

Ju87の新型Dシリーズは、1940年はじめから計画が開始されました。オイルクーラーが、機首下面に取り付けられ、ラジエターは主翼下面両側に設置されたことにより、Bシリーズに比べすっきりとした機首部分のカウリング形状になり、流線形の風防、主脚カバーもより洗練された形になり、空力的にすぐれた機体になりました。また、搭載燃料容量の増加や乗員の周りに防弾鋼板を追加しました。

各戦線に投入されたD型ですが、最高速400Km/hほどでは連合軍の戦闘機に対して劣勢は明らかでした、しかし連合軍の高性能戦闘機の少ない東部戦線などでは、まだまだ活躍の余地がありました。

D-3はD-1に装甲板を追加した機体で、これは地上からの対空砲火等に対処したものでした。また、第1風防に防弾ガラスを装備し、初期を除きサイレンが撤去され、主翼付け根の乗降用のすべり止めが金属製の帯に変更されました。

#### 《Ju87D-3 スツーカーのデータ》

乗員 : 2名、全長 : 11.50m、全幅 : 13.80m、全高 : 3.84m、エンジン : Jumo211J-1、離昇出力 : 1,420hp、武装 : MG17 7.92mm 機関銃 × 2、MG81Z 7.92mm 機関銃 (連装) × 1

<b>8</b>	H <b>8</b>	シルバー (銀)	SILVER
<b>17</b>	H <b>64</b>	RLM71 ダークグリーン	RLM71 DARK GREEN
<b>18</b>	H <b>65</b>	RLM70 ブラックグリーン	RLM70 BLACK GREEN
<b>28</b>	H <b>18</b>	黒鉄色	STEEL
<b>33</b>	H <b>12</b>	つや消しブラック	FLAT BLACK
<b>45</b>	H <b>85</b>	セールカラー	SAIL COLOR
<b>47</b>	H <b>90</b>	クリアーレッド	CLEAR RED
<b>50</b>	H <b>93</b>	クリアーブルー	CLEAR BLUE
<b>61</b>	H <b>76</b>	焼鉄色	BURNT IRON
<b>62</b>	H <b>11</b>	つや消しホワイト	FLAT WHITE
<b>115</b>	H <b>67</b>	RLM65 ライトブルー	RLM65 LIGHT BLUE
<b>116</b>		RLM66 ブラックグレー	RLM66 BLACK GRAY
<b>119</b>	H <b>66</b>	RLM79 サンドイエロー	RLM79 SAND YELLOW
<b>137</b>	H <b>77</b>	タイヤブラック	TIRE BLACK

このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

塗料指定の **1** は GSI クレオス・Mr. カラー、H**1** は水性ホビーカラーの番号です。

H**1** in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while **1** is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H**1** bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während **1** den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H**1** correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que **1** correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H**1** nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre **1** è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

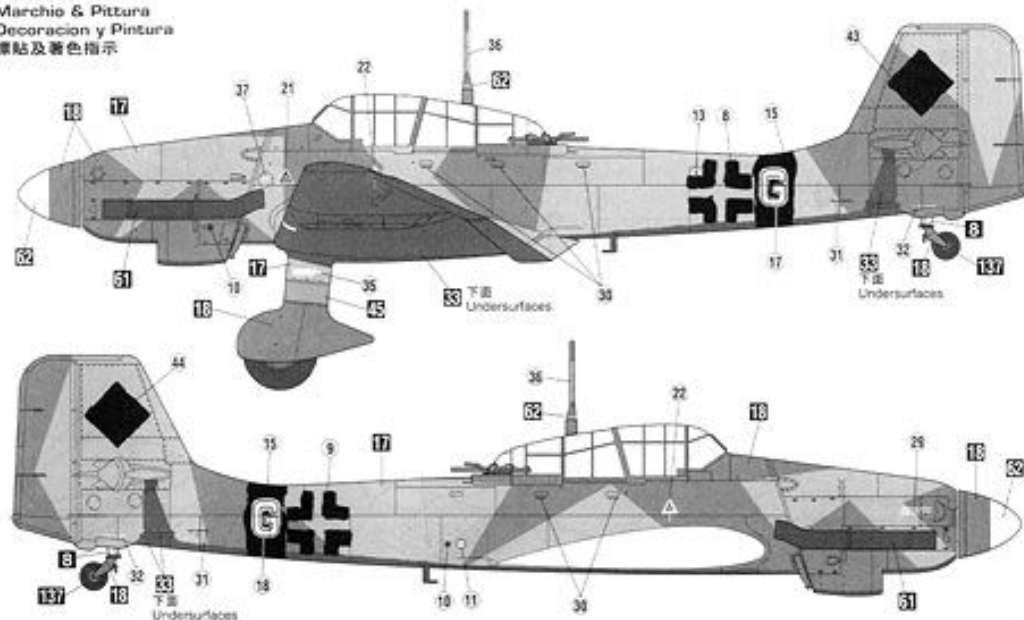
H**1** en indicaciones de pintado. Este es el número de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras **1** es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

H**1** 這個著色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆油的編號，而 **1** 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆油的編號，這份套件並沒有包括膠水。

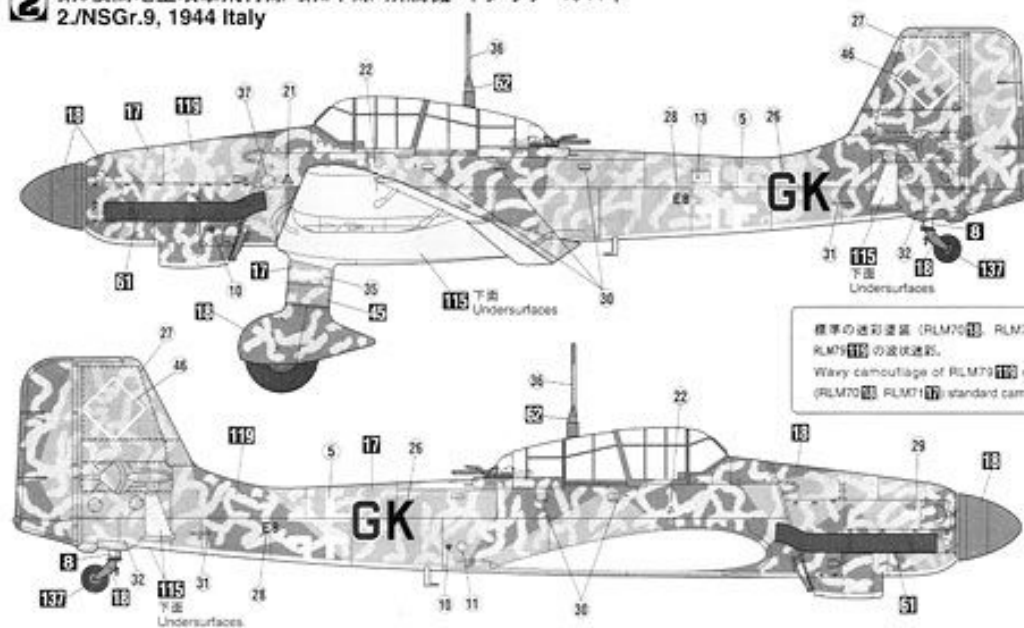


① 第2夜間地上攻撃飛行隊 第2中隊 所属機 イタリア 1944年6月  
2./NSGr.2, June 1944 Italy

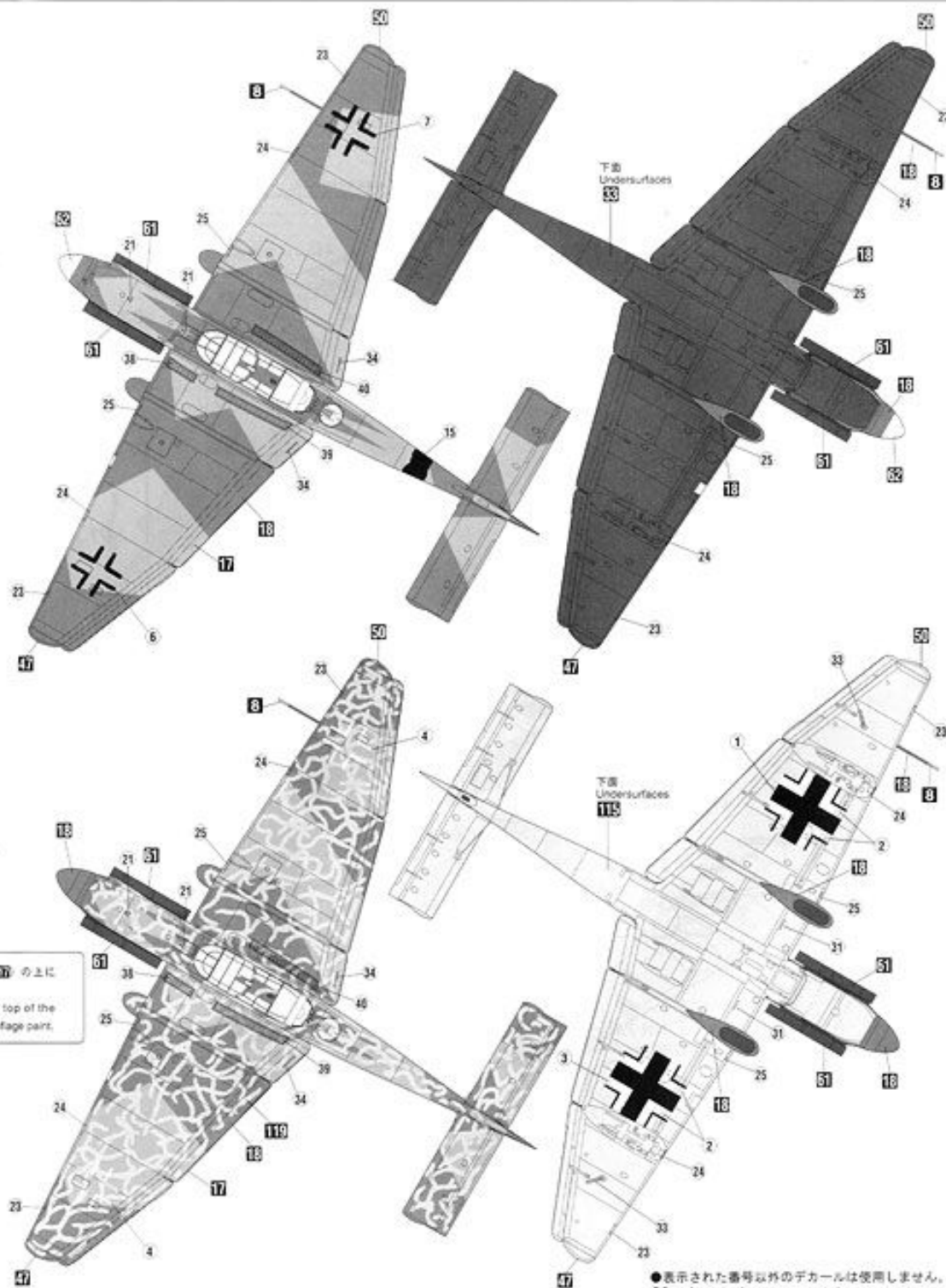
マーキング及び塗装図  
Markierungen und Bemalung  
Décoration et Peinture  
Marchio & Pittura  
Decoración y Pintura  
標貼及着色指示



② 第9夜間地上攻撃飛行隊 第2中隊 所属機 イタリア 1944年  
2./NSGr.9, 1944 Italy



標準の迷彩塗装 (RLM70 115, RLM71 116) の上に  
RLM79 115 の波状迷彩。  
Wavy camouflage of RLM79 115 on top of the  
(RLM70 115, RLM71 116) standard camouflage paint.



★ **APPLY DECAL**  
 HIEAR ABZIEHBILD  
 APPLIQUER DECALCOMANIE  
 APPLICARE DECALCOMANIE  
 PONER CALCOMANIA  
 貼上水印紙

✖2 **2 組つくってください。**  
 2 SETS NEEDED  
 WIRD DOPELT BENÖTIGT  
 DEUX SETS NECESSAIRES  
 NECESSARIE 2 SERIE  
 SE NECESITAN DOS PIEZAS  
 同様の制作二組

☐ **穴をあけてください。**  
 OPEN HOLE  
 ÖFFNEN  
 FAIRE UN TROU  
 FORD APERTO  
 HACER AGUJERO  
 鑽孔

◆ **瞬間接着剤 金属用。**  
 INSTANT GLUE FOR METAL  
 METALLKLEBER  
 COLLE A METAL INSTANTANÉE  
 COLLA Istantanea PER METALLI  
 UTILIZAR PEGAMENTO INSTANTANEO  
 瞬間組合膠，金屬用

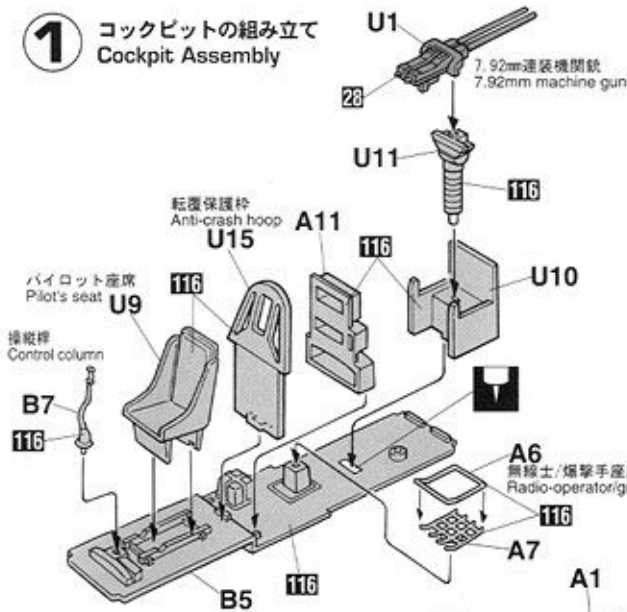
✂ **接着しないでください。**  
 DO NOT CEMENT  
 NICHT KLEBEN  
 NE PAS COLLER  
 NON INCOLLARE  
 NO PEGAR  
 不用粘合

✂ **切り取ってください。**  
 REMOVE  
 ENTFERNEN  
 RETIRER  
 SEPARARE  
 CORTAR  
 切去

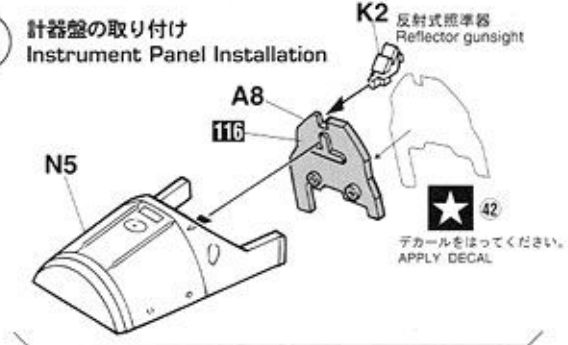
12 **塗装図の番号です。**  
 PAINTING SCHEME NUMBER  
 LACKIERSCHEMANUMMER  
 NUMÉROS DE LA LISTE DE PEINTURES  
 NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA  
 PINTAR ESQUEMA NUMERO  
 這是塗裝圖的號碼

! **注意してください。**  
 BE CAREFUL  
 HIER VORSICHT  
 USARE ATTENZIONE  
 TENER CUIDADO  
 小心留意

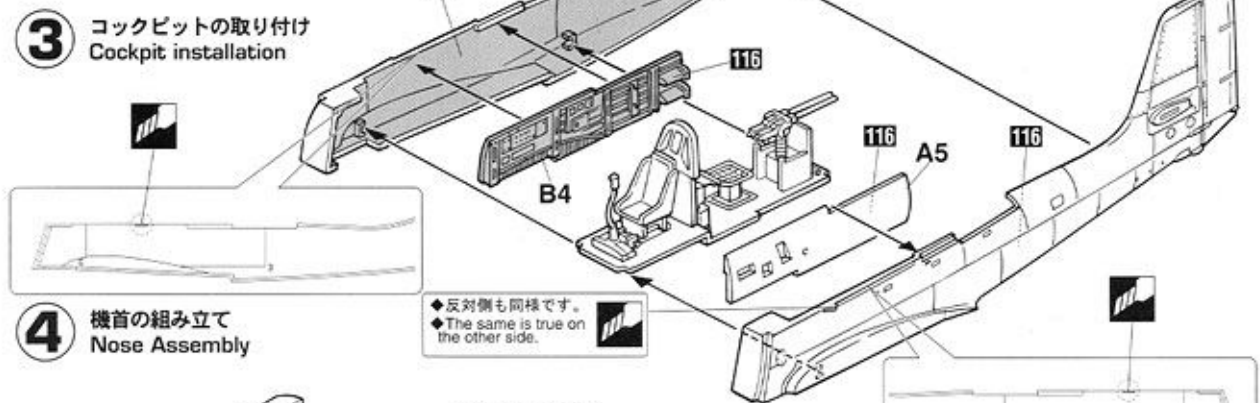
**1** コックピットの組み立て  
 Cockpit Assembly



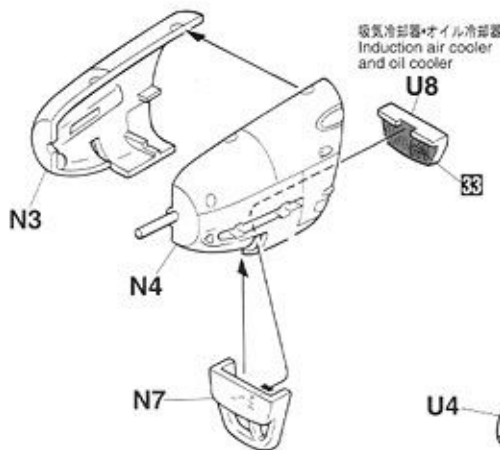
**2** 計器盤の取り付け  
 Instrument Panel Installation



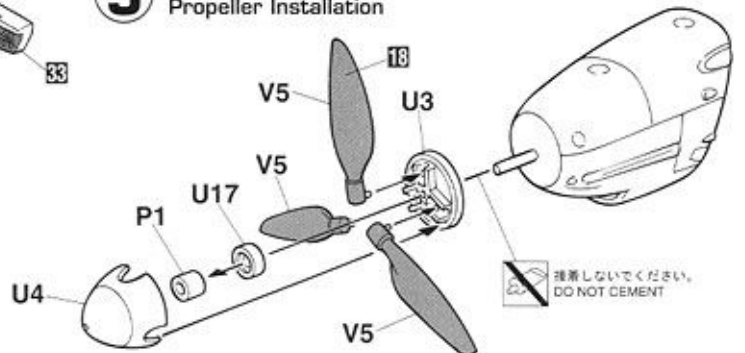
**3** コックピットの取り付け  
 Cockpit installation



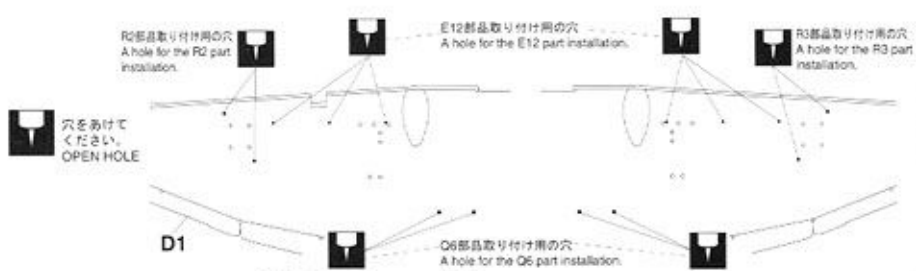
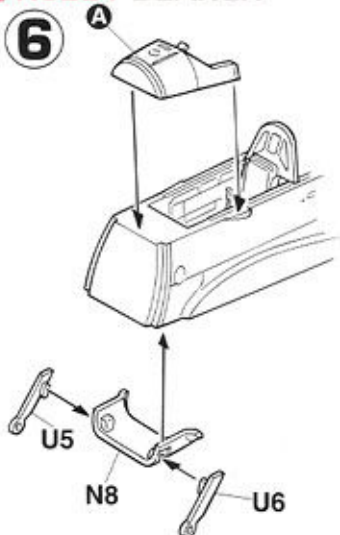
**4** 機首の組み立て  
 Nose Assembly



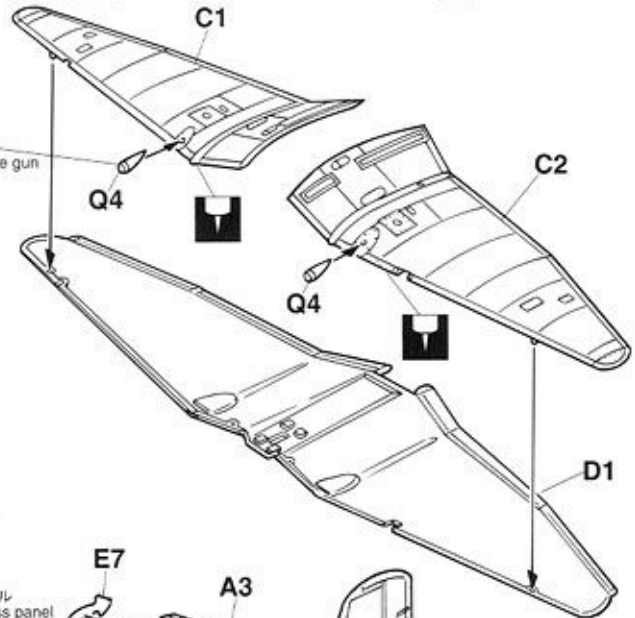
**5** プロペラの取り付け  
 Propeller Installation



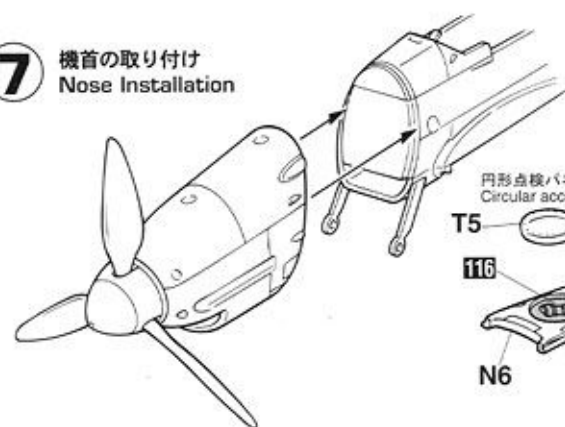




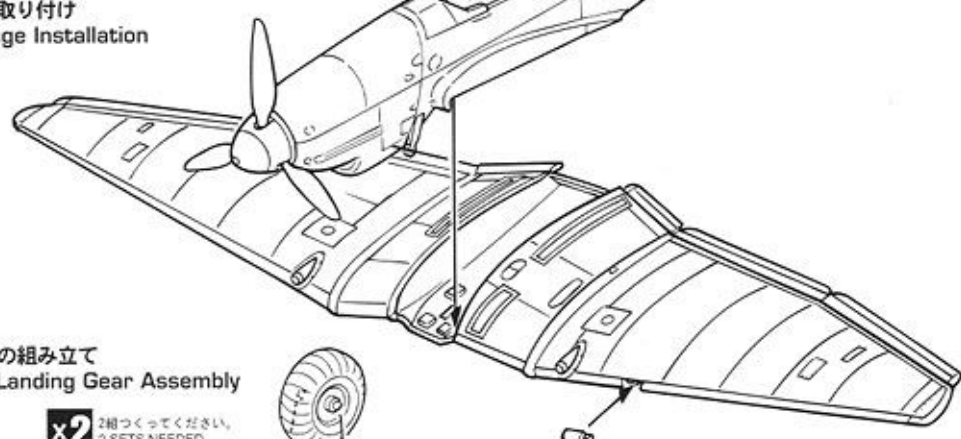
**8** 主翼の組み立て  
Main Wing Assembly



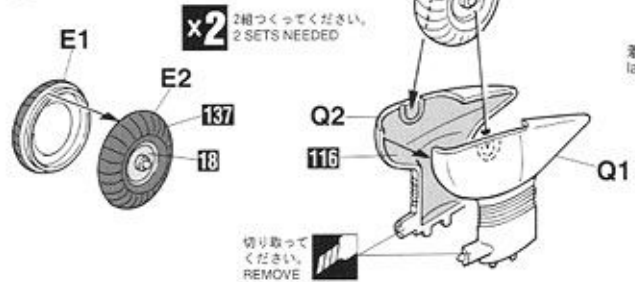
**7** 機首の取り付け  
Nose Installation



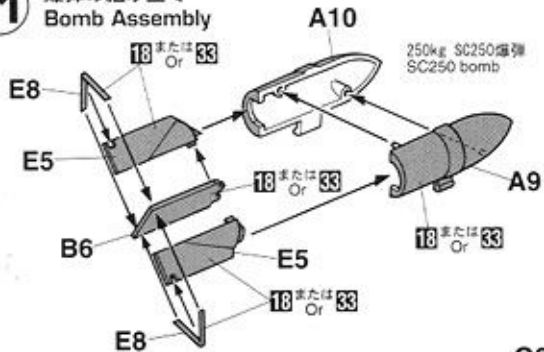
**9** 胴体の取り付け  
Fuselage Installation



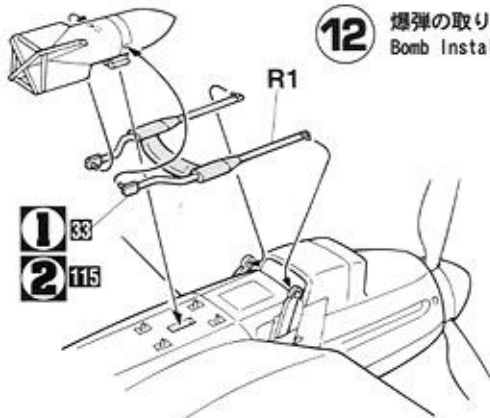
**10** 主車輪の組み立て  
Main Landing Gear Assembly



**11** 爆弾の組み立て  
Bomb Assembly



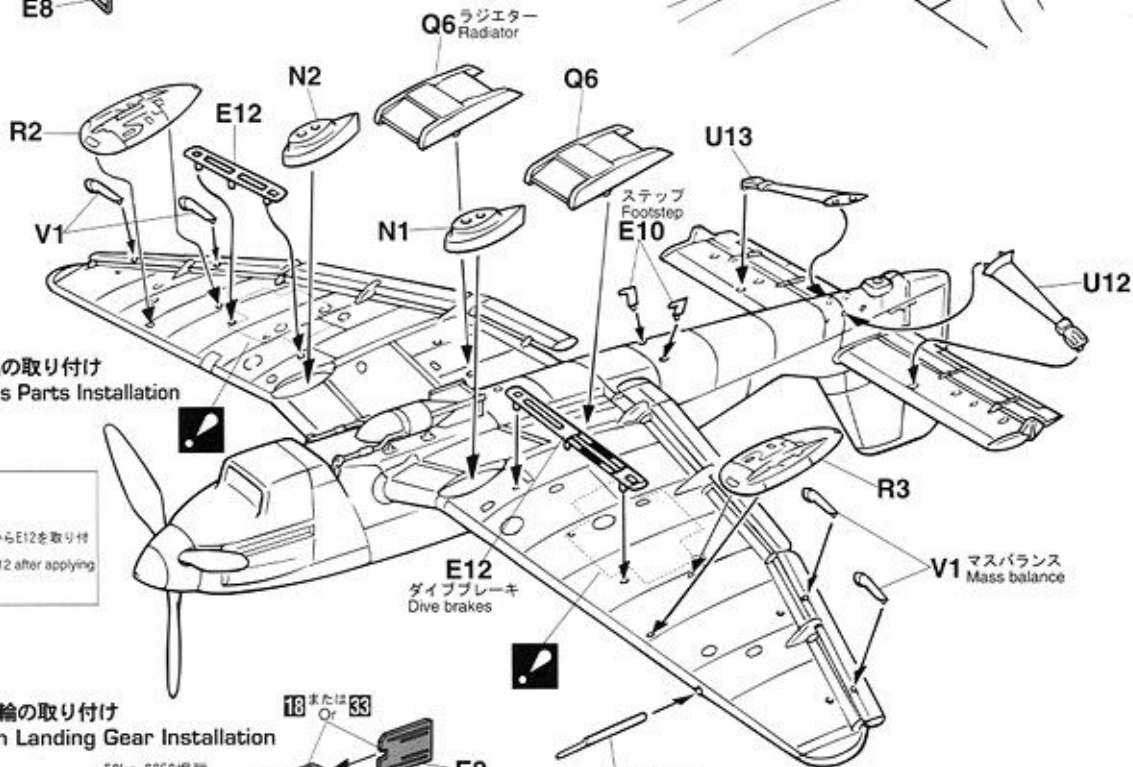
**12** 爆弾の取り付け  
Bomb Installation



**13** 各部品の取り付け  
Various Parts Installation



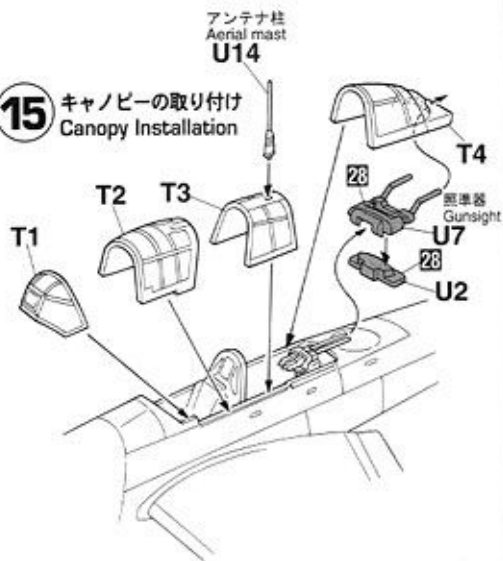
デカールを貼ってからE12を取り付けてください。  
Please install the E12 after applying the decal.



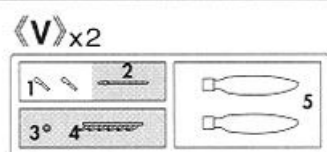
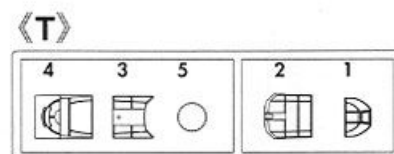
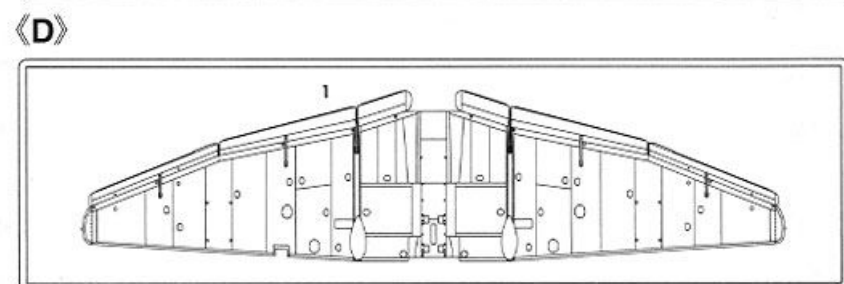
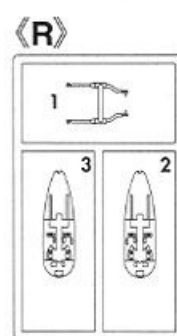
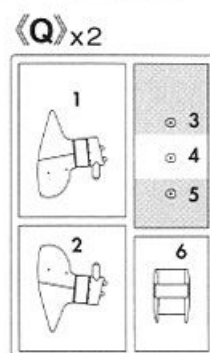
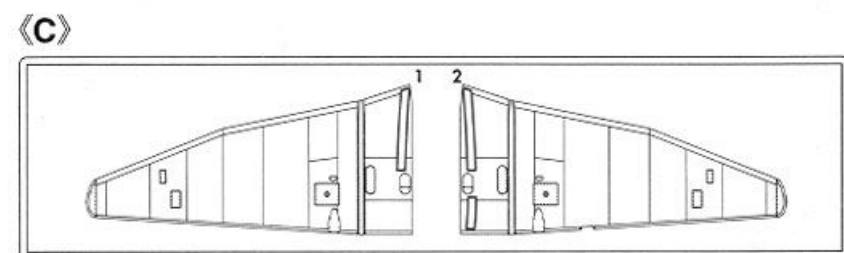
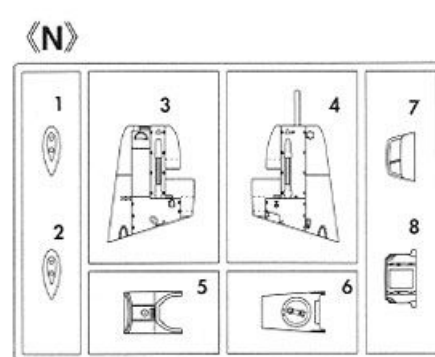
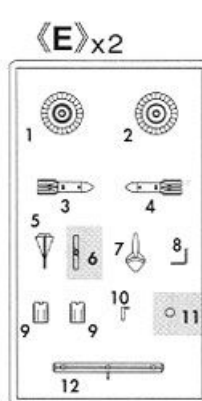
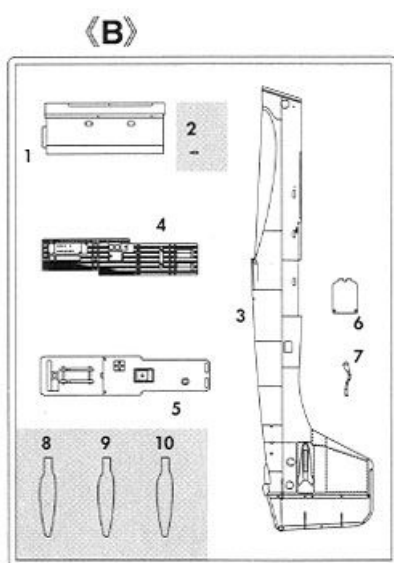
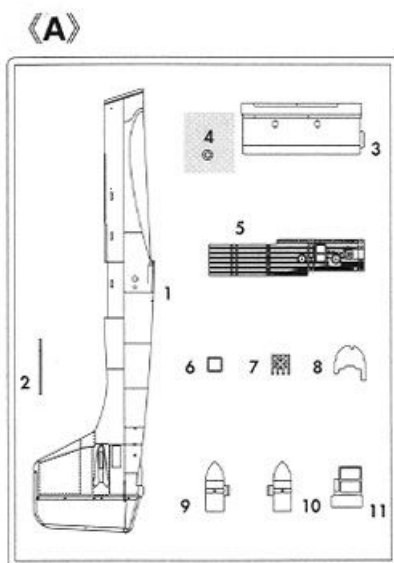
**14** 主車輪の取り付け  
Main Landing Gear Installation



**15** キャノピーの取り付け  
Canopy Installation







の部品は使用しません。  
 Parts not for use.  
 Teile werden nicht verwendet.  
 Pièces à ne pas utiliser.  
 Parti non per uso.  
 Partes para no usar.  
 不需要使用的部件



Development work on the Ju87 Stuka "D" series began in 1940. Major design improvements included installation of the oil cooler under the nose and radiators under each wing, giving the nose area of the aircraft a much sleeker appearance in comparison with the "B" series. With further streamlining of the windscreen and landing gear wheel covers, the aerodynamic performance of the design was greatly improved. Other significant improvements to the Stuka design were an increased onboard fuel capacity giving the aircraft a greater operational range, and an increase in protective armor around the crew compartment.

While "D" series aircraft saw action in all theaters of the conflict, it soon became apparent that the design's low top speed of 400km/h made it easy prey for most Allied fighter planes. However, the design was able to make somewhat more of a contribution to the German war effort on the

Eastern Front, where the Allied edge in fighter aircraft was not so pronounced as it was in Western Europe.

The Stuka D-3 employed the same airframe as the D-1 model, in this case fitted with armor plating to protect vital areas of the aircraft against ground fire. Other changes and improvements included bulletproof glass for the front canopy, removal of the Stuka's characteristic dive sirens and the replacement of nonslip surfacing on the main wing fillets with metal strips.

(Data: Ju87D-3 Stuka)

Crew: Two; Length: 11.50m; Wingspan: 13.80m; Height: 3.84m; Powerplant: Jumo 211J-1 (rated at 1,420 hp); Armament: MG17 7.92mm machine gun x2, MG81Z 7.92mm machine gun x1

---