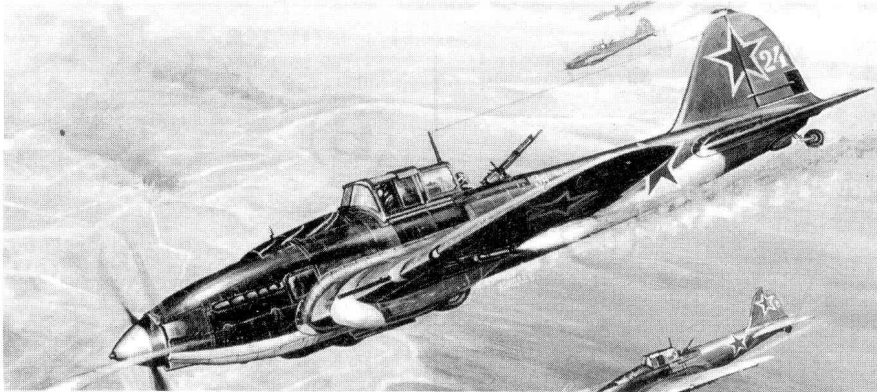


Ильюшин Ил-2 М штурмовик

серийная продукция с 1942г.

Ilyshin IL-2 M stormovik serial production 1942.



22005

1:72
SCALE
МАСШТАБ

Первый опытный образец самолета ЦКБ-55 или БШ-2 вышел на испытания в 1939г. Самолет представлял собой двухместный свободнонесущий моноплан с полубирующим шасси. Все жизненно важные агрегаты, а также экипаж находились в бронекорпусе. Однако по условиям приемки потребовалось доработать самолет, на него был поставлен более мощный, но менее высотный двигатель АМ-38, а так же оставлен только один пилот. Разнообразное вооружение (два пулемета калибра 7,62мм, две пушки калибра 20 или 23мм, восемь реактивных снарядов и бомбовая нагрузка 400-600кг.) позволяли поражать самые разнообразные цели: от пехоты до железнодорожных составов. Боевое применение ИЛ-2 выявило крупный недостаток, а именно незащищенность задней полусферы. В связи с этим КБ Ильюшина провело модификацию штурмовика и с 1942г. на фронт стали поступать двухместные штурмовики ИЛ-2 М. Простой и дешевый в производстве, самолет ИЛ-2 стал самым массовым самолетом советских ВВС, всего

за годы войны было построено 36163 самолета.

Das erste Versuchsmuster des Flugzeuges ZKB-55 bzw. BSCH-2 wurde im Jahre 1939 getestet. Das Flugzeug war ein freitragender Doppelsitzendecker mit einem Halbziehfahrwerk. Alle lebenswichtigen Aggregate sowie die Besatzung befanden sich in einem Panzerrumpf. Jedoch mußte das Flugzeug nach den Übernahmebedingungen nachgearbeitet werden, es wurde ein leistungsfähigerer, aber ein weniger höhentauglicher Motor AM-38 installiert sowie nur ein Pilot übriggelassen. Die verschiedenartige Bewaffnung (zwei Maschinengewehre Kaliber 7,62 mm, zwei Kanonen Kaliber 20 bzw. 23 mm, acht Raketengeschosse und eine Bombenlast von 400 bis 600 kg) erlaubten es, verschiedenste Ziele zu treffen: von der Infanterie bis hin zu den Eisenbahnzügen. Die Kampfanwendung des IL-2 stellte einen großen Mangel fest und zwar die Schutzlosigkeit der hinteren Hemisphäre. In diesem Zusammenhang modifizierte das Konstrukturbüro von Iljuschin das Schlachtflugzeug, und seit 1942 erschienen an der Front die Doppelsitzschlachtflugzeuge IL-2 M. Das einfache und kostengünstige Flugzeug IL-2 wurde das verbreitetste Flugzeug der sowjetischen Luftwaffe, insgesamt wurden in den Kriegsjahren 36163 Flugzeuge gebaut.

Двигатель	АМ-38
Мощность	1600 л.с.
Взлетный вес, кг	5788
Дальность полета	740 км.
Экипаж	2 человека

ЛЕТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Скорость максимальная	км/ч	380
у земли		400
Бомбовая нагрузка кг.		2x23/150
Вооружение: пушка		2x7,62/750
пулемет		8xРС-82/132
реактивные снаряды		

The first pilot plane TsKB-55 or Bsh-2 was tested in 1939. The plane constituted a two-seated cantilever monoplane with semiretractable landing gear. All vital systems as well as the crew were located inside the armored fuselage. However, the acceptance conditions required finishing the plane: the engine was replaced with a more powerful one AM-38, but it allowed lower altitudes; the number of pilots was reduced to only one. Various weapons (two 7.62-mm machine guns, two 20-mm or 23-mm cannons, eight missiles and bomb capacity of 400-600 kg) allowed to attack very different targets: from infantry to railway trains. The use of Il-2 in combat showed an important defect, that is, poor protection of the rear hemisphere. That is why Ilyushin's design office modified the attack plane and from 1942 on, the front started to receive two-seated attack planes Il-2 M. A simple and cheap to produce Il-2 plane became the most high-volume plane of Soviet Air Force, a total of 36163 planes was built during the war.

Le premier modèle expérimental de l'avion TsKB-55 ou BCh-2 a commencé à subir des essais en 1939. L'avion présentait un monoplane à deux places de portée libre et à train d'atterrissage semi-escamotable. Tous les agrégats vitaux ainsi que l'équipage se trouvaient dans un corps blindé. Pourtant, en vertu des conditions de réception, on a dû perfectionner l'avion. On y avait mis un moteur AM-38, certes, plus puissant mais de plus faible montée en hauteur. De même, on n'y avait laissé qu'un seul pilote. La pratique militaire d'IL-2 avait montré un gros défaut, notamment la mauvaise défense de l'hémisphère arrière. A cause de cela le Bureau d'études d'Ilyushin avait effectué une modification de cet avion d'assaut, et à partir de 1942 on avait commencé à livrer au front les avions d'assaut à deux places IL-2 M.

L'armement très diversifié (deux mitrailleuses de calibre 7,62 mm, deux canons de calibre 20 ou 23 mm, huit obus-fusées et une charge de bombes de 400-600 kg) permettait d'atteindre des buts très différents: de l'infanterie aux trains de chemin de fer. Simple et bon marché dans la production, l'avion IL-2 était devenu l'avion le plus répandu de Forces Aériennes Militaires soviétiques. En tout on avait construit pendant la guerre 36 163 avions.

Crew: 2 Wingspan: 14,6m Length: 11,6m
Powerplant: AM-38
Power output: 1600hp
Max. speed: 360km/h
Armament: 2x 23 gun, 2x 7.62mm machine gun

Besatzung: 2 Spannweite: 14,6m Länge: 11,6m
Triebwerk: AM-38
Max. Leistung: 1600ps
Hochstgeschw.: 360km/h
Bordwaffen: 2x 23 Geschütze,
2x 7.62mm Maschinengewehre

ПЕРЕД СБОРКОЙ ПРОЧИТИ!

1. Прежде чем приступить к сборке, изучите инструкцию и схему сборки.
2. Детали от литников отделяйте осторожно острым ножом или кусачками, стараясь не поцарапать деталь.
3. Детали от литников отделяйте по мере сборки модели, облой на деталях можно удалить ножом или мелким напильником, внимательно следите за правильной установкой приклеиваемых деталей.
4. Склейте модели производите полистирольным клеем ПС, СТИРОПЛАСТ или их зарубежными аналогами.
5. Для склейки мелких деталей используйте пинцет. К последующему монтажу приступайте после полного высыхания склеиваемых деталей.
6. Окраску модели производите нитроэмалью НЭ (пр-ва ХСК) либо зарубежными эмалями пр-ва HUMBROL , TAMIAU или аналогичными. Для окраски можно использовать кисть либо краскораспылитель (АЭРОГРАФ).

ВНИМАНИЕ !

- Во избежание попадания мелких деталей в рот и дыхательные пути не давать набор детям младше 3-х лет.
- Соблюдайте осторожность при работе с режущим инструментом.
- Краски рекомендованные для окраски модели, могут быть использованы взрослыми моделистами.
- Набор клеем и красками не комплектуется.

Правила использования Деколей

Вырезать по контуру нужную часть деколей, положить в теплую воду на 1/2 минуты, наложить на указанную на схеме или рисунке поверхность модели и сдвинуть легким нажимом пальца. Переведенный рисунок аккуратно расправить влажной кисточкой, лишнюю влагу промокнуть мягкой тряпочкой.

Directions for applying the decals: Cut the required decals out of the sheet; dip them into a glass of clean water for about 1/2 minute; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rod.

Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierboden abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem Tuch andrücken.

Comment appliquer les decalcomanies correctement

-Decouper chaque decalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tiède pendant vingt secondes. -Vérifier avec le bout du doigt si le dessin se détache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modèle et retirer doucement le papier-support. -Positionner la decalcomanie correctement avec un doigt humide et éponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la decalcomanie avec un chiffon doux.

Изготовлено: "ДАКО-пласт" Быстров Россия Санкт-Петербург 192241 ая 110

Made by "ДАКО-пласт" Ltd. RUSSIA S-Petersburg 192241 P.O.Box 110 Мастер-модель: Козырев А

ACHTUNG: Vor dem Zusammensetzen die Bauanleitung gut durchlesen, Jedes Teil ist nummeriert, Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile, Gumminband, Klebeband und Waschkammern zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile. Plastikteile in einer milden Waschmittellösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbenstrich und die Abziehbilder besser haften. Vor dem Ankleben prüfen, ob die Teile passen; Klebstoff sparsam auftragen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden. Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen.

ATTENTION: lire soigneusement la fiche d'instructions avant d'assembler. Chaque pièce est numérotée. Suivre la succession des étapes de montage. Outils nécessaires: couteau et lime pour détacher et ébarber les pièces, élastiques, papier adhésif et pinces à linge pour maintenir ensemble les pièces après collage. Laver le plastique dans une solution détergente légère, rincer et laisser sécher à l'air libre pour une meilleure adhérence de la peinture et des décals. Ajuster les pièces ensemble avant de coller. Utiliser très peu de colle à chaque fois. Peindre les petites pièces sur le support avant de les détacher. Laisser la peinture sécher totalement avant de continuer l'assemblage.

ATTENTION: Carefully read instruction sheet before assembling. Each part is numbered. Consider succession of assembly steps. Required tools: knife and file to remove and trim parts; rubber bend, adhesive tape and clothes pegs to hold parts after cementing. Wash plastic in mild detergent solution, rinse and let air dry for better paint and decal adhesion. Paint small parts on runner before removing. Allow paint to dry thoroughly before continuing assembly.

CAUTION

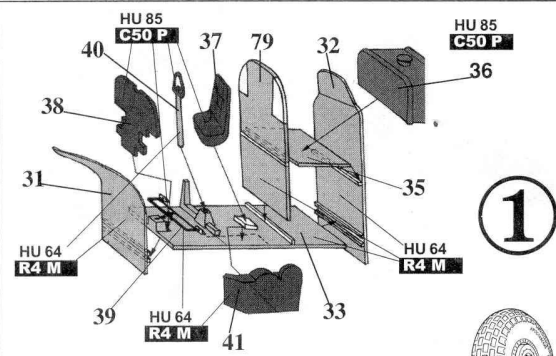
- Toy not suitable for children under 3 years. Small parts may be swallowed or inhaled.
- When you use glue or paint, do not use near open flame, and use in well ventilated room.
- Glue and paint are not included.

ZUR BEACHTUNG

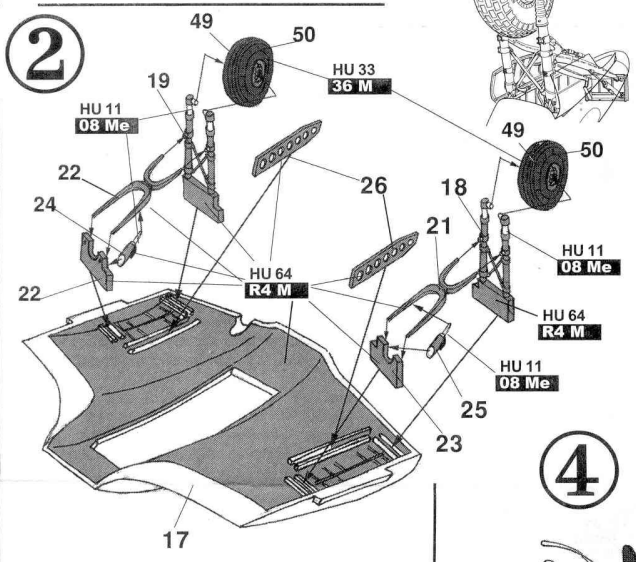
- Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren wegen Vorhandensein von Kleinteilen.
- Kleber und Farbe nicht nahe von offenem Feuer verwenden und das Fenster von Zeit zu Zeit zur Belüftung öffnen.
- Kleber und Farbe sind nicht enthalten.

ATTENTION:

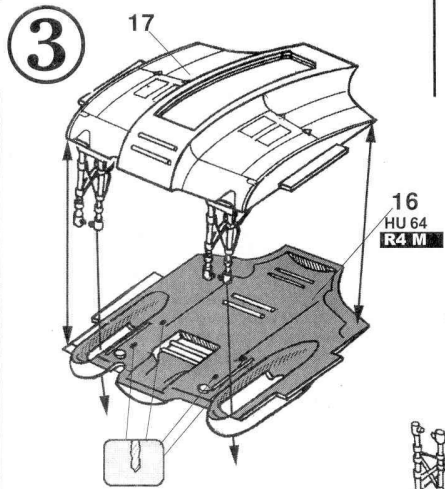
- Jouet ne convenant pas aux enfants de moins de 3 ans. Les petites pièces pourraient être avalées ou inhalées.
- Ne pas utiliser de colle ou de peinture à proximité d'une flamme, et aérer la pièce de temps en temps.
- La colle n'est pas fournie dans ce kit.



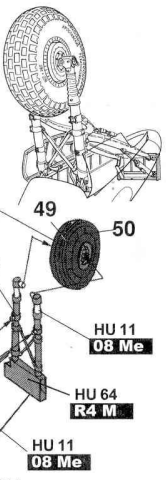
1



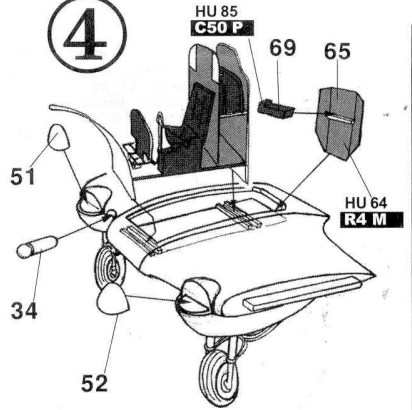
2



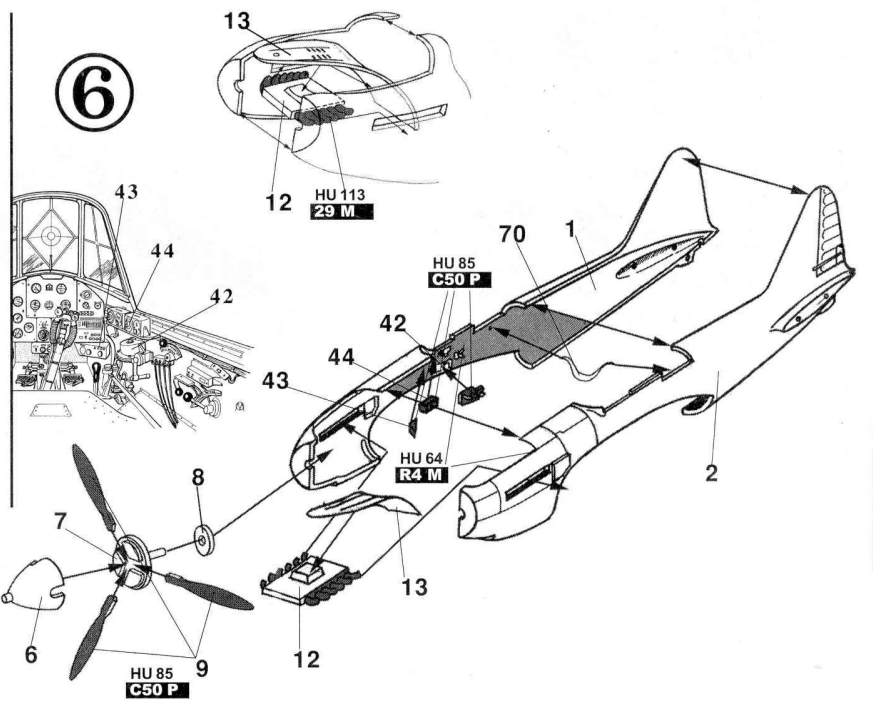
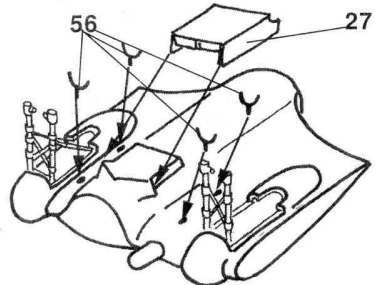
3



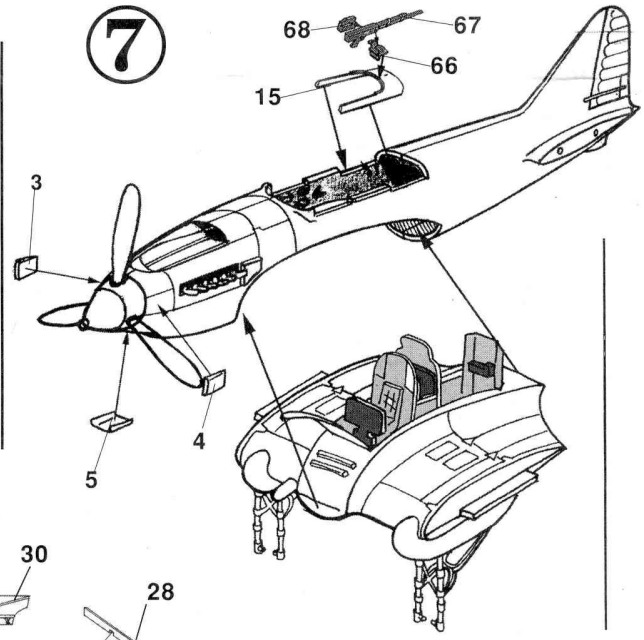
4









5

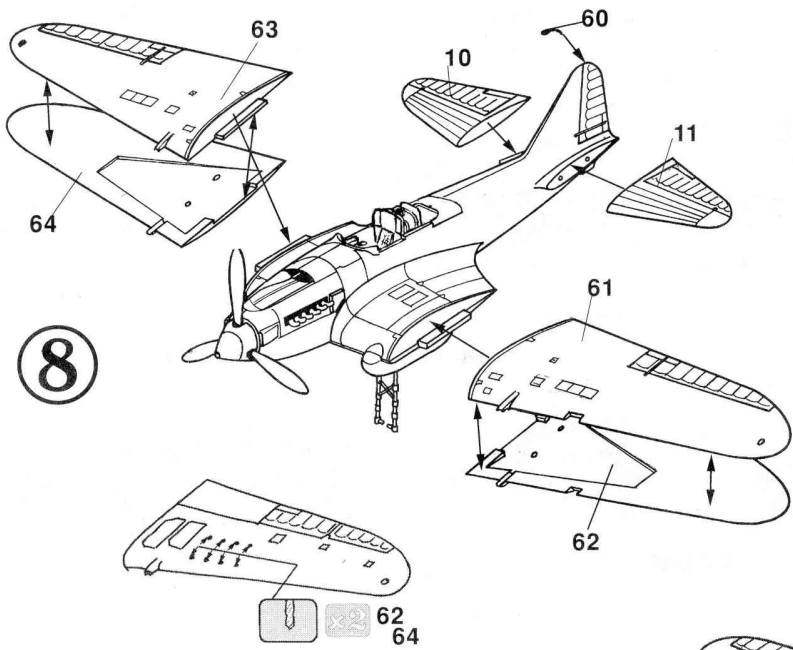


6

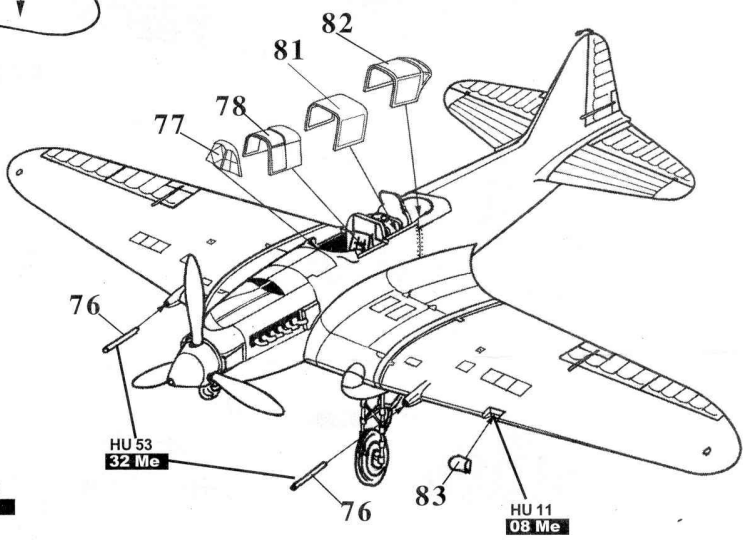


7

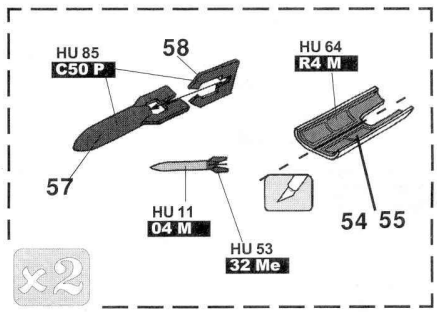
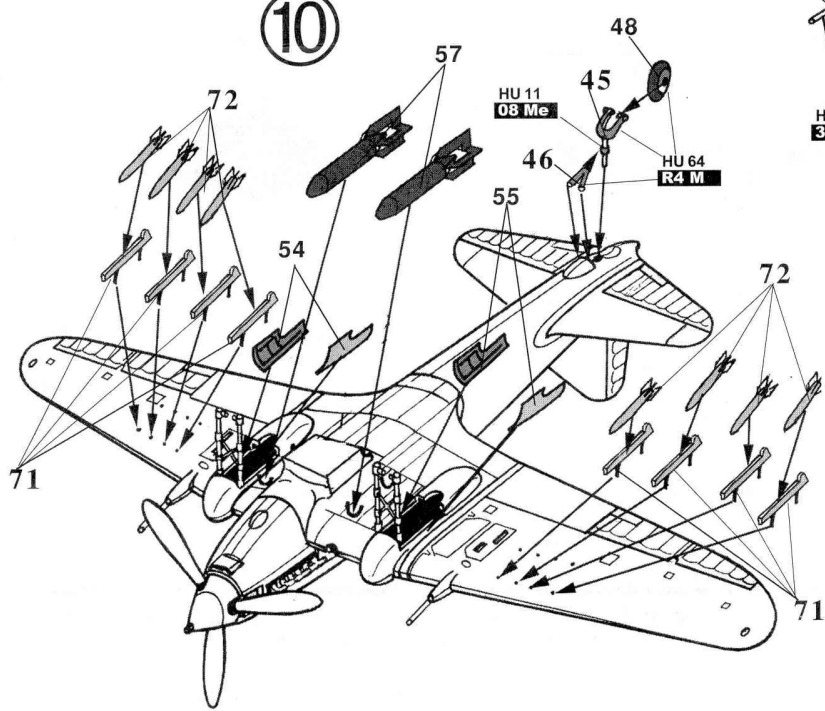
-  Клеить здесь
Cement together
Zusammenkleben
-  Не клеить
Do not cement
Niht Kleben
-  x2 Операцию повторить
2 sets needed
Wird doppelt benötigt
-  Вырезать; Разрезать
Remove
Entfernen
-  Сделать отверстие
Open hole
Offnen
-  ? Вариант
Version



9



10



Варианты
Version

HU 11 08 Me Серебро\Сталь
HU 33 36 M Черный

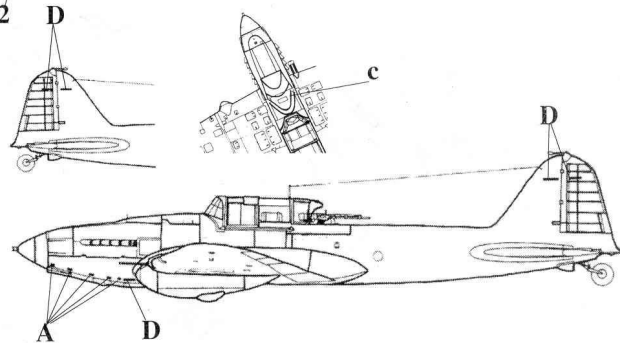
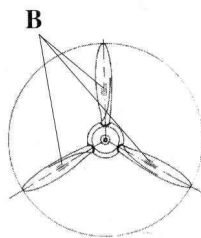
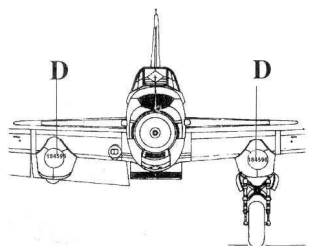
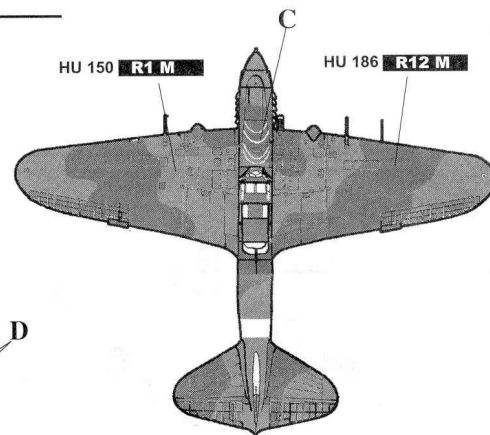
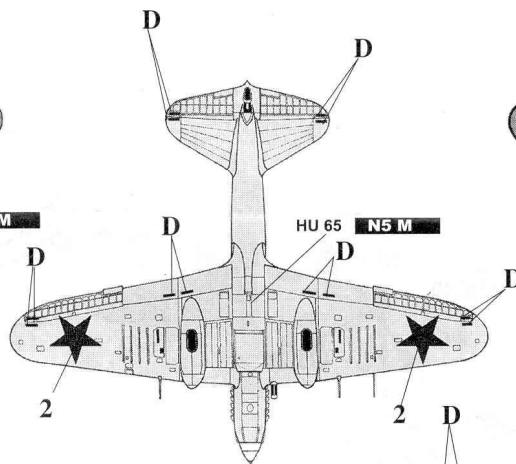
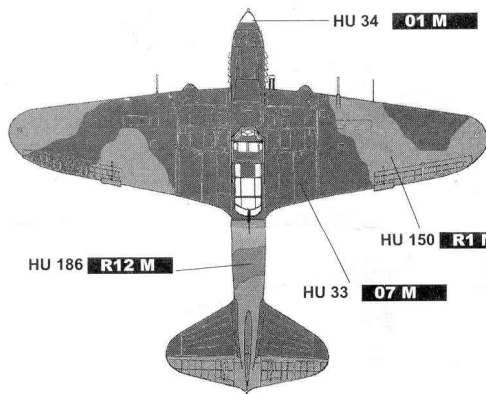
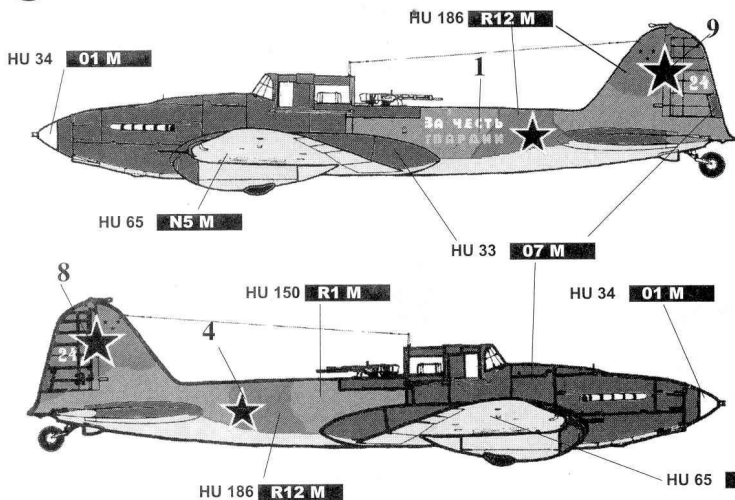
HU 53 32 Me Оруж.металл
HU 64 R4 M Серый

HU 85 C50 P Черный полуматовый
HU 113 29 M Ржавчина

Схема окраски и нанесения деколей

Ил-2 М 8 Штурмовой Авиаполк Черноморского Флота, 1943г.
8 Sht. AP Black Sea Fleet, 1943

1

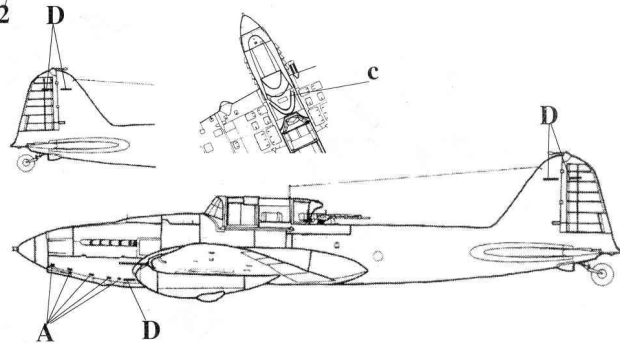
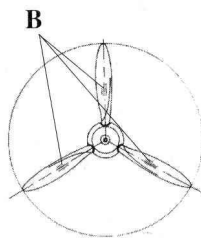
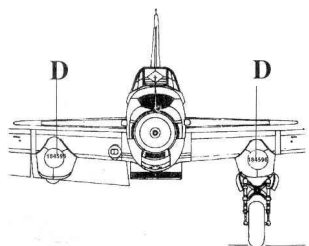
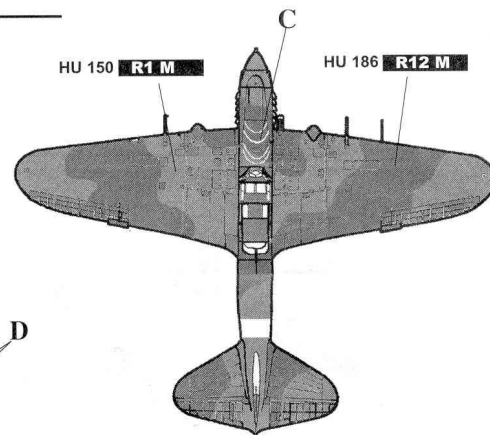
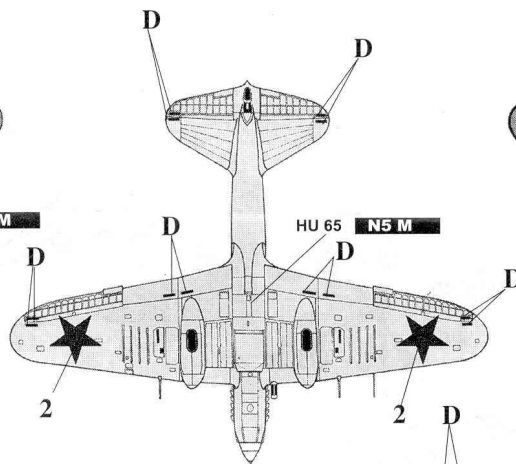
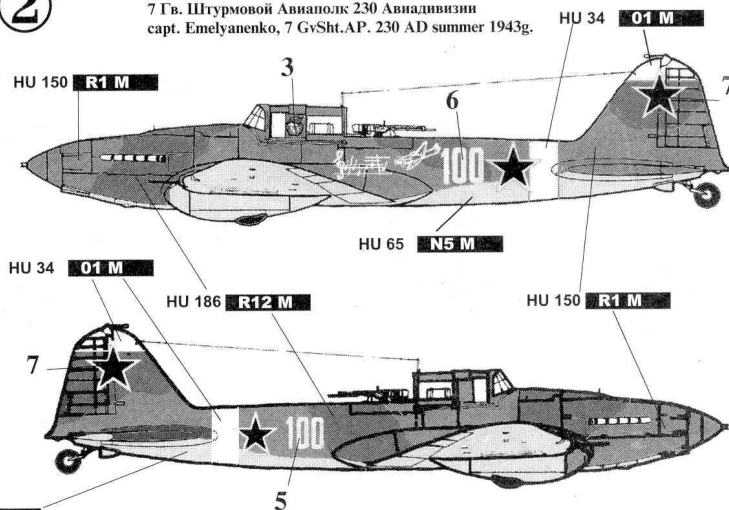


■	ЧЕРНЫЙ
■	HU 33 07 M
■	КОРИЧНЕВЫЙ
■	HU 186 R12 M
■	ЗЕЛЕНЫЙ
■	HU 150 R1 M
■	ГОЛУБОЙ
■	HU 65 N5 M
■	БЕЛЫЙ
■	HU 34 01 M

Marking & Painting; Markierungen und Bemalung

Ил-2 М капитана Емельяненко, лето 1943г.
7 Гв. Штурмовой Авиаполк 230 Авиадивизии
capt. Emelyanenko, 7 GvSht.AP. 230 AD summer 1943g.

2



HU	AGAMA				
HU 34	01 M	White	Белый	Blanc	Weiß
HU 33	07 M	Black	Черный	Noir	Schwarz
HU 11	08 Me	Silver	Серебро	Argent	Silber
HU 53	32 Me	Gunmetal	Оруж.металл	Gris metal	Metalldrau
HU 34	29 M	Rust	Ржавчина	Rouille Mat	Matt-Rost
HU 150	R1 M	Green	Зеленый	Vert Foret	Waldgrün
HU 65	N5 M	Light Blue	Голубой	Bleu Avion	Flugzeugblau
HU 156	R4 M	Grey	Серый	Gris	Grün
HU 186	R12 M	Brown	Коричневый	Brun	Brown
HU 56	46 Me	Aluminium	Алюминий	Aluminium	Aluminium

■ HU 11 Данное обозначение соответствует краскам производства "HUMBROL Ltd.", обозначение 01 M краскам "AGAMA", и является приблизительным.

■ HU 11 in painting indication is the number of enamel "HUMBROL Ltd.", while 01 M is that "AGAMA".

■ HU 11 bei Bemalungshilfen ist die Nummer der HUMBROL Ltd., während 01 M den Ton der Farbserie "AGAMA".

■ Sur le guide de peinture, HU 11 correspond au numero de couleur "HUMBROL Ltd.", alors que 01 M correspond a "AGAMA".