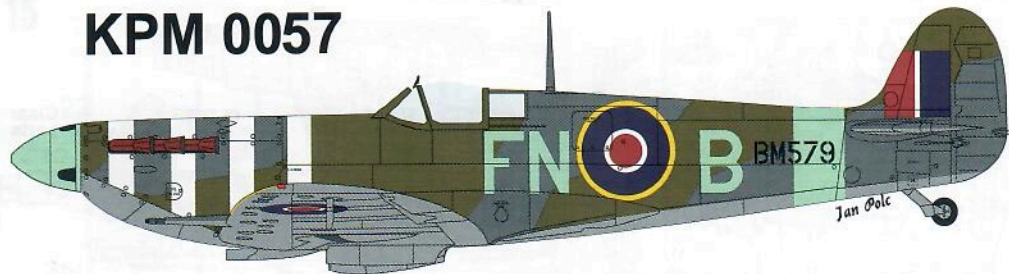


KPM 0057



SPITFIRE Mk. Vb

RANÁ VERZE EARLY VERSION

Mezi mnoha verzemi Spitfiru je právě Mk. V ta nejpočetnější. Po nahrazení verzí Mk. I a II se stala hlavním typem stíhacího letounu a jako první se tento Spitfire účastnil počátku protitútok RAF nad evropským kontinentem. Výkony v roce 1941 jasně převyšoval svého protivníka, typ Bf 109F. V září 1941, s nástupem prvních Fw 190A byl ovšem Spitfire Mk. V výkonnostně překonán. I přesto zůstává hlavním typem Královského letectva až do léta 1942, verze určená pro lety malých výškách pak až do roku 1944.

Spitfire Mk. V byl první verzí slavného letounu, která byla nasazena mimo britskou půdu. Poprvé se tak stalo po dodání 15 kusů na Maltu, těžce zkušoušenou nálety.

Dalším bojištěm, kde byly Spitfiry Mk. V nasazeny byla severní Afrika. Spitfire se zde zúčastnil bojů nad El Alamejnem, poskytovaly krytí bitevním strojům před messerschmittly německého letectva. Jejich přítomnost tak zajišťovala spojeneckou vzdušnou převahu na tomto bojišti. Tři peruté byly umístěny v australském Darwinu a tak se Spitfire Mk. V dostal i na Daleký Východ. Následovalo nasazení v Barmě v listopadu 1943, ale již v únoru 1944 došlo k nahrazení verzí Mk. VIII, která byla přímo určena pro toto bojiště.

Spitfire Mk. V tak byl skutečnou pátou britského letectva po dva dlouhé válečné roky. Spitfiry této verze byly vyzbrojeny i československé peruté ve Velké Británii.

The Mk V was produced in greater numbers than any other single mark of Spitfire. It was the main version of the fighter during 1941, replacing the Mk I and II in service in time to take part in the first British counterattacks over France. During the summer of 1941 it held an advantage over the Bf 109, but in September 1941 the Fw 190 made its operation debut, and the Mk V found itself outclassed. Despite this, it remained the main RAF fighter until the summer of 1942, and the low level L.F.Mk V remained in use into 1944.

The Mk V was the first Spitfire to be used in large numbers outside Britain. The first such deployment came on 7 March 1942, when fifteen Mk Vbs were delivered to Malta in Operation Spotter.

The second overseas theatre to receive the Spitfire was North Africa. The Spitfire V took part in the air battles that accompanied the battle of El Alamein, flying top cover to protect ground attack aircraft from the Bf 109Fs of the German desert air force. Their presence helped maintain allied air superiority over the battlefield.

The Mk V also saw service in the Far East. Three squadrons were based at Darwin, on the northern coast of Australia from January 1943. Three squadrons moved to the Burma front in November 1943, but in February 1944 they were replaced by the Mk VIII, which was exclusively used in the Mediterranean and Far Eastern theatres. The Mk. V variant became the real backbone of RAF in the period of 1941 - 42.

TECHNICKÁ DATA: / TECHNICAL DATA:

Délka/Length:	9,12m
Rozpětí/Wing span:	11,23m
Výška/Height:	3,48m
Nosná plocha/Wing area:	22,48m ²
Hmotnost prázdná/Empty weight:	2297kg
Vzletová hmotnost/Take-off weight:	2956kg
Motor/Powerplant:	Rolls Royce Merlin III
Max. rychlost/Max. speed:	597km/h
Dolet/Range:	770km
Dostup/Service ceiling:	12 000m
Výzbroj/Armament:	2 x 20mm Hispano 4 x 7,7mm Browning

POUŽITÉ PODKLADY: / REFERENCES USED:

SAM Modellers Datafile
Czechs and Slovaks in RAF
On Target Profiles - Spitfire Mk. I - Mk. VI
Combat Colours Spitfire Mk. I - Mk. XVI
Osprey Aircraft of the Aces
personal files/osobní sbrky

REALIZAČNÍ TÝM: / REALISATION TEAM:

Koordinace výroby: Production coordination:	Petr Muzikant
Technologie výroby: Production technology:	Pavel Vandelík
Titulní kresba: Box art:	Zdeněk Macháček
Návod: Instruction leaflet:	JardaŠ
Grafika a návrh obtisků: Graphic design, decals:	Jan Polc
Tisk obtisků: Decal printer:	Jiří Bodeček
Konzultanti: Consultants:	Slavomír Goldemund Miroslav Balous Jaroslav Dobiáš Václav Šorel Jaroslav Velc Michal Ovcáčik Pavel Šipka

Rádi bychom poděkovali panu Robertu Humphreysovi za jeho laskavou pomoc při realizaci tohoto modelu.

We would like to express our thanks to Mr. Robert Humphreys for his valuable help.



VOLITELNÉ
OPTIONAL



VYVRTAT
DRILL HOLE



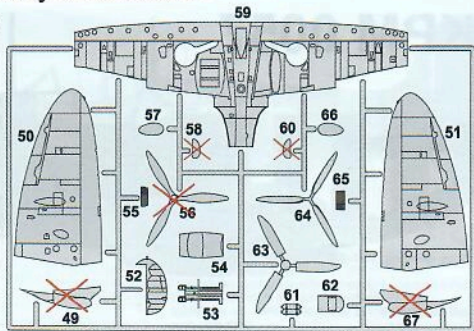
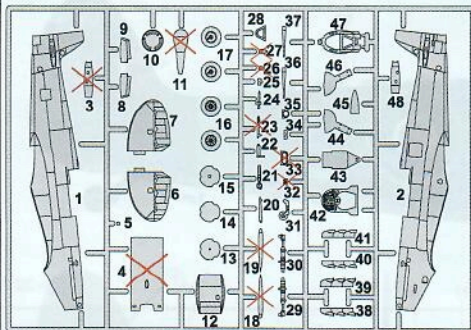
SYMETRICKY
SYMMETRICAL



ODSTRANIT
REMOVE

Před zahájením stavby si prostudujte návod. Používejte pouze vhodné nářadí, lepidlo a barvy. Během práce nejzjte a nepřijte. POZOR - obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Není vhodné pro děti.

Read carefully the instruction leaflet before assembly. Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work. WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.



Stavební postup - Assembly instructions

<p>1 Interiorová zelená/ Interior Green</p>	<p>2 Bílá Černá Black</p>	<p>3 Hnědá/ Brown</p>	<p>4 Hnědá/ Brown</p>	<p>5 Černá Black</p>
--------------------------------------------------------	--------------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	-----------------------------

<p>6</p>	<p>7 Obtisk/ Decal</p>	<p>8 According to camouflage/ Zvolte dle kamufláže</p>
-----------------	-----------------------------------	-------------------------------------------------------------------

<p>9 Hliníková/ Aluminium</p>	<p>10 Hliníková/ Aluminium</p>	<p>11 Barva pneumatik/ Tyre</p>	<p>12</p>
------------------------------------------	-------------------------------------------	--------------------------------------------	------------------

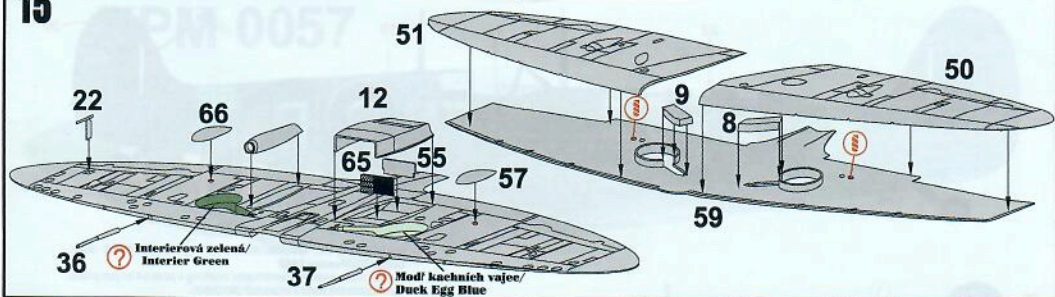
13

Vyrobít nové
To make new
15 mm
3,5 mm
2x
Plastic plate

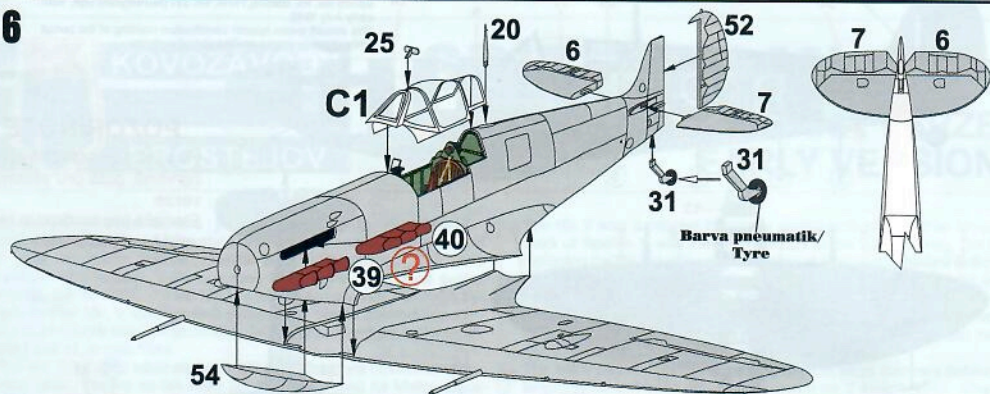
14

Assembly instructions

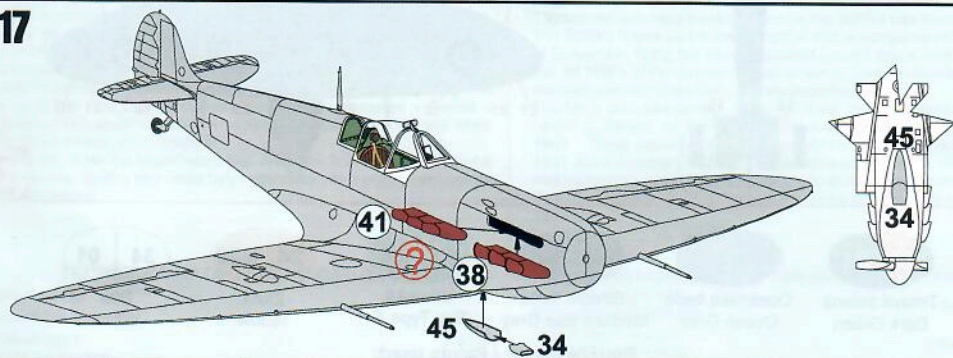
15



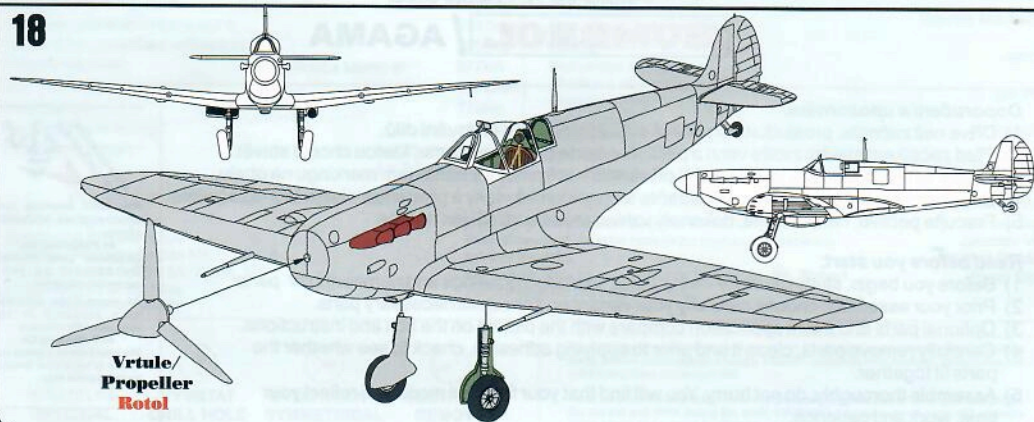
16

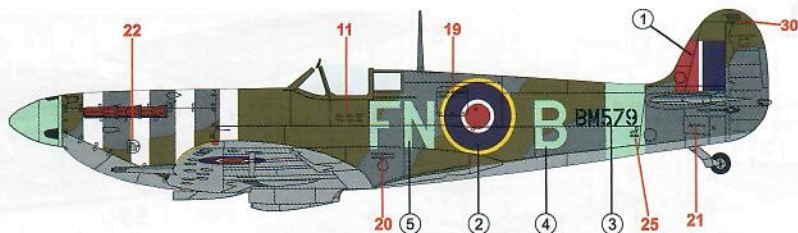


17



18



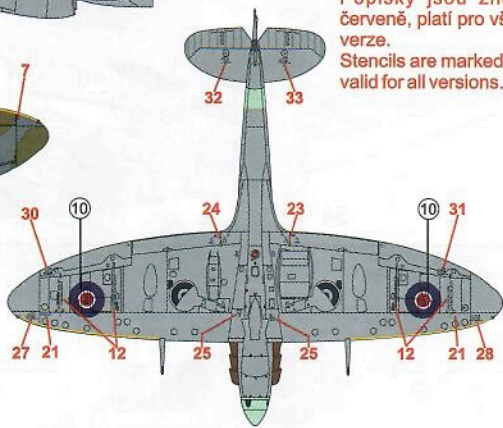
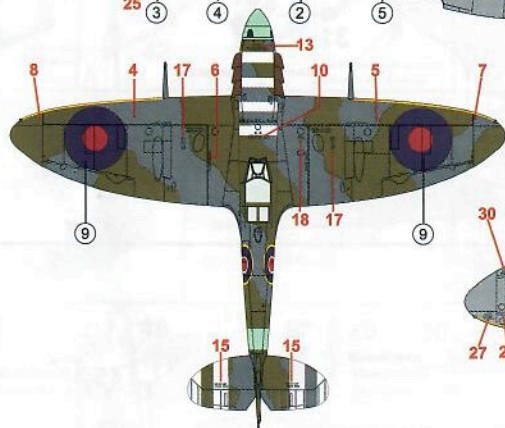
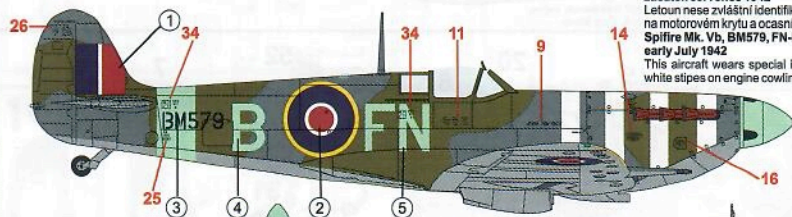


Spitfire Mk. Vb, BM579, FN-B, 331. (norská) perut' RAF, začátek července 1942

Letoun nese zvláštní identifikační marking v podobě bílých pruhů na motorovém krytu a ocasních plochách.

Spitfire Mk. Vb, BM579, FN-B, No. 331 (Norwegian) Sqn. RAF, early July 1942

This aircraft wears special identification marking of the period, white stripes on engine cowling and tail surfaces.



POZOR/NOTE

Popisky jsou značeny červeně, platí pro všechny verze.

Stencils are marked in red, valid for all versions.



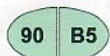
195 B1
Tmavá zelená
Dark Green



106 B3
Oceánská šedá
Ocean Grey



165 B6
Střední šedá
Medium Sea Grey



90 B5
Nebeská
Sky Type S



24 N20
Žlutá
Yellow



34 01
Bílá
White

Použité barvy: / Paints used:

HUMBROL / AGAMA

Doporučení a upozornění:

- 1) Dříve než začnete, prostudujte si pečlivě stavební návod a číslování dílů.
- 2) Před začátkem stavby zvolte verzi a pečlivě vyberte díly pro variantu, kterou chcete stavět.
- 3) Volitelné díly/možnosti a jejich použití při stavbě konfrontujte s náhledem markingu na obalu.
- 4) Díly opatrně oddělte z rámečků, odstraňte technologické vtoky a před slepením je řádně zčistěte.
- 5) Pracujte pečlivě, nespěchejte, dokonalý vzhled modelu záleží jen na Vás.

Read before you start:

- 1) Before you begin, study carefully instructions, exploded drawings and numbering of parts.
- 2) Prior your assembly, choose carefully your variant and check all necessary parts.
- 3) Optional parts and theirs application compare with the picture on the box and instructions.
- 4) Carefully remove parts, clean it and prior to applying adhesive, check to see whether the parts fit together.
- 5) Assemble thoroughly, do not hurry. You will find that your finished model will reflect your time, work and patience.



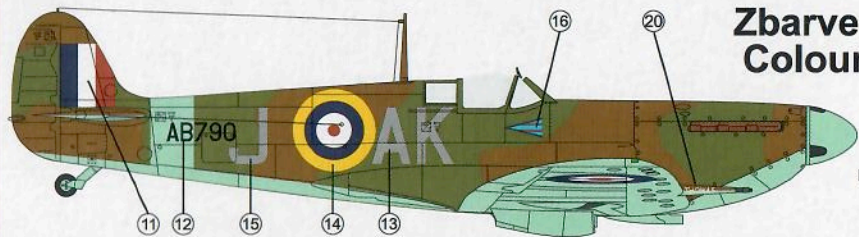
Kamufážní schémata byla zpracována ve spolupráci s firmou

4+ Publishing Co.
Děkujeme panu Michalu Ověščíkovi za jeho neocenitelnou pomoc.

All camouflage schemes were prepared in co-operation with company

4+ Publishing Co.
We would like to express our thanks to Mr. Michal Ovcáček for his valuable help.

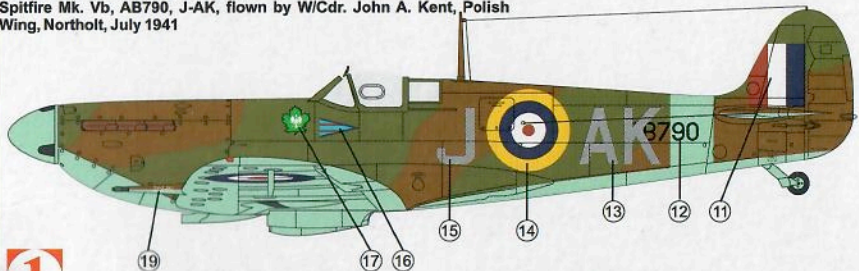
Zbarvení & Označení Colours & Markings



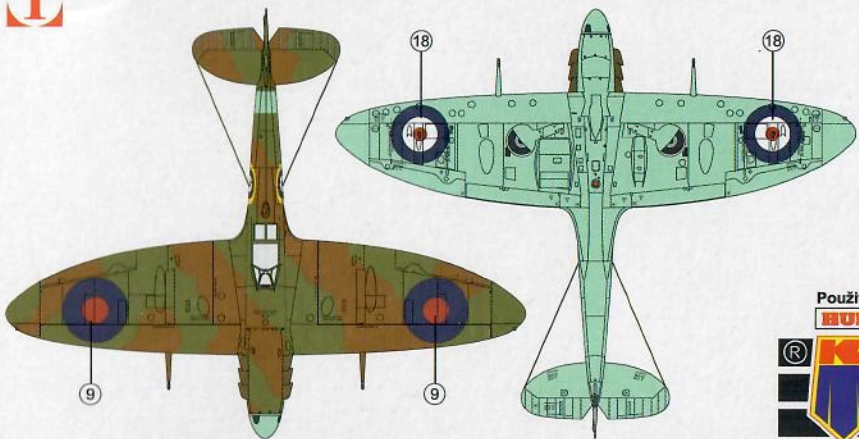
Spitfire Mk. Vb, AB790, J-AK, pilot W/Cdr. John A. Kent, polské křídlo, Northolt, červenec 1941

Letoun kanadského velitele polského křídla z Northoltu. Jako identifikaci nese iniciály jeho jména.

Spitfire Mk. Vb, AB790, J-AK, flown by W/Cdr. John A. Kent, Polish Wing, Northolt, July 1941



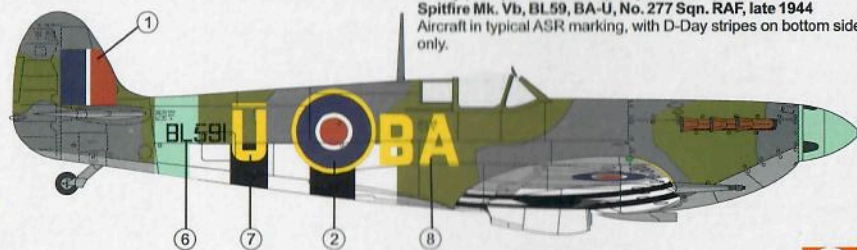
1



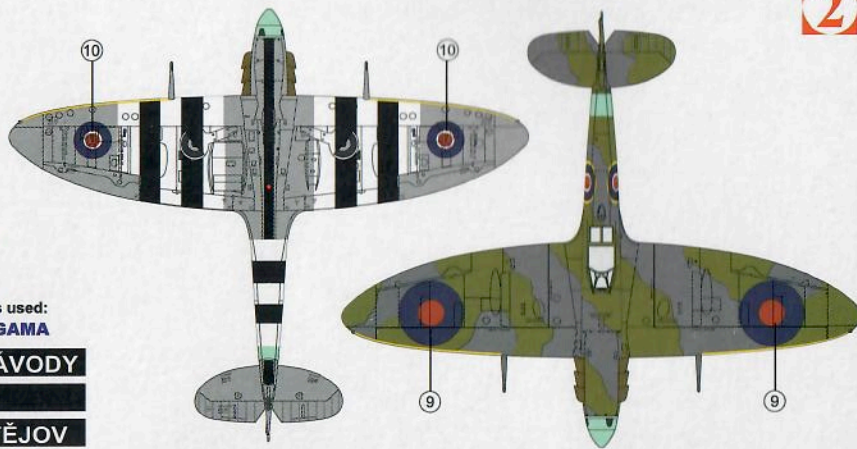
Spitfire Mk. Vb, BL591, BA-U, 277. peruť RAF, druhá polovina 1944

Tento Spitfire nese typické zbarvení jednotek letecké pátrací služby (ASR) a identifikační pruhy invazních jednotek.

Spitfire Mk. Vb, BL59, BA-U, No. 277 Sqn. RAF, late 1944
Aircraft in typical ASR marking, with D-Day stripes on bottom side only.



2



165 B6
Střední šedá
Medium Sea Grey

106 B3
Oceánská šedá
Ocean Grey

195 B1
Tmavá zelená
Dark Green

29 B2
Tmavá zemitá
Dark Earth

24 N20
Žlutá
Yellow

34 01
Bílá
White

33 07
Černá
Black

90 B5
Nebeská
Sky Type S

Použité barvy: / Paints used:
HUMBROL / AGAMA

