

# KPM 0098



## Mikojan - Gurjevič MiG - 21S/SM

Mikojan-Gurevič MiG-21 (V kódu NATO "Fishbed") je sovětská nadzvuková víceúčelová stíhačka používaná od začátku 60. let dodnes. Byla používána letectvy více než 30 zemí a v několika z nich je stále ve službě. Bylo jich vyrobeno přes 10 000 ks, což z ní činí nejvíce a nejdéle vyráběný nadzvukový letoun. Zúčastnila se mnoha ozbrojených konfliktů, mimo jiné v arabsko-izraelských válkách či válce ve Vietnamu.

Třetí generace, vyráběná od roku 1968 začala produkci verze MiG-21S. Modely třetí generace, počínaje od verze MiG-21S, přebraly většinu zlepšení, která byla zavedena na předešlých verzích. Šlo o instalaci palivové nádrže za kabinou (s kapacitou 340 l), překryt kabiny otevírající se do strany, čtyři pylony pod křídly. Byla instalována nová pohonná jednotka - R-11F2S a autopilot AP-155. Navíc byl instalován nový radar RP-22S Saafir. Následoval MiG-21SM, který byl poháněn motorem R-13-300 a vybaven palubním kanónem GS-23L, uloženým v trupu.

### TECHNICKÁ DATA: / TECHNICAL DATA:

Délka/Length:	15,76 m
Rozpětí/Wing span:	7,15 m
Výška/Height:	4,1 m
Nosná plocha/Wing area:	23 m <sup>2</sup>
Hmotnost prázdná/Empty weight:	5 200 kg
Vzletová hmotnost/Take-off weight:	10 400 kg
Motor/Powerplant:	Tumanskij R-13-300 64,7 kN
Max. rychlost/Max. speed:	2229 km/h
Dolet/Range:	1160 km
Dostup/Service ceiling:	17 600m
Výzbroj/Armament:	2x 23 mm kanón/gun GŠ-23

### POUŽITÉ PODKLADY: / REFERENCES USED:

MiG-21, M. Irra, JAKAB  
MiG-21MF in detail, kolektiv autorů, WWP  
MiG-21, V. Trendafilovski, WARPAIN  
21st TAC Caslav, P. Soukop, WWP  
personal files/osobní sbírky

The Mikoyan-Gurevich MiG-21 (NATO reporting name: Fishbed) is a supersonic jet fighter and interceptor aircraft, designed by the Mikoyan-Gurevich Design Bureau in the Soviet Union.

Early versions are considered second-generation jet fighters, while later versions are considered third-generation jet fighters.

MiG-21S (S referring to the Sapfir-21/RP-22 radar).

This was fitted with the RP-22 radar. The MiG-21S had an R11F2S-300 powerplant and an AP-155 autopilot featuring a 'panic button' autorecovery system. The MiG-21S could carry the GP-9 cannon pod. It had four underwing hardpoints. MiG-21S was produced from 1965 to 1968 and delivered only to the Soviet air force.

### REALIZAČNÍ TÝM: / REALISATION TEAM:

Koordinace výroby:	Petr Muzikant
Production coordination:	Radek Vavřina
Předlohový model:	
Master model:	
Titulní kresba:	Zdeněk Macháček
Box art:	
Návod:	Jan Polc JardaŠ
Instruction leaflet:	
Grafika a návrh obtisků:	Jan Polc
Graphic design, decals:	
Tisk obtisků:	
Decal printer:	Radim Fronc
Konzultanti:	Slavomír Goldemund
Consultants:	Miroslav Balous Václav Šorel Jaroslav Velc Michal Ovcáčík Petr Šafra

**Rádi bychom poděkovali Michalovi Ovcáčikovi, Petru Šafrovi a Milanu Simrovi za neocenitelnou pomoc. We would like to express our thanks to Michal Ovcacik, Petr Safra and Milan Simr for their valuable help.**



**VOLITELNÉ  
OPTIONAL**



**VYVRTAT  
DRILL HOLE**



**SYMETRICKY  
SYMMETRICAL**

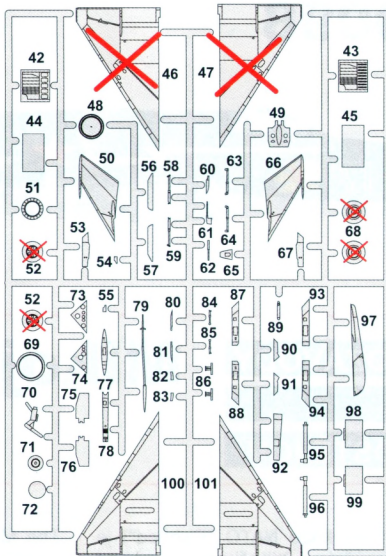
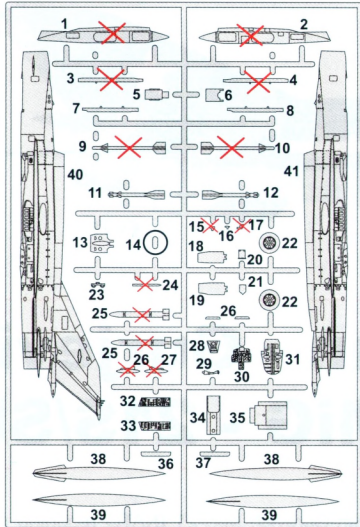


**ODSTRANIT  
REMOVE**

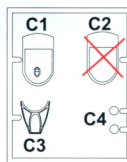
Před zahájením stavby si prostudujte návod. Používejte pouze vhodné nářadí, lepidlo a barvy. Během práce nejezte a nepijte. POZOR - obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Není vhodné pro děti.

Read carefully the instruction leaflet before assembly. Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work. WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.

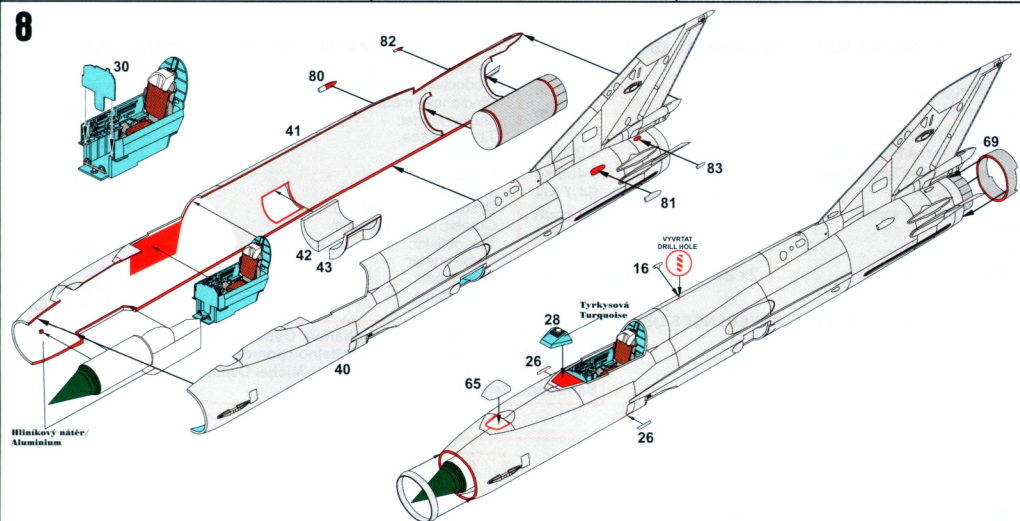
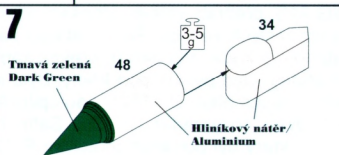
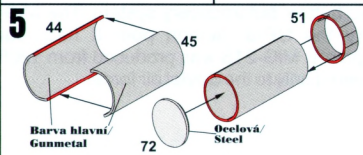
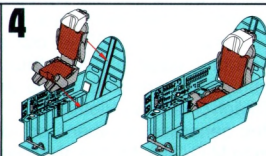
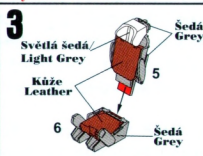
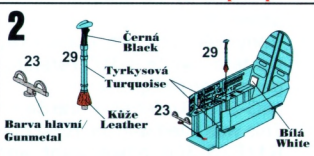
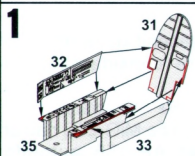
# Plastikové díly - Plastic parts



Průhledné díly/  
Clear parts



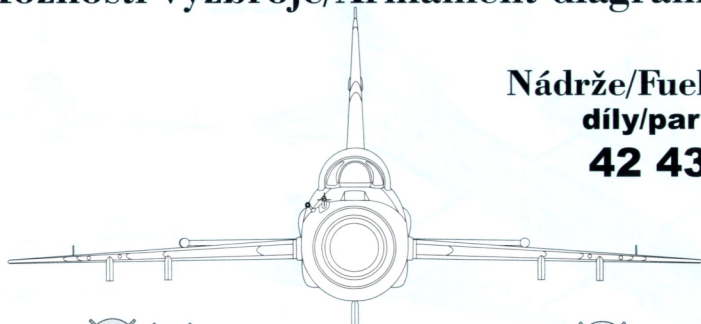
## Stavební postup - Assembly instructions







# Možnosti výzbroje/Armament diagram



Nádrže/Fuel tanks  
díly/parts  
**42 43**

**S-24**



**29**

**29**



Adaptéry/Adapters

**R-3S**



**19**

**3**

**4**

**20**



Adaptéry/Adapters

**R-60**



**10**

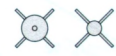
**17**

**18**

**13**



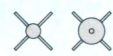
**S-24  
R-3S**



**19 + 3**



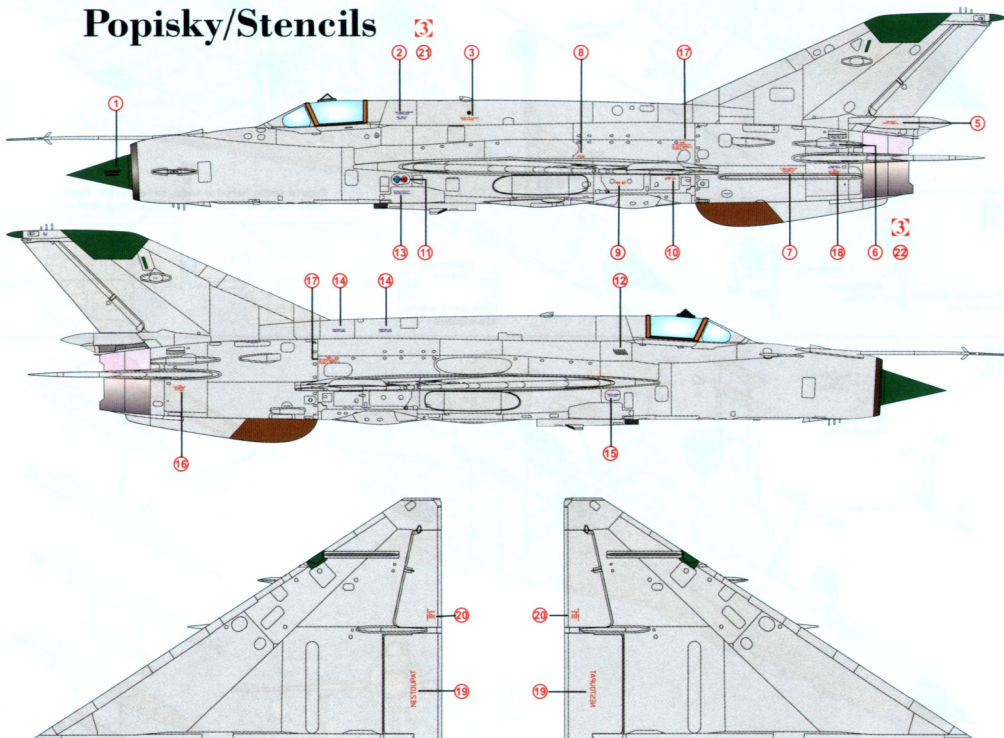
**4 + 20**



**29**

**29**

## Popisky/Stencils





**1**

MiG-21SM, „žlutá 127“, 812 školní letecký pluk VVS SSSR, letiště Kupjansk, srpen 1991

MiG-21SM, „Yellow127“, 812th School Air Regiment Soviet AF, Kupyansk airbase, august 1991

Použité barvy: / Paints used:

**HUMBROL / AGAMA**

29 R17

Hnědá  
Brown

30 R20

Zelená tmavá  
Dark Green

65 R27

Světlá Modrá  
Light Blue

2 19

Střední zelená  
Mid Green

53 57

Žihaná ocel  
Burnt Iron

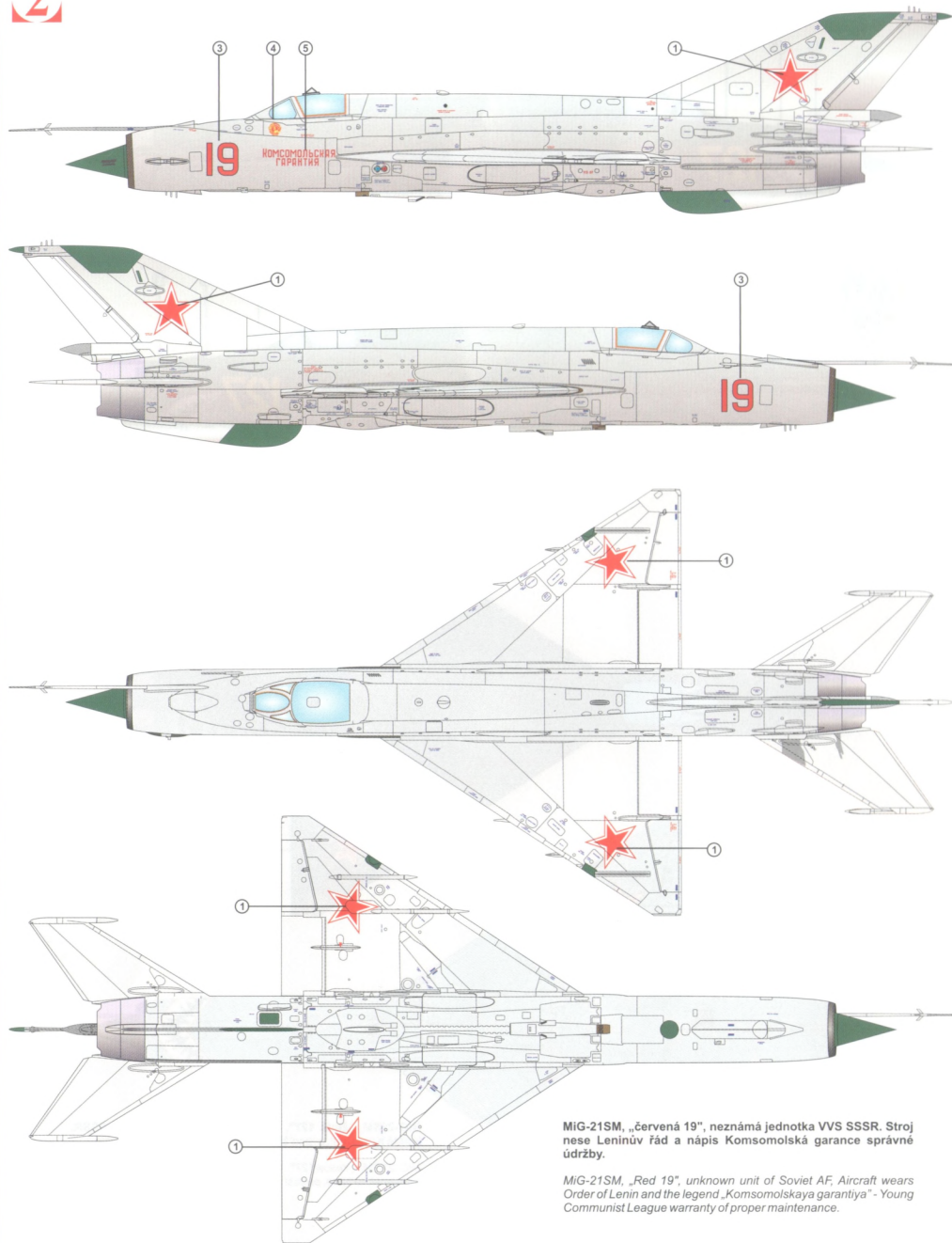
171 47

Tmavá ocel  
Dark Steel

33 07

Černá  
Black

2



MIG-21SM, „Červená 19“, neznámá jednotka VVS SSSR. Stroj nese Leninův řád a nápis Komsomoľská garance správné údržby.

MIG-21SM, „Red 19“, unknown unit of Soviet AF. Aircraft wears Order of Lenin and the legend „Komsomolskaya garantiya“ - Young Communist League warranty of proper maintenance.

Použité barvy: / Paints used:

**HUMBROL** / **AGAMA**

2 | 19  
Střední zelená  
Mid Green

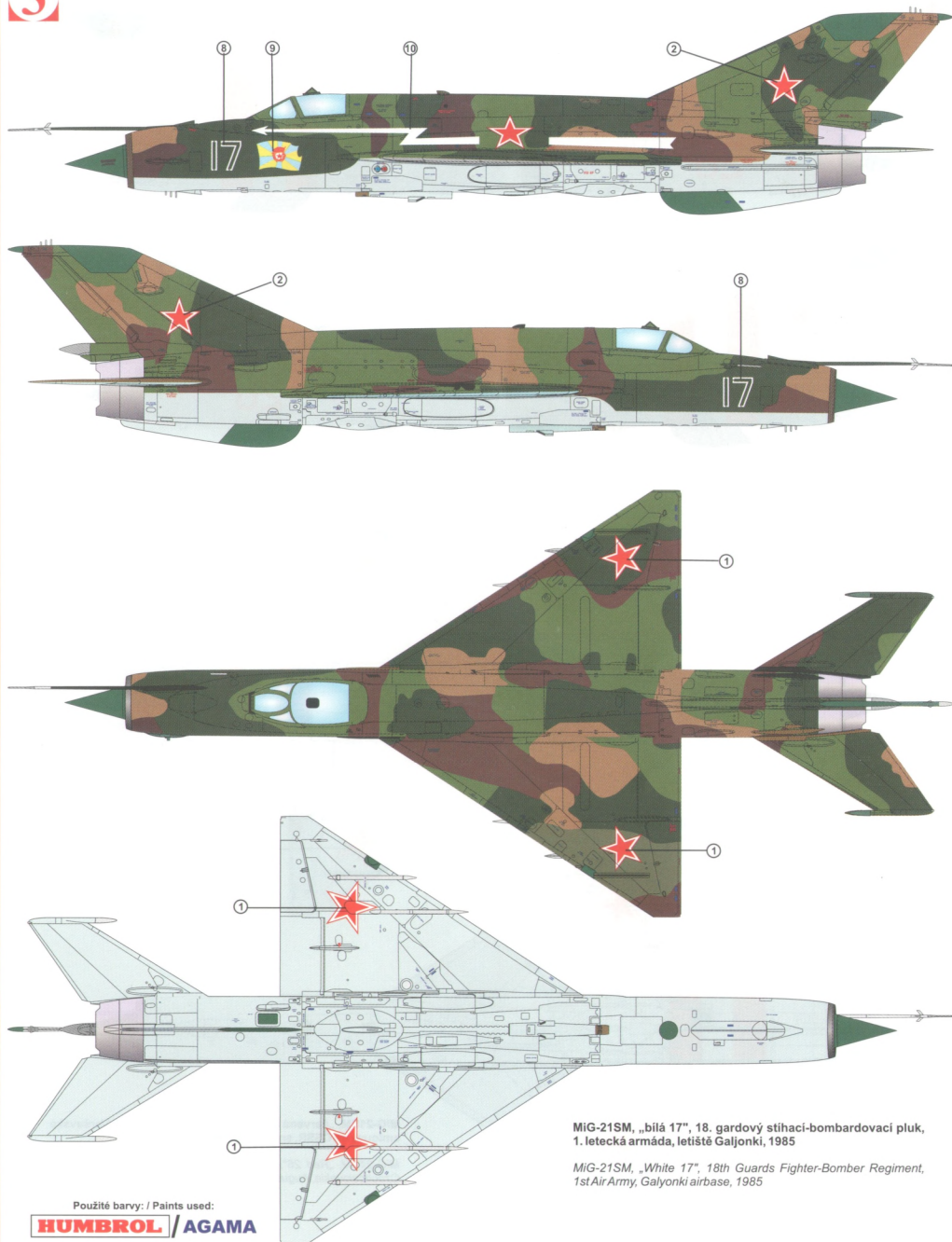
93 | B15  
Střední hnědá  
Mid Brown

53 | 57  
Žíhaná ocel  
Burnt Iron

171 | 47  
Tmavá ocel  
Dark Steel

56 | 46  
Hliník  
Aluminium

3



MiG-21SM, „bílá 17“, 18. gardový stíhací-bombardovací pluk,  
1. letecká armáda, letiště Galjonki, 1985

MiG-21SM, „White 17“, 18th Guards Fighter-Bomber Regiment,  
1st Air Army, Galyonki airbase, 1985

29 R17

Hnědá  
Brown

73 R25

Písková  
Sand

30 R20

Zelená tmavá  
Dark Green

106 R11

Světlá zelená  
Light Green

65 N5

Světlá modrá  
Light Blue

88 40

Střední zelená  
Mid Green

19 17

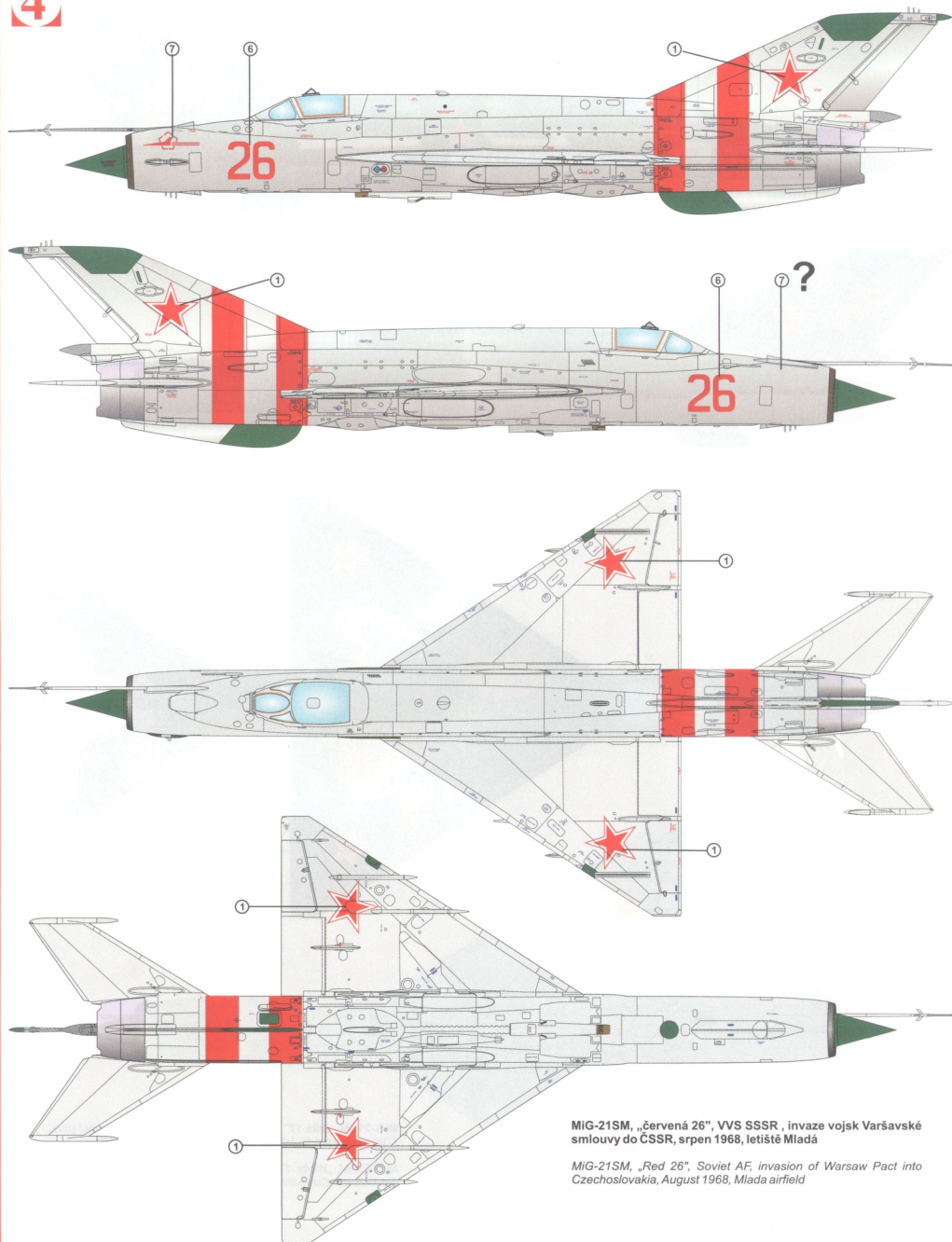
Červená  
Red

53 57

Žihaná ocel  
Burnt Iron



4



MIG-21SM, „červená 26“, VVS SSSR, invaze vojsk Varšavské smlouvy do ČSSR, srpen 1968, letiště Mladá

MIG-21SM, „Red 26“, Soviet AF, invasion of Warsaw Pact into Czechoslovakia, August 1968, Mlada airfield

Použité barvy: / Paints used:

**HUMBROL** / **AGAMA**

2 19

Střední zelená  
Mid Green

93 B15

Střední hnědá  
Mid Brown

53 57

Žháná ocel  
Burnt Iron

171 47

Tmavá ocel  
Dark Steel

56 46

Hliník  
Aluminium