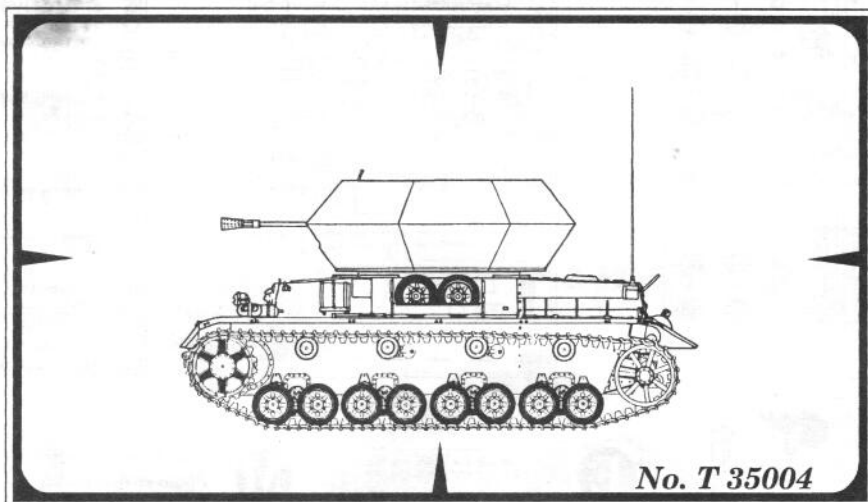


CMK FLAKPANZER IV / 3,7 cm Flak

1/35 "Ostwind I"



Plastikový model ★ Plastic model kit ★ Plastik Modellbausatz

CZ V prosinci 1943 vzešel u velení tankových jednotek německé armády požadavek na vývoj obrněného vozidla vyzbrojeného protiletadlovým dělem, které mělo zvýšit ochranu obrněných samohybných útočných děl Sturmgeschütz proti letadlům útočícím v přízemním letu. K výrobě těchto vozidel měly být použity stávající podvozky, z nichž byl zvolen podvozek Panzer IV. Byly vypracovány dva projekty - první nazvaný "Wirbelwind" (vířivý vítr) se čtyřhlavňovým protiletadlovým kanónem 38 ráže 2 cm a druhý nazvaný "Ostwind" (východní vítr) s jedním protiletadlovým kanónem ráže 3,7 cm. Projekt "Ostwind" byl shledán efektivnějším a nahradil projekt "Wirbelwind". Za výrobce obrněného protiletadlového vozidla Flakpanzer IV byla určena firma OSTBAU v Saganu.

První prototyp tohoto vozidla byl zhotoven v červenci 1944 a po úspěšných zkouškách výrobce obdržel zakázku na 100 kusů.

Na podvozku PzKpfw IV s upravenou nástavbou byla místo normální věže šestihlanná otočná věž, s otáčkou 360°, shora i zdola otevřená. Krycí název věže byl "Keksdose" (krabice na sušenky). Ve věži byl umístěn kanón Flak 43, ráže 3,7 cm vyráběný firmami Dürkopp, Bielefeld a Wasserhütte, Bad Oeynhäusen. Kanón s 2112 mm dlouhou hlavní měl dostřel do výšky 4800 m a dosahoval palební rychlosti 230 až 250 ran za minutu. Věž i štít kanónu tvořily pancéřové pláty tloušťky 25 mm.

Vozidlo o celkové hmotnosti 25 tun dosahovalo s posádkou 6 mužů rychlosti 38 km/h a umožňovalo rychlou a efektivní palbu na vzdušné i pozemní cíle. Bylo vyzbrojeno 1000 náboji po 8 náboji v jednom zásobníku. Akční radius vozidla činil 200 km. Od prosince 1944 do března 1945 bylo vyrobeno 43 obrněných vozidel Flakpanzer IV/3,7 cm Flak "Ostwind I", z toho 36 přestavbou PzKpfw IV a 7 zhotoveno nově.

GB In December 1943 the command of tank units of the German army brought a demand for the development of an armoured vehicle fitted with an anti-aircraft gun, in order to improve the protection of self-moving assault guns-Sturmgeschütze against attacks of lowflying aircraft. For the manufacture of these vehicles existing chassis had to be used. The choice fell on the Panzer IV chassis. Two concepts have been prepared-one named "Wirbelwind" (whirlwind) with the 2 cm four-barrel anti-aircraft gun Flak 38 and the other named "Ostwind" (east wind) with the 3,7 cm Flak 43. The "Ostwind" concept was found more effective and replaced the "Wirbelwind" concept. As manufacturer of the Flakpanzer IV "Ostwind" the firm OSTBAU in Sagan was appointed.

The first prototype of this vehicle was produced in July 1944 and after successful trials an order for 100 vehicles was placed with the manufacturer.

On the PzKpfw IV chassis with a modified superstructure a six-sided open topped, bottomless revolving turret, traversable 360°, was mounted in place of the normal turret. The code name of this anti-aircraft gun turret was "Keksdose" (biscuit box). In the turret a 3,7 cm Flak 43, manufactured by the firms Dürkopp, Bielefeld and Wasserhütte, Bad Oeynhäusen was placed. The gun provided with a 2112 mm long barrel had a maximum altitude range of 4800 m and achieved a speed of fire from 230 to 250 shots per minute, the turret and the gun-shield were created from 25 mm thick armour-plates.

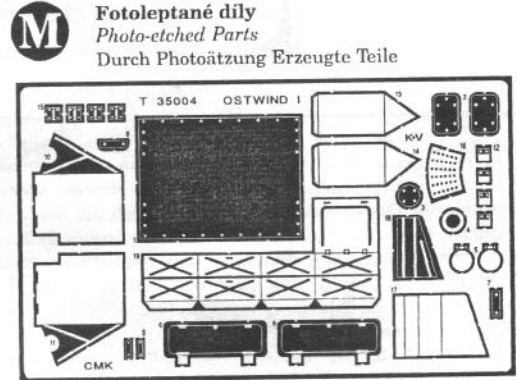
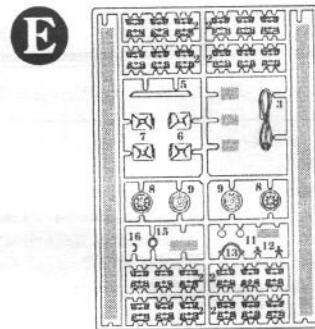
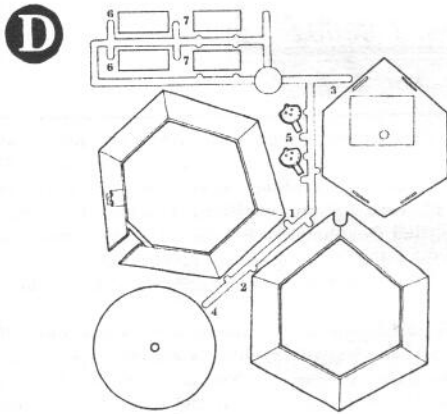
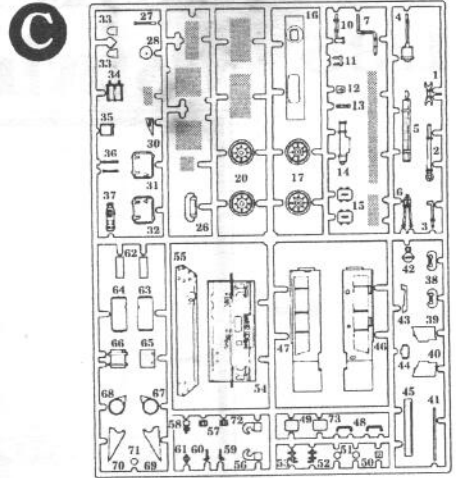
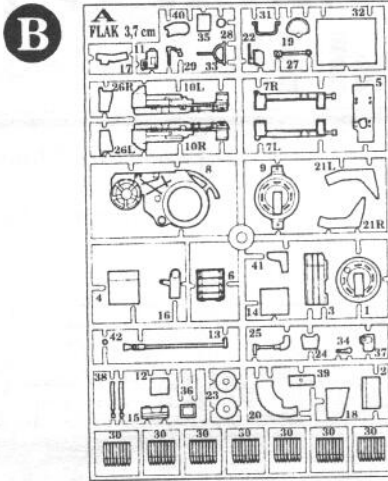
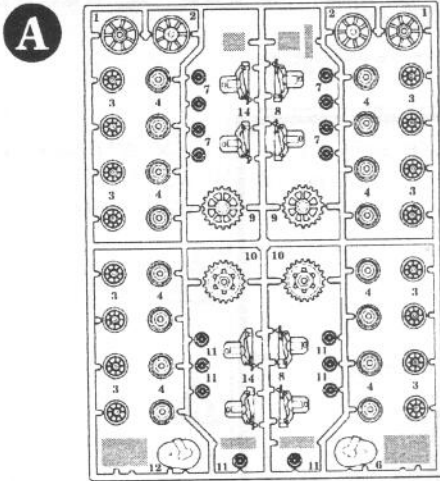
The 25 tons weighing vehicle with a crew of 6 attained a speed of 23,6 mph and provided a fast and effective fire on air and ground targets. It was fitted with 1000 pieces of ammunition, each of the magazines containing 8 cartridges. The range of the vehicle was 200 km. From December 1944 to March 1945 43 Flakpanzer IV/3,7 cm Flak "Ostwind I" were produced, from these 36 by conversion from PzKpfw IV plus 7 new vehicles.

D Im Dezember 1943 stellte das Kommando der Panzereinheiten der deutschen Armee die Forderung auf Entwicklung eines gepanzerten, mit Fliegerabwehrkanone bewaffneten Fahrzeugs, um den Schutz von Sturmgeschütz-Einheiten gegen Tiefflieger-Angriffe erhöhen zu können. Für die Erzeugung dieser Fahrzeuge sollten bestehende Fahrgestelle verwendet werden. Die Wahl fiel auf das Panzer IV Fahrgestell. Es wurden zwei Konzepte ausgearbeitet - das erste benannt "Wirbelwind" mit 2 cm Flak Vierling 38 und das zweite benannt "Ostwind" mit einer 3,7 cm Flak 43. Das Konzept "Ostwind" wurde als effektiver gefunden und ersetzte das Konzept "Wirbelwind". Als Erzeuger des Flakpanzers IV "Ostwind" wurde die firma OSTBAU in Sagan bestimmt.

Der erste Prototyp dieses Fahrzeugs wurde im Juli 1944 fertiggestellt und nach erfolgreichen Prüfungen erhielt der Erzeuger einen Auftrag auf 100 Stück Flakpanzer "Ostwind I".

Auf dem PzKpfw IV Fahrgestell mit modifiziertem Aufbau wurde anstatt des normalen Turmes ein sechskantiger, oben und unten offener Drehturm, mit 360° Drehbarkeit untergebracht. Der Deckname dieses Flakturmes war "KEKSDOSE". Im Turm war eine 3,7 cm Flak 43, hergestellt durch die Firmen Dürkopp, Bielefeld und Wasserhütte, Bad Oeynhäusen, eingebaut. Die mit 2112 mm langem Rohr versehene Kanone hatte eine maximale Schusshöhe von 4800 m und erzielte eine Feuergeschwindigkeit von 230 bis 250 Schuss in der Minute. Den Turm und das Kanonenschild bildeten 25 mm dicke Panzerplatten.

Das 25 Tonnen wiegende Fahrzeug mit 6 Mann Besatzung erzielte eine Geschwindigkeit von 38 km/h und ermöglichte ein schnelles und effektives Feuer auf Luft- und Bodenziele. Es war mit 1000 Stück Munition ausgerüstet, die Patronenrahmen enthielten je 8 Schuss. Der Fahrbereich betrug 200 km. Ab Dezember 1944 bis März 1945 wurden 43 Flakpanzer IV/3,7 cm Flak "Ostwind I" erzeugt, davon 36 durch Umbau von PzKpfw IV und 7 neu hergestellt.



M Fotoleptané díly
Photo-etched Parts
Durch Photoätzung Erzeugte Teile

Príslušenství - Accessories - Zubehör

Drát - Wire - Draht : 1x ø0,2mm - 70mm

Instruktažní symboly - Instruction signs - Instruktion sinnbildern



Nelepít
Do not cement
Nicht kleben



Použít kyanoakrylátové lepidlo
Instant glue for metal
Metallkleber



Opakujte postup
Number of working steps
Anzahl der Arbeitsgänge



Odstranit
Remove
Entfernen



Vyvrtnat otvor
Open hole
Öffnen



Pohyblivé
Movable
Beweglich



Možnost volby
Optional
Nach belieben



Ohnout
Bend
Bitte biegen



Použít obtisk
Apply decal
Hier abziehbild



Symetrická montáž
Symmetrical assembly
Symmetrische Aufbau



Nepoužité díly
Parts not for use
Teile werden nicht verwendet

BARVY ★ COLOURS ★ FARBEN

	TAMIYA	Humbrol	Odstín	Shade	Abstufung
A	XF 1	33	Matná černá	Flat Black	Matt schwarz
B	X 10	53	Dělovina	Gun Metal	Metall grau
C	X 12	54	Bronzová	Brass	Bronze
D	X 18	85	Polomatně černá	Semi Gloss Black	Seidenglanz schwarz
E	XF 56	56	Hliníková	Metallic Grey	Grau metallic
F	XF 60	94	Tmavě žlutá	Dark Yellow	Dunkelgelb
G	XF 61	30	Tmavě zelená	Dark Green	Dunkelgrün
H	XF 64	186	Hnědočervená	Red Brown	Rotbraun
I	-	113	Rezavá	Flat Rust	Matt rost

Nepotřebné díly
Unnecessary parts
Unbenötigte Teile

A5, A13, A15, A16, A17, A18, C8, C9, C18, C19, C21, C22, C23, C24, C25, C29, C74, E1, E4, E10, E14.

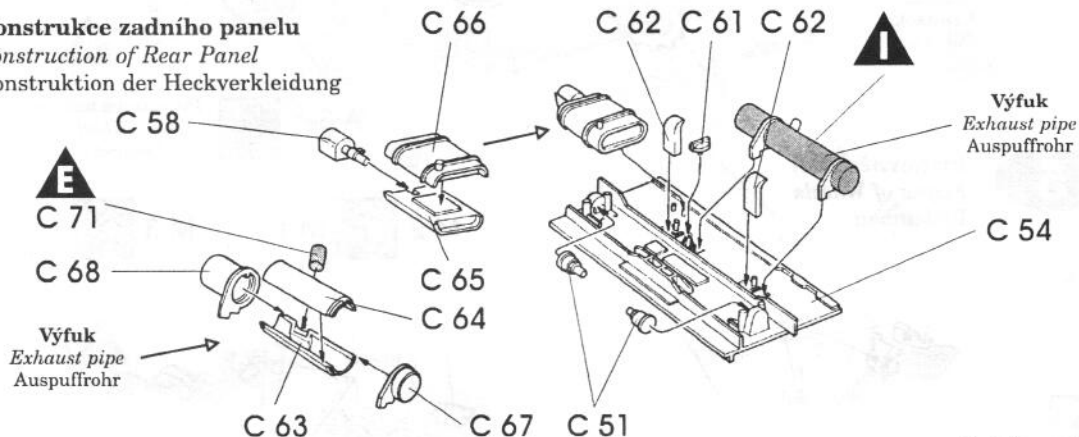
Manufactured by CMK Ltd. Czech Republic with cooperation by TAMIYA Inc. Japan

- Nesestavený plastický model.
- Barvy a lepidlo model neobsahuje.
- Model je určen pro osoby starší 10 let.
- Model není vhodný pro děti do tří let (obsahuje drobné díly).
- Před stavbou modelu si pečlivě prostudujte návod ke stavbě. Každý díl je číslován.
- Budete potřebovat ostrý nůž, kleště, pilník a pinzetu.
- Postupujte uváženě krok za krokem.
- Barvy nanášejte na malé díly před oddělením z líciové rámečky.
- Jednotlivé obtisky postupně ponořte asi na 20 sekund do teplé vody. Obtisk stáhněte z papíru na určené místo a před zaschnutím vytlačte vzduchové bubliny.

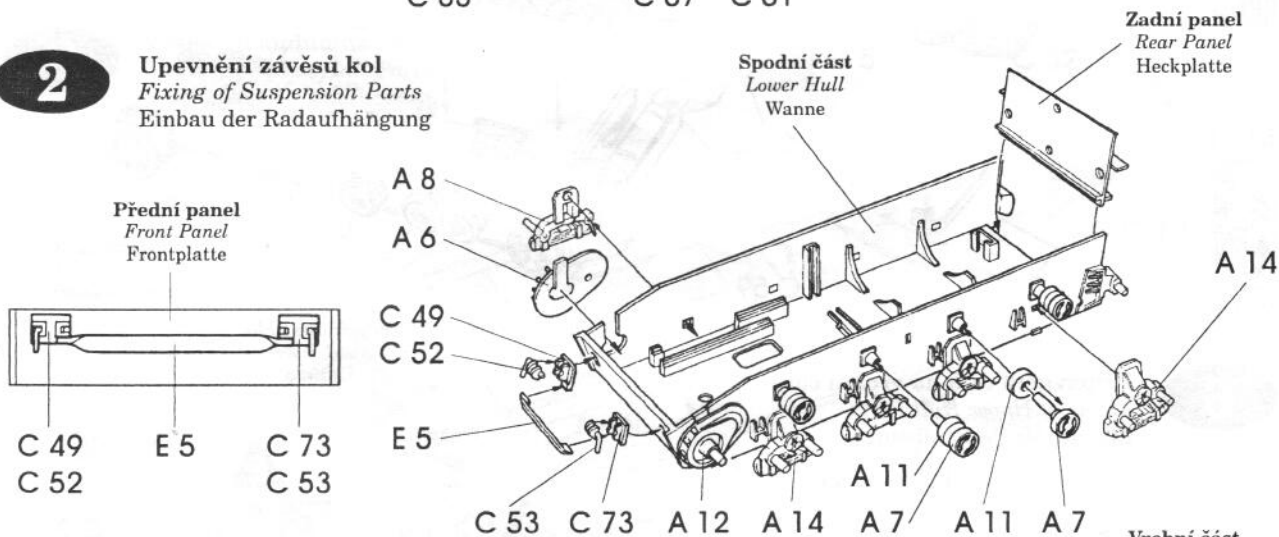
- An unassembled plastic model kit.
- Paint and glue not included.
- Age: 10 and up.
- Not suitable for children under 3 years.
- Contains small parts.
- Carefully read instruction sheet before assembling. Each part is numbered. Consider succession of assembly steps.
- You will need a sharp knife, a pair of pliers, a file and a pair of tweezers.
- Paint small parts on runner before removing.
- Cut out each deal me by one and dip it in warm water for approx. 20 secs. Slide decal from the paper at the marked position and before dry push out water and air bubbles.

- Nicht zusammengebauter Kunststoffmodellbausatz.
- Klebstoff und Farbe nicht eingeschlossen.
- Geeignet ab 10 Jahre.
- Nicht für Kinder unter 36 Monaten. Enthält kleine Teile.
- Vor dem Zusammensetzen die Bauanleitung gut durchlesen. Jedes Teil ist nummeriert. Reihenfolge der Montageschritte beachten.
- Kleine Teile hält man mit Pinzette fest.
- Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden.
- Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschieben und für Eintrocknen die Luftblasen auspressen.

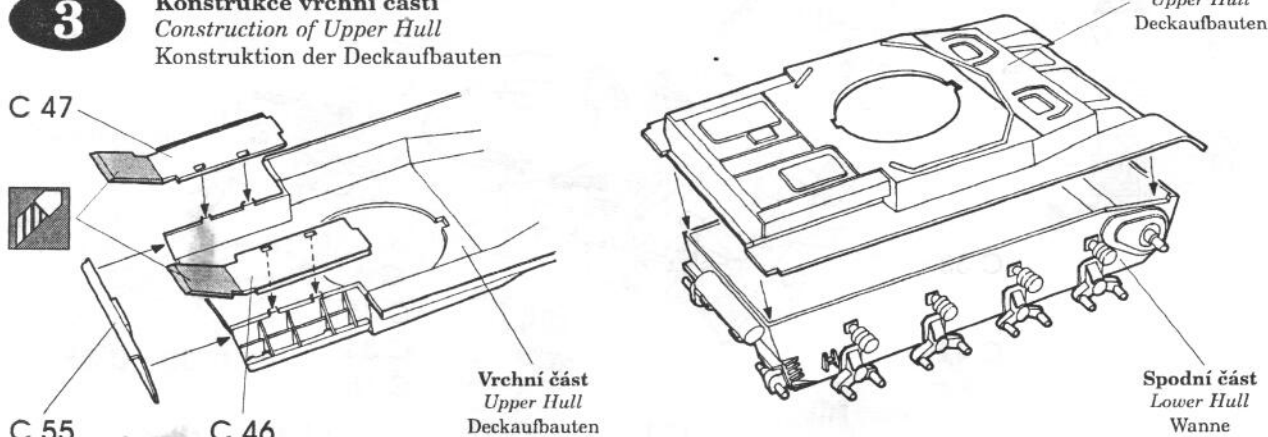
1 Konstrukce zadního panelu Construction of Rear Panel Konstruktion der Heckverkleidung

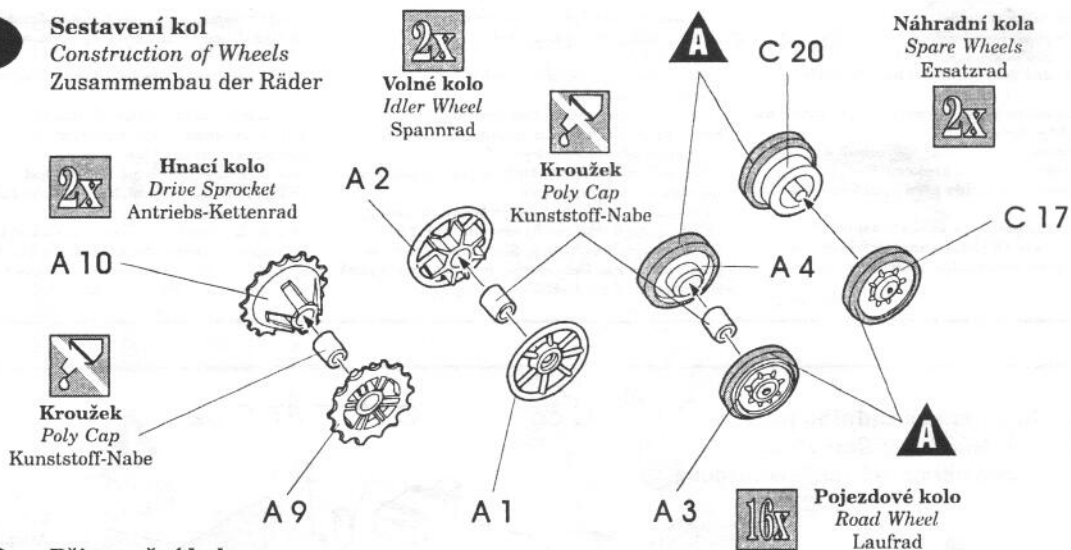
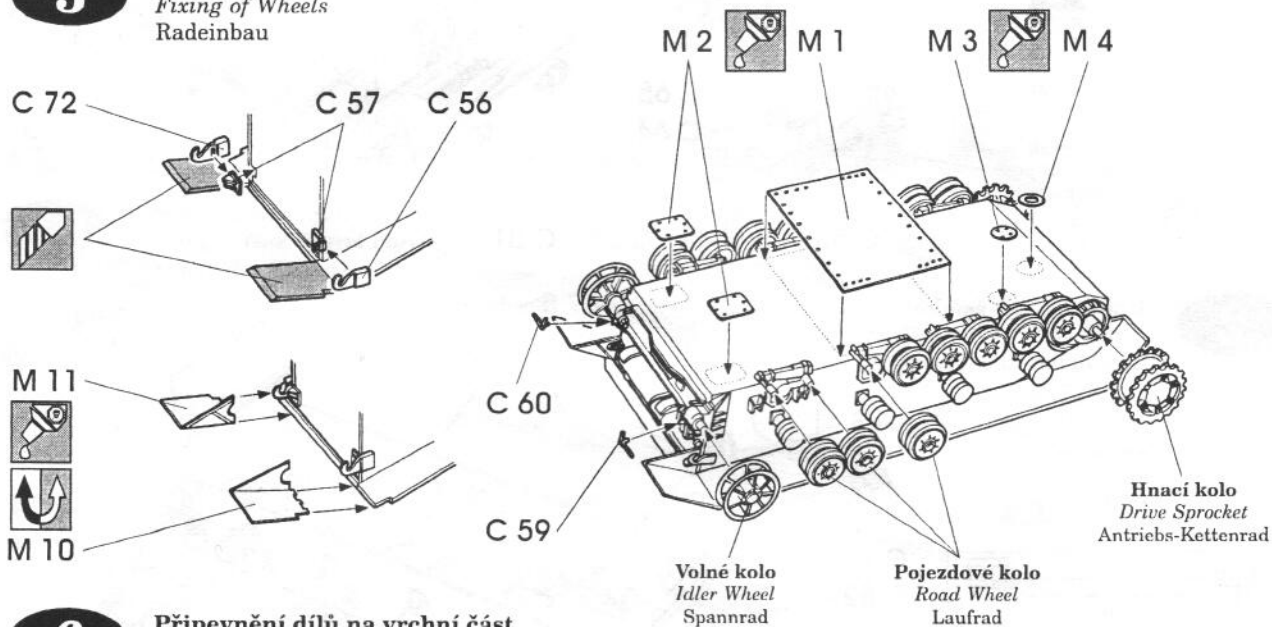
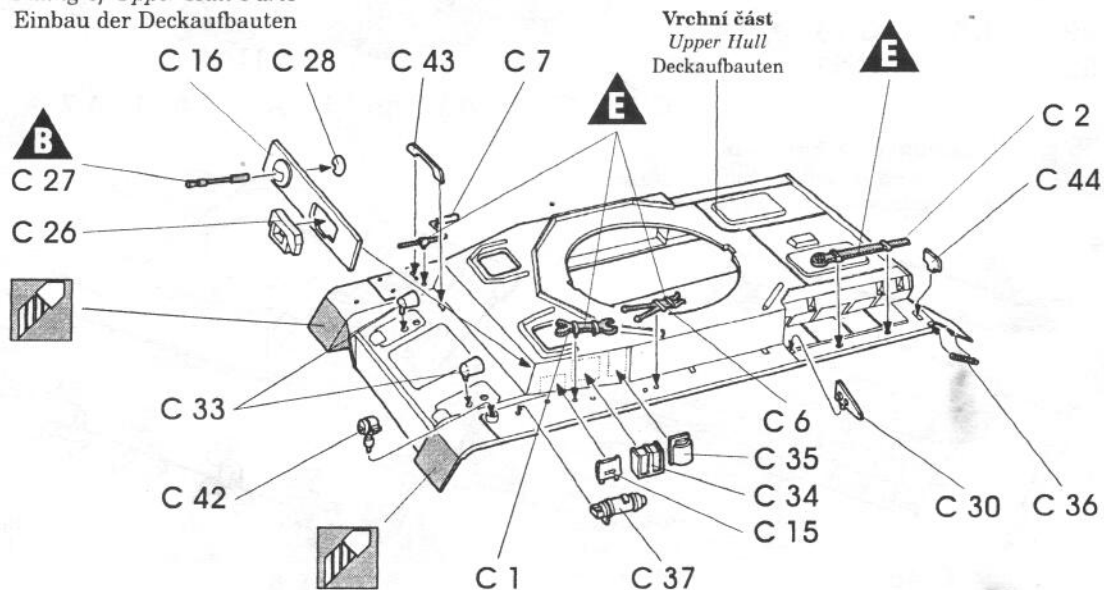


2 Upevnění závěsů kol Fixing of Suspension Parts Einbau der Radaufhängung



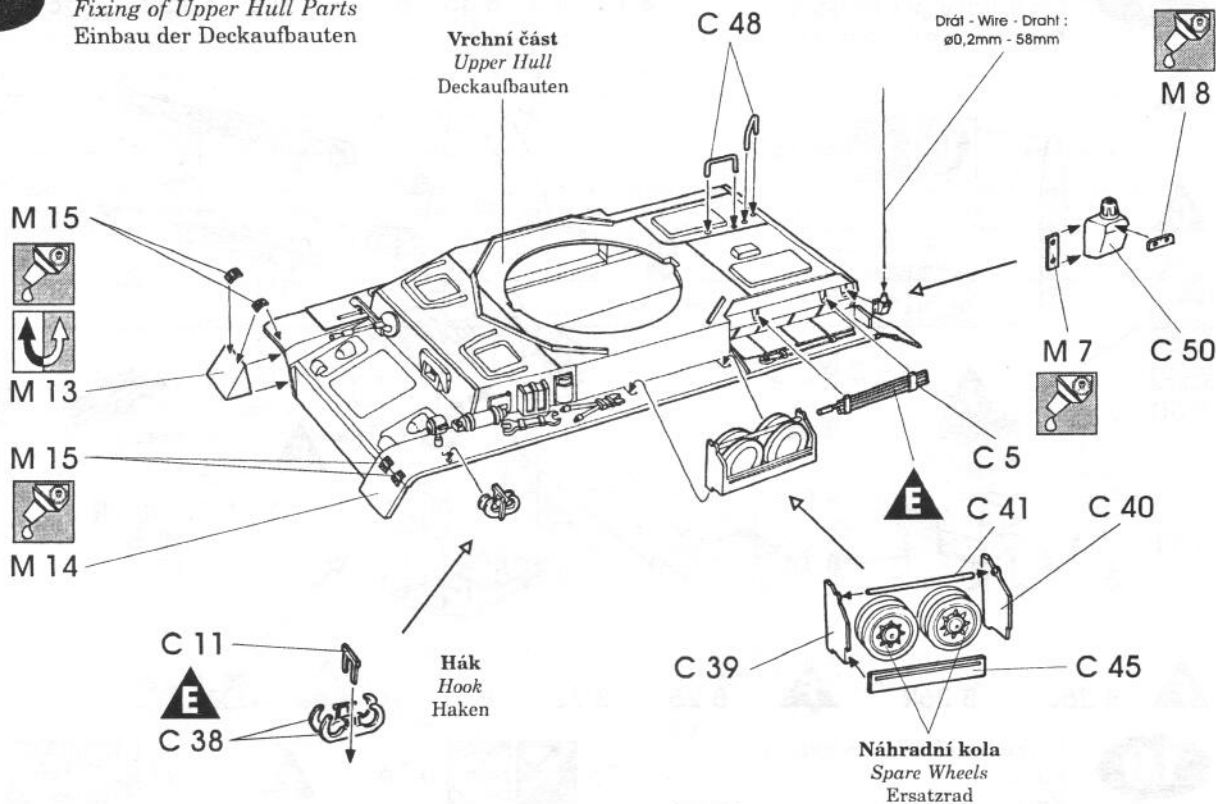
3 Konstrukce vrchní části Construction of Upper Hull Konstruktion der Deckaufbauten



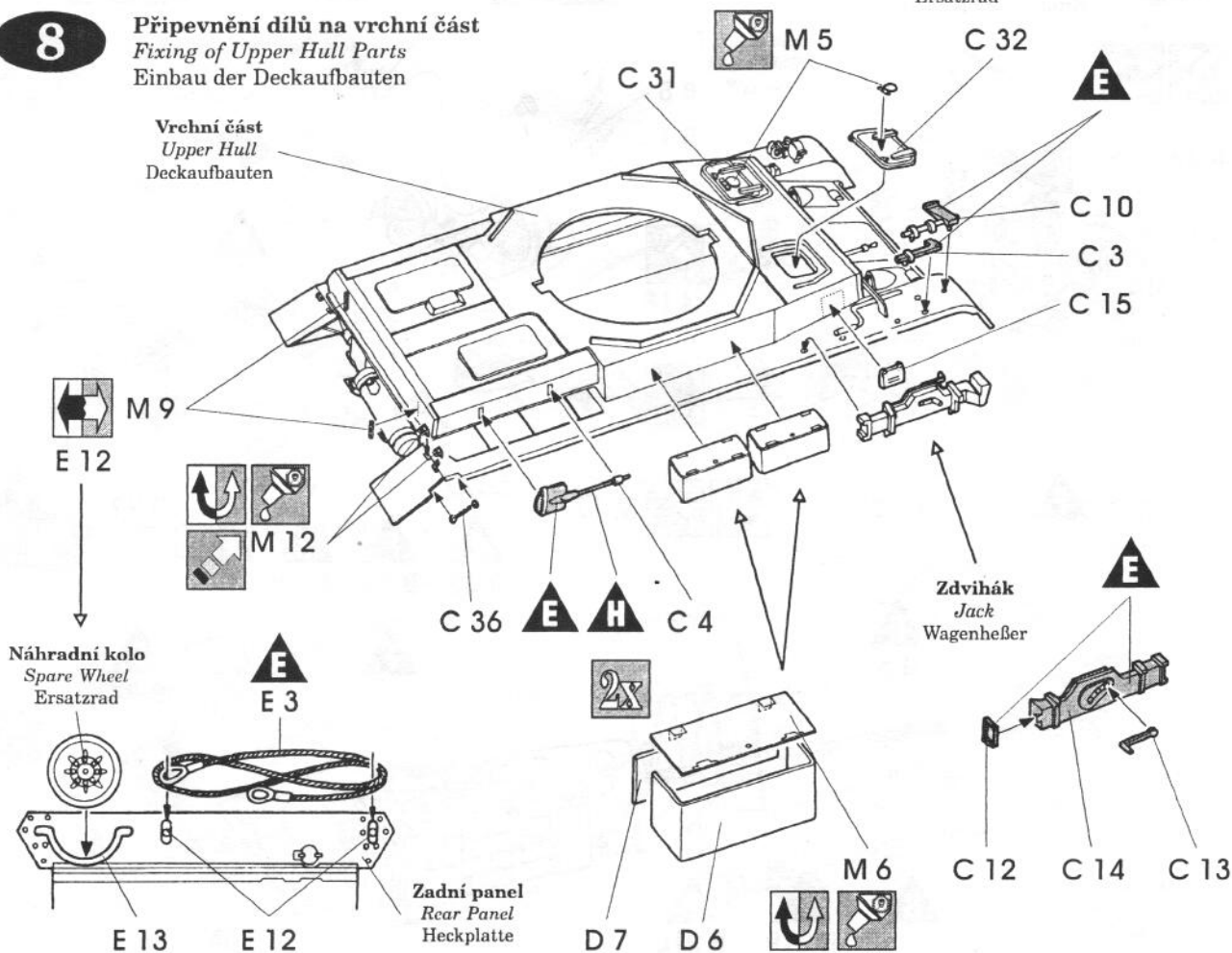
4**Sestavení kol***Construction of Wheels
Zusammembau der Räder***5****Přípevnění kol***Fixing of Wheels
Radeinbau***6****Přípevnění dílů na vrchní část***Fixing of Upper Hull Parts
Einbau der Deckaufbauten*

7

Přípevnění dílů na vrchní část
Fixing of Upper Hull Parts
 Einbau der Deckaufbauten

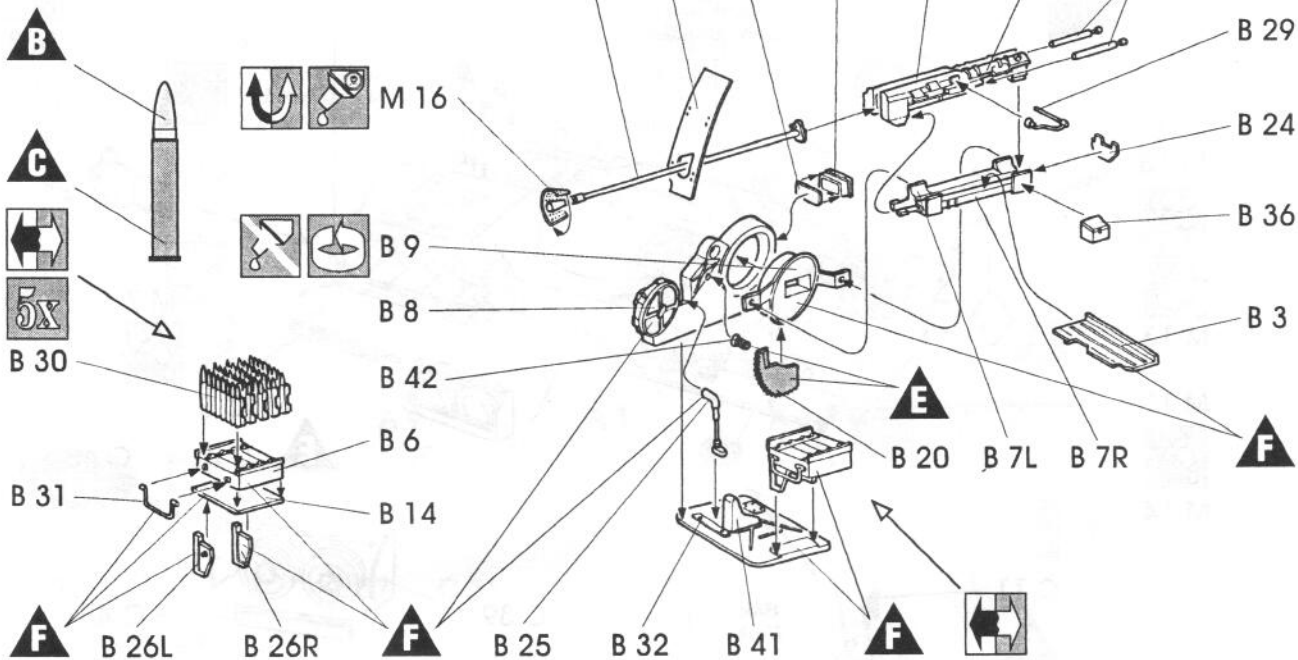
**8**

Přípevnění dílů na vrchní část
Fixing of Upper Hull Parts
 Einbau der Deckaufbauten

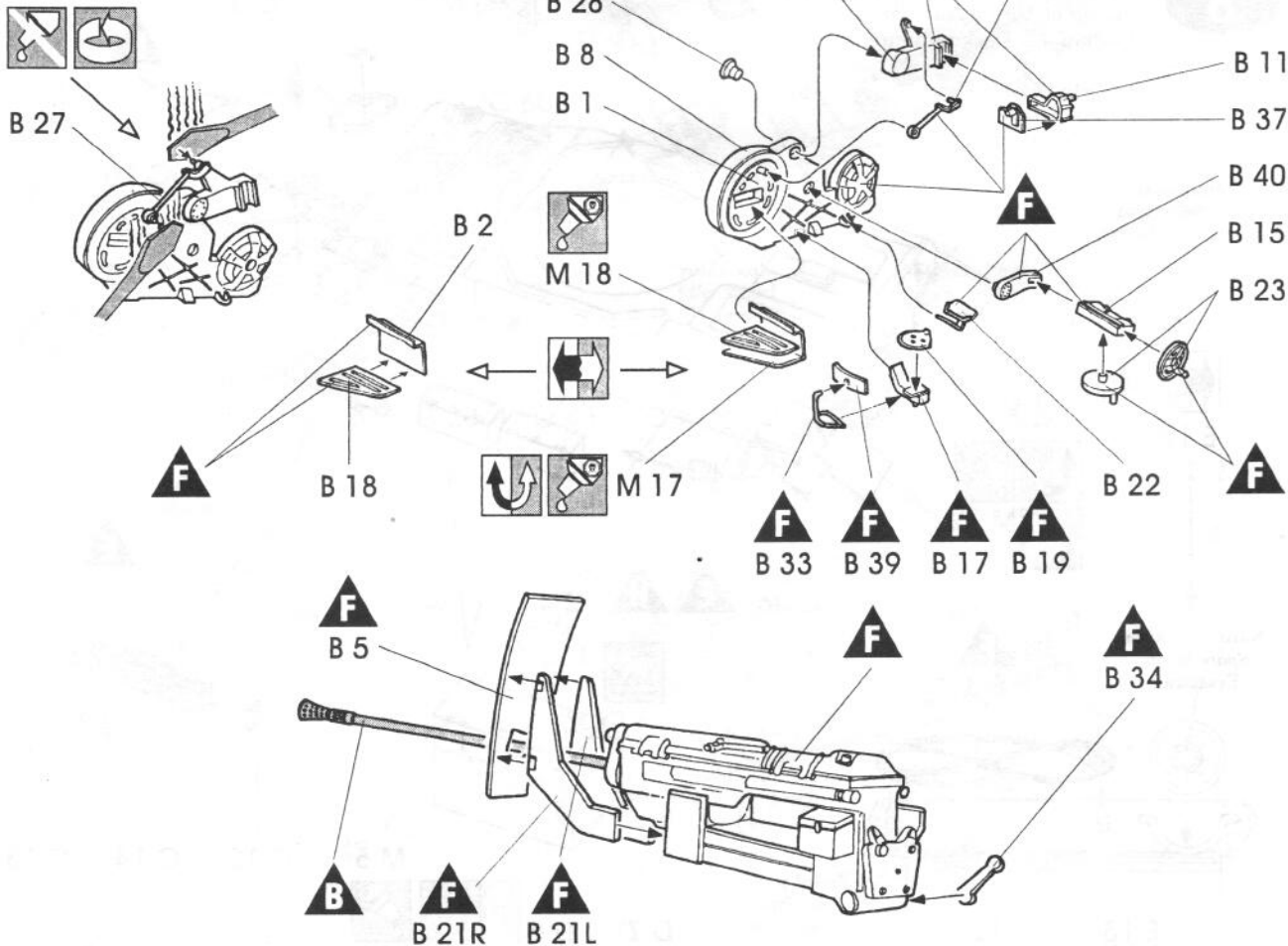


9

Sestavení kanónu
Construction of Gun Barrel
Konstruktion der Kanone

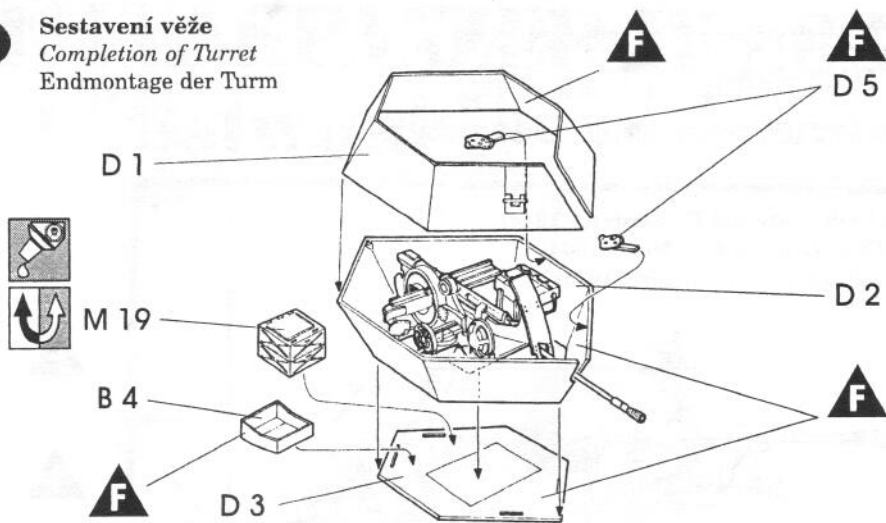
**10**

Přípevnění dílů na kanón
Fixing of Gun Barrel Parts
Einbau der Kanone

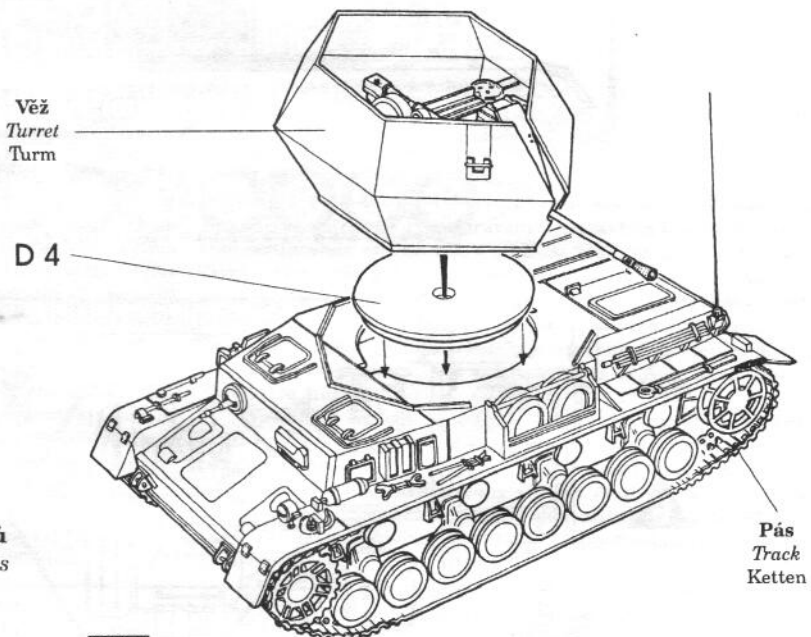


11

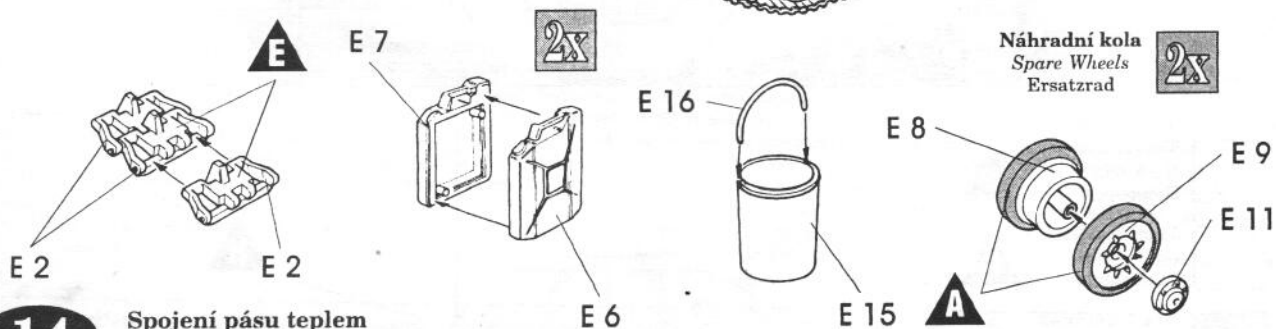
Sestavení věže
Completion of Turret
 Endmontage der Turm

**12**

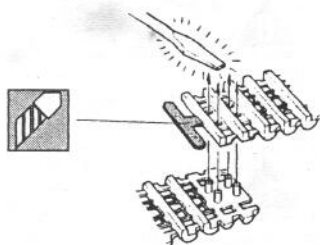
Dokončení
Completion
 Endmontage

**13**

Sestavení doplňkových dílů
Construction of Accessory Parts
 Konstruktion der Ergänzung

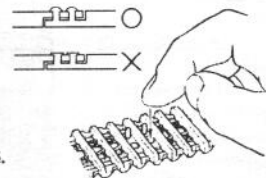
**14**

Spojení pásu teplem
Connection Tracks by Heating
 Kettenmontage



Spojení pásu provedte roztavením hlaviček pomocí ohřátého šroubováku a poté je zamáčkněte.
 Melt pin heads with a heated screwdriver and immediately after that, press pin heads.
 Zapfenkopf mit heissem Schraubenzieher verschmelzen.

Jestliže je pás zlomen, zpevněte jej pomocí spony nebo nitě.
 If track broken, strengthen with staplers, or thread.
 Bei Kettenbruch mit Heftklammer oder Draht flicken.



Zde spojit
 Join here
 Hier verbinden

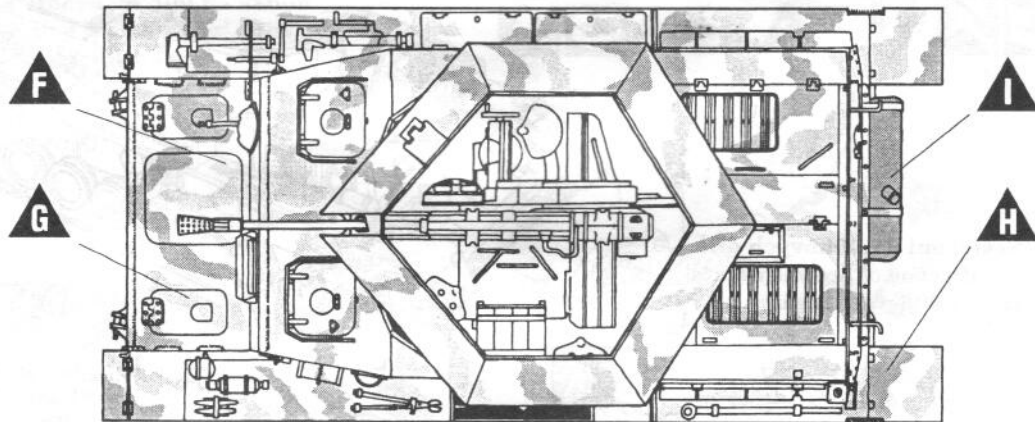
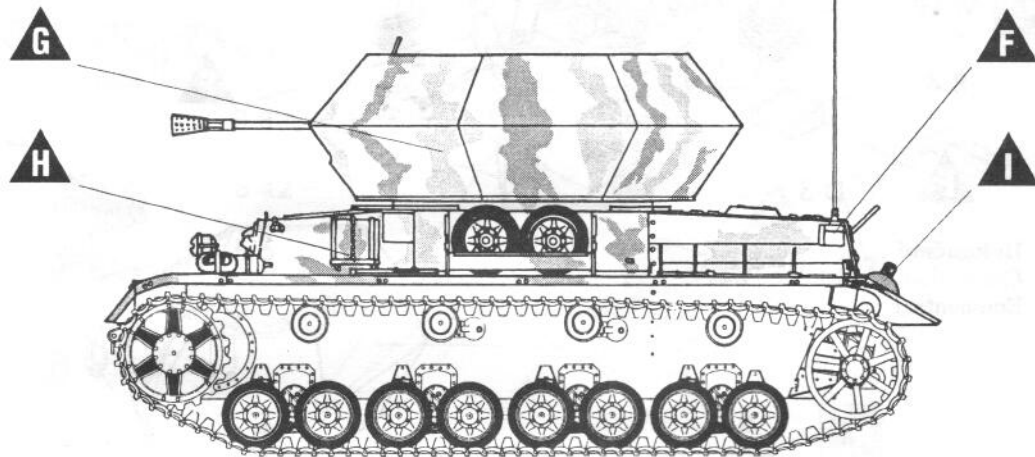


Označení a zbarvení Marking & Painting Markierungen und Bemalung

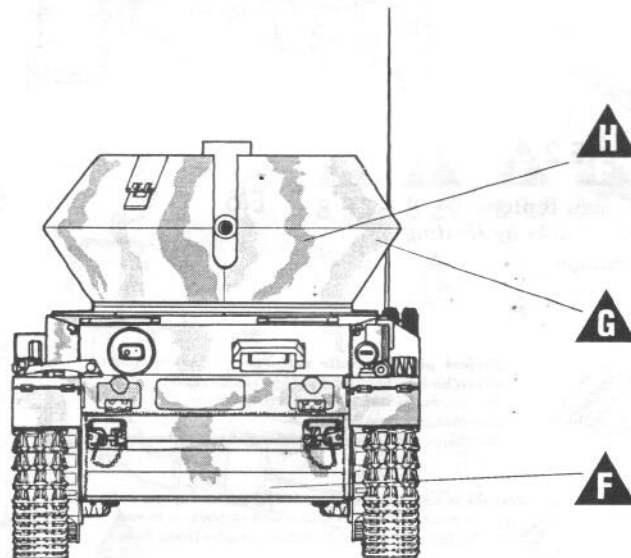
FLAKPANZER IV / 3,7 cm Flak "Ostwind I" - (Ardeny, 1944)

FLAKPANZER IV / 3,7 cm Flak "Ostwind I" - (Arden, 1944)

FLAKPANZER IV / 3,7 cm Flak "Ostwind I" - (Arden, 1944)



-  **Tmavě žlutá**
Dark Yellow
Dunkelgelb **F**
-  **Tmavě zelená**
Dark Green
Dunkelgrün **G**
-  **Hnědočervená**
Red Brown
Rotbraun **H**
-  **Rezavá**
Flat Rust
Matt rost **I**



POZNÁMKA

Vozidlo bylo opatřeno výhradně zimneritem.

NOTE

The vehicle was equipped exclusively with a zimnerit.

AUFZEICHNUNG

Der Panzerwagen war ausschließlich mit Zimmerit ausgestattet.