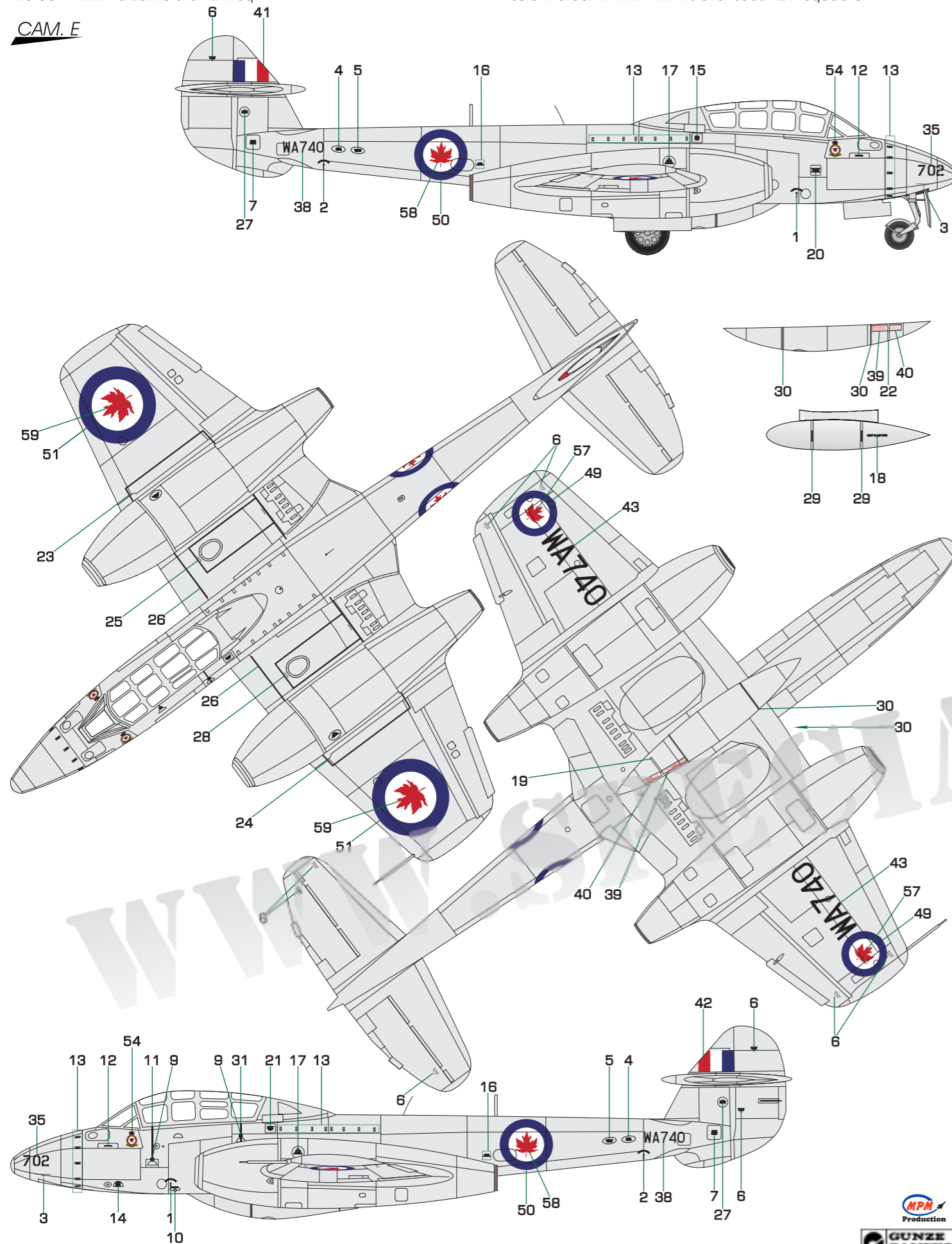


Meteor T. Mk.7 WA740, 421.Sq. „Red Indian“ RCAF, základna RAF Odiham, Velká Británie, 1951. Kanadské letectvo testovalo jediný Meteor T. Mk.7 u zámořské 421. Sq.

Meteor T. Mk.7 WA740, RCAF 421. Squadron „Red Indian“.RAF Odiham airbase, Great Britain, 1951. Canadian Air Force tested sole Meteor T. Mk.7 with its over seas 421. Squadron.

CAM. E



Hliníková
Aluminium
H8/C8

Kamuflažní schémata v
barvě si můžete stáhnout
z našich stránek
www.cmkkits.com

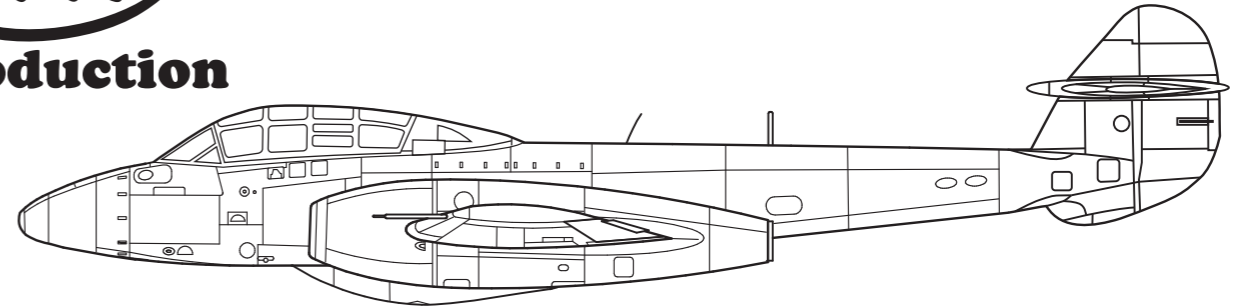
The camouflage schemes
in color are downloadable
through our website



01/2011

MPM 72548 Gloster Meteor T Mk. 7

MPM
Production



Kit No. 72548

Gloster Meteor T. Mk.7

1/72

CZ Gloster Meteor T Mk.7 byl dvojmístný cvičný letoun vyvinutý z Meteoru F Mk.4. První kus byl přestavěn z poškozeného předváděcího letounu. Tento letoun byl předváděn evropským zákazníkům v rámci propagace Meteoru Mk.4 a havaroval v Belgii. Nesl civilní registraci G-AKPK a poprvé vzletl 19. března 1948 s Billem Watertonem v kokpitu. Prvotní podnět k výrobě cvičného letounu dala Argentina, která měla v kupní smlouvě na 100 Meteorů F Mk.4 zakotvenou klauzuli o dodání jednomístné cvičné verze. Glosteru došlo, že bude mnohem bezpečnější, když bude sedět žák a školitel v jednom letounu a tak se zrodila verze T Mk.7.

Brzy poté se začalo o tento cvičný letoun zajímat RAF a 16. května 1947 vydalo specifikace T 1/47 na neozbrojený cvičný letoun se zdvojeným řízením. Royal Navy se o tento návrh také zajímalo a v lednu 1952 vydalo upravené specifikace T 1/47 issue 2.

První sériový Meteor T Mk.7 vzletl poprvé 26. října 1948 a sériové stroje byly vyráběny v rozmezí prosince 1947 až 1954.

Meteor T Mk.7 vycházel z verze F Mk.4, ale měl delší před, aby vznikl prostor pro dvojmístnou kabinu. Prodloužením předě, jak bylo později zjištěno, se zlepšila směrová stabilita letounu. První stroje verze Mk.7 byly poháněny motory Derwent V, zatímco později vyrobené stroje dostaly motory Derwent 8 o vyšším výkonu. Dále, během sériové výroby, byla také změněna ocasní část na standard verze F Mk.8. Tyto stroje byly známé pod označením T Mk.7 1/2.

Firma Martin Baker se svým Meteoru T Mk.7 1/2 se sériálem WL419 provedla více jak 200 testů vystřelovacích sedaček. Celkem bylo vyrobeno 654 kusů verze T Mk.7, z nichž bylo 147 prodáno zahraničním uživatelům Meteorů, jakými byly například Austrálie, Belgie, Brazílie, Egypt, Francie, Izrael, Holandsko a Sýrie.

Technická data:

Rozpětí: 11,32 m, **délka:** 13,2 m, **výška** 3,9 m, **max. rychlost** 949 km/h ve výšce 3048 m, **dolet:** 933 km, **hmotnost** 4846 kg (prázdná) 6454 kg (vzletová), **dostup:** 13106 m.

GB The Gloster Meteor T Mk.7 was a two seat trainer, based on the Meteor F Mk.4. The first one was rebuilt from an aircraft which was damaged during a sales tour of Europe which crash landed in Belgium. It carried the civil registration G-AKPK and first flew on March 19 1948 with Bill Waterton at the controls.

The inspiration was provided by Argentina who had ordered 100 Meteor F MK 4s with pilot training included in the contract. Gloster found that it would be much safer if the instructor was in the aircraft with the trainee pilot and so the T Mk 7 was born.

The RAF soon took an interest in the two seat trainer version and issued technical specification T 1/47 on 16 May 1947. This called for an unarmed dual control trainer. The Royal Navy also took an interest in the proposal and issued a modified specification T 1/47 issue 2 in January 1952.

The first production T Mk.7 made its maiden flight on 26 October 1948, with deliveries taking place between December 1947 and 1954.

The original T Mk.7 was based on the F Mk.IV, but with a longer nose to make room for the two man cockpit. It was discovered that this longer nose actually improved the directional stability of the aircraft. Early Mk.7s were powered by the Derwent V, while later aircraft got the Derwent 8, capable of providing 3,600lb of thrust. Later in the production run the tail was changed to match the one introduced on the F Mk.8, and these aircraft were often known as the T Mk.7 1/2.

WL419 was a T Mk 7 1/2 operated by Martin Baker and is credited with over 200 ejection seat tests.

A total of 654 T Mk.7s were built, of which 147 went to overseas operators of the Meteor which included Australia, Belgium, Brazil, Egypt, France, Israel, the Netherlands and Syria.

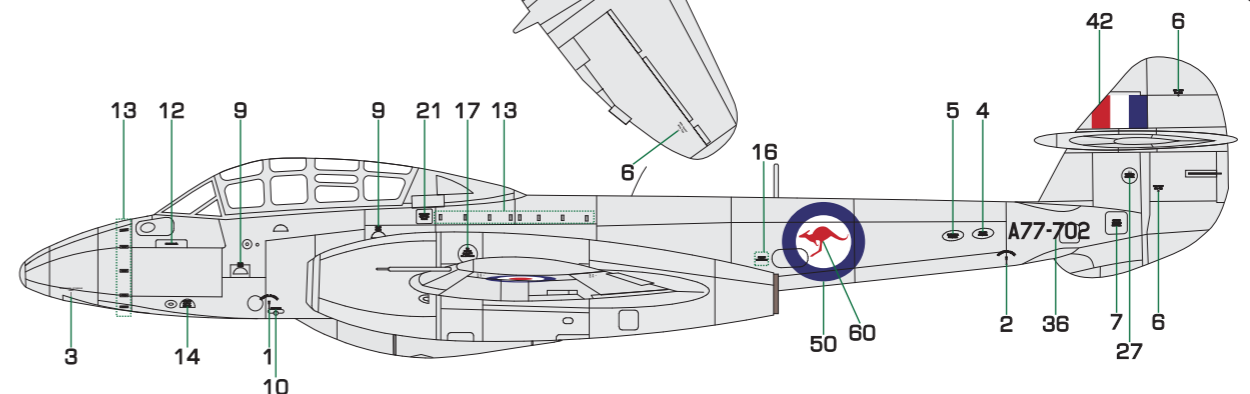
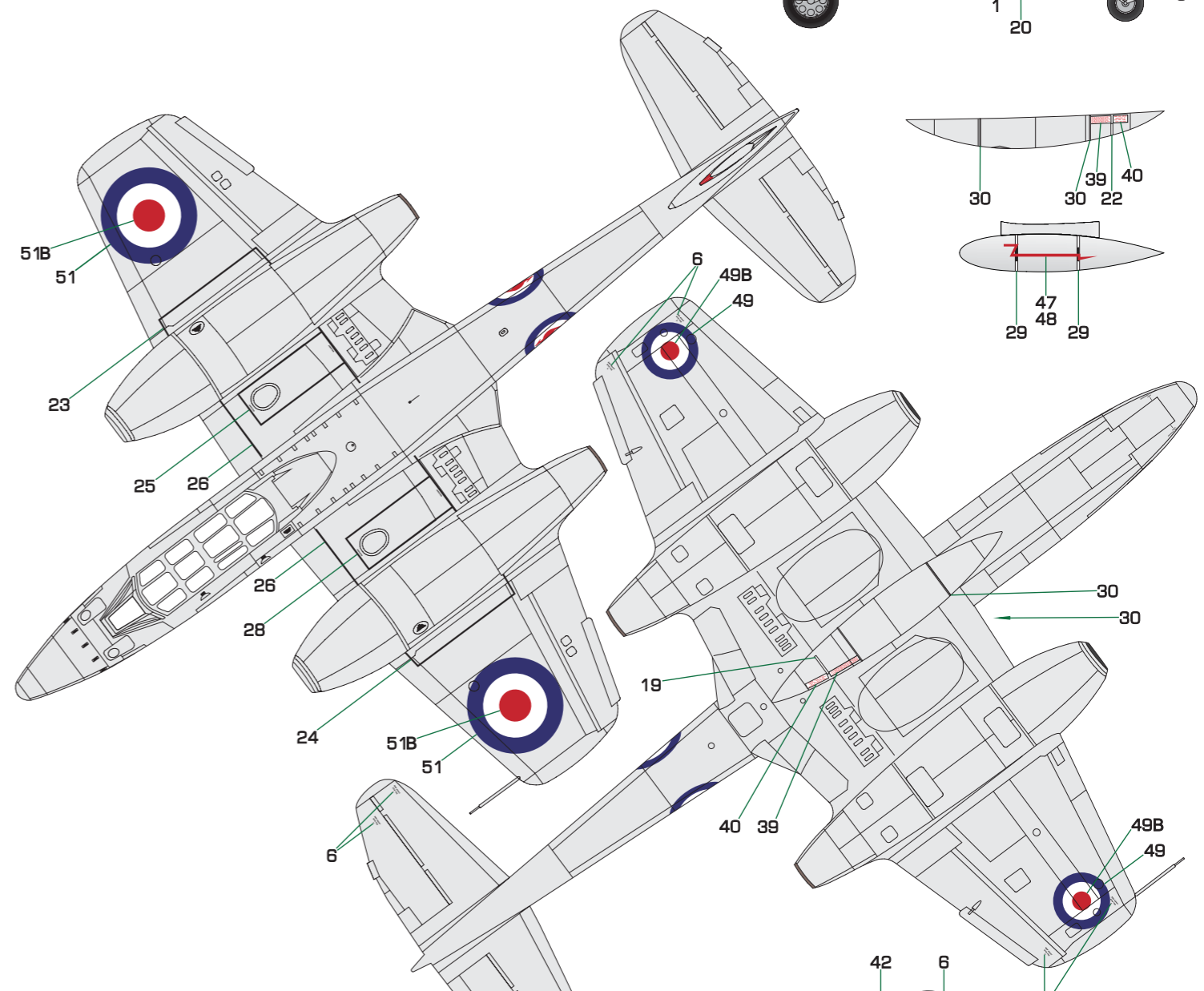
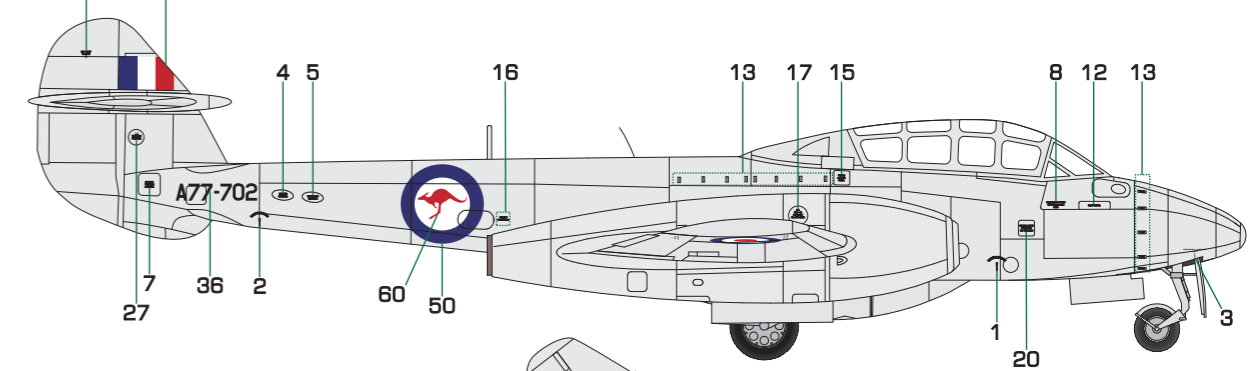
Technical data:

Span: 11.32 m, **Length:** 13.2 m, **Height** 3.9 m, **Max. Speed** 949 km/h at 3,048 m, **Range:** 933 km, **Weight** 4,846 kg (empty) 6,454 kg (loaded), **Service Ceiling** 13,106m, **Armament** none.

Meteor T. Mk.7 A77-702, 77. Sq. RAAF, Austrálie, konec padesátých let minulého století. Po skončení korejského konfliktu létal A77-702 ozdoben pruhy na nádržích. Trupové znaky měly ve svém středu siluetu klokana.

Meteor T. Mk.7 A77-702, RAAF 77. Squadron, Australia, end of 1950s. After the end of the conflict were drop tanks of A77-702 decorated with color stripes. The fuselage national insignias featured Kangaroo silhouette..

CAM. D

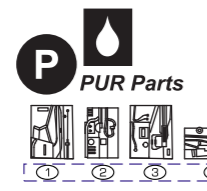
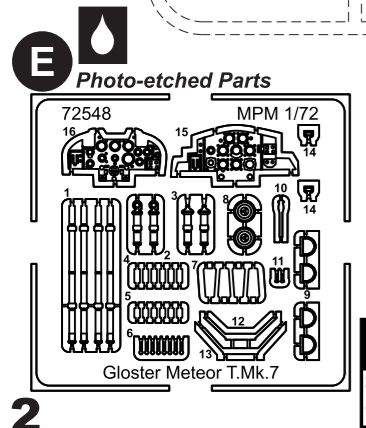
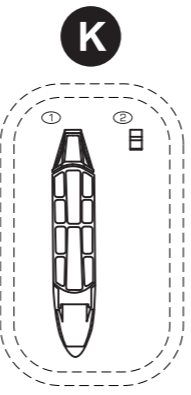
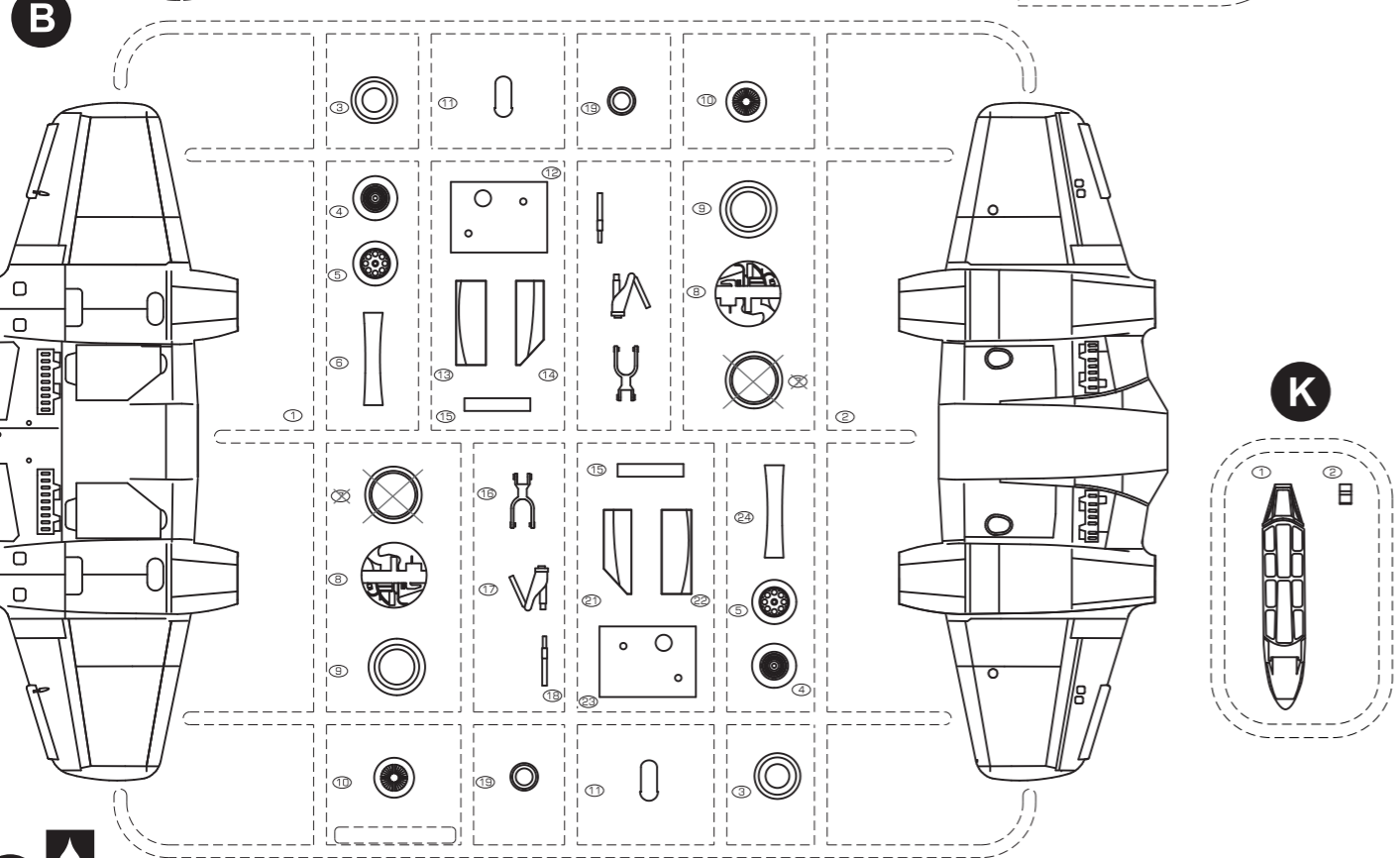
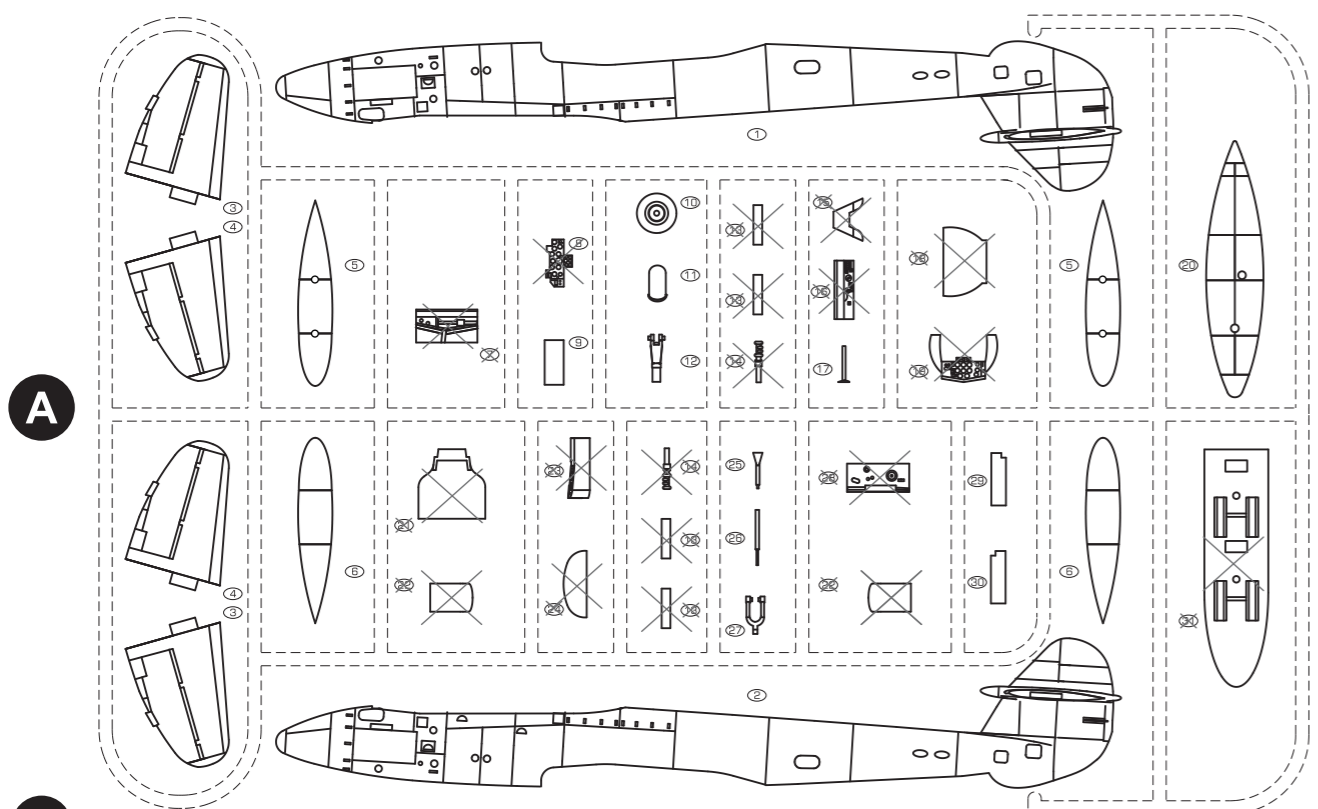


Hliníková
Aluminium
H8/C8



01/2011

MPM 72548 Gloster Meteor T Mk. 7



MPM 72548 Gloster Meteor T. Mk. 7

2
01/2011

Meteor T. Mk.7 A77-702, „Leonie“, 77. Sq. RAAF, základna Kimpo, Korea, 1953. Stroj byl v Koreji používán jako spojovací a kurýrní letoun.

Meteor T. Mk.7 A77-702, „Leonie“, RAAF 77. Squadron, Kimpo airbase, Korea, 1953. This machine was used as a squadron's hack aircraft.

CAM. C



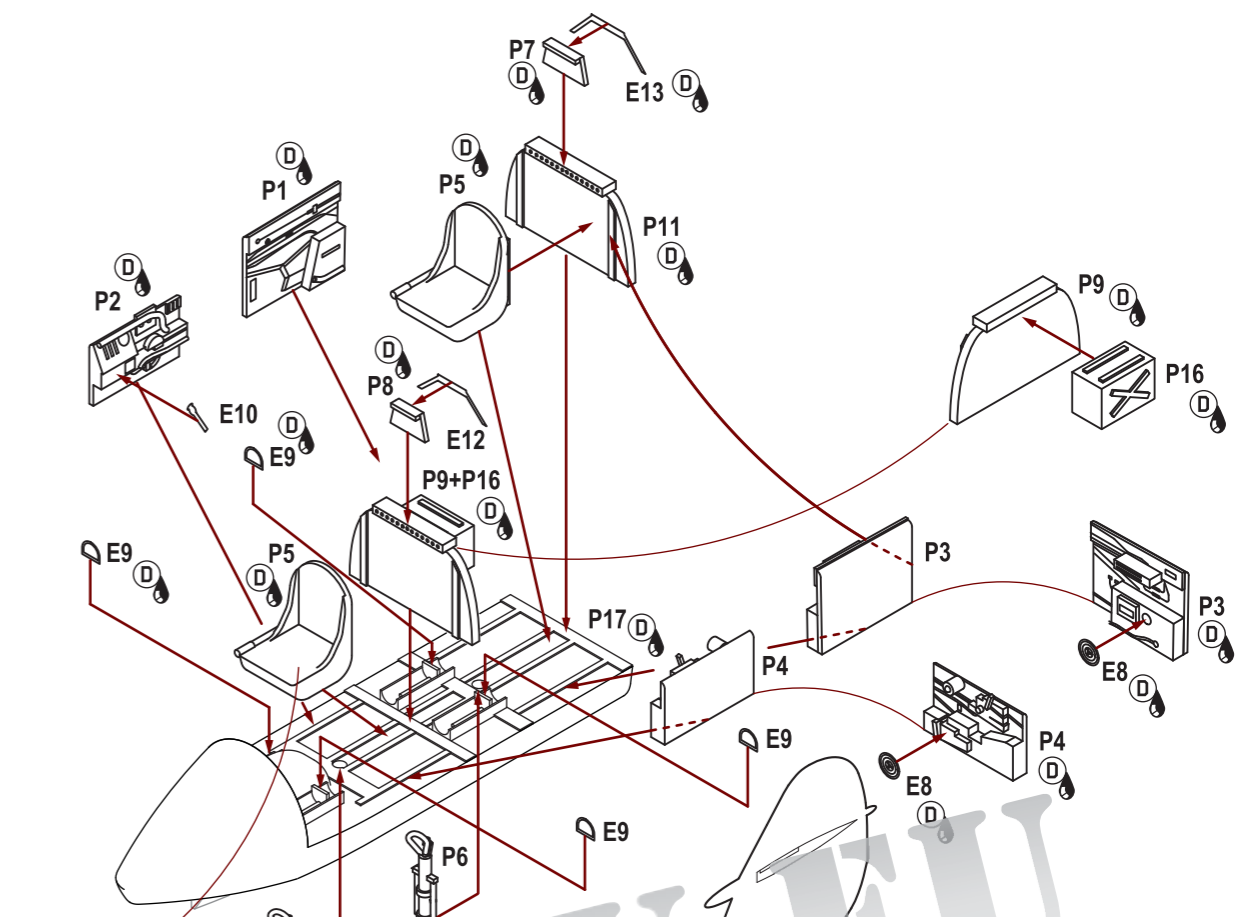
Hliníková
Aluminium
H8/C8



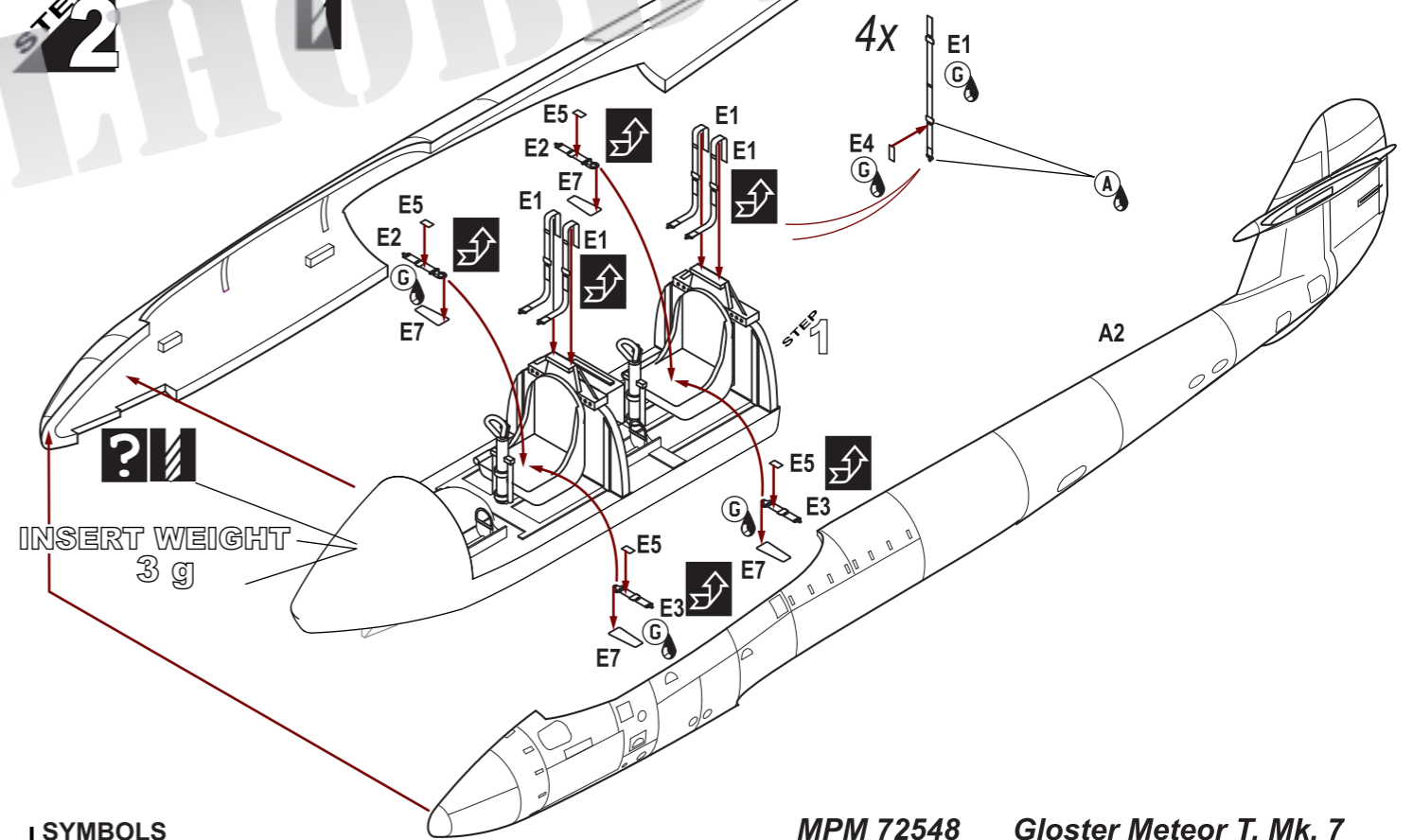
01/2011

MPM 72548 Gloster Meteor T Mk. 7

STEP 1



STEP 2



SYMBOLS

? MOŽNOST VOLBY
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
OPTION

POUŽÍT LEPIDLO NA KOV
INSTANT GLUE FOR METAL
METALLKLEBER
COLLE A METAL

ŘEZAT/VRTAT
CUT OFF/DRILL
ENTFERNEN
DETACHER

ZHOTOVIT NOVÉ
SCRATCH BUILD
FERTIGSTELLEN
ACHEVER

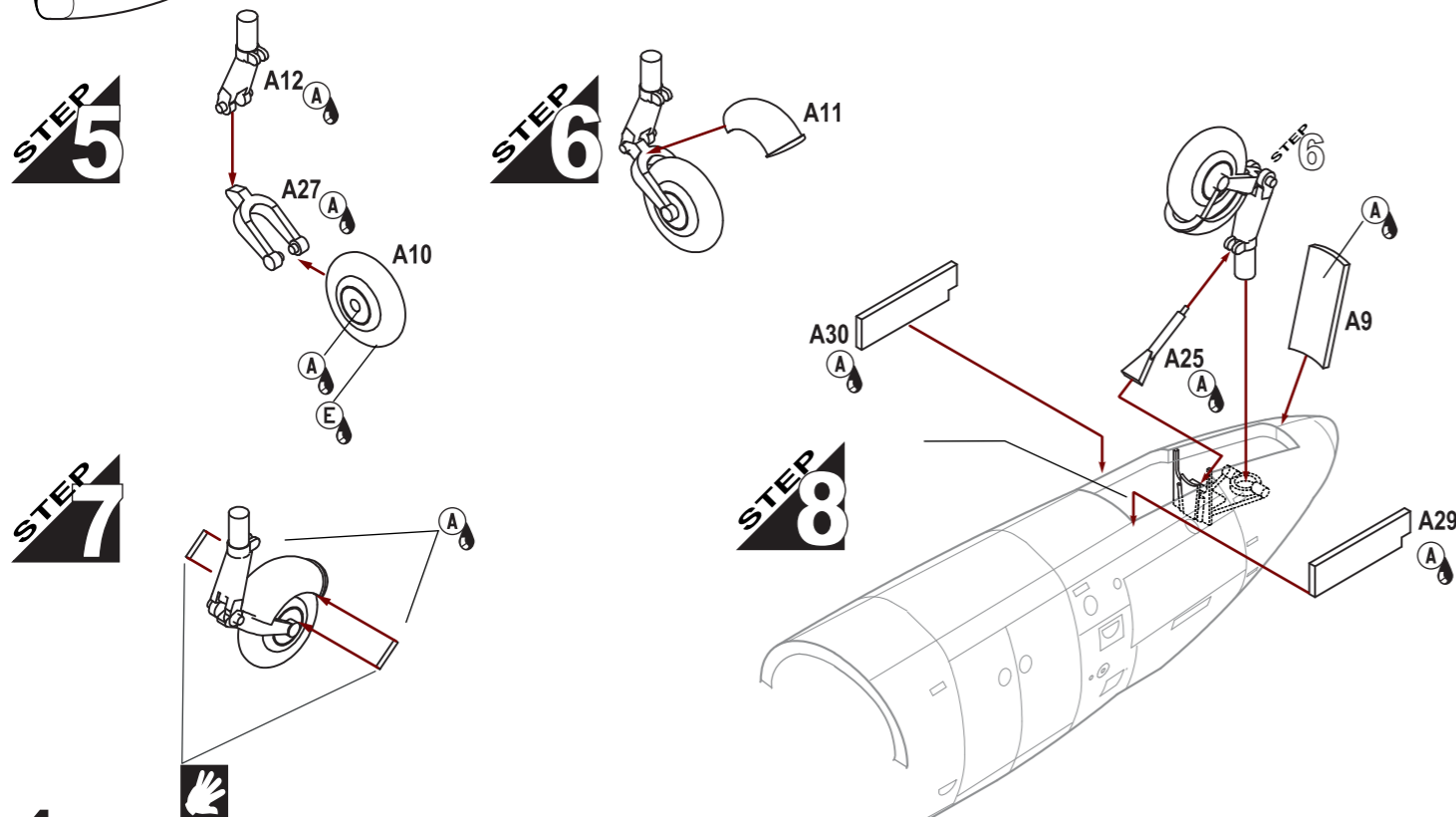
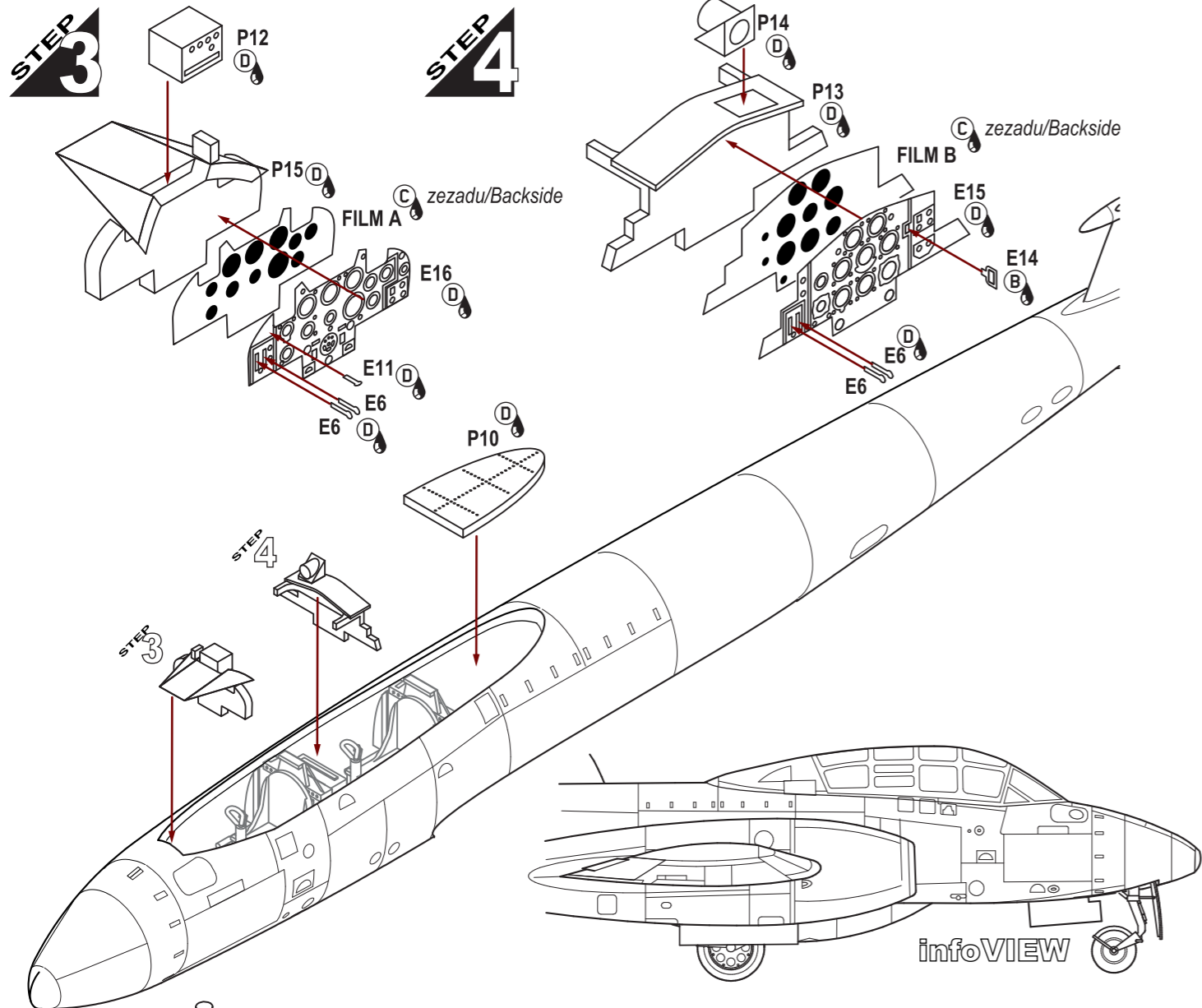
OHNOUT
BEND
BIEGEN
COURBER

GS1 colours code
NATRÍT
COLOUR
FARBEN
PEINDRE

MPM 72548 Gloster Meteor T. Mk. 7

3

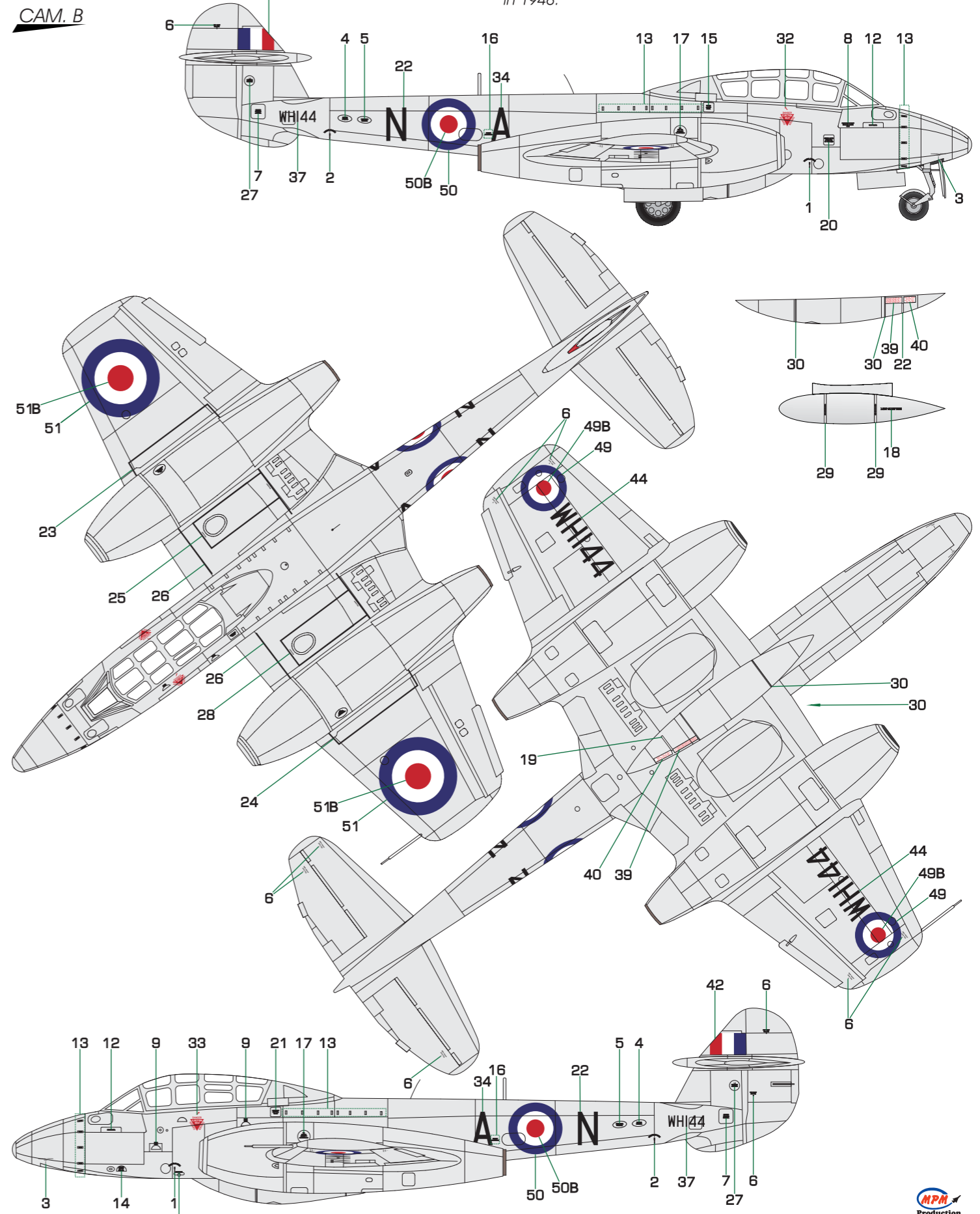
01/2011



MPM 72548 Gloster Meteor T. Mk. 7

Meteor T. Mk.7 WH144/N-A, 215. AFS (Advanced Flying School) RAF, stroj velitele S/L Miro Liškutina, 1953. Miroslav Liškutín dvakrát emigroval z Československa, poprvé kvůli nacistům v roce 1939, podruhé v roce 1948 kvůli komunistům.

Meteor T. Mk.7 WH144/N-A, RAF 215. AFS (Advanced Flying School), personal mount of commander S/L Miro Liškutín, 1953. Miroslav Liškutín had emigrated Czechoslovakia two times. The first time it was due to Nazis in 1939 and the second time due to Communists in 1948.



Hliníková
Aluminium
H8/C8



01/2011

MPM 72548 Gloster Meteor T Mk. 7

CAM. A

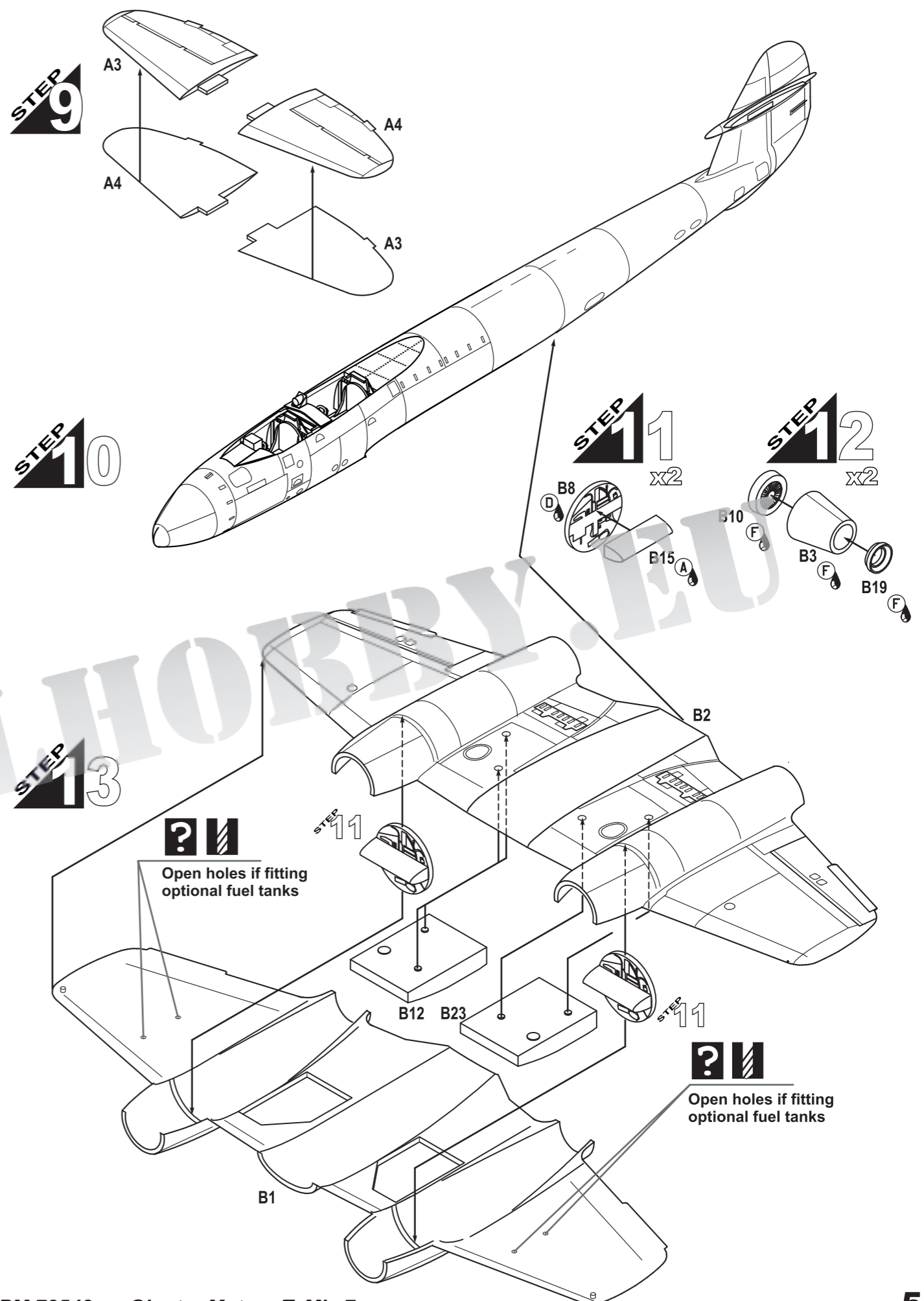


- | | | | | | |
|----------|-------------------------|----------|--|----------|---------------------------------|
| A | Černá
Black
H2/C2 | B | Signální oranžová
Dayglo Orange
H98/C173 | C | Hliníková
Aluminium
H8/C8 |
|----------|-------------------------|----------|--|----------|---------------------------------|



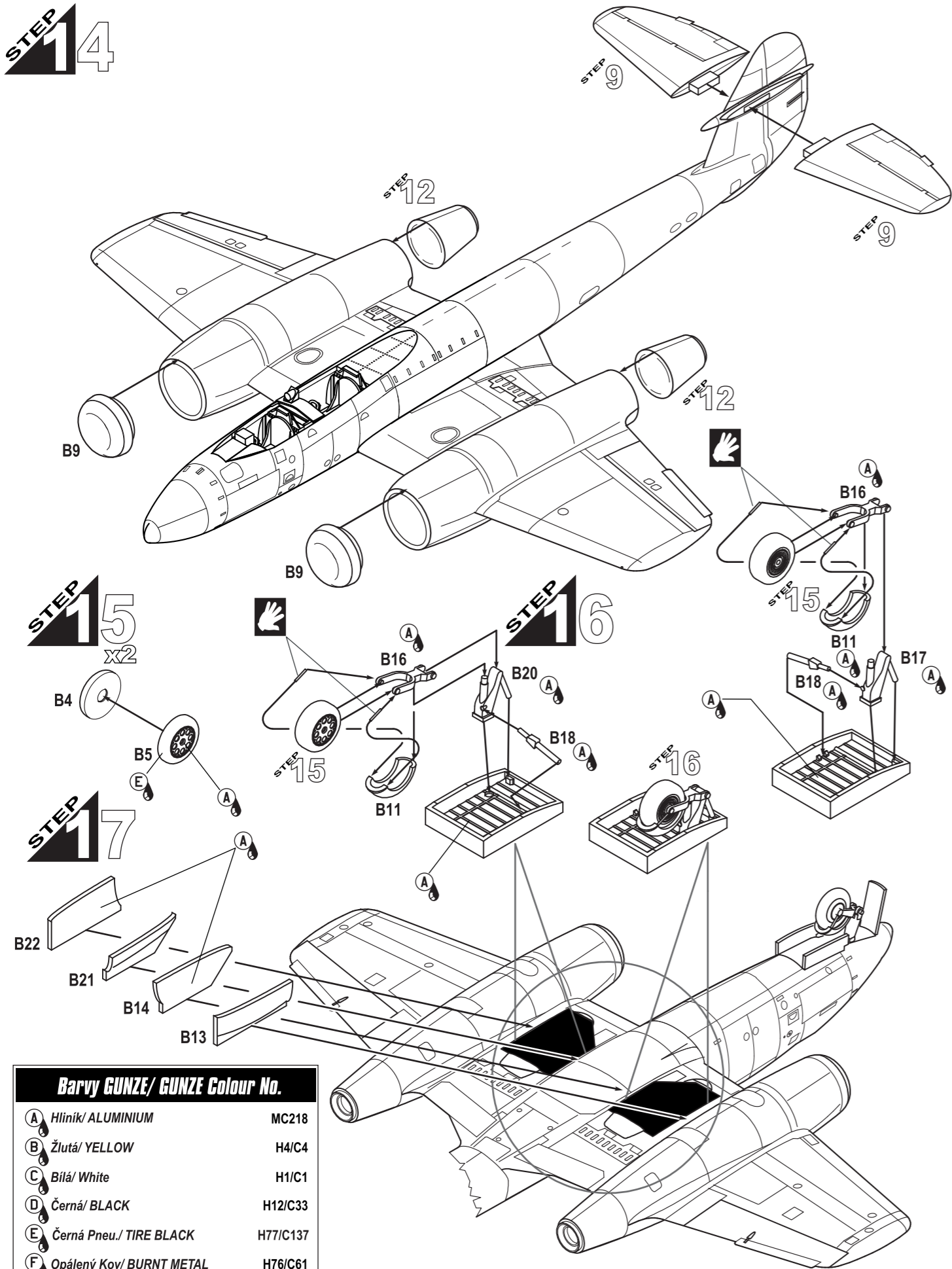
01/2011

MPM 72548 Gloster Meteor T Mk. 7



MPM 72548 Gloster Meteor T. Mk. 7

STEP 14



STEP 15

x2

STEP 17

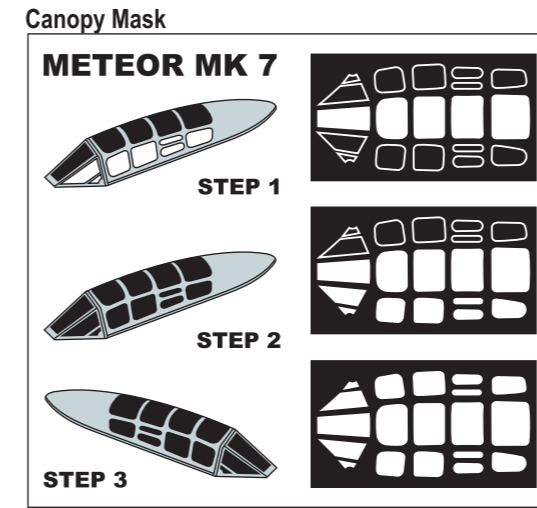
Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.

A	Hliník/ ALUMINIUM	MC218
B	Žlutá/ YELLOW	H4/C4
C	Bílá/ White	H1/C1
D	Černá/ BLACK	H12/C33
E	Černá Pneu./ TIRE BLACK	H77/C137
F	Opálený Kov/ BURNT METAL	H76/C61
G	Plátno/ TAN	H27/C44

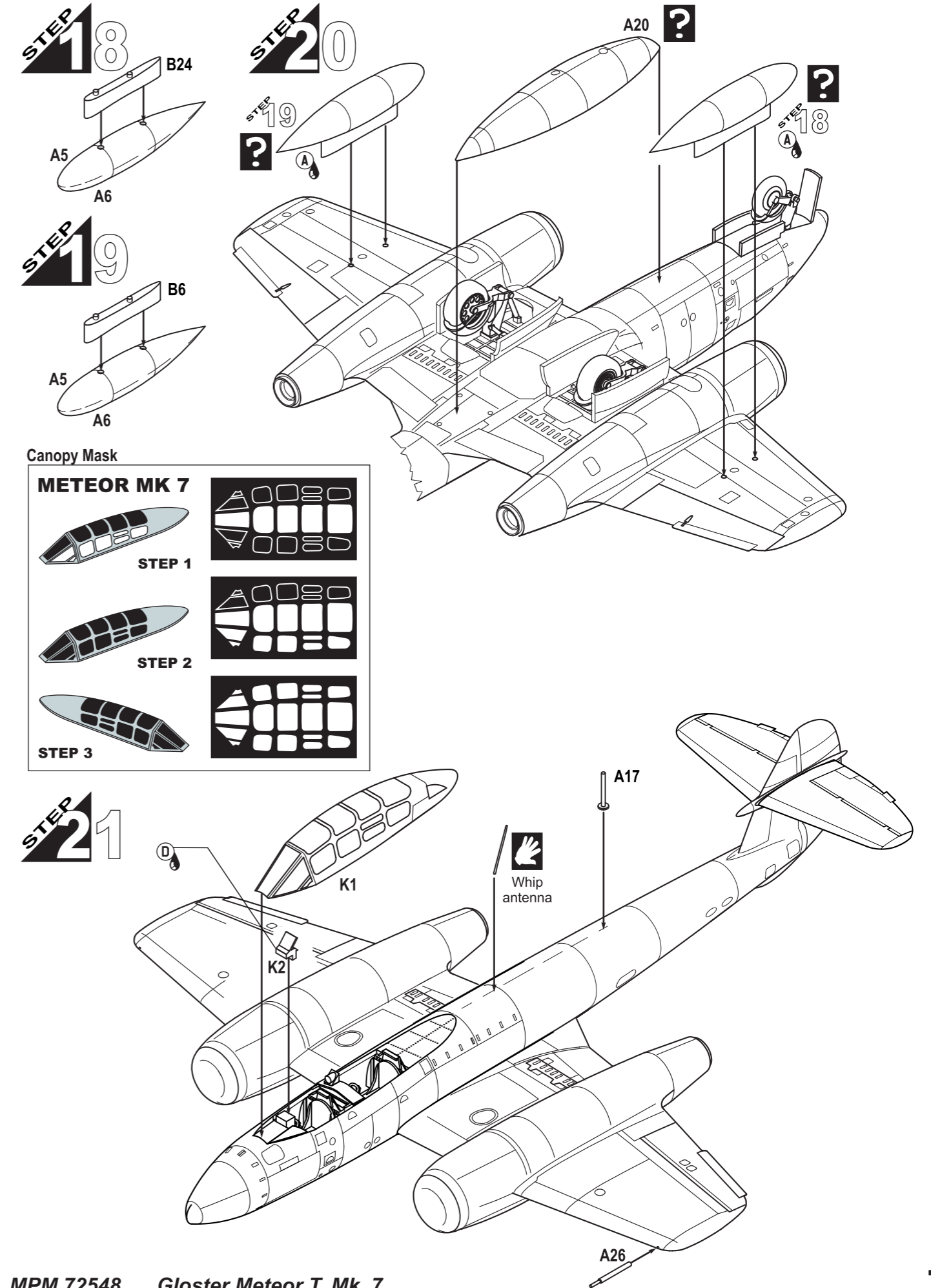
MPM 72548 Gloster Meteor T. Mk. 7

STEP 18

STEP 19



STEP 21



MPM 72548 Gloster Meteor T. Mk. 7