

PLASTYK  
SOBIESKIEGO 4  
05-800 PRUSZKÓW  
tel./fax 22 758 71 14  
www.modelarstwo.net.pl  
plastyk@modelarstwo.net.pl



PLASTYK  
1/72

# Caudron - Renault CR 714.C1 "Cyclone"



Caudron C.714 był najliczniejszym myśliwcem budowanym w okresie II wojny światowej we Francji. Pierwsze loty doświadczalne odbyły się w połowie 1938 r., a pierwsze płatowce trafiły do Sił Powietrznych Francji rok później. W chwili napadu Niemiec na Francję myśliwców tych było niewiele i znajdowały się na wyposażeniu, w ilości 35 sztuk, tylko polskiego 1/145 Dyonu Myśliwskiego zwanego „Warszawskim”. Podczas walk okazało się, że konstrukcja jest niedopracowana i posiada liczne usterki, stały silnik i uzbrojenie.

Zawieszenie lotów, z braku innego sprzętu było przez lotników nieprzeznaczane, a mimo wad Polacy oficjalnie odnotowali 12 zestrzeleń pewnych i 2 prawdopodobne. Na początku 1940 r. 6 sztuk tych samolotów przekazano Finlandii, gdzie zostały użyte w „wojnie zimowej” przeciwko Związkiowi Radzieckiemu. Ogółem, z planowanych 180 sztuk pierwszej serii, zdołano zbudować 90 maszyn, a kompletnie wyprodukować nieco ponad 40 egzemplarzy.

Sredni niebieski  
Intermediate Blue  
FS 35164 H-144

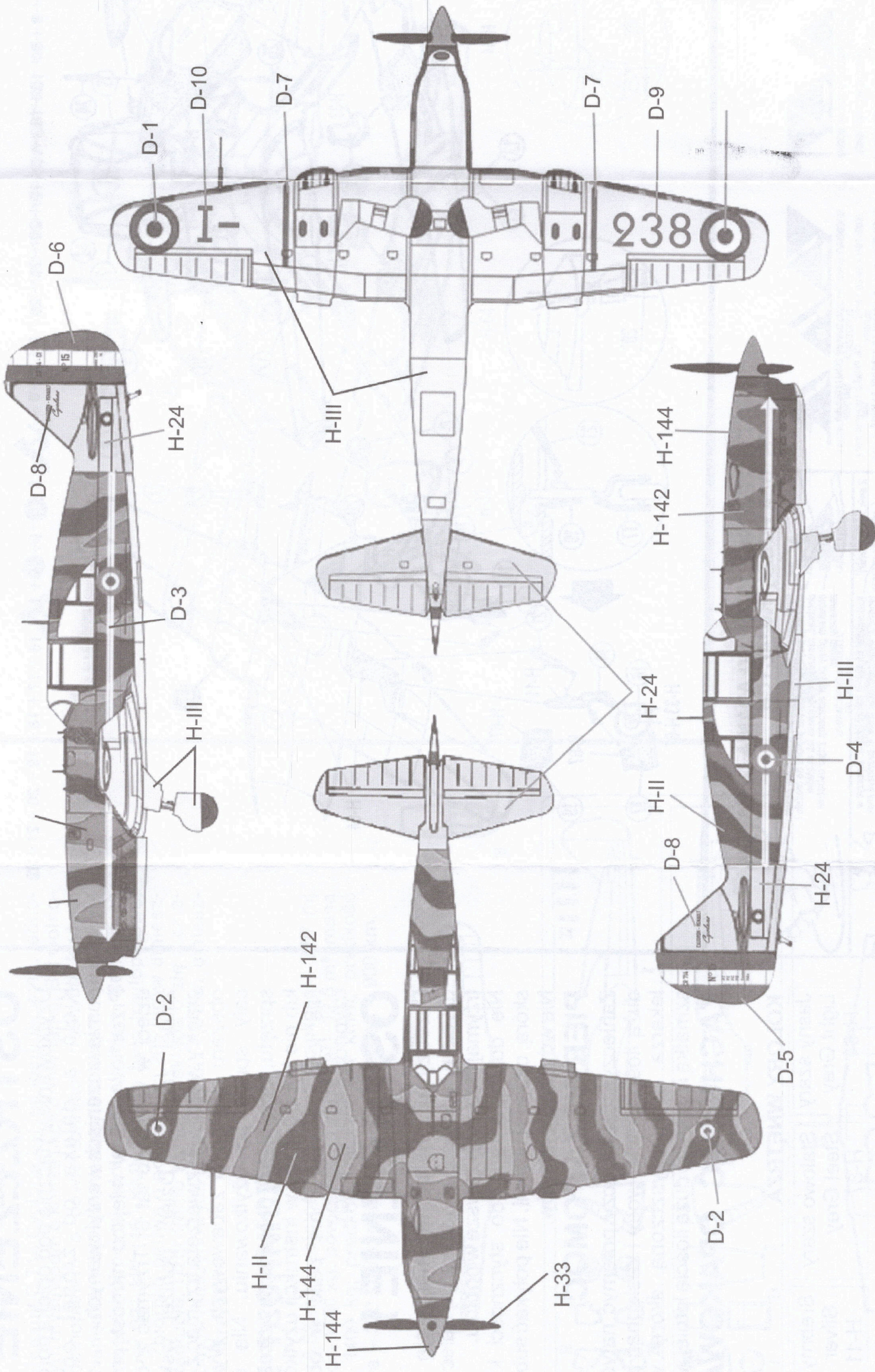
Khaki Jasny  
Terre Fonce  
FS 30118 H-142

Czerwono brązowy  
Vert  
FS 24223 H- II (3x110+2x118+1x33)

Szaroniebieski  
Griss Blue Clair  
FS 25189 H-III (6x115+4x25+1x87+1x34)

Żółty  
Trainer Yellow  
H-24

Czarny  
Black  
FS 370138 H-33



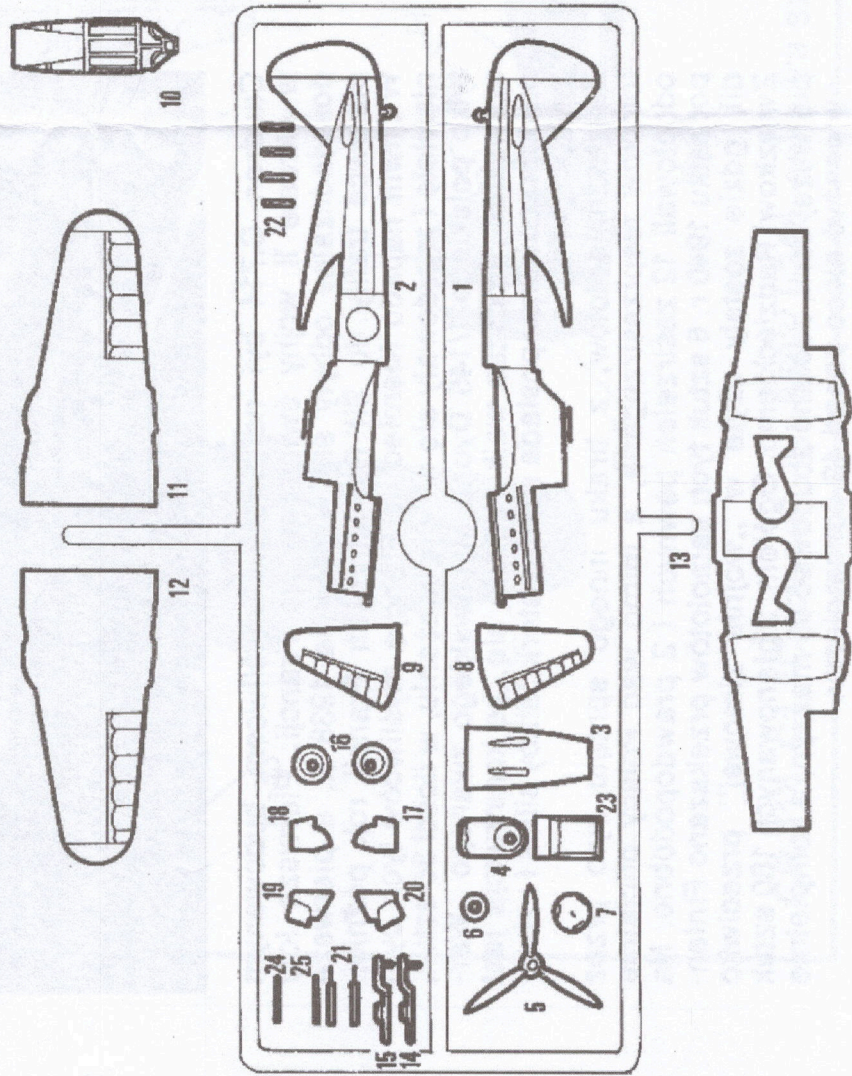
CR 714. C1 "Cyclone" - Nr 8583/I-246, eskadra szkolna Armee de l' Air, Vichy, Francja 1940-41

## OPIS TECHNICZNY

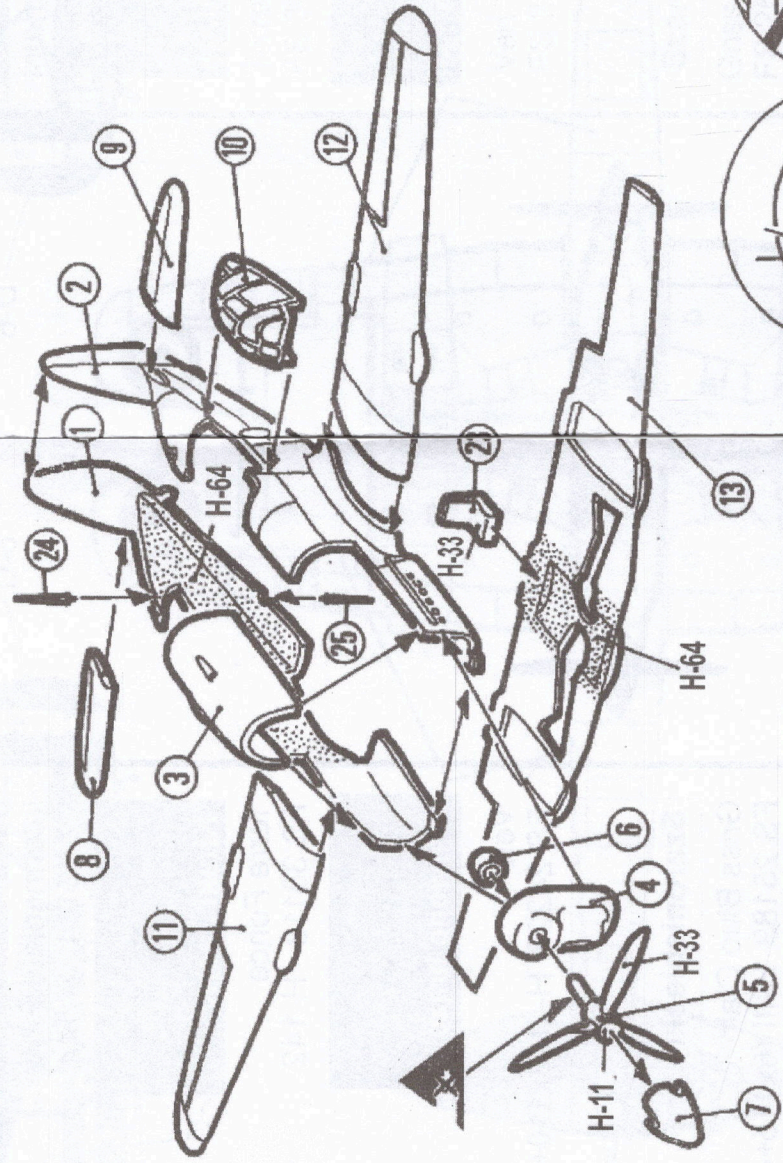
Caudron-Renault C.714 Cyclone był jednosilnikowym, jednomiejscowym myśliwcem o konstrukcji drewnianej. Był wolnonośnym dolnopłatem o powierzchniach nośnych krytych płótnem. Napędzany był dwunastocylindrowym chłodzonym powietrzem, odwróconym, widlastym silnikiem Renault 12 R 01 o mocy 331 kW (450 KM). Śmigło było trzyłopatowe, metalowe. Zbiorniki paliwa o pojemności 205 litrów umieszczono w kadłubie. Uzbrojenie samolotu składało się z czterech karabinów maszynowych typu MAC kal. 7,5 mm, umieszczonych w skrzydłach.

## DANE TECHNICZNE

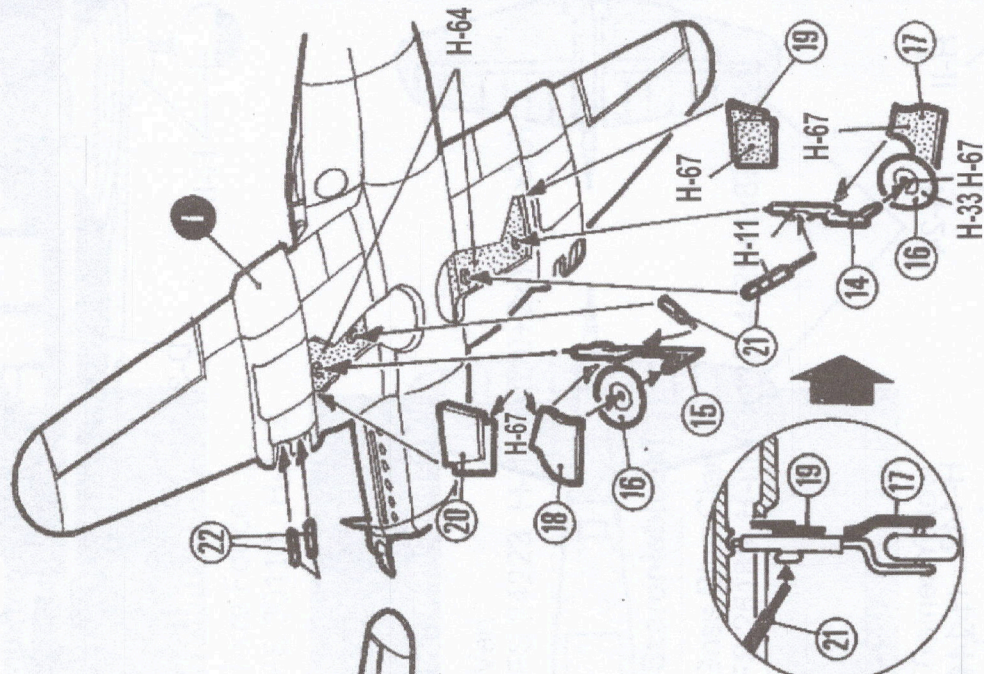
Długość – 8,53 m; rozpiętość – 8,97 m; wysokość – 2,87 m; masa max. – 1750 kg; powierzchnia skrzydeł – 12,5 m<sup>2</sup>; masa własna – 1400 kg; prędkość max. – 484 km/h; prędkość przelotowa – 320 km/h; pułap – 9100 m; zasięg – 900 km.



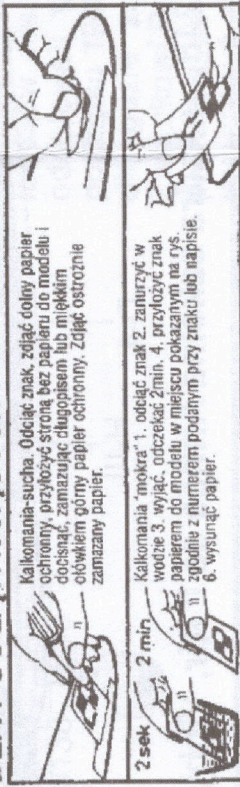
1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8 + 9 + 10 + 11 + 12 + 13 + 23 + 24 + 25



11 + 14 + 15 + 16 + 17 + 18 + 19 + 20 + 21 + 22



## TECHNOLOGIA NAKŁADANIA OZNAKOWAŃ DLA POCZĄTKUJĄCYCH



- ODCIŃC  
CUT - OFF  
COUPER  
ABSCHNEIDEN
- BIAŁOWANE  
EQUILIN  
OLEJINA  
BŁYSCZĄC  
OIL PAINT  
GLOSSEY  
OIL PAINT  
MATE  
METRE EN  
PEINTURE A  
L'HUILE  
BRILLANTE  
MAT  
DELFARBEN  
ANSTREICHEN  
GLANZLOCH
- M

- WYBRAĆ WERSIE MODELU DO SKŁADANIA  
CHOISSE LE MODELE TO NAME A COLLER  
MODELLAUSFUHRUNG ZUM BASTELN AUSWAHLEN
- LĄCZYĆ KLEJEM  
GLUE TOGETHER  
ASSEMBLER A LA COLLE  
MIT LEIM VERBINDEN
- ŁĄCZYĆ BEZ KLEJU  
STICKA WITHOUT GLUE  
ASSEMBLER SANS COLLE  
OHNE LEIM VERBINDEN
- SPECYFICZNYM NOŻEM  
UPSET USING A HOT KNIFE  
RIE OULER AU COTEAU CHAUD  
MIT HEISSEM MESSER STALCHEN

## OSTRZEZENIE!

Użytkowanie wyłącznie pod opieką dorosłych. Kleić z daleka od źródła ognia w pomieszczeniach wentylowanych.

Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci w wieku do lat 3. Trzymać z dala od źródeł zapłonu. Dzieci poniżej wskazanej granicy wiekowej i zwierzęta trzymać z dala od obszaru czynności zabawowych. Wyczyścić cały sprzęt po użytkowaniu. Nie używać sprzętu, który nie był dostarczony z zestawem lub nie był zalecany w instrukcji użytkowania. Nie jeść, nie pić i nie palić w obszarze czynności zabawowych.

## OSTROŻNIE!

Przeczytaj dokładnie instrukcję przed użyciem, postępuj zgodnie z jej zaleceniami, trzymaj instrukcję zawsze w pobliżu.

Nie doprowadzać do styczności kleju ze skórą, oczami i ustami. Nie potykać substancji. Nie wdychać wyziewów.

## PIERWSZA POMOC

Zanieczyszczone oczy przemyć natychmiast dużą ilością letniej wody i zasięgnąć pomocy lekarza. Zanieczyszczoną skórę wytrzeć szmatką i przemyć dużą ilością letniej wody.

## ZACHOWAĆ OPAKOWANIE

### KOLORY WNETRZA

Jasny szary  
Light Grey  
H-64

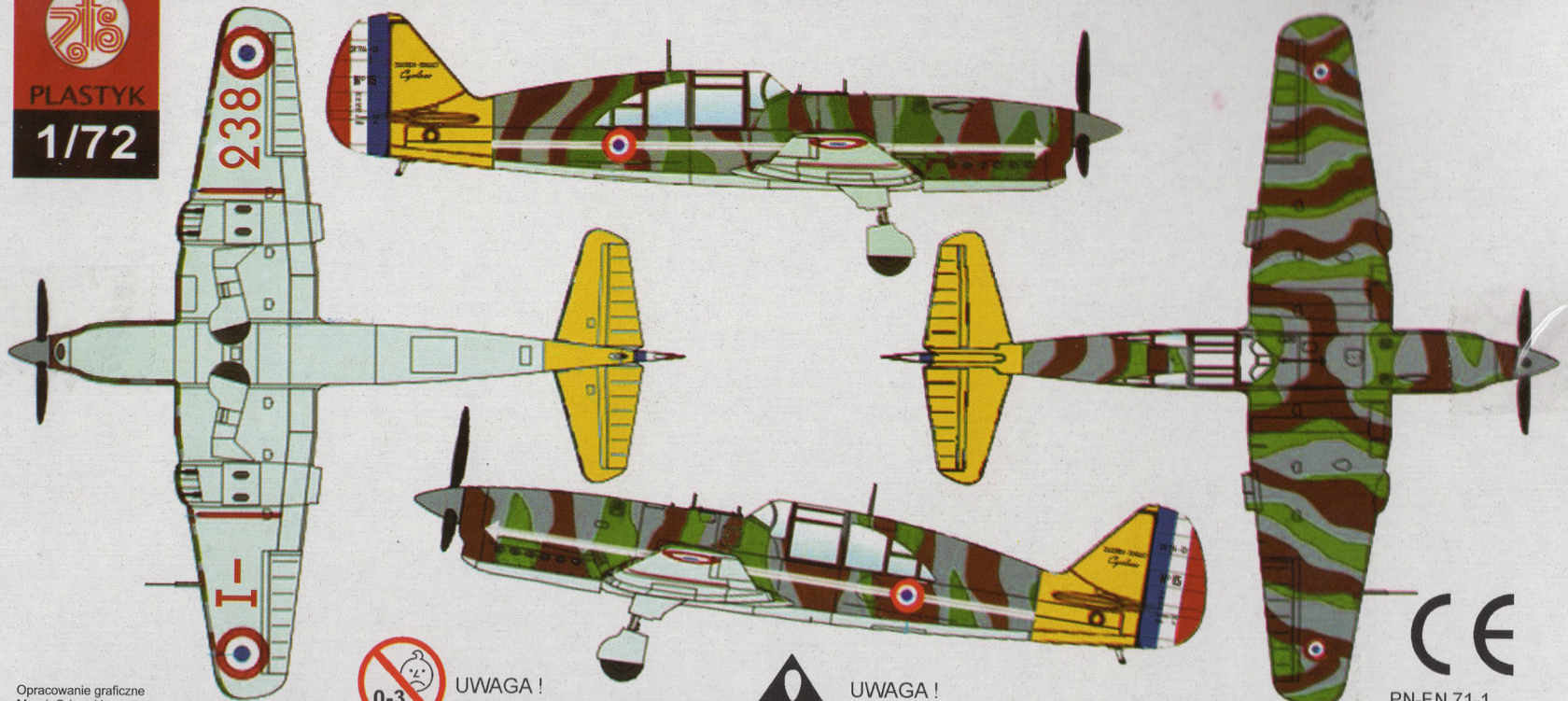
Stalowo szary  
Steel Grey  
H-87

Srebrny  
Silver  
H-11

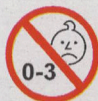
Czarny  
Black  
H-33



# CR 714. C1 "Cyclone" - Nr 8583/ I-246, eskadra szkolna Armee de l' Air, Vichy, Francja 1940-41



Opracowanie graficzne  
Marek Orłowski;  
tm.marek@interia.pl



**UWAGA !**  
Model zawiera małe elementy



**UWAGA !**  
Proszę zapoznać się z instrukcją montażu



PN-EN 71-1  
PKWiU 36.50.20-55.23

3.



4.



1.



2.



5.



6.



7.

10. **I- 238** 9.

CAUDRON - RENAULT  
*Cyclone*

CAUDRON - RENAULT  
*Cyclone*

8.

Caudron - Renault CR. 714 C1 "Cyclone"