

Lim-5P

samolot polskiego lotnictwa myśliwskiego



M.Orłowski 2006

MADE IN POLAND

Lim-5P



PLASTIC MODEL KIT

The box contains:
parts to make a single model kit
manual instruction
decals

S 029

Lim-5P

samolot polskiego
lotnictwa myśliwskiego
JEDNA WERSJA MALOWANIA
I KALKOMANII

PLASTYK
SOBIESKIEGO 4
05-800 PRUSZKÓW
tel./fax 22 758 71 14
www.modelarstwo.net.pl
plastyk@modelarstwo.net.pl



Lim-5P



PLASTYK
1/72

MODEL DO SKLEJANIA

Zestaw zawiera:
komplet ramek z częściami
instrukcję montażu
kalkomanie

S 029



Lim-5P
samolot polskiego
lotnictwa myśliwskiego
JEDNA WERSJA MALOWANIA
I KALKOMANII



Zabawka dla dzieci
od lat 10.

Pudełko zawiera
plastikowe części
jednego modelu
w skali 1:72



Suitable for children
from 10 years upwards.

The box contains
small parts to make
a 1:72 single kit.



Geeignet ab 10 Jahre.

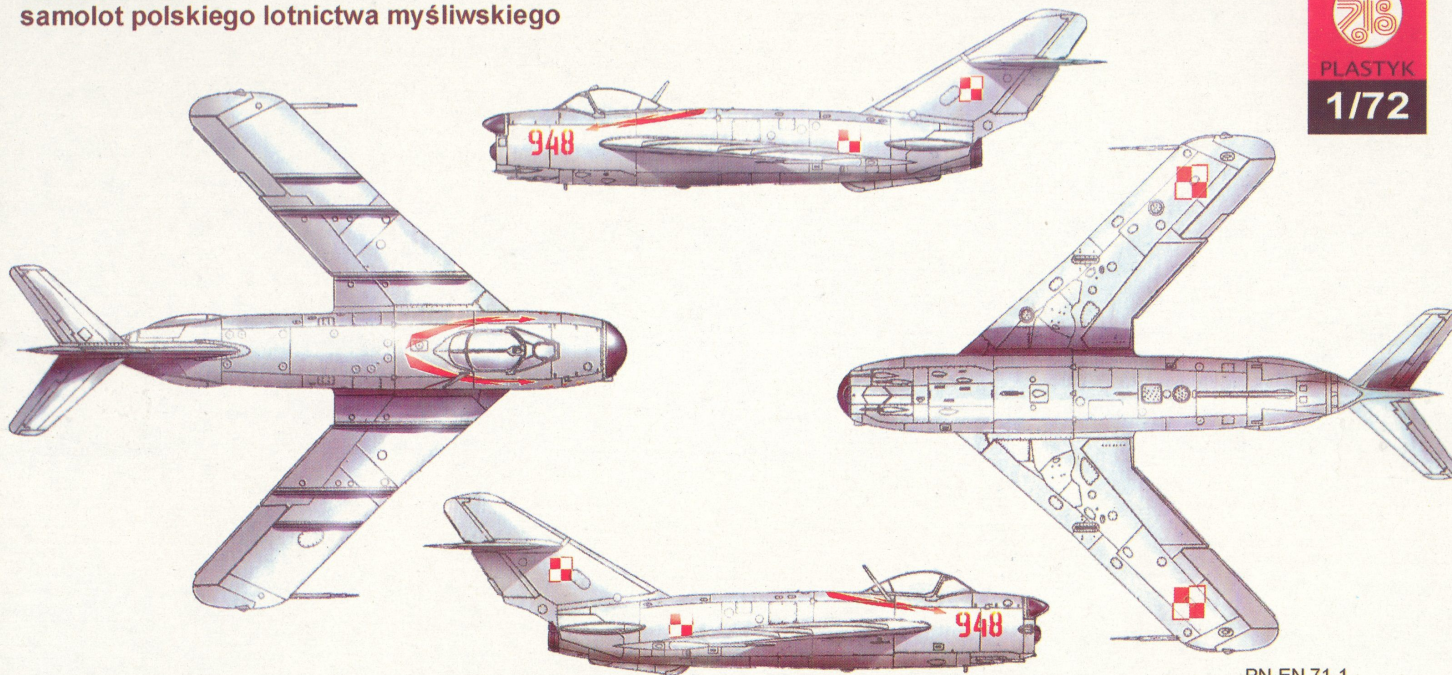
Nicht zusammengebauter
kunststoffmodellbausatz
im masstab 1:72



Convient a des enfants
a partir de 10 ans.

La boite contient differentes
pieces en plastique pour
la construction d'une
maquette, echell 1:72

Lim-5P
samolot polskiego lotnictwa myśliwskiego



OSTROŻNIE!

Postępuj zgodnie z zaleceniami instrukcji
i trzymaj ją zawsze w pobliżu

Model nie zawiera kleju

Uwaga!
Nieodpowiednie dla dzieci w wieku poniżej 3 lat.
Model zawiera małe elementy.

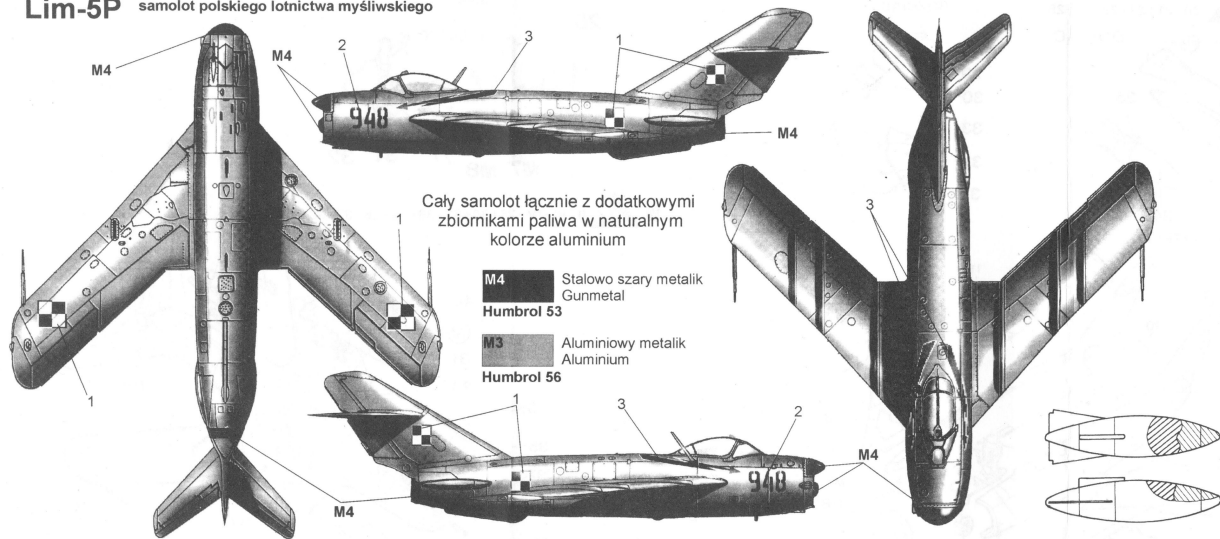
OSTRZEŻENIE!

Użytkowanie wyłącznie pod opieką dorosłych

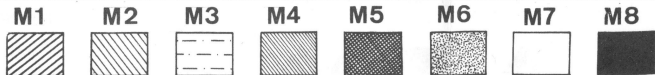
PN-EN 71-1
PKW iU 36.50.20-55.23



Lim-5P samolot polskiego lotnictwa myśliwskiego



TECHNOLOGIA NAKŁADANIA OZNAKOWAŃ DLA POCZĄTKUJĄCYCH



WYKAZ EMALII POTRZEBNYCH DO POMALOWANIA MODELU

Nr	Nazwa odcienia barwy	Oznaczenie odcienia barwy		
		Humbrol	Modelak	Federal St.
M1	Brazowy USMC USMC Brown	186	89	30117
M2	Piaskowy Sand	63	100	30257
M3	Aluminowy metalik Aluminium	56	72	—
M4	Stalowo szary metaliczny Gunmetal	53	73	—
M5	Czerwony Insignia Red,	153	14	31136
M6	Czarnozielony Black Green	91	—	—
M7	Szary Medium Grey	145	—	35237
M8	Czarny Black	33	69	37038
M9	Biały White	34	77	37875

OSTROŻNIE!

Przeczytaj dokładnie instrukcję przed użyciem, postępuj zgodnie z zaleceniami, trzymaj instrukcję zawsze w pobliżu, nie doprowadzaj styczności kleju ze skórą, oczami i ustami. Nie polykaj substancji. Nie wdychaj wyziewów.

S-029

PLASTYK
SOBIESKIEGO 4
05-800 PRUSZKÓW
TEL./FAX (022) 758 71 14
TEL. (022) 7588260
WWW.MODELARSTWO.NET.PL
PLASTYK@MODELARSTWO.NET.PL



Lim-5P

POLSKIE LOTNICTWO MYŚLIWSKIE

ZESTAW UMOŻLIWIA SKLEJENIE JEDNEJ WERSJI SAMOLOTU

OSTRZEŻENIE!

Użytkowanie wyłącznie pod opieką dorosłych. Kieć z dala od źródeł ognia w pomieszczeniach wentylowanych. Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci w wieku do lat 3. Trzymać z dala od źródeł zapłonu. Dzieci poniżej wskazanej granicy wiekowej i zwierzęta trzymać z dala od obszaru czynności zabawowych. Myć ręce po czynnościach zabawowych. Wycisnąć cały sprzęt po użytkowaniu. Nie używać sprzętu, który nie był dostarczony z zestawem lub nie był zalecany w instrukcji użytkowania.

Nie jeść, nie pić i nie palić w obszarze czynności zabawowych.
PIERWSZA POMOC
Zanieczyszczone oczy przemyć natychmiast dużą ilością letniej wody i zasięgnąć pomocy lekarza. Zanieczyszczoną skórę wytrzeć szmatką i przemyć dużą ilością letniej wody.

ZACHOWAJ OPAKOWANIE!

RYS HISTORYCZNY

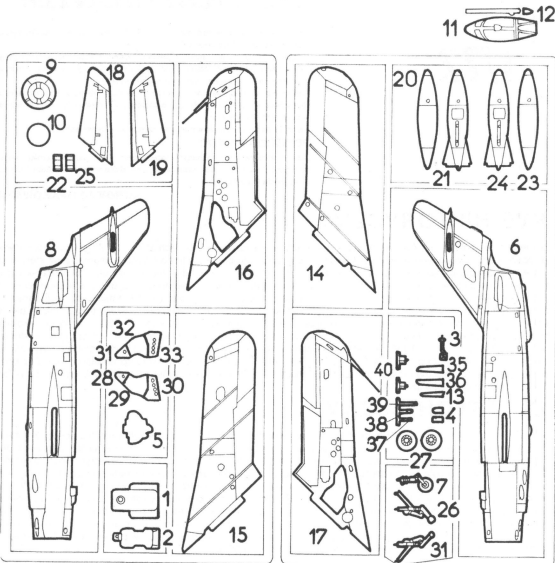
Samolot myśliwski MiG-17 był następcą szeroko stosowanego w wielu krajach MiG-15. Zbudowany w układzie podobnym do swego poprzednika był doskonalszy pod względem podstawowych osiągnięć, oraz sterowania w zakresie prędkości przyświdyłkowych. Oficjalny oblot prototypu „S-17” odbył się w styczniu 1950 r., uzyskując od razu założone parametry. W dość krótkim czasie poddany gruntownym badaniom, szybko został skierowany do produkcji seryjnej (powstało około 6000 egzemplarzy), by już w styczniu 1952 r. znaleźć się w jednostkach radzieckich sił powietrznych. Od połowy lat pięćdziesiątych był sukcesywnie wprowadzany do uzbrojenia państw socjalistycznych. W lotnictwie Polskim pierwsze MiG-17 pojawiły się pod koniec 1955 r., a wyprodukowane w Polsce na podstawie licencji, pod oznaczeniem Lim-5 (symbol od pierwszych liter – licencyjny myśliwiec) w 1957 r. W latach 1959 – 1961 na podstawie licencji produkowano również wersję myśliwca przechwytyjącego MiG-17 PF pod oznaczeniem Lim-5 P (ogółem w Polsce wyprodukowano 1000 egzemplarzy). Oprócz polskiej produkcję tych samolotów prowadziła Czechosłowacja (S-104), a także Chińska Republika Ludowa (Sen-Yang F-4 w ilości około 2000 sztuk).

OPIS TECHNICZNY

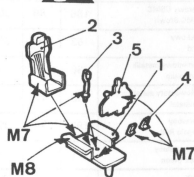
MiG-17 PF jest jednomiejscowym, jednosilnikowym średniopłatem o skosie skrzydeł wzdłuż krawędzi natarcia 45° w części przykadłubowej, a 42° w końcówkach. Konstrukcja całkowicie metalowa, półskorupowa z podwoziem trójpodporowym, jednogoleniowym z kółkiem przednim. Usterzenie pionowe symetryczne o skosie 56° ze sterami kierunku o skosie 45°. W części przedniej czołowy wlot powietrza z antenami radiolokatora RP-1 lub RP-5 i z dwoma kanałami o przekroju eliptycznym, doprowadzającymi powietrze do turbopodrzutowego silnika WK-1 F z dopalaczem – o ciągu 3380 kg (bez dopalacza 2700 kg). Instalacja paliwowa składa się z dwóch zbiorników umieszczonych w kadłubie o pojemności 1415 l (2700 kg) i dwóch dodatkowych pod skrzydłami zbiorników po 400 l. Uzbrojenie składa się z trzech stałych działek NR-23 kal. 23 mm umieszczonych na lawecie pod ciśnieniową, częściowo opancerzoną kabiną pilota. Dodatkowo w miejsce podwieszanych zbiorników płatowiec może zabierać dwie bomby o masie 250, 100 lub 50 kg.

DANE TECHNICZNE

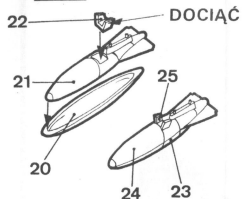
Długość — 11,68 m; rozpiętość — 9,628 m; wysokość — 3,80 m; masa własna — 4182 kg; masa maksymalna — 6350 kg; prędkość maksymalna — 1121 km/h na wysokości 4000 m; pułap praktyczny — 15 850 m; zasięg z dodatkowymi zbiornikami — 1930 km; długość trasy lotu — 2 h 39 min.



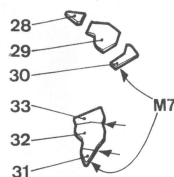
I 1+2+3+4+5



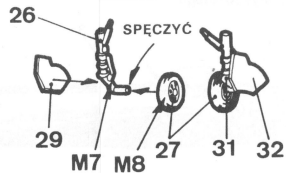
III 20+21+22+23+24+25



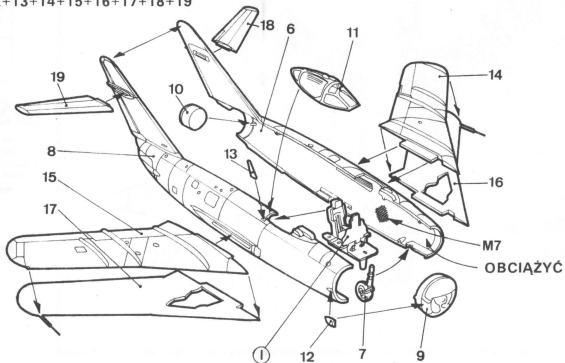
ROZCIĄĆ



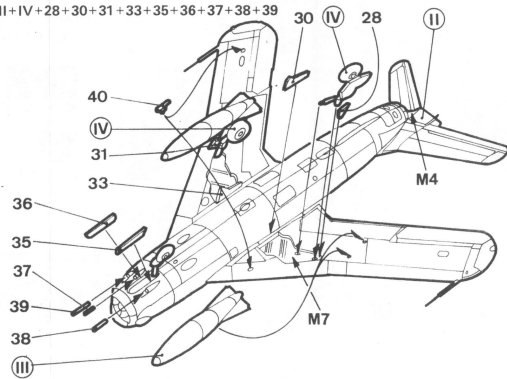
IV 26+27+29+32



II I+6+7+8+9+10+11+12+13+14+15+16+17+18+19



V II+III+IV+28+30+31+33+35+36+37+38+39



TECHNOLOGIA MONTAŻU I MALOWANIA DLA POCZĄTKUJĄCYCH

<p>1+2+3 Model należy skleić w kolejności podanej w tabeli. Malować farbami modelarskimi. Nie używać farb olejnych. Nie używać farb akrylowych. Nie używać farb wodnych. Nie używać farb olejnych. Nie używać farb akrylowych. Nie używać farb wodnych.</p>	<p>1+2+3 Model należy skleić w kolejności podanej w tabeli. Malować farbami modelarskimi. Nie używać farb olejnych. Nie używać farb akrylowych. Nie używać farb wodnych. Nie używać farb olejnych. Nie używać farb akrylowych. Nie używać farb wodnych.</p>	<p>1+2+3 Model należy skleić w kolejności podanej w tabeli. Malować farbami modelarskimi. Nie używać farb olejnych. Nie używać farb akrylowych. Nie używać farb wodnych. Nie używać farb olejnych. Nie używać farb akrylowych. Nie używać farb wodnych.</p>	<p>1+2+3 Model należy skleić w kolejności podanej w tabeli. Malować farbami modelarskimi. Nie używać farb olejnych. Nie używać farb akrylowych. Nie używać farb wodnych. Nie używać farb olejnych. Nie używać farb akrylowych. Nie używać farb wodnych.</p>
---	---	---	---



WYBRAĆ WERSIĘ MODELU DO WYKONANIA
CHOOSE THE MODEL TO MAKE
CHOISIR LE GAMIN DE MODELE
A COLLER
MODELLAUSWAHLUNG ZUM
BAUSTELN AUSWAHLN



ŁĄCZYĆ KLEJEM
GLUE TOGETHER
ASSEMBLER A LA COLLE
MIT LEIM VERBINNEN



ŁĄCZYĆ BEZ KLEJU
STICK WITHOUT GLUE
ASSEMBLER SANS COLLE
OHNE LEIM VERBINNEN



SPECYJNYM GORĄCZYM NOŻEM
UPSET USING A HOT KNIFE
REFOUILLER AU COTEAU CHAUD
MIT HEISSEM MESSER STAUCHEN



ODCIĄĆ
CUT - OFF
COUPER
ABSCHNEIDEN



MALOWANIE EMALIA OLEJNA
BŁYSCZĄCA MATOWA
GLOSSE DEL PAINT
MATT
MÉTIRRE EN PEINTURE A L'huile
BRILLANTE MATE
MIT OELFARBEN ANSTREICHEN
GLANZLOS



MALOWANIE EMALIA OLEJNA
BŁYSCZĄCA MATOWA
GLOSSE DEL PAINT
MATT
MÉTIRRE EN PEINTURE A L'huile
BRILLANTE MATE
MIT OELFARBEN ANSTREICHEN
GLANZLOS



Technologia montażu i malowania dla początkujących