

Сборная модель-копия российского тяжёлого бомбардировщика "Илья Муромец"



Первый в мире четырехмоторный бомбардировщик "Илья Муромец" был создан выдающимся киевским авиаконструктором и лётчиком Игорем Ивановичем Сикорским в 1913 году. Строился "Илья Муромец" в 1914-1920 годах на самолётостроительном отделении Русско-Балтийского завода в Петрограде. Всего было построено 88 самолётов четырёх типов, отличавшихся размерами, типами двигателей и вооружением. На "Илье Муромце" был установлен ряд рекордов по высоте, грузоподъёмности и дальности, в том числе перелёт Петербург - Киев - Петербург на корабле №128, получившем имя "Киевский".

Боевая судьба "Ильи Муромца" началась 12 февраля 1915 года, когда пилот И.С. Башко совершил первый боевой вылет на корабле "Киевский" №150. "Муромцы" состояли на вооружении "Эскадры Воздушных Кораблей" (ЭВК) Русской императорской армии, после февральской революции 1917 года - в составе авиации Временного правительства.

Октябрьская революция разделила Эскадру - часть самолётов поступила в "Эскадру Повитрових Кораблей" украинской авиации Гетьмана П. Скоропадского. Корабль "Киевский" и пилот И.С. Башко служил недолгое время в авиации 1-го Польского корпуса.

В составе Красной Армии "Муромцы" вновь собрали в Эскадру (ЭВК по образцу царской), где они служили до середины 1919 года. В последний раз пять сохранившихся кораблей летали в качестве пассажирских и почтовых самолётов с 1 мая по 16 ноября 1921 года на линии Москва - Харьков.

Тактико-технические характеристики самолёта "Илья Муромец" Киевский, тип В-9 №150

Экипаж	-	4 - 5 человек
Размах крыла	-	верхнего - 28,0 м нижнего - 19,2 м
Длина фюзеляжа	-	17,1 м
Вес пустого	-	около 3 000 кг (187,5 пуд)
Максимальная полезная нагрузка	-	1 040 кг (65 пудов)
Максимальная высота полета	-	до 3 500 м
Максимальная скорость	-	до 120 км/ч
Продолжительность полета	-	4-5 часов
Двигатели	-	4 x Argus по 140 л.с. каждый

Вооружение:

416 кг (26 пудов) бомб, пулеметы Максим, Люис, ручье-пулемет Мадсен в различных комбинациях, карабин Мосина, фотоаппарат Пате.

Перший в світі чотирихоторний бомбардувальник "Ілля Муромец" був створений видатним киевським авіаконструктором та пілотом Ігорем Івановичем Сикорським у 1913 році. "Ілля Муромец" був будований в 1914-1920 роках на літакобудівному відділенні Русько-Балтійського заводу в Петрограді. Всього було зроблено 88 повітряних кораблів чотирьох типів, які відрізнялися за розмірами, типами двигунів та озброєнням. На літаках "Ілля Муромец" було встановлено низку рекордів вантажопідіймності, висоти та дальності польоту, одним з яких був переліт Петербург - Київ - Петербург, здійснений на кораблі №128, який згодом отримав ім'я "Кієвський".

Бойовий шлях "Ільи Муромца" почався 12 лютого 1915 року. В цей день пілот І. С. Башко на кораблі "Кієвський" №150 здійснив перший для "Муромця" бойовий політ. Літаки "Ілля Муромец" були на озброєнні "Ескадри Воздушних Кораблей" (ЕВК) російської імператорської армії, після лютневої революції 1917 року - в складі авіації Тимчасового уряду.

Жовтнева революція розділила Ескадру - частина літаків поступила до "Ескадри Повітряних Кораблей" української авіації Гетьмана П. Скоропадського. Корабель "Кієвський" та пілот І.С. Башко невеликий час служили в авіації 1-го Польського корпусу.

В лавах Червоної Армії "Муромці" знов об'єднали у Ескадру (ЕВК на зразок царської), де вони служили до середини 1919 року. В останній раз п'ять "Муромців", що залишилися у льотному стані, служили як цивільні пасажирські та поштові літаки в період з 1 травня по 16 листопада 1921 року на лінії Москва - Харків.

Тактико-технічні характеристики літака "Ілля Муромец" Київський, тип В-9 № 150

Екіпаж	-	4-5 чоловік
Розмах крила	-	верхнього - 28,0 м нижнього - 19,2 м
Довжина фюзеляжу	-	17,1 м
Вага порожнього літака	-	близько 3 000 кг (187,5 пудів)
Максимальне корисне навантаження	-	1 040 кг (65 пудів)
Максимальна висота польоту	-	до 3 500 м
Максимальна швидкість	-	до 120 км/год.
Тривалість польоту	-	4-5 годин
Двигуни	-	4 x Argus по 140 к.с. кожний

Озброєння:

416 кг (26 пудів) бомб, кулемети Максим, Люіс та рушниця-кулемет Мадсен в різних комбінаціях, карабін Мосіна, фотоапарат Пате.

The "Ilya Muromets" bomber, designed in 1913 by Igor Ivanovich Sikorskiy - the outstanding aircraft engineer from Kiev - was the world's first four engine aircraft. Serial production commenced in 1914 in the aircraft division of the Russo-Balt factory in Petrograd (St Petersburg) and continued until the end of 1920. During this time a total of 88 aircraft were made kept as its four different types, although every machine differed from another in wing span, length, engine type, armament and construction. The "Ilya Muromets" established new ceiling, range and load-carrying records. One outstanding flight was the one undertaken by Sikorskiy himself in aircraft No. 128 between St Petersburg - Kiev - St Petersburg. Following his record breaking flight this aircraft was named "Kievski".

The "Ilya Muromets" battle career began on February 12, 1915 with a bombing sortie by I. Bashko over German positions in aircraft No. 150 "Kievski". During World War I these bombers served in the "Squadron of Air Ships" of the Russian Imperial Army and the Provisional Government following the February revolution in 1917. The October revolution divided the squadron: several pilot defected to Ukraine's Hetman P. Skoropadski with heir aircraft and I. Bashko and his "Ilya Muromets" served for a short period in the 1st Polish Corps.

The "Ilya Muromets" flew with the Red Army until the middle of 1919, but some aircraft continued to serve in civilian use. Five aircraft are last reported carrying passengers and post between Moscow - Kharkov. May 1 - November 16, 1921.

Technical and tactical specifications, "Ilya Muromets" Kievski, type V-9 No. 150

Crew	-	4-5
Span	-	upper wing - 28.0 m lower wing - 19.2 m
Length	-	17.1 m
Weight, empty	-	approx. 3 000 kg (187.5 pds)
Load-carrying capacity	-	max 1 040 kg (65 pds)
Service ceiling	-	3 500 m
Maximum speed	-	120 km/h
Flying time	-	4-5 hours
Engine	-	4 x Argus, each rated 140 h.p.

Armament:

416 kg (26 pds) of bombs, Maxim and Lewis machine guns, Madsen automatic rifle, Mosin cavalry carbine a variety of combinations, Pathe photo camera.

Das erste in der Welt Viermotorige Bombenflugzeug "Ilya Murometz" war vom hervorgetretenen Kiewer Flugzeugkonstrukteur und Flieger Igor Iwanowitsch Sikorskiy im Jahre 1913 gebrundenet. "Ilya Murometz" wurde in den Jahren 1914-1920 in der Flugzeugabteilung des Russisch-Baltischen Betriebes in Petrograd gebaut. Es wurden insgesamt 88 Flugzeuge von vier Typen gebaut, die sich durch Ausmass, Motortyp und Bewaffnung unterschieden. Mit "Ilya Murometz" wurde eine Reihe von Rekorden in Flughöhe, Tragfähigkeit und Flugweite aufgestellt, einschliesslich Flug St.Petersburg-Kiew-St.Petersburg mit Schiff № 128, das den Namen "Kiewski" erhielt.

Das heroische Schicksal von "Ilya Murometz" begann am 12. Februar 1915, wenn Flieger I. Baschko seinen ersten Kampfflug mit dem Schiff "Kiewski" № 150 vollgebrachte hat. Die Flugzeuge "Murometz" waren in der Bewaffnung in "Geschwader der Luftschiffe" der Russischen Kaiserarmee, nach der Februarrevolution 1917 - in der Luftflotte der Provisorischen Regierung.

Der Oktoberrevolution teilte das Geschwader: Ein Teil der Flugzeugen wurde in "Geschwader der Luftschiffe" der Ukrainischen Luftflotte von Hetman P. Skoropadski aufgenommen, das Schiff "Kiewski" und der Flieger I. Baschko dienten kurze Zeit in der Luftflotte des 1. Polnischen Korps.

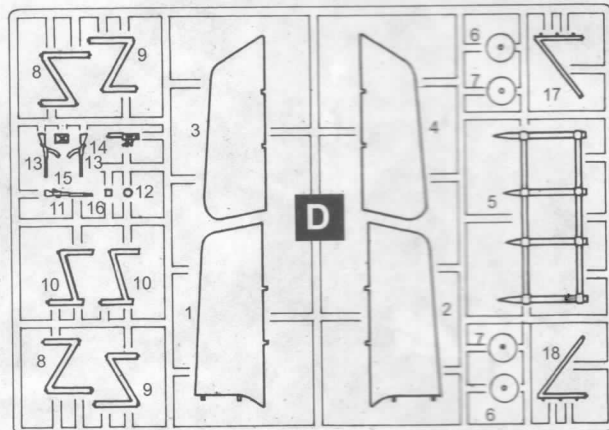
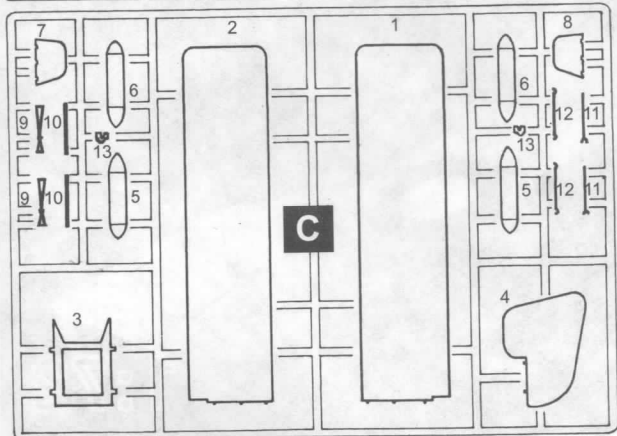
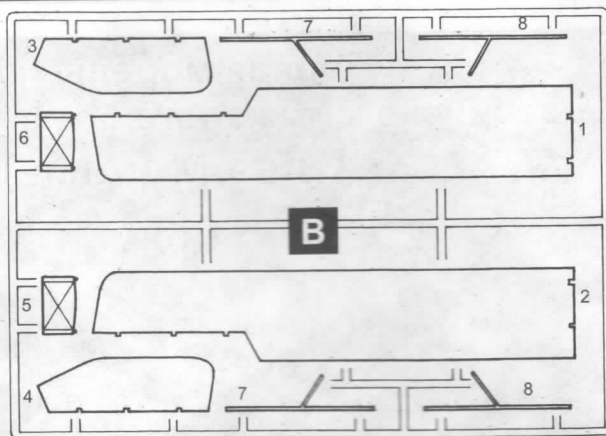
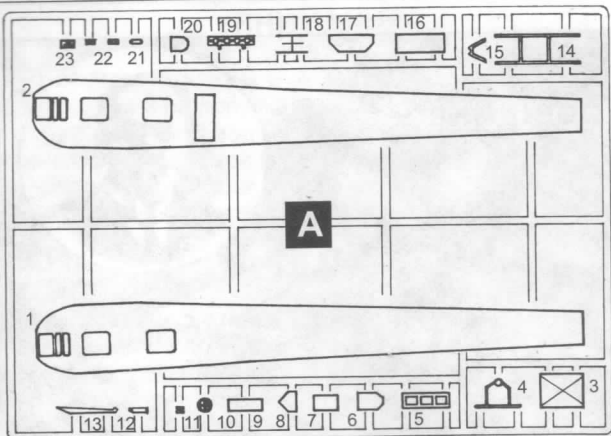
Im Rahmen der Roten Armee gruendeten die "Murometz" - Flieger wieder das Geschwader, wo sie bis Mitte 1919 Gediens hatten. Zum letzten Mal wurden 5. Gebliebene Schiffe als Zivil-, und Postflugzeuge von 1. Mai bis 16. November 1921 in der Fluglinie Moskau - Charkow verwendet.

Taktische und Technische Angaben von "Ilya Murometz" Kievski, Typ W-9 № 150

Besatzung	-	4-5
Spannweite	-	des oberen - 28.0 m unteren - 19.2 m
Laenge	-	17.1 m
Leergewicht	-	za 3 000 kg (187.5 Pud.)
Max. Belastung	-	1 040 kg (65 Pud.)
Reisefluoghoehe	-	bis 3 500 m
Max. Geschwindigkeit	-	120 km/h
Flugdauer	-	4-5 st
Motor	-	4 x Argus, je 140 p.s.

Bewaffnung:

416 kg (26 Pud.) Bomben, Maschinengewehres Maxim, Lewis, Madsen in verschiedenen Kombinationen, Karabin Mosin, Fotoapparat Pathe.



- A**
1. Фюзеляж (правая половина)
 2. Фюзеляж (левая половина)
 3. Шпангоут
 4. Колонка штурвала
 5. Лонжерон
 6. Люк передний
 7. Столик
 8. Люк задний
 9. Скамейка
 10. Штурвал
 11. Компас
 12. Огнетушитель
 13. Костыль
 14. Ферма оперения
 15. Опора костыля
 16. Дверь
 17. Створка бомболоука
 18. Педаль
 19. Бомбодержатель
 20. Сиденье пилота
 21. Баллон
 22. Приборная доска - 2 шт.
 23. Приборная доска
- B**
1. Верхнее крыло (правая половина)
 2. Верхнее крыло (левая половина)
 3. Элерон (правый)
 4. Элерон (левый)
 5. Опора центроплана (правая)
 6. Опора центроплана (левая)
 7. Подкос внешний передний - 2 шт.
 8. Подкос внешний задний - 2 шт.
- C**
1. Нижнее крыло (правая половина)
 2. Нижнее крыло (левая половина)
 3. Центроплан
 4. Руль поворота
 5. Топливный бак (внешняя половина) - 2 шт.
 6. Топливный бак (внутренняя половина) - 2 шт.
 7. Руль поворота малый (правый)
 8. Руль поворота малый (левый)
 9. Амортизатор - 2 шт.
 10. Тяга руля поворота - 2 шт.
 11. Стойка пулемета - 2 шт.
 12. Распорка - 2 шт.
 13. Втулка - 2 шт.
- D**
1. Стабилизатор (правый)
 2. Стабилизатор (левый)
 3. Руль высоты (правый)
 4. Руль высоты (левый)
 5. Льжи шасси
 6. Колесо внешнее - 2 шт.
 7. Колесо внутреннее - 2 шт.
 8. Стойка шасси (внешняя левая) - 2 шт.
 9. Стойка шасси (внешняя правая) - 2 шт.
- E**
1. Двигатель (правая половина)
 2. Двигатель (левая половина)
 3. Трубопровод
 4. Выхлопной коллектор
 5. Бензопровод
 6. Выхлопные патрубки - 6 шт.
 7. Маслобак
 8. Днище маслобака
 9. Винт
 10. Ось винта
 11. Бензопомпа
 12. Магнето
 13. Подмоторная рама - 2 шт.
 14. Капот передний
 15. Капот боковой правый
 16. Капот боковой левый
 17. Водорадиатор
 18. Бомба 1 пуд - 4 шт.
 19. Стойка крыльевой коробки передняя - 3 шт.
 20. Стойка крыльевой коробки задняя - 3 шт.
 21. Кронштейн - 4 шт.
- F**
1. Стойка шасси(внутренняя) - 2 шт.
 11. Пулемет "Льюис"
 12. Диск пулемета "Льюис"
 13. Ружье - пулемет "Мадсен" - 2 шт.
 14. Пулемет "Максим"
 15. Лафет пулемета "Максим"
 16. Патронная коробка к "Максиму"
 17. Стойка руля поворота (правая)
 18. Стойка руля поворота (левая)

- A**
1. Fuselage (right half)
 2. Fuselage (left half)
 3. Fuselage frame
 4. Control column
 5. Wing spar center section
 6. Front hatch cover
 7. Navigator's table
 8. Rear hatch cover
 9. Bank
 10. Control wheel
 11. Compass
 12. Fire extinguisher
 13. Tail skid
 14. Tail plane framework
 15. Tail skid brace
 16. Fuselage entrance door
 17. Bomb bay door
 18. Rudder control pedals
 19. Bomb rack
 20. Pilot's seat
 21. Oxygen bottle
 22. Instrument panel - 2 pcs.
 23. Main instrument panel
- B**
1. Upper wing (right half)
 2. Upper wing (left half)
 3. Aileron (right)
 4. Aileron (left)
 5. Centerwing pylon (right)
 6. Centerwing pylon (left)
 7. Front brace (outer) - 2 pcs.
 8. Rear brace (outer) - 2 pcs.
- C**
1. Lower wing (right half)
 2. Lower wing (left half) - 2 pcs.
 3. Centerwing section
 4. Rudder
 5. Fuel tank (outside part) - 2 pcs.
 6. Fuel tank (inside part) - 2 pcs.
 7. Auxiliary rudder (right)
 8. Auxiliary rudder (left)
 9. Shock absorber - 2 pcs.
 10. Rudder control - 2 pcs.
 11. Machine-gun mounting strut - 2 pcs.
 12. Cross-bar - 2 pcs.
 13. Adapter sleeve - 2 pcs.
- D**
1. Tail plane (right)
 2. Tail plane (left)
 3. Elevator (right)
 4. Elevator (left)
 5. Landing ski
 6. Main wheel (outer) - 2 pcs.
 7. Main wheel (inner) - 2 pcs.
 8. Landing gear strut (outer, left) - 2 pcs.
 9. Landing gear strut (outer, right) - 2 pcs.
 10. Landing gear strut (inner) - 2 pcs.
 11. Lewis machine gun
- E** x4
1. Engine (right half)
 2. Engine (left half)
 3. Cooling-system piping
 4. Exhaust collector
 5. Fuel pipe
 6. Exhaust pipes - 6 pcs.
 7. Oil tank
 8. Oil tank bottom cover
 9. Propeller
 10. Propeller shaft
 11. Fuel pump
 12. Magneto
 13. Engine base - 2 pcs.
 14. Engine front cowling
 15. Engine side cowling (right)
 16. Engine side cowling (left)
 17. Water radiator
 18. Bomb (1 pood weight) - 4 pcs.
 19. Wing-box strut (front) - 3 pcs.
 20. Wing-box strut (rear) - 3 pcs.
 21. Bracket - 4 pcs.
- F**
1. Front windscreen
 2. Lower window
 3. Photo camera hatch cover
 4. Fuselage side window - 4 pcs.
 5. Big front window - 2 pcs.
 6. Little front window - 4 pcs.



НЕ КЛЕИТЬ
НЕ КЛЕИТИ
DO NOT CEMENT
NICHT KLEBEN



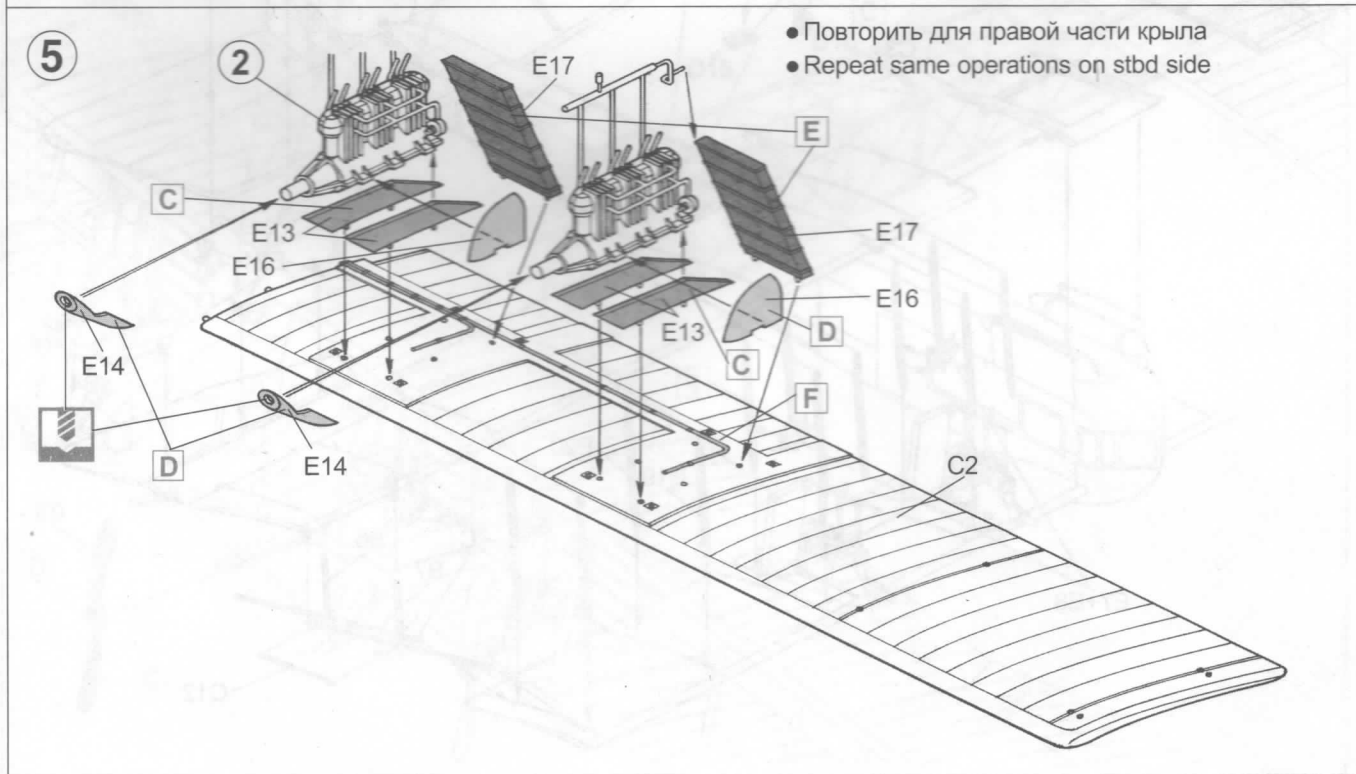
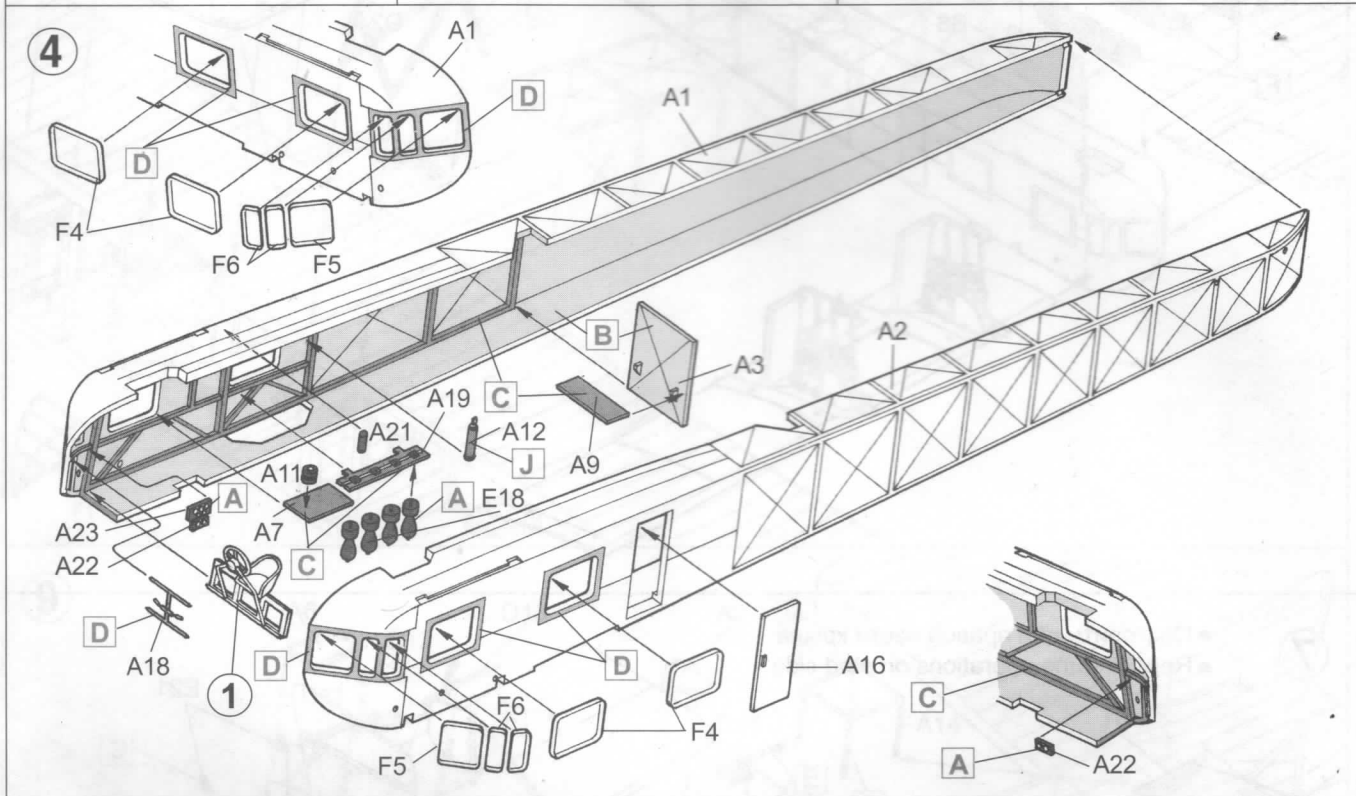
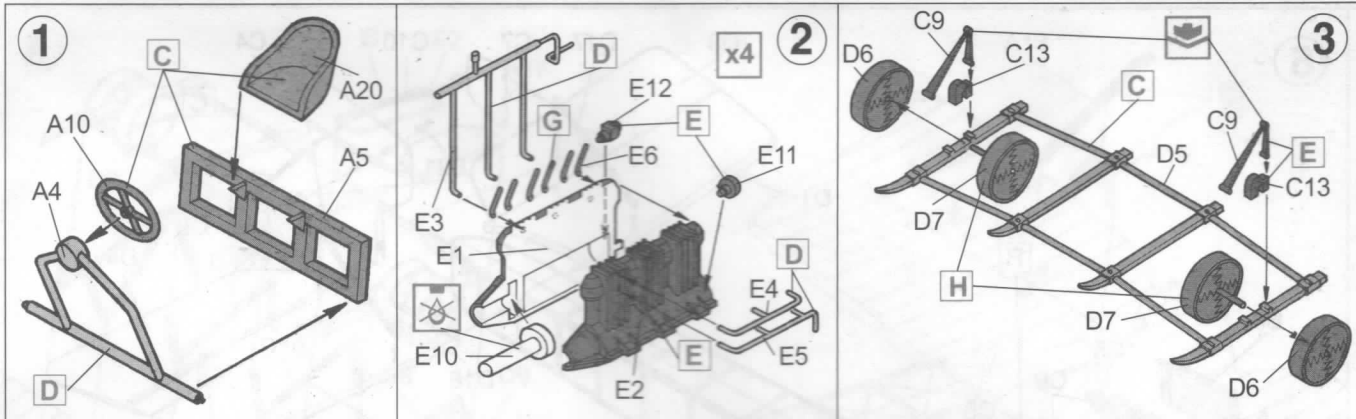
x2
СДЕЛАТЬ 4 ДЕТАЛИ
ЗРОБИТИ 4 ДЕТАЛІ
MAKE 4 PCS
4 TEILE FERTIGEN



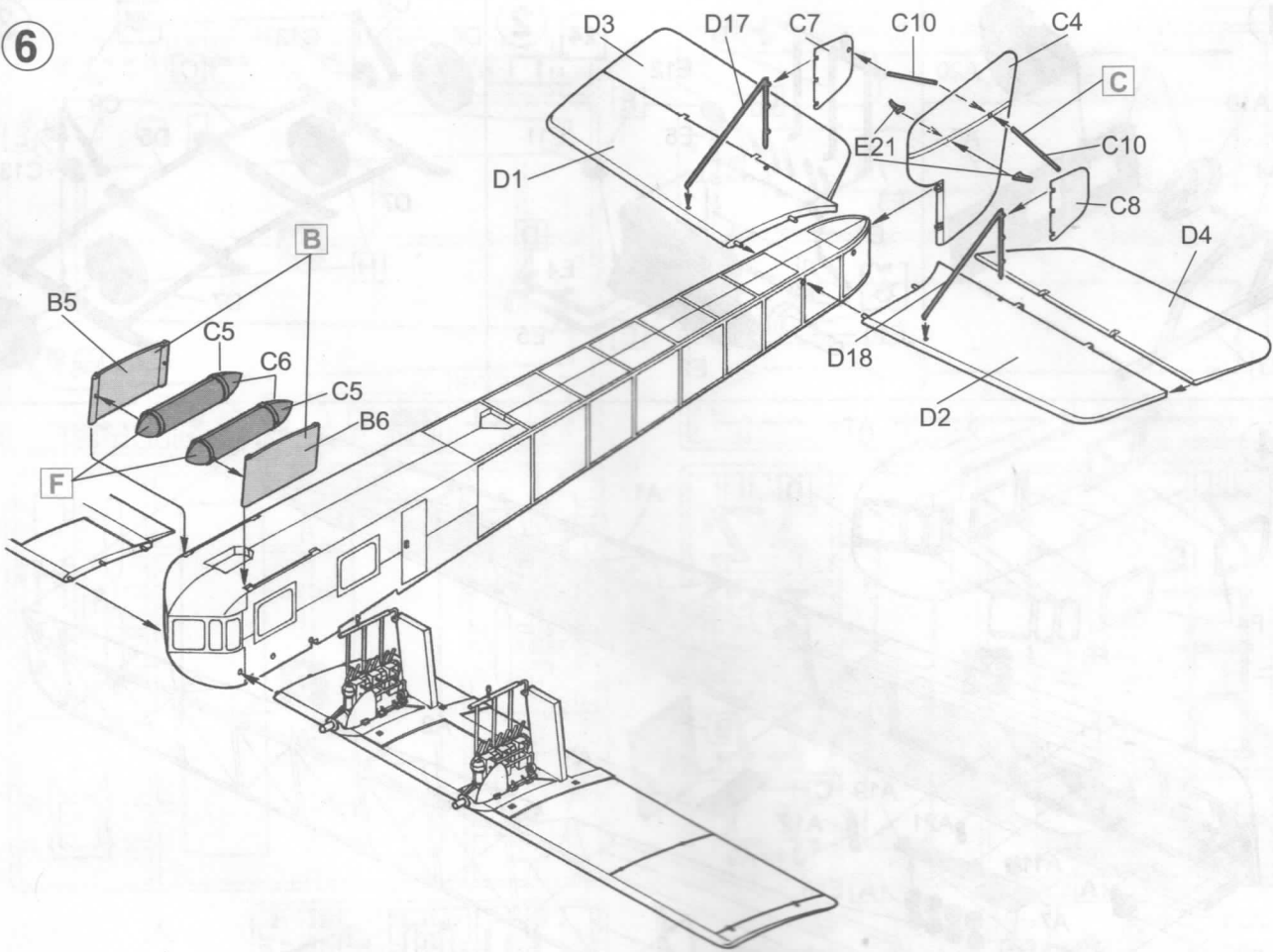
ИЗОГНУТЬ
ЗІГНУТИ
BEND
BITTE BIEGEN



ПРОСВЕРЛИТЬ
ПРОСВЕРЛИТИ
OPEN HOLE
OFFENEN

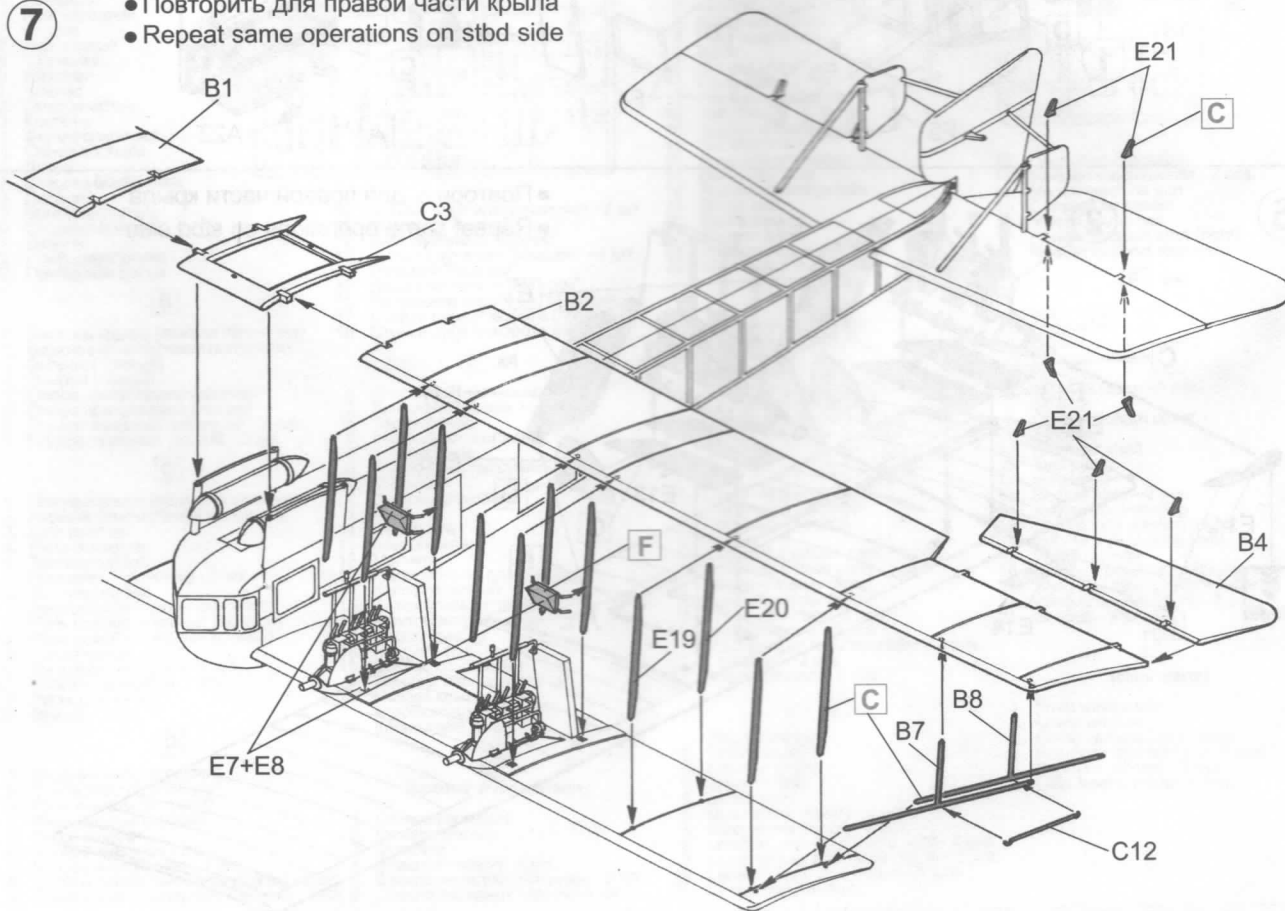


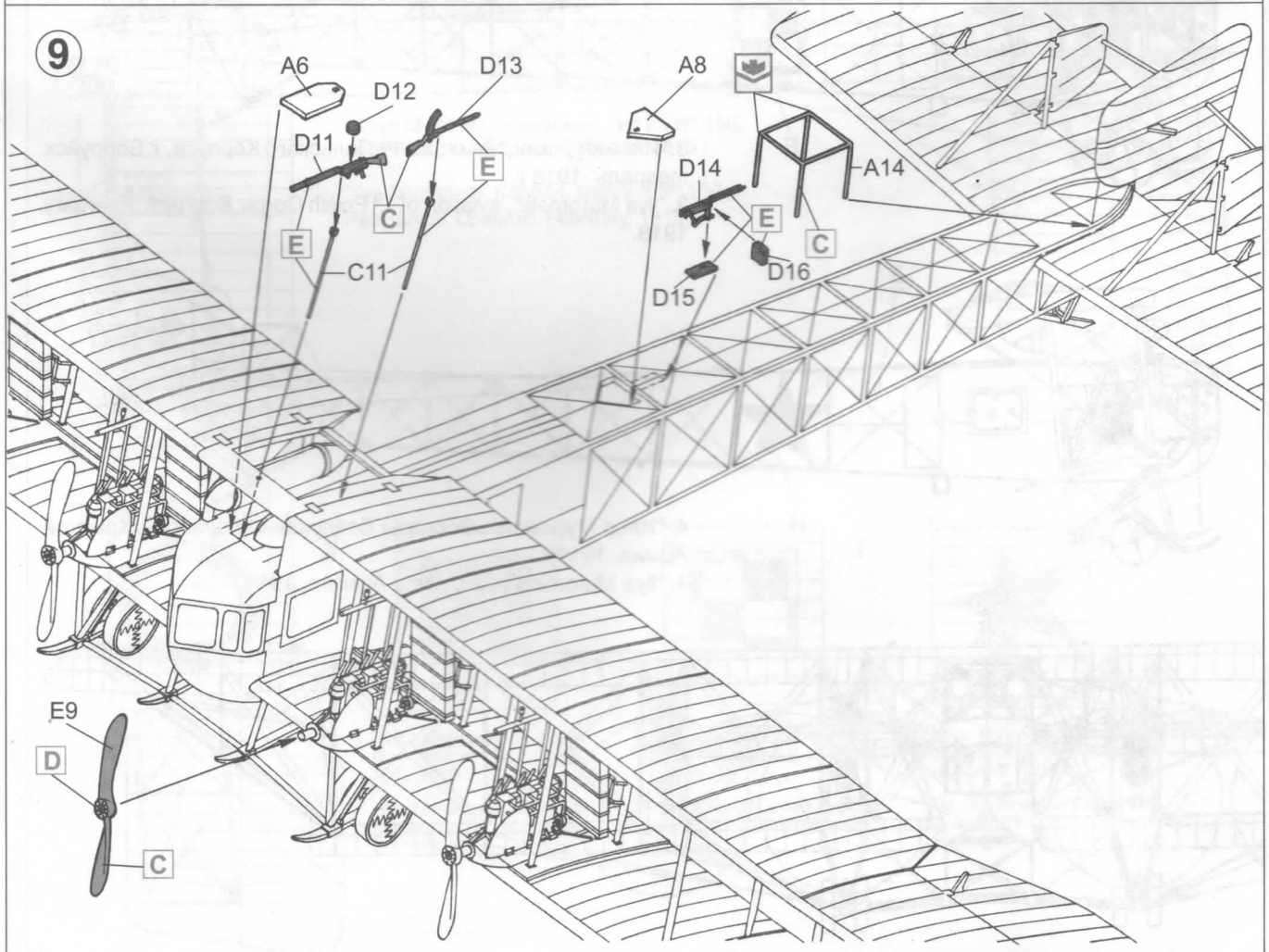
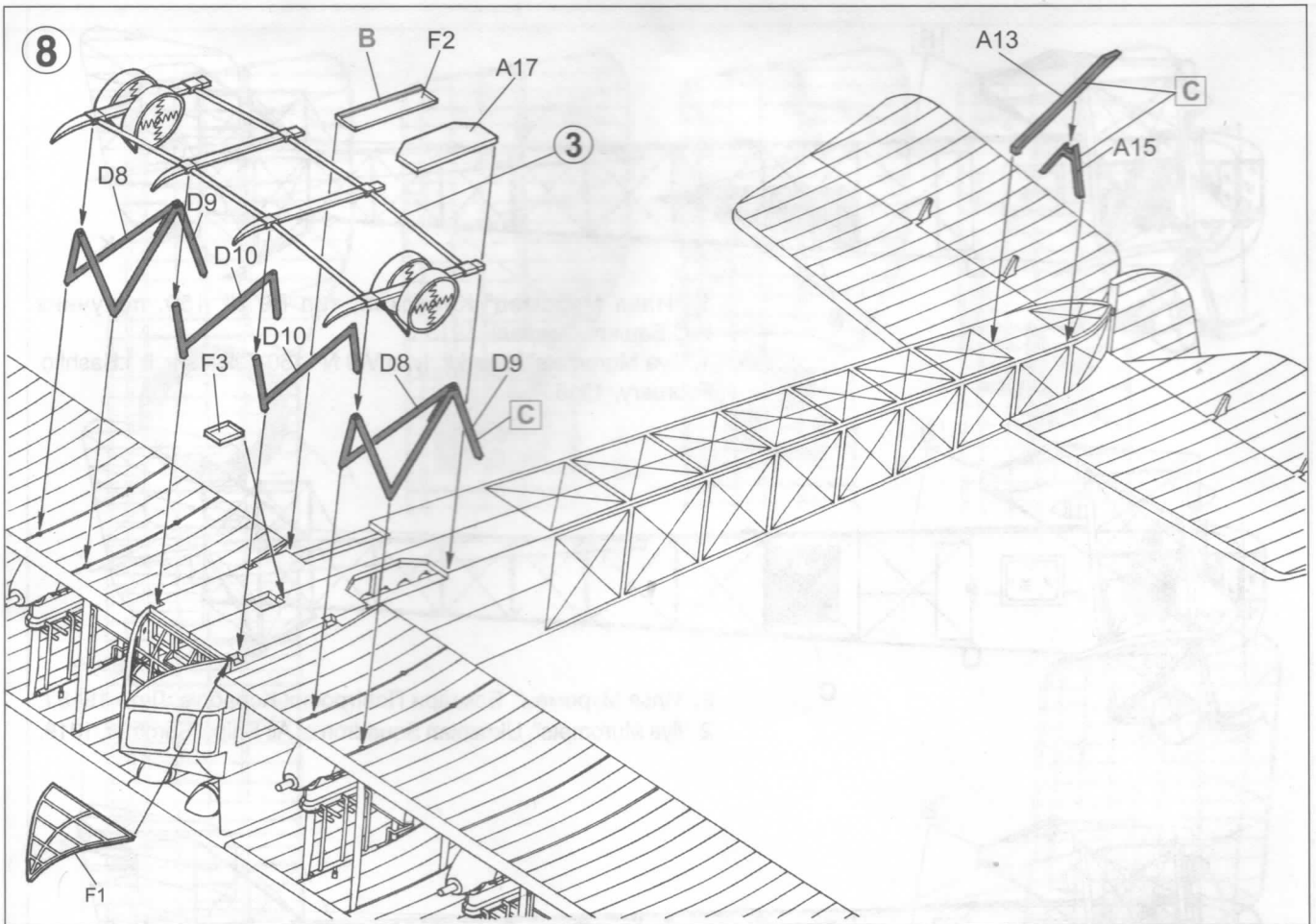
6



7

- Повторить для правой части крыла
- Repeat same operations on stbd side

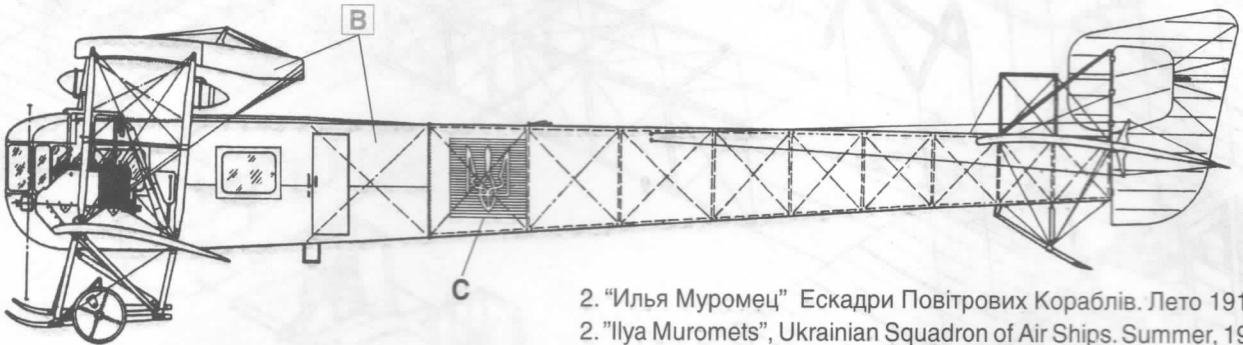






1. "Илья Муромец" Киевский, тип В9 № 150, поручика И.С.Башко. Февраль 1915 г.

1. "Ilya Muromets" Kievskij, type V-9 № 150. Pilot snr. lt. I.Bashko. February, 1915.



2. "Илья Муромец" Эскадри Повітрових Кораблів. Лето 1918 г.

2. "Ilya Muromets", Ukrainian Squadron of Air Ships. Summer, 1918.



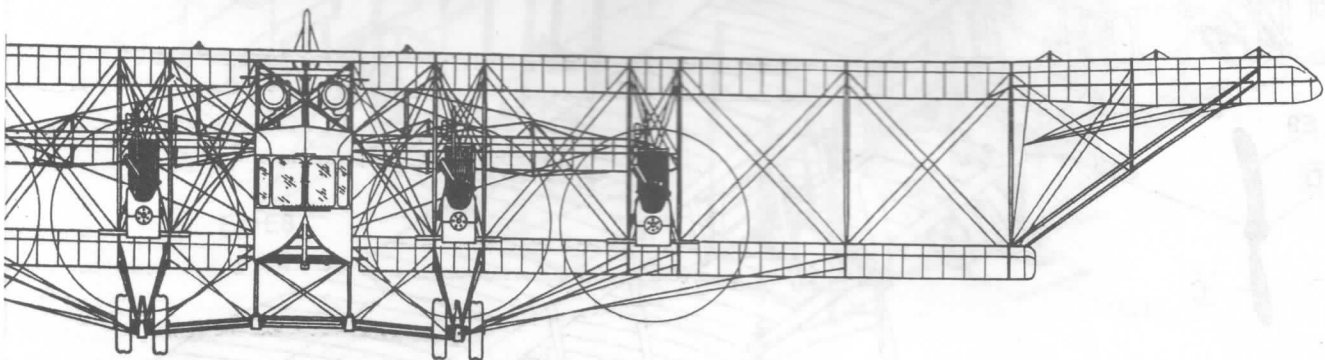
3. "Илья Муромец" авиации 1^{го} Польского Корпуса. г. Бобруйск, февраль 1918 г.

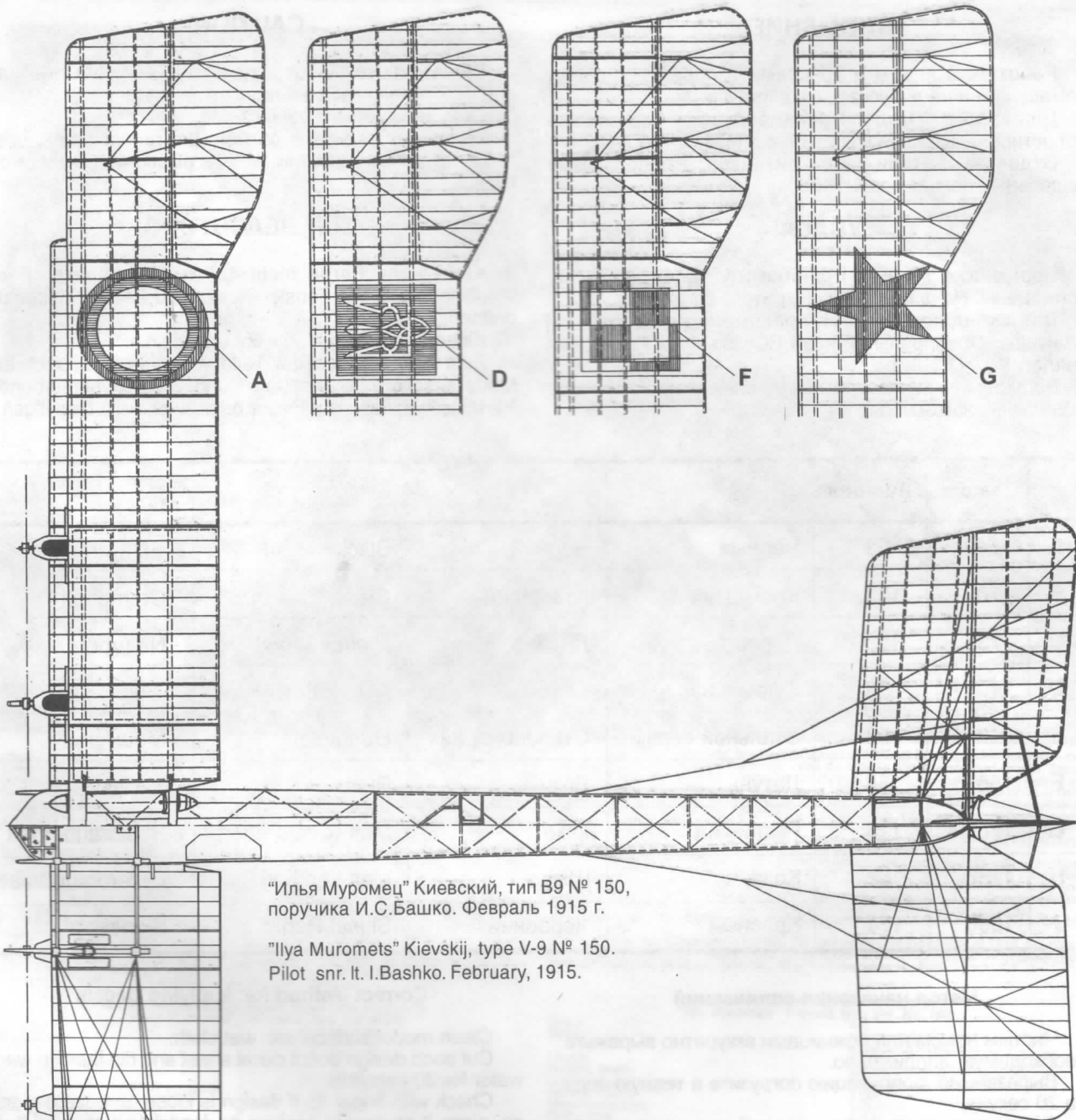
3. "Ilya Muromets", aviation of 1st Polish Corps. Bobrujsk, February, 1918.



4. "Илья Муромец" Эскадры Воздушных Кораблей Красной Армии, 1919 г.

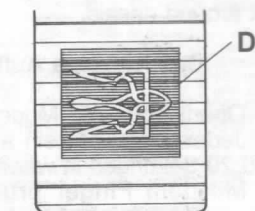
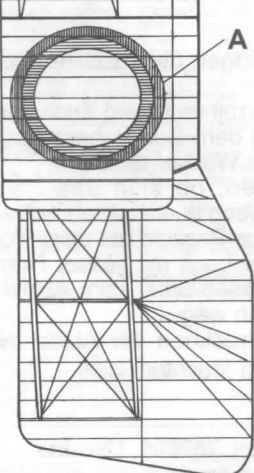
4. "Ilya Muromets", Red Army Aviation, 1919.





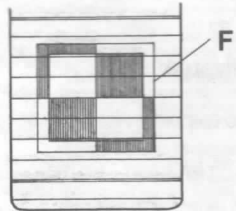
"Илья Муромец" Киевский, тип В9 № 150,
поручика И.С.Башко. Февраль 1915 г.

"Ilya Muromets" Kievskij, type V-9 № 150.
Pilot snr. lt. I.Bashko. February, 1915.



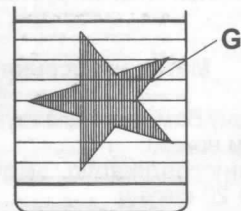
"Илья Муромец" Эскадри
Повітрових Кораблів.
Лето 1918 г.

"Ilya Muromets", Ukrainian
Squadron of Air Ships.
Summer, 1918.



"Илья Муромец" авиации 1^{го}
Польского Корпуса.
Февраль 1918 г.

"Ilya Muromets", aviation of 1st
Polish Corps. February, 1918.



"Илья Муромец" Эскадры
Воздушных Кораблей Крас-
ной Армии, 1919 г.

"Ilya Muromets", Red Army
Aviation, 1919.

ВНИМАНИЕ!

Работать с клеем и красками в проветриваемом помещении и не допускать открытого огня.

Для сборки модели рекомендуется применять полистирольный клей ПС или его зарубежные аналоги.

Отделяя детали от литников, используйте модельный нож для зачистки.

УВАГА!

Працювати з клеем і фарбами у провітрюваному приміщенні. Не припускати відкритого вогню.

Для складання моделі рекомендовано використовувати полістирольний клей ПС або його закордонні аналоги.

Відокремлюючи деталі від литників, користуйтеся модельним ножом.

CAUTION!

When you use glue or paint, do not use near open flame, and use in well ventilated room.

Glue and paint are not included.

When you take parts off from the runner frame, use a modeling scissors and trim excess plastic with a cutter or a file.

ZUR BEACHTUNG!

Kleber und Farbe nicht nahe von offenern Feuer verwenden und das Fenster von Zeit zu Zeit zur Belueftung oeffnen.

Kleber und Farbe sind nicht enthalten.

Zum Abschneiden der Teile vom Verbundstueck eine Modellerschere verwenden und die ueberstehenden Plastikteile mit einern Messer oder einer Feile beseitigen.

	Testors	Humbrol				
A	1749	33	Чёрный	Чорний	Black	Schwarz
B	1706	103	Кремовый	Кремовий	Cream	Creme
C	1735	110	Дерево	Дерево	Natural Wood	Naturholz
D	1401	56	Алюминий	Алюміній	Aluminium	Aluminium
E	1405	53	Стальной серый	Сталево-сірий	Gunmetal	Metallgrau
F	1582	54	Латунь	Латунь	Brass	Messing
G	1785	113	Ржавчина	Іржа	Matt Rust	Rostbraun, matt
H	1736	62	Кожа	Шкіра	Matt Leather	Lederbraun, matt
J	1590	174	Красный	Червоний	Signal Red	Signalrot

Метод нанесения аппликаций

Чистым ножом или ножницами аккуратно вырежьте необходимую аппликацию.

Вырезанную аппликацию погрузите в теплую воду на 20 секунд.

Приложив аппликацию к необходимому месту, аккуратно удалите подложку.

Марлевым тампоном удалите пузырьки воздуха и слегка прижмите аппликацию.

После высыхания аппликаций влажным тампоном удалите остатки клея вокруг них.

Метод нанесения аплікацій

Необхідну Вам аплікацію акуратно виріжте ножицями або чистим ножом.

Вирізану аплікацію змочить теплою водою. Почекайте 20 секунд.

Приклавши аплікацію до необхідного Вам місця, повільно виймайте паперову підкладку.

Марлевым тампоном усуньте залишки повітря і трохи притисніть аплікацію.

Після висихання аплікацій вогким тампоном усуньте залишки клею навколо них.

Correct Method for Applying Decals

Clean model surface with wet cloth.

Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.

Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.

Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.

When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

Das Korrekte Aufbringen der Abziehbilder

Oberflaeche des Modells mit feuchtem Tuch reinigen.

Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen herausschneiden und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen.

Mit dem Finger pruefen, ob sich das Motiv vom Traegerpapier geloest hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg and seine genaue Position auf dem Modell.

Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und druecken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einern weichen Baurnwolltuch weg.

Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die Klebmittelraender mit einern feuchten Tuch.