

DH.100 Vampire Mk.I

‘The First Jet Guardians of Neutrality’



Vývoj proudové stíhačky, nesoucí později bojové jméno Vampire, byl zahájen již v roce 1941. Úzce souvisel s vývojem proudového motoru H-1. Ten vyvíjelo motorářské oddělení firmy de Havilland. Vývoj motoru, pojmenovaného později Goblin byl velmi úspěšný. Proto britské ministerstvo letectví vypsalo specifikace E.6/41 požadující experimentální stroj, upravitelný na stíhací. Konstrukce letadla byla plně přizpůsobena proudovému motoru. Díky tomu měl nový letoun malé rozměry a nízký podvozek. Ocasní plochy byly neseny dvěma štíhlými nosníky. 20. září 1943 vzlétl první prototyp nového letounu neoficiálně pojmenovaného Spider Crab ke svému prvnímu letu. V pilotní kabině seděl G. de Havilland jun. Zkoušky byly úspěšné a v květnu 1944 byla objednána první série 120 kusů nových stíhaček, objednávky byly ale průběžně zvyšovány. Sériové stroje vyráběla v licenci firma English Electric, firma de Havilland byla vytížena výrobou Mosquit. RAF zamítlo označení Spider Crab a nové stíhačky dostaly jméno Vampire Mk.I.

K prvním bojovým jednotkám byly Vampire zařazeny v květnu 1945, ale do války již nezasáhly. Vývoj Vampire pokračoval dalšími verzemi, kromě verzí s motorem Goblin vznikly i verze s motorem Nene (vyráběné v Austrálii), dvoumístné noční stíhací, dvoumístné cvičné či námořní stíhací verze. Nejrozšířenějšími verzemi byly Mk.3 s výkonnější verzí Goblinu a novým tvarem ocasních ploch a FB.5. Verze FB.5 měla zkrácené rozpětí a byla schopna pozemních útoků s podvěšenou výzbrojí. Z této verze byly odvozeny exportní verze a také tropikalizovaná FB.9. Mimo britské RAF a FAA létaly Vampire v mnoha zemích, na všech kontinentech s výjimkou Antarktidy. Výčet zemí, které zařadily Vampire do výzbroje by byl velmi dlouhý. V několika zemích byl také vyráběn licenčně.

TTD Vampire FB Mk.5:

rozpětí: 12,19 m, délka: 9,37 m, max. rychlost: 855 km/h, dolet: 1960 km, dostup: 13 045 m, stoupavost: 24,4 m/s, výzbroj: 4x kanón ráže 20 mm, rakety či bomby do váhy 500 kg

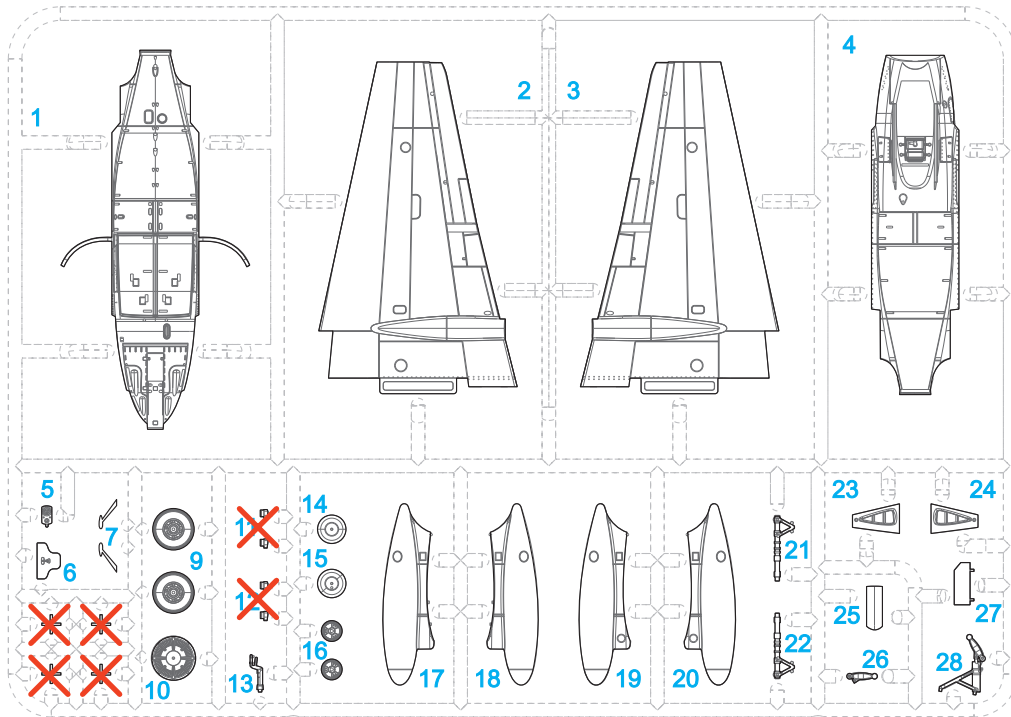
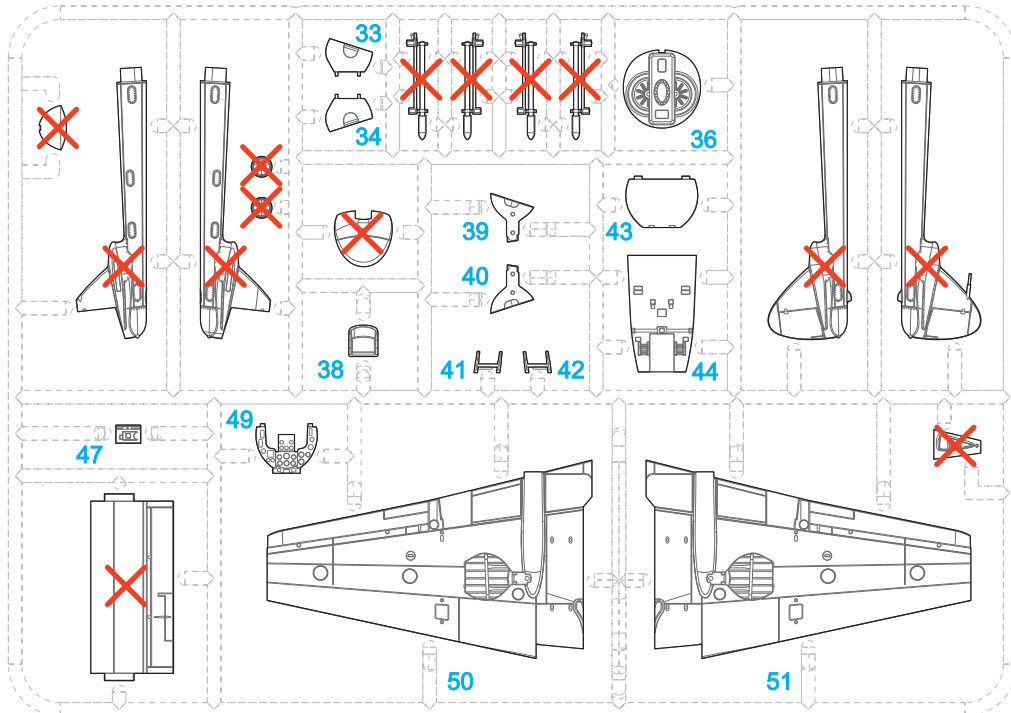


Development of jet fighter later to be named Vampire began in 1941 and related closely with development of H-1 jet engine, for which the engine section of de Havilland company was responsible. The engine was known later under its new name Goblin and its development was very successful. The Vampire was therefore ordered under Air Ministry specification E6/41 for an experimental machine able to be converted to fighter plane. The design of the plane was fully adjusted to the new engine, which resulted in overall tiny dimensions of the plane, very low undercarriage and the tail planes being carried by two slim tail booms. The first prototype, unofficially named Spider Crab, flew for the first time on September 20, 1943 with G. de Havilland Jr at the controls. The trials were a success and an order for first 120 planes was placed in May 1944 and was continuously increased. The production planes were licence-built by English Electric since de Havilland was busy producing Mosquitoes. The original name Spider Crab was rejected by the RAF and changed to Vampire Mk.I.

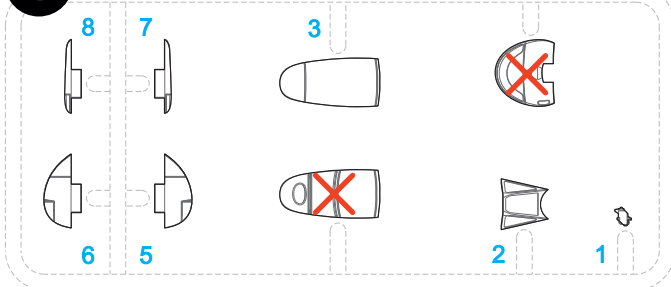
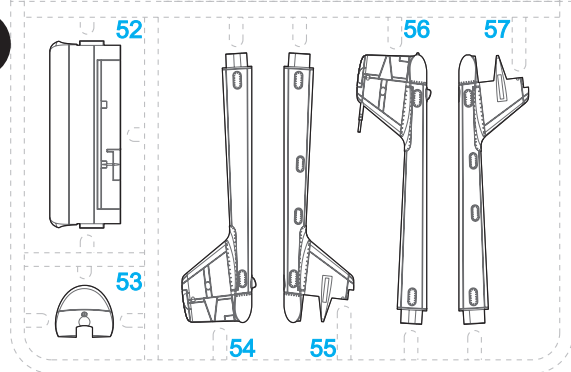
First squadrons got their Vampires in May 1945, but did not take part in the war. The development continued in further versions, besides the versions with DH Goblin engine, there were also versions with Nene engine (built in Australia), two-seat night fighter versions, two-seater training versions or naval fighter versions. The most widespread versions were the Mk.3 with more powerful Goblin and re-designed tail planes and FB.5 with shorter wingspan and adapted for carrying out ground attack sorties. Export versions were derived from the latter as well as tropicalised FB.9. Vampires flew not only in the RAF and FAA, but also in many countries of all continents except for Antarctica. Complete list of all countries where this plane flew would be rather long. In some of them the Vampires were also licence-built.

Performance

Wingspan: 12.19 m, length: 9.37 m, max. speed: 855 km/h, range: 1,960 km, service ceiling: 13,045 m, rate of climb 24.4 m/sec, armament: 4x 20mm cannon, rockets or bombs up to 500kg.

A**B**

Tento díl nepoužít
Do not use this part

C CLEAR Parts (CP)**D****SYMBOLS**

MOŽNOST VOLBY
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
OPTION



POUŽÍT KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO
INSTANT CYANOACRYLATE GLUE
ZYANOAKRYLÁTKLEBER
ADHÉSIF CYANOACRYLAT



OHNOUT
BEND
BIEGEN
COURBER



ZHOTOVIT NOVÉ
SCRATCH BUILD
FERTIGSTELLEN
ACHEVER



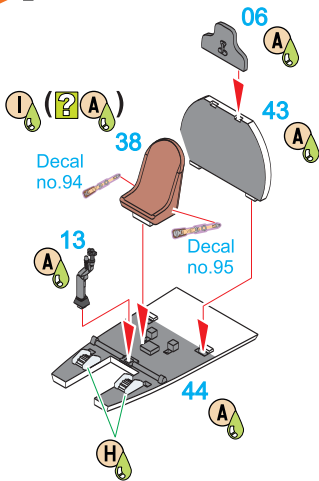
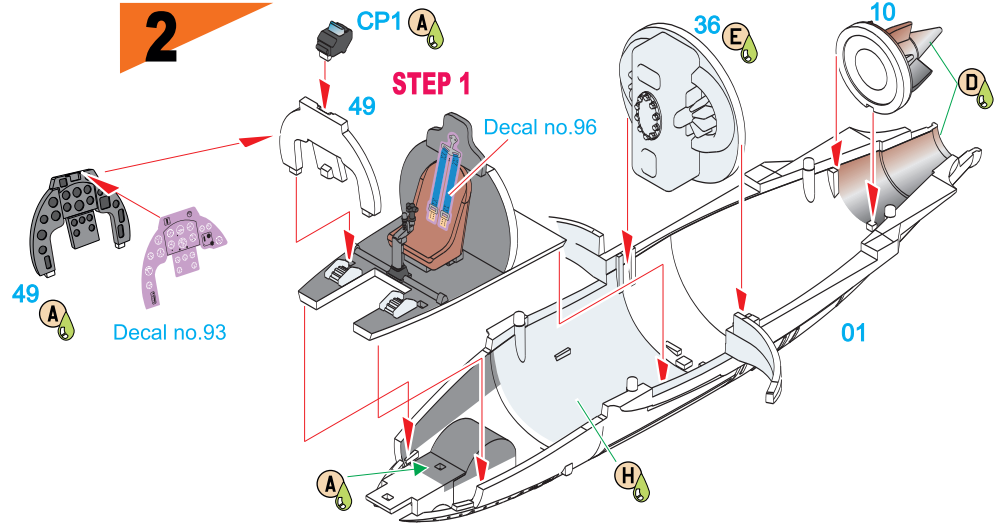
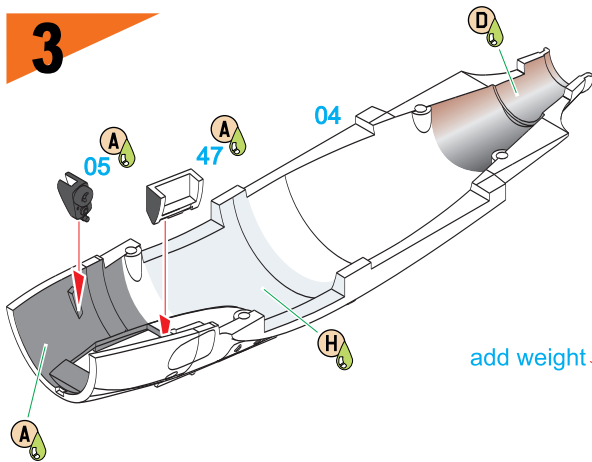
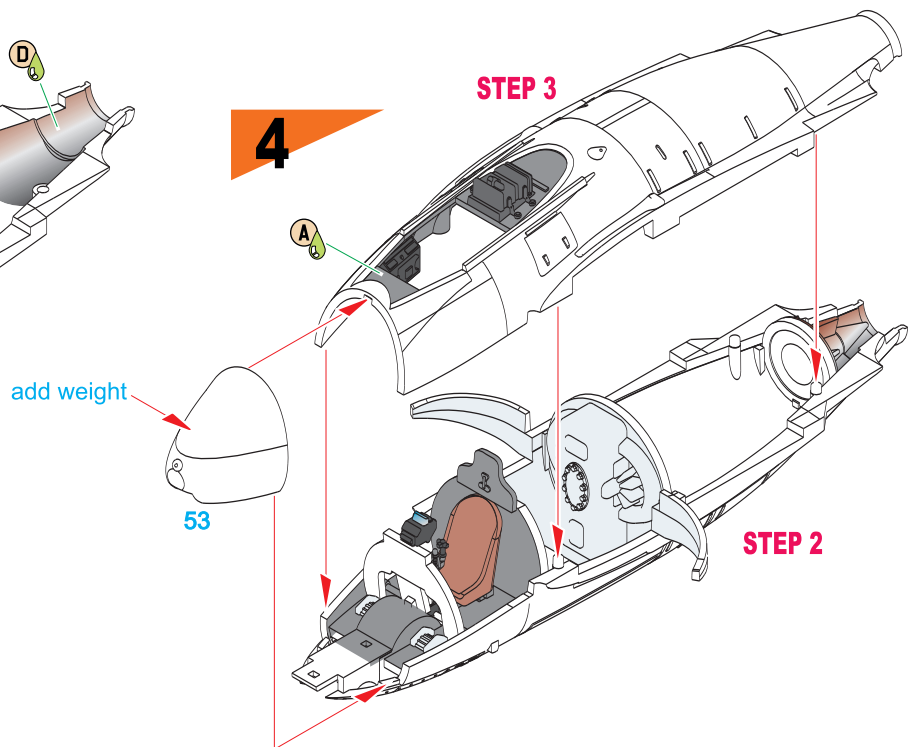
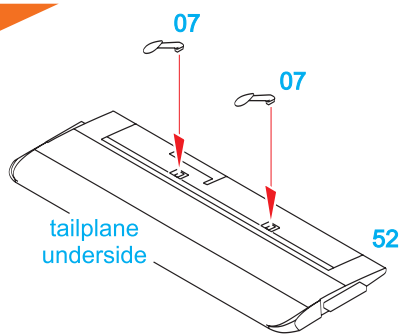
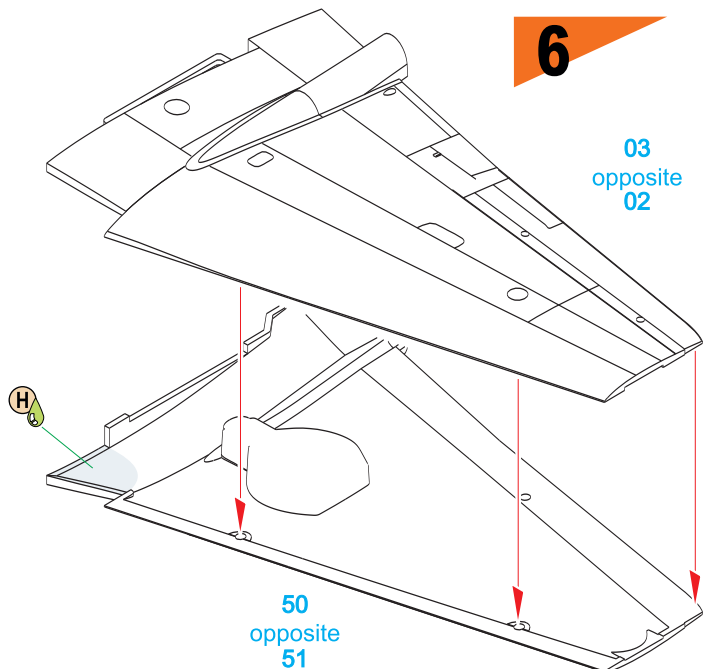
ŘEZAT/VRTAT
CUT OFF/DRILL
ENTFERNEN
DETACHER

GSI colours code

NATŘÍT
COLOUR
FARBEN
FEINDRE

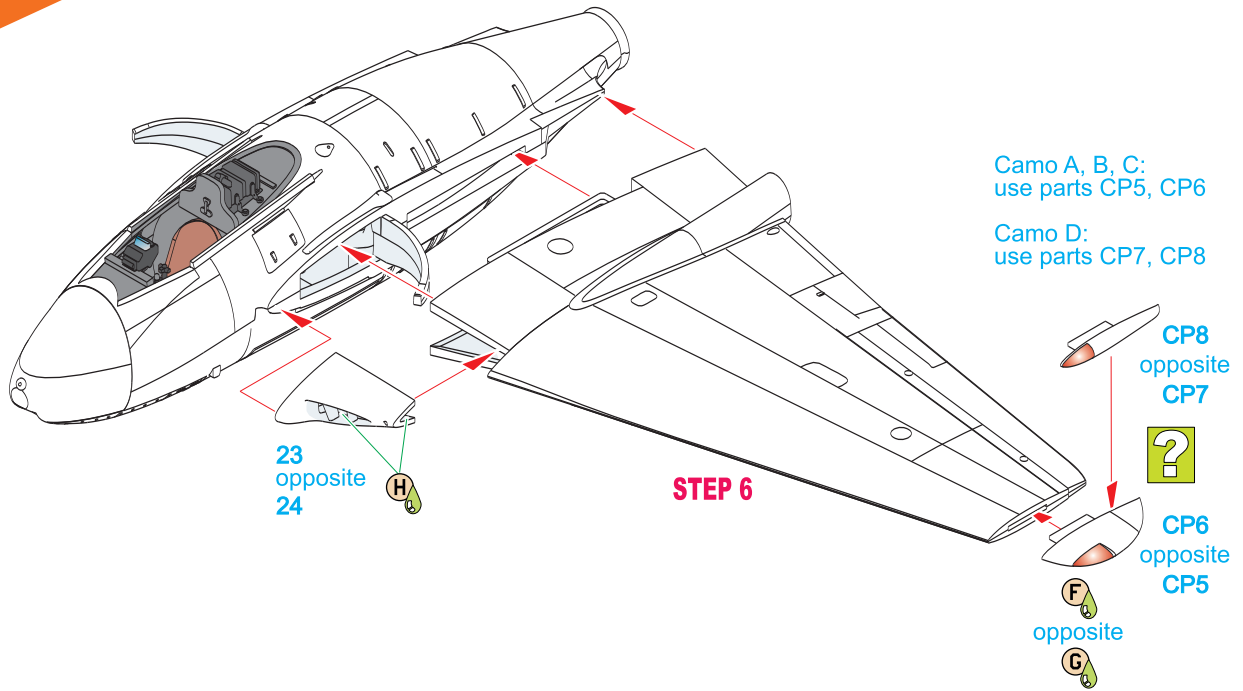
2

SH72339 DH.100 Vampire Mk.I

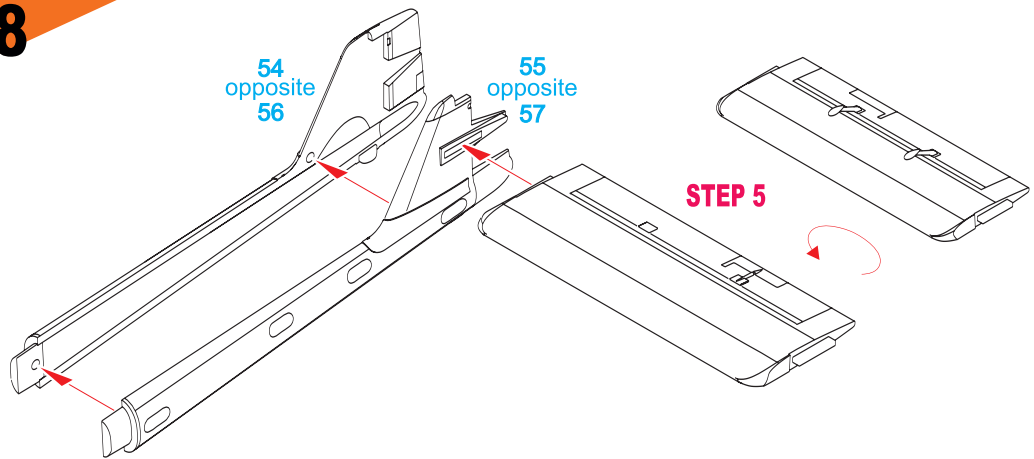
1**2****3****4****5****6****Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.**

A	Černá / BLACK	H12/C33
B	Olivově zelená / OLIVE GREEN	H52/C12
C	Barva pneu / TIRE BLACK	H77/C137
D	Opálený kov / BURNT METAL	H76/C61
E	Chromová stříbrná / CHROME SILVER	MC211
F	Červená čirá / CLEAR RED	H90/C47
G	Modrá čirá / CLEAR BLUE	H93/C50
H	Hliník / ALUMINIUM	H8/C8
I	Červenohnědá / RED-BROWN	H47/C41

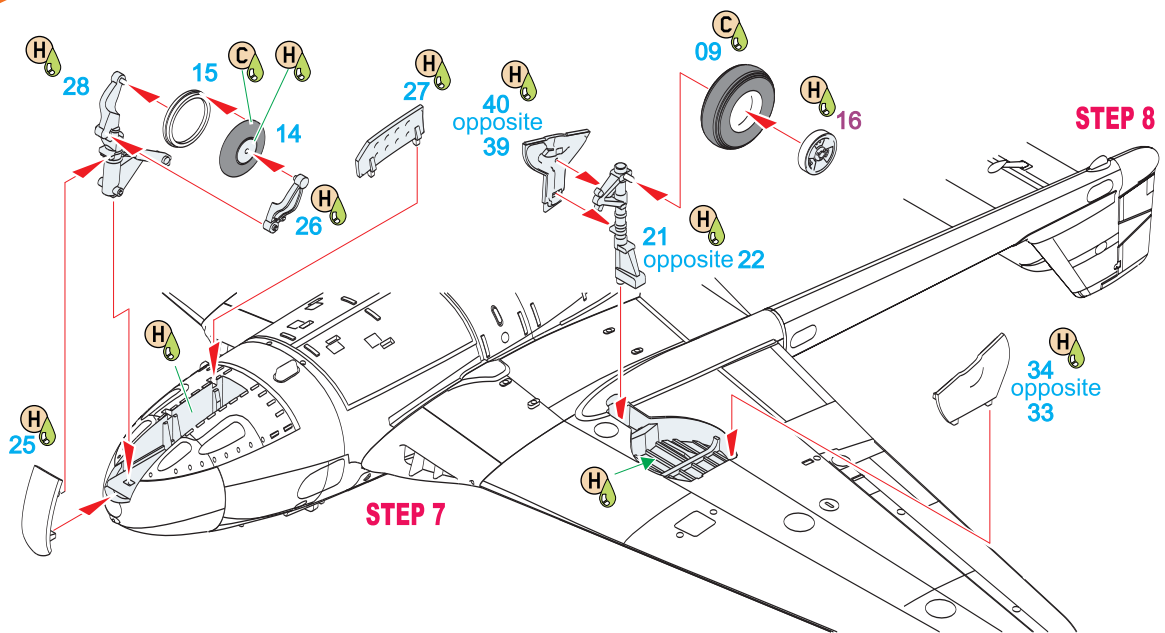
7



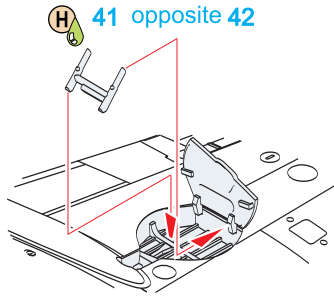
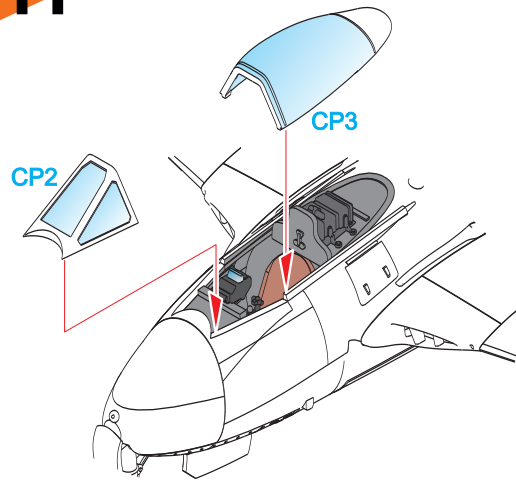
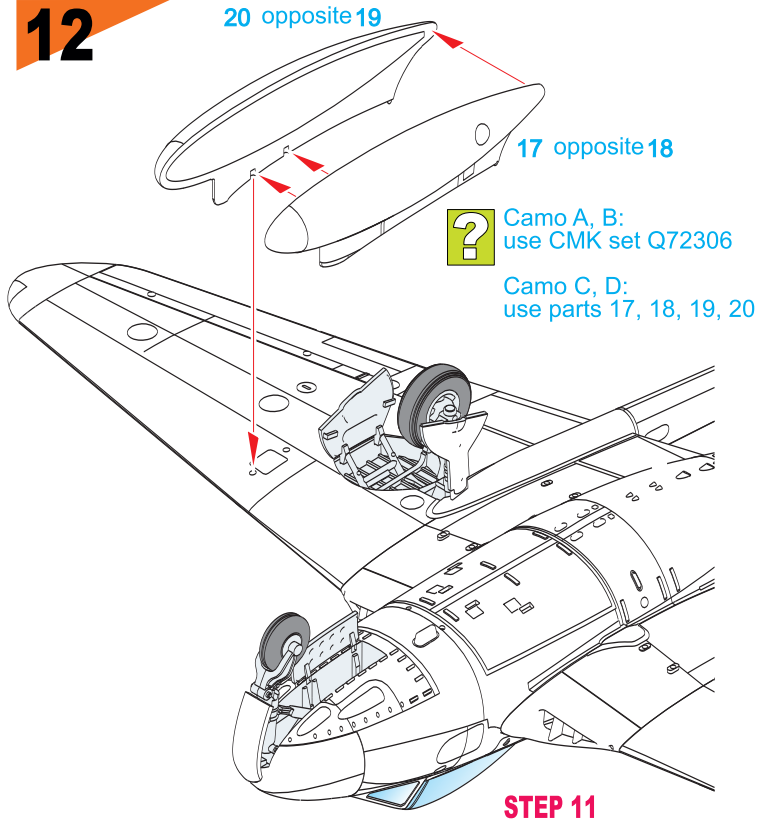
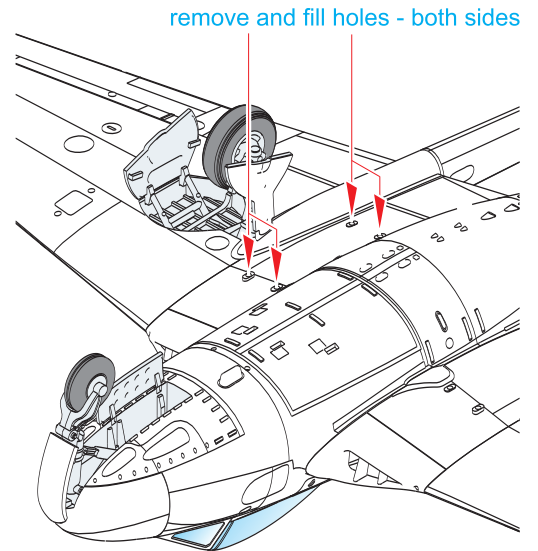
8



9

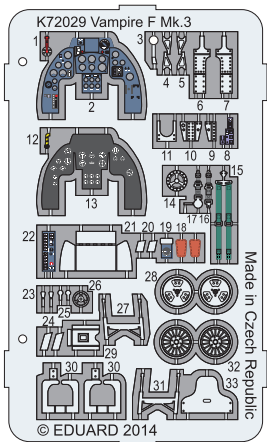


4

10**11****12****13**

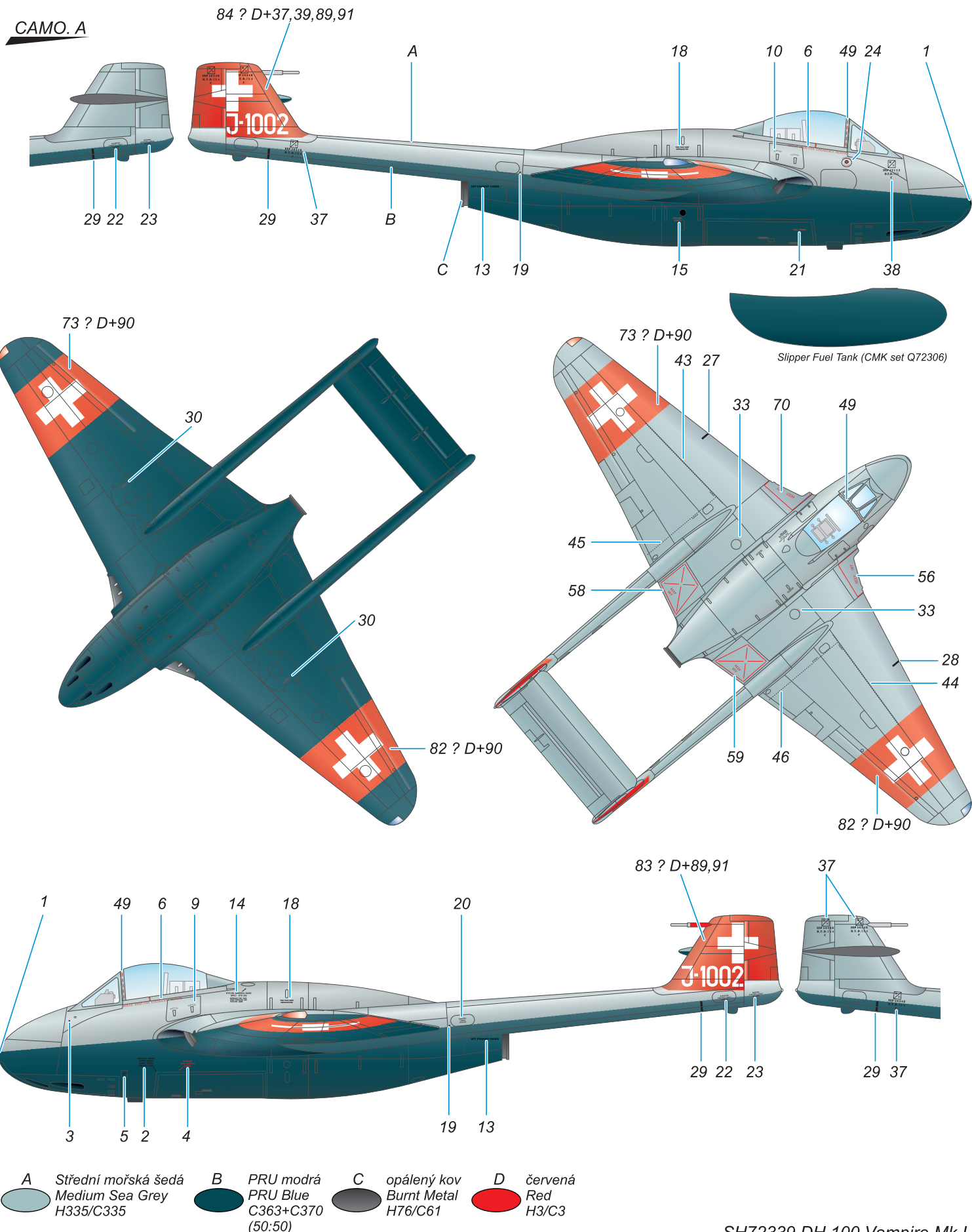
To raise the detail levels of your Vampire model, why not purchase also K72029 photo etched detail set, Q72313 Vampire Mainwheels and Nosewheel and Q72306 Vampire Mk.I Underwing Slipper Tanks.

Ask your retailer or buy on-line at www.specialhobby.eu or www.cmkkits.com



DH.100 Vampire Mk.I, J-1002, švýcarské letectvo (Flugwaffe), letiště Dübendorf, 1946. Stroj byl dodán vzduchem v červenci 1946. Předávacím pilotem byl Geoffrey De Havilland Jr. Vyškrtnut ze stavu švýcarského letectva byl až v roce 1961.

DH.100 Vampire Mk.I, J-1002, Flugwaffe (Swiss AF), based at Dübendorf, 1946. Delivered via air by Geoffrey de Havilland Jr. himself in July 1946, it remained in use until April 1961.

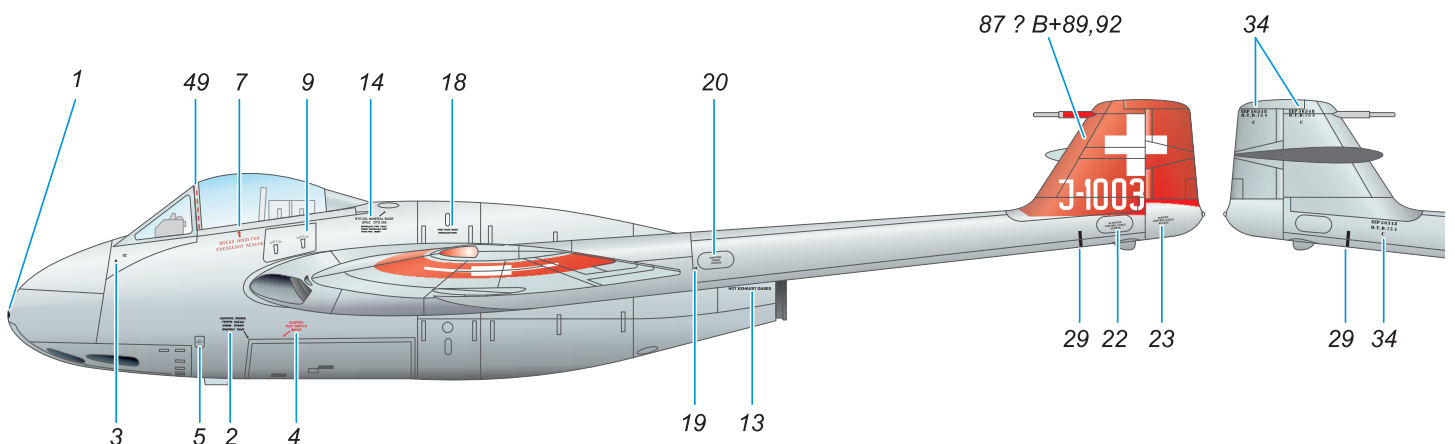
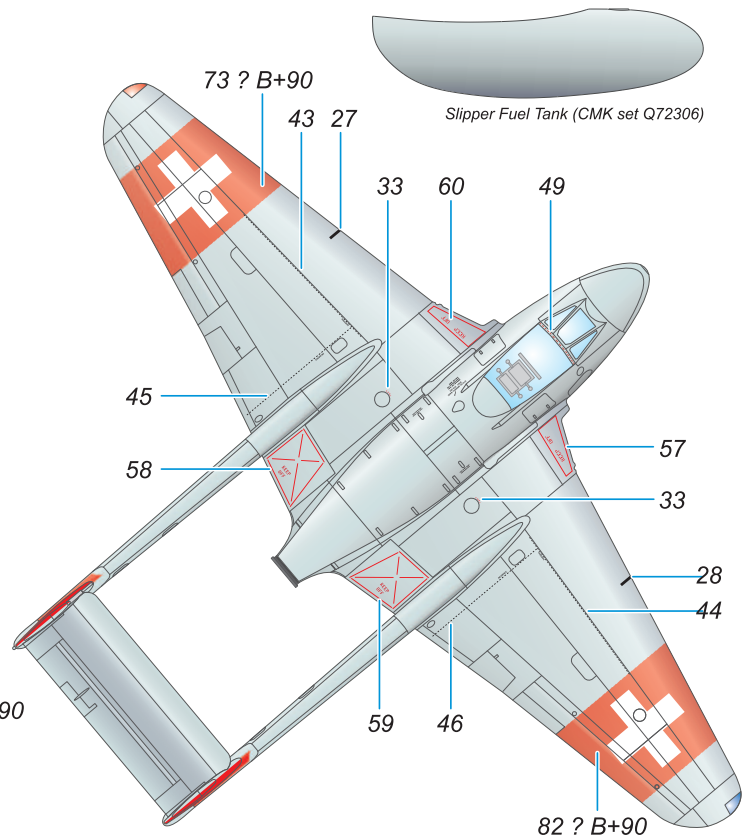
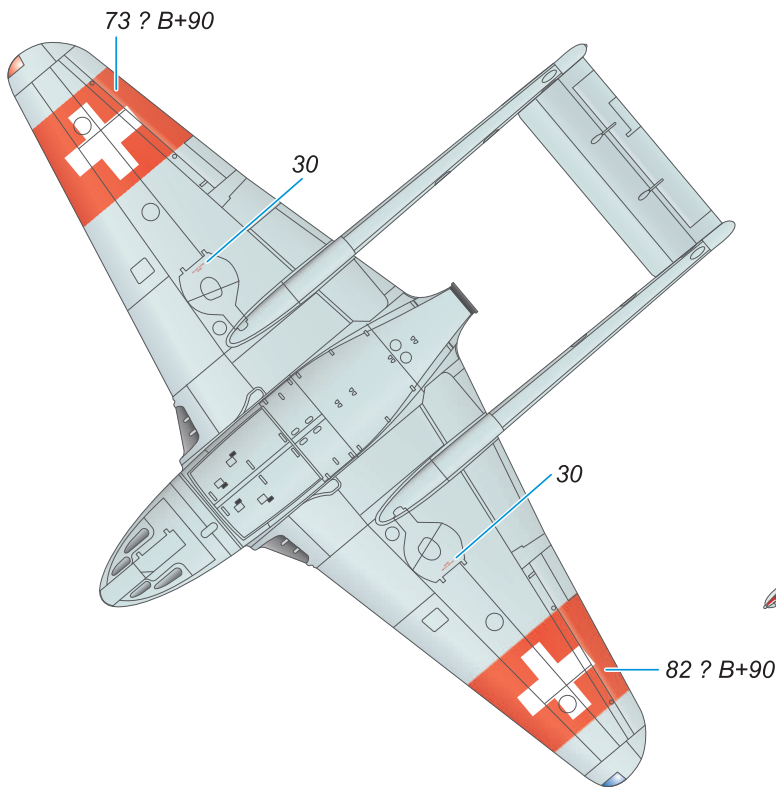
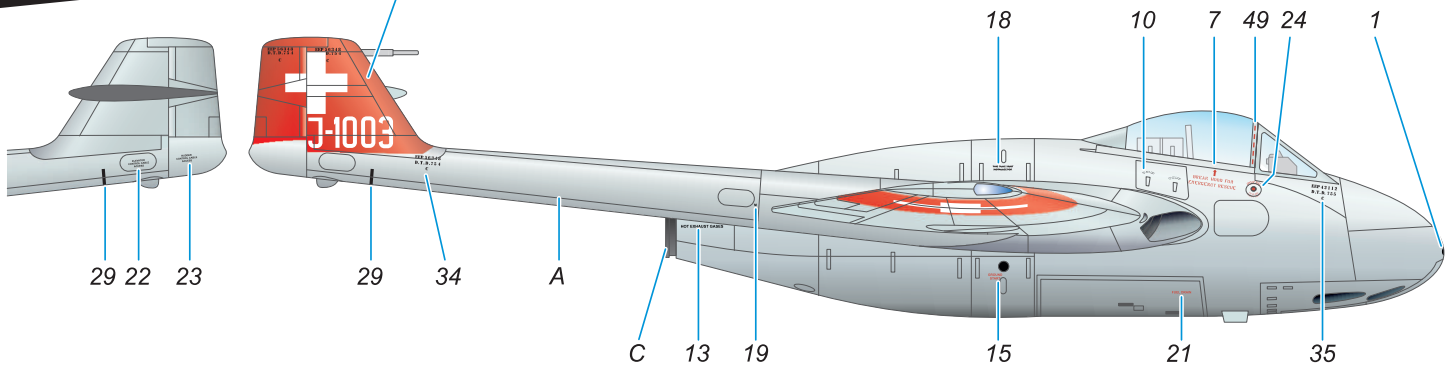


DH.100 Vampire Mk.I, J-1003, švýcarské letectvo (Flugwaffe), letiště Dübendorf, 1947. Na rozdíl od prvních dvou dodaných letounů Vampire létal J-1003 nastříkán hliníkovou barvou na všech plochách. Stejně jako J-1002 byl J-1003 vyškrtnut ze stavu švýcarského letectva až v roce 1961.

DH.100 Vampire Mk.I, J-1003, Flugwaffe (Swiss AF), based at Dübendorf, 1947. Unlike the first two Swiss Mk.Is, J-1003 flew in Aluminium overall. It remained in use, along with other two Switzerland's Vampire Mk.Is J-1002 and J-1004, until April 1961. The very first, J-1001, was written off as early as on 2 August 1946 while taking off from Dübendorf.

CAMO. B

88 ? B+34,36,89,92

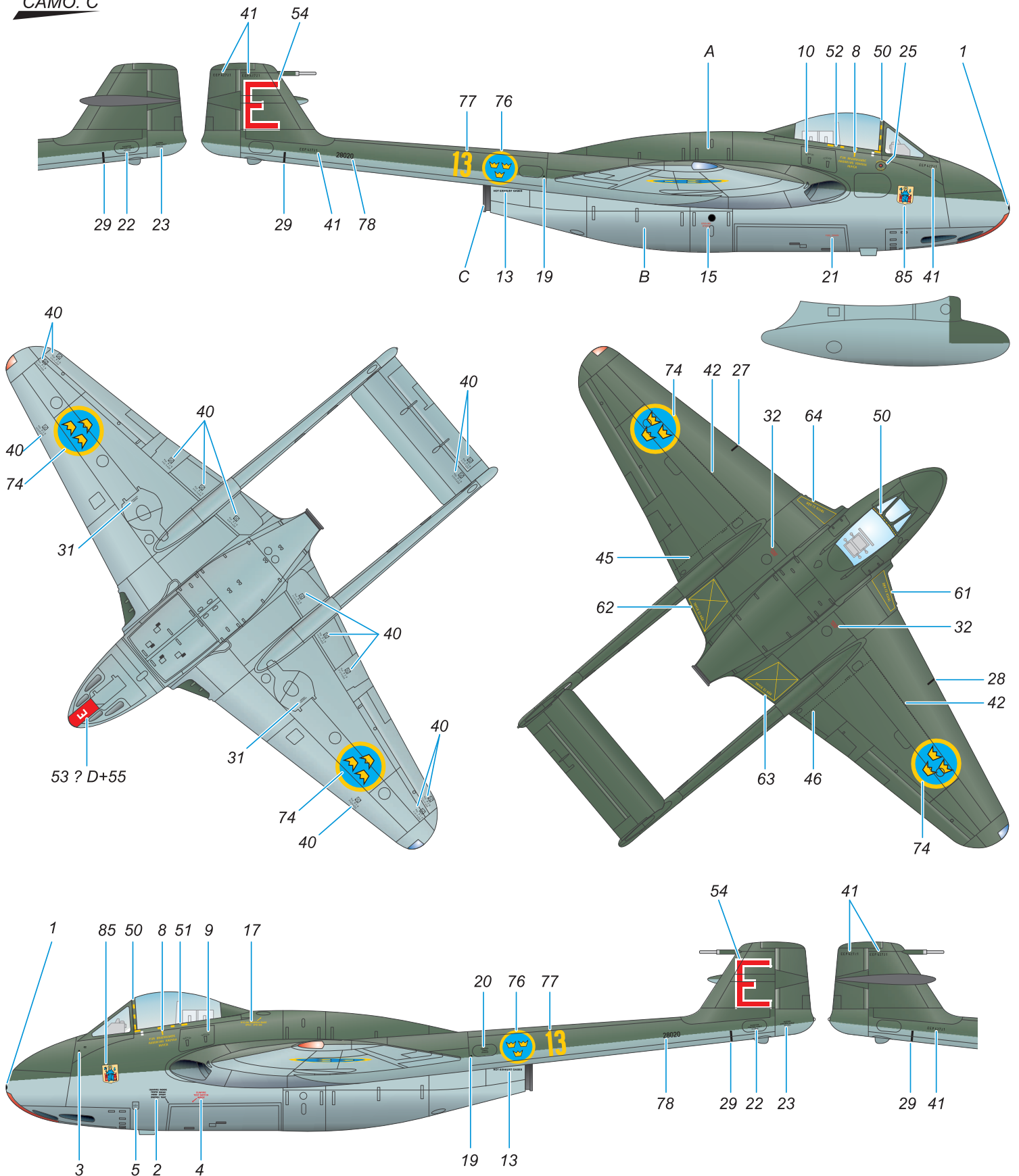


- A** hliníkový lak
Aluminium Dope
H8+11/C8+62
- B** červená
Red
H3/C3
- C** opálený kov
Burnt Metal
H76/C61

J-28A (DH.100 Vampire Mk.I s/n 28020), červené E, 1. squadrona, Wing 13, Norrköping, 1947.

J-28A (DH.100 Vampire Mk.I s/n 28020), Red E, No.1 Squadron, Wing F13, Norrköping, 1947.

CAMO. C

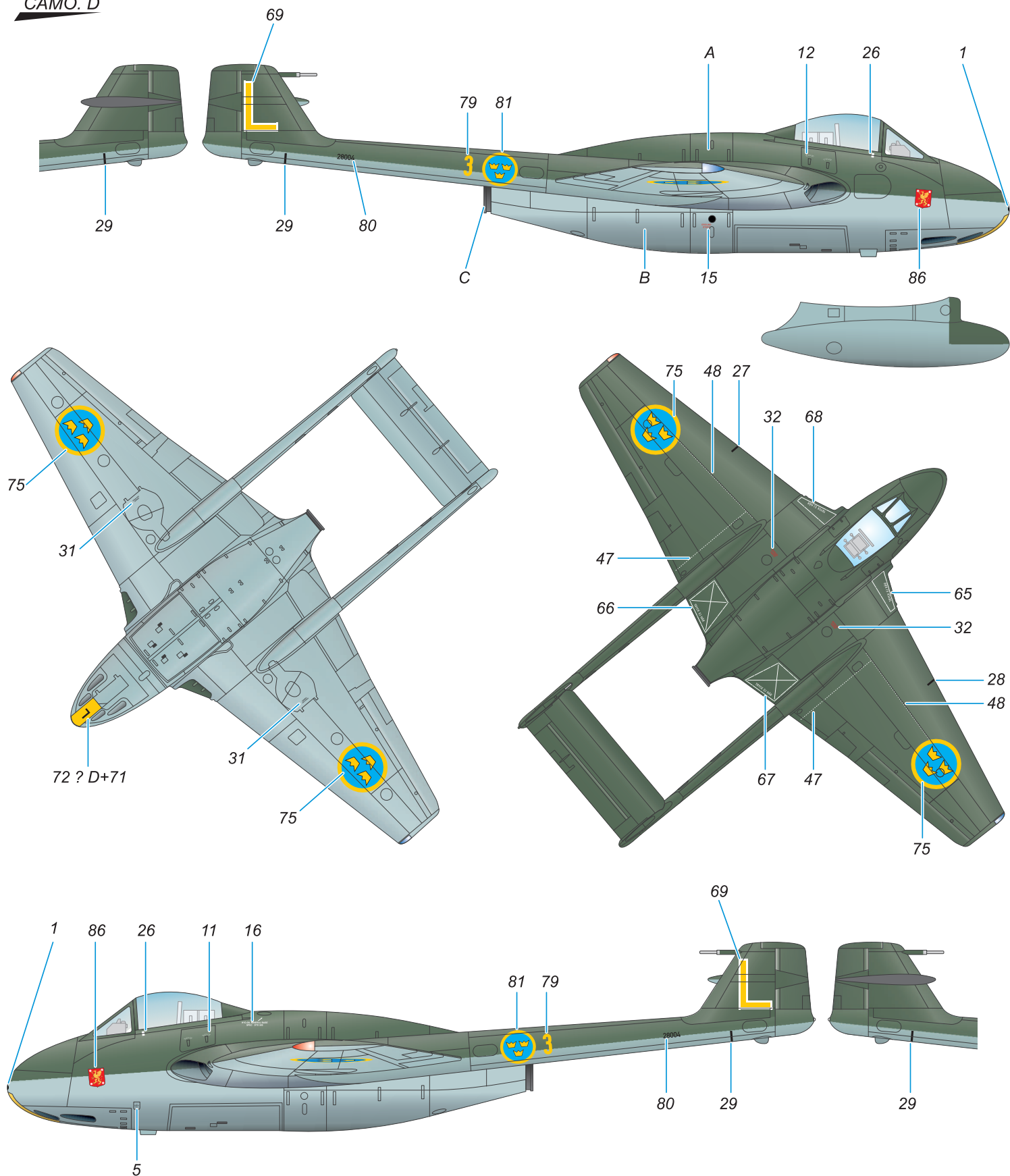


- | | | | |
|--|---|---|---|
| <p>A Olivově zelená
Olive Green
(Olivgrön 325H)
H303/C303</p> | <p>B Světle modrošedá
Lt. Blue Grey
(Ljust Blågrå W26)
H314/C314</p> | <p>C opálený kov
Burnt Metal
H76/C61</p> | <p>D červená
Red
H3/C3</p> |
|--|---|---|---|

J-28A (DH.100 Vampire Mk.I s/n 28004), žluté L, 3. squadrona, Wing 3, Linköping, 1952. Křídla švédských J-28A byly později zkráceny aby dovolily větší hodnoty přetížení při letu.

J-28A (DH.100 Vampire Mk.I s/n 28004), Yellow L, No. 3 Squadron, Wing F3, Linköping, 1952. After some time in service, the wing tips of Sweden's J-28As were shortened to allow for higher G-load on the airframe.

CAMO. D



- | | | | |
|--|---|---|--|
| <p>A olivově zelená
Olive Green
(Olivgrön 325H)
H303/C303</p> | <p>B světle modrošedá
Lt. Blue Grey
(Ljust Blågrå W26)
H314/C314</p> | <p>C opálený kov
Burnt Metal
H76/C61</p> | <p>D žlutá
Yellow
H329/C329</p> |
|--|---|---|--|

ATTRACTIVE 1/72 SCALE MODELS

SH72374 1/72
P-40N Warhawk



SH72377 1/72
Kittyhawk Mk.IA

CMK SETS **P-40** WARHAWK KITTYHAWK SPECIAL HOBBY



Q72293 1/72
P-40E/F/K/L/M
and N-1 Seat



Q72294 1/72
P-40N-5 through
N-40 Seat



Q72 299 1/72
P-40E, F, K, L, M
and N-1 Seat with Belts



Q72300 1/72
P-40N-5 through
N-40 Seat with
Belts



Q72 302 1/72
Kittyhawk I, Ia, II,
IIa and III Seat with
Sutton Harness



Q72303 1/72
Kittyhawk IV Seat
with Sutton
Harness



Q72295 1/72
P-40 Wheels
Diamond Tread



Q72296 1/72
P-40 Wheels Block
Tread



Q72301 1/72
P-40 Cockpit Sidewalls
and Control Column



Q72297 1/72
P-40 Wheels
Cross Tread



Q72298 1/72
P-40 Wheels Diamond
and Hole Tread

Q72309 1/72
P-40E-N Control Column (3 pcs)



7386 1/72
P-40 Control Surfaces



7387 1/72
P-40 Undercarriage Set



7388 1/72
P-40 Engine Set



7389 1/72
P-40E/K/M/N Armament Set



facebook.com/specialhobby
WWW.SPECIALHOBBY.EU
WWW.CMKKITS.COM

special
HOBBY



SH72158



**"Last of Second Generation"
X-1E**

SH72317



**"Large Tail Trainer"
Gloster Meteor T Mk 7.5**

SH72361



**"World Speed Record"
Gloster Meteor Mk.4**

SH72347



Mirage F.1CR

SH72322



**"British Single Seaters"
Folland Gnat F Mk.1**

SH72370



**"Indian Light Fighter"
Ajeet Mk.1**

SH72373



**"Finnish, German and Austrian"
Fougas CM.170 Magister**

SH72291



Mirage F.1B

Special Special Special Special Special
HOBBY HOBBY HOBBY HOBBY HOBBY



USE CMK TOOLS AND WEATHERING PIGMENTS FOR YOUR KITS.

**H1010 HANDLE FOR OUR SAWS
 - PRICELESS TOOL FOR RESIN
 PARTS ADJUSTMENT**



**H1011 CMK SANDING STICK
 - FOUR DIFFERENT GRIT
 OF SANDING PAPERS ON
 ONE SANDING STICK.**



ALL OF THE ABOVE ITEMS CAN BE FOUND AND ORDERED WWW.SPECIALHOBBY.EU
VIA OUR OFFICIAL WEBSITE AND E-SHOP..... WWW.CMKKITS.COM