



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

BAC CANBERRA B(1).6(RAF) OR B.20(RAAF)

The Canberra must surely rank as one of the world's most outstanding combat aircraft having been conceived during the Second World War, still operational with front line RAF squadrons in 1972 and currently flying with more than 15 air forces. Stemming from a 1944 proposal for a Typhoon replacement for the RAF, the Canberra - or English Electric A.1 as it was originally known - was the design of Mr. W. E. W. Petter, chief designer of English Electric Aviation. Built to Air Ministry specification B.3/45 the prototype made its first flight on May 13, 1949, in the hands of Roland Beamont and two years later the first production version, the B.2, entered RAF service as a three seat light tactical bomber powered by two 6,500 hp thrust Rolls-Royce Avon RA.3 engines. The PR.3 reconnaissance version and the T.4 trainer followed shortly afterwards. Overseas interest in the Canberra came initially from Australia where a production line was established building the B.20, a version of the B.2, and from the United States resulting in a licence agreement with Glenn Martin to build the type, redesignated B-57, for the USAF. Other overseas customers included Venezuela, Ecuador, Peru, Rhodesia, South Africa, India, Ethiopia and New Zealand. In June 1954, the first B.6 variant entered RAF service followed a year later by the modified B(1).6 night interdiction version pending delivery of the much improved B(1).8. A total of 1,386 Canberras in all were built. The type's combat record began with the RAF during the Malayan emergency and later during the 1956 Suez operation. Canberras based in Cyprus flew bombing missions against Egyptian targets. More recently American B-57s and RAAF Canberras have operated over Vietnam with a high degree of success while in 1971 Indian AF Canberras based in Germany or a B.20 of 2 Sqn RAAF based in Vietnam. The BAC Canberra is powered by two 7,500 lb Rolls-Royce Avon 109 engines giving a maximum sea level speed of 517 m.p.h. Span 63 ft, length 65 ft 6 in., height 15 ft 7 in.

Le Canberra doit certainement être classé comme l'un des plus extraordinaires avions de combat du monde ayant été réalisés durant la 2. Guerre Mondiale, et encore en service dans la RAF en 1972 ainsi que dans plus de 15 pays étrangers. Proposé à la RAF en 1944 pour remplacer le Typhoon, le Canberra - ou English Electric A.1 qui fut son premier nom - était l'oeuvre de Mr. W. E. W. Petter, chef dessinateur de English Electric Aviation. Construit sous la spécification B.3/45 du Ministère de l'air, le prototype fit son premier vol le 13 Mai 1949, piloté par Roland Beamont. Deux ans plus tard la première version, le B.2 entra en service dans la RAF comme bombardier tactique léger triplaces, propulsé par deux moteurs Rolls-Royce Avon RA. de 6.500 livres de poussée. Le PR.3 de reconnaissance et le T.4 d'entraînement suivirent peu de temps après. A l'étranger, l'Australie s'intéressa la première au Canberra et une usine fut constituée pour fabriquer le B.20, une version du B.2, aux Etats Unis, cet avion fut construit sous licence par Glenn Martin pour l'USAF sous le nom de B-57. Parmi les acheteurs étrangers on peut citer le Venezuela, l'Equateur, le Pérou, la Rhodésie, l'Afrique du Sud, l'Inde, l'Ethiopie et la Nouvelle Zélande. En Juin 1954, le premier B.6 entra en service à la RAF suivi un an plus tard par une version modifiée, le B(1).6 intercepteur de nuit qui précéda la livraison d'une version améliorée, le B(1).8. Plus récemment les B-57 Américains et le Canberras de la RAAF opérèrent au Vietnam avec succès tandis que en 1971 les Canberras Indiens volèrent à base aérocommande contre des objectifs Pakistanaïtes. Cette boîte contient des pièces et des décalques pour le B(1).6 de l'escadron 213 de la RAF basée en Allemagne ou bien pour le B.20 de l'escadron 2 de la RAAF basée au Vietnam. Le BAC Canberra est proposé par deux moteurs Rolls-Royce Avon 109 de 7.500 livres de poussée, lui dominant une vitesse maximale de 659 km/h., au niveau de la mer. Envergure 19.20m., - Longueur 19.96m., - Hauteur 4.75m.

Die Canberra gilt sicherlich als eines der besten Kampflugzeuge der Welt, das zwar schon während des 2. Weltkrieges konzipiert wurde, aber noch 1972 in Einsatzstaffeln der RAF und mehr als 15 anderen Luftwaffen fliegt. Als Ersatz für die Typhoon entstand die Canberra aufgrund einer RAF-Forderung des Jahres 1944, ursprünglich English Electric A.1 bezeichnet, auf dem Reißbrett W.E.W. Petters, des damaligen Chefkonstruktors der English Electric Aviation. Nach der Air Ministry Spezifikation B.3/45 gebaut, konnte der Prototyp am 13. Mai 1949 zum Erstflug starten, den Roland Beamont durchführte. Zwei Jahre später erhielten die RAF-Staffeln die erste Serienversion B.2 als dreisitzigen, leicht taktischen Bomber, der als Antrieb zwei Rolls-Royce Avon RA.3 Turbinen von je 2950 kp Schub lieferte. Wenig später folgten die PR.3 Aufklärer-, und T.4 Trainer-Version. Das erste Interesse aus Übersee bekundeten die Australier, die den B.2-Bomber als B.20-Version in Lizenz bauen ließen. In den USA baute Glenn Martin nach Abschluß eines Lizenzvertrages die B-57 für die USAF. Weitere überseeische Kunden wurden in der Folgezeit Indien, England, Peru, Rhodesien, Südafrika und Neuseeland. Im Juni 1954 wurde die erste B.6-Version bei der RAF eingeführt, die B(1).6, ein Nachtjäger, der die B(1).8, eine verbesserte Version, ablöste. In jüngster Zeit kamen amerikanische B-57 und australische B.20 Canberras in Vietnam zum Einsatz, während indische Canberras 1971 Tiefangriffe gegen pakistanische Ziele durchführten. Auch für die Bundeswehr wurden in den fünfziger Jahren 3 Canberra B.2 beschafft, die noch heute für Testaufgaben eingesetzt sind. Unser Bausatz enthält Wechselteile und Markierungen sowohl für die B(1).6 der 213. RAF-Staffel als auch für eine B.20 der in Vietnam stationierten 2. RAAF-Staffel. Mit zwei RR-Avon 108 Düsentriebwerken von je 3400 kp Schub erreicht die BAC Canberra in Seehöhe eine Höchstgeschwindigkeit von 835 km/h. Abmessungen: Spannweite 19,20 m., Länge 19,96 m., Höhe 4,75 m.

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note, small parts are best painted before assembly. Parts should be assembled in any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered; assemble in sequence.

**CEMENT
COLLE
KLEBEN**



SPECIAL INSTRUCTIONS

If the display stand is to be used open up the slot in either the central gun pack (94) or the closed bomb doors (93) depending on the choice of version.
For a model with retracted undercarriage omit parts (24-28) and (61-76).
Cockpit interior: Black M6.
For a model with lowered undercarriage omit parts (68-69).
Two versions can be constructed from this kit. An RAF B(1).6 with alternative weapon loads or an RAAF B.20 (see section 6).
Part 112 is an optional item to be used to support the tail if the aircraft is to stand on its undercarriage.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant l'assemblage. Les pièces doivent coincider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre.

**TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL**



INSTRUCTIONS SPECIALES

Si le support est utilisé, ouvrir l'encoche soit dans le bloc du canon central (94) ou dans les portes fermées des bombes (93) suivant la version choisie.
Pour un modèle avec le train d'atterrissage rentré, omettre les pièces (24-28) et (61-76).
Intérieur du cockpit: Noir M6.
Pour un modèle à train d'atterrissage sorti omettre les pièces (68-69).
Deux versions peuvent être construites avec cette boîte. Une RAF B(1).6 avec soit l'armement alternatif ou soit un RAAF B.20 (voir section 6).
La pièce 112 est en option, elle est utilisée pour supporter le queue, si l'avion repose sur son train d'atterrissage.

ALLGEMEINE BESULTIPS

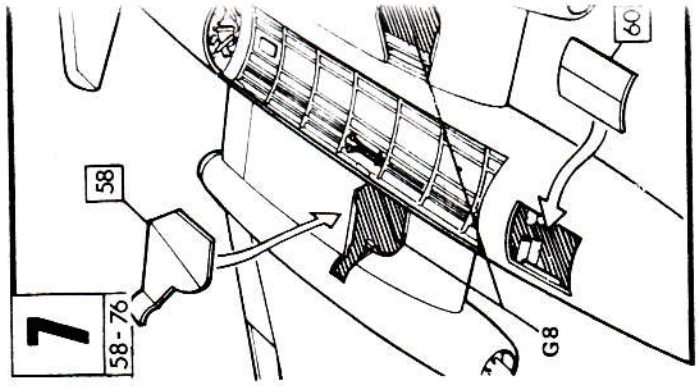
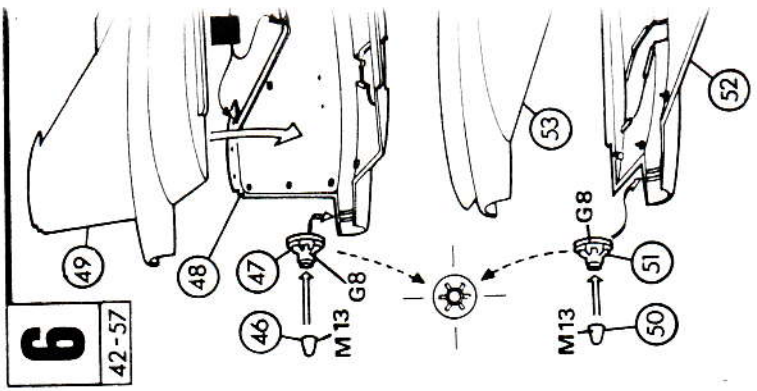
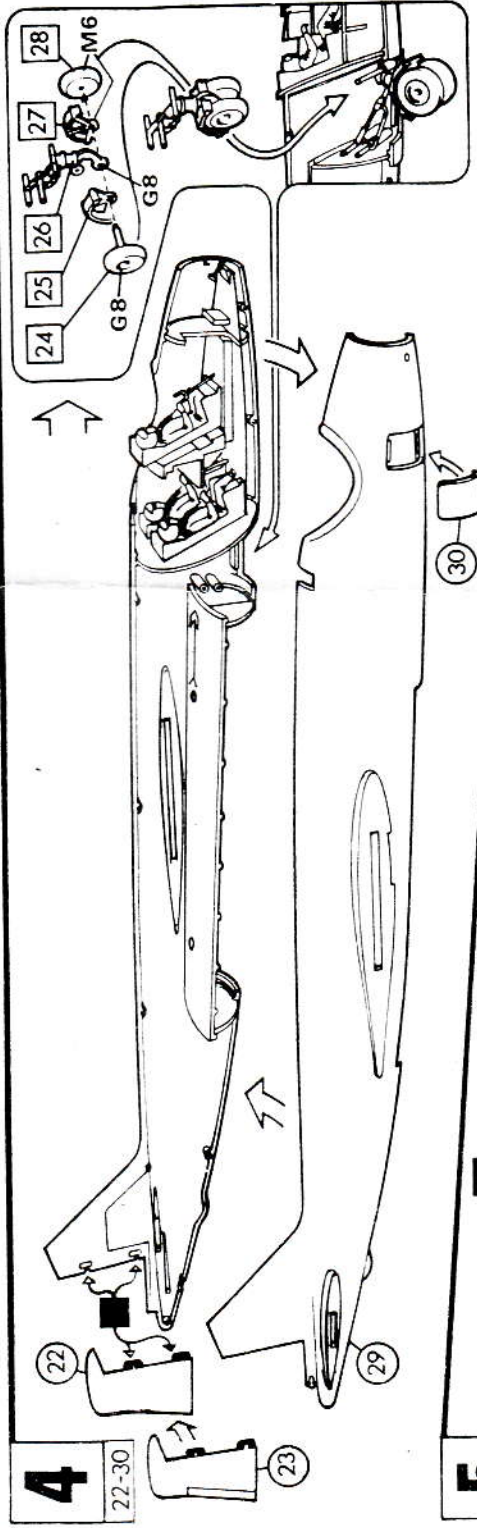
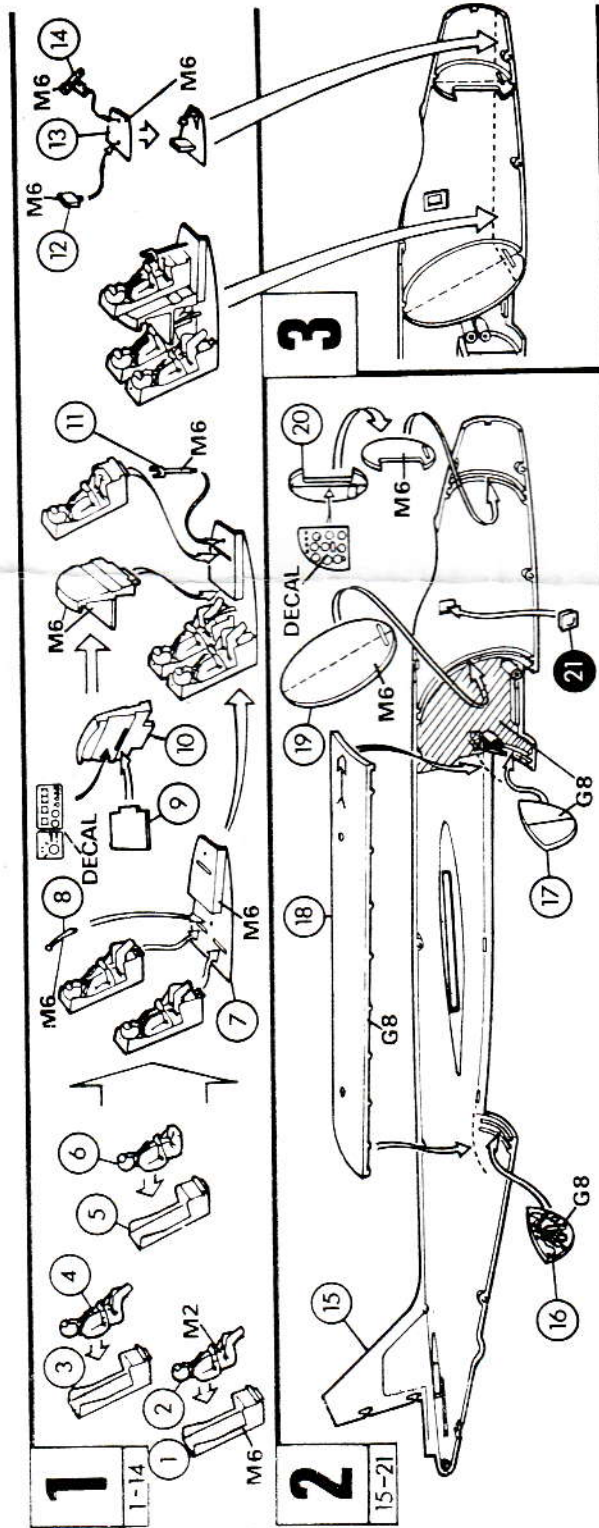
Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildung und Druckbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussteile entfetten und Teilpassung ungeleimt prüfen. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbauteile entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung. Einbauteile vorab bemalen.

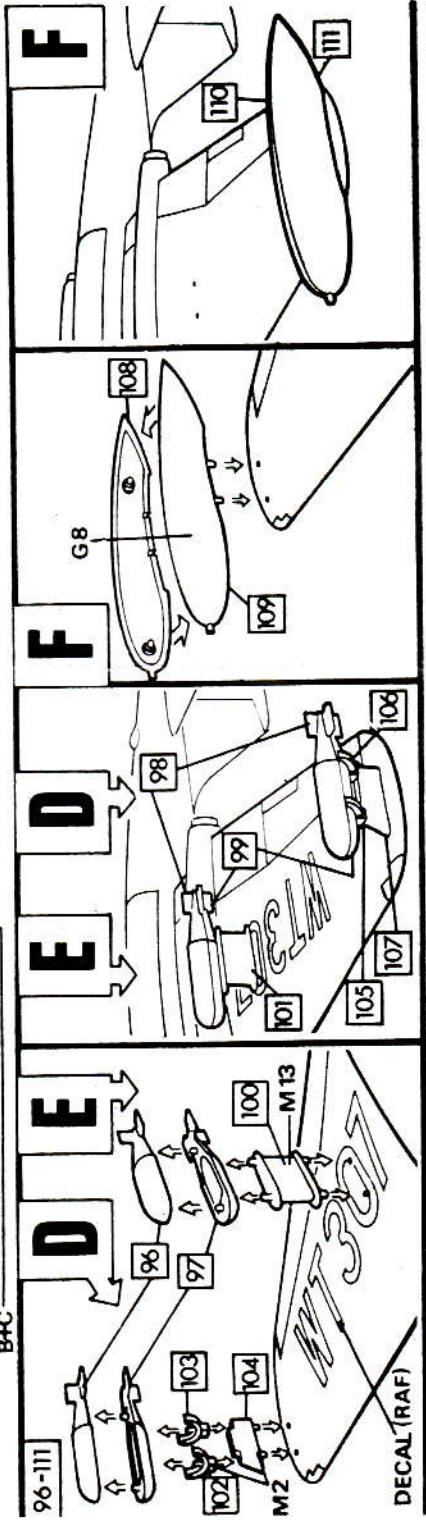
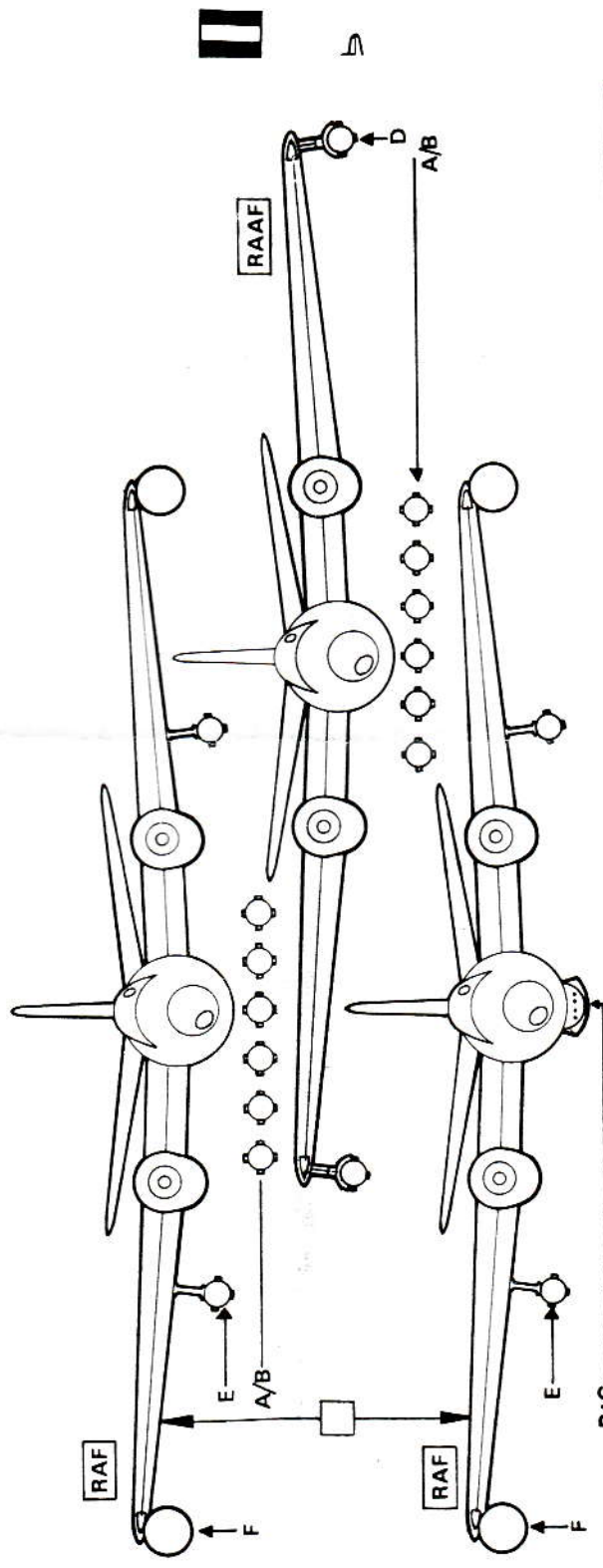
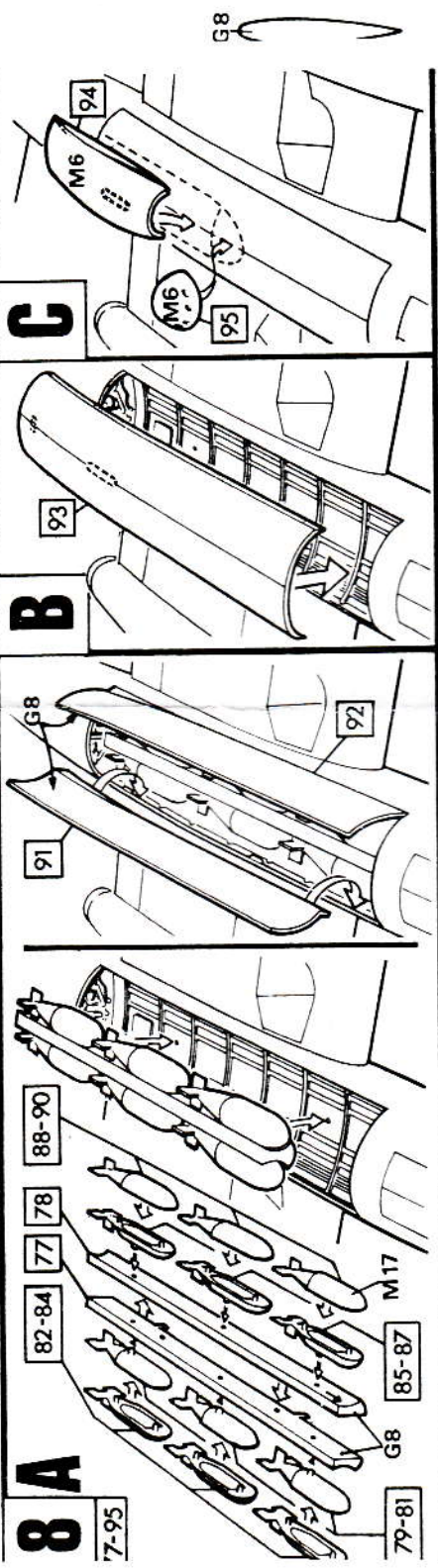
**DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NICHT KLEBEN**



SONDERHINWEISE

Bei Verwendung des Ständers zunächst den Ständerstütz entwerfen in der Bodenweitenwanne (94) oder (je nach gebauter Version) in der Bombenschachtelklappe (geschlossen - 93) durchbrechen.
Für ein Modell mit Fahrwerk EIN: Teile (24-28) und (61-76) weglassen.
Cockpitinterieur SCHWARZ (M6) bemalen.
Für ein Modell mit Fahrwerk AUS: Teile (68-69) weglassen.
Zwei Versionen lassen sich mit diesem Kit teilweise bauen: eine Canberra B(1).6 der RAF mit verschiedenen Waffenumlastungen oder eine Canberra B.20 (siehe Abb. 8) der RAAF.
Teil (112) kann fallweise, wenn z.B. kein Bugballast eingebaut wurde, als Heckstütze benutzt werden, wenn das Modell in Dreipunktlage stehen soll.

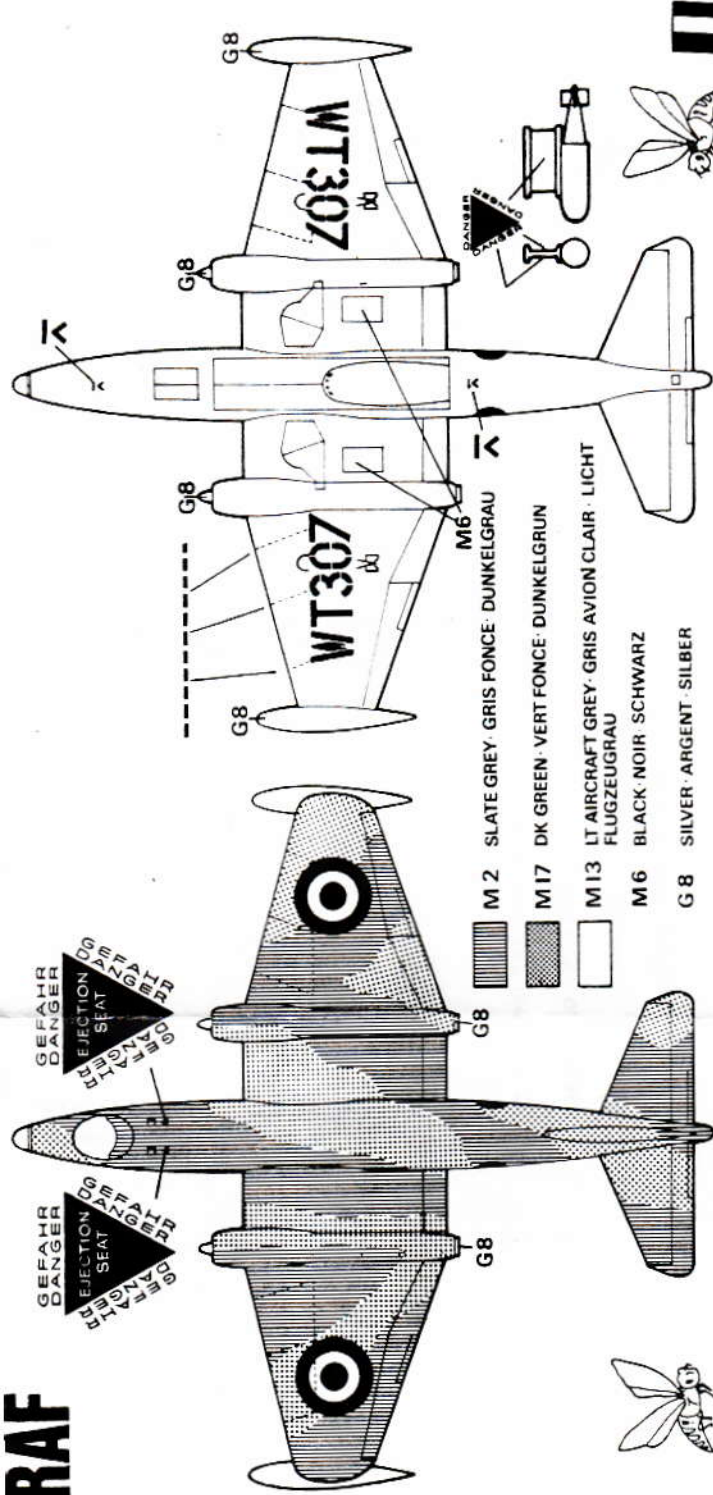
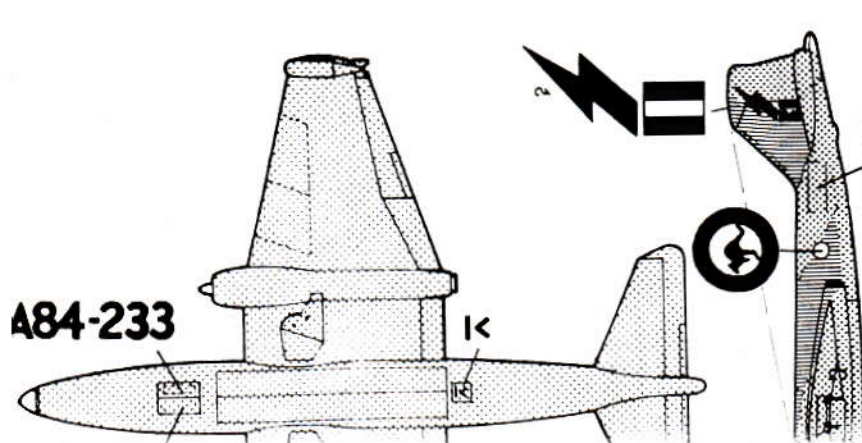




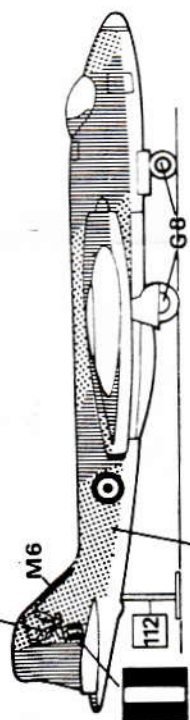
DECAL (RAF)

RAF

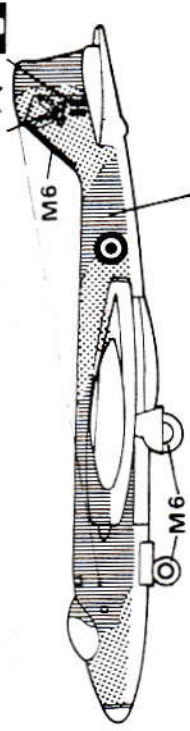
A84-233



- M 2 SLATE GREY - GRIS FONCE - DUNKELGRAU
- M 17 DK GREEN - VERT FONCE - DUNKELGRÜN
- M 13 LT AIRCRAFT GREY - GRIS AVION CLAIR - LICHT FLUGZEUGGRAU
- M 6 BLACK NOIR - SCHWARZ
- G 8 SILVER - ARGENT - SILBER



WT307



WT307

