

A. Fit base to wall with double-sided self-adhesive pad provided, or with screw.
 B. For free-standing note that arm must fit to base other way round.

A. Ständer mit vorgesehener beidseitig selbstklebender Scheibe oder mit Schraube an der Wand befestigen.
 B. Zum Niedersetzen muß die Stütze umgekehrt auf den Ständer befestigt werden.

A. Monter le socle au mur à l'aide du bloc fourni, auto-adhérent des deux côtés, ou à l'aide d'une vis.
 B. Si on veut simplement le poser, noter que le bras doit s'ajuster au socle de la façon inverse.

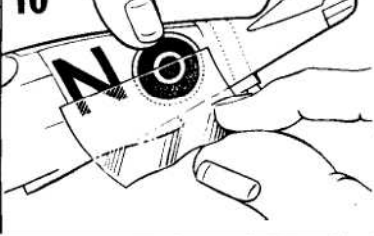
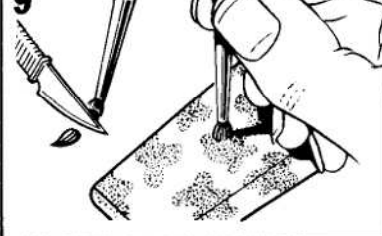
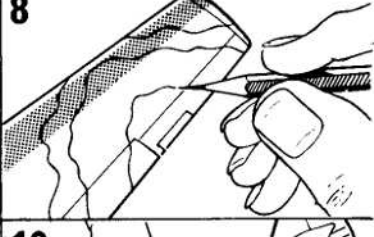
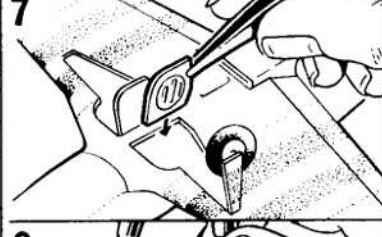
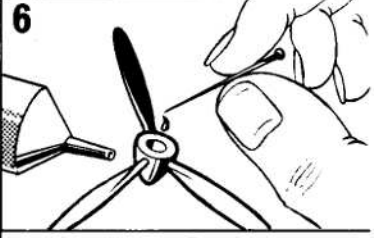
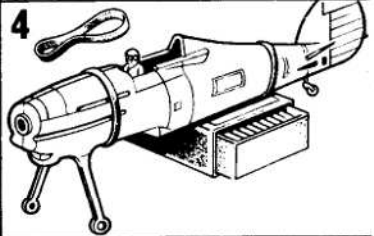
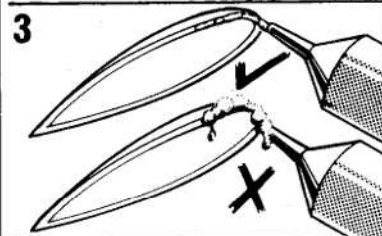
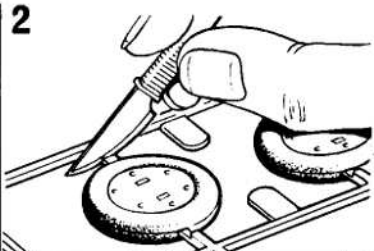
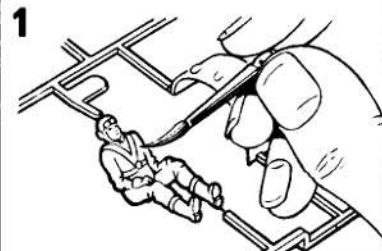
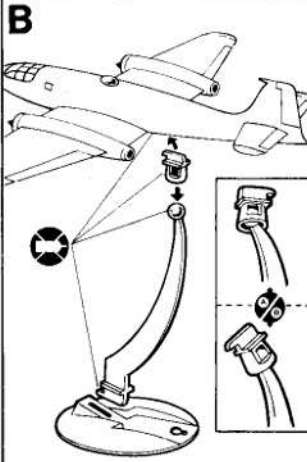
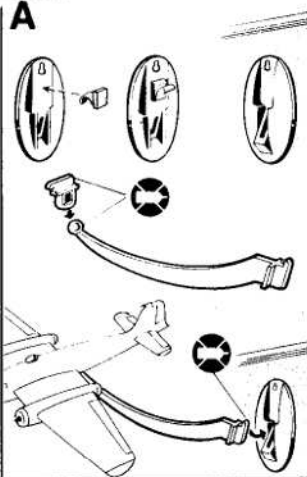
A. Sett foten fast på veggen ved hjelp av den selvklebende puten som følger med, eller bruk en skrue.
 B. Armen må settes på foten den andre veien om modellen skal stå fritt.

A. Attacare la base al muro col cuscinetto fornito a due lati autoadesivi o con una vite.
 B. Per una posizione libera, notare che il braccio deve essere attaccato alla base in posizione invertita.

A. Bevestig het voetstuk aan een muur d.m.v. het tweezijdig zelfklevende schijfje of met een schroef.
 B. Als het op de gronde neergezet wordt, moet het steuntje in de tegenovergestelde richting aan het voetje gemonteerd worden.

A. Coloque la base a la pared con el cojinete proveído, auto-adhesivo en las dos caras o con un tornillo.
 B. Para una posición libre anote que el brazo debe ajustarse a la base de una manera al revés.

A. Kiinnitä alusta seinään oheen liitetyllä tarralla tai ruuvilla.
 B. Vapaasti seisovalla mallilla varsi on laitettava alustaan toisin päin.



PLEASE USE BLOCK LETTERS

Name:

Address:

.....

.....

In the event of a part being missing or faulty, fill in your name and address here, and cut round the dotted line. Fill in the number of the part overleaf and return the slip to the address shown.

SPECIAL INSTRUCTIONS
 Paint undersides of wings and apply decals before fitting armament.

BESONDERE ANWEISUNGEN
 Vor dem Anbringen der Bewaffnung Unterseite der Tragflächen anmalen und Markierung auftragen.

CONSIGNES SPECIALES
 Peindre le dessous des ailes et appliquer les décalcomanies avant de poser les armements.

SPEISIELLE INSTRUKSJONER
 Mal undersiden av vingene, og sett overføringsbildene på, før bevestigingen settes på.

ISTRUZIONI SPECIALI
 Verniciare il disotto delle ali ed applicare calcomanie prima di montare l'armamento.

SPECIALE AANWIJZINGEN
 Onderkant van de vleugels verven en kentekenen aanbrengen, alvorens de bewapening te monteren.

INSTRUCCIONES ESPECIALES
 Pintar el-revés de las alas y aplicar las calcomanías antes de montar el armamento.

ERIKOISOHJEET
 Maalaa suupien alustat ja laita tunnusmerkit ennen aseistuksen kiinnittämistä.

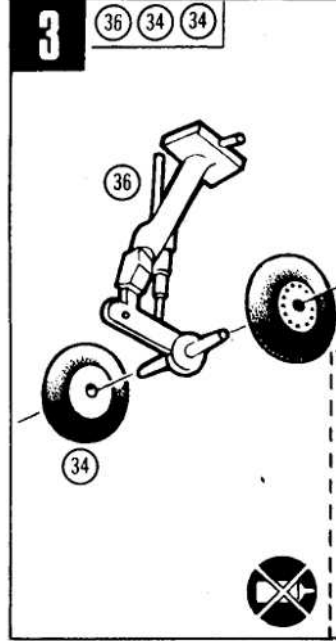
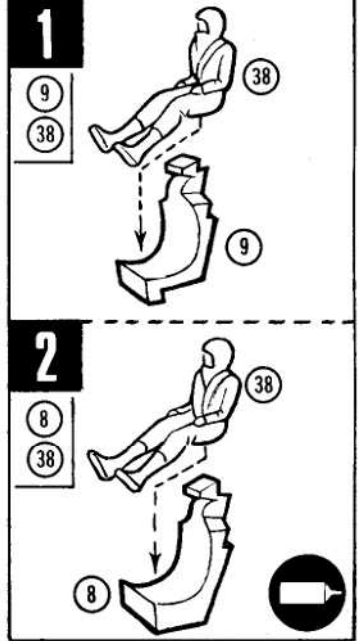
Cement parts together.
 Teile zusammenkitzen.
 Coller les pièces ensemble.
 Lim delene sammen.
 Cementare le parti l'una con l'altra.
 Delen aan elkaar lijmen.
 Encuele las piezas.
 Osat liimataan yhteen.

Do not cement together.
 Nicht zusammenkitzen.
 Ne pas coller ensemble.
 Lim ikke delene sammen.
 Non cementare le parti insieme.
 Niet vastlijmen.
 No encuele las piezas.
 Osia ei liimata yhteen.

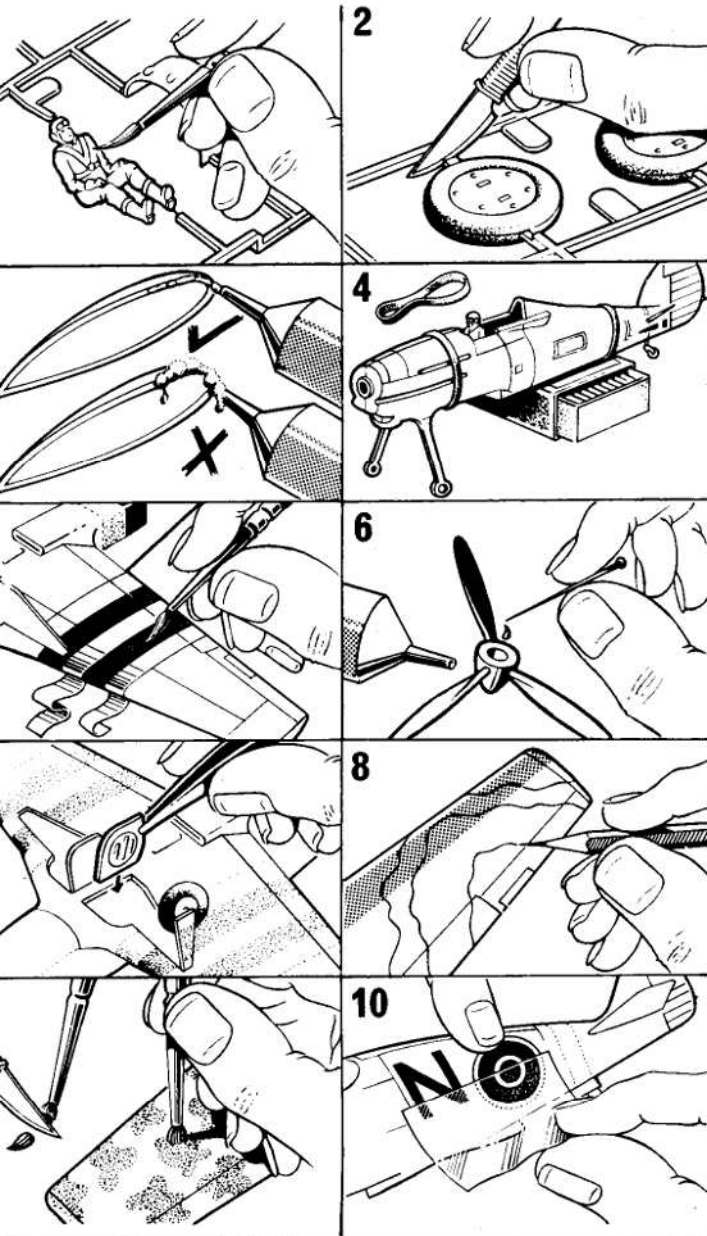
Alternatives.
 Wahlmöglichkeiten.
 Alternatives.
 Alternatives.
 Alternative.
 Andere mogelijkheden.
 Alternativas.
 Vaihtoehdot.

Cut with a sharp knife.
 Mit scharfem Messer schneiden.
 Couper avec un canif tranchant.
 Skjær med en skarp kniv.
 Tagliare con un coltello affilato.
 Met een scherp mes snijden.
 Corte con un cuchillo afilado.
 Leikakkaa terävällä veitsellä.

Shape with hot knife.
 Mit heißem Messer formen.
 Former au canif chaud.
 Form med en varm kniv.
 Modellare con la lama calda di un coltello.
 Met een heet mes boetseren.
 Forme con un cuchillo caliente.
 Muovatkää kuumalla veitsellä.



10 TOP MODEL TIPS



SEPECAT Jaguar A.2 or T.2

The first prototype, a two seater trainer made its maiden flight on September 8th 1968, since when 200 production models have been ordered for l'Armée de l'Air and 200 for the R.A.F. The Jaguar can operate from rudimentary airfields and is designed for long range low altitude missions at very high subsonic speeds. Engines : two 4630 lb thrust Rolls Royce Turbomeca RB172/T260 Adour turbofans with afterburners. Max. speed : Mach 1.1 at low level and Mach 1.7 at high. Armament : two 30 mm Aden or DEFA cannon and 10000 lbs of bombs, rockets or missiles.

Der erste Prototyp, ein zweiseitiges Trainingsflugzeug, machte am 8. September 1968 seinen Jungfernflug; seitdem sind 200 Serienmodell für l'Armée de l'Air und 200 für die Royal Air Force in Auftrag gegeben worden. Das Jaguar-Flugzeug kann von rudimentären Flugplätzen operieren; es wurde für Langstreckentiefenflugaufträge bei sehr hohen Unterschallgeschwindigkeiten entworfen. Motoren : zwei 2100 kg Schub Rolls Royce Turbomeca RB172/T260 Adour Bypass-Triebwerk mit Nachbrennern. Höchstgeschwindigkeit : Machzahl 1,1 bei Tiefflug und Machzahl 1,7 bei Hochflug. Bewaffnung : zwei 30 mm Aden-oder DEFA-Kanonen und 4500 kg Bomben, Raketen oder Geschosse.

Le premier prototype, un avion-école à deux places, effectua son premier vol le 8 Septembre 1968 et depuis cette date il a été commandé 200 modèles de série pour l'Armée de l'Air et 200 pour la R.A.F. Le Jaguar peut opérer depuis des pistes rudimentaires et il est conçu pour de longs vols à basse altitude à des vitesses subsoniques très élevées. Propulsion : deux Rolls Royce Turbomeca RB172/T260 de 2100 kg de poussée, turbo-propulseurs Adour avec post-combustion. Vitesse maxi : Mach 1,1 à basse altitude et Mach 1,7 à haute altitude. Armement : deux canons Aden ou DEFA de 30 mm et 4500 kg de bombes, roquettes ou engins.

Den første prototypen, et toseters oppøvingsfly, fløy for første gang den 8 september 1968. 200 produksjonsutgaver er siden blitt bestilt av l'Armée de l'Air, og 200 av R.A.F. Jaguar-flyet kan operere fra rudimentære flyplasser, og er konstruert med tanke på langtrekkende oppdrag i lav høyde og med meget stor subsonisk hastighet. Motorer : to 2100 kg reaksjonskraft Rolls Royce Turbomeca RB172/T260 Adour turbovifter med etterbrennere. Største hastighet : Mac 1,1 i lav høyde og Mac 1,7 i stor høyde. Bevepning : to 30 mm Aden- eller DEFA-kanoner og 4500 kg bomber, raketter eller liknende.

Il primo prototipo, un apparecchio scuola a due posti volò per la prima volta l'8 settembre 1968, dall'ora in poi 200 modelli di serie sono stati ordinati per l'Armée de l'Air e 200 per la R.A.F. Il Jaguar può operare da aeroporti rudimentali ed è progettato per missioni di grande autonomia a bassa quota ed a altissime velocità subsoniche. Motori : due turbine con elica intubata Rolls Royce Turbomeca RB172/T260 Adour con postbruciatori, sviluppando 2100 kg di spinta. Velocità massima : 1,1 Mach a bassa quota e 1,7 Mach ad alta quota. Armamento : due cannoni Aden oppure DEFA di 30 mm e 4500 kg di bombe, razzi o missili.

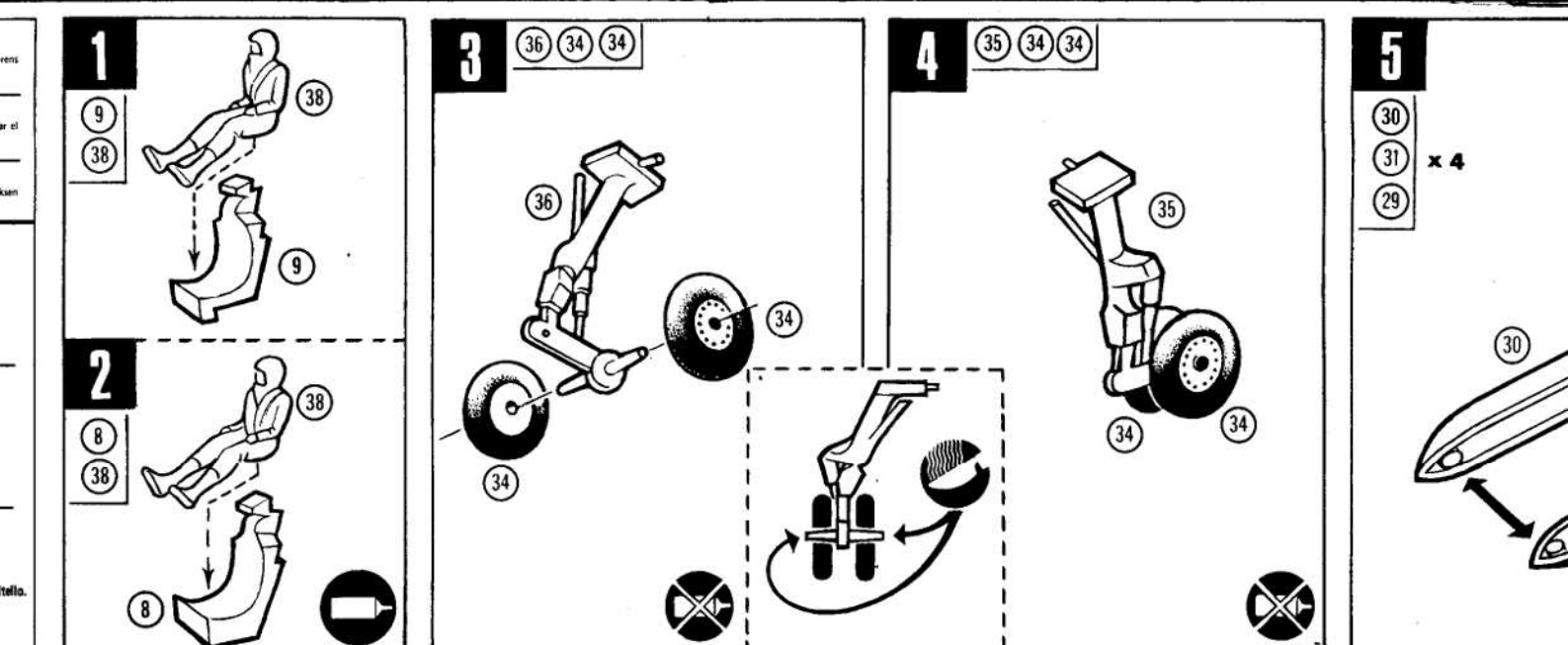
Het eerste prototype, een tweepersoons instructievliegtuig, maakte zijn eerste vlucht op 8 September 1968; sindsdien zijn er 200 serietoestellen besteld voor de L'Armée de l'Air en 200 voor de R.A.F. De Jaguar kan van geïmproviseerde vliegvelden opstijgen en is ontworpen voor lange-afstandsvluchten op lage hoogte bij hoge subsonische snelheden. Motorer : twee Rolls Royce Turbomeca RB172/T260 Adour tunnelschroefturbine met naverbranders. Trekkraft : 2100 kg. Max. snelheid : Mach 1,1 op lage hoogten en Mach 1,7 op grote hoogten. Bewapening : twee 30 mm Aden of DEFA kanonnen en 4500 kg bommen, raketten of geleide projectielen.

El primer prototipo, un biplaza de entrenamiento, hizo su vuelo inaugural el 8 de Septiembre de 1968 y desde entonces l'Armée de l'Air ha encargado 200 modelos, y la R.A.F. otros 200. El Jaguar puede operar desde aerodromos rudimentarios y está diseñado para misiones a larga distancia y vuelo bajo y a gran velocidad subsónica. Motores : dos Rolls Royce Turbomeca RB172/T260 de 2100 kg de empuje. Turbomotores Adour de doble flujo con postquemadores. Velocidad Máxima : Mach 1,1 a nivel bajo y Mach 1,7 a nivel alto. Armamento : dos cañones Aden o DEFA de 30 mm y 4500 kg de bombas, cohetes o misiles.

Ensimmäinen prototyyppi, kaksipaikkainen koulutus kone, lensi ensi kertaa syyskuun 8:s p. 1968, jonka jälkeen l'Armée de l'Air tilasi 200 sarjatuotantokoneita, R.A.F.'n tilaten toiset 200. Jaguar voi operoida alkeellisiltakin lentokentiltä ja se on suunniteltu laajan toimintatähteen erittäin nopeaksi subsonik koneeksi matalalentohtähtäviin. Moottorit : kaksi 2100 kg:n työntövoiman Rolls Royce Turbomeca RB172/T260 Adour jälkipolttimella varustettua kaasuturbiinia. Kattoonopeus : Mach 1,1 matalalennossa ja Mach 1,7 korkealennossa. Aseistus : kaksi 30 mm Aden tai DEFA tykkiä ja 4500 kg pommeja, raketteja tai ohjuksia.



ENG
Test a
parts
mount
plane.
ANW
Vor de
überpr
vorges
Ständ
Flugze
CONS
Essaye
coller.
Si la
l'entai
ANV
Prøv s
samme
skal s
ISTR
Provan
cemen
nell'or
allarg
inferic
AAN
Alvor
samen
voord
volgor
eerst
geheel
INST
Ponga
encola
en el
compl
avión.
SUOM
Kokeil
ennen
jalusta



SEPECAT Jaguar A.2 or T.2

The first prototype, a two seater trainer made its maiden flight on September 8th 1968, since when 200 production models have been ordered for l'Armée de l'Air and 200 for the R.A.F. The Jaguar can operate from rudimentary airfields and is designed for long range low altitude missions at very high subsonic speeds. Engines : two 4630 lb thrust Rolls Royce Turbomeca RB172/T260 Adour turbofans with afterburners. Max. speed : Mach 1.1 at low level and Mach 1.7 at high. Armament : two 30 mm Aden or DEFA cannon and 10000 lbs of bombs, rockets or missiles.

Der erste Prototyp, ein zweisitziges Trainingsflugzeug, machte am 8. September 1968 seinen Jungfernflug; seitdem sind 200 Serienmodell für l'Armée de l'Air und 200 für die Royal Air Force in Auftrag gegeben worden. Das Jaguar-Flugzeug kann von rudimentären Flugplätzen operieren; es wurde für Langstreckentiefenflugaufträge bei sehr hohen Unterschallgeschwindigkeiten entworfen. Motoren : zwei 2100 kg Schub Rolls Royce Turbomeca RB172/T260 Adour Bypass-Triebwerk mit Nachbrennern. Höchstgeschwindigkeit : Machzahl 1,1 bei Tiefflug und Machzahl 1,7 bei Hochflug. Bewaffnung : zwei 30 mm Aden- oder DEFA-Kanonen und 4500 kg Bomben, Raketen oder Geschosse.

Le premier prototype, un avion-école à deux places, effectua son premier vol le 8 Septembre 1968 et depuis cette date il a été commandé 200 modèles de série pour l'Armée de l'Air et 200 pour la R.A.F. Le Jaguar peut opérer depuis des pistes rudimentaires et il est conçu pour de longs vols à basse altitude à des vitesses subsoniques très élevées. Propulsion : deux Rolls Royce Turbomeca RB172/T260 de 2100 kg de poussée, turbo-propulseurs Adour avec post-combustion. Vitesse maxi : Mach 1,1 à basse altitude et Mach 1,7 à haute altitude. Armement : deux canons Aden ou DEFA de 30 mm et 4500 kg de bombes, roquettes ou engins.

Den første prototypen, et toseters oppøvningsfly, fløy for første gang den 8 september 1968. 200 produksjonsutgaver er siden blitt bestilt av l'Armée de l'Air, og 200 av R.A.F. Jaguar-flyet kan operere fra rudimentære flyplasser, og er konstruert med tanke på langtrekkende oppdrag i lav høyde og med meget stor subsonisk hastighet. Motorer : to 2100 kg reaksjonskraft Rolls Royce Turbomeca RB172/T260 Adour turbomotorer med etterbrennere. Største hastighet : Mac 1,1 i lav høyde og Mac 1,7 i stor høyde. Bevepning : to 30 mm Aden- eller DEFA-kanoner og 4500 kg bomber, raketter eller liknende.

Il primo prototipo, un apparecchio scuola a due posti volò per la prima volta l'8 settembre 1968, dall'ora in poi 200 modelli di serie sono stati ordinati per l'Armée de l'Air e 200 per la R.A.F. Il Jaguar può operare da aeroporti rudimentali ed è progettato per missioni di grande autonomia a bassa quota ed a altissime velocità subsoniche. Motori : due turbine con elica intubata Rolls Royce Turbomeca RB172/T260 Adour con postbruciatori, sviluppando 2100 kg di spinta. Velocità massima : 1,1 Mach a bassa quota e 1,7 Mach ad alta quota. Armamento : due cannoni Aden oppure DEFA di 30 mm e 4500 kg di bombe, razzi o missili.

Het eerste prototype, een tweepersoons instructievliegtuig, maakte zijn eerste vlucht op 8 September 1968; sindsdien zijn er 200 serietoestellen besteld voor de L'Armée de l'Air en 200 voor de R.A.F. De Jaguar kan van geïmproviseerde vliegvelden opstijgen en is ontworpen voor lange-afstandsvluchten op lage hoogte bij hoge subsonic snelheden. Motoren : twee Rolls Royce Turbomeca RB172/T260 Adour tunnelschroefturbine met naverbranders. Trekkraft : 2100 kg. Max. snelheid : Mach 1,1 op lage hoogten en Mach 1,7 op grote hoogten. Bewapening : twee 30 mm Aden of DEFA kanonnen en 4500 kg bommen, raketten of geleide projectielen.

El primer prototipo, un biplaza de entrenamiento, hizo su vuelo inaugural el 8 de Septiembre de 1968 y desde entonces l'Armée de l'Air ha encargado 200 modelos, y la R.A.F. otros 200. El Jaguar puede operar desde aerodromos rudimentarios y está diseñado para misiones a larga distancia y vuelo bajo y a gran velocidad subsónica. Motores : dos Rolls Royce Turbomeca RB172/T260 de 2100 kg de empuje. Turbomotores Adour de doble flujo con postquemadores. Velocidad Máxima : Mach 1,1 a nivel bajo y Mach 1,7 a nivel alto. Armamento : dos cañones Aden o DEFA de 30 mm y 4500 kg de bombas, cohetes o misiles.

Ensimmäinen prototyyppi, kaksipaikkainen koulutuskone, lensi ensi kertaa syyskuun 8:s p. 1968, jonka jälkeen l'Armée de l'Air tilasi 200 sarjatuotantokoneita, R.A.F.'n tilaten toiset 200. Jaguar voi operoida alkeellisisäkin lentokentillä ja se on suunniteltu laajan toimintasäteen erittäin nopeaksi subsonik koneeksi matalalento-otehtäviin. Moottorit : kaksi 2100 kg:n työntövoiman Rolls Royce Turbomeca RB172/T260 Adour jälkipolttimella varustettua kaasuturbiinia. Kattonopeus : Mach 1,1 matalalennossa ja Mach 1,7 korkealennossa. Aseistus : kaksi 30 mm Aden tai DEFA tykkiä ja 4500 kg pommeja, raketteja tai ohjuksia.

frog

1:72
SCALE

MODEL

F.402 SEPECAT JAGUAR A.2 or T.2

Tactical support aircraft or two seat trainer

08/17/1

ENGLISH INSTRUCTIONS

Test assembly position and fit of parts before cementing. Paint small parts before assembly and assemble in sequence shown. If model to be mounted on stand, fully open out part-formed slot in underside of plane.

ANWEISUNGEN AUF DEUTSCH

Vor dem Zusammenkitten, Montage der Teile, sowie deren gute Passung überprüfen. Kleine Teile vor dem Montieren anstreichen und in der vorgeschriebenen Folge zusammenbauen. Wenn das Modell auf den Ständer montiert werden soll, den teilweise geformten Schlitz unten am Flugzeug völlig öffnen.

CONSIGNES EN FRANÇAIS

Essayer la position de montage et l'ajustage des pièces avant de les coller. Peindre les petites pièces et puis les monter dans l'ordre indiqué. Si la maquette doit être montée sur un support, ouvrir complètement l'entaille partiellement faite en dessous de l'avion.

ANVISNINGER PÅ NORSK

Prøv sammensetting og at delene passer før de limes. Mal små deler før sammensettingen, og sett dem sammen i angitt rekkefølge. Hvis modellen skal stå på et stativ, må slissen på undersiden av flyet åpnes helt.

ISTRUZIONI IN ITALIANO

Provare la posizione di montaggio ed attacco delle parti prima di cementare. Verniciare le parti piccole prima del montaggio e montare nell'ordine indicato. Se si vuole montare il modello su un supporto allargare completamente la fessura parzialmente formata nella parte inferiore dell'aereo.

AANWIJZINGEN, NEDERLANDS

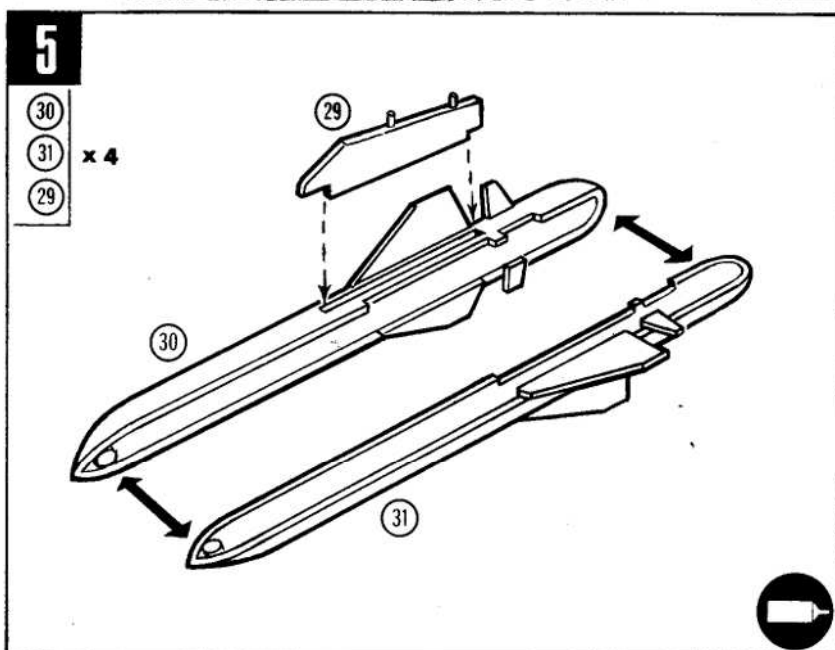
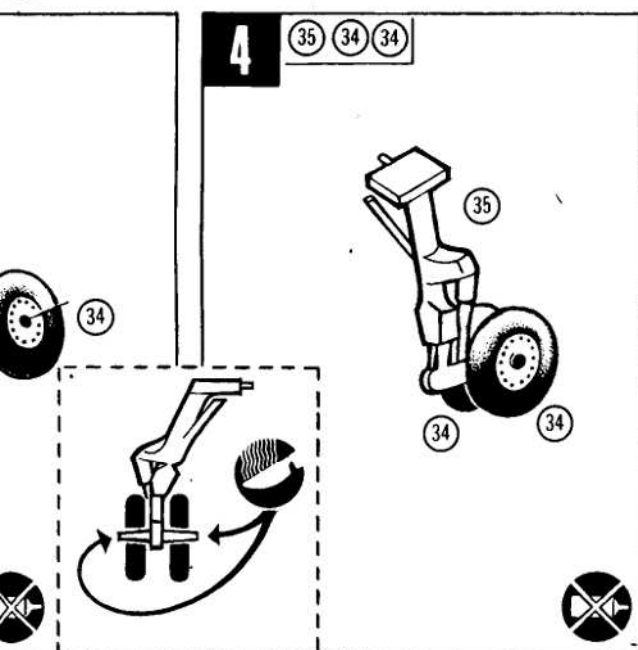
Alvorens de delen aan elkaar te lijmen eerst controleren hoe deze samengevoegd worden en of ze passend zijn. Verf de kleinere delen voordat ze gemonteerd worden en zet dan het model in de aangegeven volgorde in elkaar. Als het model op het voetstuk geplaatst wordt eerst de gedeeltelijk gevormde gleuf aan de onderkant van het vliegtuig geheel openen.

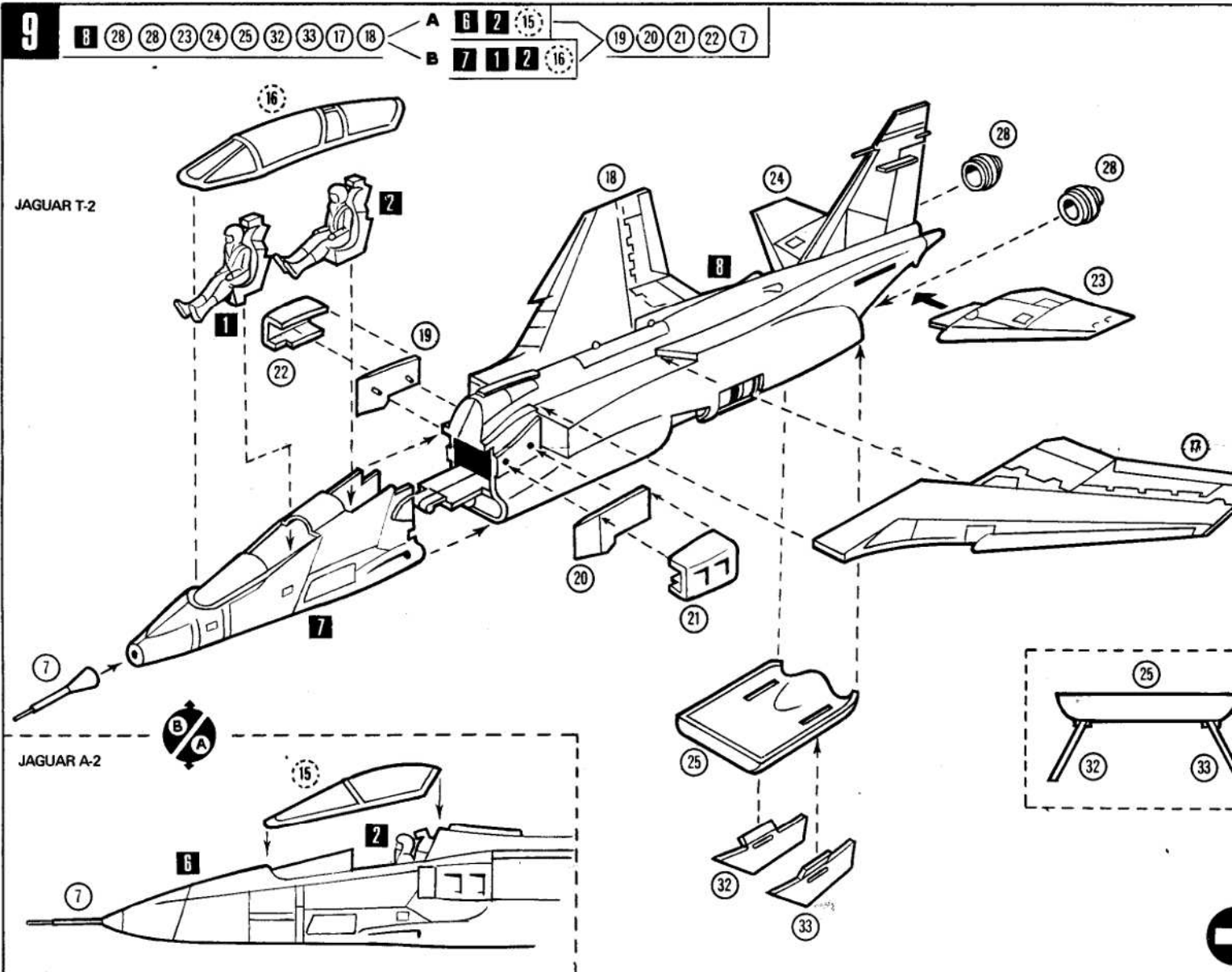
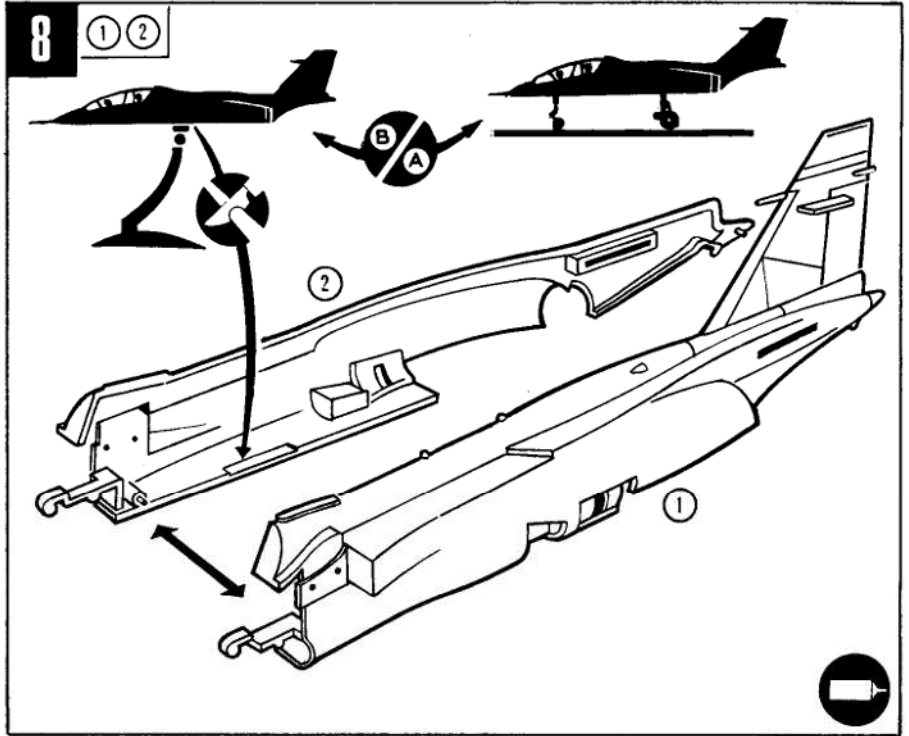
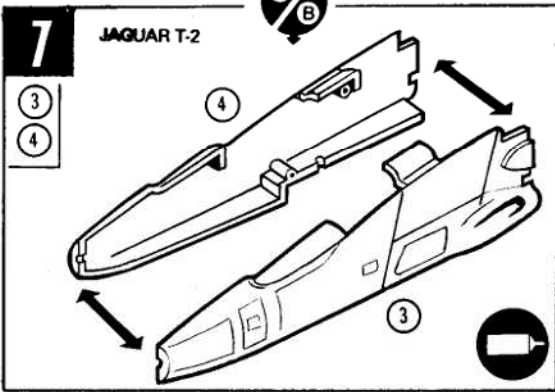
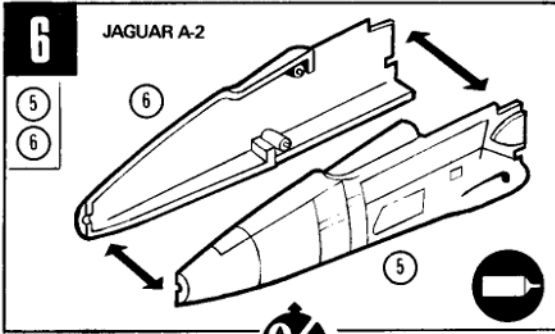
INSTRUCCIONES EN ESPAÑOL

Ponga a prueba la posición de montaje y ajuste de piezas antes de encolarlas. Pinte las piezas pequeñas antes de montar y entonces monte en el orden mostrado. Si va a montarse el modelo en un soporte, abra completamente la ranura formada en parte en la superficie inferior del avión.

SUOMALAISET RAKENNUSOHJEET

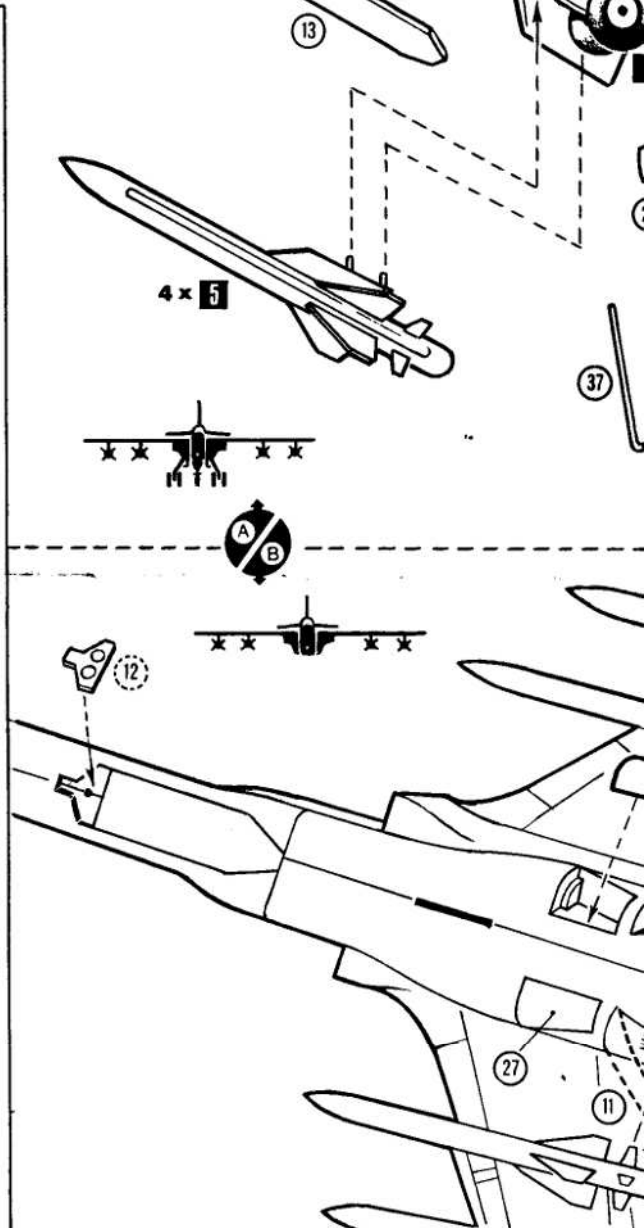
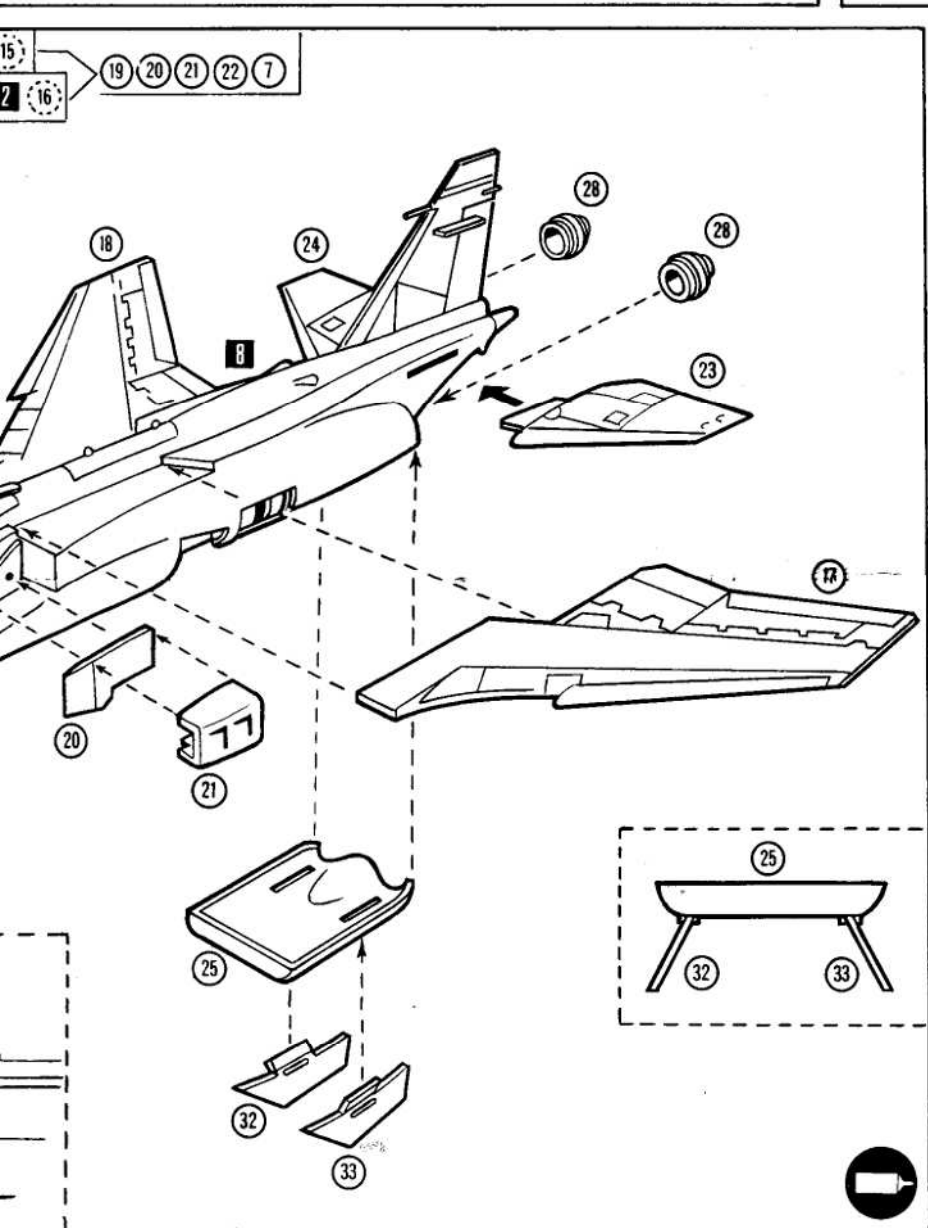
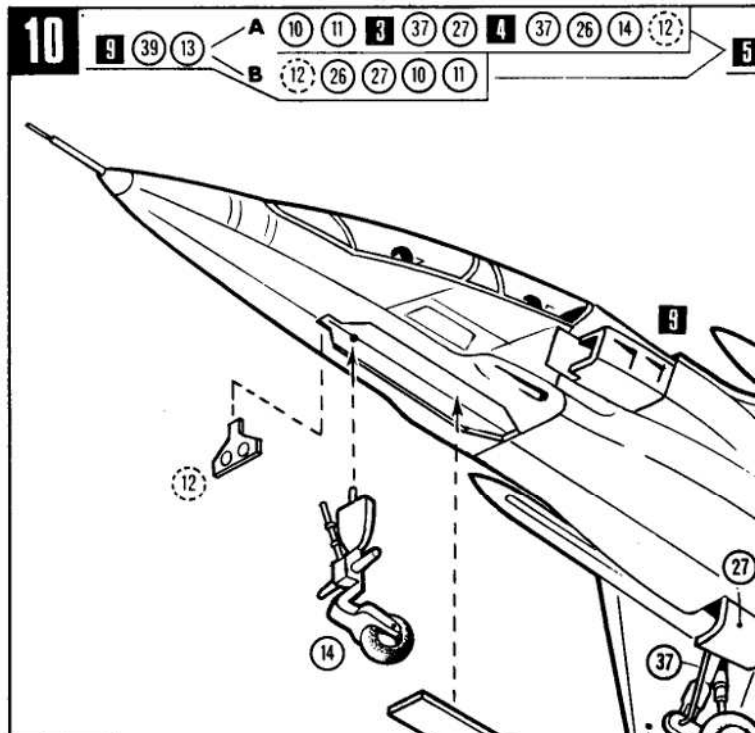
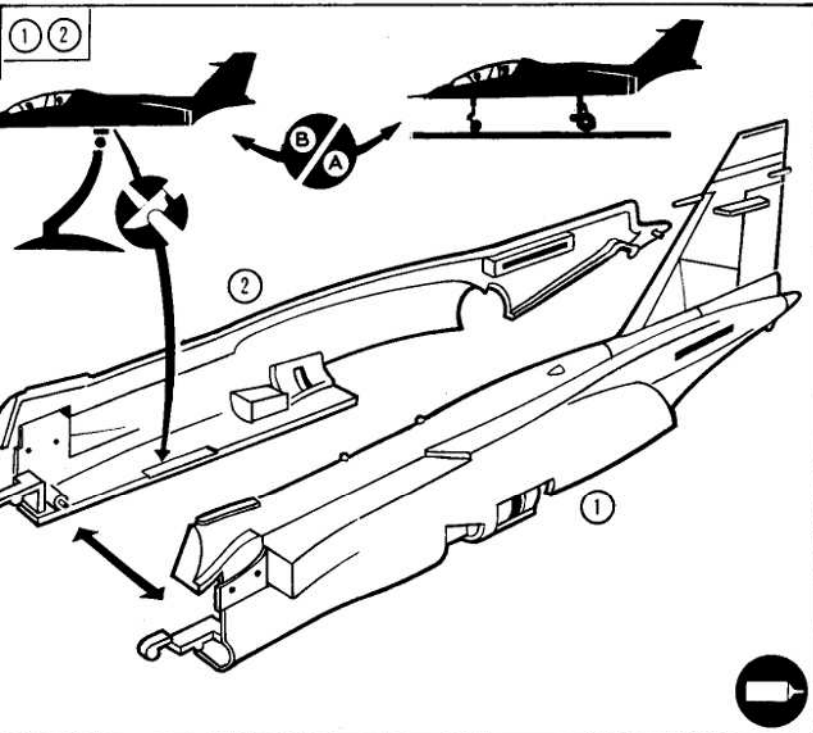
Kokeile osien asennus ja sopivuus ennen liimaamista. Maalaa pienet osat ennen kokoon panoa ja kokoa esitetyssä järjestyksessä. Jos malli tulee jalustalle, aukaise koneen alla oleva puolivalmis aukko täydellisesti.



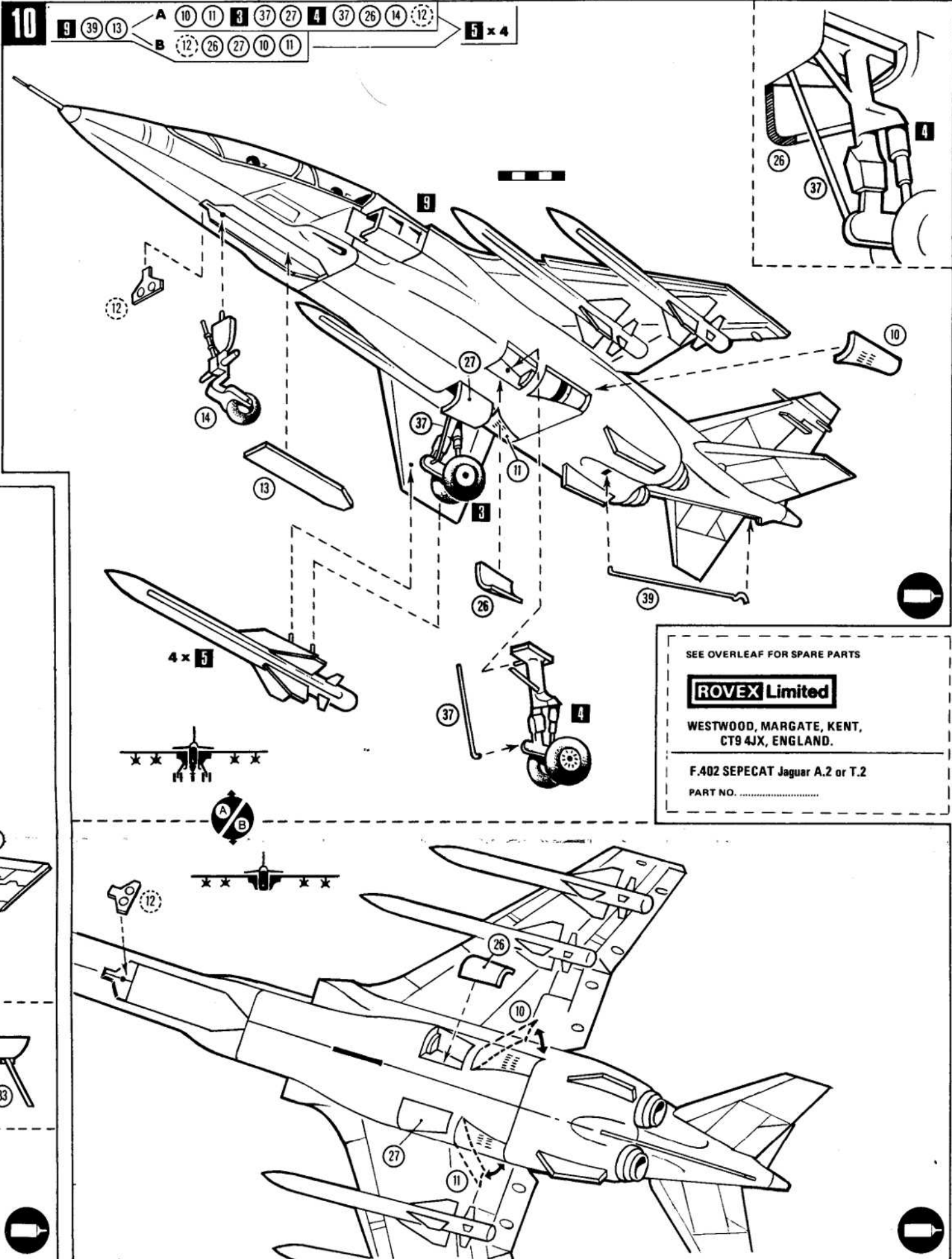


JAGUAR A.2 or T.2

Tactical support aircraft or two seat trainer



Vertical support aircraft or two seat trainer



SEE OVERLEAF FOR SPARE PARTS

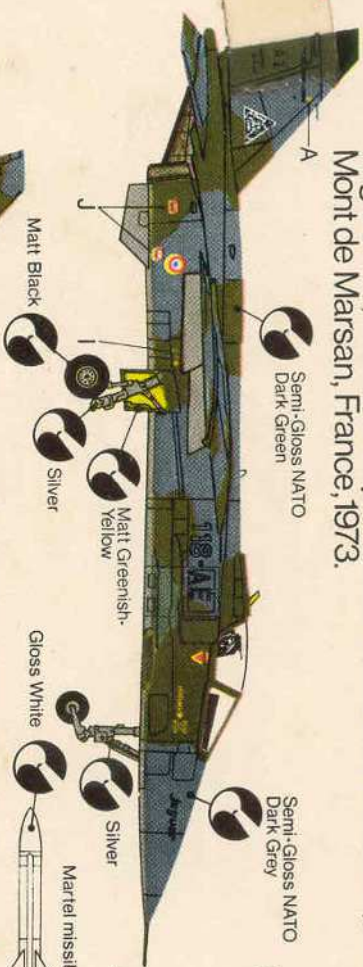
ROVEX Limited

WESTWOOD, MARGATE, KENT,
CT9 4JX, ENGLAND.

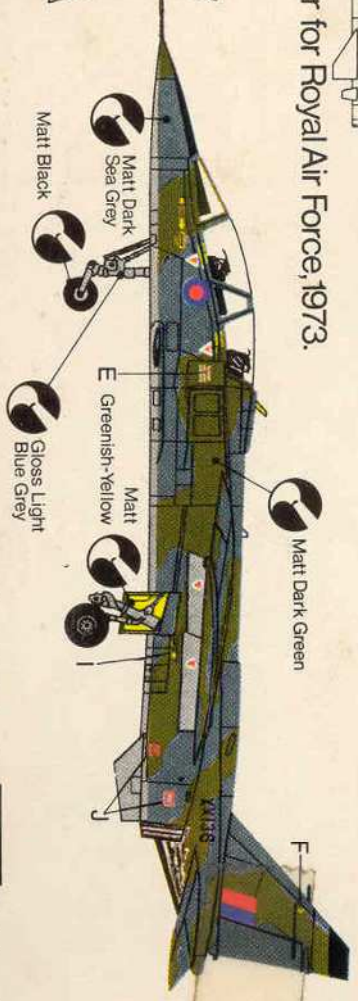
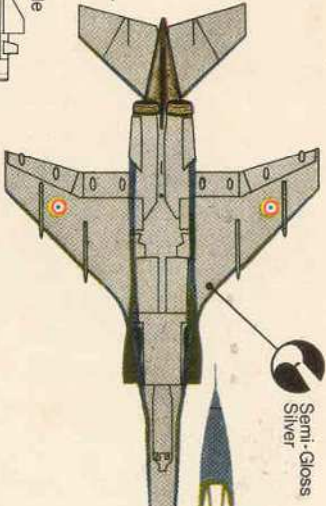
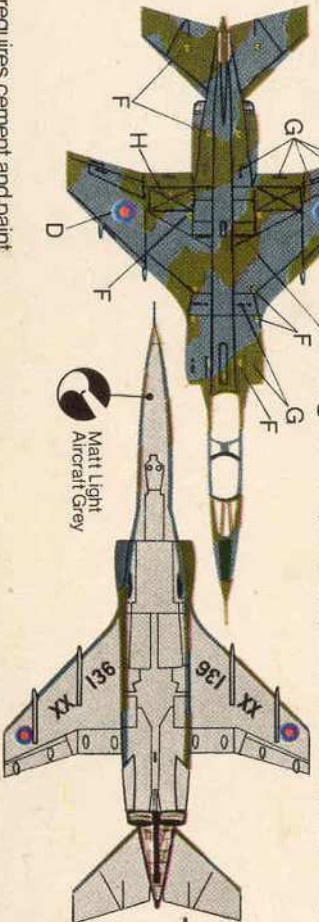
F.402 SEPECAT Jaguar A.2 or T.2

PART NO.

Jaguar A.2, Centre d'Experiences Aeriennes Militaires,(CEAM),
Mont de Marsan, France, 1973.



Jaguar T.2, XX136, 1st Production Trainer for Royal Air Force, 1973.



Made in England by **ROVEX** Models and Hobbies.

This kit requires cement and paint.