

F-100D Super Sabre

The F-100 Super Sabre was the first super-sonic fighter/bomber of the U.S. Air Force during the 1950s. With its introduction it revolutionized the aviation technology and the conception of air power during that period. The first versions had minor problems and the aircraft only became very reliable with the introduction of the D-version. It was extensively used at the initial stage of the Vietnam War. The F-100 was also in service with the French Airforce, which employed it during various African conflicts. The Super Sabre served also with other NATO-countries, such as Danmark and Turkey.

Technical details: Length: 14,36 m; Wing span: 11,83 m; Max. speed: 1465 km/h; Range: 860 km; Armament: 4 x 20 mm cannons bombs and rocket launchers up to 1800 kg 4 x AIM-9 air-to-air missiles 2 x AGM-12 air-to-surface missiles.

In den fünfziger Jahren war die F-100 Super Sabre der erste Überschall-Jagdbomber der U.S. Luftwaffe. Mit der Indienststellung der F-100 wurde die militärische Luftfahrt grundlegend verändert. Die ersten Varianten wiesen noch etliche technische Mängel auf, die erst mit der Einführung der D-Version behoben wurden. Diese bildete während der ersten Phase des Vietnamkrieges das Rückgrad der U.S. Jagdbomberflotte in verschiedenen afrikanischen Krisenherden eingesetzt. Die dänische und türkische Luftwaffe hatten die Super Sabre ebenfalls in Verwendung.

Technische Daten: Länge: 14,36 m; Flügelspannweite: 11,83 m; Höchstgeschwindigkeit: 1465 km/h; Reichweite: 860 km; Bewaffnung: 4 x 20 mm Kanone, Bomben und Raketen bis zu 1800 kg 4 x AIM-9 Luft-Luft-Raketen 2 x AGM-12 Luft-Luft-Raketen 2 x AGM-12 Luft-Boden-Raketen.

L'F-100 Super Sabre divenne il primo cacciabombardiere supersonico operativo dell'aviazione americana negli anni '50 e con la sua introduzione in servizio rivoluzionò la tecnologia aeronautica e la concezione del potere aereo dell'epoca. Le prime versioni non furono esenti da problemi e il velivolo raggiunse la vera affidabilità solo con la versione "D" che venne estesamente impiegata nelle fasi iniziali del lungo conflitto in Vietnam. L'F-100 D venne inoltre utilizzato dalle aviazioni francese, che lo impiegò durante varie crisi in Africa, e dalle forze aeree danese e turca.

Dati tecnici: Lunghezza: 14.36 m; Apertura alare: 11.83 m; Velocità massima: 1.465 km/h; Raggio d'azione: 860 km; Armamento: 4 cannoni da 20 mm, bombe e lanciarazzi sino a 1.800 kg, 4 missili aria-aria AIM-9, 2 missili aria-superficie AGM-12.

Le F-100 Super Sabre fut le 1er avion de combat et bombardier super-sonic des Forces de l'Air AS pendant le années 50. Son arrivée révolutionna la technologie de l'aviation ainsi que la conception du pouvoir aérien pendant cette période. Les lères versions eurent de petits problèmes et cet avion devint vraiment fiable avec la sortie de la version D. Il fut largement utilisé pendant le début de la Guerre du Vietnam. Le F-100 était aussi en service dans les Forces de l'Air Françaises, qui l'utilisèrent pour différents conflits Africains. Le Super Sabre fut utilisé aussi par d'autres nations de l'OTAN telles le Danemark ou la Turquie.

Détails techniques: Longueur: 14,36 m; Envergure: 11,83 m;

Vitesse max.: 1465 km/h; Autonomie: 860 km; Armement: 4 canons 20 mm, bombes et lance roquettes jusqu'à 1800 kg, 4 missiles air-air AIM-9, 2 missiles air-surface AGM-12.

El F-100 Super Sabre fué el primer cazabombardero supersónico de la U.S. Air Force durante los años ciucuenta. Con su introsucción revolucionó la tecnología aeronáutica, y el concepto de supremacía aérea durante aquel periodo. Las primeras versiones tuvieron problemas menores, y el aparato sólomente resultó fiable tras el lanzamiento de la versión D Fué intensamente utilizado en la etapa inicial de la Guerra de Vietnam. El F-100 estuvo también al servicio de la Fuerza Aérea Francesa que lo utilizó en varios conflictos africanos. El Super Sabre sirvió también a otros países de la OTAN, tales como Dinamarca y Turquía.

Datos técnicos: Longitud: 14,36 m; Envergadura: 22,83 m; Velocidad máxima: 1465 km/h; Autonomia: 860 km; Armamento: 4 cañones de 20 mm bombas y cohetes hasta 1800 Kgs 4 misiles AIM-9 aire-aire 2 misiles AGM-12 aire-tierra.

Był to pierwszy ponaddzwiekowy myśliwiec bombardujący, który wszedł do służby Amerykańskich Sił Powietrznych w latach 50-tych. Jego wprowadzenie zrewolucjonizowało technologie lotnicza tego okresu. Początkowo występowały pewne problemy, które jednak udało się usunąć wraz z wejściem wersji D. Był on szeroko wykorzystywany na początku Wojny Wietnamskiej. Francuskie Siły Zbrojne stosowały go podczas konfliktów w Afryce. Super Sabre służył również w innych krajach NATO takich jak: Dana i Turcja.

Dane techniczne: długość: 14,36 m; rozpiętość skrzydeł: 11,83 m; max predkosc: 1465 km/h; zasięg: 860 km; uzbrojenie: 4 działa 20 mm, bomby i wyrzutnie rakiet do 1800 kg, 4 pociski powietrze-powietrze AIM-9, 2 pociski powietrze-ziemia AGM-12.

De F-100 was de eerste supernische jager/bommenwerper van de Amerikaanse luchtmacht. Zijn introductie in de vijftiger jaren betekende een revolutie in de vliegindustrie en het concept "luchtmacht" in die vijftiger jaren betekende een revolutie in de vliegtuigindustrie en het concept "luchtmacht" in die periode. De eerste versies hadden kleine problemen en het toestel werd begin van de Vietnamese oorlog. De Franse luchtmacht gebruikte het tijdens diverse conflicten in Afrika. De Super Sabre diende ook in andere NAVO landen zoals Denemarken en Turkije.

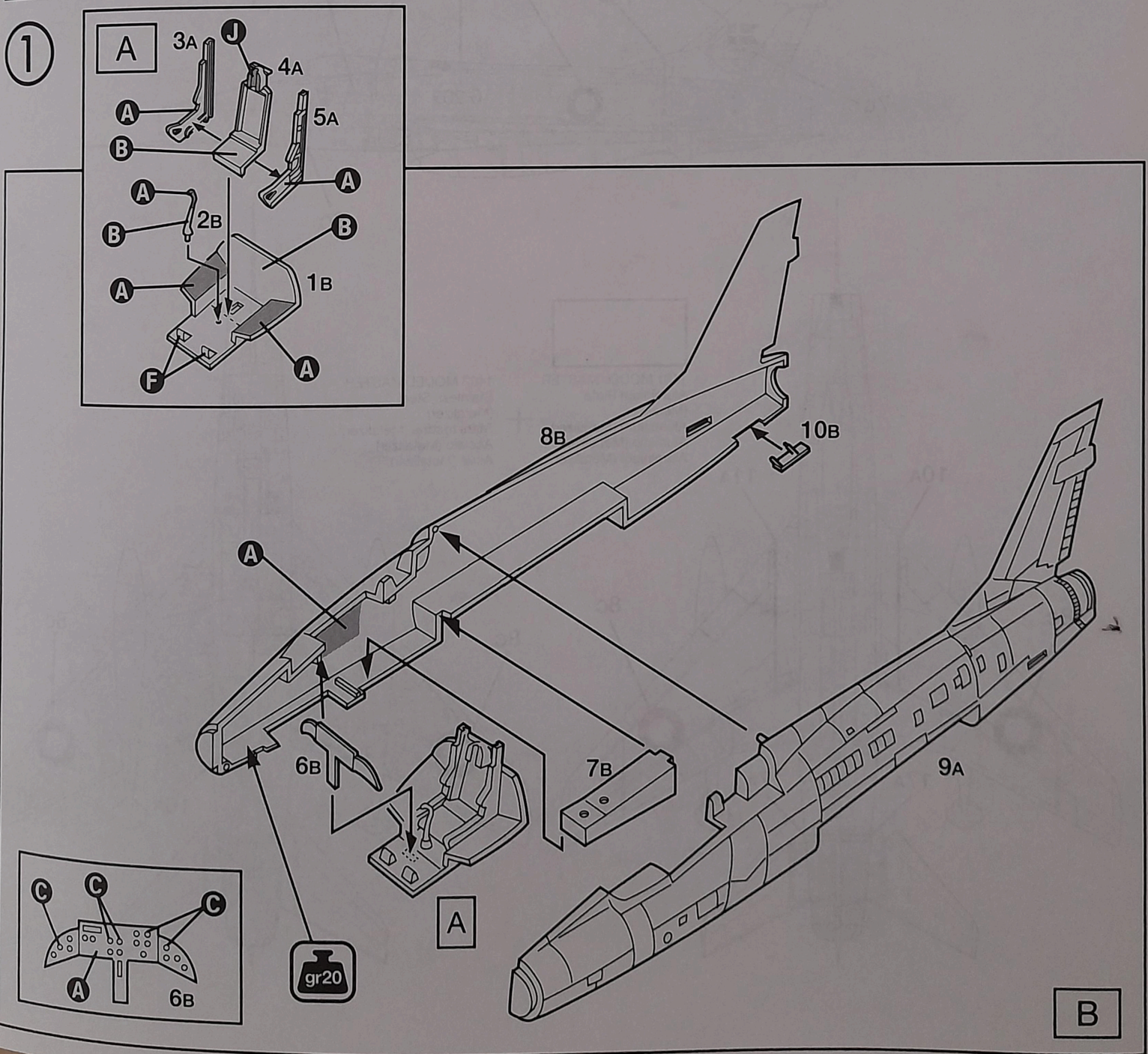
Technische gegevens: Lengte: 14,36 m; Spanwijdte: 11,83 m; Max. snelheid: 1,465 km/u; Actieradius: 860 km; Bewapening: 4 X 20 mm kanon 4 x AIM-9 luchtdoelraketten 2 x AGM-12 gronddoelraketten bommen en raketten tot 1800 kg.

F-100D 超級軍刀
 F-100超級軍刀是1950年代，美國空軍首種超音速戰鬥/轟炸機。隨著它的出現，標誌時代航空技術，與空軍概念亦發生革命性的改變。初期生產型存在一些次要的問題，直到D型的出現，超級軍刀才真正實用化。在越南戰爭初期美軍大量使用此型戰機。法國空軍亦有使用F-100於各次非洲地區衝突中。超級軍刀也服役於其他北約國家，諸如丹麥及土耳其等。

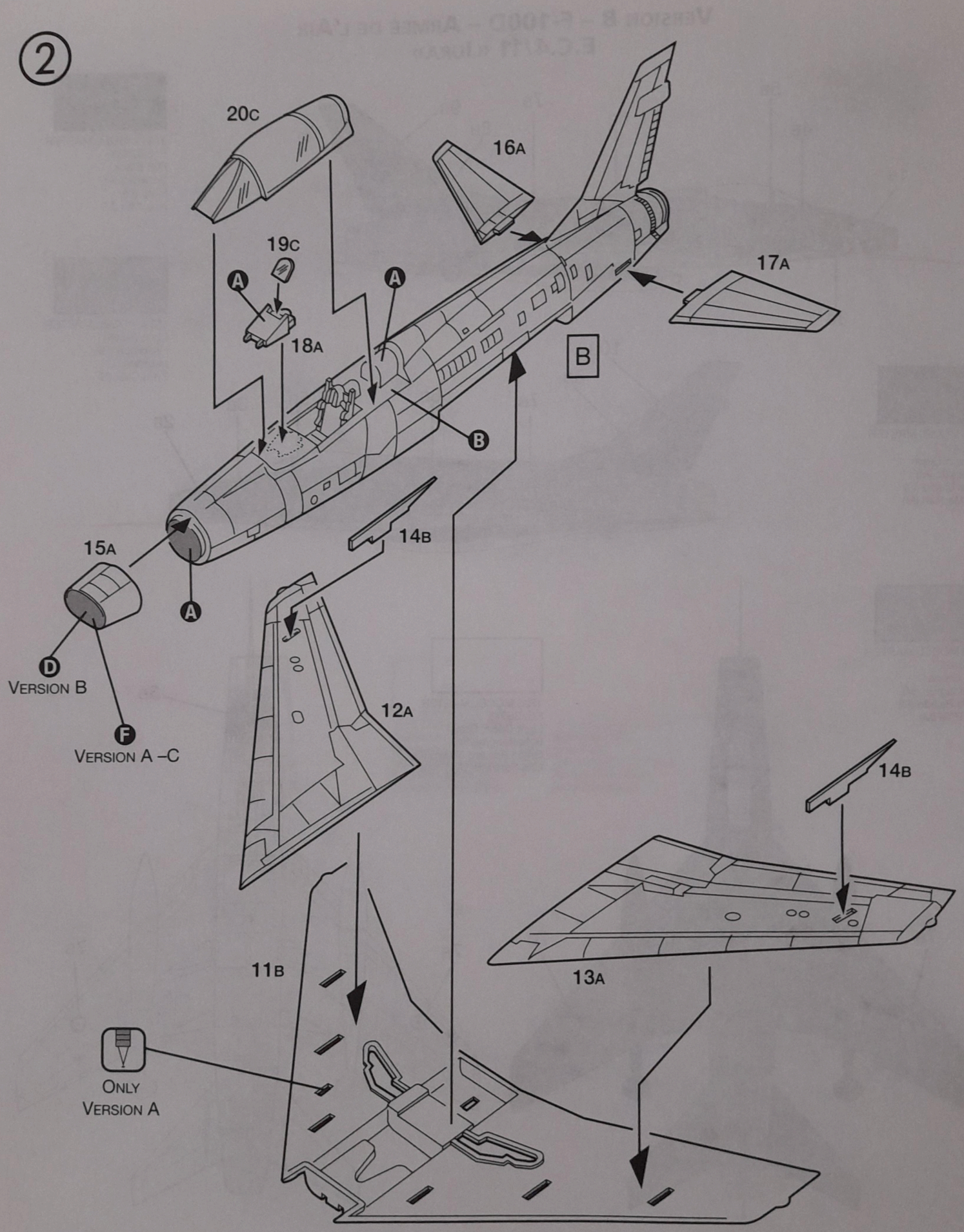
技術規格:
 全 長: 14.36公尺
 翼 展: 11.83公尺
 最高速度: 1,465公里/小時
 續 航 力: 860公里
 武 裝: 4 x 20mm口徑機炮
 1,800公斤炸彈及火箭發射器
 4 x AIM-9空對空飛彈
 2 x AGM-12空對地飛彈

Legenda colori: I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI **MODEL MASTER**
 Painting instruction: The indicated colour numbers refer to the ITALERI **MODEL MASTER**
 Bemalungshinweise: Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI **MODEL MASTER** Modellbaufarben
 Mode d'utilisation de la peinture: Les références indiquées concernent les peintures ITALERI **MODEL MASTER**

- | | | | | | |
|---|---|---|--|--|---|
| <p>A</p> <p>1749 MODEL MASTER
F.S. 37038
Flat Black
Schwarz (M)
Nero (O)
Noir Mat (M)</p> | <p>B</p> <p>1728 MODEL MASTER
F.S. 36375
Light Ghost Gray
Schattengrau (M)
Grigio Azzurro Chiaro (O)
Gris Fantôme Clair (M)</p> | <p>C</p> <p>1768 MODEL MASTER
F.S. 37875
Flat White
Weiss (M)
Bianco (O)
Blanc Mat (M)</p> | <p>D</p> <p>1734 MODEL MASTER
Green Zinc Chromate
Zingrün (M)
Verde Interni Chiaro (O)
Vert Zinc Chromate (M)</p> | <p>E</p> <p>1745 MODEL MASTER
F.S. 17875
Insignia White
Signalweiss (G)
Bianco Segnale (L)
Blanc Insignes (B)</p> | <p>F</p> <p>1546 MODEL MASTER
Silver
Silber
Argento
Argent</p> |
| <p>G</p> <p>1405 MODEL MASTER
Gun Metal (Metalizer)
Stahlblau (Metalizer)
Metallo Scuro (Metalizer)
Gris Metal (Metalizer)</p> | <p>H</p> <p>1406 MODEL MASTER
Exhaust (Metalizer)
Auspuff-Metall (Metalizer)
Metallo Annerito (Metalizer)
Noir Metal (Metalizer)</p> | <p>I</p> <p>1711 MODEL MASTER
F.S. 34087
Olive Drab
Olive (M)
Verde Oliva (O)
Olive Sale (M)</p> | <p>J</p> <p>1503 MODEL MASTER
Red
Rot (G)
Rosso (L)
Rouge (B)</p> | <p>K</p> <p>1524 MODEL MASTER
Green
Signalgrün (G)
Verde (L)
Vert (B)</p> | |

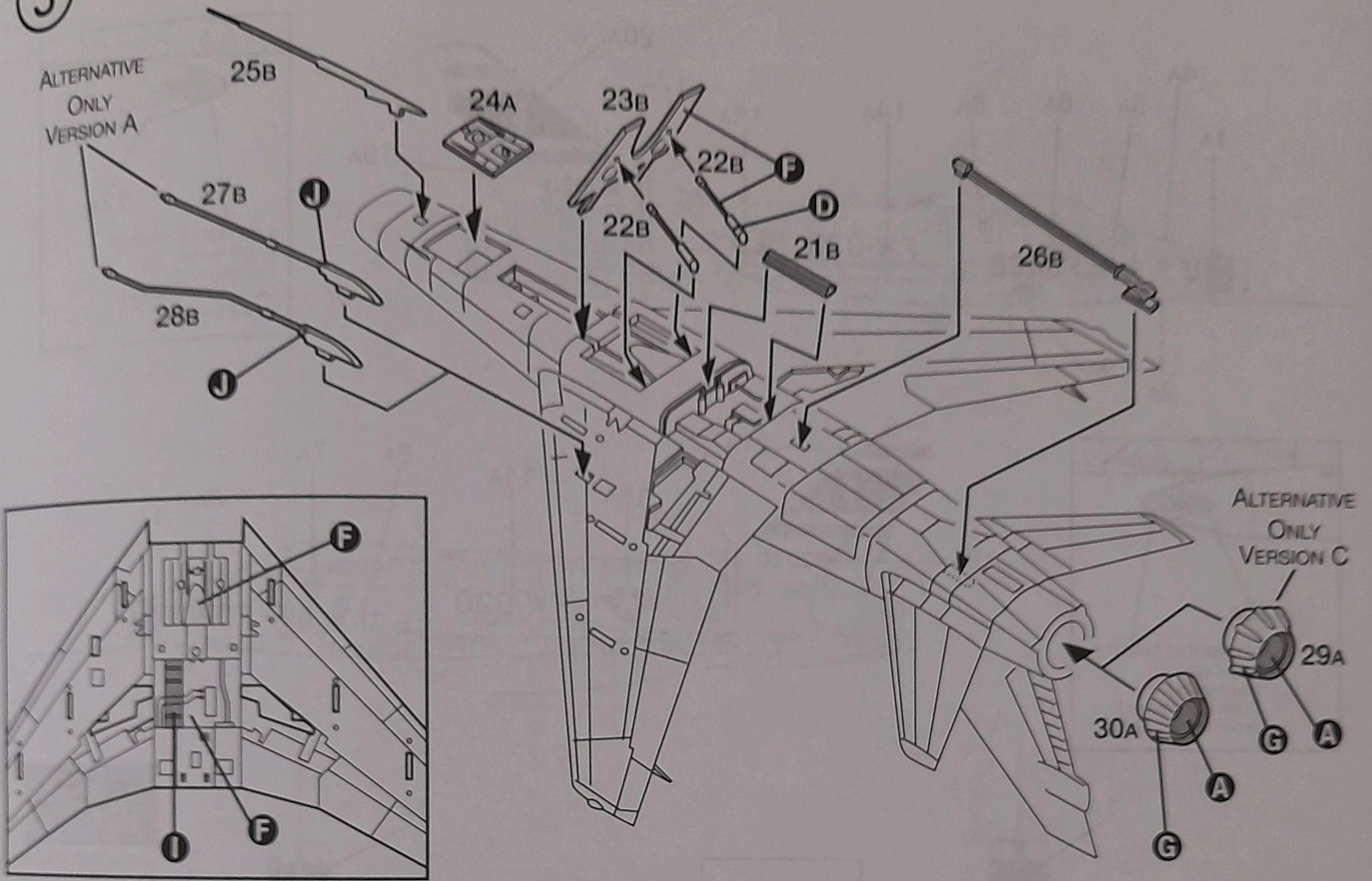


2

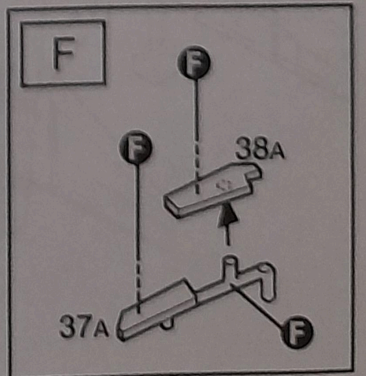
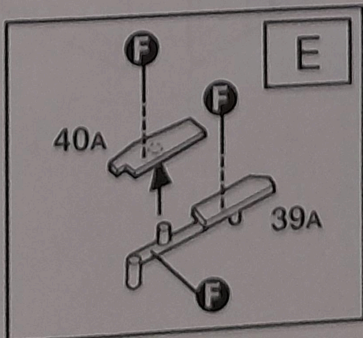
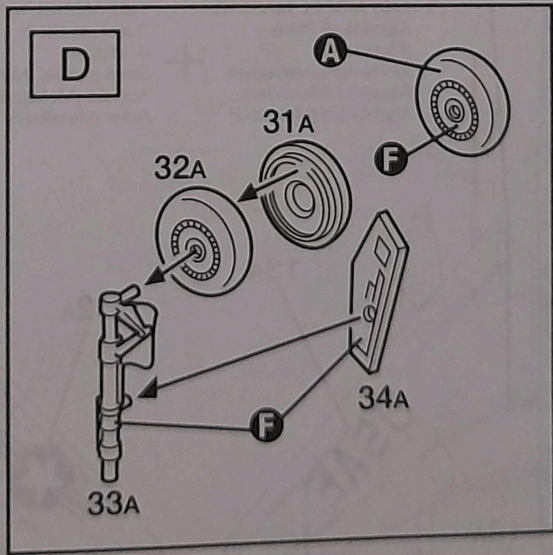
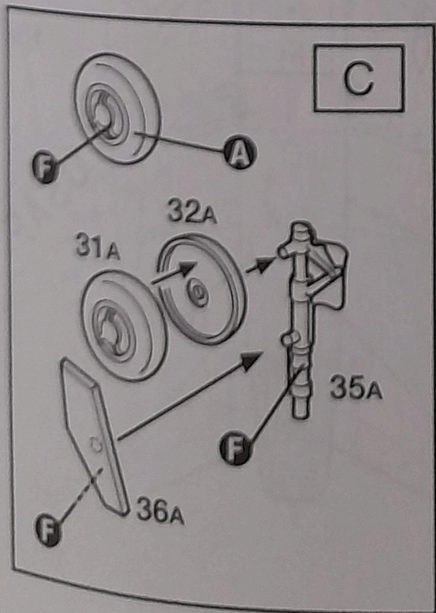


3

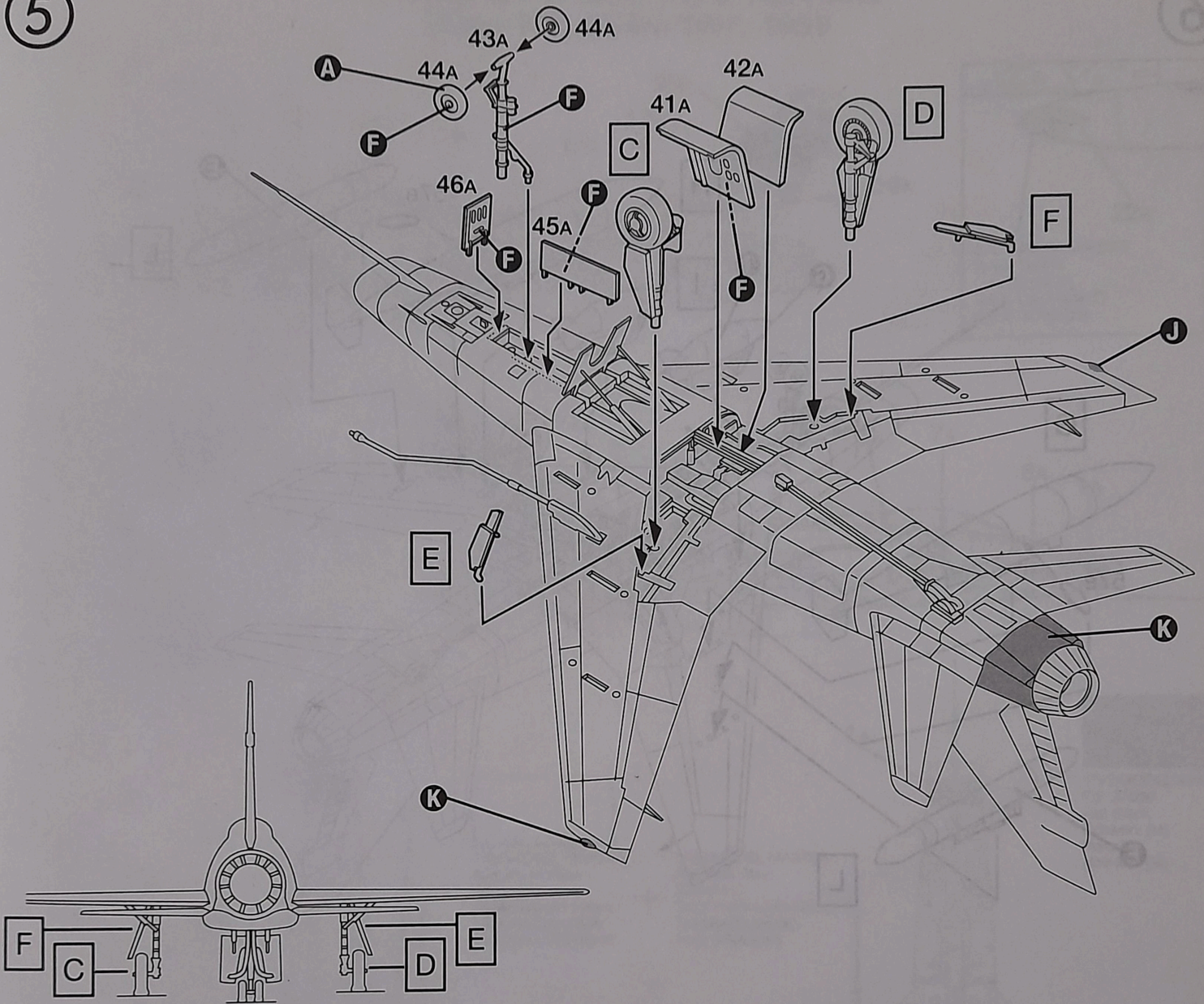
ALTERNATIVE ONLY
VERSION A



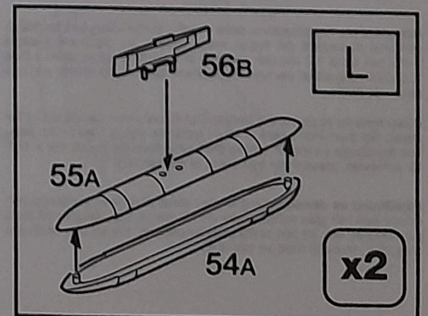
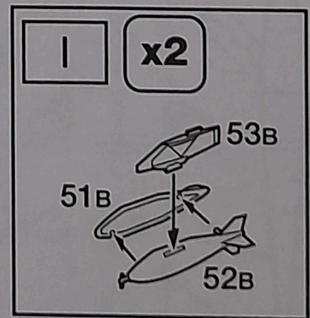
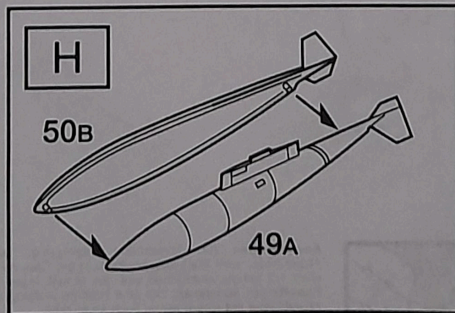
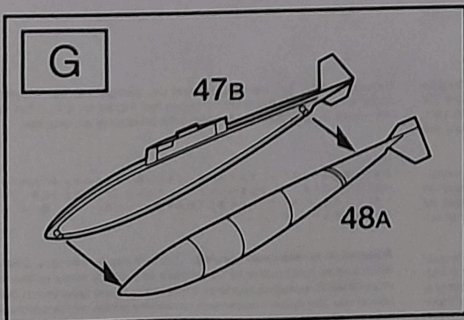
4



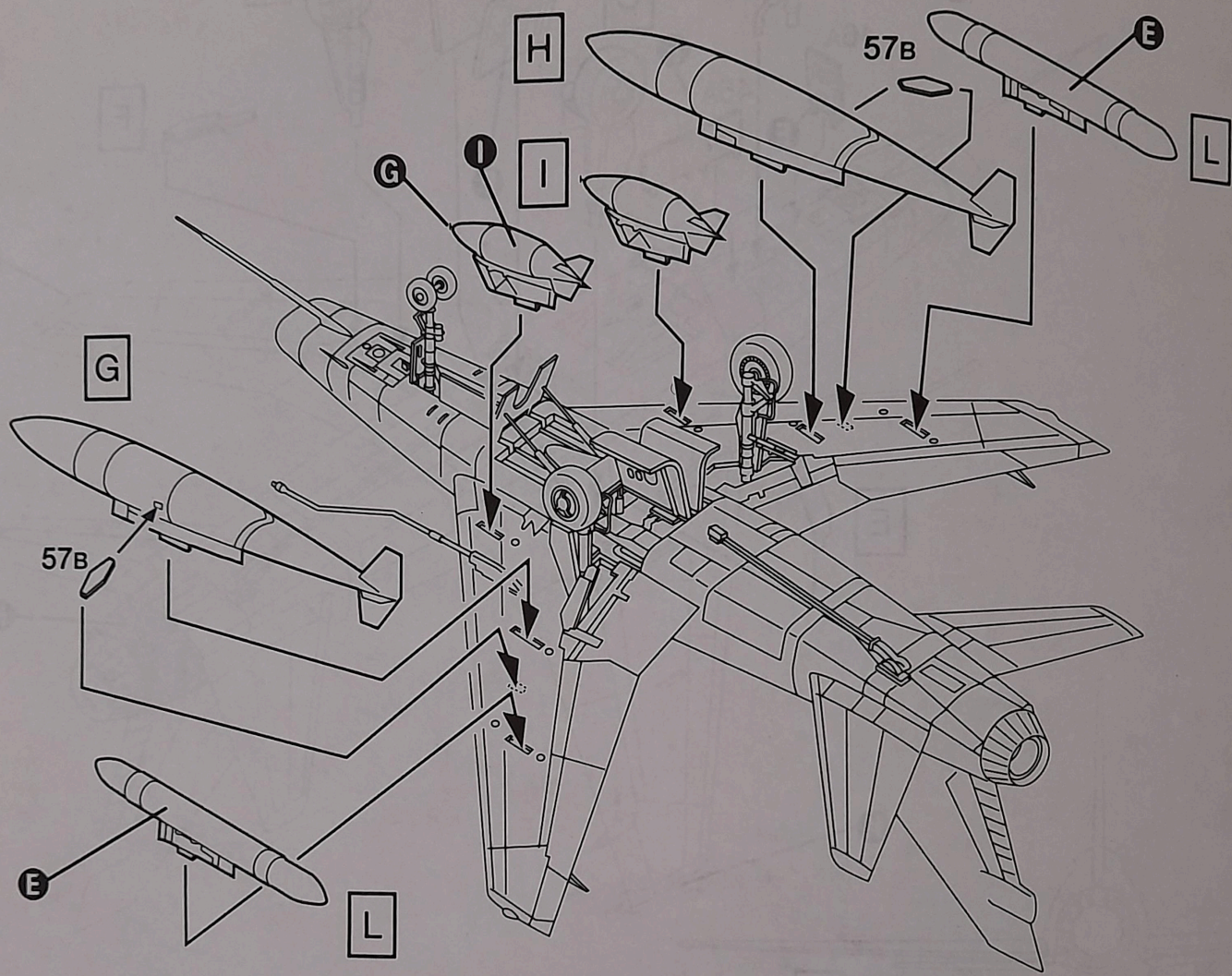
5



6



6



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere d'acqua pulita per circa 1/2 minuto, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Directions for applying the decals: Cut the required decals out of the sheet; dip them into a glass of clean water for about 1/2 minute; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Påsättning av decal: Klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 1/2-minut. Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ trente secondes dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Instrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 1/2 minuto, colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapo limpio.

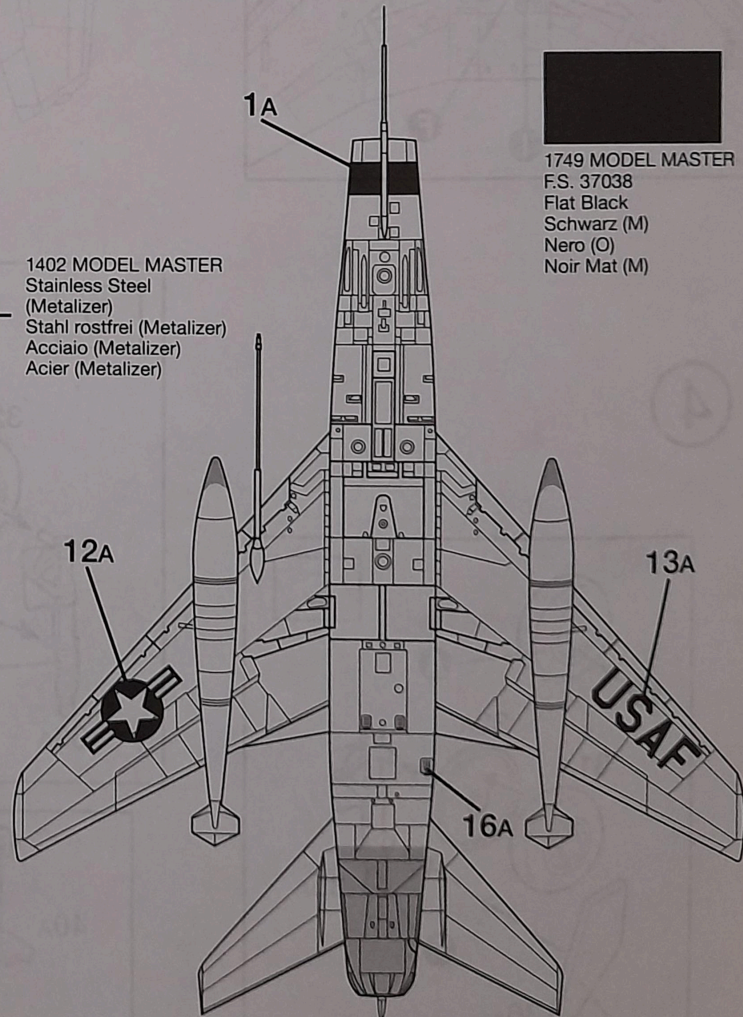
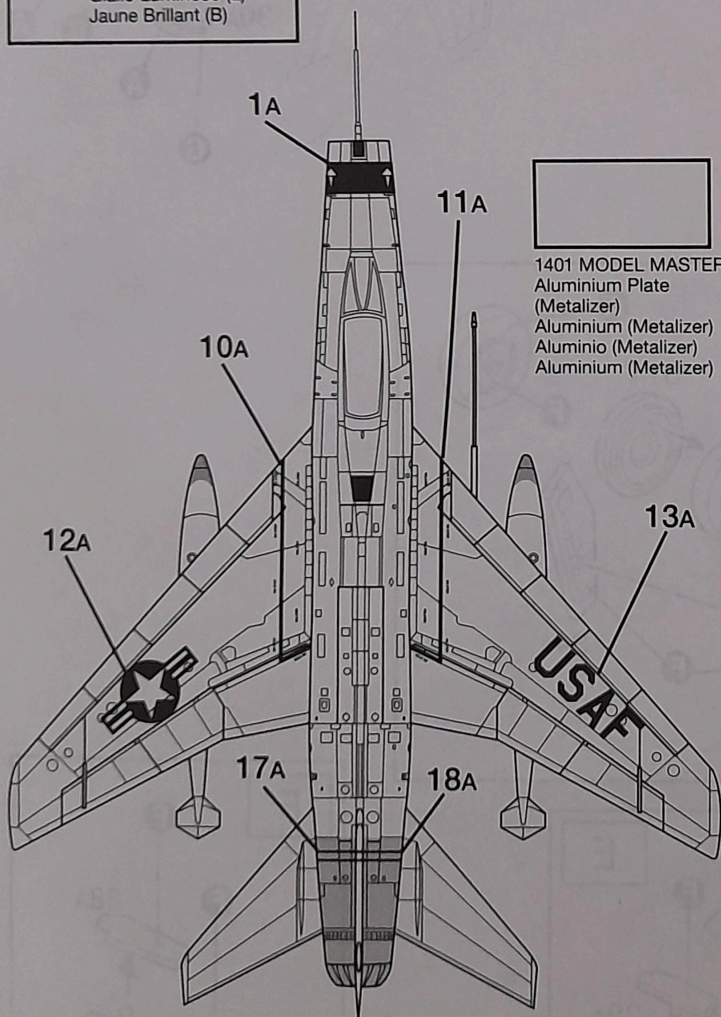
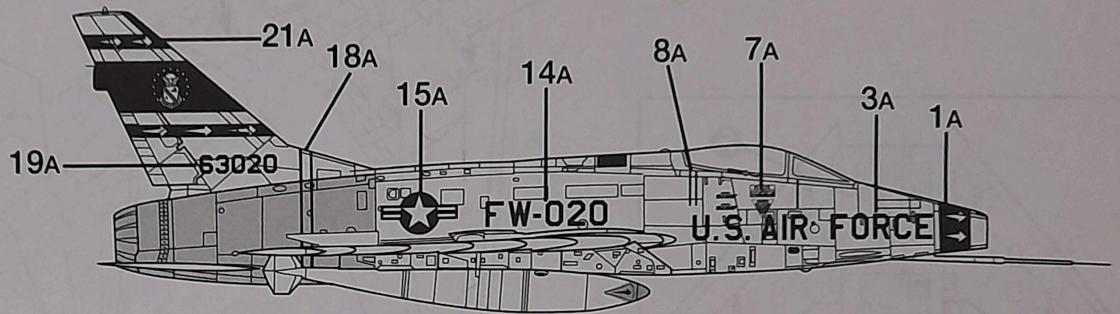
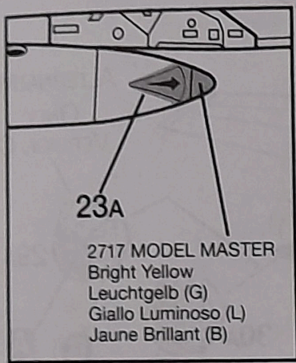
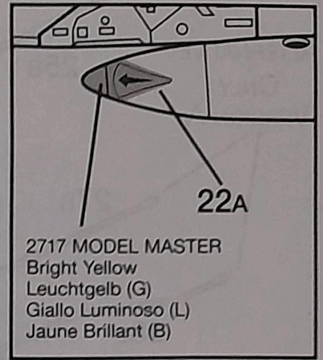
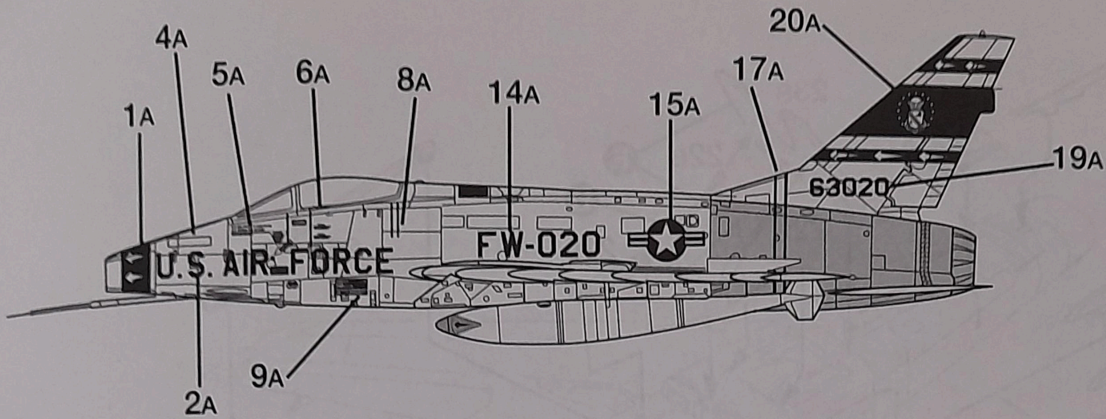
Transfers: Knip het benodigde deel uit, dempel het ca. 1/2 minuut onder water, houd het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

デカール使用法 台紙から、お好みのマークを切り取り、きれいな水に約1分間浸して、引き上げます。マークを模型に押しつけておき、清潔な布で押しつけてください。マークは、きれいな布で押しつけてください。

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декалей от общего листа, поместите ее на 1/2 минуты в чистую воду, затем, выжав необходимое место на модели, переведите туда изображение, сдвигая его с бумажной основы. Для лучшего прилипания промажьте декаль чистой тряпочкой.

VERSION A - F-100D - U.S. AIR FORCE

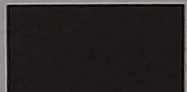
353RD TFS, 354TH TWF; 1958



1401 MODEL MASTER
Aluminium Plate
(Metalizer)
Aluminium (Metalizer)
Aluminio (Metalizer)
Aluminium (Metalizer)

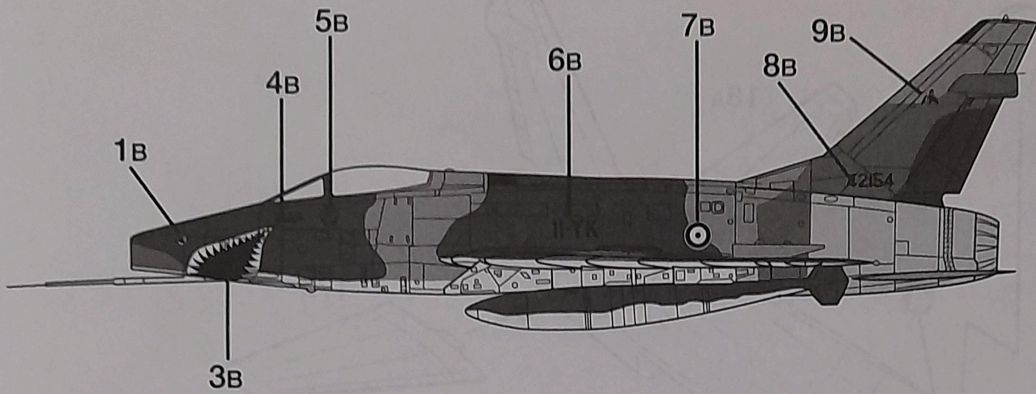


1402 MODEL MASTER
Stainless Steel
(Metalizer)
Stahl rostfrei (Metalizer)
Acciaio (Metalizer)
Acier (Metalizer)

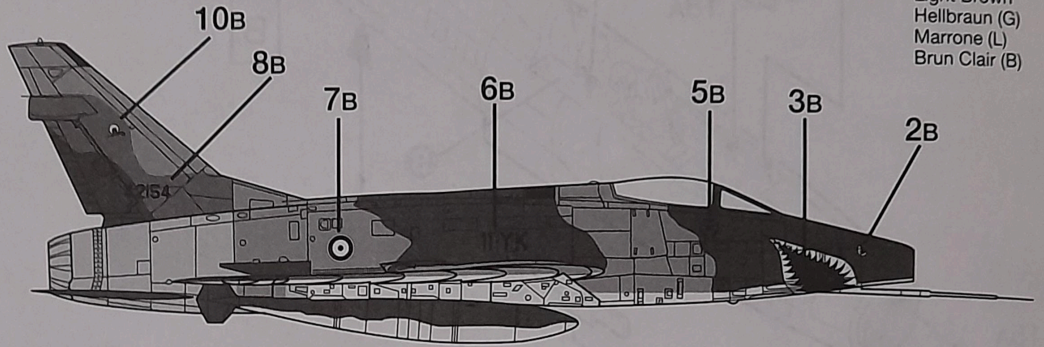


1749 MODEL MASTER
F.S. 37038
Flat Black
Schwarz (M)
Nero (O)
Noir Mat (M)

VERSION B - F-100D - ARMEÉ DE L'AIR E.C.4/11 «JURA»



1749 MODEL MASTER
F.S. 37038
Flat Black
Schwarz (M)
Nero (O)
Noir Mat (M)

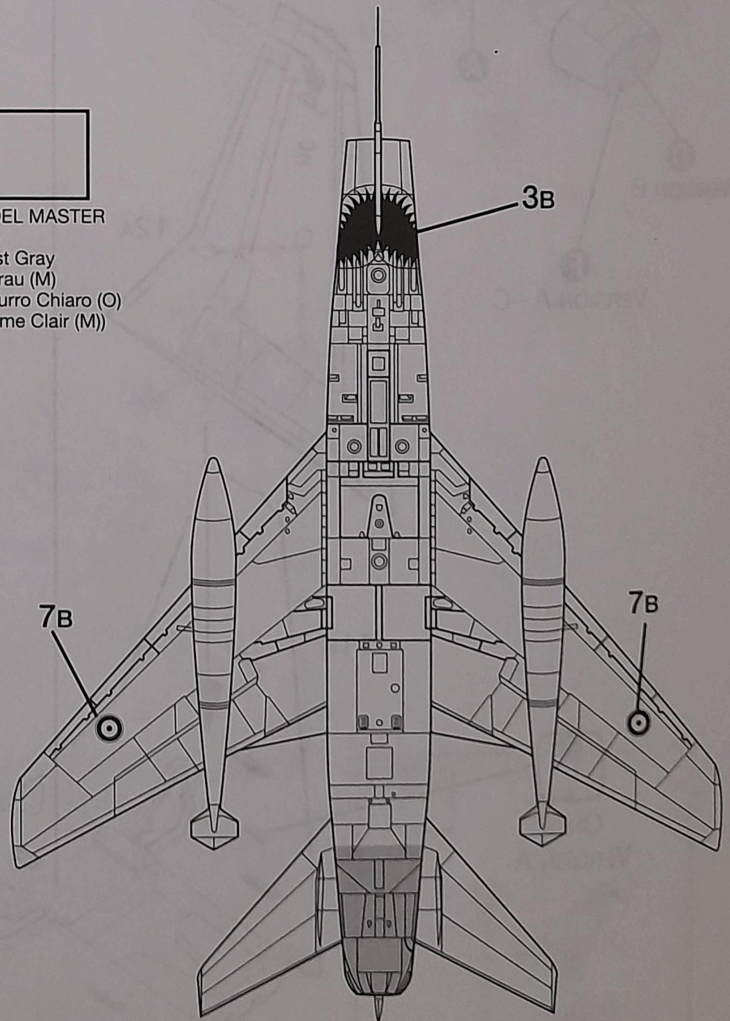
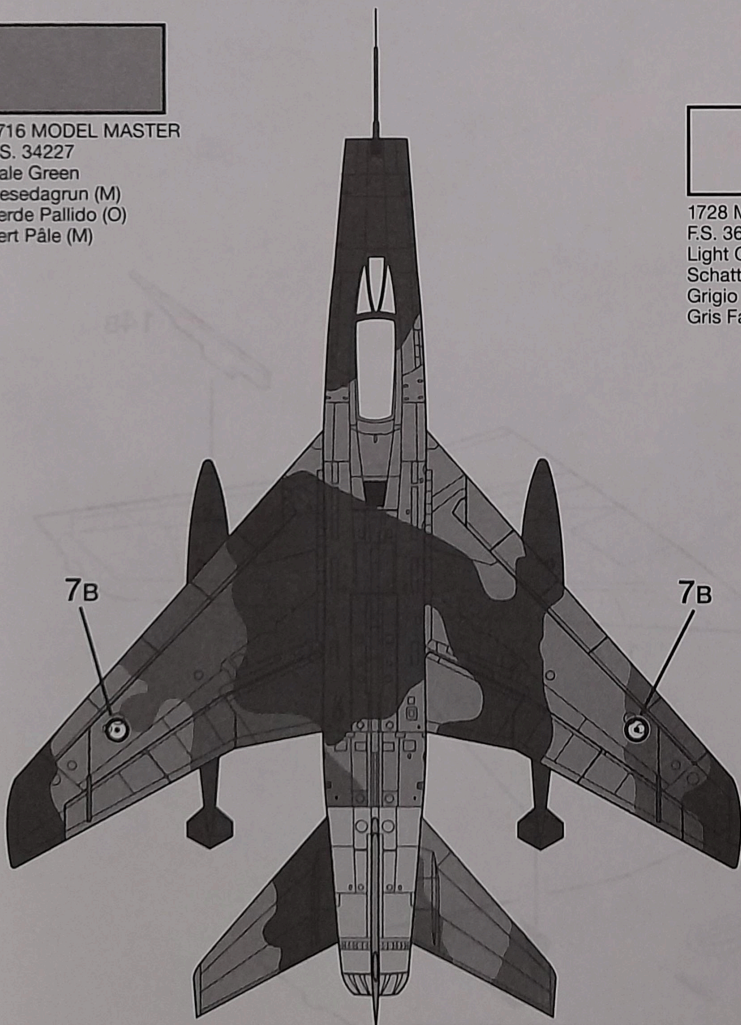


1533 MODEL MASTER
Light Brown
Hellbraun (G)
Marrone (L)
Brun Clair (B)

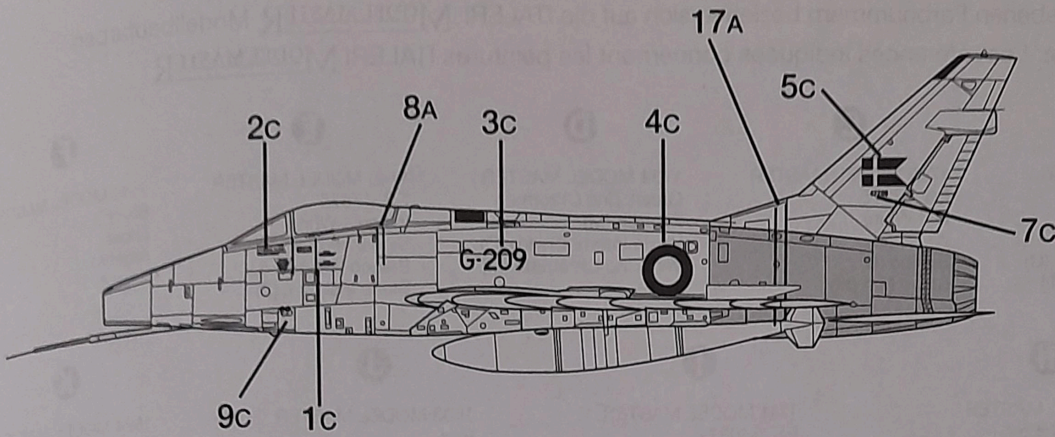
1713 MODEL MASTER
F.S. 34102
Medium Green
Mittelgrün (M)
Verde Medio (O)
Vert Medium (M)

1716 MODEL MASTER
F.S. 34227
Pale Green
Resedagrün (M)
Verde Pallido (O)
Vert Pâle (M)

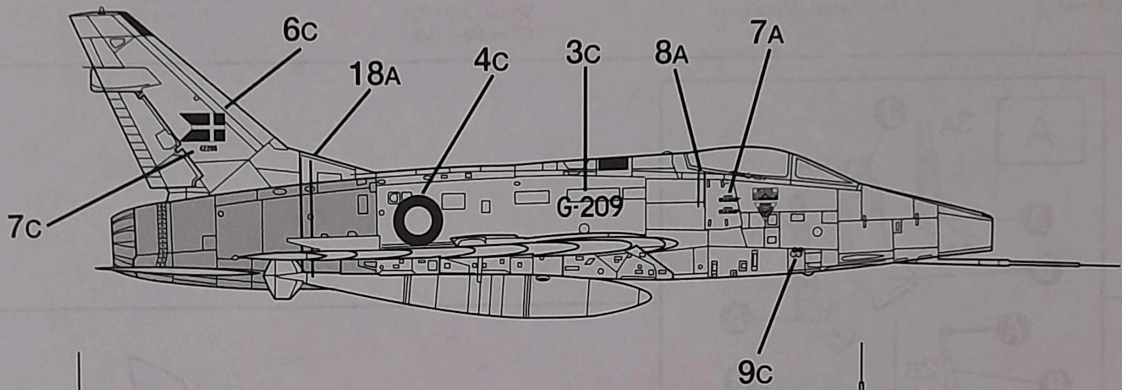
1728 MODEL MASTER
F.S. 36375
Light Ghost Gray
Schattengrau (M)
Grigio Azzurro Chiaro (O)
Gris Fantôme Clair (M)



VERSION C – F-100D – ROYAL DANISH A.F.; 1961



1749 MODEL MASTER
F.S. 37038
Flat Black
Schwarz (M)
Nero (O)
Noir Mat (M)



1401 MODEL MASTER
Aluminium Plate
(Metalizer)
Aluminium (Metalizer)
Aluminio (Metalizer)
Aluminium (Metalizer)



1402 MODEL MASTER
Stainless Steel
(Metalizer)
Stahl rostfrei (Metalizer)
Acciaio (Metalizer)
Acier (Metalizer)

