

## グラマン F-14A トムキャット

1/48 SCALE AIRCRAFT SERIES NO.114

# GRUMMAN F-14A TOMCAT™

F-14A Tomcat™ is a trademark of Northrop Grumman Systems Corporation and is used under license to Tamiya, Incorporated.



## READ BEFORE ASSEMBLY

**注意** ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる所での作業はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息などの危険な状況が考えられます。

**CAUTION** ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

**VORSICHT** ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

**PRECAUTIONS** ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

## PAINTS REQUIRED

塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-17	●アルミシルバー / Gloss aluminum / Alu-Silber / Aluminium brillant
TS-27	●マットホワイト / Matt white / Matt Weiß / Blanc mat
TS-29	●セミグロスブラック / Semi gloss black / (X-18) Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
TS-42	●ライトガンメタル / Light gun metal / Helles Gun Metall / Gris acier clair
TS-47	●クロームイエロー / Chrome yellow / Chrom-Gelb / Jaune chromé
AS-10	●オーシャングレイ (RAF) / Ocean grey (RAF) / Meergrau (RAF) / Ocean grey (RAF)
AS-14	●オリーブグリーン (USAF) / Olive green (USAF) / Olivgrün (USAF) / Vert olive (USAF)
AS-16	●ライトグレイ (USAF) / Light gray (USAF) / Hellgrau (USAF) / Gris clair (USAF)
X-1	●ブラック / Black / Schwarz / Noir
X-2	●ホワイト / White / Weiß / Blanc
X-3	●ロイヤルブルー / Royal blue / Königsblau / Bleu royal
X-7	●レッド / Red / Rot / Rouge

X-8	●レモンイエロー / Lemon yellow / Zitronengelb / Jaune citron
X-10	●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier
X-11	●クロムシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
X-23	●クリアブルー / Clear blue / Klar-Blau / Bleu translucide
X-25	●クリアグリーン / Clear green / Klar-Grün / Vert translucide
X-26	●クリアオレンジ / Clear orange / Klar-Orange / Orange translucide
X-27	●クリアレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide
X-31	●チタンゴールド / Titanium gold / Titan-Gold / Titane doré
XF-1	●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
XF-2	●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat
XF-3	●フラットイエロー / Flat yellow / Matt Gelb / Jaune mat
XF-5	●フラットグリーン / Flat green / Matt Grün / Vert mat
XF-7	●フラットレッド / Flat red / Matt Rot / Rouge mat
XF-12	●明灰白色 / J.N. grey / Grau der Japanischen Marine / Gris Aéronavale Japonaise
XF-15	●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben Matt / Chair mate

XF-16	●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat
XF-19	●スカイグレイ / Sky grey / Himmelgrau / Gris ciel
XF-20	●ミディアムグレイ / Medium grey / Mittelgrau / Gris moyen
XF-25	●ライトシーグレイ / Light sea grey / Helles Meergrau / Gris de mer clair
XF-49	●カーキ / Khaki / Khaki / Kaki
XF-55	●デッキタン / Deck tan / Deck-Braun / Havane
XF-56	●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé
XF-57	●バフ / Buff / Lederfarben / Chamois
XF-58	●オリーブグリーン / Olive green / Olivgrün / Vert olive foncé
XF-59	●デザートイエロー / Desert yellow / Sandgelb / Jaune désert
XF-61	●ダークグリーン / Dark green / Dunkelgrün / Vert foncé
XF-63	●ジャーマングレイ / German grey / Deutsches Grau / Gris panzer
XF-64	●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun
XF-71	●コックピット色 (日本海軍) / Cockpit green / Cockpit Grün / Vert cockpit
XF-85	●ラバーブラック / Rubber black / Gummischwarz / Noir caoutchouc

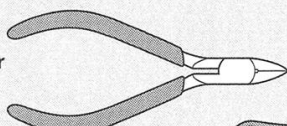
## RECOMMENDED TOOLS

《用意する工具》  
Recommended tools  
Benötigtes Werkzeug  
Outillage nécessaire

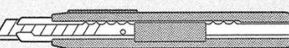
接着剤  
(プラスチック用)  
Cement  
Kleber  
Colle



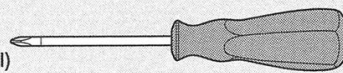
ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pince coupante



ナイフ  
Modeling knife  
Modelliermesser  
Couteau de modéliste



+ ドライバー (M)  
+ Screwdriver (medium)  
+ Schraubenzieher (mittel)  
Tournevis + (moyenne)



ピンセット  
Tweezers  
Pinzette  
Précettes

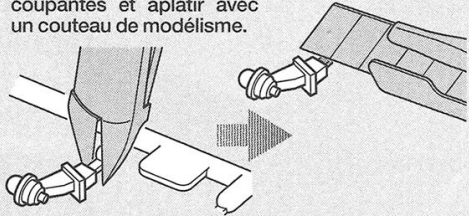


ピンバイス (ドリル刃1mm、1.2mm、1.5mm)  
Pin vise (1mm, 1.2mm, 1.5mm drill bit)  
Schraubstock (1mm, 1.2mm, 1.5mm Spiralbohrer)  
Outil à percer (1mm, 1.2mm, 1.5mm de diamètre)



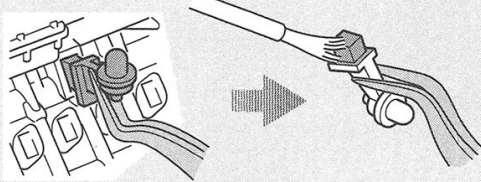
《部品の切り取り》  
Cutting off parts

★部品はニッパーを図の向きにあて、ていねいに切り取り、切り口はカッターナイフできれいにします。  
★Cut off parts using side cutters and flatten using modeling knife.  
★Die Teile mit einem Seitenschneider abzwicken und Grat mit Modellbaumesser glätten.  
★Détacher les pièces au moyen de pinces coupantes et aplatir avec un couteau de modélisme.



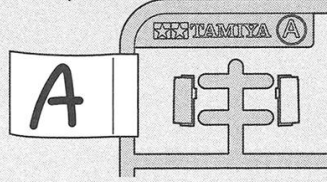
《部品の取り付け位置を確認する》  
Test fitting

★一度部品を仮に組み合わせて(仮組)みて、接着面を確認します。  
★Attach parts temporarily to confirm cement position prior to applying cement.  
★Die Teile vorübergehend anbringen, um vor dem Klebstoffauftrag die Klebestellen zu erkennen.  
★Fixer temporairement les pièces pour s'assurer de leur placement correct avant d'appliquer la colle.



《部品を見つけやすくするために》  
Keeping track of parts

★組み立て前に各部品にテープなどでタグをつけておくことで部品を見つけやすくなります。  
★Attaching tags to parts before assembly will make them easier to keep track of.  
★Wenn man kleine Schilder auf den Teilen anbringt ist ihre Reihenfolge leichter einzuhalten.  
★Etiqueter les pièces avant assemblage permet de les identifier plus facilement.



《マスクシールの貼り方と塗装》

●風防部品を塗装するときはマスクシールを使用します。  
①指示されたマスクシールを切り取り、風防の彫刻にあわせてはります。隙間から塗料が入らないようにしっかりとります。  
②窓枠部分をタミヤカラーで塗装してください。  
③塗料が完全に乾ききる前にマスクシールをはがします。  
※その他、風防内側などの塗装をしない部分はタミヤマスキングテープ(別売)でマスキングしてください。

MASKING STICKERS

●Use masking stickers to protect canopy

when painting.

- ①Mask off canopy using masking stickers included in kit.
- ②Paint canopy frame with Tamiya paints.
- ③Before paint has completely cured, remove masking stickers.  
※Mask off inside of canopy using masking tape (separately available).

AUFKLEBER

●Vor dem Lackieren die Kanzel mit Abklebeband abdecken.  
①Kleben Sie die Kanzel mit den im Bausatz enthaltenen Abklebern ab.  
②Lackieren Sie den Kanzelrahmen mit Tamiya-Farben.

③Abkleber vor dem endgültigen Trocknen der Farbe anziehen.  
※Die Innenseite der Kanzel mit (getrennt erhältlichem) Abklebeband abkleben.

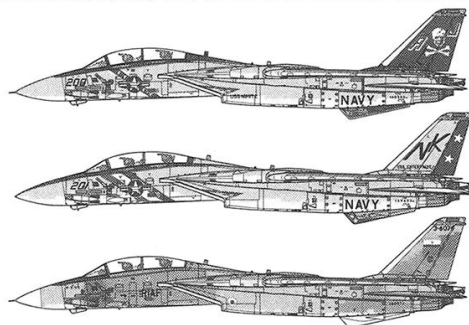
MASQUES

●Utiliser les masques pour protéger la verrière avant de peindre.  
①Masquer la verrière en employant les masques fournis dans le kit.  
②Peindre les montants de la verrière en utilisant les peintures Tamiya.  
③Enlever les masques avant séchage complet de la peinture.  
※Masquer l'intérieur de la verrière avec de la bande cache (disponible séparément).

注意!  
NOTICE

★組み立てる前に別紙を参考に次の3機種の中からひとつ選びます。図中の指示に応じて組み立てを行ってください。  
★Select either Marking Option A, B or C, referring to the separate sheet. Assemble model following relevant instructions.  
★Für die Kennzeichnung wählen Sie entweder Option A, B oder C, gemäß beiliegendem Blatt. Die entsprechenden Anweisungen der Bauanleitung befolgen.  
★Choisir les options de marquage A, B ou C en se reportant au feuillet séparé. Assembler le modèle en suivant les instructions correspondantes.

- A 第84戦闘飛行隊CAG機  
VF-84 "Jolly Rogers"  
CAG Bird
- B 第2戦闘飛行隊所属機  
VF-2 "Bounty Hunters"
- C イラン空軍所属機  
IRIAF



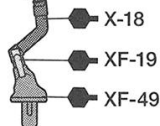
- 組立説明図の中で塗装指示のない部品は機体色で塗装します。
- When no color is specified, paint the item with fuselage color.
- Wo keine Farbe angegeben ist, wird das Teil in der Rumpffarbe lackiert.
- Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans la teinte du fuselage.

ASSEMBLY

《使わない部品》/ Not used. .... E3, E12x1, E17, E18, J3, Z1, Z3, Z10, Z13, Z18, Z19  
Nicht verwenden. / Non utilisées. Poly cap ... x1  
スライドマーク... (146)x2, (121)x7, (129)x1  
Decal

1 コクピットの組み立て  
Cockpit

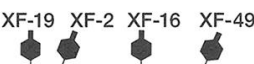
《H30》



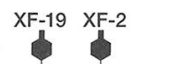
《H16》



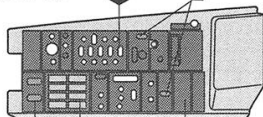
《H29》



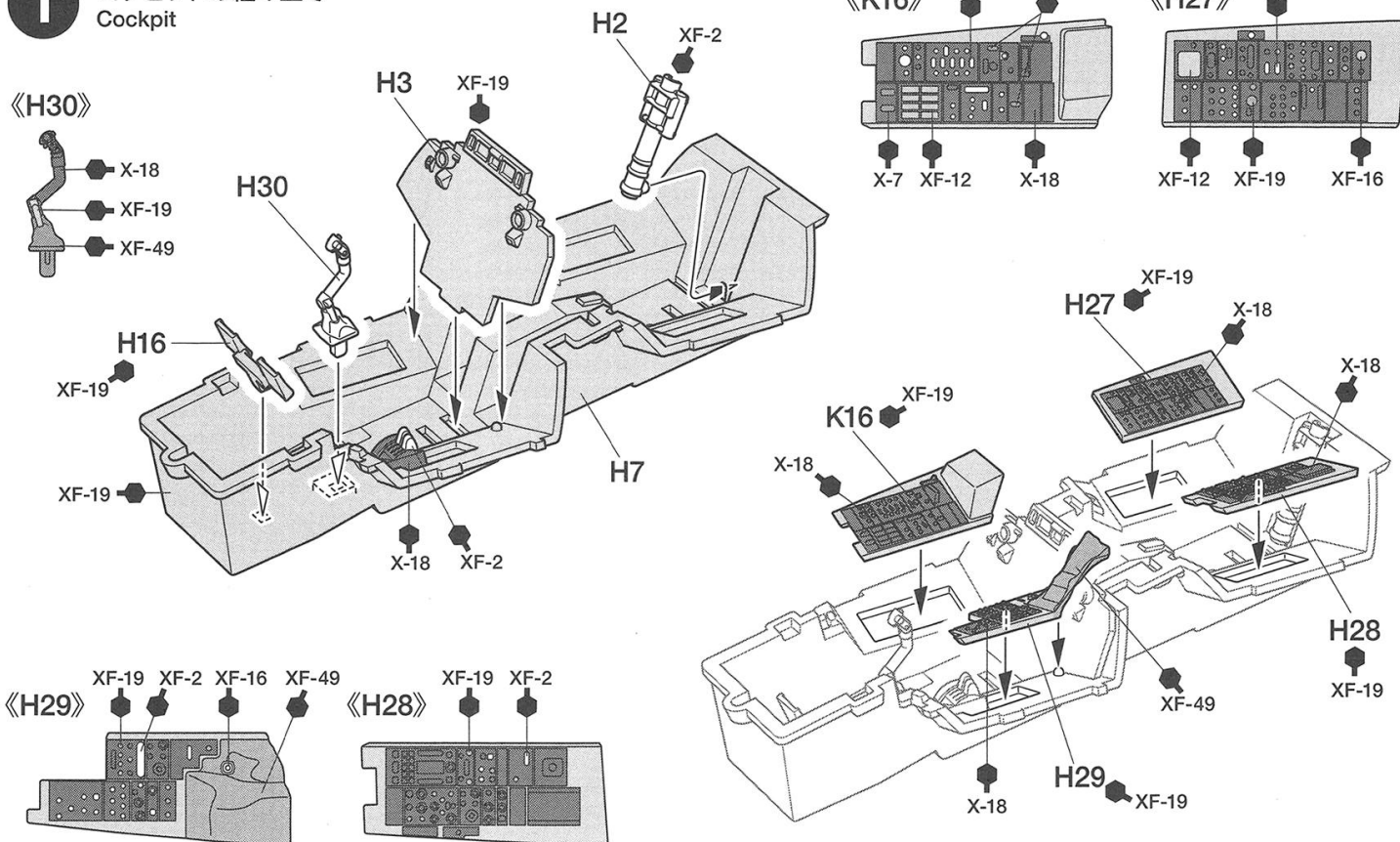
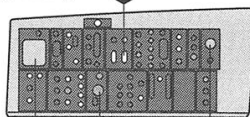
《H28》



《K16》

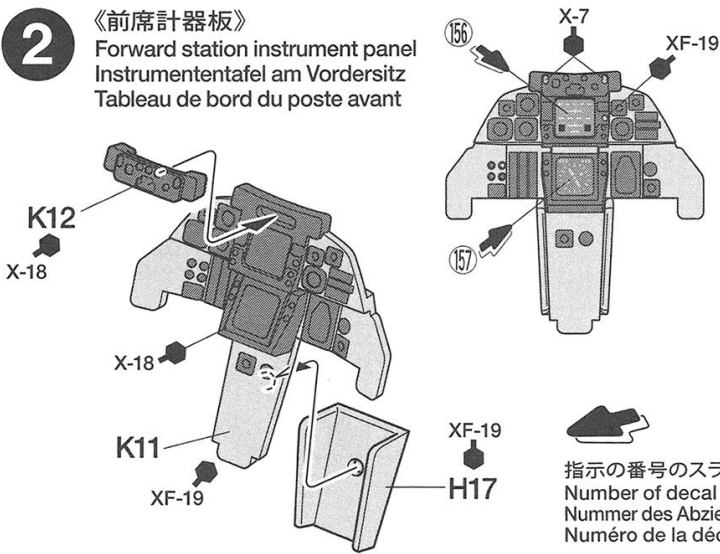


《H27》

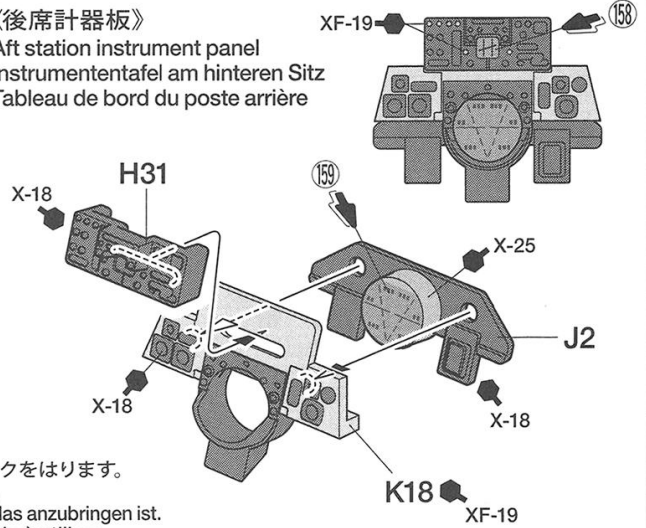


2

《前席計器板》  
Forward station instrument panel  
Instrumententafel am Vordersitz  
Tableau de bord du poste avant



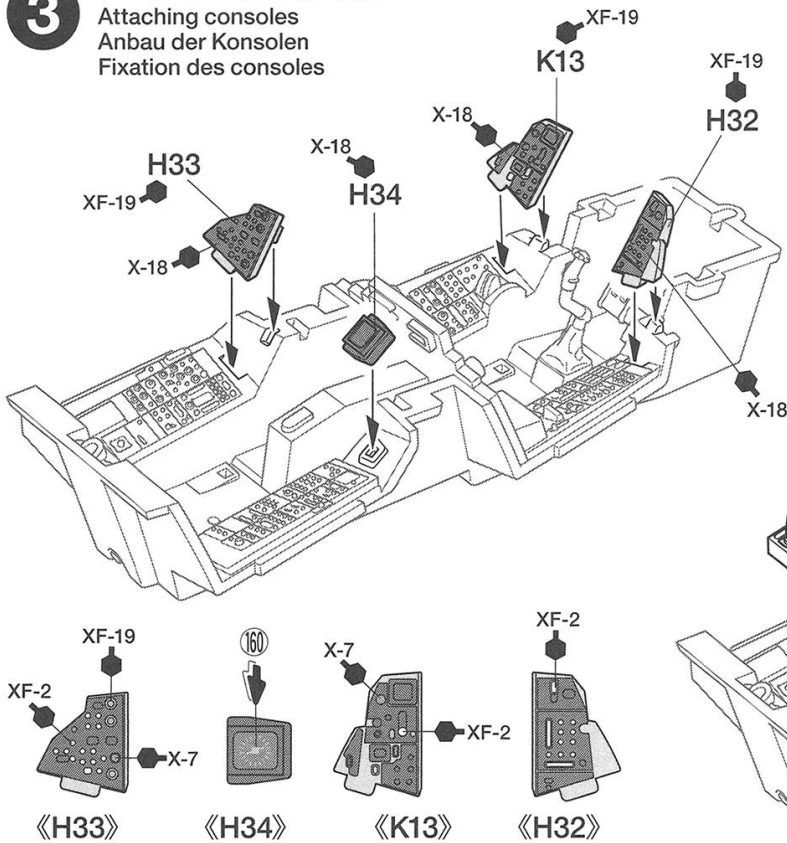
《後席計器板》  
Aft station instrument panel  
Instrumententafel am hinteren Sitz  
Tableau de bord du poste arrière



指示の番号のスライドマークをはります。  
Number of decal to apply.  
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.  
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

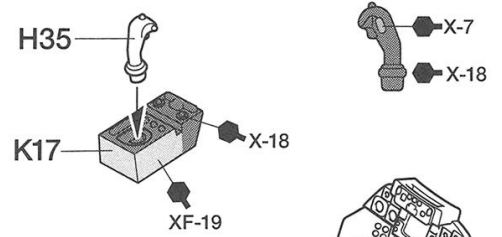
3

メーターパネルの取り付け  
Attaching consoles  
Anbau der Konsolen  
Fixation des consoles



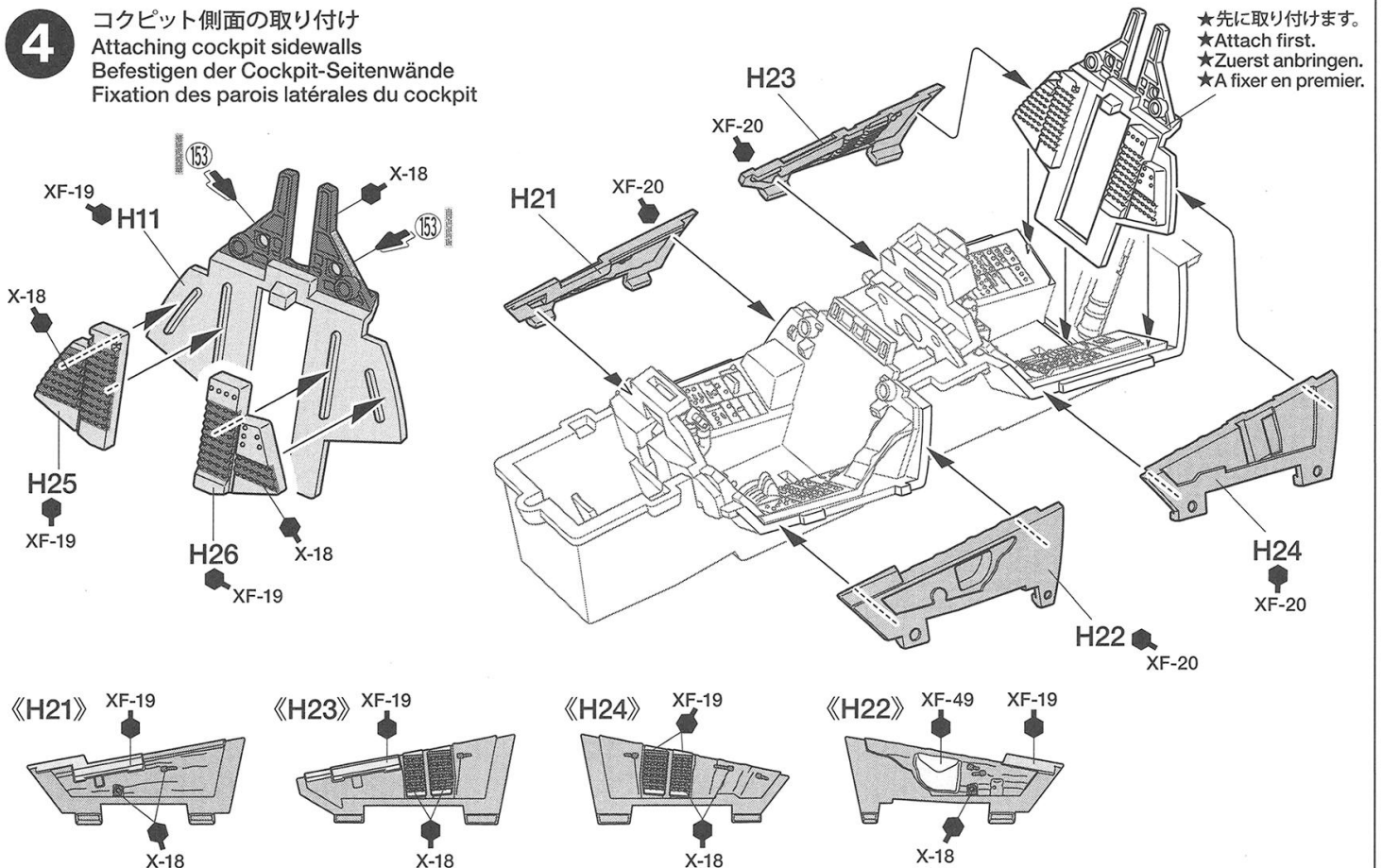
《レーダーコントロールスティック》  
Radar control stick  
Steuerknüppel für Radar  
Manche de contrôle du radar

《H35》



4

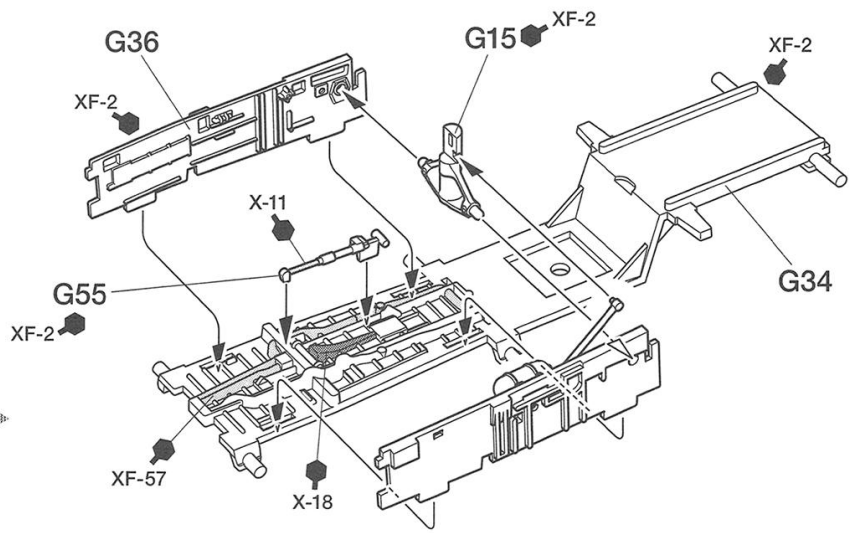
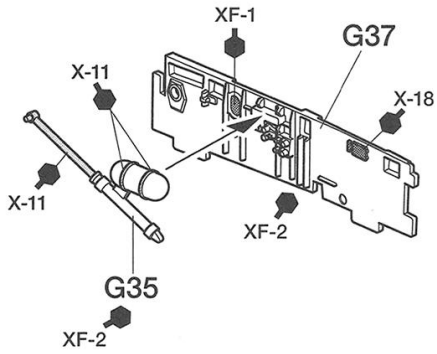
コクピット側面の取り付け  
Attaching cockpit sidewalls  
Befestigen der Cockpit-Seitenwände  
Fixation des parois latérales du cockpit



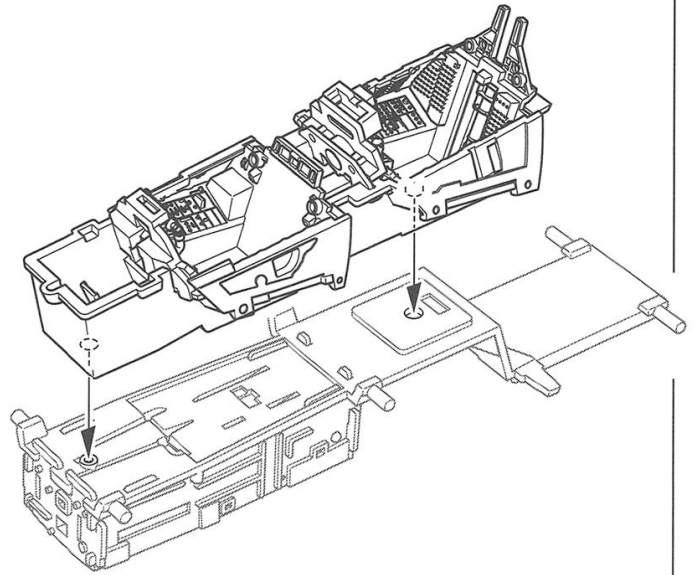
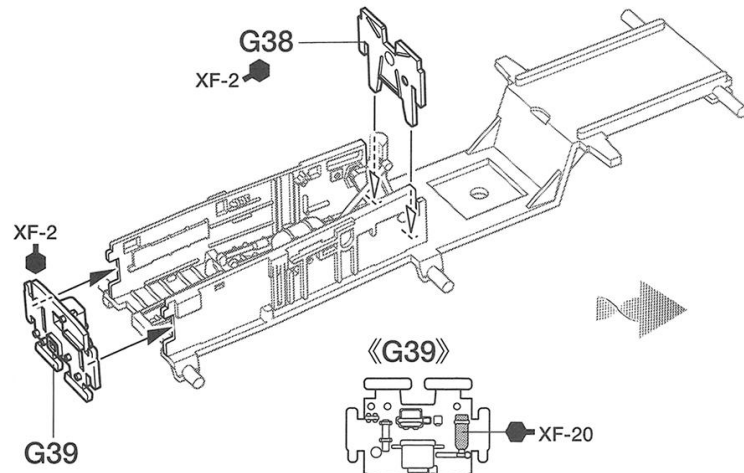
★先に取り付けます。  
★Attach first.  
★Zuerst anbringen.  
★A fixer en premier.



**5** 前脚収納庫の組み立て  
Nose landing gear bay  
Schacht für das Bugfahrgerstell  
Logement de train avant

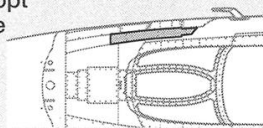


**6** 前脚収納庫の取り付け  
Attaching nose landing gear bay  
Anbau des Schachts für das Bugfahrgerstell  
Fixation du logement de train avant

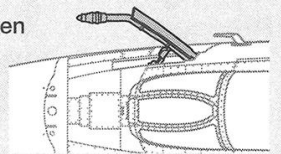


- プローブ（空中給油管）の収納時、展開時を選べます。
- ☑（イラン空軍仕様）の場合、カバーは不要です。
- Choose whether to depict refueling probe retracted or extended. Marking Option ☑ (IRIAF) does not use cover.
- Auswählen, ob der Luftbetankungsstutzen aufgeklappt oder geschlossen dargestellt wird.
- Die Bemalungsvariante ☑ (IRIAF) nutzt die Abdeckung nicht.
- Décider de présenter la perche de ravitaillement déployée ou rétractée. L'option de marquage ☑ (IRIAF) n'a pas la trappe.

《収納時》  
Retracted  
Eingeklappt  
Rétractée

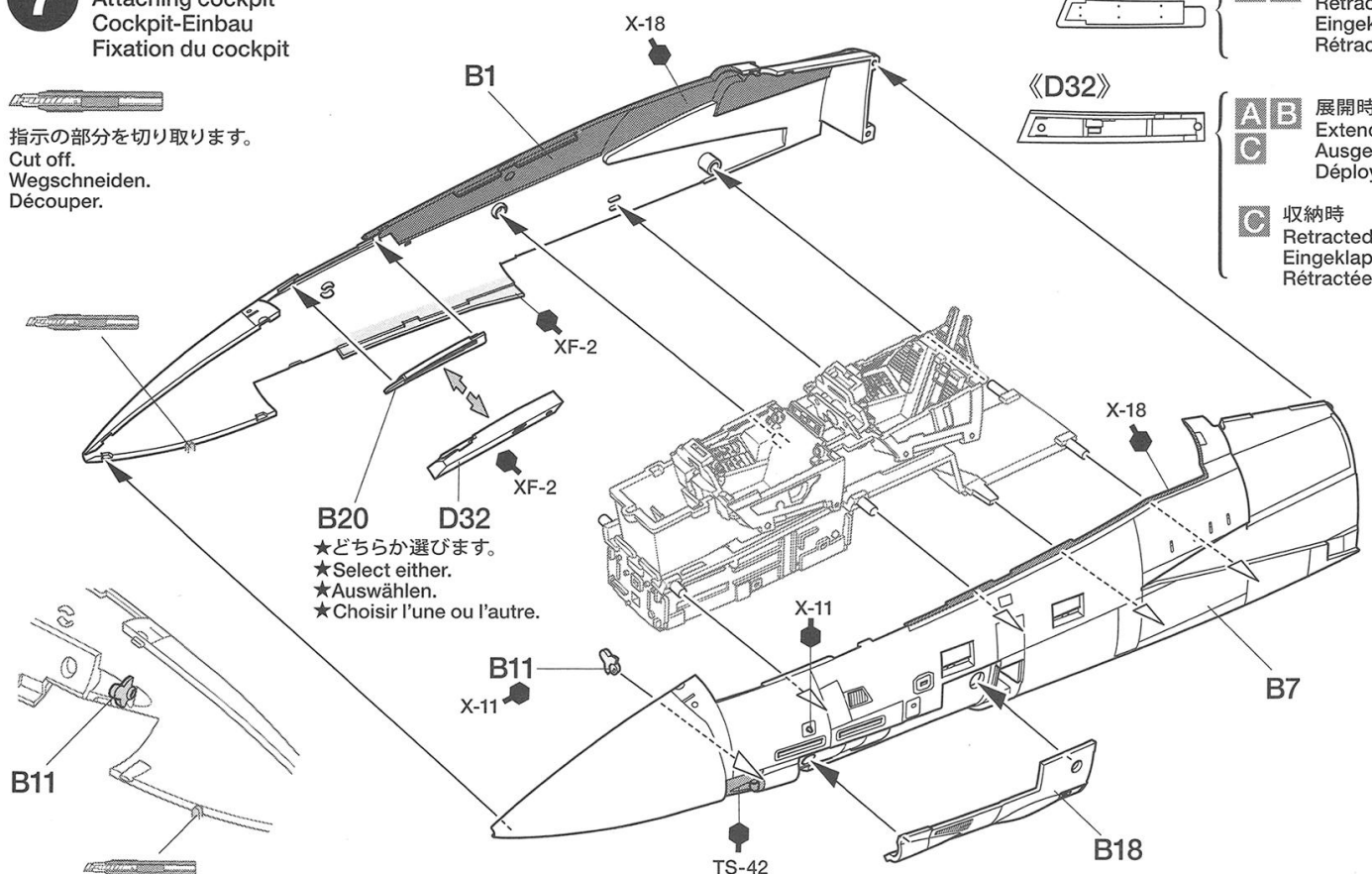


《展開時》  
Extended  
Ausgefahren  
Déployée

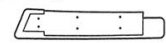


**7** コックピットの取り付け  
Attaching cockpit  
Cockpit-Einbau  
Fixation du cockpit

指示の部分を切り取ります。  
Cut off.  
Wegschneiden.  
Découper.



《B20》



《AB》 収納時  
Retracted  
Eingeklappt  
Rétractée

《D32》



《AB》 展開時  
Extended  
Ausgefahren  
Déployée

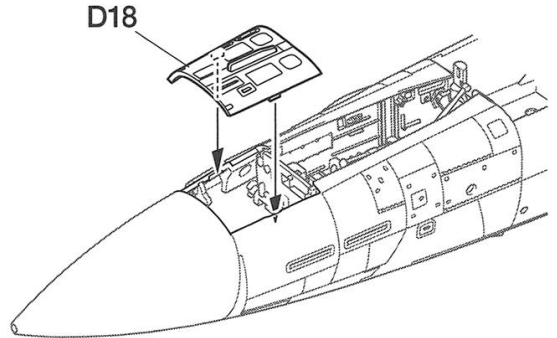
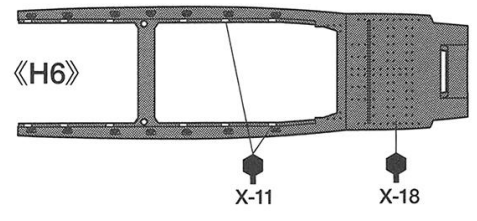
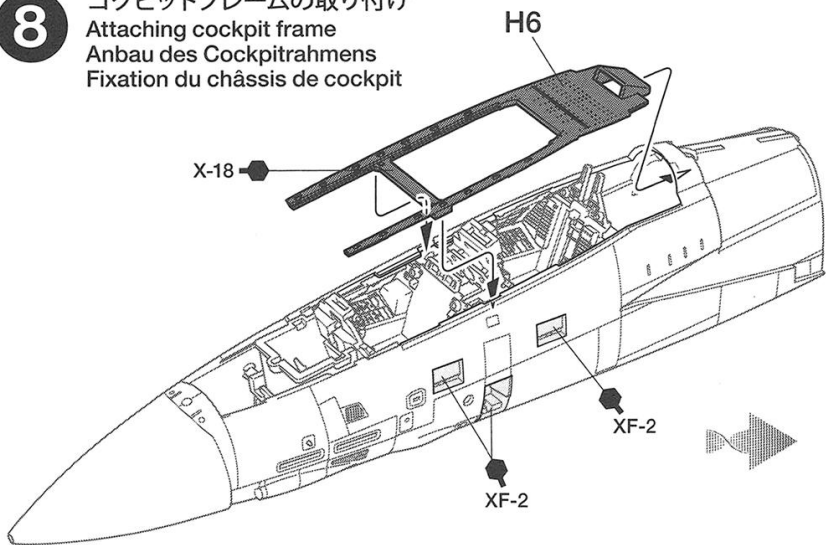
《C》 収納時  
Retracted  
Eingeklappt  
Rétractée

B20 D32  
★どちらか選びます。  
★Select either.  
★Auswählen.  
★Choisir l'une ou l'autre.



8

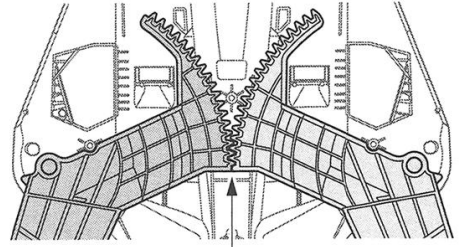
コクピットフレームの取り付け  
Attaching cockpit frame  
Anbau des Cockpitrahmens  
Fixation du châssis de cockpit



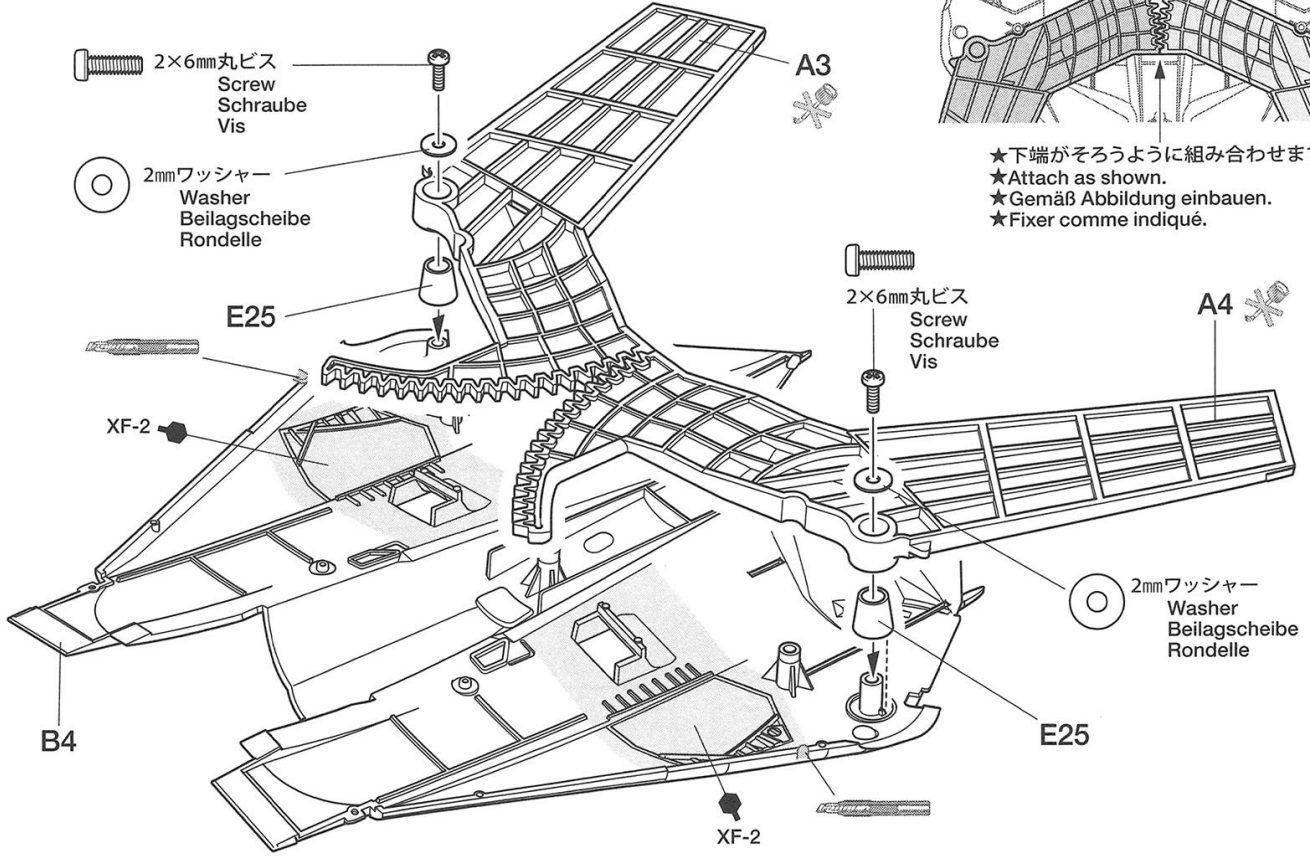
9

可変翼基部の組み立て 1  
Variable sweep wing mechanism 1  
Mechanismus für Flügelverstellung 1  
Mécanisme de géométrie variable 1

このマークの部品は接着しません。  
Do not cement.  
Nicht kleben.  
Ne pas coller.



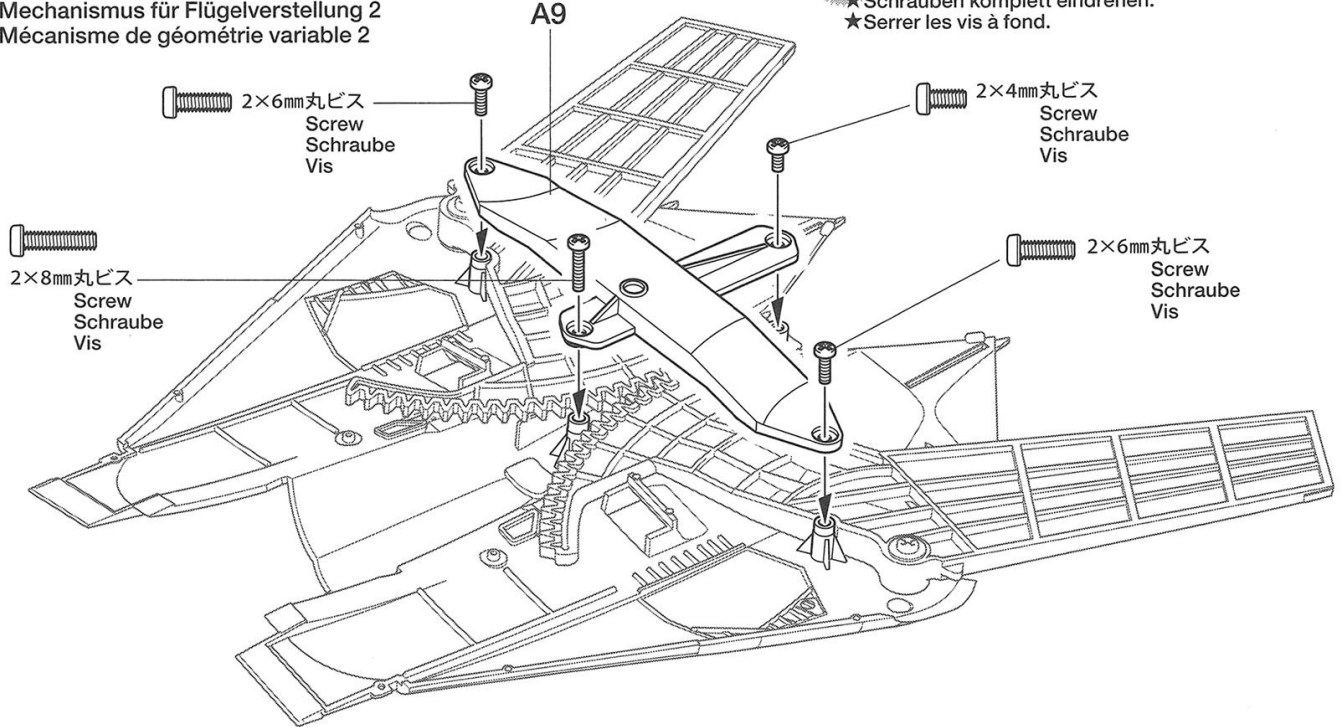
★下端がそろるように組み合ませます。  
★Attach as shown.  
★Gemäß Abbildung einbauen.  
★Fixer comme indiqué.



10

可変翼基部の組み立て 2  
Variable sweep wing mechanism 2  
Mechanismus für Flügelverstellung 2  
Mécanisme de géométrie variable 2

★ビスはしっかりしめ込みます。  
★Tighten screws fully.  
★Schrauben komplett eindrehen.  
★Serrer les vis à fond.



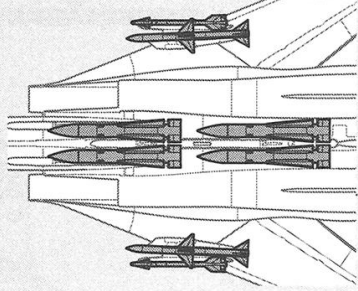
《兵装の選択》

Ordnance  
Bewaffnung  
Charges externes

- ミサイルの搭載の組み合わせを ①、②、③ から選びます。
- Select ordnance pattern ①, ② or ③. Assemble model following relevant instructions.
- Wählen Sie die Bewaffnungsvariante ①, ② oder ③. Bauen Sie das Modell gemäß der jeweiligen Anleitung.
- Choisir la configuration d'armement ①, ② ou ③. Assembler le modèle en suivant les instructions correspondantes.

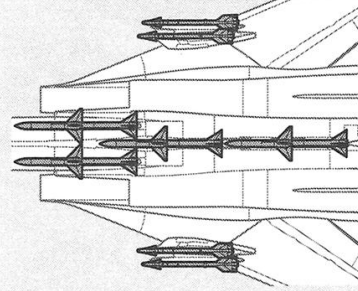
①

《多目標対処時》  
Multi-mission  
Multimission  
Multi-missions



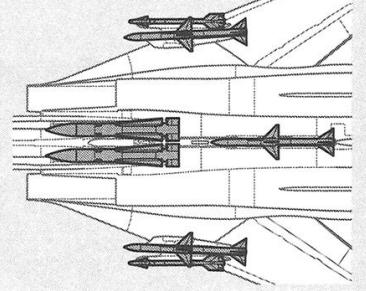
②

《防護戦闘空中哨戒時》  
BARCAP mission  
BARCAP Mission  
Mission BARCAP



③

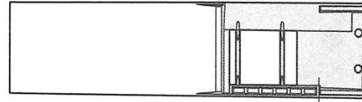
《甲板発進迎撃時》  
Deck launch intercept  
Trägergestützte Abfangmission  
Catapultage pour interception



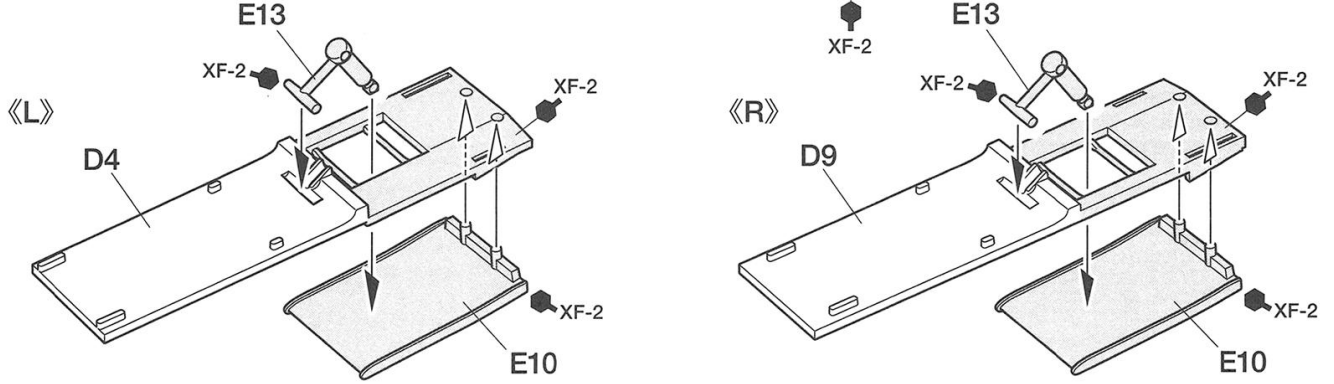
11

インテークランプの組み立て  
Intake ramps  
Lufteinlassrampen  
Rampes d'entrées d'air

《D4, D9》



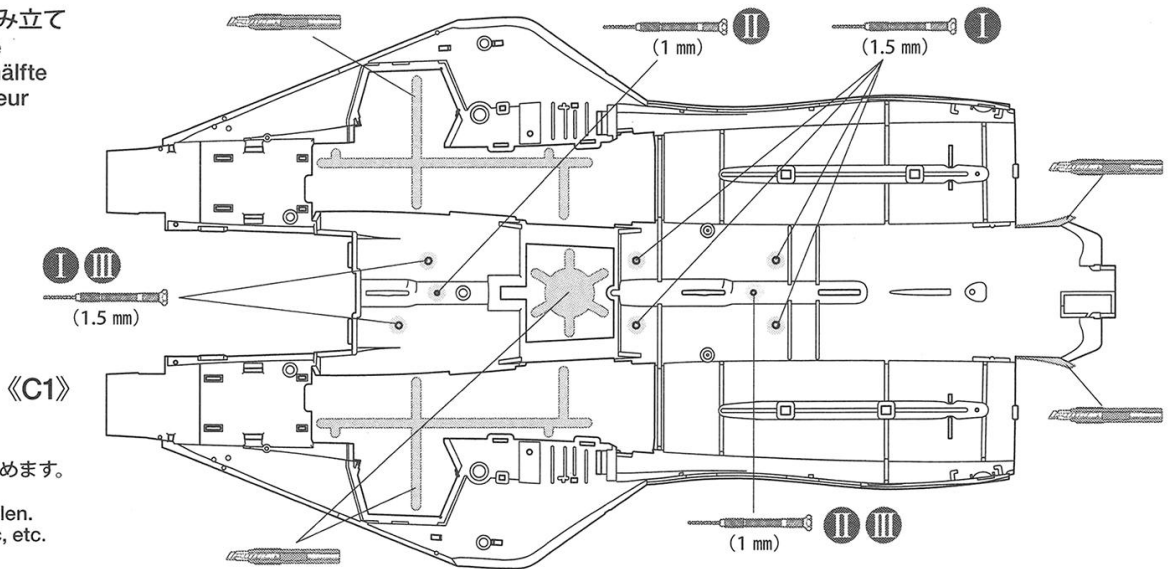
下側  
Underside  
Unterseite  
Face inférieure



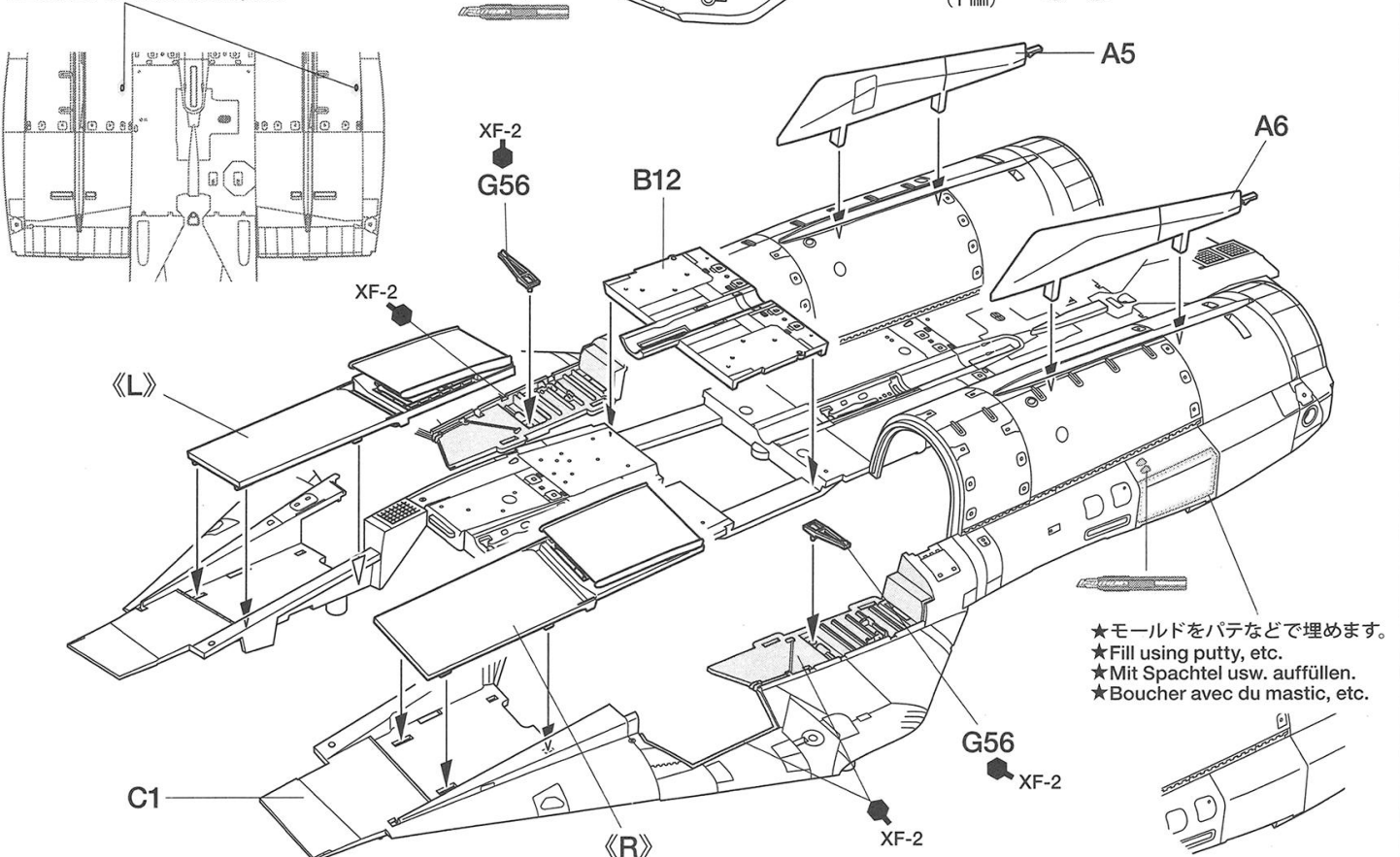
12

胴体下部の組み立て  
Lower fuselage  
Untere Rumpfhälfte  
Fuselage inférieur

- 指示の穴を開けます。  
Make holes.  
Loch machen.  
Percer des trous.



- ★ モールドをパテなどで埋めます。  
★ Fill using putty, etc.  
★ Mit Spachtel usw. auffüllen.  
★ Boucher avec du mastic, etc.

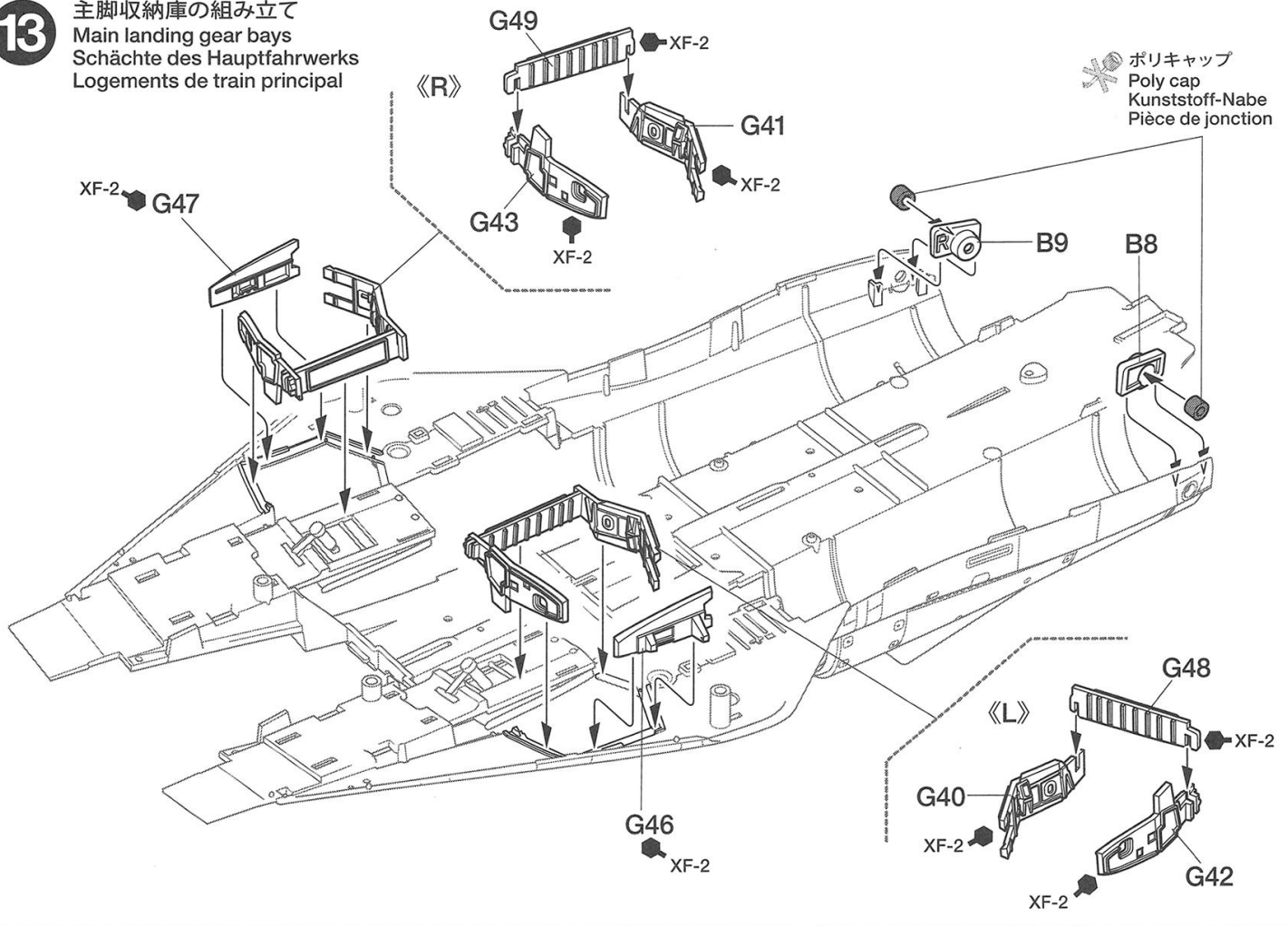


- ★ モールドをパテなどで埋めます。  
★ Fill using putty, etc.  
★ Mit Spachtel usw. auffüllen.  
★ Boucher avec du mastic, etc.



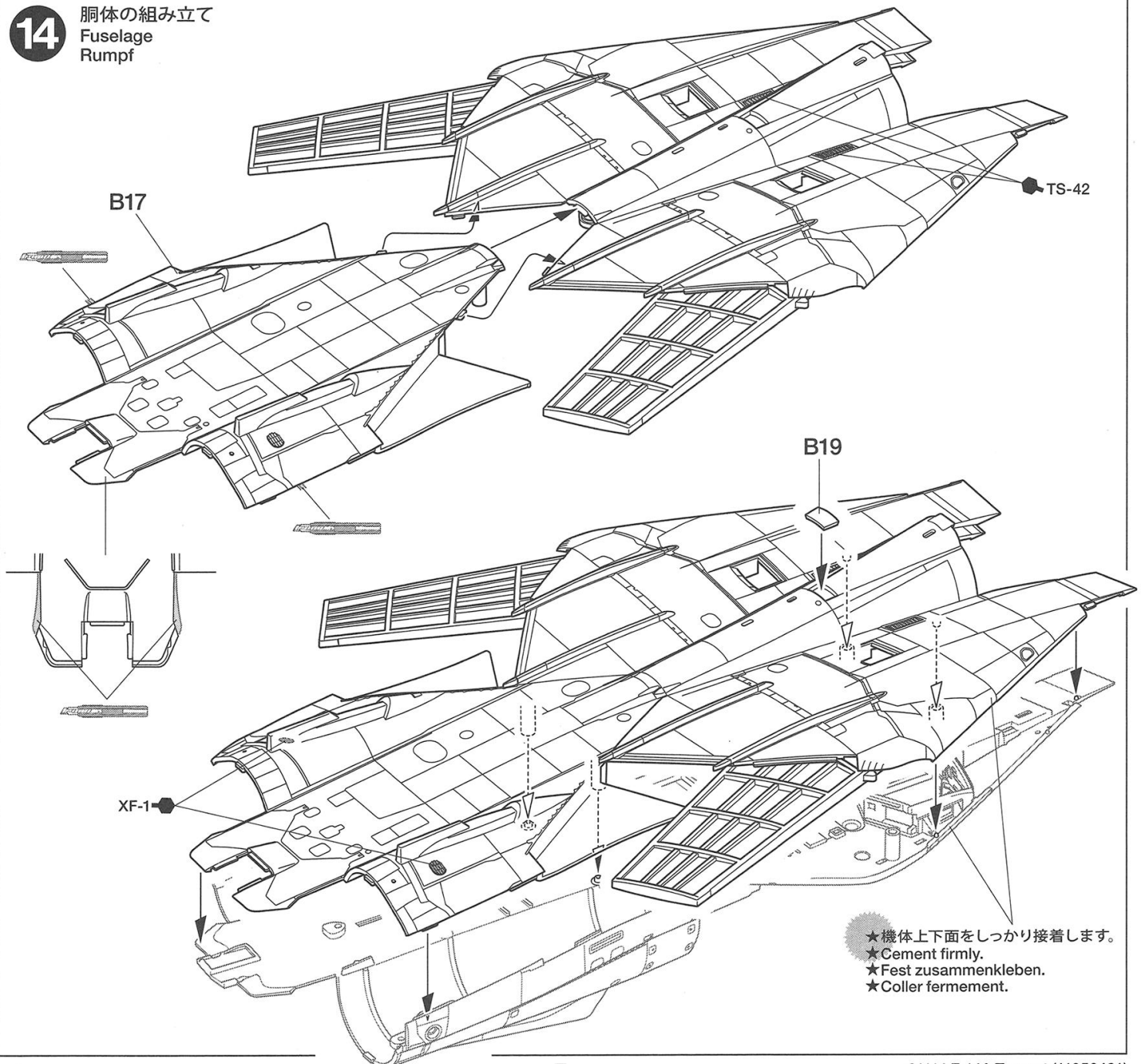
13

主脚収納庫の組み立て  
Main landing gear bays  
Schächte des Hauptfahrwerks  
Logements de train principal

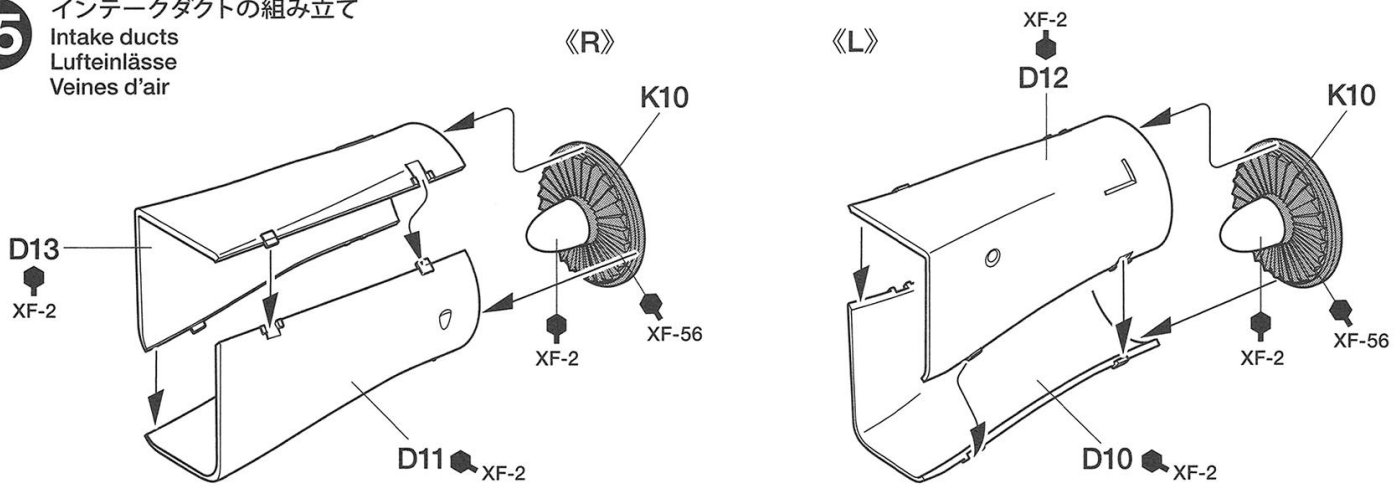


14

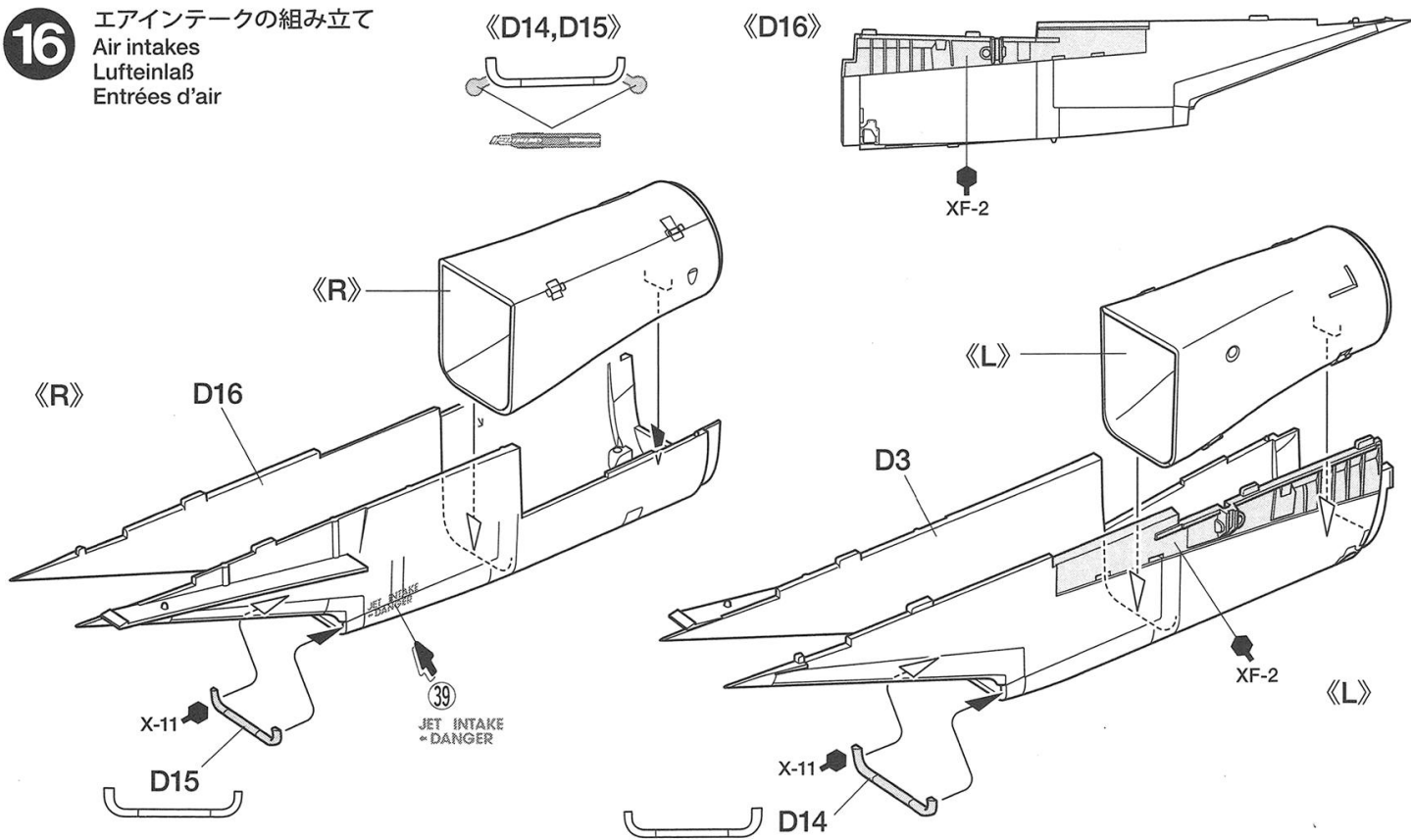
胴体の組み立て  
Fuselage  
Rumpf



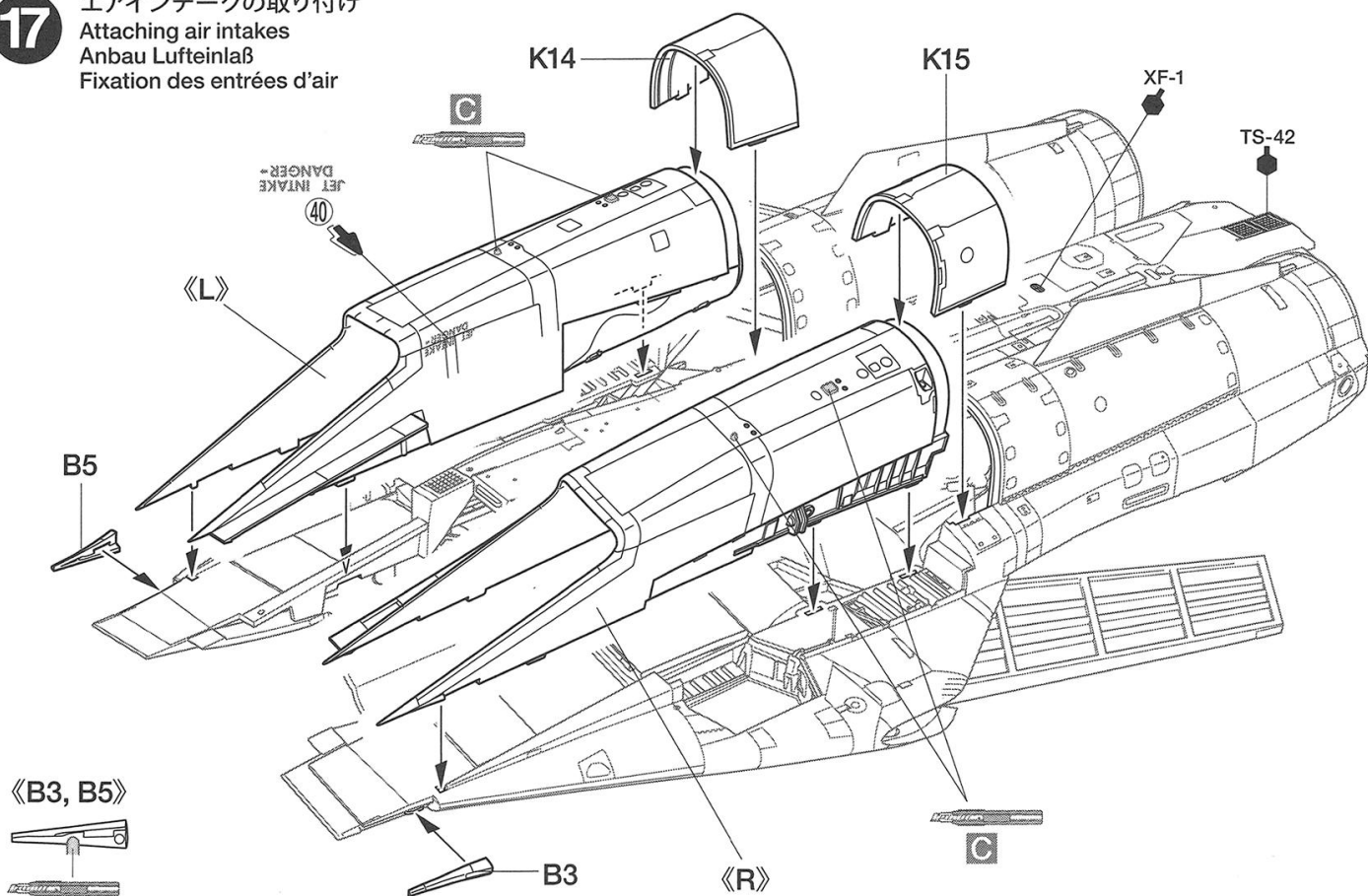
**15** インテークダクトの組み立て  
Intake ducts  
Lufteinlässe  
Veines d'air



**16** エアインテークの組み立て  
Air intakes  
Lufteinlaß  
Entrées d'air



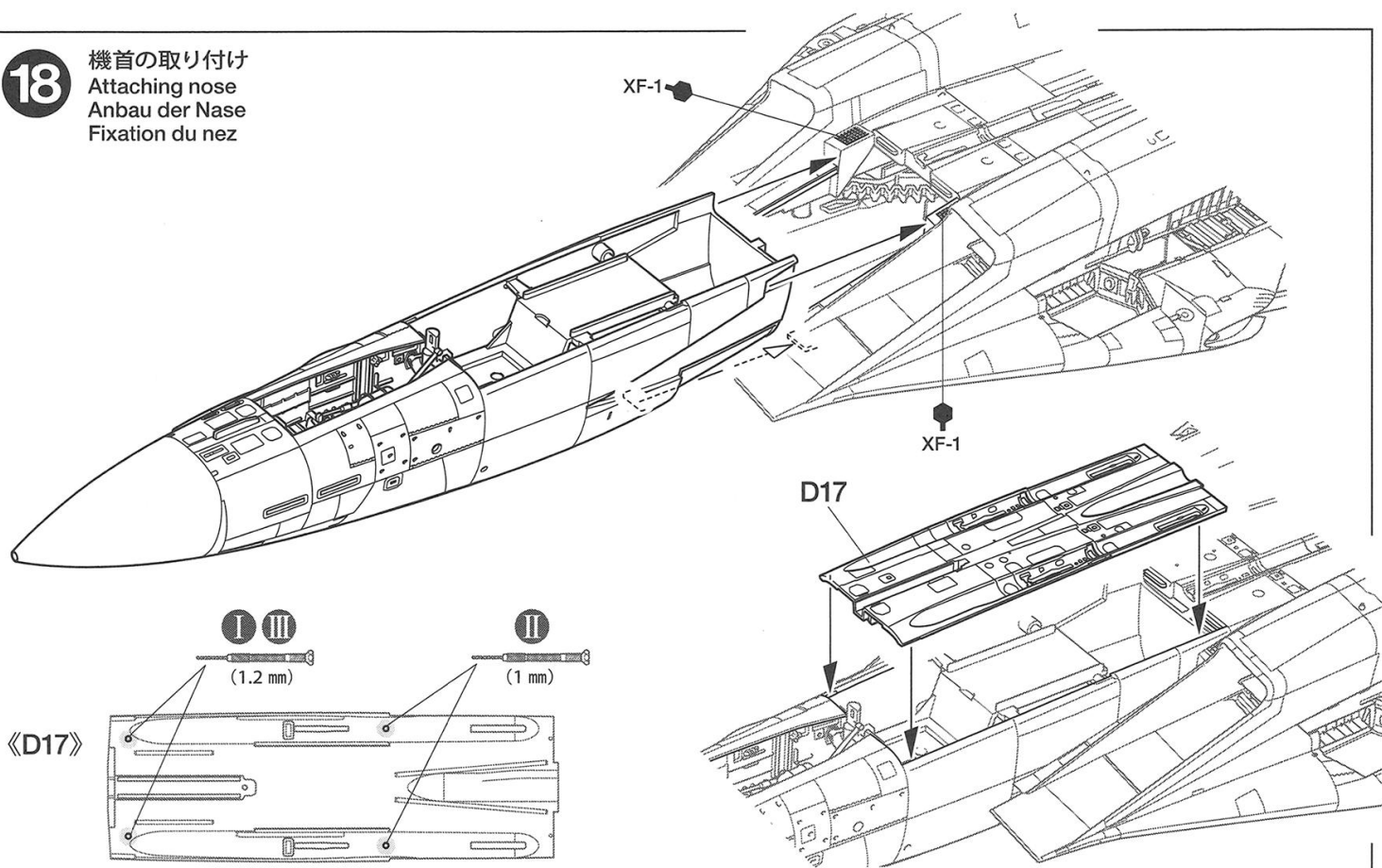
**17** エアインテークの取り付け  
Attaching air intakes  
Anbau Lufteinlaß  
Fixation des entrées d'air





18

機首の取り付け  
Attaching nose  
Anbau der Nase  
Fixation du nez

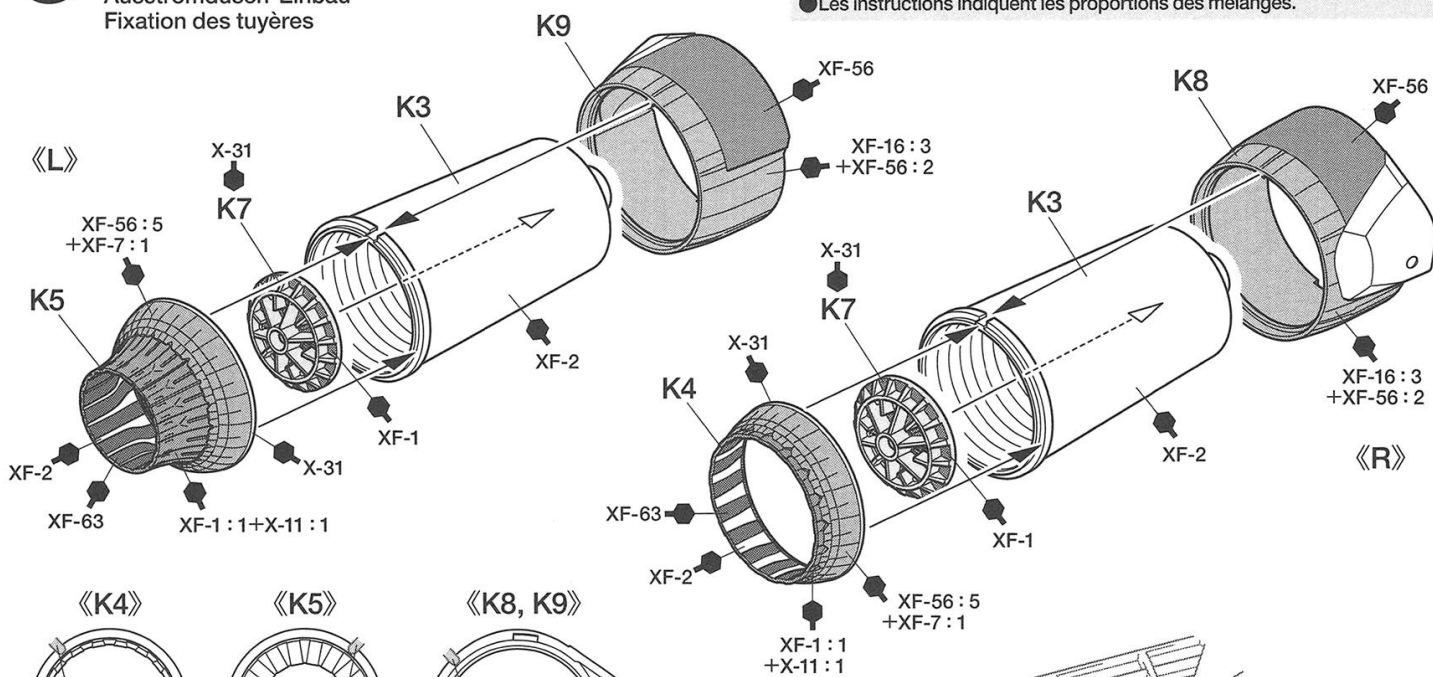


19

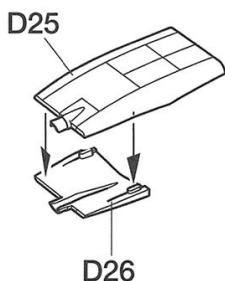
エンジンノズルの取り付け  
Attaching nozzles  
Ausströmdüsen-Einbau  
Fixation des tuyères

■混合色について  
(例) XF-56 : 5 + XF-7 : 1

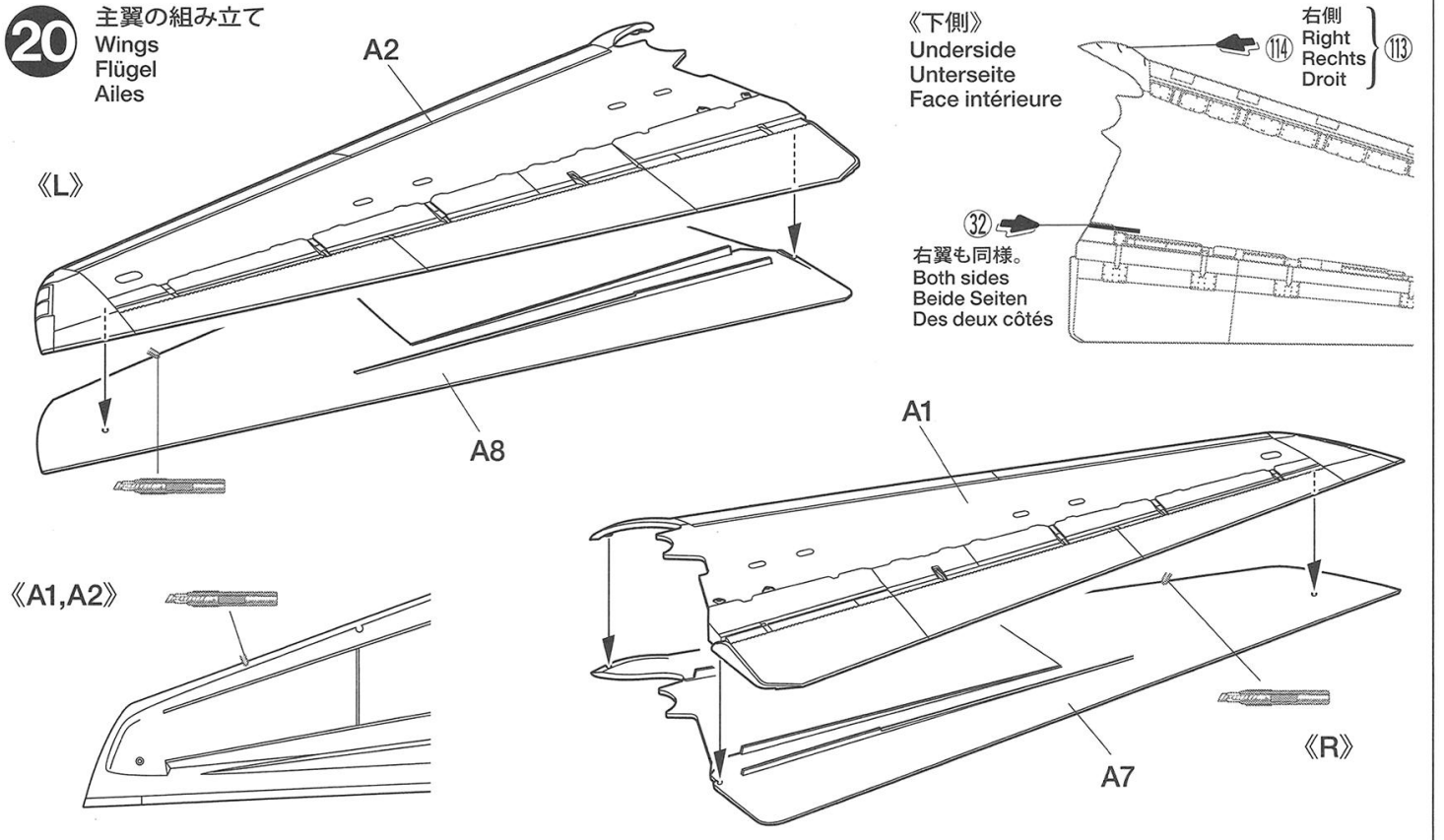
●左記の場合は、各色を5:1の比率で調色します。  
●Instruction shows paint mixing ratios.  
●Die Anleitung zeigt das Mischungsverhältnis der Farben an.  
●Les instructions indiquent les proportions des mélanges.



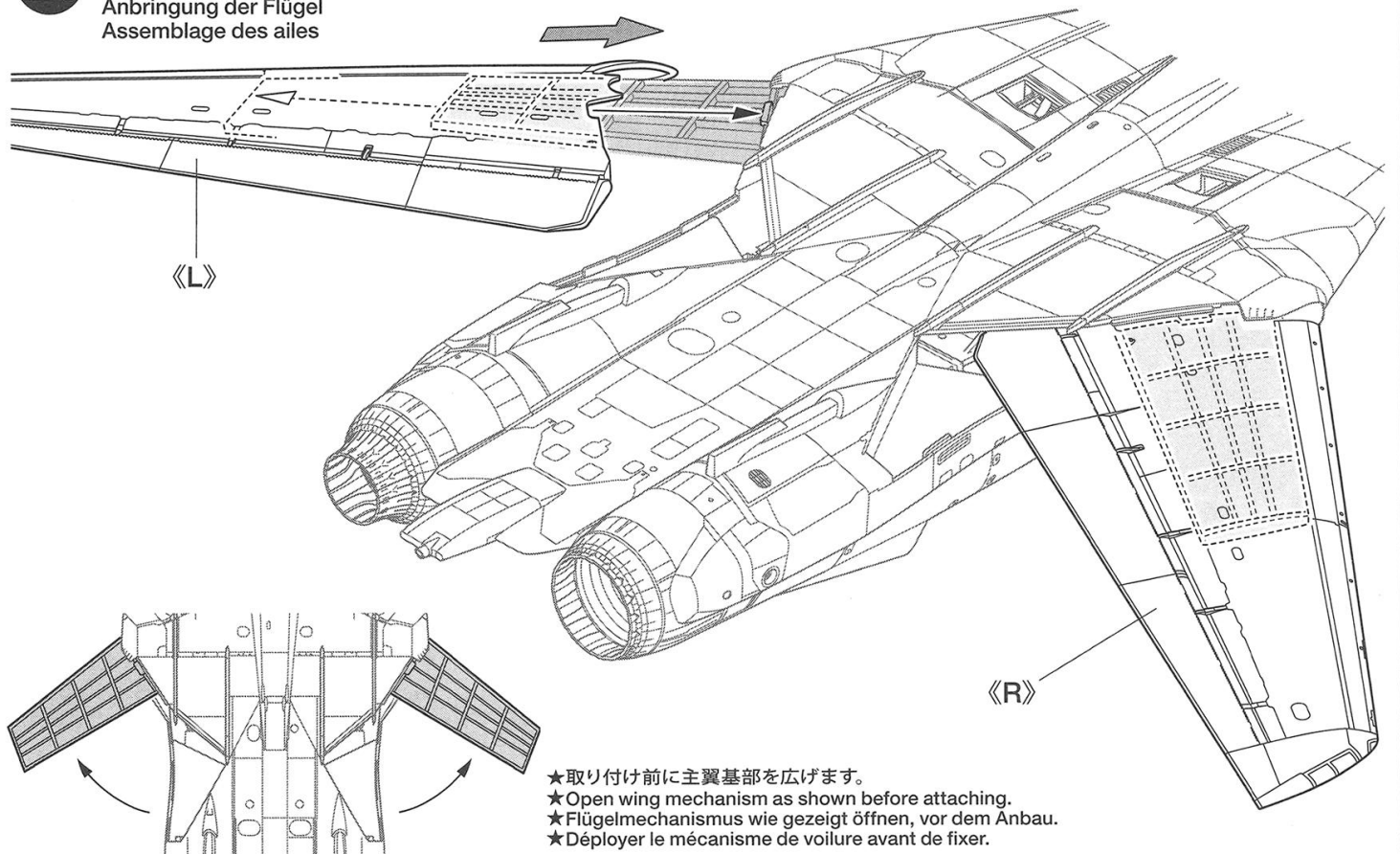
★K4, K5はお手持ちの資料を参考に自由  
に組み合わせてお使いください。  
★Attach K4 and K5 parts referring to available  
reference sources.  
★Anbau der K4 und K5 gemäß erhältlicher  
Zusatzinformation.  
★Utiliser les pièces K4 et K5 en se référant à  
de la documentation.



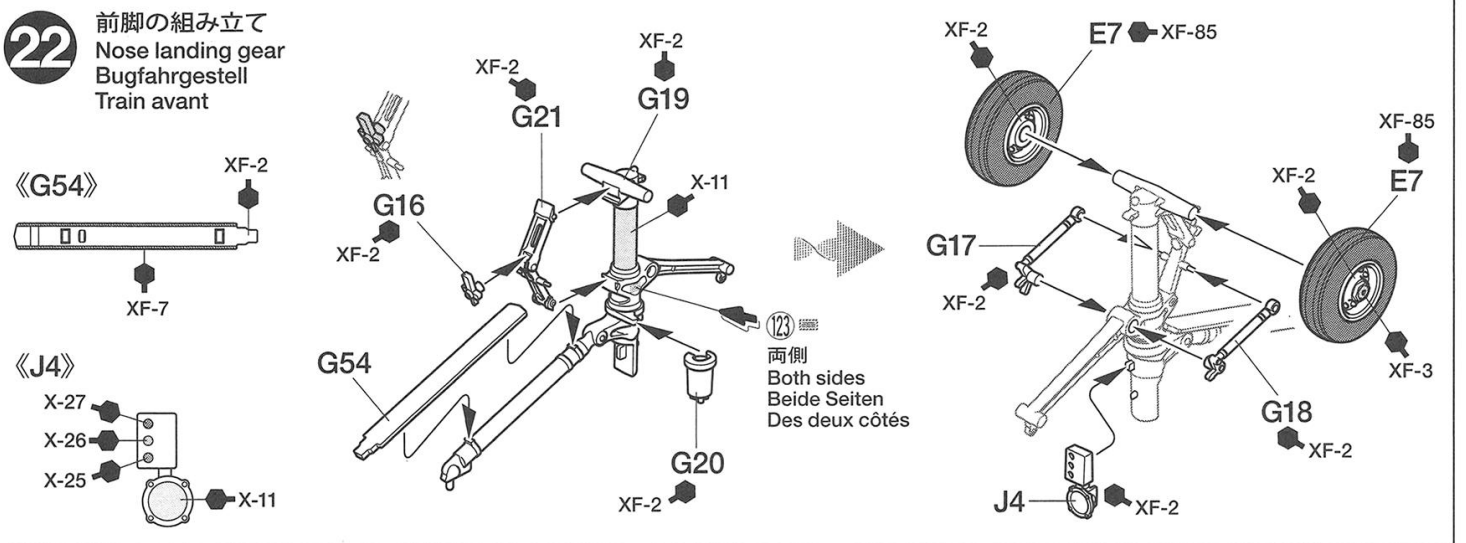
**20** 主翼の組み立て  
Wings  
Flügel  
Ailes



**21** 主翼の取り付け  
Attaching wings  
Anbringung der Flügel  
Assemblage des ailes



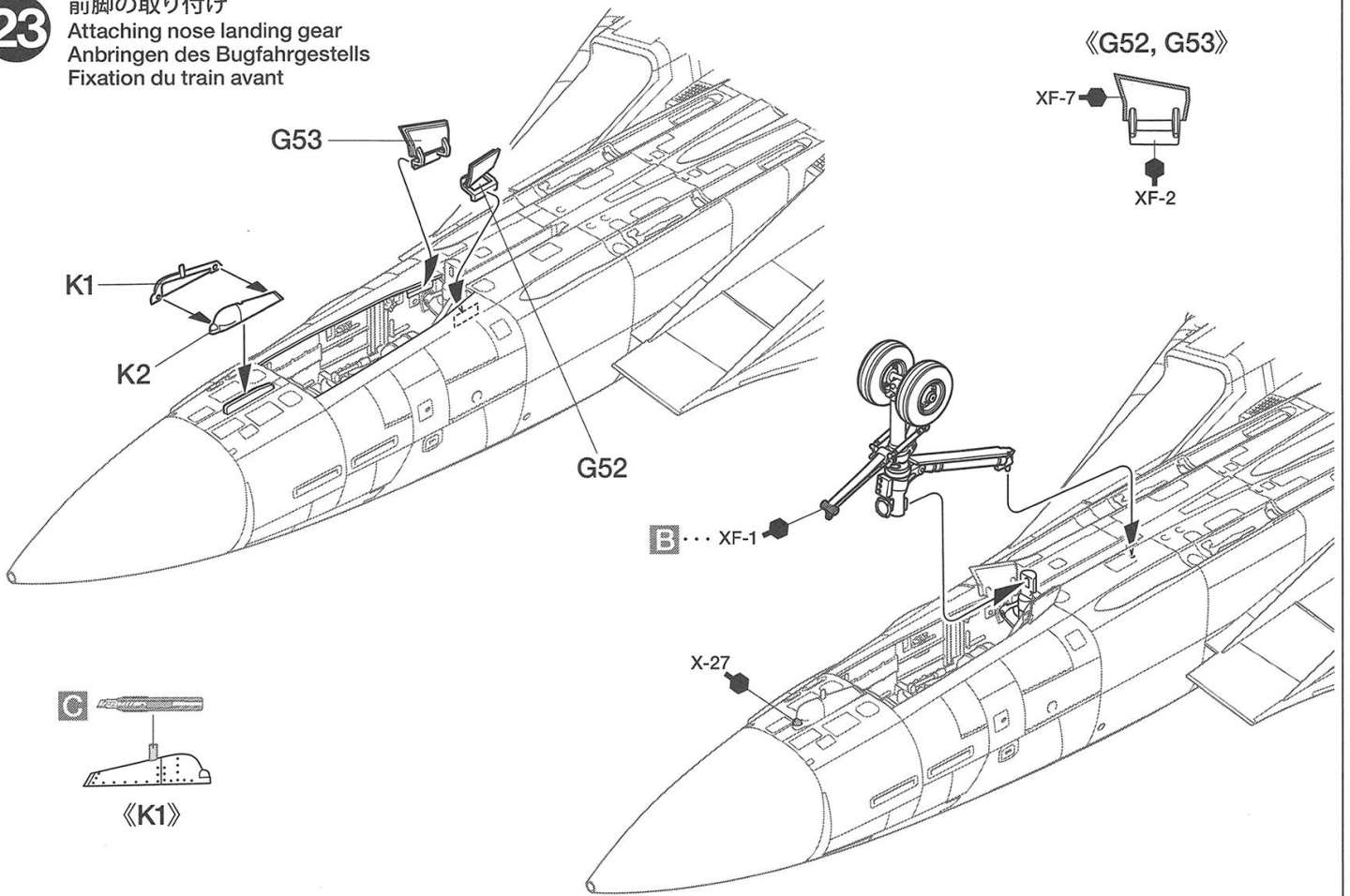
**22** 前脚の組み立て  
Nose landing gear  
Bugfahrgestell  
Train avant





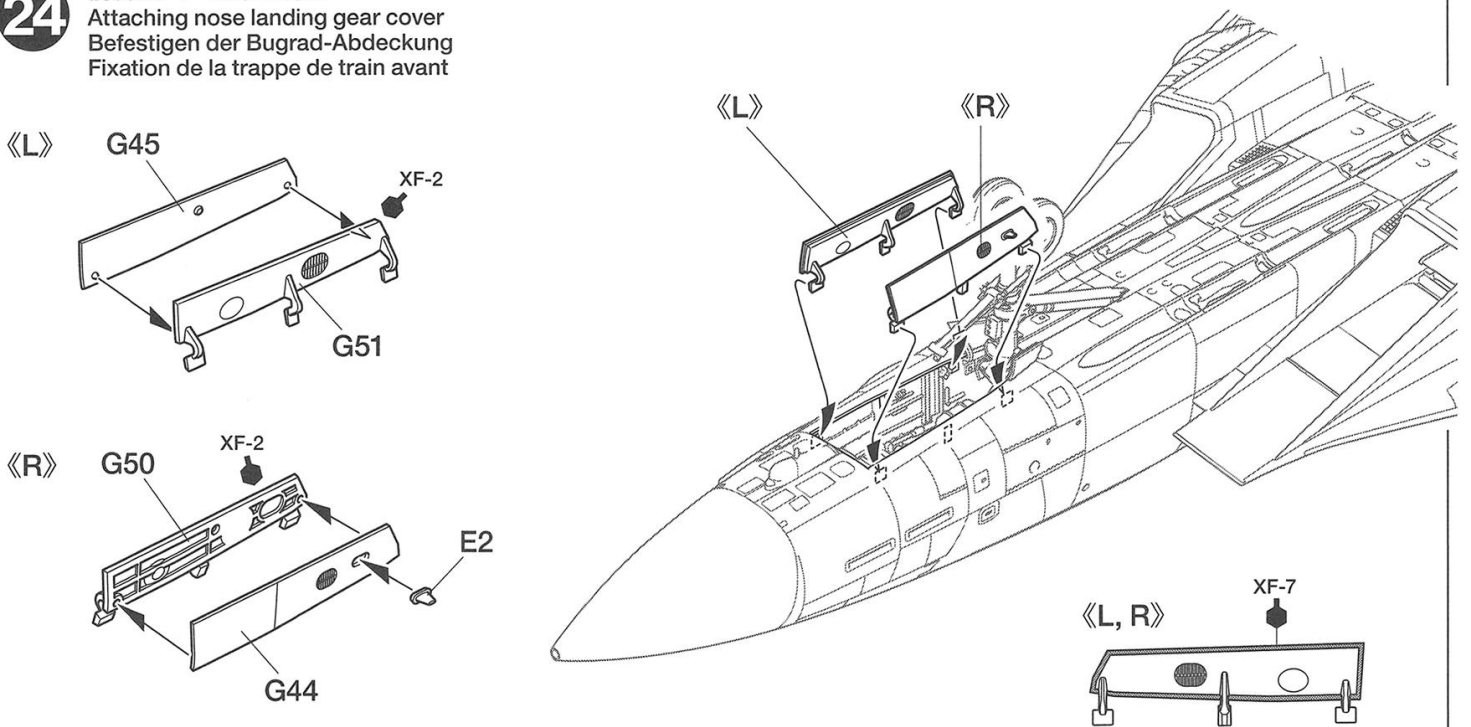
23

前脚の取り付け  
Attaching nose landing gear  
Anbringen des Bugfahrgerstells  
Fixation du train avant



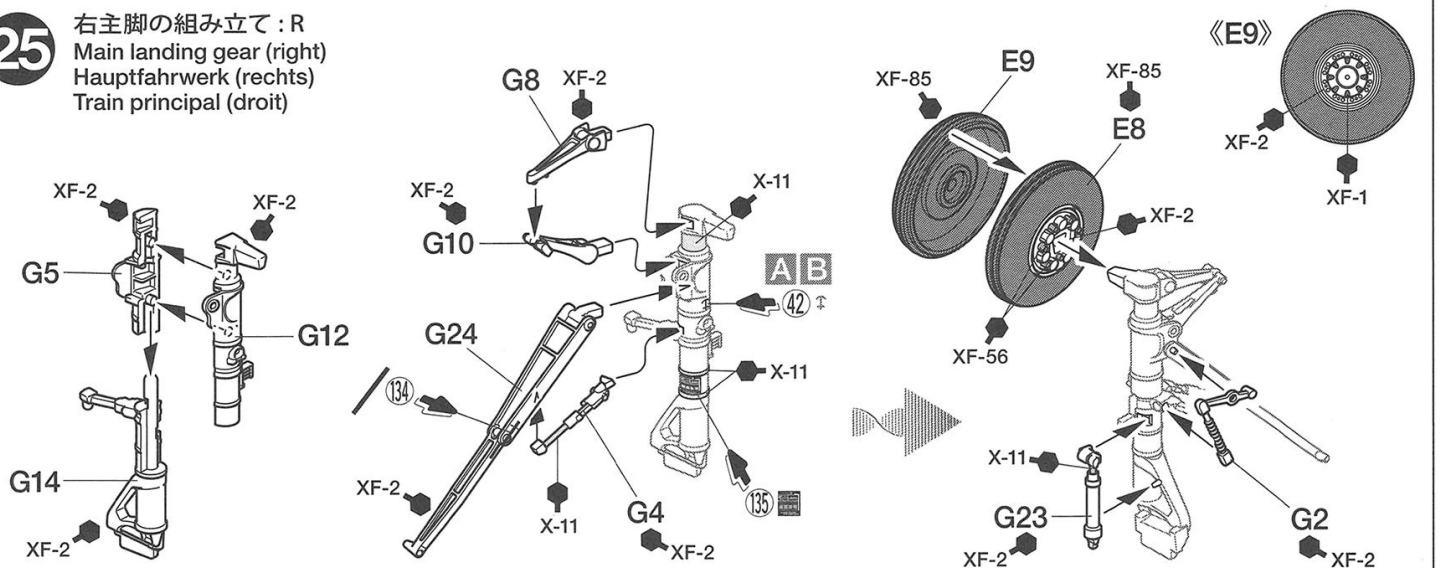
24

前脚カバーの取り付け  
Attaching nose landing gear cover  
Befestigen der Bugrad-Abdeckung  
Fixation de la trappe de train avant

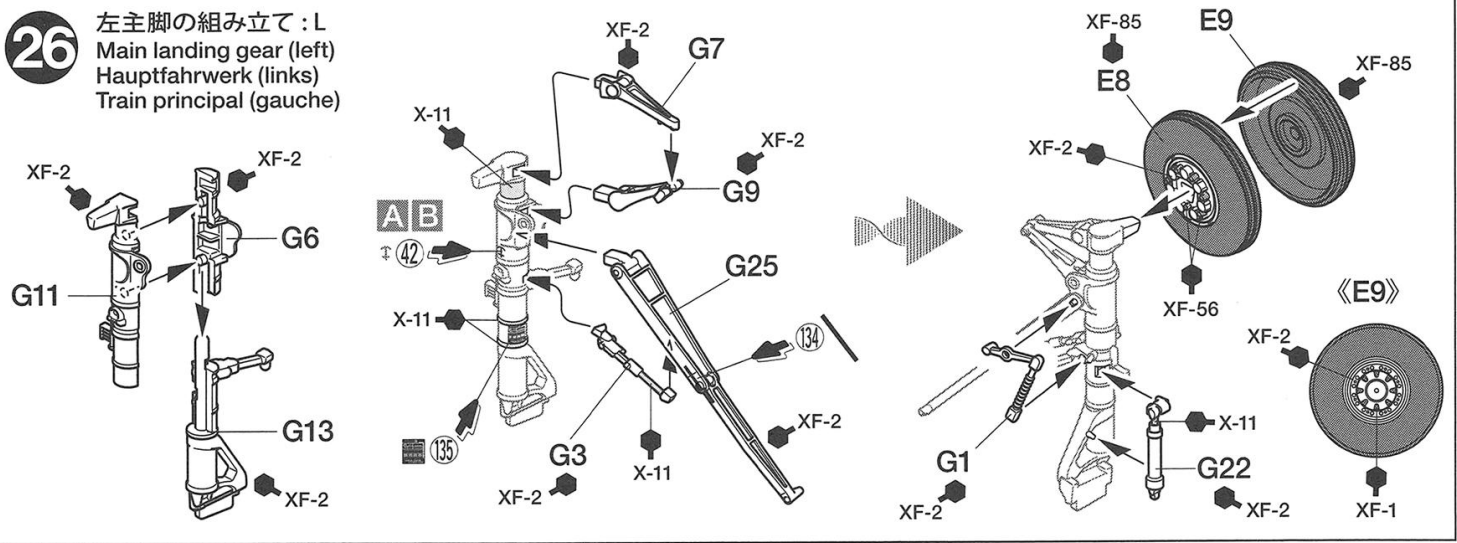


25

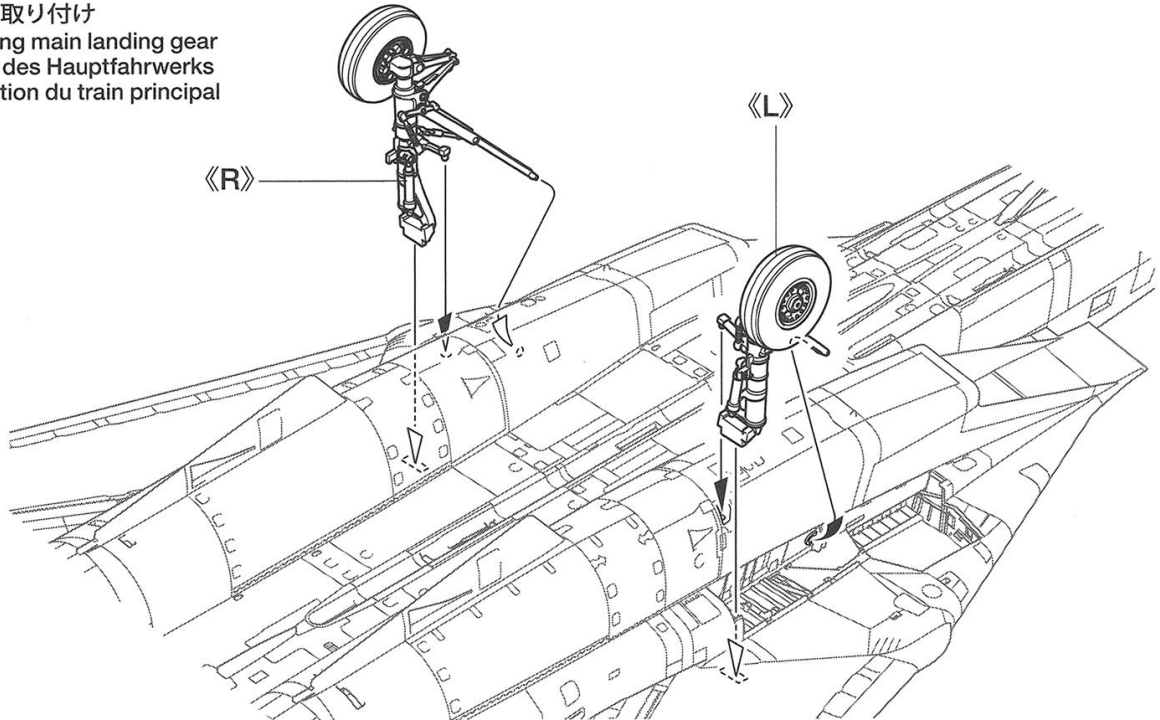
右主脚の組み立て : R  
Main landing gear (right)  
Hauptfahrwerk (rechts)  
Train principal (droit)



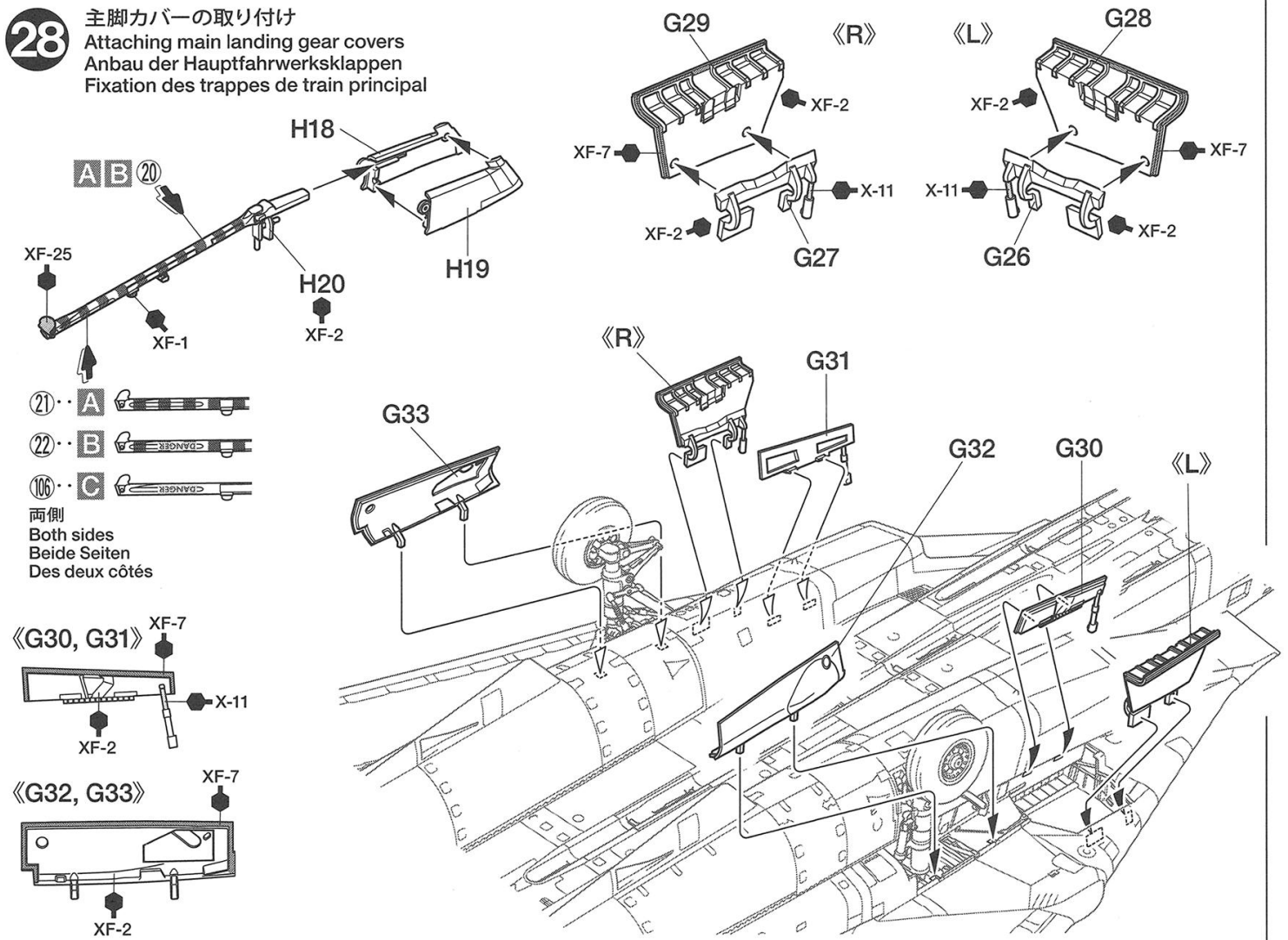
**26** 左主脚の組み立て : L  
Main landing gear (left)  
Hauptfahrwerk (links)  
Train principal (gauche)



**27** 主脚の取り付け  
Attaching main landing gear  
Einbau des Hauptfahrwerks  
Installation du train principal

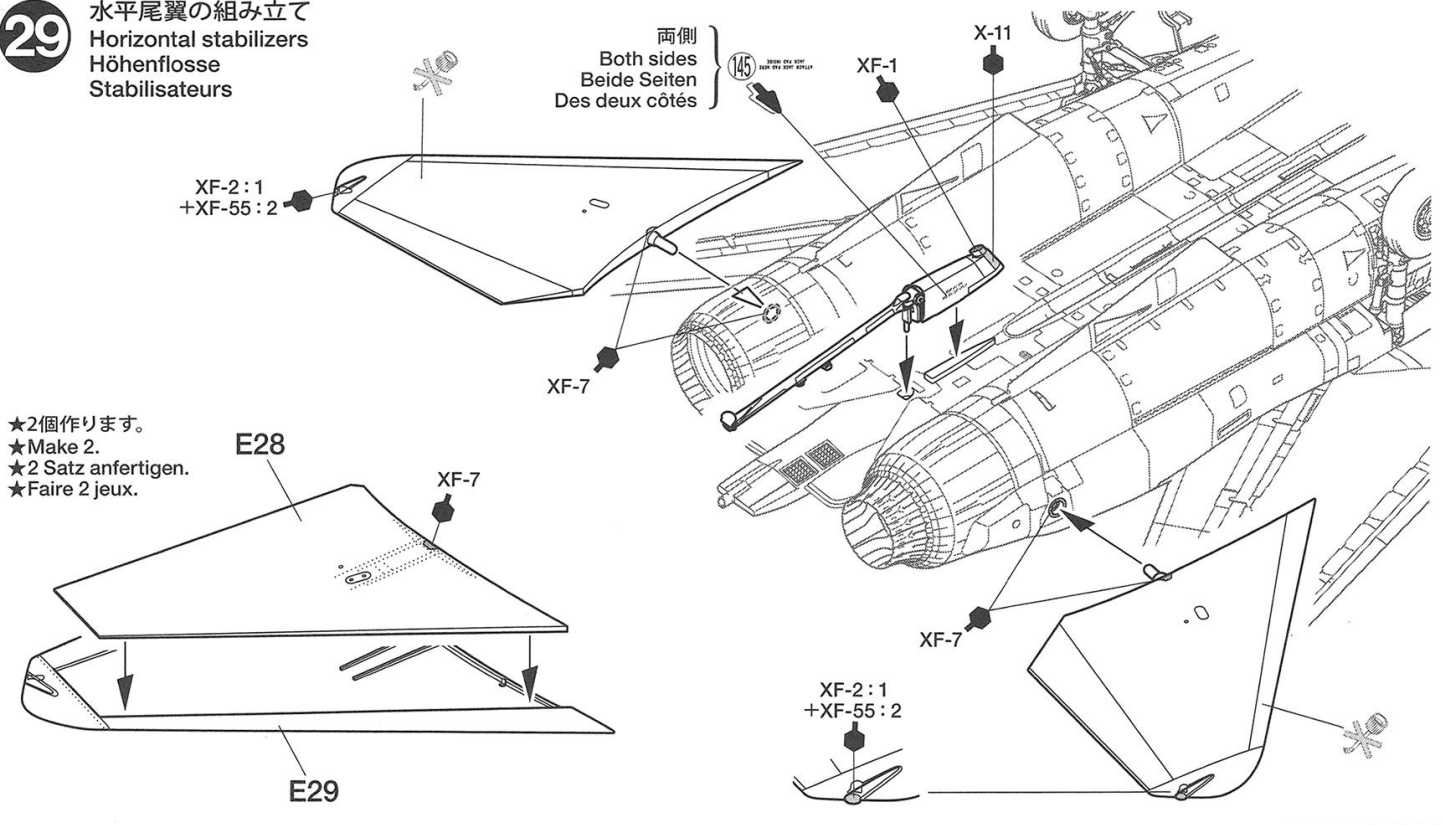


**28** 主脚カバーの取り付け  
Attaching main landing gear covers  
Anbau der Hauptfahrwerksklappen  
Fixation des trappes de train principal





**29** 水平尾翼の組み立て  
Horizontal stabilizers  
Höhenflosse  
Stabilisateurs

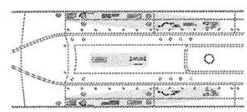


★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

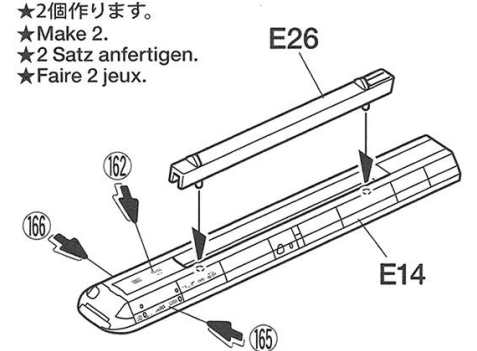
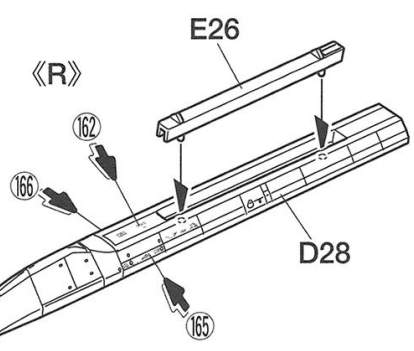
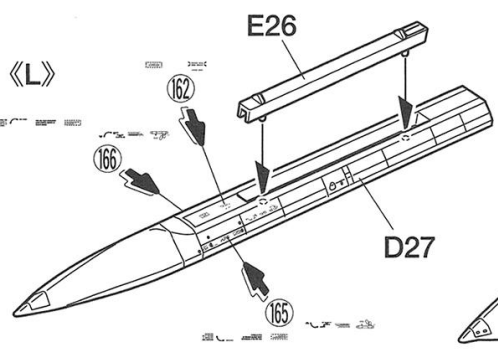
**注意!**  
NOTICE

★フェニックスパレットとパイロンは機体下面色で塗装します。  
★Paint AIM-54 Phoenix pallets and pylons with fuselage underside color.  
★Bemalen Sie die Aufhängung und die Halterung der AIM-54 Phönix mit der Farbe der Rumpfunterseite.  
★Peindre les supports et pylônes des AIM-54 Phoenix dans la teinte du dessous du fuselage.

**30** 《前部フェニックスパレット》  
AIM-54 Phoenix pallets (forward)  
Träger mit AIM-54 Phönix (vorne)  
Supports de missile AIM-54 Phoenix (avant)

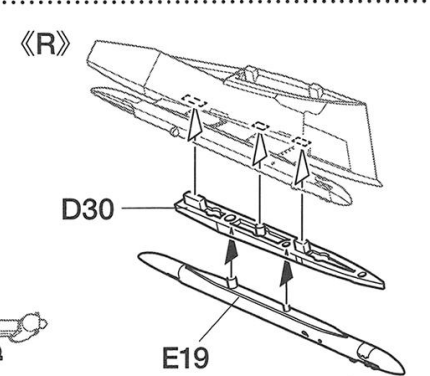
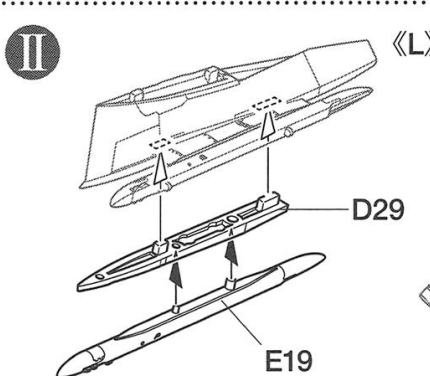
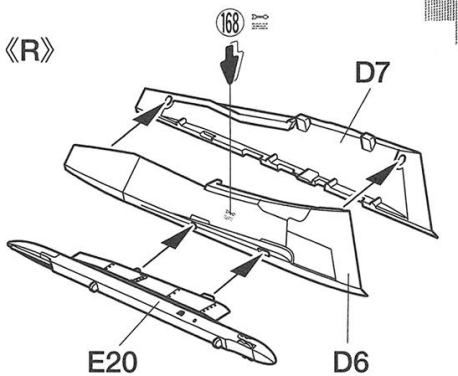
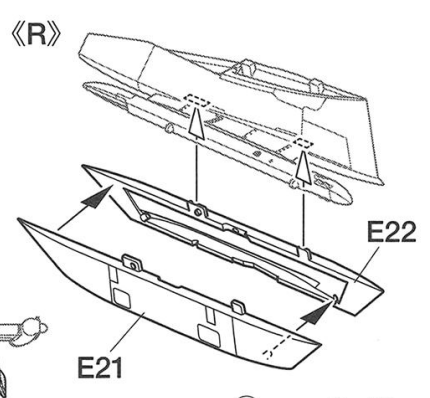
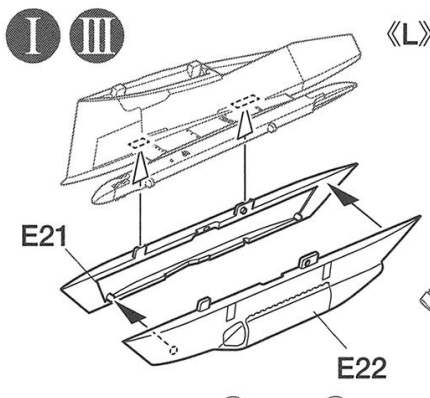
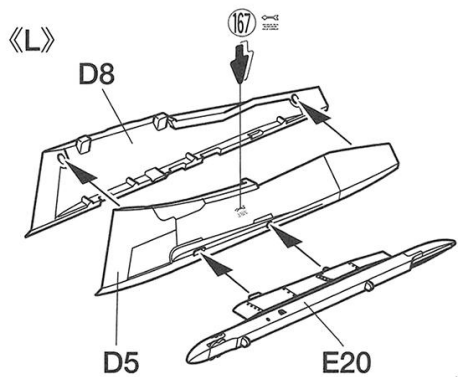


《後部フェニックスパレット》  
AIM-54 Phoenix pallets (aft)  
Träger mit AIM-54 Phönix (hinten)  
Supports de missile AIM-54 Phoenix (arrière)



★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

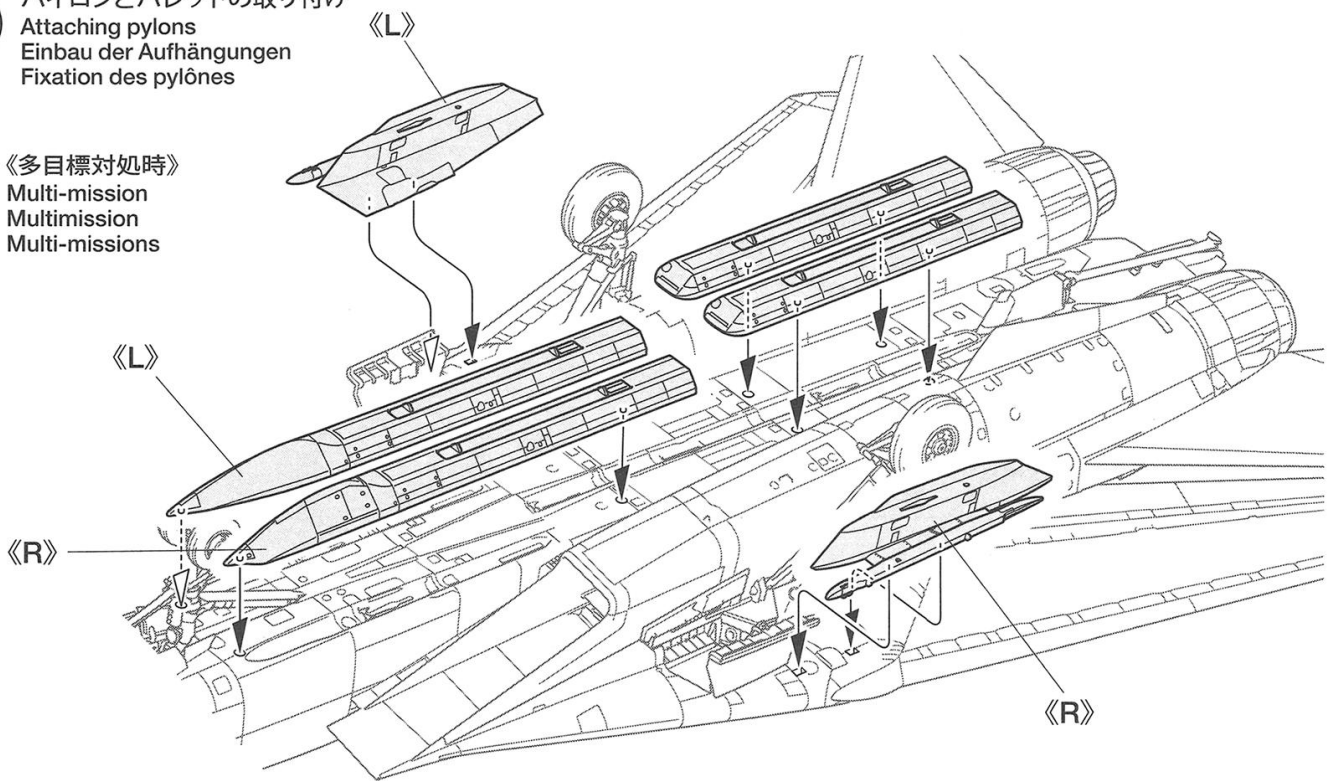
**31** パイロンの組み立て  
Wing pylon configuration  
Halterungen in der Version  
Configuration de pylône de voilure



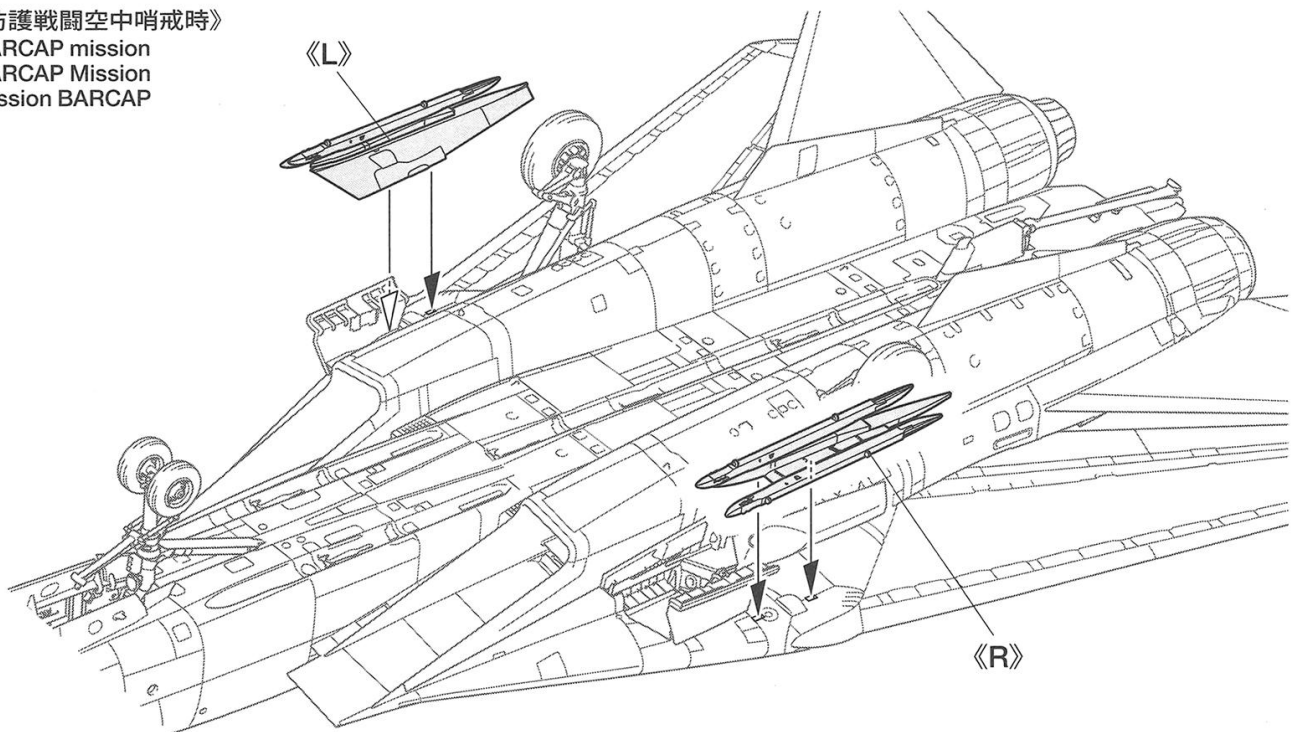
32

パイロンとパレットの取り付け  
Attaching pylons  
Einbau der Aufhängungen  
Fixation des pylônes

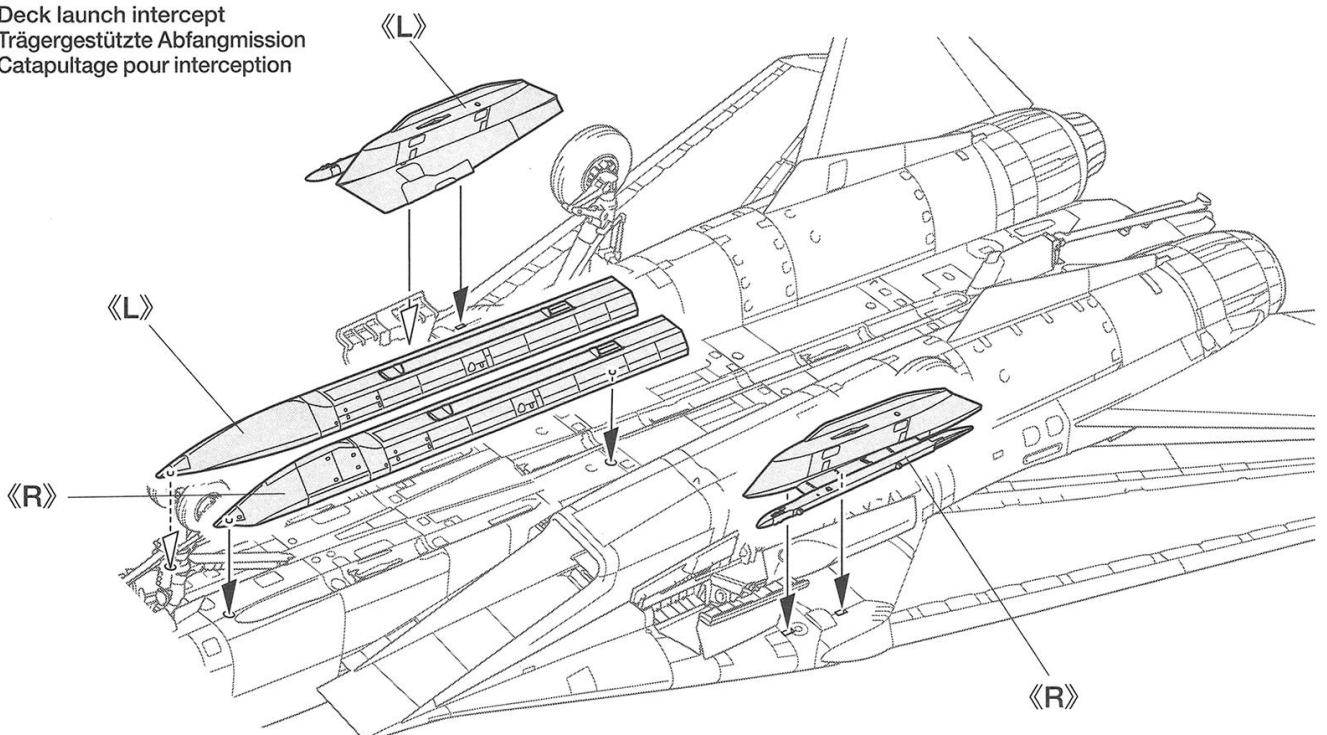
I 《多目標対処時》  
Multi-mission  
Multimission  
Multi-missions



II 《防護戦闘空中哨戒時》  
BARCAP mission  
BARCAP Mission  
Mission BARCAP

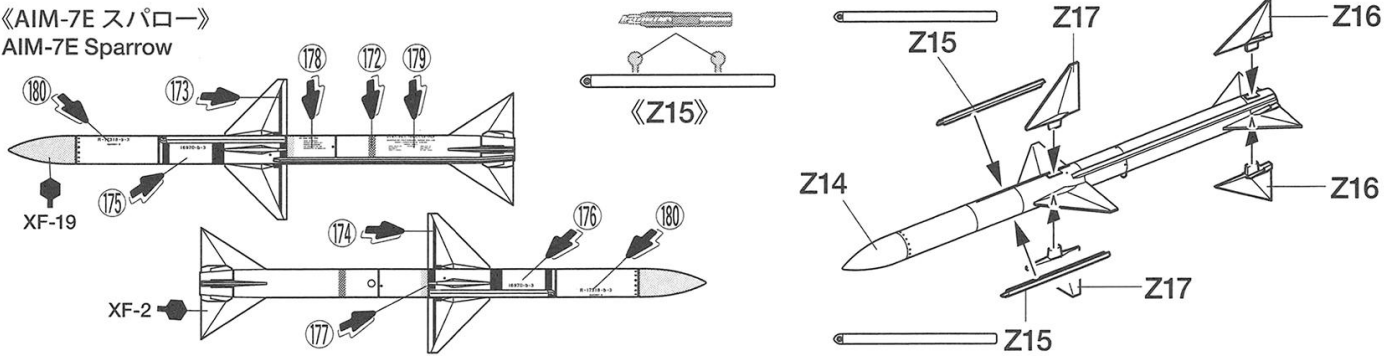


III 《甲板発進迎撃時》  
Deck launch intercept  
Trägergestützte Abfangmission  
Catapultage pour interception

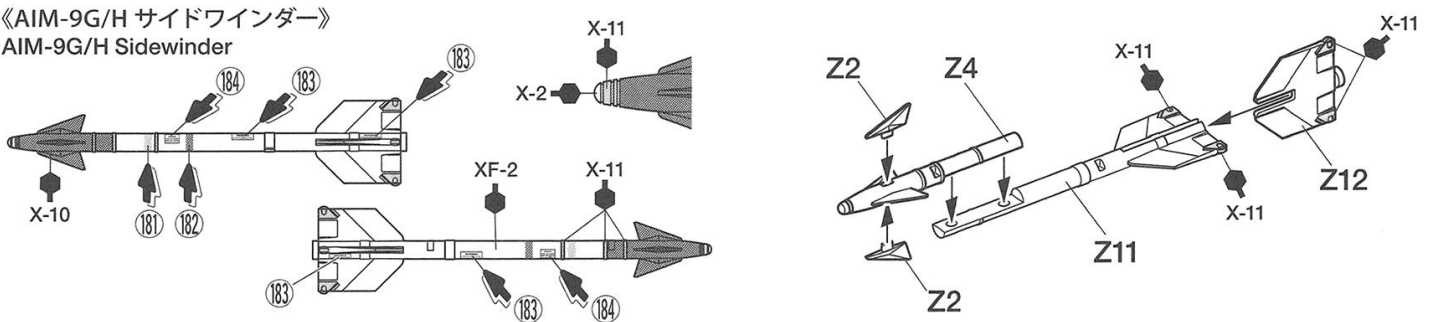


★選択したミサイル搭載の組み合わせ ①, ②, ③によって製作個数が変わります。P16を参考に必要な個数を作ってください。  
 ★Number of each missile required differs according to ordnance pattern selected. See page 16 before assembling.  
 ★Die Anzahl der Raketen ist je nach gewählter Bewaffnungsvariante unterschiedlich. Vor dem Zusammenbau Seite 16 beachten.  
 ★Le nombre de chaque type de missile dépend de la configuration d'armement choisie. Voir page 16 avant assemblage.

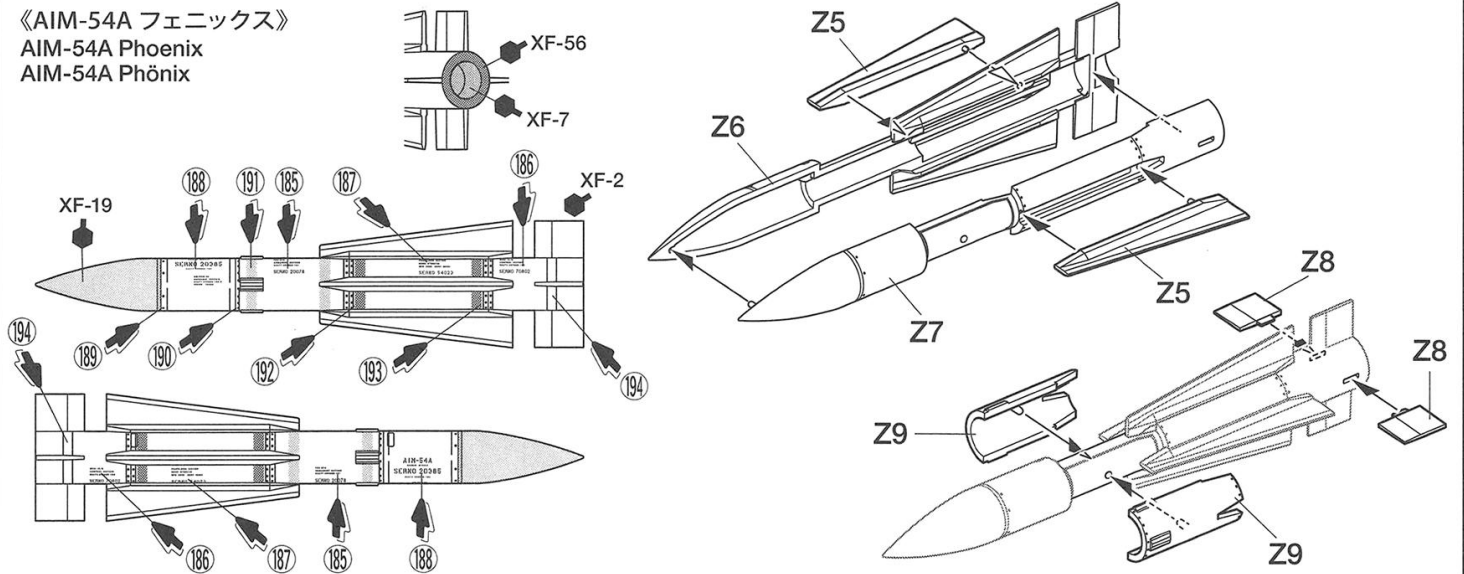
《AIM-7E スパロー》  
AIM-7E Sparrow



《AIM-9G/H サイドワインダー》  
AIM-9G/H Sidewinder

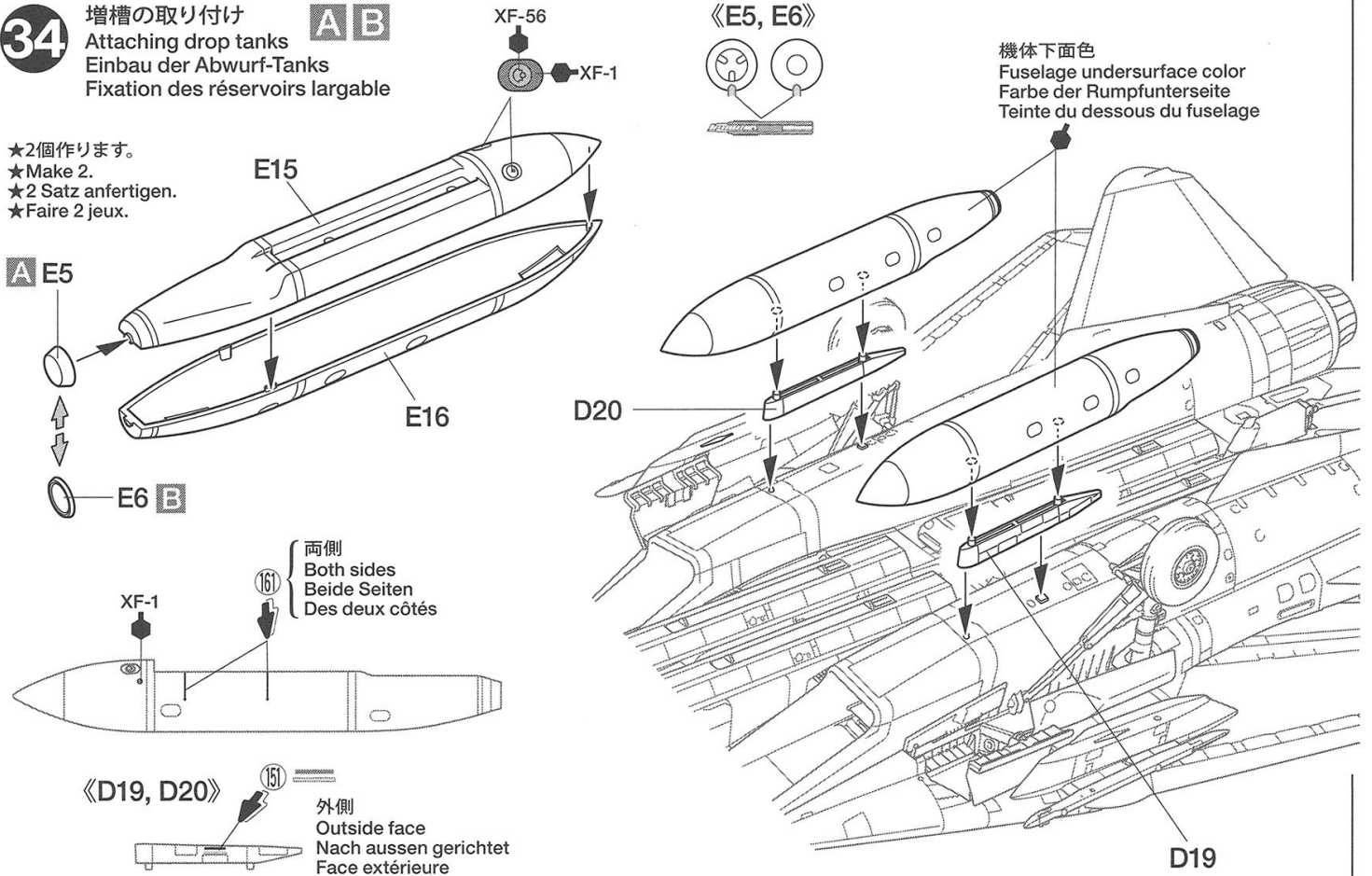


《AIM-54A フェニックス》  
AIM-54A Phoenix  
AIM-54A Phönix



34 増槽の取り付け  
Attaching drop tanks  
Einbau der Abwurf-Tanks  
Fixation des réservoirs largable

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.





# 35

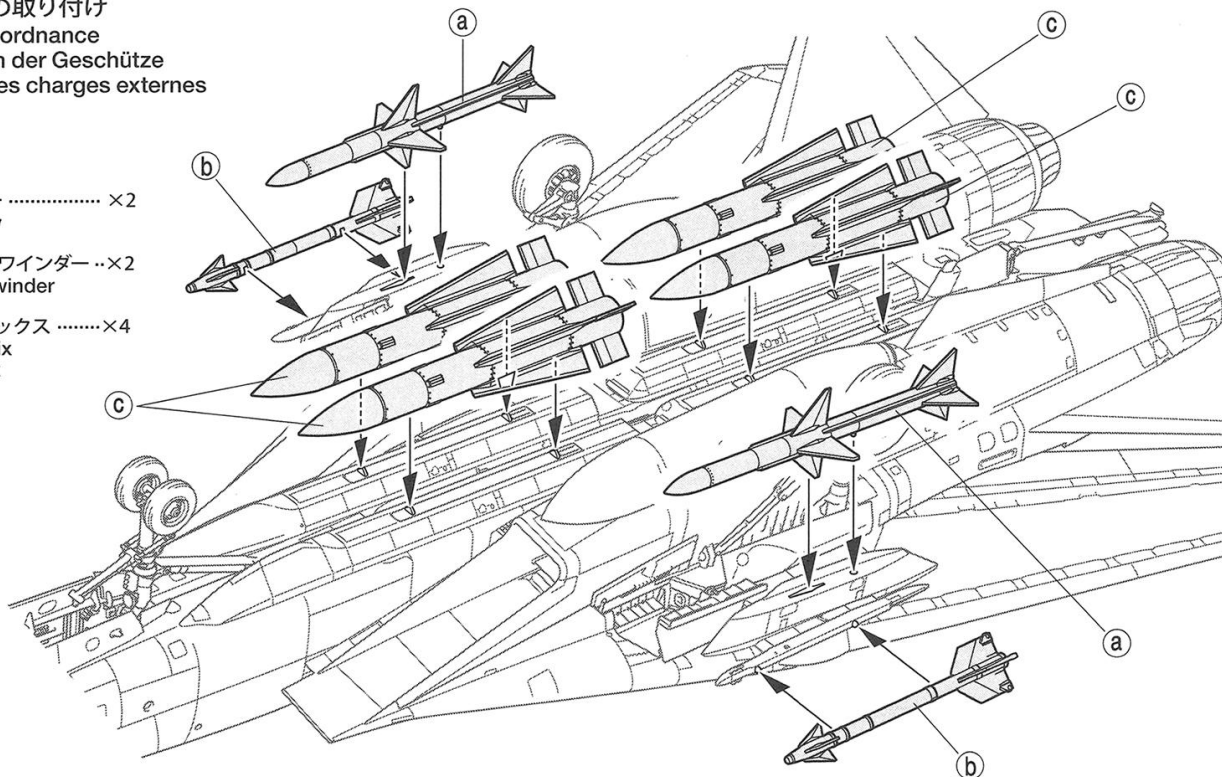
## ミサイルの取り付け Attaching ordnance Befestigen der Geschütze Fixation des charges externes

### I

(a) AIM-7E スパロー ..... ×2  
AIM-7E Sparrow

(b) AIM-9G/H サイドワインダー ..... ×2  
AIM-9G/H Sidewinder

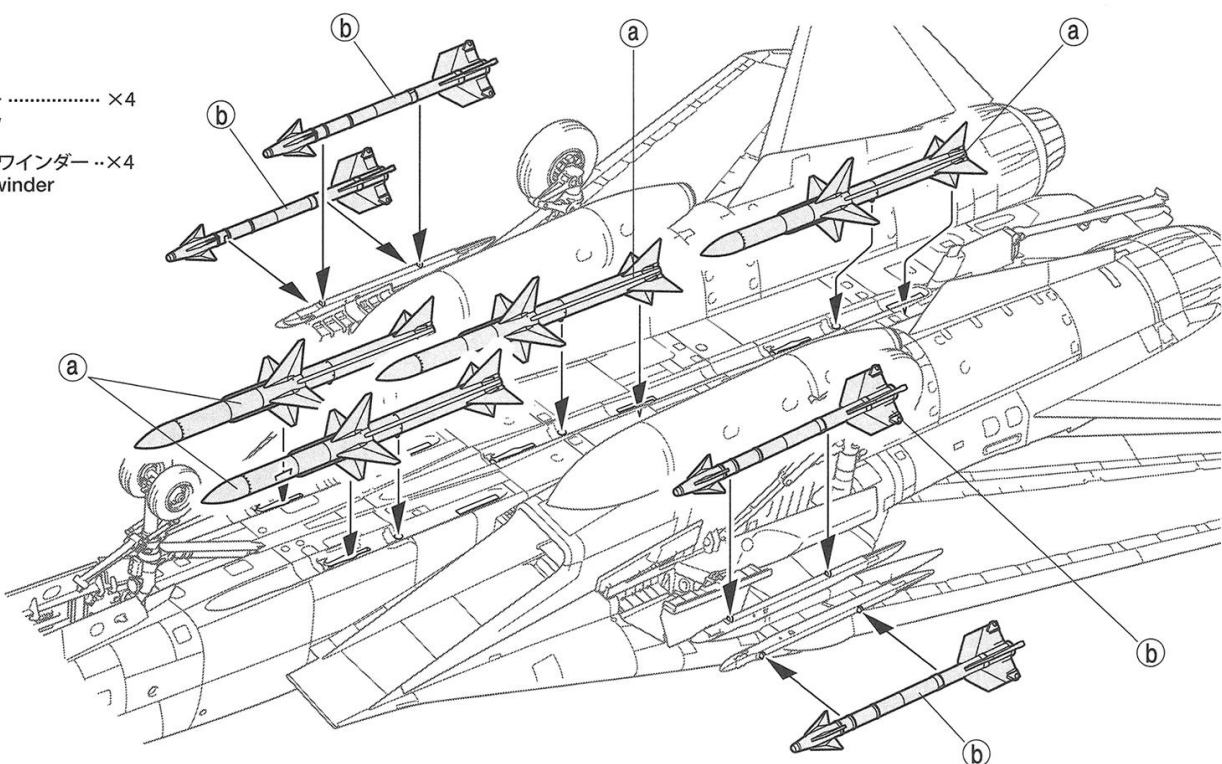
(c) AIM-54A フェニックス ..... ×4  
AIM-54A Phoenix  
AIM-54A Phönix



### II

(a) AIM-7E スパロー ..... ×4  
AIM-7E Sparrow

(b) AIM-9G/H サイドワインダー ..... ×4  
AIM-9G/H Sidewinder

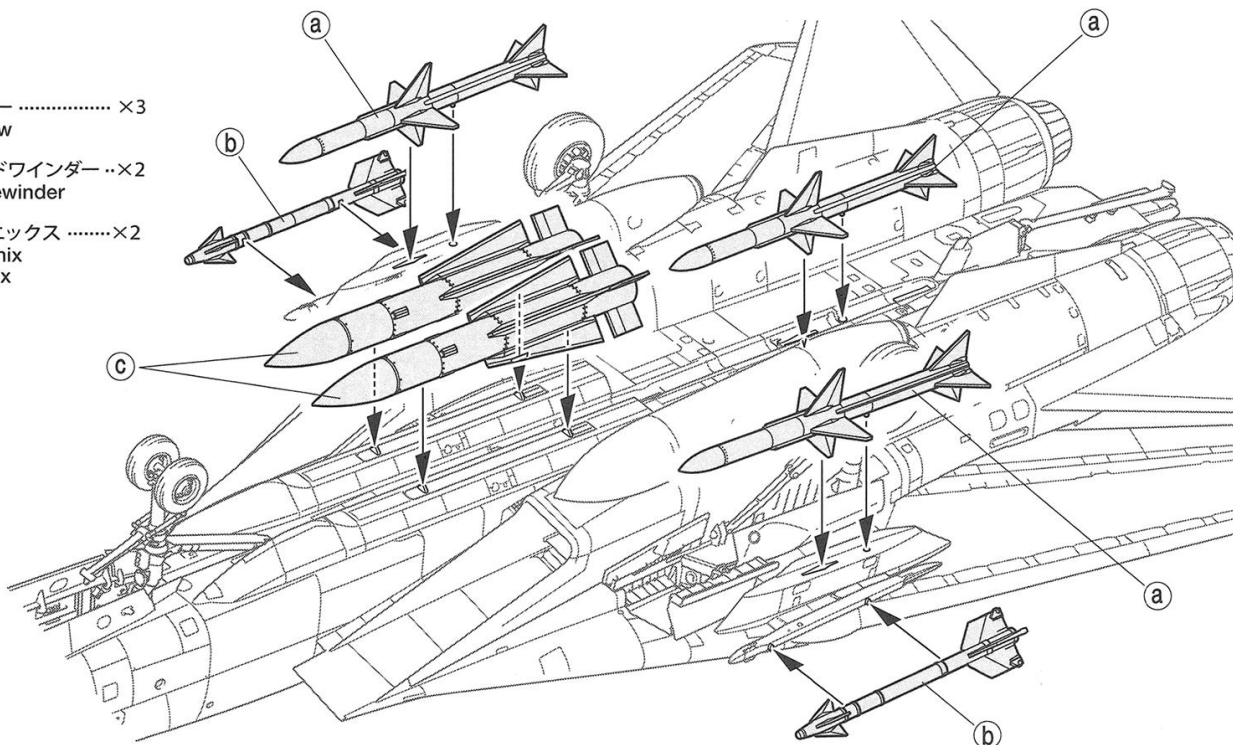


### III

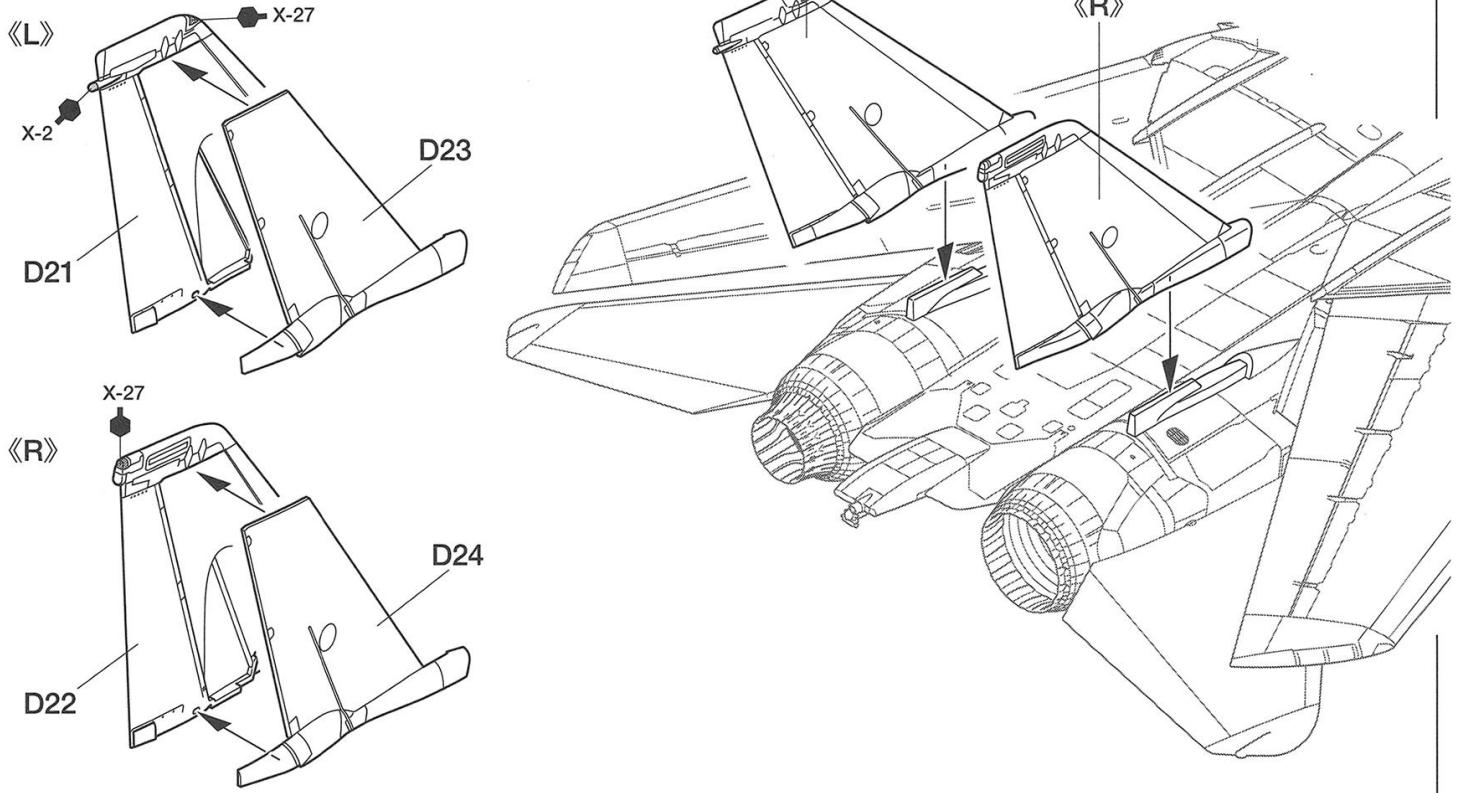
(a) AIM-7E スパロー ..... ×3  
AIM-7E Sparrow

(b) AIM-9G/H サイドワインダー ..... ×2  
AIM-9G/H Sidewinder

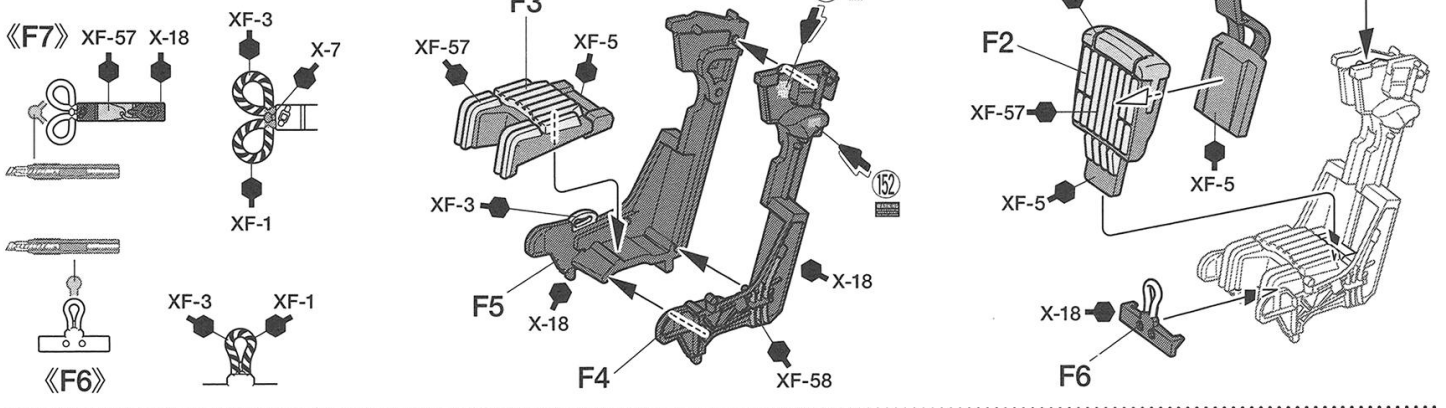
(c) AIM-54A フェニックス ..... ×2  
AIM-54A Phoenix  
AIM-54A Phönix



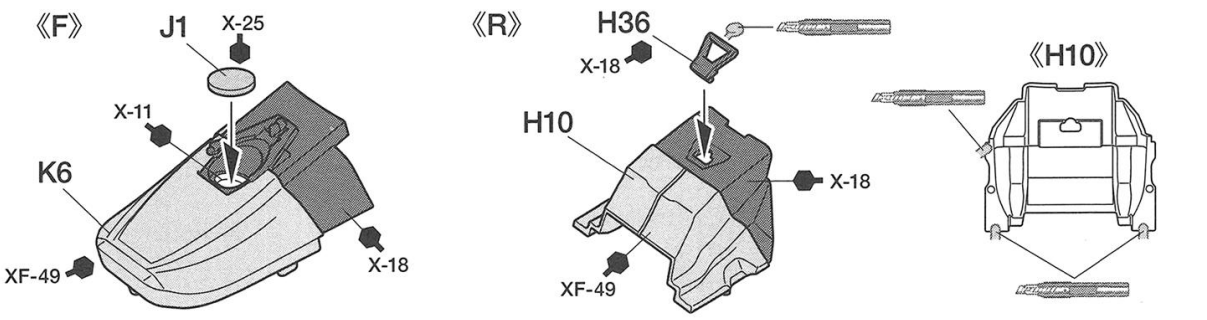
**36** 垂直尾翼の取り付け  
Attaching vertical stabilizers  
Anbau der Vertikalstabilisatoren  
Fixation des derives



**37** 《射出座席》 ★2個作ります。  
Seats ★Make 2.  
Sitze ★2 Satz anfertigen.  
Sièges ★Faire 2 jeux.

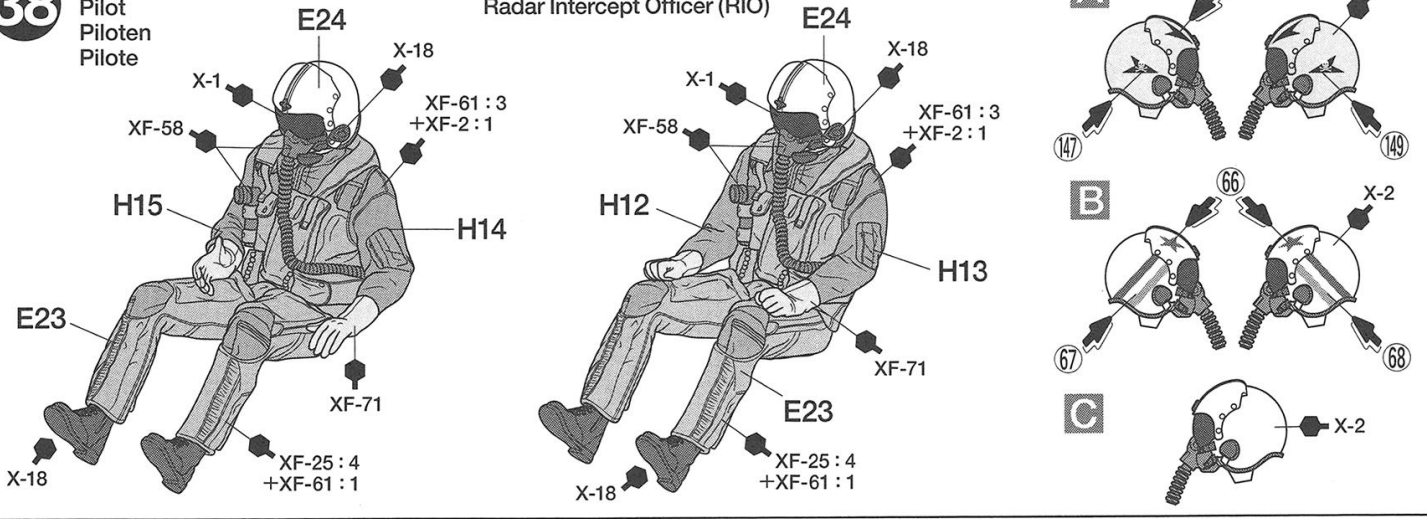


《グレアシールド》  
Glare shields  
Schilder  
Capots de cockpit



**38** 《パイロット》  
Pilot  
Piloten  
Pilote

《レーダー迎撃士官 (RIO)》  
Radar Intercept Officer (RIO)



# 39

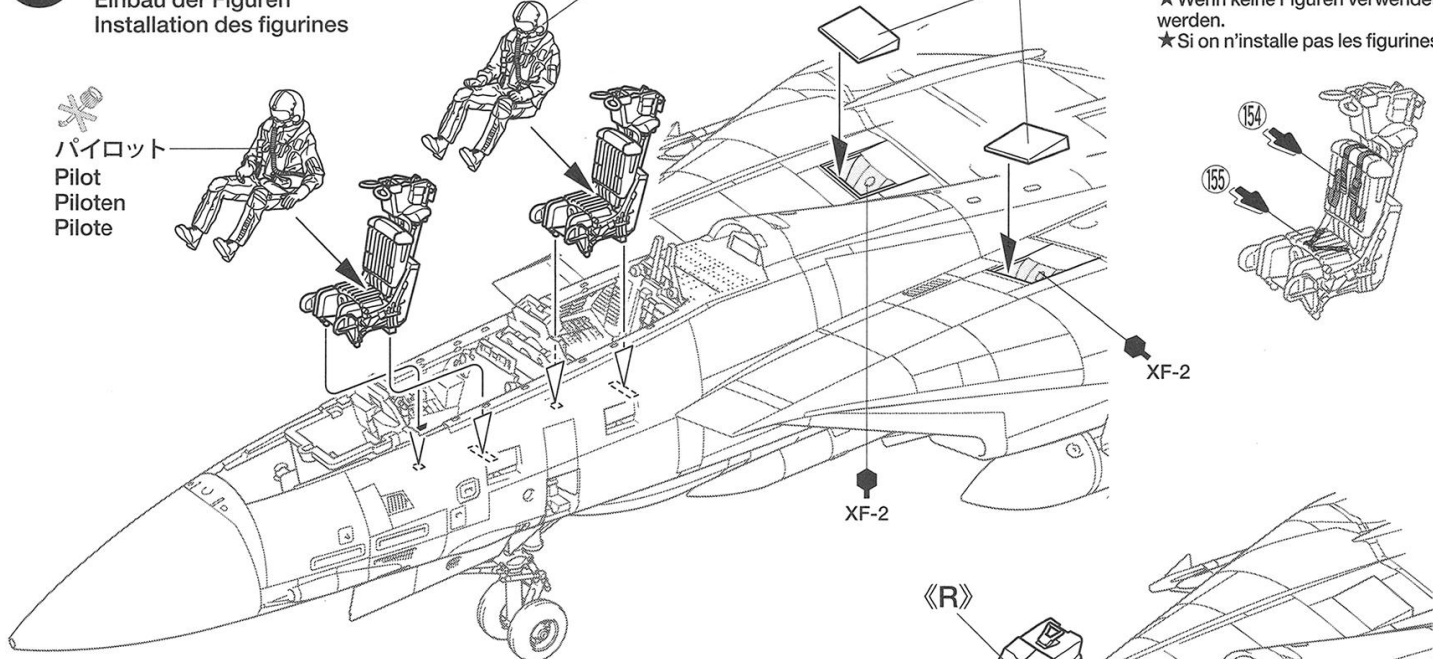
## 人形の取り付け Attaching figures Einbau der Figuren Installation des figurines

レーダー迎撃士官 (RIO)  
Radar Intercept Officer (RIO)

E27

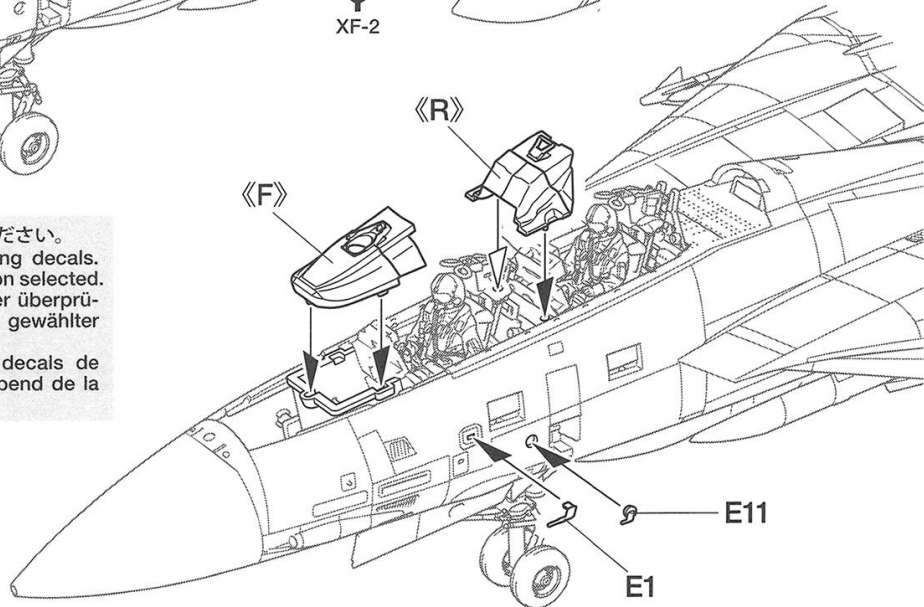
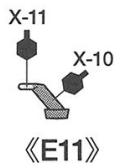
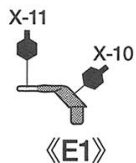
★人形を取り付けない場合。  
★When not attaching figures  
★Wenn keine Figuren verwendet werden.  
★Si on n'installe pas les figurines.

パイロット  
Pilot  
Piloten  
Pilote



### 注意! NOTICE

★機首のマークを貼るタイミングに注意してください。  
★Check parts before applying nose marking decals.  
Timing differs according to parts configuration selected.  
★Teile vor der Anbringung der Schiebbilder überprüfen.  
Die Zeit für die Anbringung ist je nach gewählter Konfiguration unterschiedlich.  
★Vérifier les pièces avant d'apposer les decals de marquages de nez.  
La pose des decals dépend de la configuration choisie.

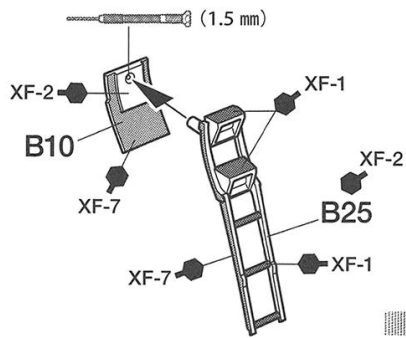
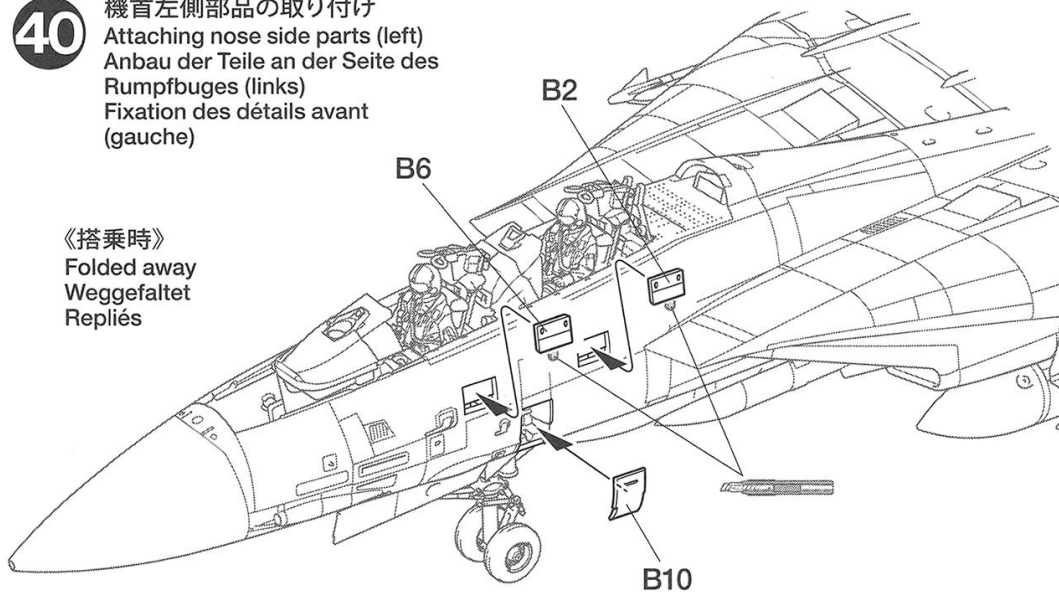
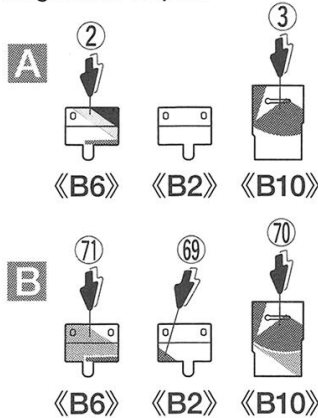


# 40

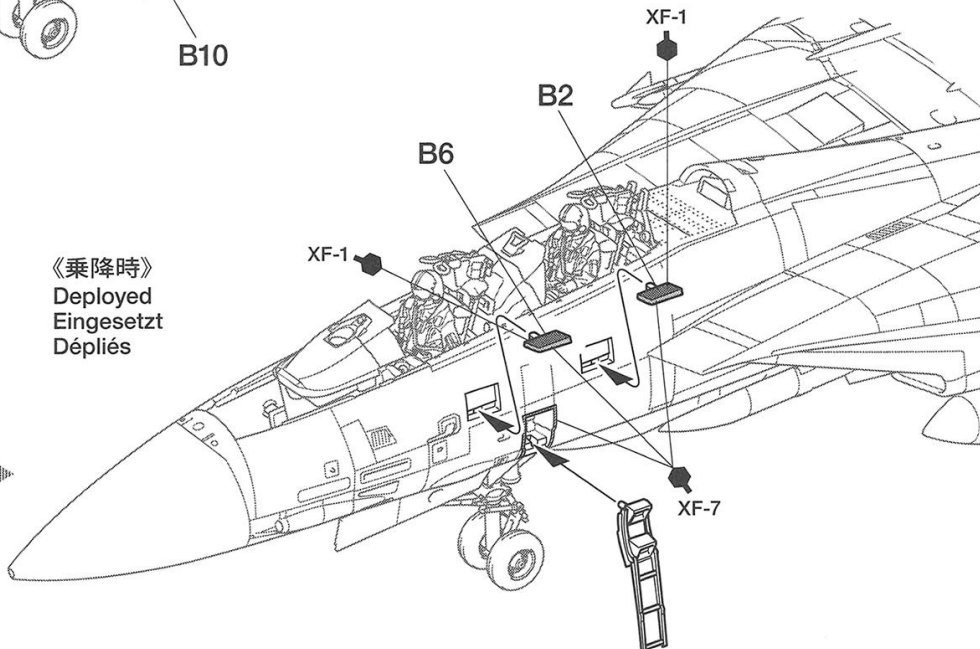
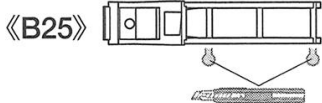
## 機首左側部品の取り付け Attaching nose side parts (left) Anbau der Teile an der Seite des Rumpfbuges (links) Fixation des détails avant (gauche)

《乗降時》 / Deployed  
Eingesetzt / Dépliés

《搭乗時》  
Folded away  
Weggefaltet  
Repliés



《乗降時》  
Deployed  
Eingesetzt  
Dépliés

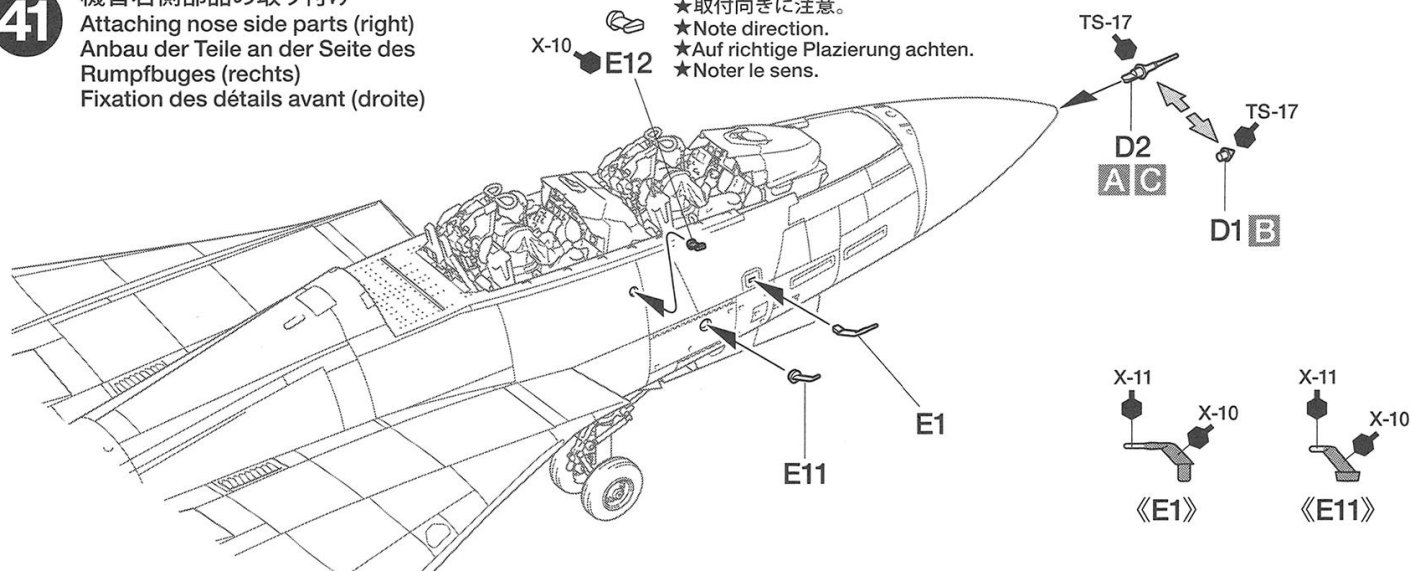




# 41

機首右側部品の取り付け  
 Attaching nose side parts (right)  
 Anbau der Teile an der Seite des Rumpfbuges (rechts)  
 Fixation des détails avant (droite)

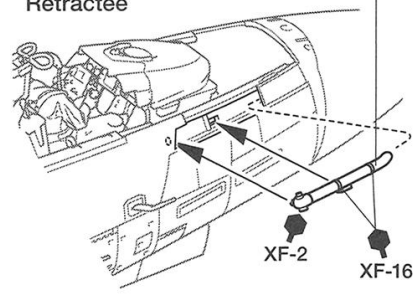
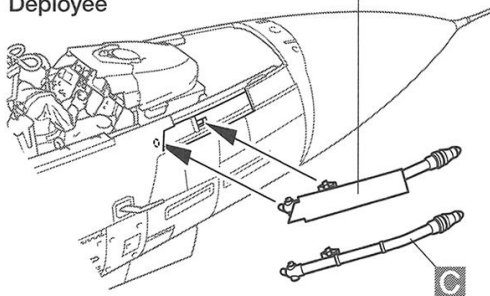
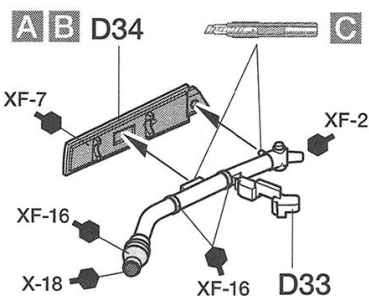
★取付向きに注意。  
 ★Note direction.  
 ★Auf richtige Plazierung achten.  
 ★Noter le sens.



《給油プローブ》  
 Refueling probe  
 Luftbetankungsstutzen  
 Perche de ravitaillement

《展開時》  
 Extended  
 Ausgefahren  
 Déployée

《収納時》  
 Retracted  
 Eingeklappt  
 Rétractée

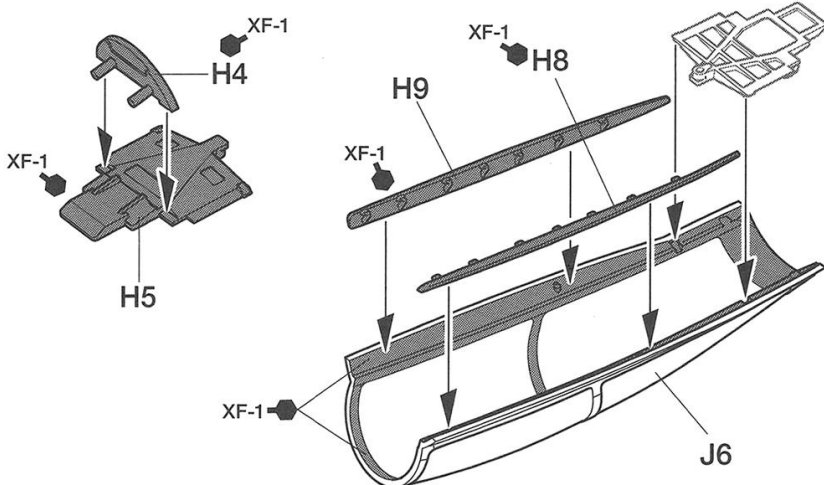
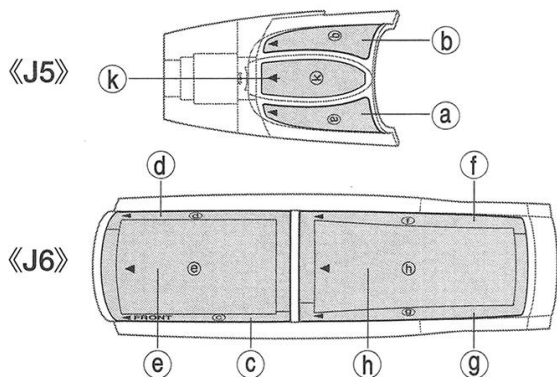


# 42

キャノピーの組み立て  
 Canopy  
 Kabinendach  
 Verrière

注意!  
 NOTICE

★マスキングシールの貼り方は2ページを参考にしてください。  
 ★Also refer to instructions on page 2 when applying masking stickers.  
 ★Bei der Verwendung der Abkleber die Anleitung auf Seite 2 berücksichtigen.  
 ★Se reporter aux instructions page 2 pour apposer les masques adhésifs.



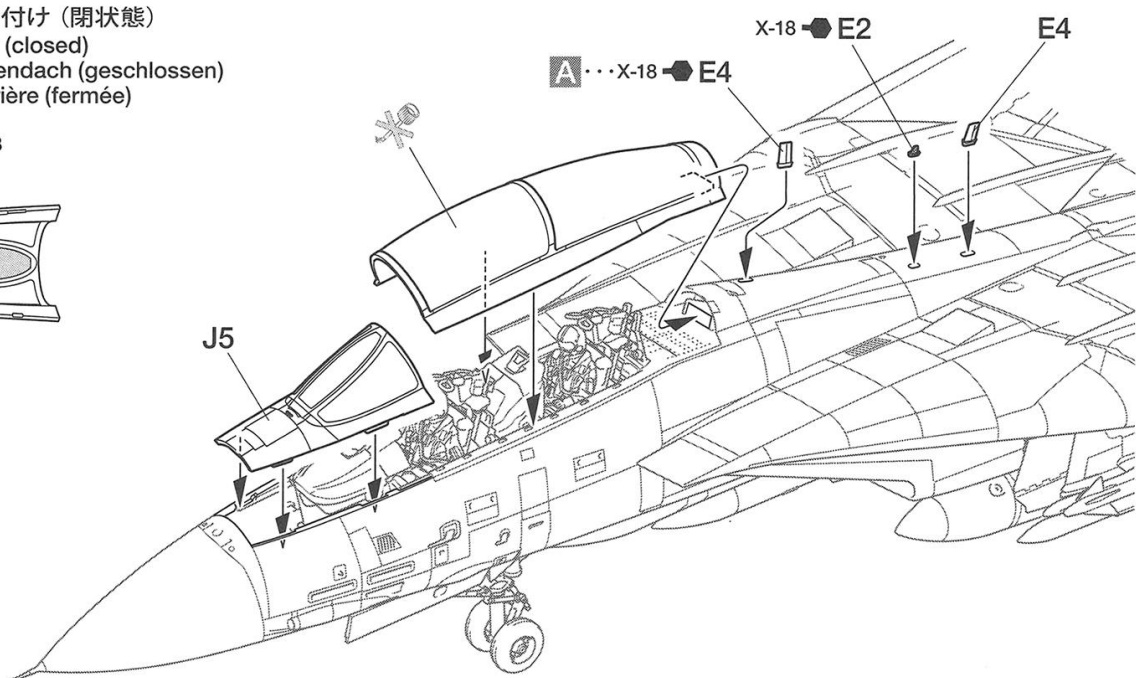
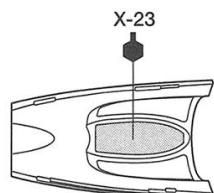
★a~h, kはマスキングシールの番号です  
 ★a~h, k denote number of masking sticker.  
 ★a~h, k gibt die Nummer der Aufkleber an.  
 ★a~h, k indique le numéro de masque.

# 43

キャノピーの取り付け (閉状態)  
 Attaching canopy (closed)  
 Einbau der Kabinendach (geschlossen)  
 Fixation de la verrière (fermée)

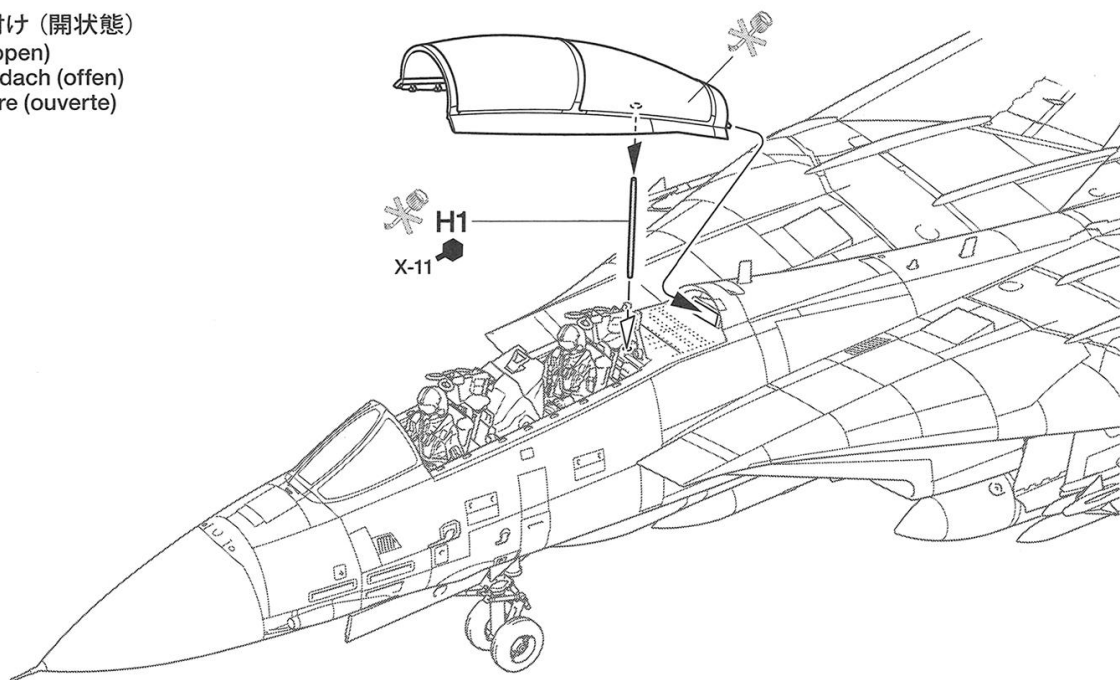
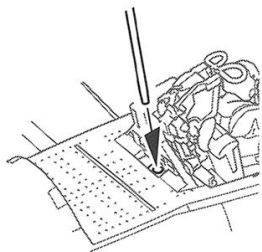
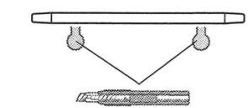
《J5》  
 内側  
 Inside  
 Innenseite  
 Intérieur

《E4》



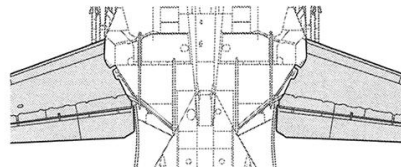
**44** キャンプーの取り付け (開状態)  
 Attaching canopy (open)  
 Einbau der Kabinendach (offen)  
 Fixation de la verrière (ouverte)

《H1》



**45** エアバック / シーリングパネルの取り付け  
 Attaching air bags and sealing plates  
 Anbau der Luftsäcke und der Abdichtplatten  
 Fixation des panneaux gonflables et plaques d'obturation

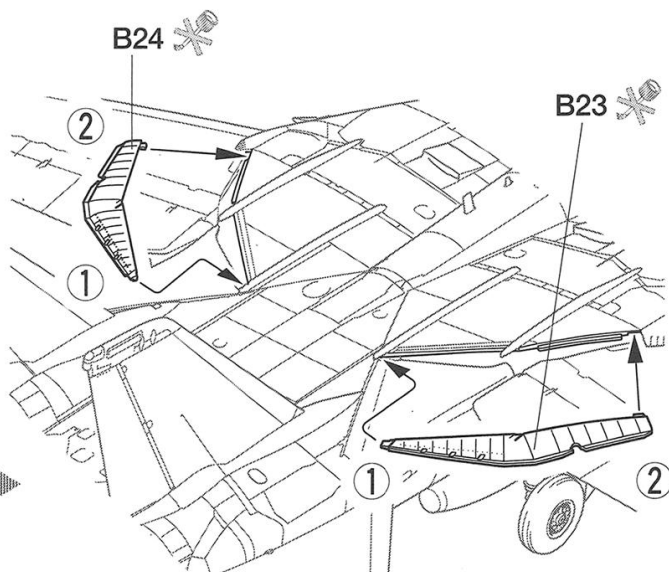
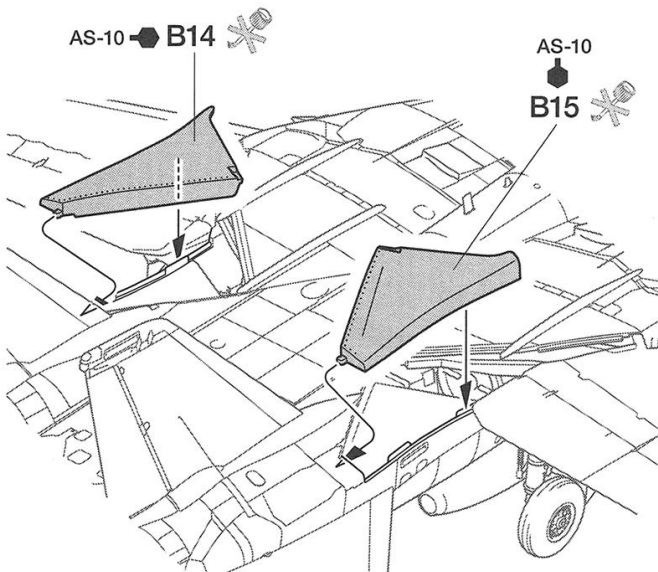
★主翼を開いてから取り付けます。  
 ★Sweep wings forward before attaching.  
 ★Vor dem Anbau die Flügel voll ausfahren.  
 ★Déployer complètement les ailes avant de fixer.



《主翼前進状態》  
 Wings swept forward  
 Flügel voll ausgefahren  
 Ailes complètement déployées



★各部品の裏面に左のマークが彫刻されています。  
 ★These icons are shown on the underside of the relevant parts.  
 ★Diese Zeichen sind auf der Unterseite der jeweiligen Teile angebracht.  
 ★Ces icônes sont montrées sur le dessous des pièces concernées.

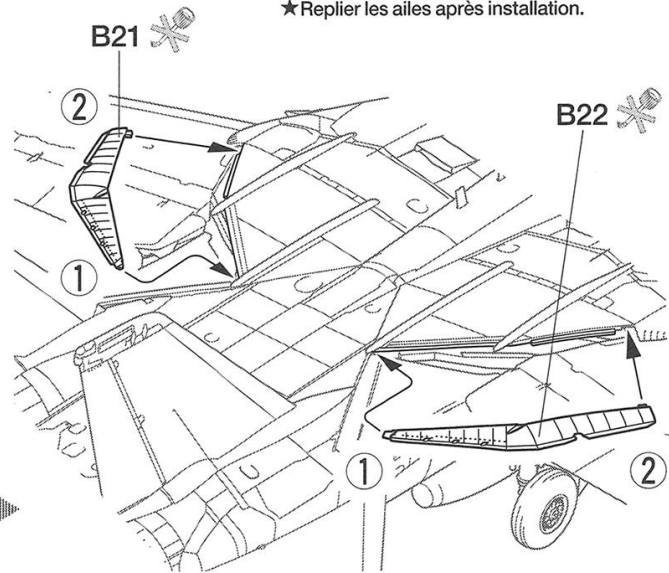
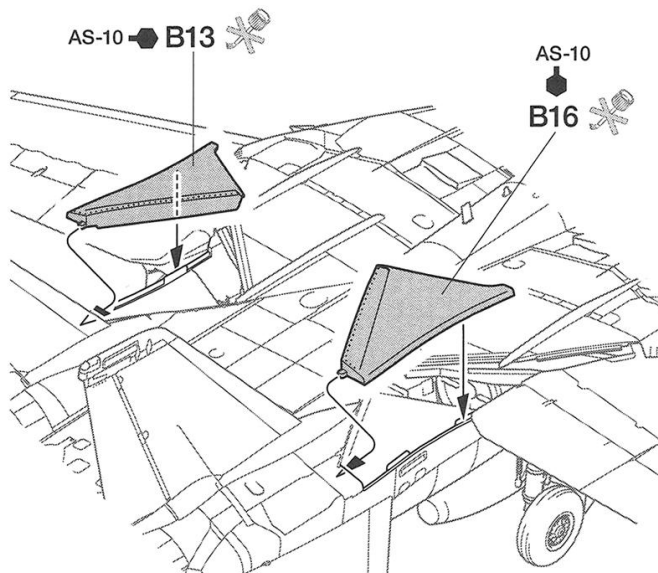


**注意!**  
 CAUTION

★指示の番号、①、②の順で取り付けます。  
 ★Attach parts in numbered order ①, ②.  
 ★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ② anbringen.  
 ★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②.



《主翼後退状態》  
 Wings swept back  
 Flügel voll gepfeilt  
 Ailes complètement repliées



★取り付け後に主翼を閉じます。  
 ★Sweep wings back after attaching.  
 ★Nach dem Anbau die Flügel zurückfalten.  
 ★Replier les ailes après installation.

# STENCILS

## 《機体ステンシルについて》

機体ステンシルは整備上の注意やコードなどが書かれたもので、下図に指示されたものは各機体ともに同じ場所に記されていました。

## Fuselage stencils

Fuselage stencils indicated maintenance cautions and identification codes, and those listed below were placed at the same location

on each type of aircraft.

## Rumpfschablonen

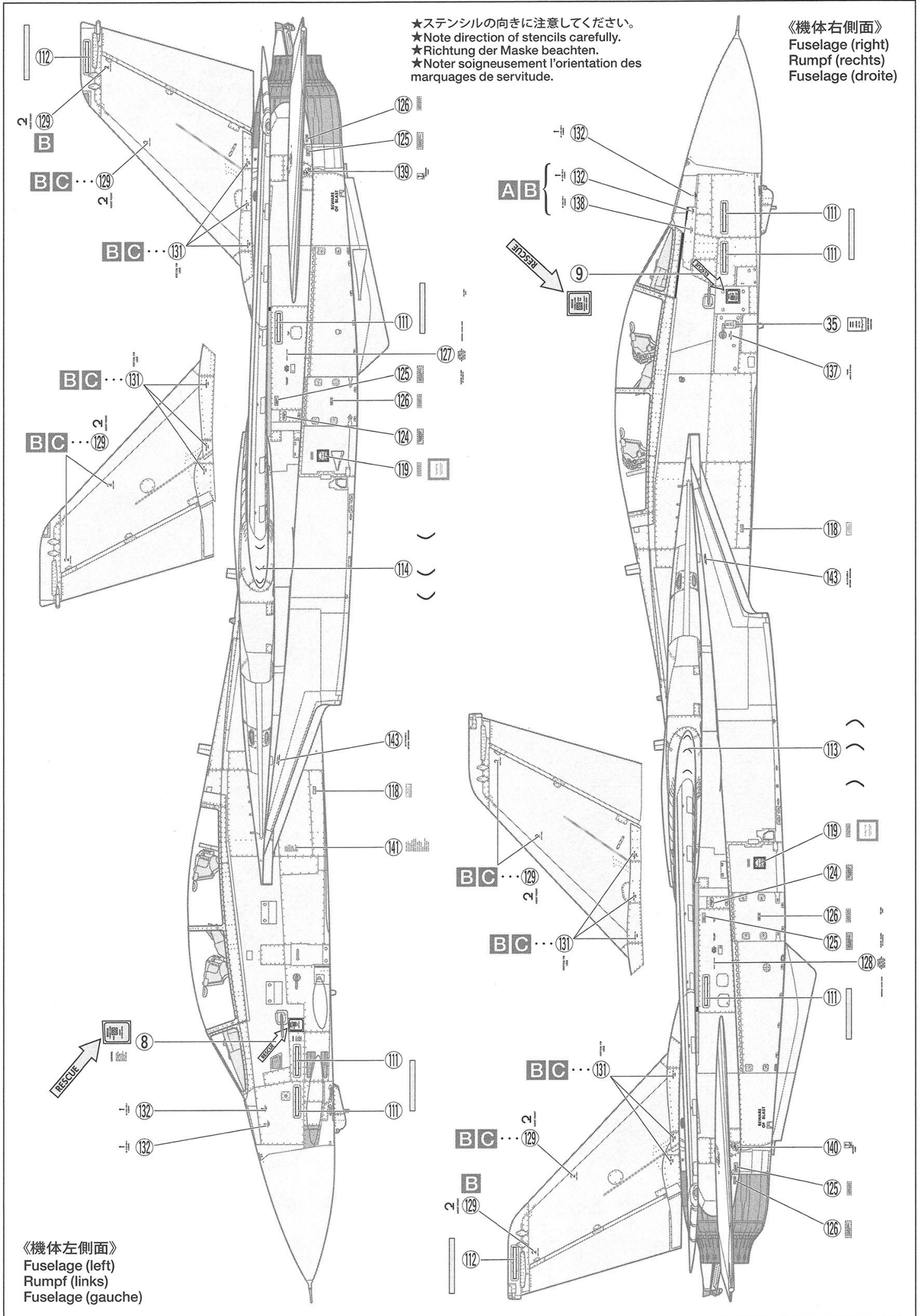
Rumpfschablonen dienen für Warnhinweise zur Wartung und Kennzeichen, die unten aufgeführten befinden sich bei jedem Flugzeugtyp immer an derselben Stelle.

## Marques de servitude du fuselage

Ces marquages indiquaient des procédures

de maintenance et des codes d'identification. Ceux listés ci-dessous étaient placés aux mêmes endroits sur chaque avion.

- 指示の番号のスライドマークをはります。
- Number of decal to apply.
- Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
- Numéro de la décalcomanie à utiliser.





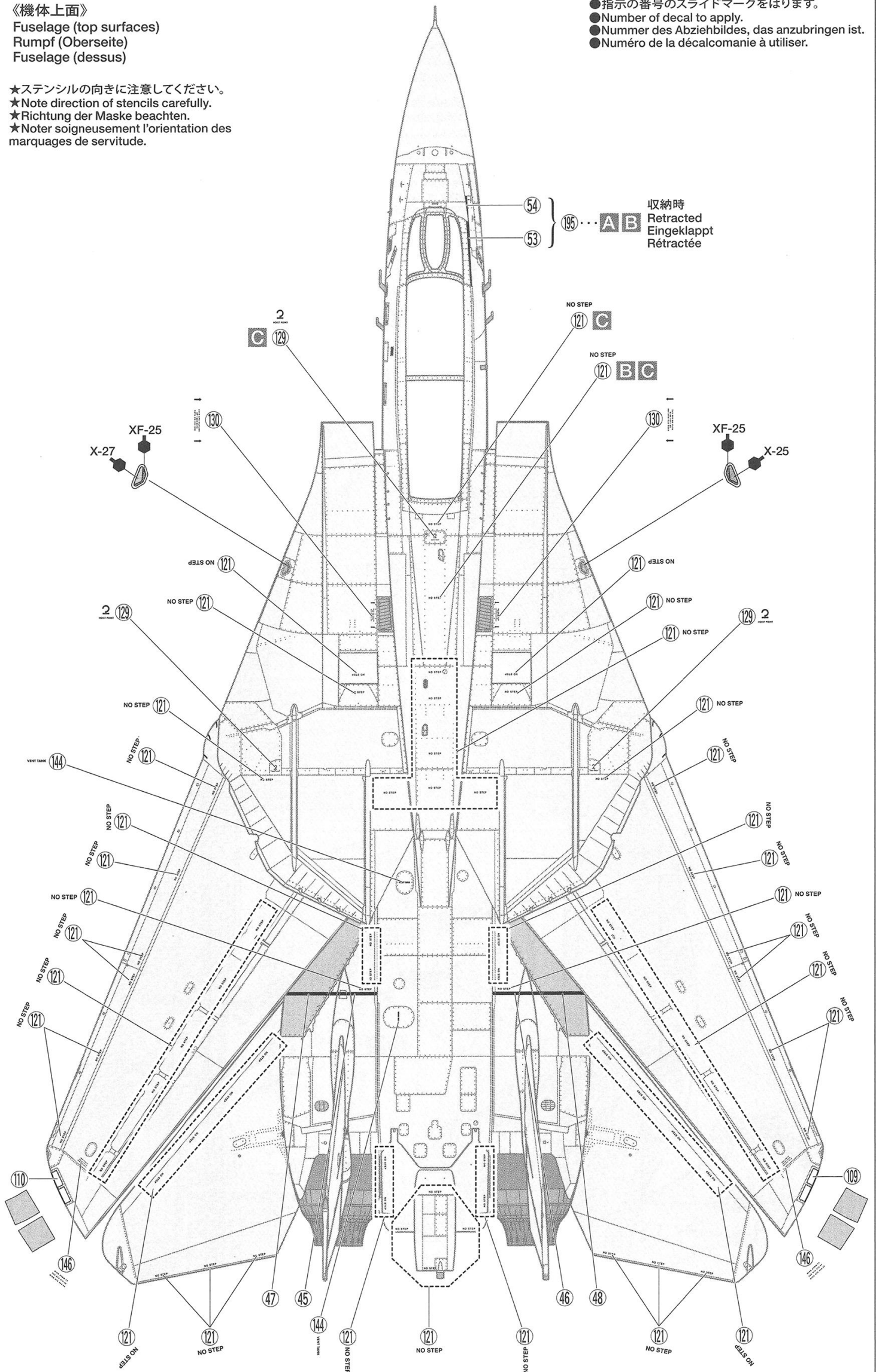
# STENCILS

## 《機体上面》

Fuselage (top surfaces)  
Rumpf (Oberseite)  
Fuselage (dessus)

★ステンシルの向きに注意してください。  
★Note direction of stencils carefully.  
★Richtung der Maske beachten.  
★Noter soigneusement l'orientation des marquages de servitude.

- 指示の番号のスライドマークをはります。
- Number of decal to apply.
- Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
- Numéro de la décalcomanie à utiliser.



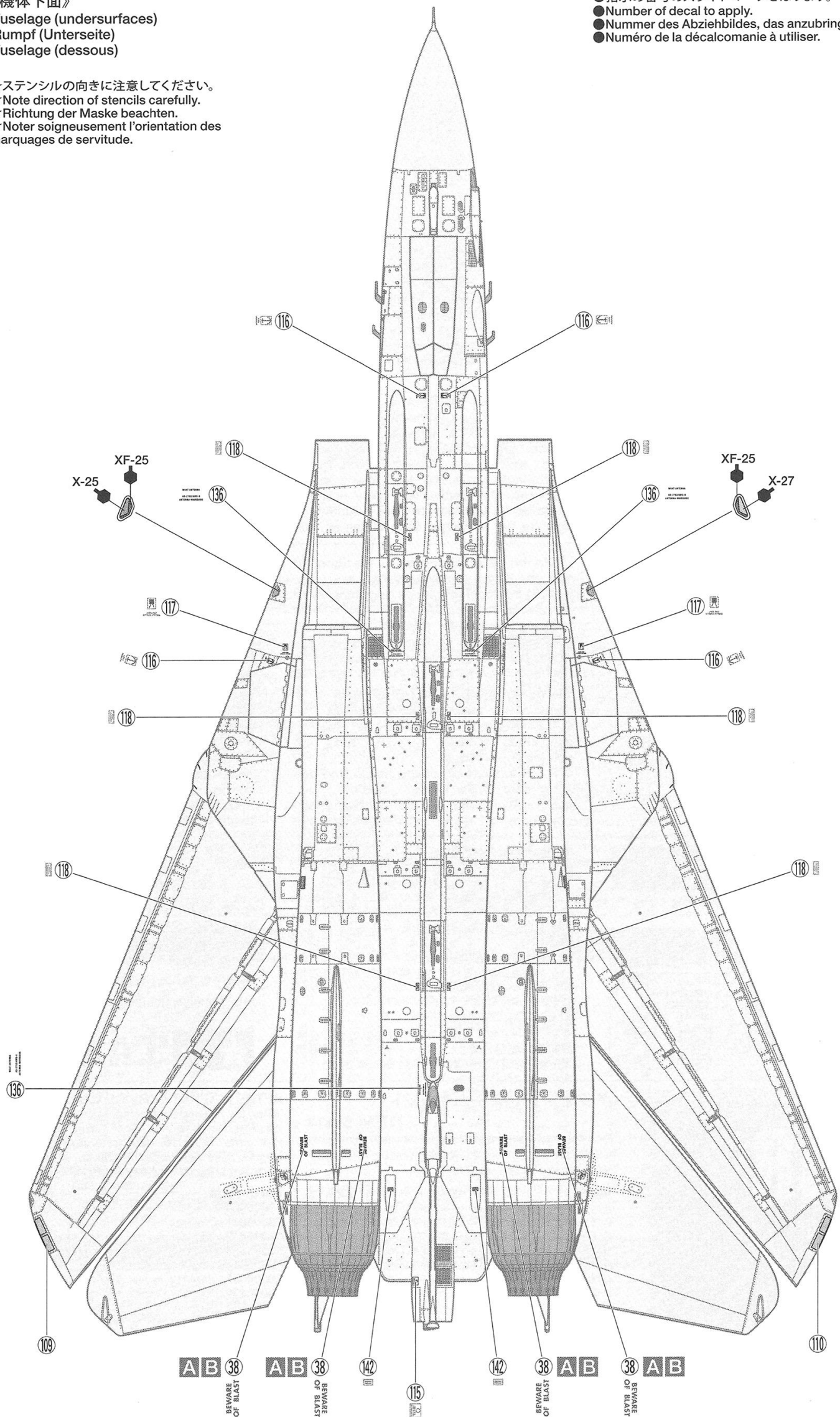
# STENCILS

## 《機体下面》

Fuselage (undersurfaces)  
Rumpf (Unterseite)  
Fuselage (dessous)

★ステンシルの向きに注意してください。  
★Note direction of stencils carefully.  
★Richtung der Maske beachten.  
★Noter soigneusement l'orientation des marquages de servitude.

- 指示の番号のスライドマークをはります。
- Number of decal to apply.
- Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
- Numéro de la décalcomanie à utiliser.





●世界の名機シリーズSE F-14 トムキャット	Jウイング編集部	イカロス出版(株)	ISBN : 978-4-8022-0099-8
●スーパーディテールフォトブック グラマン F-14 A/B/D トムキャット	ダニー・コレマンズ 著 後藤 仁 訳	(株)大日本絵画	ISBN : 978-4-499-23067-4
●F-14 トムキャット オペレーション イラクフリーダム	トニー・ホームズ 著 平田光夫 訳	(株)大日本絵画	ISBN : 978-4-499-23157-2
●イラン空軍のF-14 トムキャット飛行隊	トム・クーパー ファルザード・ビショップ 共著 平田光夫 訳	(株)大日本絵画	ISBN : 978-4-499-23185-5
●モデルアートプロフィール No.6 アメリカ海軍 F-14 トムキャット	モデルアート編集部	(有)モデルアート社	JAN : 4910087340103

## PAINTING

### 《F-14A トムキャットの塗装》

1970年代前半に部隊配備が開始されたアメリカ海軍のF-14Aトムキャットは当初、機体上面がライトガルグレイと呼ばれる薄いグレイ、下面がホワイトで塗り分けられ、機首側面や垂直尾翼などには派手な部隊マーキングが描かれていました。また、イラン空軍に引き渡された機体は、砂漠地帯用の独特な迷彩塗装が施されていました。細部の塗装は組み立て途中にタミヤカラー・エナメル塗料、アクリル塗料、スプレー塗料の色番号で指示してあります。別紙のカラー塗装図も参考にしてください。

**Painting the F-14A Tomcat**  
Upon its initial delivery to U.S. Navy units in

the early 1970s, the F-14A Tomcat had top surfaces in a shade named light gull gray, with undersurfaces in white. Nose sides and vertical stabilizers were adorned with eye catching unit-specific markings. F-14As delivered to the IRIAF were given a unique desert camouflage scheme. Painting instructions for details are indicated during assembly. Please also refer to the separate sheet.

### Bemalung der F14A Tomcat

Von der ersten Auslieferung an die US Navy in den frühen 70er Jahren an, hatte die Tomcat die Oberflächen in einer Lackierung, welche mit „hellem Möwengrau“ bezeichnet wurde, mit den Unterseiten in mattweiß. Die Seiten der Nase und die Seitenleitwerke waren mit auffälligen Zeichen der jeweiligen Einheit bemalt. Die

F14A, welche zur IRIAF geliefert wurden trugen eine spezielle Wüstentarnung. Die Bemalungshinweise für Details werden beim Zusammenbau angegeben. Beachten Sie auch das separate Blatt.

### Peinture du F-14A Tomcat

A son arrivée dans les unités de l'U.S. Navy au début des années 1970, le F-14A Tomcat avait des surfaces supérieures gris clair et des surfaces inférieures blanches. Les côtés du nez et les dérives portaient des marquages d'unité très voyants. Les F-14A livrés à l'Armée de l'Air Iranienne reçoivent un camouflage désert unique en son genre. Les instructions de mise en peinture des détails sont fournies durant l'assemblage. Se référer également au feuillet séparé.

## APPLYING DECALS

### 《スライドマークのはり方》

- ①はりたいマークをハサミで切り抜きます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③台紙のはしを手で持ち、はるところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとりまします。

### DECAL APPLICATION

- ①Cut off decal from sheet.

- ②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④Move decal into position by wetting decal with finger.
- ⑤Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

### ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das

Abziehbild naßmachen.

- ⑤Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges Wasser und Luftblasen entfernt sind.

### APPLICATION DES DECALCOMANIES

- ①Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ②Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- ③Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

## 部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



### ①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

### ②《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引き手数料(324円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

### ③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡市駿河区恩田原3-7  
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。

《カスタマーサービスアドレス》

[http://tamiya.com/japan/customer/cs\\_top.htm](http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm)



1/48 Aircraft  
www.tamiya.com

## グラマン F-14A トムキャット

### ITEM 61114

★価格は2016年8月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。  
★税込価格の税率は8%となっています。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
A/パーツ	1,123円	(1,040円)	19006650
B/パーツ	1,166円	(1,080円)	19006651
C/パーツ	820円	(760円)	19006652
D/パーツ	1,166円	(1,080円)	19006653
E、F/パーツ	1,166円	(1,080円)	19006654
G/パーツ	864円	(800円)	19006655
H/パーツ	712円	(660円)	19006656
J/パーツ	669円	(620円)	19116082
K/パーツ	756円	(700円)	19116083
Z/パーツ(x1)	756円	(700円)	10226053
ビス袋詰(ポリキャップ含む)	302円	(280円)	19486007
ポリキャップ(x4)	129円	(120円)	19442023
マーク(a)	648円	(600円)	11406285
マーク(b)	475円	(440円)	11406286
マスクシール	280円	(260円)	11426089
説明図	432円	(400円)	11056431
解説文	324円	(300円)	11056432
塗装図	388円	(360円)	11056433

### AFTER MARKET SERVICE CARD

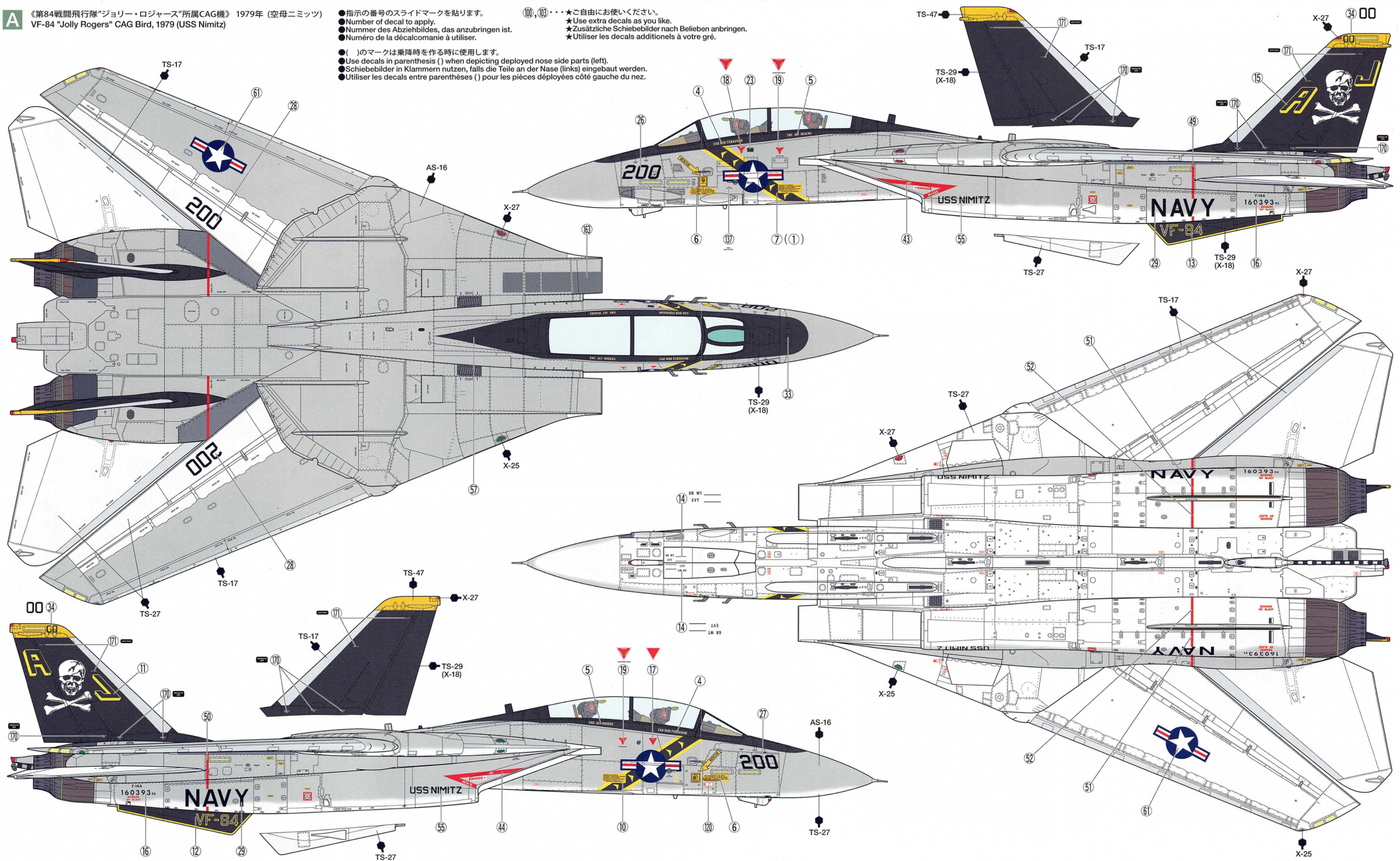
When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 61114
19006650	A Parts
19006651	B Parts
19006652	C Parts
19006653	D Parts
19006654	E, F Parts
19006655	G Parts
19006656	H Parts
19116082	J Parts
19116083	K Parts
10226053	Z Parts (x1)
19486007	Screw Bag (Poly Cap included)
19442023	Poly Cap (x4)
11406285	Decals (a)
11406286	Decals (b)
11426089	Masking Sticker
11056431	Instructions
11056432	Cover Story Leaflet
11056433	Painting Guide



A 《第84戦闘飛行隊"ジョリー・ロジャース"所属CAG機》 1979年 (空母ニミッツ)  
VF-84 "Jolly Rogers" CAG Bird, 1979 (USS Nimitz)

- 指示の番号のスライドマークを貼ります。 ● Number of decal to apply.
- Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist. ● Numéro de la décalcomanie à utiliser.
- ( ) のマークは着陸時を作る時に使用します。 ● Use decals in parenthesis ( ) when depicting deployed nose side parts (left).
- Schiebepilder in Klammern nutzen, falls die Teile an der Nase (links) eingebaut werden. ● Utiliser les decals entre parenthèses ( ) pour les pièces déployées côté gauche du nez.
- ⑩, ⑪, ⑫... \*ご自由にお使いください。 \* Use extra decals as you like.
- ★ ⑬, ⑭... \*Zusätzliche Schiebepilder nach Belieben anbringen. ★ Utiliser les decals additionnels à votre gré.



# GRUMMAN F-14A TOMCAT™

グラマン F-14A  
トムキャット

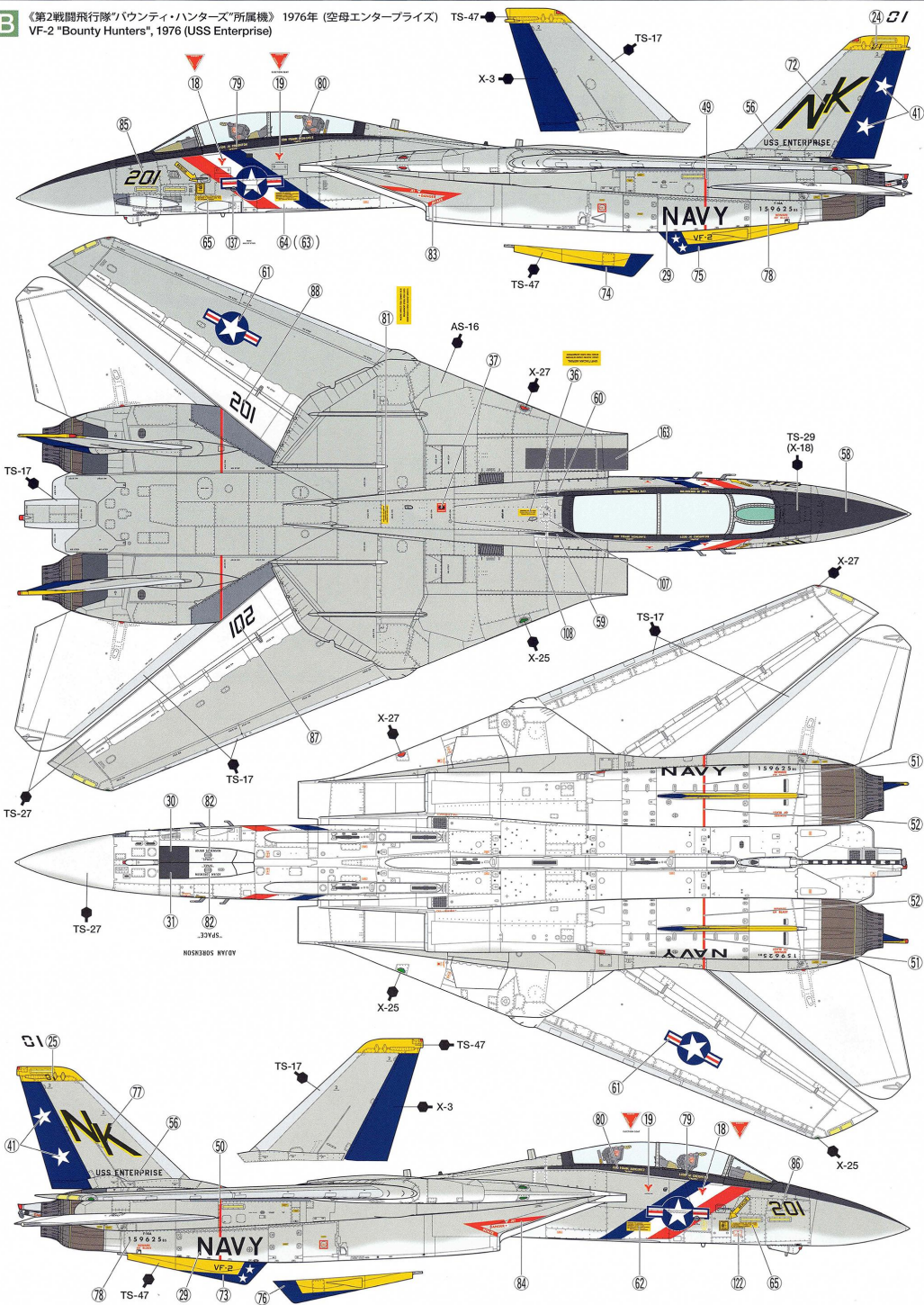
F-14A Tomcat™ is a trademark of Northrop Grumman Systems Corporation and is used under license to Tamiya, Incorporated.





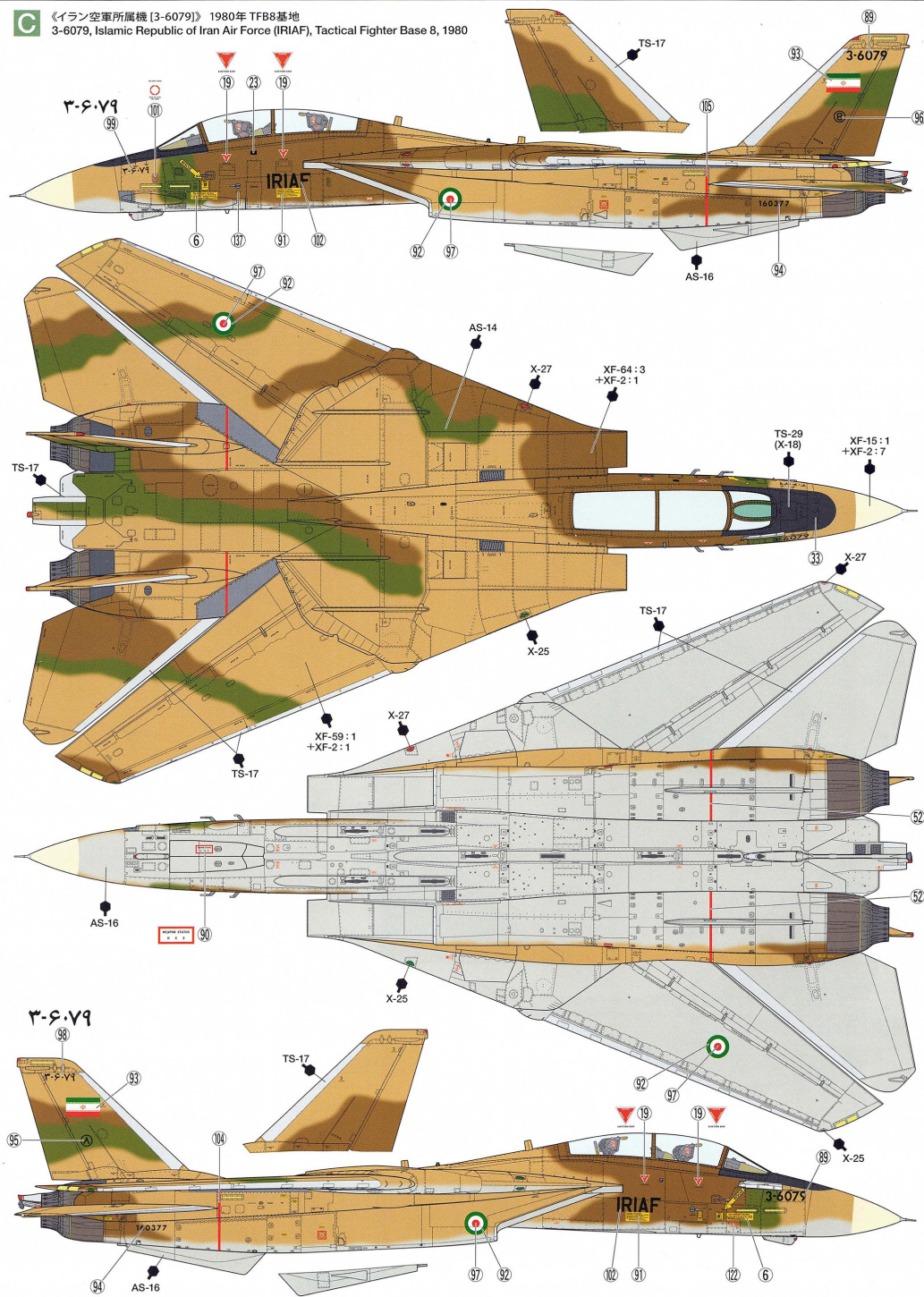
B

《第2戦闘飛行隊“バウンティ・ハンターズ”所属機》1976年(空母エンタープライズ) VF-2 “Bounty Hunters”, 1976 (USS Enterprise)



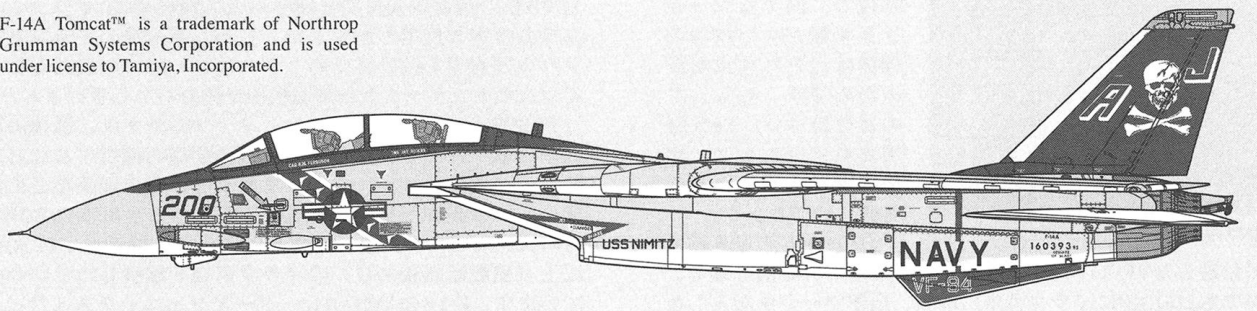
C

《イラン空軍所属機 [3-6079]》1980年 TFB8 基地 3-6079, Islamic Republic of Iran Air Force (IRIAF), Tactical Fighter Base 8, 1980





F-14A Tomcat™ is a trademark of Northrop Grumman Systems Corporation and is used under license to Tamiya, Incorporated.



# GRUMMAN F-14A TOMCAT™



"Courtesy of the National Naval Aviation Museum"  
"Courtesy of the Yanks Air Museum"

Although 10 years separated from its 2006 retirement at the time of writing, the U.S. Navy's Grumman F-14 Tomcat nonetheless still inspires great interest, having evolved from its role as a carrier-based fighter and eventually being used as a bomber.

## Development of the F-14

1967 saw the initiation of the VFX (Navy Fighter Experimental) program for a new carrier-based fighter to replace existing aircraft such as the F-4 Phantom II. Earlier concepts had proven unsuccessful: the Douglas F6D Missileer, fitted with a powerful radar and six long range missiles, but discarded for lack of versatility; and the F-111B, which inherited Missileer features but was too heavy because of design elements shared with the USAF's F-111A. Ultimately, the new carrier-based fighter would be decided as the F-14 Tomcat.

Perhaps the F-14's most notable feature was its successful variable sweep wing. Variable sweep allowed greater aspect ratio (wing span vs. chord) for lower speeds on landing (vital for a carrier-based aircraft), while still enabling faster in-flight airspeeds by sweeping the wings back. Swept back wings also saved carrier deck space when the aircraft was parked. Grumman's F-14 design featured a high shoulder-mounted wing, podded engines and dual tail fins for stability during takeoff and landing even with the low F-14 profile.

December 1970 marked the maiden F-14 flight, powered by Pratt & Whitney TF30 turbofan engines. Reused from the F-111B, the TF30 lacked power and was prone to compressor stalls, however a mooted early F-14B variant with new engines was shelved and existing F-14As were updated to alleviate the problem.

## A Successful Design

The F-14's AWG-9 radar and AIM-54 long range missile combination were carried over from the Missileer concept, capable of simultaneously tracking twenty-four targets and firing upon six. The complex procedures involved required the presence of a Radar Intercept Officer (RIO) in addition to the pilot, hence the two-seater layout. Early F-14As had automatic glove vanes in the front of the wing glove for improved supersonic stability, but these were removed starting with later F-14As.

Later variants of the Tomcat were given improved engines in the shape of the General Electric F110: there were 70 F-14Bs (of which 32 were conversions of F-14A aircraft); and 55 F-14Ds (18 were converted F-14As), which in addition to the F110 engine were also fitted with the new APG-71 radar, an air-to-air variant of the APG-70 radar used on the USAF F-15E Strike Eagle. In fact, some F-14s were fitted with the AAQ-25 LANTIRN targeting pod which allowed laser targeting of projectiles in air-to-ground strikes and leading to the nickname of "Bombcat" for the Tomcat which could bomb. They numbered around two hundred in total.

In all, 632 F-14 aircraft were manufactured for the U.S. Navy: 557 F-14As, 38 F-14Bs and 37 F-14Ds. While the last U.S. Navy

Tomcats ended their service in 2006, around a third of the eighty F-14A "Persian cat" F-14As sold to Iran before the 1979 Islamic Revolution still remain in service today with the Islamic Republic of Iran Air Force (IRIAF), although strained U.S.-Iran relations led to a block on service parts.

## Armament

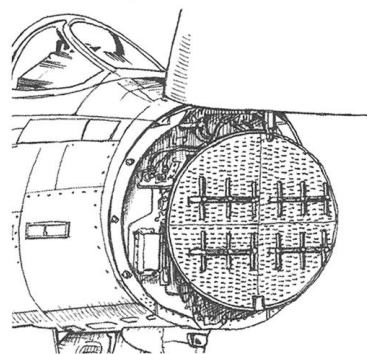
To avoid overburdening the moving sections of the wings, F-14s had stations under the wing gloves. Using them and the four additional stations on the belly between the podded engines, the F-14s could be fitted with up to six AIM-54 Phoenix or AIM-7 Sparrow missiles, with an AIM-9 Sidewinder on the outside of the wing glove pylon, for a total capacity of eight air-to-air missiles. AIM-54 Phoenixes were central to the F-14's principal fleet defense interceptor mission. These mach 5 radar-guided homing missiles have a 150km range, although in practice there was little opportunity for their use. Bombcat variants were armed with standard, Paveway laser-guided, and JDAM GPS-guided bombs, while the "Peeping Tom" reconnaissance F-14 received the Tactical Airborne Reconnaissance Pod System (TARPS).

## The F-14 in Action

F-14s were assigned to over thirty U.S. Navy units, with two F-14 Fighter Squadrons present in a Carrier Air Wing. The first F-14 Fighter Squadrons were VF-1 and the "Bounty Hunters" VF-2. The Bounty Hunters were present in Japan in 1976 for a demonstration at Iruma Air Show, their distinctive and colorful markings delighting those in attendance. Perhaps one of the most storied U.S. Fighter Squadron nicknames is the Jolly Rogers; its VF-84 incarnation operated the F-14 from the 1970s until its disbandment in 1995, when the nickname was passed along to the VF-103 Fighter Squadron and its F-14Bs.

The F-14's debut was in 1975, in Operation Frequent Wind, providing fighter cover for an evacuation from Vietnam. Later, F-14s accounted for two Libyan aircraft in each of the first (1981)

### ● AWG-9 weapon control radar



and second (1989) Sidra Gulf incidents. The F-14 also took part in the first Gulf War of 1991, recording a single air-to-air kill. While the F-14 may not have accounted for vast numbers of enemy aircraft, this bears testament to its success in the fleet defense interceptor role, and it was also a versatile aircraft that captured the public imagination.

Obwohl seit der Ausserdienststellung 2006 fast 10 Jahre vergangen sind, genießt die Grumman F-14 Tomcat der Amerikanischen Navy, die sich vom bordgestützten Jäger bis zum Jagdbomber wandelte, noch heute sehr großes Interesse in der Öffentlichkeit.

## Die Entwicklung der F-14

Das VFX (Navy Fighter Experimental) Programm startete 1967 und suchte einen Nachfolger für bisherige bordgestützte Jäger wie die F-4 Phantom II. Frühere Konzepte hatten sich durchweg als erfolglos erwiesen: die Douglas F6D Missileer, die ein starkes Radar und sechs Langstreckenraketen trug war zu wenig vielseitig, die F-111B welche Teile der Missileer-Ausstattung hatte, war aufgrund einiger Baugruppen, die sie mit der F-111A

der amerikanischen Luftwaffe gemein hatte, zu schwer. Zum Ende wurde für die F-14 Tomcat als neuen Navy Jäger entschieden.

Das vielleicht auffälligste Detail waren die erfolgreichen Schwenkflügel. Veränderbare Pfeilung hat einen guten Effekt für die Vielseitigkeit (Spannweite gegen Auftrieb) und erlaubt niedrige Landegeschwindigkeiten (ein unerlässliches Detail für Trägerflugzeuge) und mit zurückgeschwenkten Tragflächen hohe Endgeschwindigkeiten. Die zurückgeschwenkten Flügel sparten auch Platz bei der Aufstellung an Deck. Das Design der Grumman F-14 zeigte einen Schulterdecker mit Triebwerks gondeln und einem Doppelleitwerk für bessere Stabilität beim Start



und bei der Landung.

Der Erstflug der F-14 war im Dezember 1970, angetrieben von zwei Pratt und Whitney TF30 Turbinen. Die TF30 Triebwerke stammten von der F-111B und waren relativ schwach, zudem neigten sie zu Kompressoraustritten. Daher wurde bald eine F-14B Variante mit neuen Triebwerken vorgestellt und die anderen Maschinen nachgerüstet.

**Eine erfolgreiche Entwicklung**

Das AWG-9 Radar der F-14 in der Kombination mit der AIM-54 Langstreckenrakete wurde vom Missiler Konzept übernommen und ermöglichte die gleichzeitige Verfolgung von 24 Zielen und das Bekämpfen von sechs davon. Die komplexe Bedienung erforderte einen zweiten Mann, den RIO ( Radar Intercept Officer ) im Cockpit, daher die Auslegung als Zweisitzer. Frühe F-14 hatten automatische Luftfeinläufe an den Flächenspitzen, welche aber bei den späteren F-14A entfielen.

Spätere Varianten der Tomcat erhielten verbesserte Triebwerke mit den General Electric F110. Es gab 70 F-14B ( 32 davon waren Umbauten von F-14A ) und 55 F-14D ( 18 davon waren umgebaute F-14A ). Diese erhielten zu den F110 Triebwerken das neue APG-71 Radar, eine Luftkampfvariante des APG-70 Radars des F-15E Strike Eagle der Luftwaffe. Einige F-14 wurden mit dem AAQ-25 Lantirn Laser-Zielbeleuchter in einem Aussenpod ausgerüstet, welcher das Zielen auf Erdziele erlaubte. Das führte zu dem neuen Spitznamen „ Bombcat “ für die F-14, die Bomben werfen konnten. Insgesamt waren es etwa 200 Flugzeuge.

Alles in allem wurden 632 F-14 gebaut, 557 F-14A, 38 F-14B und 37 F-14D. Während die letzten Tomcats der Navy im Jahr 2006 außer Dienst gestellt wurden, wurde ungefähr ein Drittel der

80 F-14A vor der Islamischen Revolution an den Iran verkauft. Sie sind bis heute in der Iranischen Luftwaffe in Betrieb, obgleich die belasteten Verhältnisse zu den USA letztlich zu einer Ausfuhrsperr für Ersatzteile führten.

**Bewaffnung**

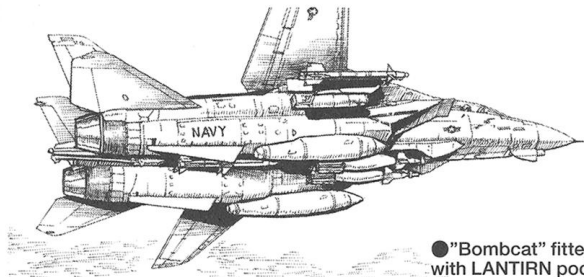
Um eine Überlastung der Schwenkflügel zu vermeiden trugen die F-14 die Bewaffnung unter den festen Flügelansätzen. Vier zusätzliche Stationen befanden sich unter dem Rumpf zwischen den Triebwerksgondeln. Die F-14 konnte mit bis zu sechs AIM-54 Phönix oder AIM-7 Sparrow bestückt werden und die Stationen an den feststehenden Flügelteilen mit AIM-9 Sidewinder. Das ergab eine gesamte Anzahl von 8 Luft-Lufttraketen.

Die AIM-54 waren wichtig für die Rolle als Flottenverteidiger. Die modernen Mach 5 Raketen hatten eine Reichweite von 150 km und waren radargesteuert. Obwohl mit ihnen immer trainiert wurde, gab es keine Erfordernisse für einen Einsatz. Die Bombcat Versionen hatten eine Bewaffnung aus Paveway Bomben mit Laser Steuerung und JDAM Bomben mit GPS Steuerung. Die „ Peeping Tom “ Versionen der F-14 erhielten die taktischen Aufklärungs pods (TARPS).

**Die F-14 im Einsatz**

Die F-14 wurden in über 30 Einheiten der Navy eingesetzt, mit jeweils zwei F-14 Staffeln in einer Trägergruppe. Die ersten F-14 Staffeln waren die VF-1 und die „ Bounty Hunters “ VF-2. Die Bounty Hunters waren 1976 in Japan für eine Vorführung bei der IRUMA Luftfahrtshow, wo sie mit ihrer auffälligen Bemalung die Zuschauer begeisterten. Die vielleicht bekannteste Staffel ist die „ Jolly Roger “. Die VF-84 flog die F-14 von den 70er Jahren bis zur Ausmusterung im Jahr 1995, als der Name auf die VF-103 Staffel und ihre F-14B übertragen wurde.

Das Debut im Einsatz war die Operation „ Frequent Wind “ im Jahr 1975 zum Schutz einer Evakuierungs Operation aus Vietnam. Später schossen F-14 zwei Lybische Flugzeuge im ersten (1981) und zweiten (1989) Vorfall im Golf von Sydra ab. Die F-14 nahmen auch am ersten Golfkrieg 1991 teil und erzielten einen Abschuss. Obgleich die F-14 nicht für hohe Abschusszahlen von Feindflugzeugen bekannt wurden, zeigt gerade das den Erfolg in der Verteidigung der Flotte als Abfangjäger. Die F-14 war ein vielseitiges Flugzeug, welches das Interesse der Öffentlichkeit auf sich zog.



● "Bombcat" fitted with LANTIRN pod

Bien que dix années se soient écoulées entre son retrait du service et le moment où sont écrites ces lignes, le Grumman F-14 Tomcat de l'U.S. Navy inspire toujours un grand intérêt. Conçu à l'origine comme chasseur embarqué, il fut par la suite utilisé également pour l'attaque au sol.

**Développement du F-14**

En 1967 fut lancé le programme VFX (Navy Fighter Experimental) pour trouver un remplaçant à des appareils embarqués en

service, tels le F-4 Phantom II. Des projets antérieurs s'étaient soldés par des échecs : le Douglas F6D Missiler, équipé d'un radar puissant et de six missiles à longue portée, mais abandonné pour son manque de polyvalence ; et le F-111B, qui avait repris des éléments du Missiler mais était trop lourd du fait de sa structure commune avec le F-111A de l'USAF. En définitive, ce fut le F-14 Tomcat qui fut choisi comme futur chasseur embarqué de la Navy.

**VARIABLE SWEEP WINGS**

«Wing sweep modes»

● **AUTO :**

Optimum wing sweep is determined and applied automatically. Used in combat situations among others.

● **FWD/AFT :**

Allow manual alteration of wing sweep by pilot.

● **BOMB :**

Optimum wing sweep (55°) for air-to-ground bombing is applied.

20°....

Used on take-off/landing, and when maximum lift is required.

55°....Optimum sweep for bombing missions.

68°....Used at transonic/supersonic speeds.

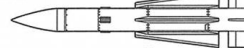
75°....Used when aircraft is parked on deck or in hangar on carrier.

Wing sweep mode switch



**F-14 ORDNANCE PATTERNS**

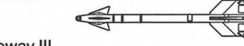
AIM-54 Phoenix



AIM-7 Sparrow



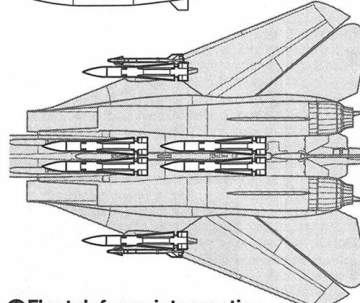
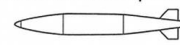
AIM-9 Sidewinder



GBU-24 Paveway III



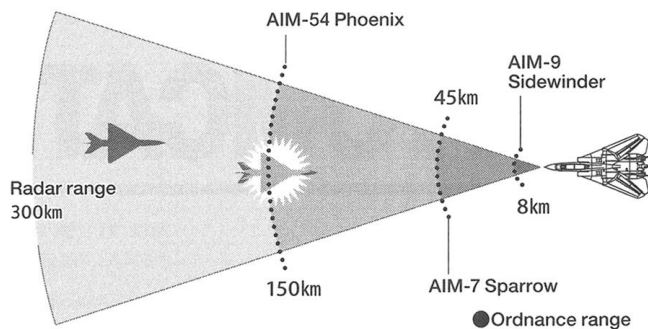
Mk.83 General Purpose Low Drag bomb



● **Fleet defense interception (maximum AIM-54 load)**

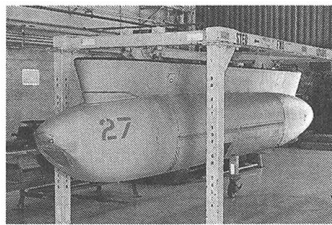
Le point le plus remarquable du F-14 est sa voilure à géométrie variable très réussie. Une flèche variable offre un plus grand allongement (rapport de l'envergure sur la corde), autorisant de basses vitesses d'atterrissage (essentielle pour un appareil appontant sur porte-avions) et de hautes vitesses en vol avec les ailes à la flèche maximale. De surcroît, les ailes repliées permettent de gagner de l'espace sur le pont du porte-avions lorsque l'avion y est parqué. Le design du F-14 de Grumman avait une voilure en position haute, des réacteurs en nacelles et des quilles ventrales garantissant la stabilité longitudinale au catapultage et à l'appontage même avec le profil bas de l'appareil.

Le F-14 effectua son premier vol en décembre 1970, propulsé par deux turboréacteurs Pratt & Whitney TF30. Repris du F-111B, le TF30 manquait de puissance et était sujet à de violents phénomènes de pompage de son compresseur, cependant apparut la version F-14B avec de nouveaux moteurs et les F-14A existants furent remis à niveau pour régler ce problème de fiabilité.



### Un Design Réussi

L'association du radar AWG-9 et de missiles à longue portée était reprise du concept Missileer, capable de traquer simultanément vingt-quatre cibles et de tirer sur six. Les procédures complexes nécessitaient la présence d'un officier d'armement - Radar Intercept Officer (RIO) en plus du pilote, d'où la configuration biplace. Les premiers F-14A avaient des surfaces canards à déploiement automatique à l'avant des apex de voilure afin d'améliorer la stabilité en vol supersonique mais elles furent supprimées sur les F-14A suivants. Les variantes ultérieures du Tomcat reçurent des réacteurs améliorés, des General Electric F110. Il y eut 70 F-14B (dont 32 étaient en fait des F-14A convertis) ; et 55 F-14D (dont 18 F-14A convertis), qui en plus des nouveaux réacteurs étaient équipés du nouveau radar APG-71, une version air-air de l'APG-70 utilisée par le F-15E Strike Eagle de l'USAF. En fait, certains F-14 étaient équipés du pod AAQ-25 LANTIRN de pointage laser pour des frappes air-sol ; on leur donna le surnom de "Bomboat", un Tomcat capable de lancer des bombes. Il y en eut environ 200 exemplaires au total.



●TARPS

En tout, 632 F-14 furent produits pour l'U.S. Navy, 557 F-14A, 38 F-14B and 37 F-14D. Si le dernier des Tomcat de l'U.S.Navy fut retiré du service en 2006, environ un tiers des quatre-vingt F-14A "Persian cat" (Chat persan) vendus à l'Iran avant la Révolution Islamique de 1979 sont encore utilisés aujourd'hui par la Force Aérienne de la République Islamique d'Iran (IRIAF), même si les relations tendues avec les Etats-Unis ont bloqué la fourniture de pièces détachées.

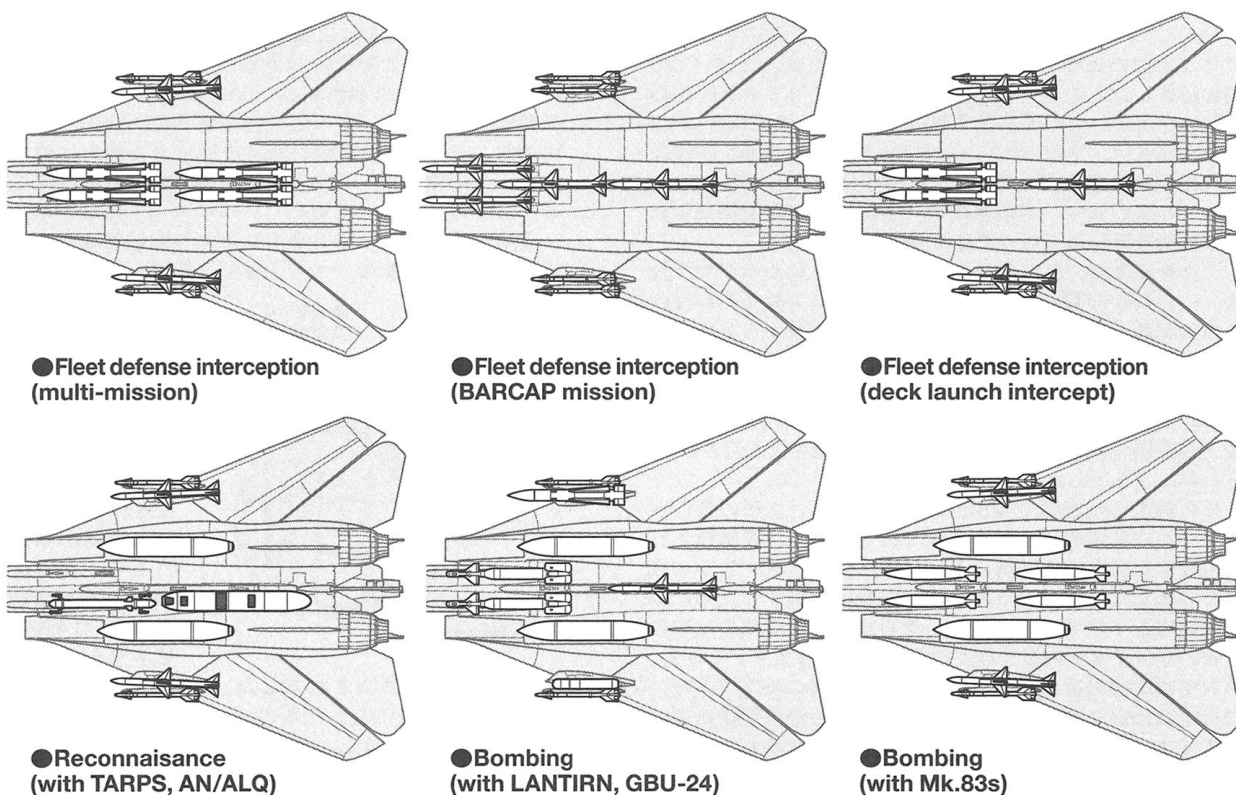
### Armement

Pour éviter de surcharger les parties mobiles de la voilure, les F-14 avaient des points d'emport sous les apex de cette dernière. Avec quatre points d'emport supplémentaires sous le ventre, entre les nacelles des réacteurs, le F-14 pouvait emporter jusqu'à six missiles AIM-54 Phoenix ou AIM-7 Sparrow, plus un AIM-9 Sidewinder à l'extérieur de chaque pylône d'apex, soit une capacité totale de huit missiles air-air. Volant à Mach 5, guidés par radar et d'un rayon d'action de 150km, les missiles AIM-54 Phoenix étaient le moyen principal de défense de la flotte, bien qu'en pratique y eut peu d'opportunités de les utiliser. Les variantes Bomboat étaient équipées de bombes à guidage laser Paveway et de bombes à guidage GPS JDAM, tandis que la version de reconnaissance "Peeping Tom" (Voyeur) emportait une nacelle de reconnaissance TARPS (Tactical Airborne Reconnaissance Pod System).

### Le F-14 en Action

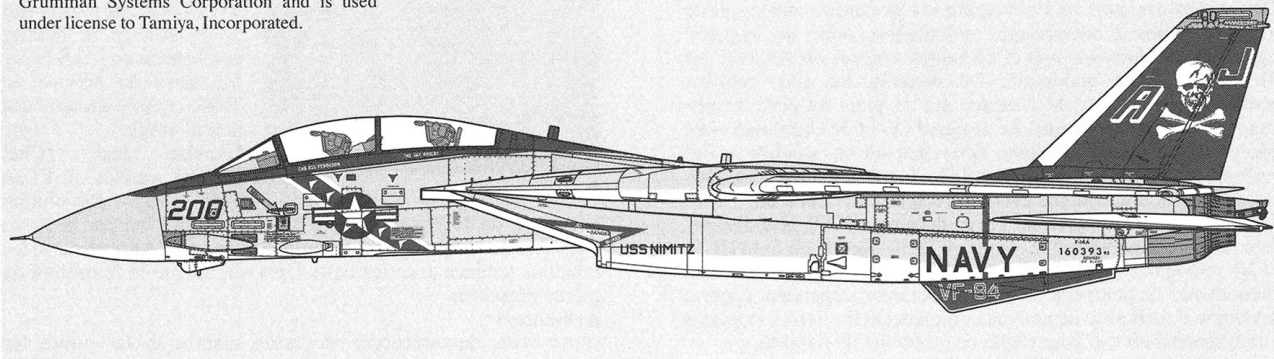
Les F-14 servirent dans plus de trente unités de l'U.S. Navy, à raison de deux squadrons par Groupe Aérien Embarqué (CAG). Les deux premiers Squadrons équipés furent les VF-1 et VF-2 "Bounty Hunters". Les Bounty Hunters effectuèrent une démonstration au Show Aérien d'Iruma au Japon en 1976 où leurs marquages colorés furent appréciés par le public présent. L'un des plus célèbres surnoms de squadrons de chasse de l'U.S. Navy est le "Jolly Rogers" ; il fut porté par le VF-84 qui opéra sur Tomcat des années 1970 à sa dissolution en 1995, puis repris par le VF-103 et ses F-14B.

Le F-14 effectua ses premières missions de combat en 1975, lors de l'Opération Frequent Wind, en couverture de l'évacuation du Vietnam. Plus tard, des F-14 abattirent deux appareils libyens dans chacun des "Incidents du Golfe de Syrte" en 1981 et 1989. Le F-14 a également participé à la Première Guerre du Golfe en 1991, n'enregistrant qu'une seule victoire aérienne. Si le F-14 n'a pas eu à affronter beaucoup d'appareils ennemis, il a fait la preuve de son efficacité comme protecteur de la flotte et s'est révélé être un appareil polyvalent qui captive encore l'imagination du public.





F-14A Tomcat™ is a trademark of Northrop Grumman Systems Corporation and is used under license to Tamiya, Incorporated.



# GRUMMAN F-14A TOMCAT™

## グラマン F-14A トムキャット

解説: 石川 潤一

イラスト: 上田 信

“Courtesy of the National Naval Aviation Museum”

“Courtesy of the Yanks Air Museum”



2006年の退役からすでに長い時間が経ちながら、いまだ根強い人気を保つのがアメリカ海軍のグラマンF-14トムキャットです。戦闘機であり攻撃機でもあるマルチロール機が現在の主流となる中で、当初は「純粋な艦上戦闘機」として誕生したトムキャットも、最終盤でアメリカ海軍は戦闘攻撃機「ボムキャット」として運用。また唯一の輸入国であるイランでは空軍が迎撃任務に使用し、後に爆弾搭載能力も付与されています。その万能性こそが、F-14の魅力さをさらに高めている要因なのかもしれません。

### ■F-14の開発

アメリカ海軍はF-4ファントムIIなどを代替する新しい艦上戦闘機、VFXの開発を1967年に開始。その中で重視されたのが、多くのミサイルを搭載して空母を守る「ミサイリアー」という構想でした。最初に計画されたF6Dミサイリアーは大型の火器管制レーダーと長射程空対空ミサイル6発を搭載したものの、艦隊防空以外には使用できないため開発は中止に。そのアイデアを引き継いで生まれたF-111B艦上戦闘機は、空軍のF-111A戦闘爆撃機との共通化が優先されたため重量過多となり、1968年に開発がキャンセルされてしまいます。その原因の一つは、可変翼を採用したため構造重量が重くなってしまったことでした。

これをふまえ、F-111Bの開発に関与していたグラマン社は、いくつかの設計案の中から胴体上部に主翼を取り付ける高翼配置の可変後退翼で、エンジンは胴体から分離させたポッド式、そして全高を低く抑えられ、離着艦時に大きな機首上げ姿勢をとっても安定性、操縦性を保てる双垂直尾翼式という機体を考案。こうしてF-111Bの代替と既存の艦上戦闘機の後継を兼ねる形で海軍に提案されたのがF-14トムキャットでした。

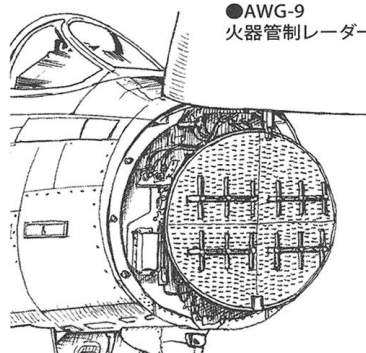
その最大の特徴は全長30mほどしかない空母の飛行甲板でいかに効率的に運用するかを突きつめ、自動制御された可変後退翼という前例のない技術に行き着き、しかも成功を取めたことでしょう。空母に安全に着艦するためには進入速度を下げる必要があります、そのためには縦横の比率の大きいグライダーのような主翼が必要になります。しかし、それでは高速飛行ができないため、離着艦の時だけ広げ、飛行中は後退させてデルタ翼形状になるのが可変後退翼の特徴です。また、空母艦上での移動や駐機に際しても、後退させた翼幅の狭い主翼は有利に働きます。

多くのチャレンジが詰め込まれていたにもかかわらず、0816 ©2016 TAMIYA

F-14は1970年12月に初飛行に成功。しかし、F-111Bから受け継がれたプラット・アンド・ホイットニーTF30エンジンは機体サイズから考えてやや非力で、しかもコンプレッサーの空気が逆流するなどしてエンジンが停止してしまう、コンプレッサーストール（圧縮機失速）が起きやすいという問題点も抱えていました。海軍もグラマンも高性能エンジンへの換装を前提に2段階に分けてF-14の開発を進め、最初の生産型F-14Aは早期に新エンジン搭載のF-14Bとして切り替えを予定していました。しかし、ベトナム戦争の終結により軍の予算は大幅に削られ、F-14B計画は一時中断。エンジンはそのままにコンプレッサーストール対策を施したF-14Aがアメリカ海軍用だけで477機、そのほかイラン空軍向けとして80機生産されています。

### ■F-14のテクノロジーと発展

可変後退翼とともにF-14トムキャットを象徴するテクノロジーがAWG-9火器管制レーダーとAIM-54フェニックス長射程空対空ミサイルの組み合わせです。24の目標を同時に追跡、そのうち6目標を同時攻撃できる能力は他に類を見ないものでした。しかし、当時の技術でこの複雑な作業を一人で行なうことは難しく、パイロットに加えてレーダー迎撃士官（RIO）が搭乗する複座戦闘機となりました。また、F-14の特徴の一つが主翼付け根の前縁から最大15度



●AWG-9  
火器管制レーダー

開く動翼、グローブベンです。超音速飛行時の安定性向上などを狙って装備されましたが、効果が少なかったためF-14Aの後期には廃止されました。

エンジンは初期型であるF-14AにはTF30が搭載され、後期型のF-14B/Dではゼネラル・エレクトリックF110に換装されました。F110はB-1爆撃機用のF101エンジンを改良したもので、パワーアップに加え小型軽量化されています。このF110を搭載したのがF-14A+で、38機が生産され、さらに32機をF-14Aから改造。しかし、名前が混同しやすいためF110搭載型は1991年にF-14Bと

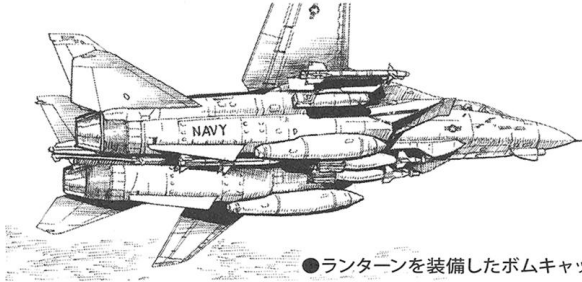
名前が混同しやすいためF110搭載型は1991年にF-14Bと



改称されました。

エンジン換装と並行して、レーダーを新型のAPG-71に換装、電子機器も更新した発展型のF-14Dも開発されました。F-14Dは37機が生産され、そのほか18機をF-14Aから改造。また、別タイプのエンジンを搭載したF-14Cも計画されましたが、最終的に開発中止となりました。

F-14の配備当初、アメリカ海軍には攻撃機としてA-6イントルーダーやA-7コルセアIIなどが配備されていました。しかし、これらが退役するため、F-14に対地攻撃能力を付与することが求められたのです。1990年代中盤以降、F-14A/B/Dに対してAAQ-25 LTP（ランタン照準ポッド）を搭載、レーザー誘導爆弾の運用を可能にする改修が行なわれました。この改修を終えた機体が「ボム（爆弾）」と「トムキャット」を合わせた造語で「ボムキャット」と呼ばれたのです。このとき、200機以上残っていたF-14A/B/Dのほとんどがボムキャット化されました。



●ランタンを装備したボムキャット

F-14の後継機はF/A-18E/Fスーパーホーネットですが、すんなりと決まったわけではなく、グラマンもF-14の発展型を提案。しかし海軍は高い汎用性と限定的なステルス性を持つスーパーホーネットに機種統一する道を選びました。最終的にトムキャットの生産はF-14A 557機（うち80機はイラン空軍向け）、F-14B 38機、F-14D 37機の内計632機で終わりました。アメリカ海軍では最後の飛行隊が2006年に解散、トムキャットは姿を消しています。

アメリカ軍の余剰機はアリゾナ州デビスモンサン空軍基地に隣接する、いわゆる「飛行機の墓場」で保管されるのが一般的ですが、F-14についてはほぼ皆無。なぜなら、イランへのパーツ横流しができないようスクラップを急いだからだそうです。そのため、トムキャットを展示したいのに機体がない航空博物館が多々あると聞きます。

■F-14の兵装と任務

可変後退翼機が兵装を搭載するパイロンを主翼に設ける

と構造が複雑になり、重量増を招きます。F-14はそれを嫌ってピボット（旋回軸）を収容するグローブ部に兵装ステーションを設けました。また、ポッド式というエンジン搭載方法により左右エンジンの間にトンネル状の空間ができるため、ここに4ヶ所の兵装ステーションを設け、AIM-54 フェニックス、あるいはAIM-7スパロー中射程空対空ミサイルなら最大6発まで搭載できるようにしました。グローブのパイロンの外側には自衛用のAIM-9サイドワインダー短射程空対空ミサイルの搭載が可能で、空対空ミサイル搭載数の合計は8発になります。

F-14の主任務は空母艦隊の防空で、長距離空対艦ミサイルを搭載した爆撃機をミサイル発射前に撃墜することを主眼に設計されました。そのために開発されたのがAIM-54フェニックスで、速度はマッハ5、射程は150kmもあり、ミサイル内蔵のレーダーが目標を追跡するアクティブレーダーホーミング式です。これを6発同時に発射、別々の目標を撃破できる能力がトムキャットの最大の特徴でした。

一方、ボムキャットの兵装は通常爆弾、ペイブウェイ・レーザー誘導爆弾、JDAM GPS誘導爆弾などで、胴体下に搭載。また、F-14の防空、対地攻撃以外の運用法として「ピーピング・トム」と「FAC」にも要注目です。ピーピング・トムというのは「覗き魔」のことで、胴体下にTARPS（戦術航空偵察ポッド・システム）を搭載、偵察任務を行ないます。海軍は偵察機を運用していましたが、搭載能力に余裕のあるF-14に偵察ポッドを搭載することで、防空にも偵察にも使用可能となり運用の柔軟性が高まりました。

FACは「前線航空管制」のことで、F-14の航続距離の長さを利用して最前線の上空にとどまり、地上部隊を近接支援する攻撃機を指揮します。また、2003年からのイラク戦争では路上のIED（仕掛け爆弾）による車輛や人員の被害が急増しましたが、ROVER（改良型遠隔操作ビデオレコーダー）を搭載したF-14が道路上空を飛行して数多くのIEDを発見、友軍の被害を防いだのです。

■アメリカ海軍での配備と戦歴

F-14を運用した飛行隊はアメリカ海軍が訓練部隊などを含めて30個以上で、大型空母搭載航空団には2個ずつ、F-14を運用するVF（戦闘飛行隊）が所属していました。1972年に最初に編成されたF-14飛行隊がVF-1/2で、中でもVF-2は航空自衛隊のF-X（次期戦闘機）選定のため、1976年に入間基地で開催された国際航空宇宙ショーに参加して、ライバルのF-15とデモフライトを行なったことでよく知られています。当時は海軍機が非常にカラフルだった

**可変後退翼**

《可変翼モード》

- AUTOモード：自動で最適な角度に変化する。空戦時などに使用。
- FWD/AFTモード：パイロットが手動で前進、後退の角度を変えられる。
- BOMBモード：自動で爆撃に適した角度55°まで後退。

可変翼モード切替スイッチ

20°...離着艦時など、最大の揚力が必要な場合。

55°...爆撃任務に適した後退角。

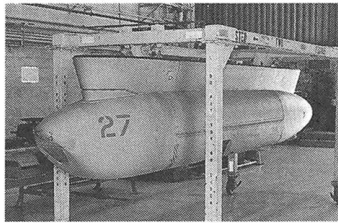
68°...超音速～超音速飛行の場合。

75°...空母への格納や、甲板に駐機する場合。

**F-14 搭載兵装パターン例**

- AIM-54 フェニックス
- AIM-7 スパロー
- AIM-9 サイドワインダー
- GBU-24 ペイブウェイIII
- Mk.83 低抵抗通常爆弾

●艦隊防空 (AIM-54 最大搭載の)



●TARPS

時代に、派手なマーキングを施されたVF-2の機体は大きな注目を集めたのです。もし、このとき日本でF-14が採用されていたらと、想像の翼を広げてみるのも楽しいでしょう。

1991年から厚木基地に常駐したVF-21/154も日本では馴染みのある飛行隊で、中でも2003年にイラク戦争に参戦、出撃マークを記入した状態で厚木基地に戻り、その年9月に本国へ戻ったVF-154は、日本最後のF-14飛行隊として人気を保っています。また、歴史と伝統という点ではF4Uコルセア飛行隊、VF-17に由来する海賊旗のマークで知られるVF-84ジョリーロジャースが一番で、1995年に飛行隊が解散した後はF-14B飛行隊VF-103がその伝統を引き継ぎました。海賊旗のマーキングはF/A-18Fスーパーホーネットに機種転換、VFA-103になった後も続いています。

F-14はベトナム戦争には間に合いませんでしたが、1975年のベトナム撤退、フリークエント・ウィンド作戦での上空支援が初陣となりました。そしてアメリカ海軍のF-14が初めて空戦で勝利を手にしたのが1981年8月のシドラ湾事件です。リビア・シドラ湾で演習中のアメリカ空母艦隊に2機のリビア軍Su-22戦闘機が接近。2機のF-14が迎撃に向かい撃墜しました。これに続き1989年1月に勃発した2回目のシドラ湾事件では、2機のF-14がリビア軍MiG-23戦闘機2機を撃墜。シドラ湾事件でF-14は合計4機のジェット戦闘機を撃墜し、艦隊防空戦闘機としての実力を証明したのです。また、1991年の湾岸戦争では空戦による撃墜はMi-8ヘリコプター1機だけで、レバノンやグレナダ、イラク、ボスニア、アフガニスタンなど多くの戦闘に参戦したものの、空戦の機会はありませんでした。

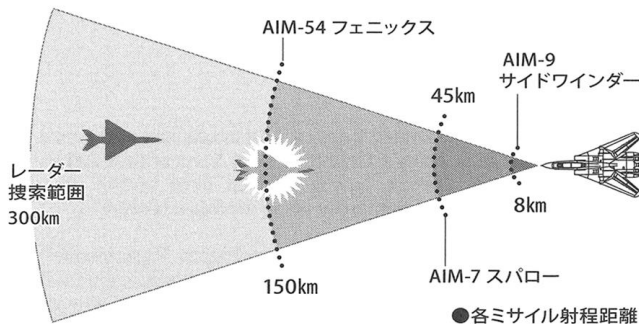
■イラン空軍での活躍

1970年代初め、高高度を高速で飛行するソ連軍のMiG-25偵察機による領空侵犯に悩まされていたイランでは、それに対抗するためアメリカ製の最新鋭戦闘機の導入を決定。そして選定されたのがF-14トムキャットです。F-14はイランに導入されてまもなく、MiG-25をそのAWG-9火器管制レーダーで捕捉することに成功。MiG-25は直ちに帰投し、それ以降領空侵犯を行うことはありませんでした。

イラン向けのF-14は電子器機などが一部簡略化され、

1979年の革命以前に引き渡された79機が新生イラン・イスラム空軍で使用されました。しかし革命後、イランとアメリカは対立を続けたため、「ベルシャ猫」の異名を持つイランのトムキャットは部品供給が絶たれてしまいました。

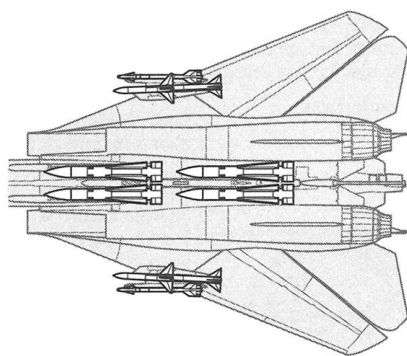
1980年から88年のイラン・イラク戦争では、機体の稼働率の低下に苦しみながら、他機の部品を流用するなどして独力で整備を行い、来襲するイラク軍機の迎撃などに活躍。F-14が世界で最初に撃墜を記録したとされる1980年9月のMi-25ヘリコプター撃墜を皮切りに、終戦までに30機以上（機数は諸説あり）のイラク軍機を撃墜したといわれています。F-14のAWG-9レーダーとフェニックスミサイルとの組み合わせは圧倒的で、イラク軍パイロットはレーダーに捕捉されていることを知ると、なすすべもなく機体から脱出したとさえいわれています。また、イラン空軍はF-14のレーダーの高性能に着目し、イラク軍機の情報を受



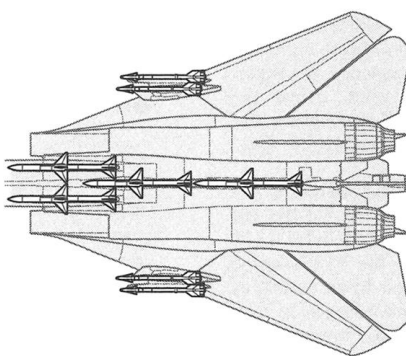
軍に提供する早期警戒管制機としても運用しました。

イラン空軍はF-14の導入から現在までに、3個戦術航空基地に計7個飛行隊を編成。そして超人的な努力により、現在もイラン中部、イスファハンの第8戦術航空基地に第81/82戦闘飛行隊が作戦可能な状態に維持されています。その数は資料によって24機、26機とまちまちですが、35年以上経って補給のない中、1/3近くが残存しているのは奇跡に近いことです。イラン空軍のF-14は今なお防空の主力として飛び続けているのです。

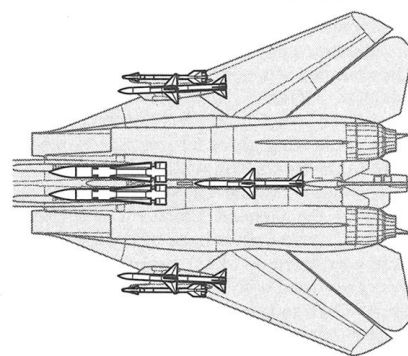
一方、アメリカ海軍のF-14はどの戦域においても対地攻撃や偵察、FACなど副次任務での活躍が目立ちます。裏を返せば艦隊防空という本来任務において、敵機を寄せ付けない最強クラスの抑止力がトムキャットとフェニックスにあったということです。撃墜記録に表れない戦果を記録した傑作戦闘機、それがF-14トムキャットなのです。



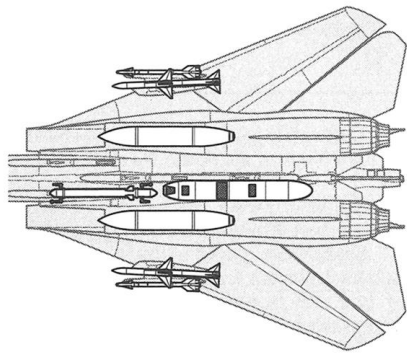
●艦隊防空 (多目標対処の場合)



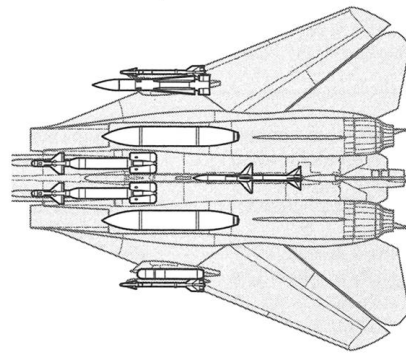
●艦隊防空 (防護戦闘空中哨戒の場合)



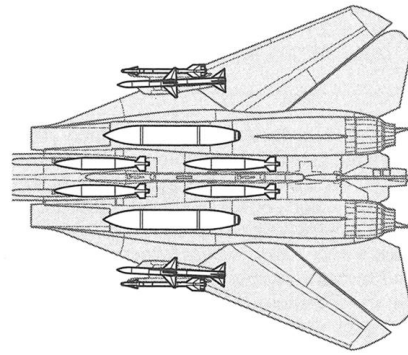
●艦隊防空 (甲板発進迎撃の場合)



●偵察作戦 (TARPS / ALQ-167搭載)



●爆撃作戦 (ランターン / GBU-24搭載)



●爆撃作戦 (Mk.83搭載)