

Made in Italy

1:72 scale

No 1403

## Tornado IDS 311° GV RSV 60th Anniversary

EN

The first November 1956 the Reparto Sperimentale Volo flight group of the Italian Air Force was born. The department was soon identified by the number 311 that is still present nowadays on the planes. To celebrate the sixty years of activities a dedicated commemorative livery has been developed and adopted on a Tornado IDS. It has been used during the commemorative event of October 2016 and it has generated a great interest and an impressive success. Today the "311" flight group is one of the most advanced aeronautical testing and experimental centres in the World and it is formed by highly trained and skilled personnel. The Tornado IDS, was developed by a partnership program, during the '70s, between Italy, Britain and Germany to develop a modern multi-role combat aircraft air attack. With almost 1,000 units produced, the Tornado is a milestone of the military aviation.

FR

La composante aérienne du Département d'essais en vol de l'Aviation militaire italienne est née le premier novembre 1956. Ce Département, hautement spécialisé, a été identifié avec le numéro distinctif «311». Pour célébrer ses soixante ans d'activités, la livrée spéciale qui a été développée pour un Tornado IDS du Département, a suscité un grand intérêt et a été particulièrement appréciée pendant la cérémonie commémorative en octobre 2016. Le 311<sup>e</sup> Groupe de Vol, qui constitue aujourd'hui l'un des centres expérimentaux aéronautiques les plus modernes, est formé d'un personnel hautement qualifié et compétent. Né d'un programme de collaboration entre l'Italie, la Grande-Bretagne et l'Allemagne pour le développement d'une attaque aérienne pendant les années 70, le Tornado IDS a été produit en presque 1 000 exemplaires, en démontrant ses compétences opérationnelles et aéronautiques extraordinaires.

IT

Il primo novembre del 1956 nasceva la componente aerea del Reparto Sperimentale Volo dell'Aeronautica Militare Italiana. Il reparto, altamente specializzato, venne identificato con il distintivo numerico "311°". Per celebrare i sessant'anni di attività è stata sviluppata, per un Tornado IDS del Reparto, una speciale livrea che ha riscosso un grande interesse ed è stata particolarmente apprezzata durante la manifestazione commemorativa dell'ottobre 2016. Il 311<sup>mo</sup> Gruppo Volo costituisce oggi uno dei centri sperimentali aeronautici tecnologicamente più avanzati ed è formato da personale altamente preparato e qualificato. Il Tornado IDS, nato da un programma di collaborazione tra Italia, Gran Bretagna e Germania per lo sviluppo di un aereo d'attacco durante gli anni '70, è stato prodotto in quasi 1.000 esemplari dimostrando le sue straordinarie capacità operative ed aeronautiche.

ES

En noviembre de 1956 nació el componente aéreo de la División Experimental de Vuelo de la Aeronáutica Militar Italiana. La división, muy especializada, se identificó con el distintivo numérico "311°". Para celebrar los sesenta años de actividad se ha desarrollado, para un Tornado IDS de la División, una livrea especial que ha suscitado un gran interés y ha sido muy apreciada durante la manifestación conmemorativa de octubre de 2016. El 311° Grupo de Vuelo es en la actualidad uno de los centros experimentales aeronáuticos tecnológicamente más avanzados y está formado por personal muy preparado y cualificado. El Tornado IDS, nacido de un programa de colaboración entre Italia, Gran Bretaña y Alemania para el desarrollo de un avión de ataque durante los años setenta, ha sido fabricado en casi 1.000 ejemplares demostrando sus extraordinarias capacidades operativas y aeronáuticas.

DE

Am 1. November 1956 wurde die Abteilung Reparto Sperimentale Volo der italienischen Luftwaffe ins Leben gerufen. Die hoch spezialisierte Abteilung wurde mit der Kennnummer „311.“ bezeichnet. Anlässlich der Feierlichkeiten zum 60jährigen Jubiläum wurde für einen Tornado IDS der Abteilung eine Sonderlackierung entwickelt, die großes Interesse geweckt hat und besonders während der Gedenkfeier im Oktober 2016 geschätzt wurde. Die 311. Flugeinheit ist heute eine der technologisch modernsten Versuchszentren der Luftwaffe mit hervorragend ausgebildetem und qualifiziertem Personal. Von dem Tornado IDS, der im Rahmen eines gemeinsamen Entwicklungsprogramms für ein Angriffsflugzeugs in den 70er Jahren von Italien, Großbritannien und Deutschland entwickelt wurde, wurden fast 1000 Exemplare gebaut, die Zeugen seiner einzigartigen Operationsfähigkeit und flugtechnischen Leistung sind.

RU

1 ноября 1956 года было создано Испытательное лётное подразделение ВВС Италии. Высококвалифицированному подразделению был присуждён идентификационный номер "311". По случаю 60-летия подразделения для его флагмана Tornado IDS была разработана специальная новая раскраска и оформление, получившие признание публики на мероприятии, проведённом по этому поводу в октябре 2016 года. 311-я Эскадрилья сегодня является одним из наиболее технологически оснащённым и современным испытательным лётным подразделением с высококвалифицированным и отлично подготовленным персоналом. Истребитель-бомбардировщик Tornado IDS, появившийся на свет при сотрудничестве Италии, Великобритании и Германии по разработке самолёта-истребителя в 70-х годах, который был выпущен в количестве почти 1000 экземпляров, продемонстрировал свои исключительные лётные и оперативные характеристики.



- EN **WARNING:** Model for adult collector age 14 and over  
IT **ATTENZIONE:** Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni  
FR **ATTENTION:** Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.  
DE **ACHTUNG:** Modellbausätze Für Modellbauer über 14 Jahre.  
NL **WAARSCHWING:** Geschikt voor 14 jaar en ouder.  
ES **ATENCION:** Modelo para modelistas mayores de 14 años.

**EN ATTENTION - Useful advice!**

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissor and trim away excess plastic. Do not pull of parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

**IT ATTENZIONE - Consigli utili!**

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampe, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetrata fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazioni delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

**DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!**

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Glatte werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Teilenummerierung folgen. Pfeile zeigen die zu behebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastschleibstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigen auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

**FR ATTENTION - Conseils utiles!**

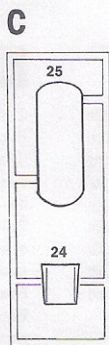
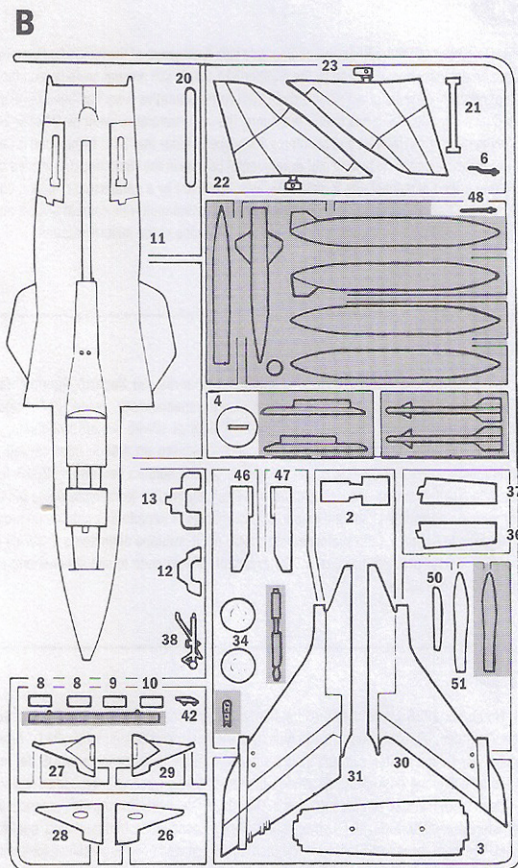
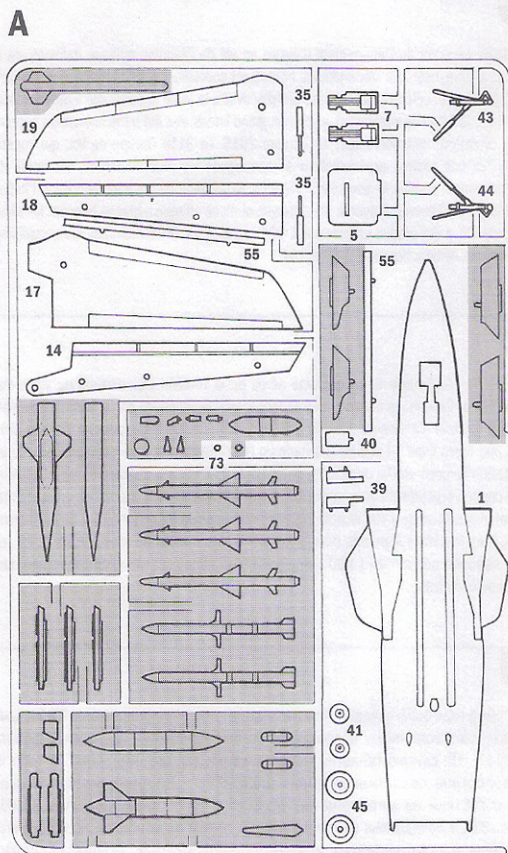
Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un rasoir ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lime avec de papier de verre fin ébavurage éventuels. Jamais détacher les morceaux avec le mains. Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le biffant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquant la moule où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

**ES ATENCION - Consejos útiles!**

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebaba. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.

**RU ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - совет!**

ПЕРЕД ТЕМ, КАК ПРИБЛИЖИТЬ К СБОРКЕ, ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЬ ЧЕРТЕЖ. ОЧЕНЬ ОСТОРОЖНО ОТДЕЛЯТЬ РАСЧИСЛЕННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ ЭТОГО НАЖИВАЮЩИЙ НОЖ ИЛИ ПАРУ КЛОБЫЧЕК, СТЬЕ ПЕРОВОСТИ С ПОМОЩЬЮ ТОЧНОГО ЛЕЗВИЯ ИЛИ С ПОМОЩЬЮ АБРАЗИВНОЙ ВЛАКНЫ. НЕ ОТДЕЛЯТЬ ЭЛЕМЕНТЫ РУКАМИ. ВЫПОЛНЯТЬ СБОРКУ СОГЛАСНО ПОРЯДКУ НАМЕРЕНИЯ ТРАКТА. УДАЛЯТЬ ИЗ СПИЗЛИН ТОЛЬКО ТЕО СДЕЛАННОЮ ДЕТАЛЬ. ПЕРЕНУБИВАЯ ЕЕ ЧЕРНЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ ДЛЯ СЦЕПЛЕНИЯ, БЕЛЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ, КОТОРЫЕ СОБИРАЮТСЯ БЕЗ КЛЕР. ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО КЛЕЮ ДЛЯ ПОЛИСТИРОЛА. БУКВЫ (А - В - С...) УКАЗЫВАЮТ НА ЧТОЮ СТОРОНУ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ, ПЕРЕНУБИВАЮЩИЕ ДЕТАЛИ НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ.

**SUGGESTED COLORS****A****FLAT DARK GULL GRAY****F.S. 36231**

ITALERI ACRYLCPAINT - 4755AP

**B****FLAT OLIVE DRAB US ARMY****F.S. 34084**

ITALERI ACRYLCPAINT - 4728AP

**C****FLAT BLACK****F.S. 37038**

ITALERI ACRYLCPAINT - 4768AP

**D****GLOSS WHITE****F.S. 17875**

ITALERI ACRYLCPAINT - 4696AP

**E****METAL GLOSS SILVER****F.S. 17178**

ITALERI ACRYLCPAINT - 4678AP

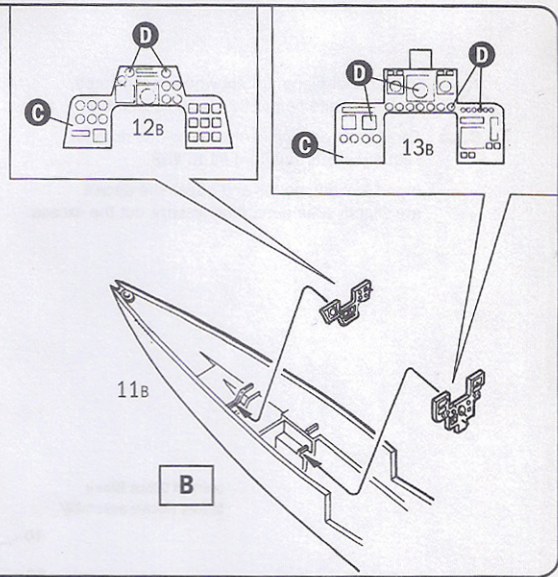
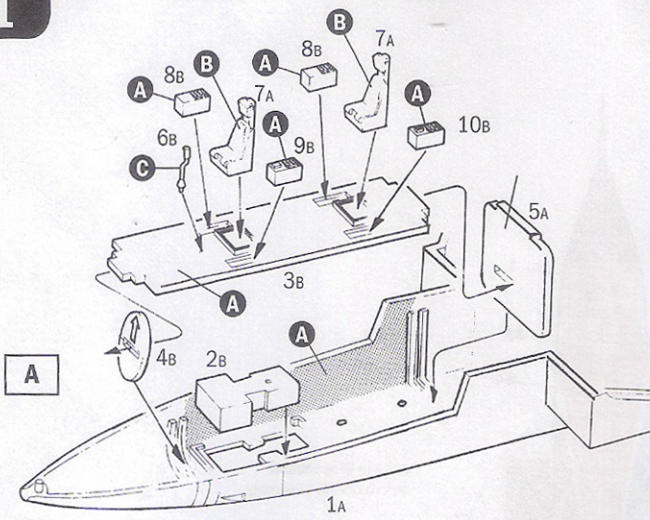
**F****FLAT GUN METAL****F.S. 37200**

ITALERI ACRYLCPAINT - 4681AP

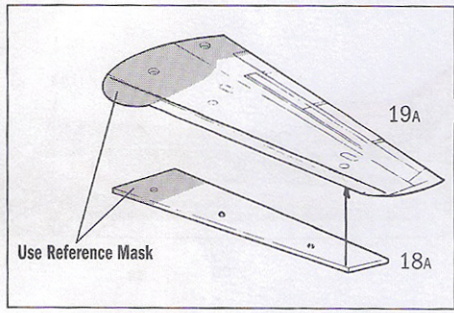
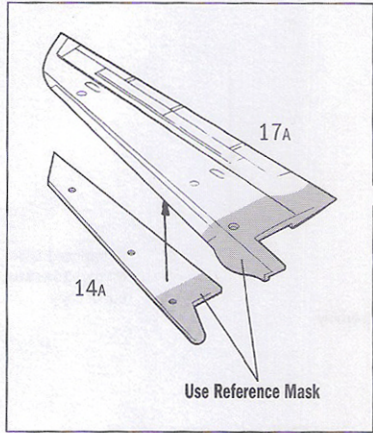
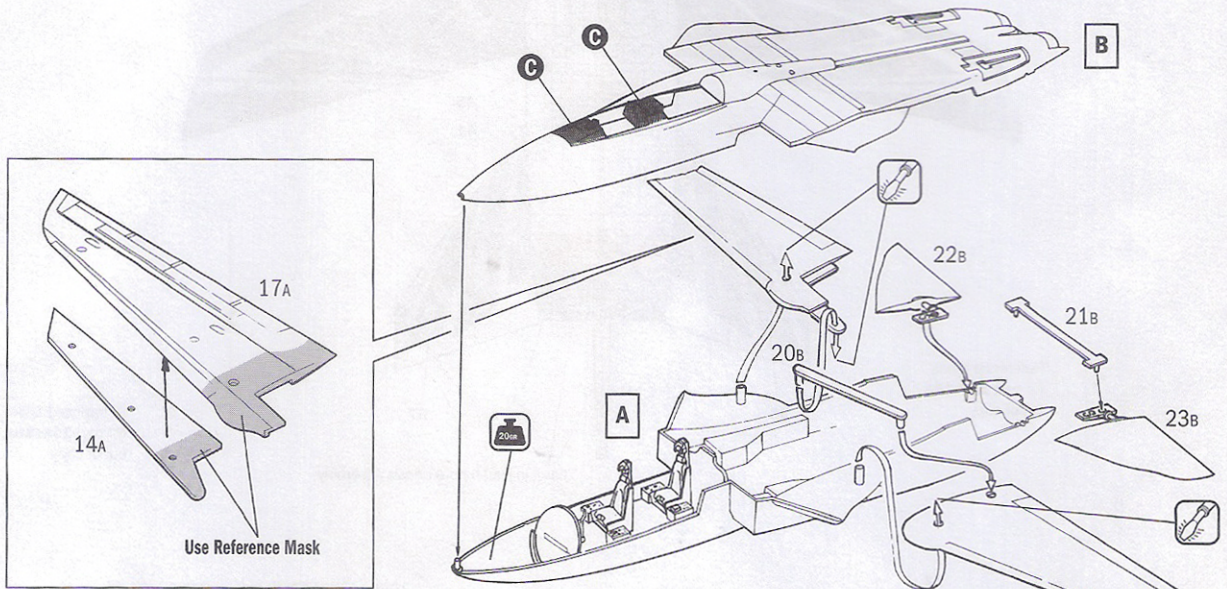
**RIBADIRE A CALDO****RIVET HOT****WARM EINNIETEN****RIVET A CHAUD****REFORZAR AL CALOR****VERHIT VASILINKEN VARMITTA****AGGIUNGERE ZAVORRA (PESO)****INSERT BALLAST****BALLAST ZUGEBEN****A LESTER**

**Parts not for use**  
**Telle werden nicht verwendet**  
**Parti da non utilizzare**  
**Pièces à ne pas utiliser**

1

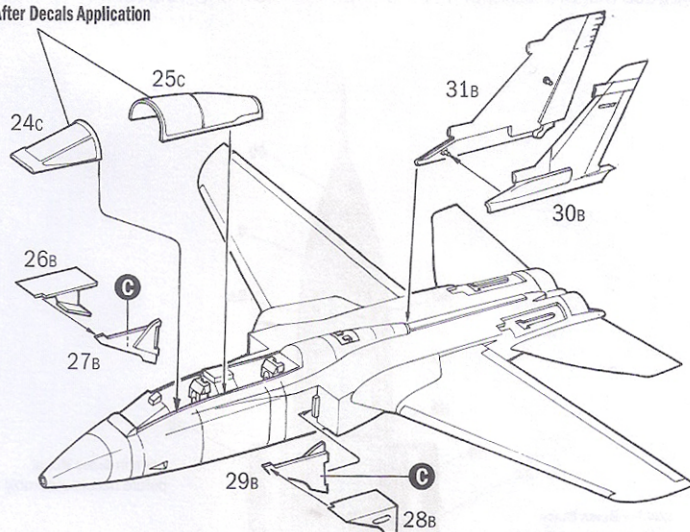


2

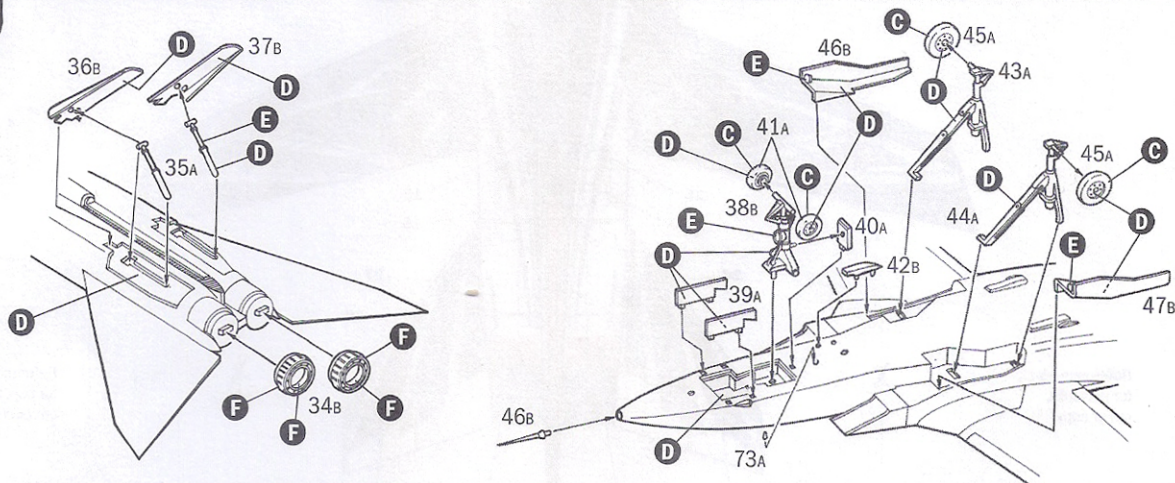


3

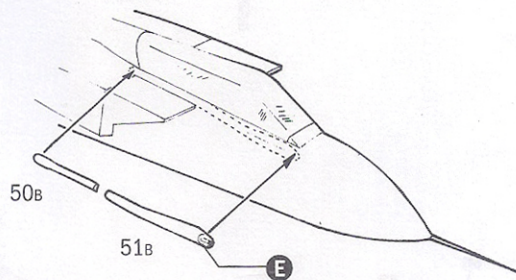
## Assembly After Decals Application



4



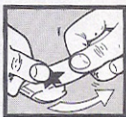
5



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20", metterle in posizione sul modello e farlo scivolare dalla carta; per una migliore aderenza compprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 20"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adesion, press them by means of a clean rag.

Påsättning av decaler: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 20". Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abstreifen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 20" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Istrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20" colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapío limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, demp et ca. 20" onder water, oudt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

デカール使用法: 図紙から、それぞれのマークを切り取ります。ぬるま湯に20秒くらい浸して、引き上げます。マークをすべりやすいようにして模型にかぶり、指定の位置にはってください。やわらかな布でマーク上を押して気泡を取ってください。マーク面には、おれくまで手をふれないでください。

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декалей от общего листа, поместите ее на 20" минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модели, переведите туда изображенную, сдвинув ее с бумажной основы. Для лучшего прилипания прожгите декаль чистой тряпкой.

Aeronautica Militare Italiana, 311° Gruppo Volo RSV, 60th Anniversary special color.



**FLAT GUNSHIP GRAY**

F.S. 36118

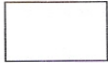
ITALERI ACRYLICPAINT 4752AP



**GLOSS BLACK**

F.S. 17038

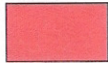
ITALERI ACRYLICPAINT 4695AP



**GLOSS WHITE**

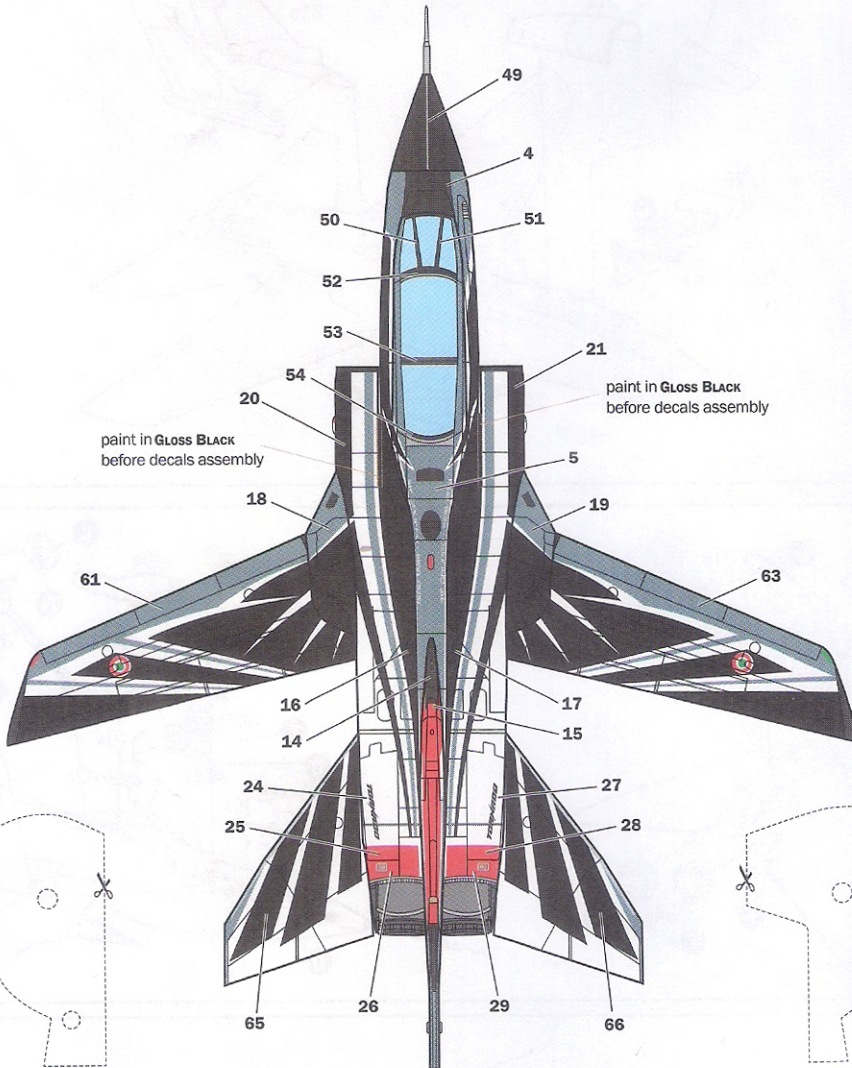
F.S. 17875

ITALERI ACRYLICPAINT 4696AP

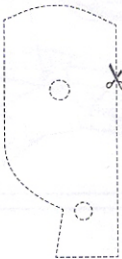


**SEMI GLOSS RED**

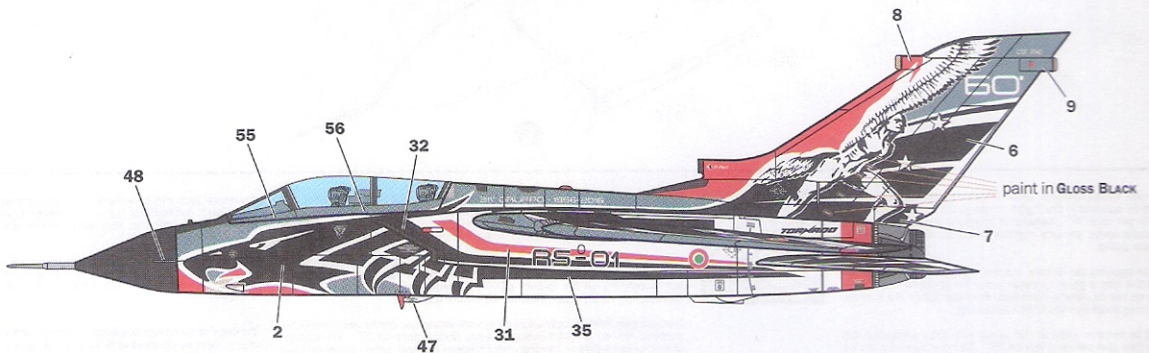
F.S. 21105



Reference Mask  
for part 19A,  
cut or copy



Reference Mask  
for part 17A,  
cut or copy





Paint the airplane, except where is indicated, in Gloss White before the decals assembly.

For the correct application follow the number sequence, starting from #1 to #68.

In the junction points and edges the decals are slightly abundant, if necessary, cut the excess.

