

**NOVO**1:144  
SCALE**MODEL****BAC (VICKERS) SUPER VC10**

Four Engine Jet Airliner

F.140

**ENGLISH INSTRUCTIONS**

Test assembly position and fit of parts before cementing.  
Paint small parts before assembly and assemble in sequence shown.

**ANWEISUNGEN AUF DEUTSCH**

Vor dem Zusammenkiten, Montage der Teile, sowie deren gute Passung überprüfen. Kleine Teile vor dem Montieren anstreichen und in der vorgeschriebenen Folge zusammenbauen.

**CONSIGNES EN FRANCAIS**

Essayer la position de montage et l'ajustage des pièces avant de les coller. Peindre les petites pièces et puis les monter dans l'ordre indiqué.

**ANVISNINGER PA NORSK**

Prøv sammensetting og at delene passer før de limes. Mal små deler før sammensettingen, og sett dem sammen i angitt rekkefølge.

**ISTRUZIONI IN ITALIANO**

Provare la posizione di montaggio ed attacco delle parti prima di cementare. Verniciare le parti piccole prima del montaggio e montare nell'ordine indicato.

**AANWIJZINGEN, NEDERLANDS**

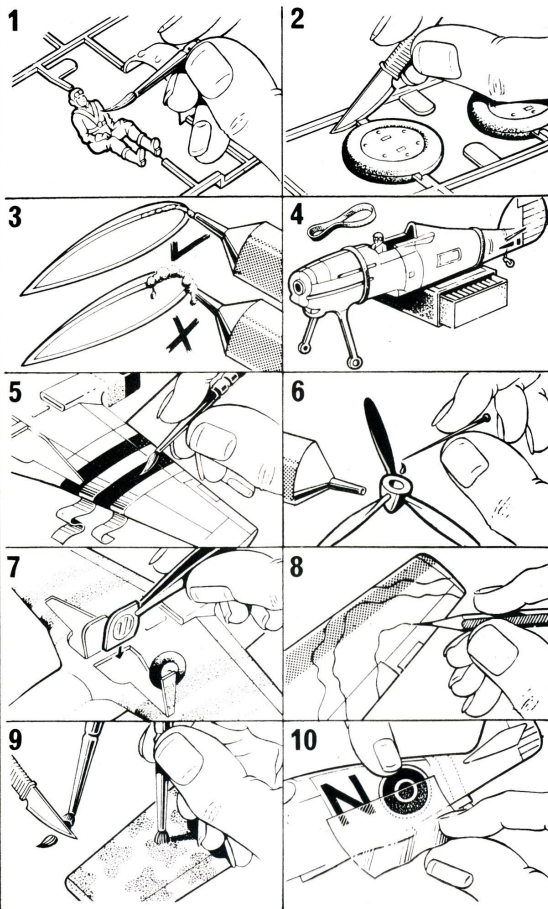
Alvorens de delen aan elkaar te lijmen eerst controleren hoe deze samengevoegd worden en of ze passend zijn. Verf de kleinere delen voordat ze gemonteerd worden en zet dan het model in de aangegeven volgorde in elkaar.

**INSTRUCCIONES EN ESPANOL**

Ponga a prueba la posición de montaje y ajuste de piezas antes de encolarlas. Pinte las piezas pequeñas antes de montar y entonces monte en el orden mostrado.

**SUOMALAISET RAKENNUSOHJEET**

Kokeile osien asennus ja sopivuus ennen liimaamista. Maalaa pienet osat ennen kokoon panoa ja kokoa esitetystä järjestyksessä.

**10 TOP MODEL TIPS****BAC (Vickers) Super VC10**

The prototype VC10 was test flown in June 1962 and airline service with BOAC was begun in April 1964 on the West African route. The Super VC10 was introduced in 1965 and being some 13 ft. longer was able to accommodate 139 passengers, 30 more than the earlier version. Twenty-one Super VC10's were built and they proved extremely popular with passengers and crew as the positioning of the engines at the tail meant that internal noise was reduced to a minimum. Engines: Four 22,500 lb. static thrust Rolls Royce Conway RC.43 Turbofans. Maximum cruising speed at 31,000 ft.: 581 m.p.h. Maximum range: 7128 miles.

Der Versuchsflug des Prototyps der VC10 fand im Juni 1962 statt, und im April 1964 startete mit der Westafrika-Strecke der Luftlinienseinsatz durch BOAC. Die Super VC10 wurde im Jahre 1965 auf dem Markt gebracht, und da sie 4,27 m länger war, konnte sie 139 Passagiere aufnehmen, 30 mehr als die frühere Version. Es wurden einundzwanzig VC10's gebaut, die sich dadurch als sowohl bei Passagieren und auch bei der Mannschaft beliebt erwiesen, daß sich die Triebwerke am Heck befanden, was eine Reduzierung des Innenrauschs auf ein Mindestmaß bedeutete. Triebwerke: Vier 10205 kg Standschub Rolls Royce Conway RC.43 Turbogeläse. Höchstgeschwindigkeit in 9450 m Höhe: 935 km/Std. Maximale Reichweite: 11470 km.

Le prototype du VC10 fit ses vols d'essai en juin 1962 et l'entra en service avec la BOAC en avril 1964 sur la ligne d'Afrique Occidentale. Le Super VC10 fut introduit en 1965 et comme il faisait 4,27 mètres de plus que l'avion précédent, il pouvait transporter 139 voyageurs, soit 30 de plus que le premier modèle. Il fut construit vingt-et-un VC10 et ils furent très appréciés par les passagers comme à l'équipage, car les propulseurs placés à l'arrière assuraient à l'intérieur un niveau minimum de bruit. Propulsion: Quatre turbo-propulseurs Rolls Royce Conway RC.43 de 10205 kg de poussée statique. Vitesse maxi de croisière à 9450 mètres: 935 km/heure. Autonomie maxi: 11470 kilomètres.

VC10 prototypen ble prøveløvet i juni 1962 og det begynte å fly på regulære ruter til Vest-Afrika for BOAC april 1964. Versjonen Super VC10 ble introdusert i 1965 og da det var 4,27 m lengre, kunne det ta 139 passasjerer som var 30 mer enn den tidligere versjonen. En og tyve Super VC10 ble bygget og de viste seg å være uhyre populære med både passasjerer og mannskap fordi motorene var plassert ved halen hvilket betydde at støven inne var redusert til et minimum. Motorer: Fire 10205 kg statisk trykk Rolls Royce Conway RC.43 Turbofan. Maks. hastighet ved 9450 m: 935 km/t. Maks. rekkevidde: 11470 km.

Il prototipo del VC10 fece il primo volo di prova nel giugno 1962 ed il servizio aereo di linea con BOAC iniziò nell'aprile del 1964 sulla rotta dell'Africa Occidentale. Il VC10 Super fu introdotto nel 1965 ed essendo 4,27 metri più lungo poteva accomodare 139 passeggeri, 30 in più della versione precedente. Furono costruiti ventun Super VC10 e furono molto apprezzati dai passeggeri ed equipaggio poiché la posizione dei motori in coda riduceva ad un minimo il rumore interno. Motori: Quattro Rolls Royce Conway RC.43 Turboventilatori di 10205 kg di spinta a punto fisso. Massima velocità di crociera a 9450 metri: 935 km orari. Autonomia massima: 11470 chilometri.

Het prototype van de VC10 maakte zijn testvluchten in juni 1962 en hij kwam in april 1964 bij de BOAC in lijndienst op de route naar West-Afrika. De Super VC10 werd in 1965 ingevoerd en doordat hij 4,27 m langer was, was hij in staat 139 passagiers te vervoeren, 30 meer dan de oudere versie. In totaal werden er eenentwintig Super VC10's gebouwd en bleken bijzonder populair, zowel bij bemanningen als passagiers, omdat de plaatsing van de motoren in de staart betekende dat het inwendige geluidsniveau tot een minimum beperkt bleef. Motoren: vier Rolls Royce Conway RC.43 dubbelstrommotoren, statische stuwkracht 10205 kg. Max. kruissnelheid op 9450 m hoogte: 935 km/u. Max. actieradius: 11470 km.

El prototipo del VC10 hizo sus vuelos de ensayo al mes de junio de 1962, y empezó el servicio de línea aérea con la BOAC en abril de 1964, siguiendo la ruta de la África occidental. Al año de 1965 fue introducido el Super VC10 — este avión cabía 139 pasajeros, es decir 30 más que su antecesor, por sobrarlo de 4,27 metros de largo. Fueron construidos veinte y uno Super VC10, y tuvieron gran popularidad tanto con los pasajeros como con los tripulantes, puesto que la situación de los motores en la cola reducía al mínimo el ruido. Motores: Cuatro Rolls Royce Conway RC.43 turbo-hélices de 10205 kg de empuje estático. Velocidad máxima de cruceo a 9450 metros: 935 k.p.h. Autonomía máxima: 11470 kilómetros.

VC10 Prototypin koelento oli kesäkuussa 1962 ja kone tuli BOAC:n palvelukseen huhtikuussa 1964 Länsi Afrikan reitille. Super VC10 valmistui 1965, se on 4,27 m pitempi ja siinä on 139 matkustajapaikkaa, 30 enemmän kuin aikemmissä versioissa. Super VC10:a rakennettiin kakskymmentä. Ne osoittautuivat erittäin suosituiksi niin matkustajien kuin henkilökunnankin kesken koska moottorien sijainti pienen vähästä sisääänikantautavan koneäänin minimaaliseksi. Moottorit: Neljä 10205 kg staattisen työntövoiman Rolls Royce RC.43 Turbiinivälitelintä. Korkein risteilynopeus: 935 km p/t 9450 metrin korkeudessa. Lajin toimintasäde: 11470 kilometriä.



# BAC (Vickers) Super VC10 Jet Airliner

INSTRUCTION LEAFLET  
FEUILLET D'INSTRUCTIONS  
BROCHURE MET INSTRUCTIES  
INSTRUKSJONSHEFTE  
ANWEISUNG SHEFT  
HOJA DE INSTRUCCIONES  
OHJEKIRJANEN  
VOLANTINO D'ISTRUZIONI

# NOVO BAC (VICKERS) SUPER VC10

## Four Engine Jet Airliner



**SPECIAL INSTRUCTIONS**

If building model with weights down fit plasticine weight in nose before assembling fuselage halves together.

**BESONDERE ANWEISUNGEN:**  
Bei Bau des Modells mit ausgetriebenem Fahrwerk, Plastinagewicht vor dem Zusammenbau der Rumpfhälften in den Bug einsetzen.

**CONSIGNE SPECIALES:**  
Si en construis le modèle les roues sorties mettre le contre-poids en plastique dans le nez avant d'assembler les deux moitiés du fuselage.

**SPECIALLE INSTRUKSJONER:**  
Hvis modellen bygges med flydere med, må litt plastilina legges inn i nesen før kroppshalvdelene limes sammen.

**ISTRUZIONI SPECIALI:**  
Se si costruisce il modello con carrello d'atterraggio abbassato, adattare il peso di plastilina nel muso prima di montare assieme le due parti della fusoliera.

**SPECIALE AANWIZINGEN:**  
Bij montage met wiel en ontlaag, plasticine gewichten in de neus aanbrengen alvorens de twee helften van de romp aan elkaar te lijmen.

**INSTRUCCIONES ESPECIALES:**  
Si se construye el modelo con las ruedas bajas, colocar el peso de plastilina en el morro antes de juntar las dos mitades del fuselaje.

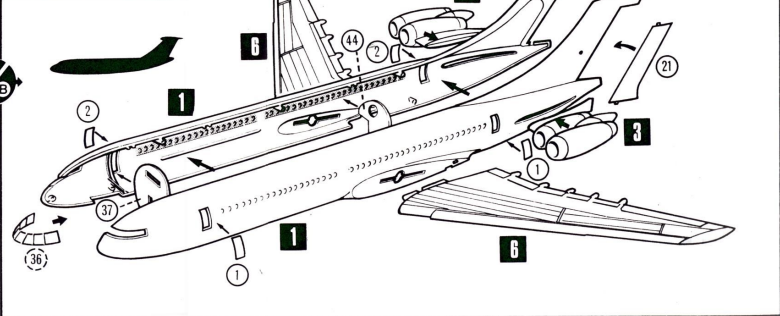
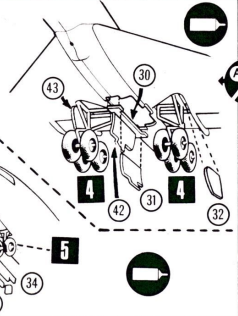
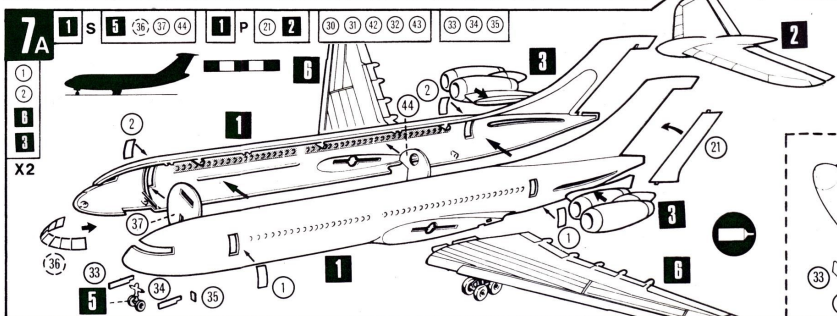
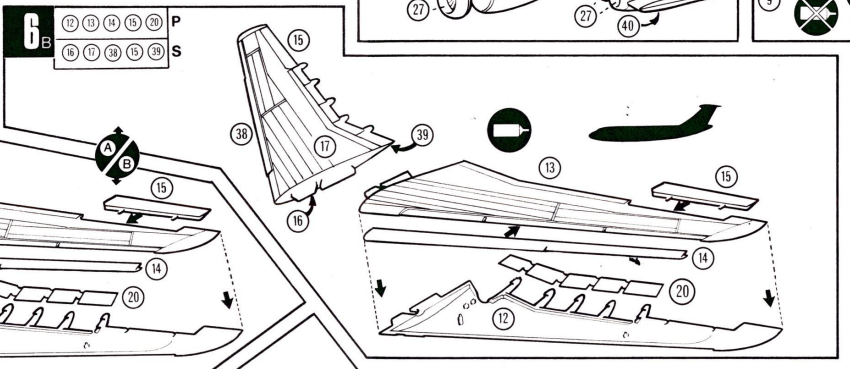
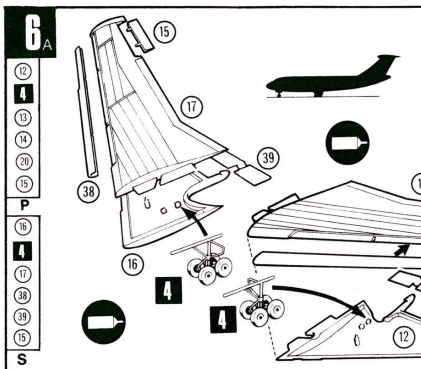
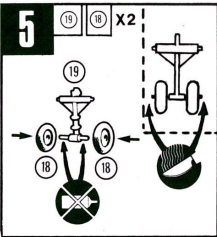
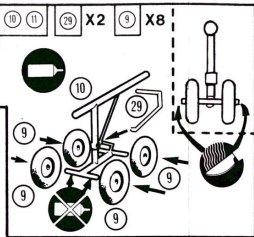
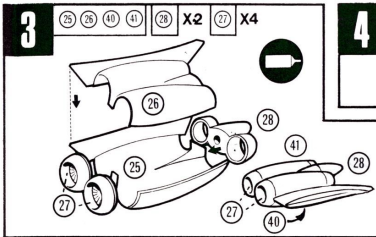
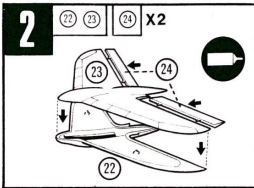
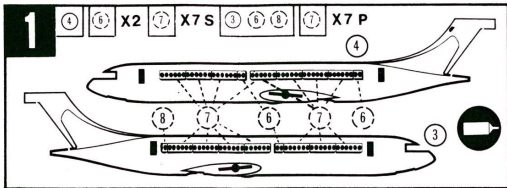
**ERIKOHUJEET:**  
Jos vakaant mallin pyörät alla, kiinnä vakaajapainot keulaan ennen pittoreskeittopuokkien liittämistä.

**Cement parts together.**  
Teile zusammenkleben.  
Coller les pièces ensemble.  
Lim déteine sammen.  
Cementare le parti l'una con l'altra.  
Delen aan elkaar lijmen.  
Encuete las piezas.  
Osat limataa yhteen.

**Do not cement together.**  
Nicht zusammenkleben.  
Ne pas coller ensemble.  
Lim ikke delene sammen.  
Non cementare le parti insieme.  
Niet vastlijmen.  
No encuete las piezas.  
Osia se limataa yhteen.

**Shape with hot knife.**  
Mit heisem Messer formen.  
Former au canif chaud.  
Form med en varm kniv.  
Modelare con la lama calda di un coltello.  
Met een heet mes boetsen.  
Forme con un cuchillo caliente.  
Muovetkaa kuormalle veteillä.

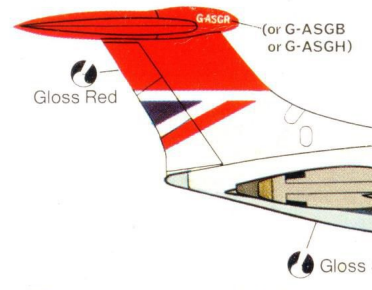
**Alternatives.**  
Wahlmöglichkeiten.  
Alternatives.  
Alternativer.  
Alternatieve.  
Andere mogelijkheden.  
Alternativas.  
Valtoehdet.



**BAC Super VC10**

**F140**

**NOVO**  
AIRCRAFT  
KITS



B.A.C. Super VC-10, British Airways, 1976  
(Decals allow choice of three machines)  
Colour Painting Guide



Cement and paint not included.

