



REPUBLIC OF MOLDOVA  
KISHINEV  
THE «UNDA» COMPANY

SU — 25UB

SU — 28 SPORT

In 1971 the design office of the Production Association named after Sushoy began to develop an armored jet aircraft for military aims. The first experimental flight of SU-25 took place in February 1975. In March 1979 the first serial plane, piloted by Vilyushin and produced at Tbilisi aircraft plant, went up into the sky. In NATO it is called known as "TROYFOOT" but in the Soviet air fleet it got the name of "rook". On its base there were created doubled-placed variants of the plane: battle plane (SU-25UB), training (SU-25UT), decker fighting (SU-25K), tow and carrier targets (SU-25MD) and lighter, not armed, sport modification (SU-28) able to execute all flight manoeuvres.

In 1980 the first two planes were sent to Afghanistan. During 9 years of war there were lost only 23 planes, and there were no losses among modernized machines having improved defence. It is estimated that each lost plane had flown more than 2800 battle air-raid hours.

In October 1986 the Soviet air fleet numbered 210 SU-25 aircrafts. Analogical machines can be found in the Czech and Iranian armies. Being a Soviet analog of the American heavy fighter A-10A SU-25 and its modifications greatly differ from it as for their fighting speed and high manoeuvrability concern which supply a higher traction armament (0.6), a better aerodynamics and a powerful mechanization of the wing (including alltrons and split brake shields).

The high speed of the attack aircraft is supplied by two reliable and compact engines P-195 which are a non-forcing variant of engine P-13 used at fighters MIG-21 and SU-15. At later modifications of the plane the engines are separated by an armored partition which raises their stability.

The equipment of the attack aircraft and its doubled places variants include range-finder target designation, passive means of the defence, catapult arm-chairs K-36 supply the salvation of the pilots during the flights including take-off and landing at a speed and height = 0.

An autonomous system for technical serving is worked out which is located in four containers. The attack aircraft is armed with a quantity of ammunition of 250 shells.

By means of 10 assemblies which are under the wings it can carry up to 10 tons of battle load, including bombs from 100 kg to 500 kg, containers of small size loads, quation blocks of rockets 57 mm, to 370 mm, containers with guns of 23 mm, calibre and ammunition each of 250 shells, guided rockets "air-air", four adjust the fire bombs of calibre 670 kg, which provide the hitting of the target at a distance of 20 km, with a deviation of 5 m, and a probability of hitting of 70% while the illumination of the aim is done from the board of the plane and 99% (probability of hitting) while the illumination is done from the surface of the earth. For an effective defence from the enemy fighters the attack aircraft is armed with guided rockets "air-air" of near radius with a self-direct infra-red system. During shifting the base additional fuel cisterns (each of 115 ol) are installed on four under wing block holders.

Flying-technical data of SU-25 UB / SU-28

Length of plane	m 15,53
Wing-spread	m 14,36
Height of plane	m 4,8
Weight of empty plane	kg 14600
Maximum take-off	kg 17600
Maximum speed	km/h 975
Practical ceiling	m 7000
Maximum distance of flying with full battle load	km 1270
Over-load diapason	+8, -2

CY-25 YB / CY-28

В 1971 г. ОКБ ППО Сухого приступило к разработке реактивного бронированного штурмовика, предназначенного для непосредственной поддержки войск. Первый полет опытного самолета, получившего обозначение СУ-25, состоялся в феврале 1975 г. В марте 1979 г. первый серийный самолет, выпущенный из цеха Тбилисского авиазавода, был полетел в воздух летчиком-испытателем В. Илюхиным. Самолет, получивший по коду НАТО обозначение "фройбург" (англ.), в вооруженных силах и техническом составе получил неофициальное название "трач".

На базе штурмовика СУ-25 созданы его двухместные варианты учебно-боевой СУ-25УБ, учебно-тренировочный СУ-25УТ, палубный штурмовик СУ-25К, буксировщик и носитель минисейс СУ-25МД и облегченный, без вооружения, спортивный вариант СУ-28, способный выполнять все функции высшего пилотажа.

В 1980 г. первые два самолета были направлены в Афганистан. За шесть лет боевого применения было потеряно всего 23 самолета, причем среди модернизированных машин, имеющих усовершенствованную защиту, потеря не было. В среднем в Афганистане на каждый потерянный самолет приходилось 2.800 часов боевого налета.

На октябрь 1986 г. в советских ВВС имелось 210 штурмовиков СУ-25. Аналогичные машины состоят на вооружении Чехословакии и Ирака. Являясь советским аналогом американского тяжелого штурмовика А-10А "Тандерболт-11", СУ-25 и его модификации выгодно отличаются большей скоростью полета и высокой маневренностью, которые обеспечиваются более высокой тяговооруженностью (0,6), лучшей аэродинамикой и мощной механизацией крыла (включаясь элероны, закрылки, маневровые предкрылки и расщепляющиеся тормозные щитки на законцовках).

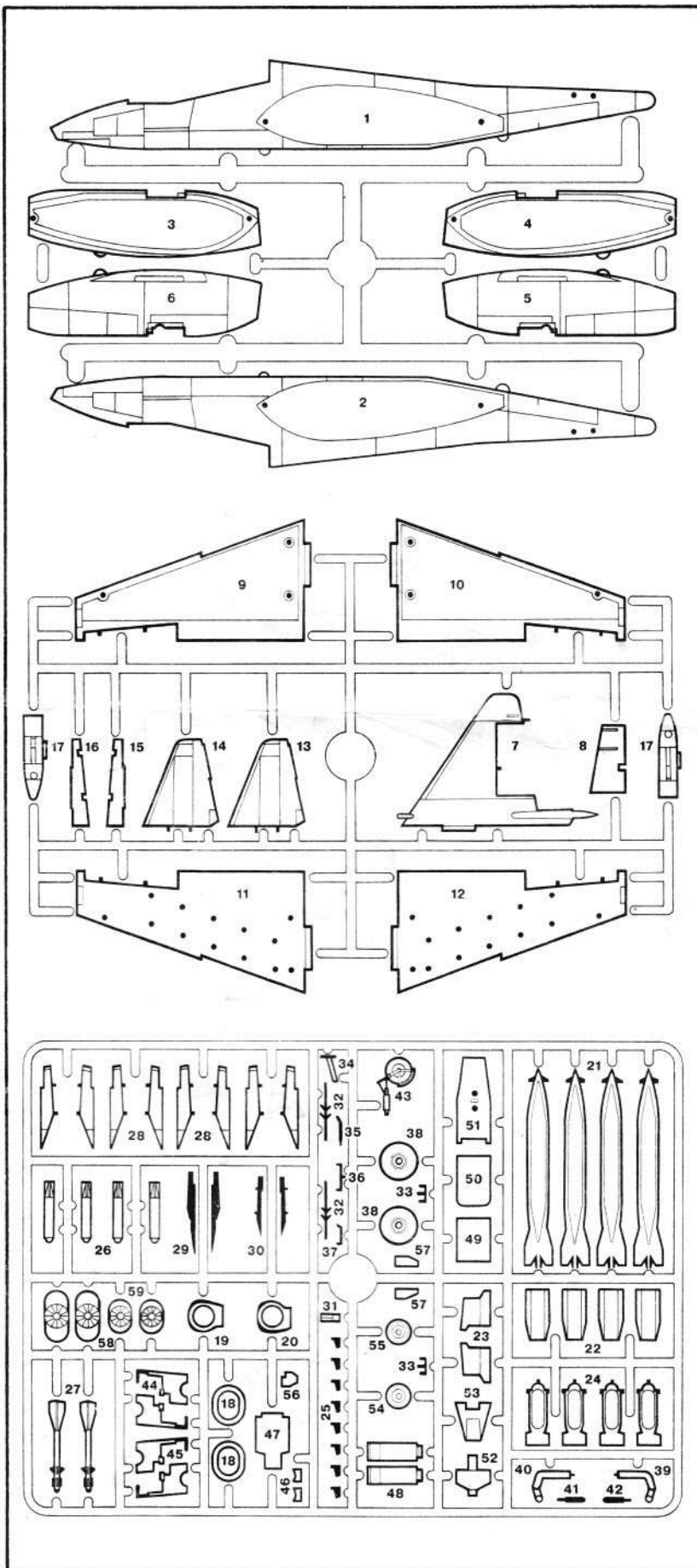
Высокую скорость штурмовику обеспечивают два надежных и компактных двигателя Р-195 тягой до 4.500 кгс, являющиеся нефорсированным вариантом двигателя Р-13, применяемого на истребителях МИГ-21 и СУ-15. На более поздних модификациях самолета двигателям разведена бронированная перегородка, что повышает их живучесть. Оборудование штурмовика и его двухместных вариантов включает лазерный дальнометр-целелазерный, пассивные средства защиты, катапультные кресла К-36 обеспечивают спасение летчиков во всем диапазоне высот и скоростей, включая взлет и посадку при высоте и скорости = 0.

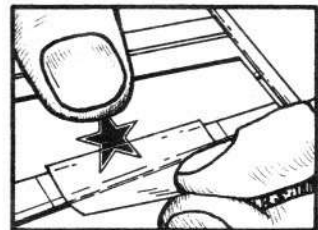
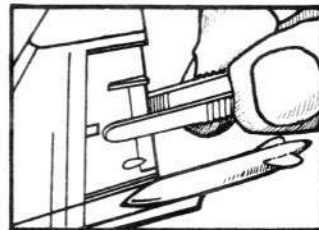
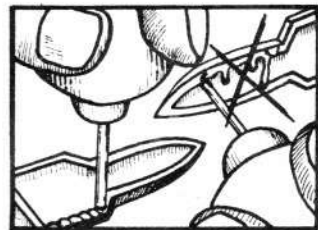
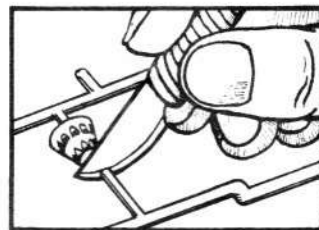
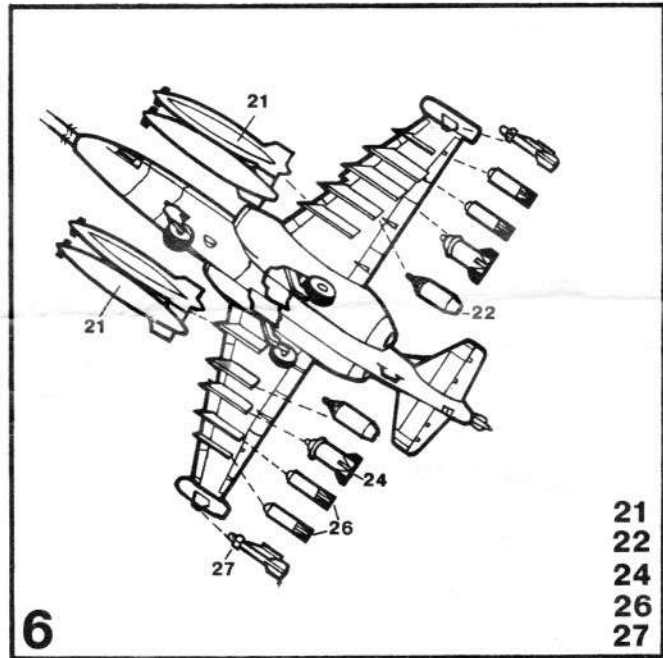
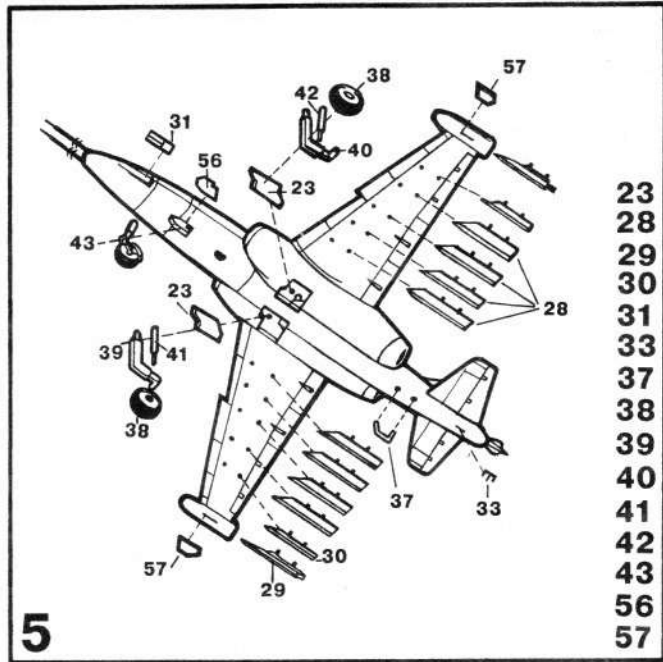
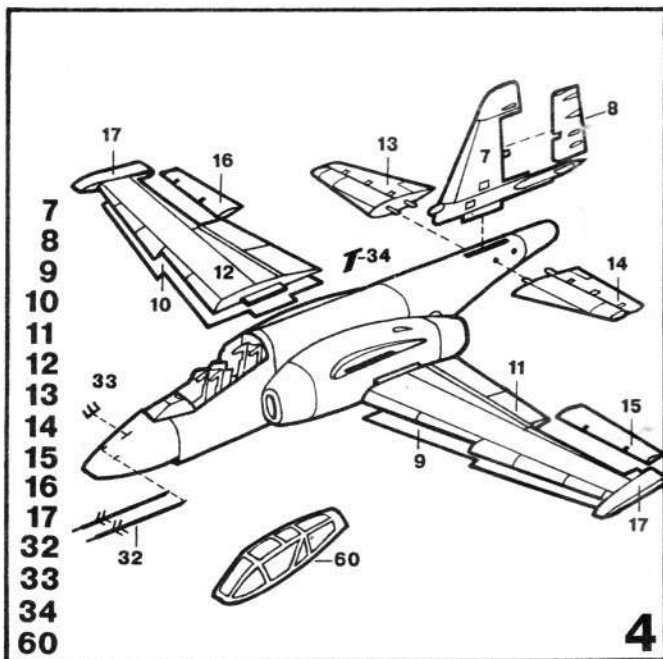
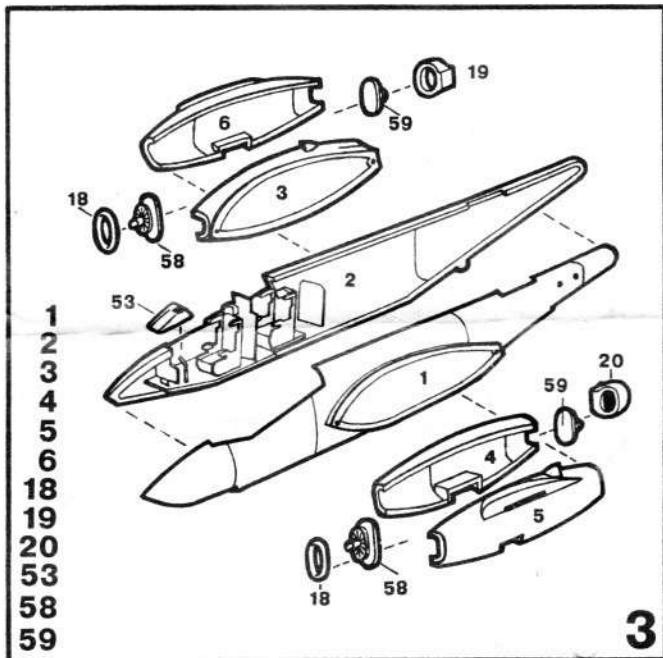
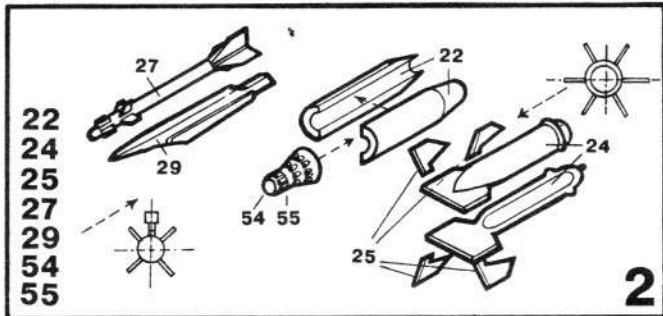
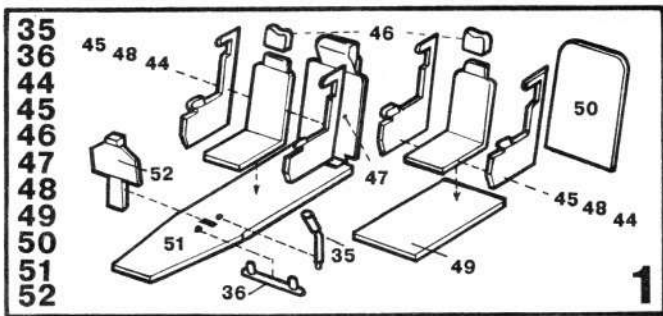
Для самолета разработана автономная система технического обслуживания, размещаемая в четырех контейнерах, перевозимых на внешних узлах подвески и обеспечивающая эксплуатацию на необорудованных аэродромах.

Штурмовик вооружен встроеной двухствольной 30 мм пушкой с боезапасом 250 снарядов. На десантах внешних узлах подвески может нести до 4,4 тонны боевой нагрузки, включающей в себя бомбы калибром от 100 до 500 кг, контейнеры малобарьерных ракет, блоки авиационных ракет калибром от 57 мм до 370 мм, контейнеры с пушками калибра 23 мм и боезапасом по 260 снарядов, управляемые ракеты класса "воздух - поверхность", лазерной системы наведения, четыре корректируемые бомбы калибром 670 кг или 490 кг, две корректируемые бомбы калибром 670 кг, которые обеспечивают поражение цели на удалении 20 км с отклонением 5 м и вероятностью попадания 70% при подлете цели с борта самолета и 99% при подлете с земли. Для эффективной обороны от истребителей противника штурмовик вооружается управляемыми ракетами класса "воздух - воздух" ближнего радиуса действия с инфракрасной системой самонаведения. При переоборудовании на четырех подкрыльях блокных держателях подвешиваются дополнительные топливные баки по 115 л.

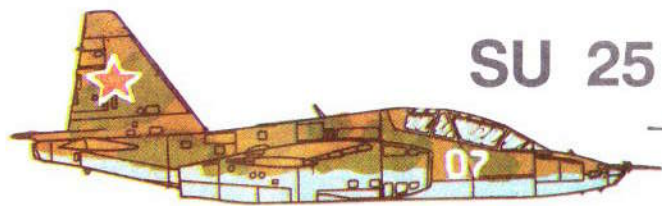
Летно-технические данные СУ-25 YB / CY-28

Длина самолета	м 15,53
Размах крыла	м 14,36
Высота самолета	м 4,8
Масса пустого самолета	кг 14,600
Максимальная взлетная масса	кг 17,600
Максимальная скорость	км/час 975
Практический потолок	м 7,000
Максимальная дальность полета с полной боевой нагрузкой	км 1,270
Диапазон перегрузок	+8, -2

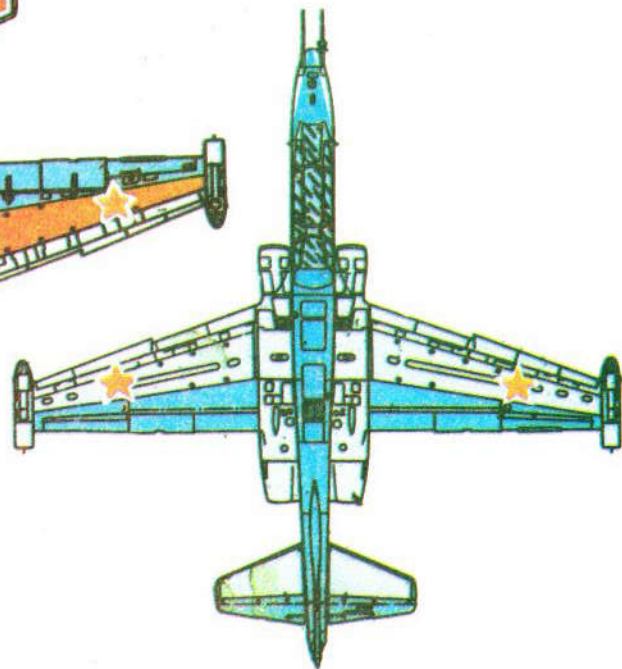
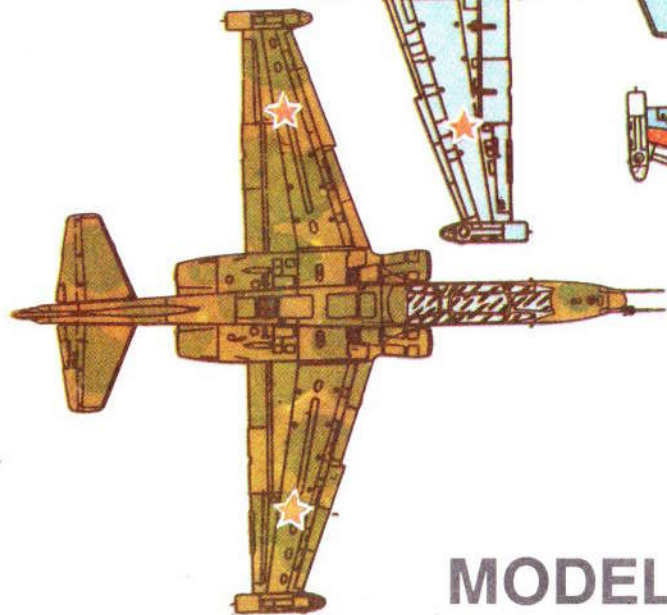
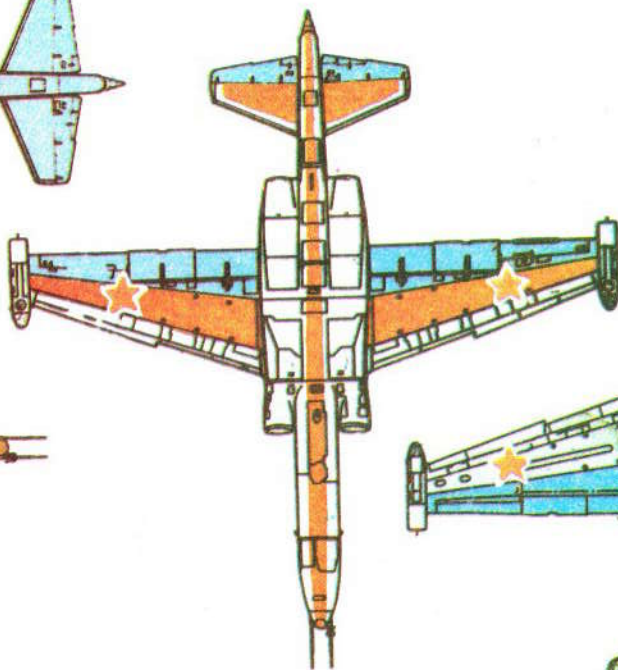
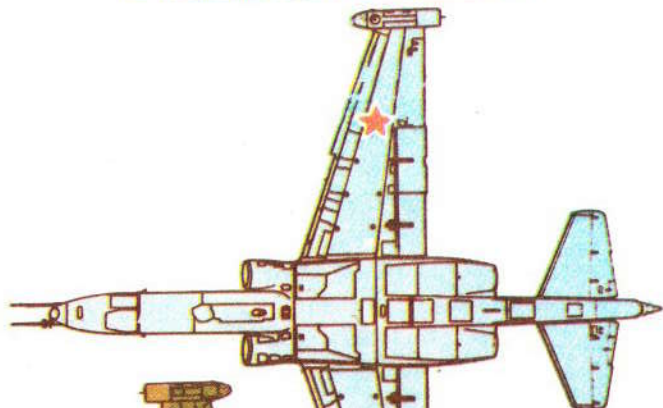




SU 25 UB 1:72 SCALE KAT. N°002



SU 28 SPORT



MODEL KIT



20 20



1

2

5

8

9



6



20

20

20

MG-117

10

11

XVII СЪЕЗД  
И В А К С М



3

20

20

20

MG-117

7

12

13

15

14

16

17



1/72