

Messerschmitt Bf109G-6 'HUNGARIAN AIR FORCE'

09627 1:48 メッサーシュミット Bf109G-6 “ハンガリー空軍”

Bf109G型は連合軍側が続々と新鋭機を繰り出してきたため、1年とたたず旧式化したF型に変わり開発されたタイプです。開発における留意点としては速度、火力、防弾装備の向上、そして与圧キャビンの実用化、また、広く任務に適応するための専用装備のキット化も考えられていました。機体そのものは、空力的に完成の域にあったF型をそのまま受け継ぎ、エンジン、内部装備、細部に変更を加えた程度で、改修の手間も少ないせいか開発着手から3ヶ月後の1941年10月には先行量産型のG-0型が完成しました。1943年に入ると連合軍軍用機の防弾装備も向上し機首のMG17 (7.92mm) 機銃では効果がないことが明らかになりました。そこでMG17機銃からMG131 (13mm) 機銃に強化したタイプが作られました。それぞれ、与圧キャビン付の高度戦闘機型がG-5型、非与圧キャビンの中高度戦闘機型がG-6型と呼ばれました。特徴としては、機銃の空葉莖排出筒をクリアするために円形のバルジが機首上面に大きく張り出しています。またG-6は戦争の激化や航空機生産のピークと重なったこともあって、1万機以上も生産されました。これは、Bf109全型式をつうじて最高の量産数を記録しています。しかしG-6型も旧式化するのにそれほど時間を要しませんでした。また、後継機の開発も遅れたため、より手軽な方法でG-6型を急

遽再生することになったのです。エンジンをMW50パワーブースト・システム併用のDB605AMに換装し96オクタンのC3燃料を使うというものでG-14型と呼ばれました。G-14型は新規生産の他にG-6型からの再生機も多く外型も多種のバリエーションがあります。その中でもエルラ・ハウベと大型垂直尾翼は最も標準的な特徴でした。

ハンガリーはオーストリア・ハンガリー帝国が第一次世界大戦で敗北した際、分離・独立し、イタリア・ドイツへと接近を始めました。同時に近隣の諸国に対抗するため小さいながらも空軍の設立にあたり、小規模だが優秀な空軍として評価を確立しました。第二次世界大戦では当初、形勢を傍観していたハンガリーも枢軸国側への参戦に踏み切り、独ソ戦の開始とともにソ連へ宣戦布告、ハンガリー本国がソ連に占領された後オーストリアに移動しドイツ敗戦の日まで戦い続けました。

《データ》乗員：1名、全長：9.06m、全幅：9.76m、全高：2.5m、全備重量：3,148kg、エンジン：DB605A (離昇出力1,475Hp)、最高速度：621km/h、固定武装：MG131×2、MG151/20×1

The Messerschmitt Bf109G-5 and G-6 fighters were produced in parallel and were pressurized and non pressurized versions of the same Bf109 variant. Of the two, the 109G-6 was the most widely produced and remained in first line service until the end of the conflict. The only external difference initially between the G-5 and G-6 were the small fresh air intakes found on either side of the windscreen of the non pressurized G-6. More than 10,000 G-6 aircraft were produced during the war, making it the most widely produced of all 109 variants. Due to the many different versions of the Bf109G, there was much confusion during production. A special Fighter Production Committee was formed to deal with the bottlenecks that plagued its production. The G-14 followed the G-6 in production and was the first result of the Fighter

Committee's initial attempt to rationalize the many variants of the 109G, inhibiting maximum production. The G-14 was standardized with the larger, taller wooden fin and rudder, the Erla Haube canopy and the DB605A engine. The vast majority of the G-14's produced had the drop tank rack and were designated the Bf109G-14/R-3. Some received the DB605AM engine (with MW50), and the Galland-type cockpit canopy.

G-6 DATA: Crew 1; Length: 9.06m; Wingspan: 9.76m; Height: 2.5m; Max Gross Weight: 3,148kg; Range: 997.5km; Maxspeed:621kph; Armament: MG131x2 13mm machine guns; MG151/20mm x1



デカールをはってください。
APPLY DECAL
HIEAR ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE
APPLICARE DECALCOMANIE
PONER CALCOMANIA
貼上水印紙



穴をあけてください。
OPEN HOLE
ÖFFNEN
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
HACER AQUJERO
鑽孔



接着してください。
CEMENT TOGETHER
ZUSAMMENKLEBEN
COLLER ENSEMBLE
INCOLLARE INSIEME
PEGAR JUNTO
用膠粘在一起

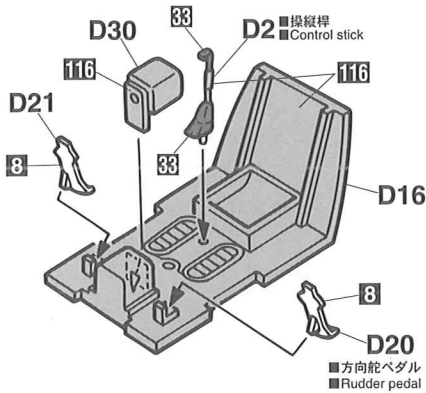


切り取ってください。
REMOVE
ENTFERNEN
RETIRER
SEPARARE
CORTAR
切去

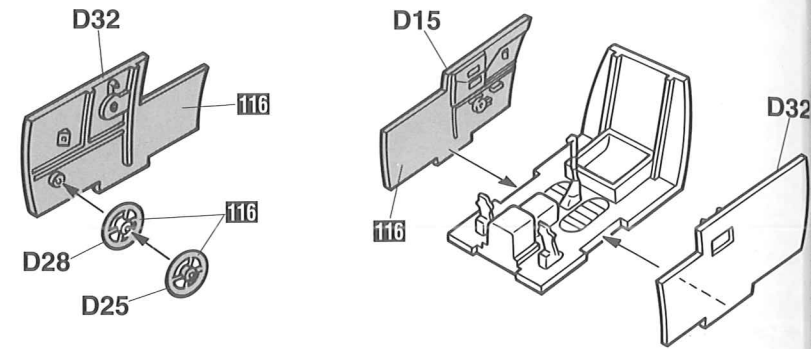


2組つくってください。
2 SETS NEEDED
WIRD DOPPELT BENÖTIGT
DEUX SETS NECESSAIRES
NECESSARIE 2 SERIE
SE NECESITAN DOS PIEZAS
同様の制作二組

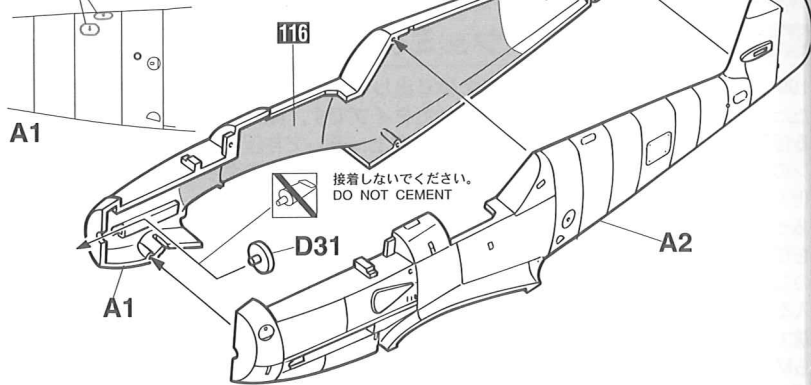
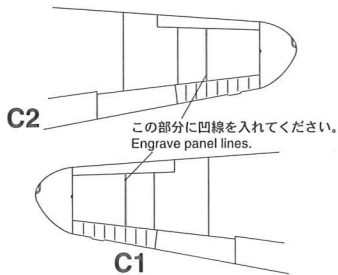
1 コックピットの組み立て Cockpit Assembly



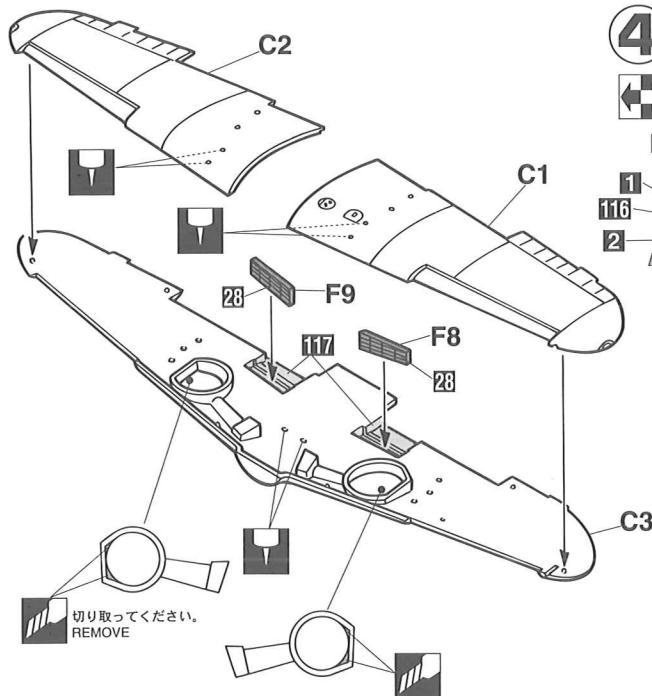
2 胴体の組み立て Fuselage Assembly



凹線を瞬間接着剤などで埋めて滑してください。
Fill recessed panel lines with CA glue or putty
and plain the surface to erase them.



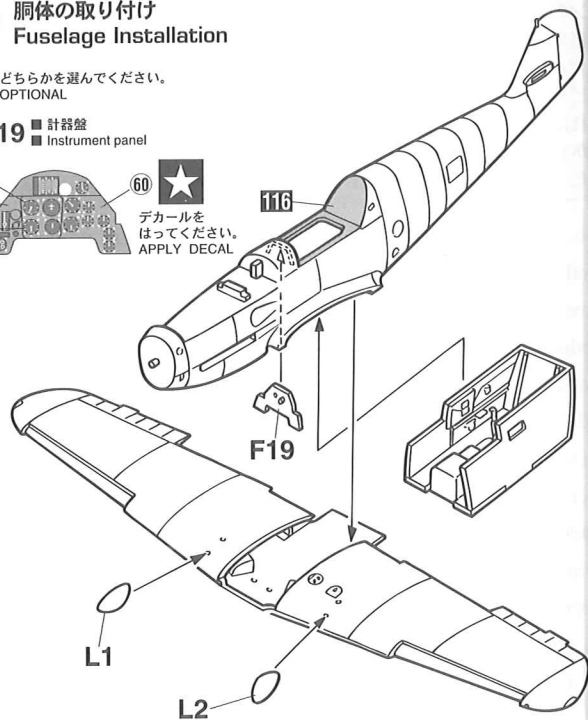
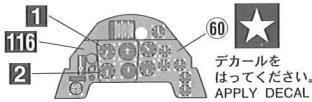
3 主翼の組み立て Main Wing Assembly



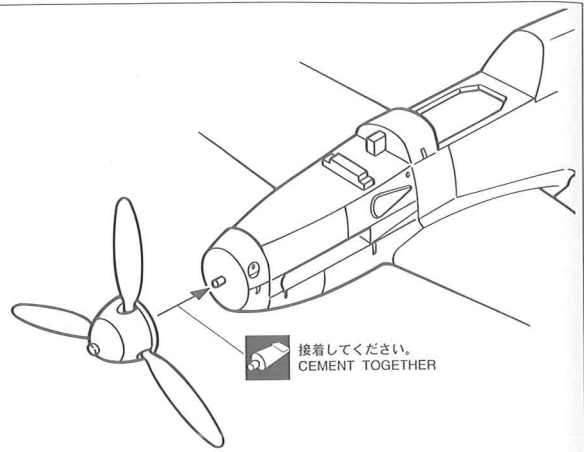
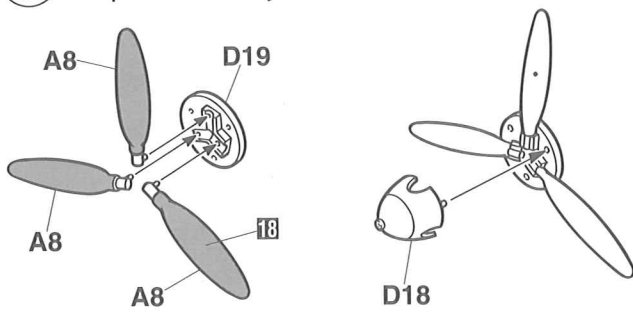
4 胴体の取り付け Fuselage Installation

どちらかを選んでください。
OPTIONAL

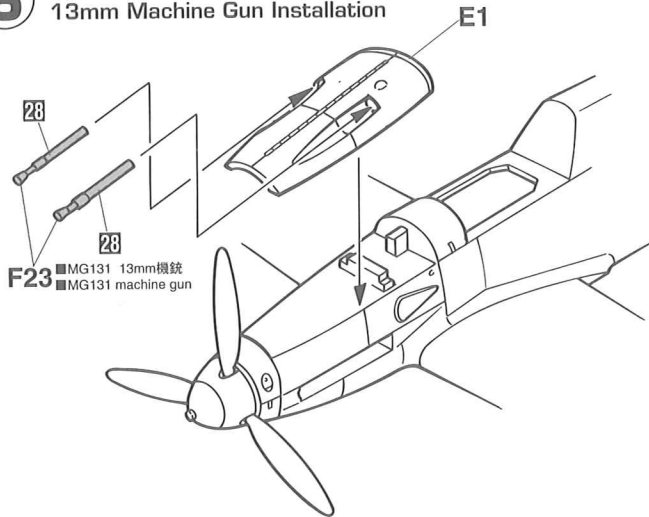
F19 計器盤
Instrument panel



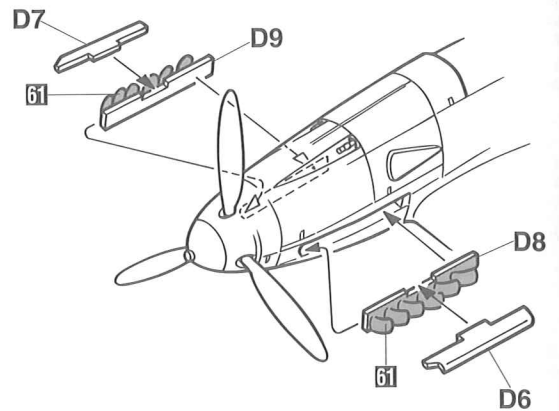
5 プロペラの組み立て
Propeller Assembly



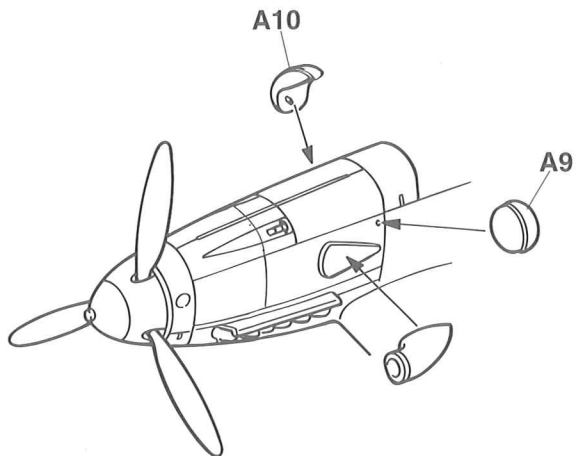
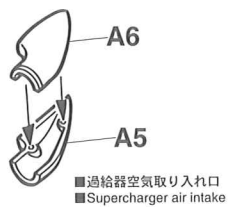
6 13mm機銃の取り付け
13mm Machine Gun Installation



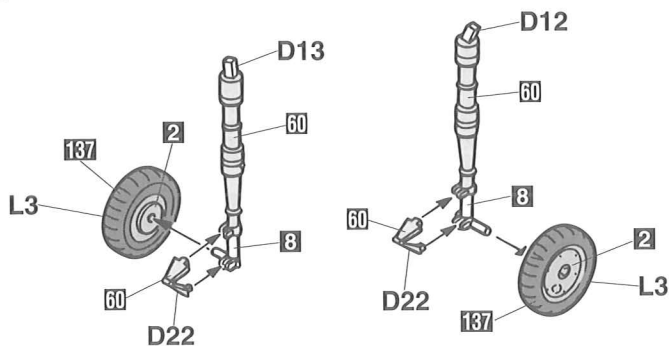
7 排気管の取り付け
Exhaust Manifold Installation



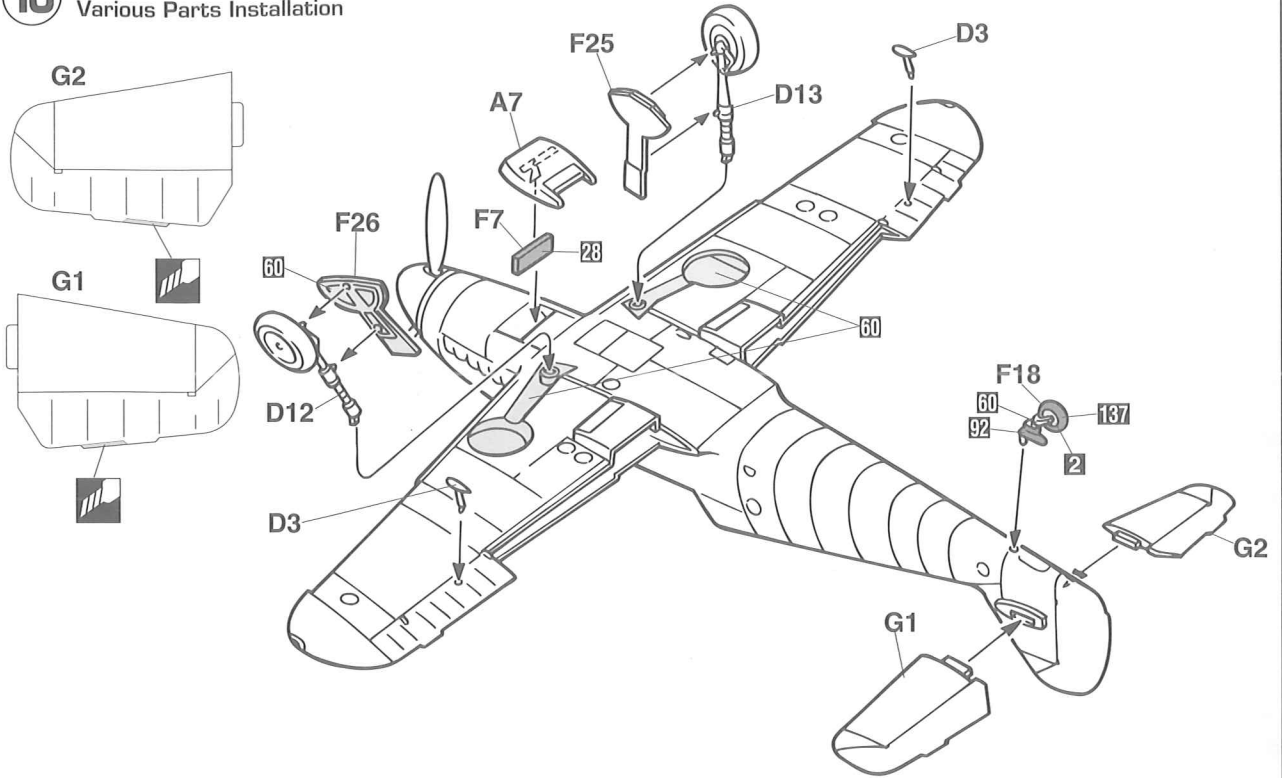
8 各部位の取り付け
Various Parts Installation



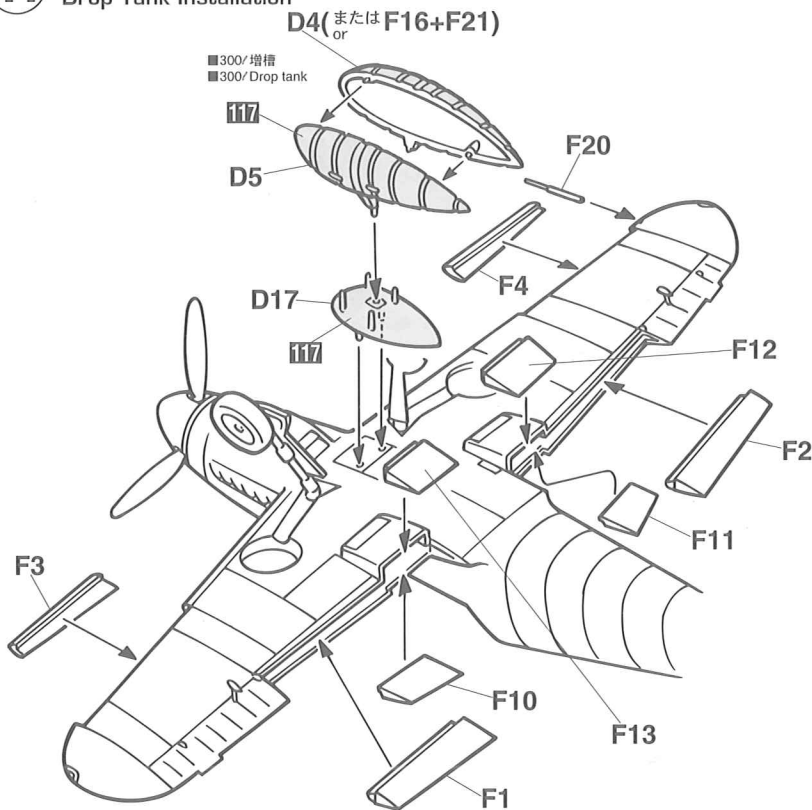
9 主脚の組み立て
Main Gear Assembly



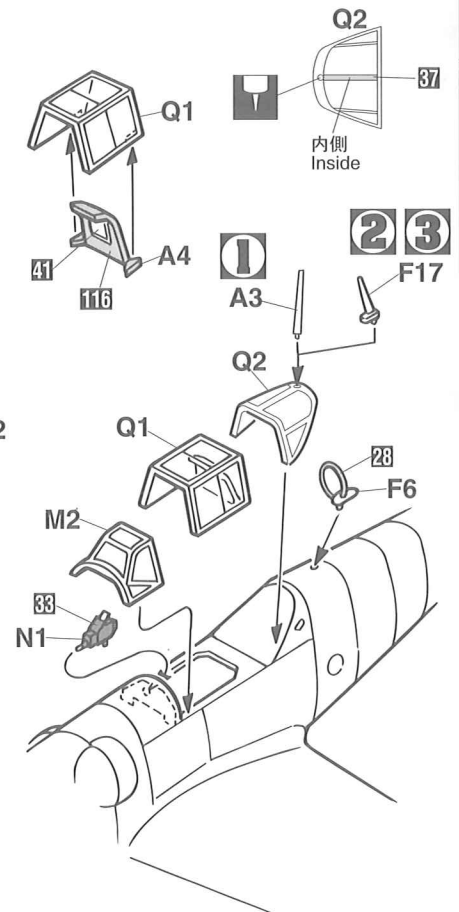
10 各部分の取り付け
Various Parts Installation

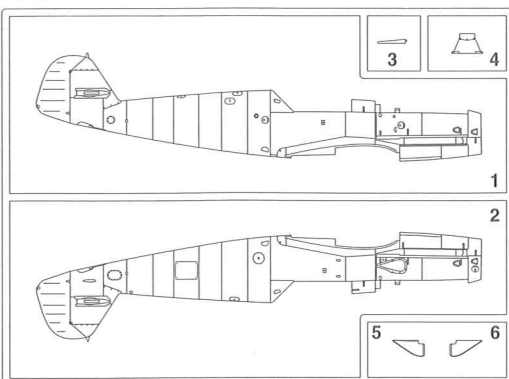
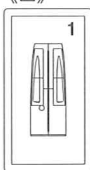
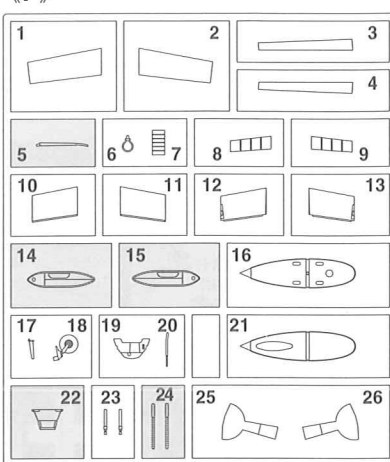
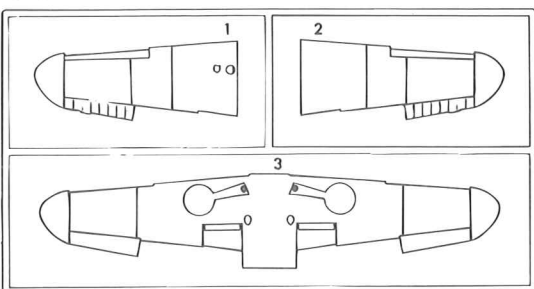
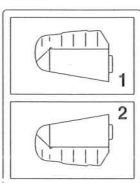
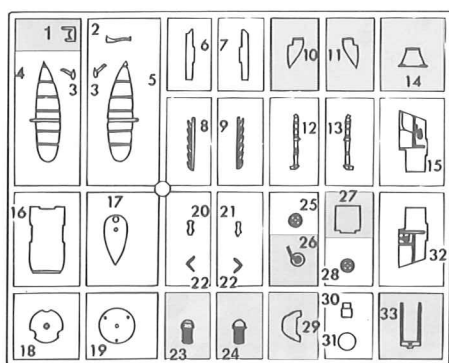
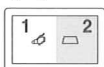
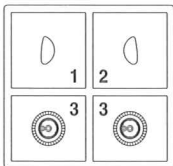
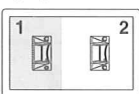


11 増槽の取り付け
Drop Tank Installation

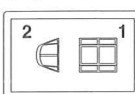


12 キャノピーの取り付け
Canopy Installation



(A)**(E)****(F)****(C)****(G)****(D)****(N)****(L)****(M)**

この部品は使用しません。
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.
Parti non per uso.
Partes para no usar.
不需要使用的部件

(Q)

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共に申し込みたいください。
※ハセガワはご本人の同意がある場合を除き、個人情報を第三者に開示することはありません。

●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。
●下記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

For Japanese use only.



— 部品請求カード —

09627 1:48 メッサージュミット Bf109G-6*ハンガリー空軍

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申ください。

(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品 800円 L 部品 550円
C 部品 650円 M 部品 450円
D 部品 650円 N 部品 450円
E 部品 500円 Q 部品 450円
F 部品 650円 デカール 1200円
G 部品 500円

0507

ART No. 09627

このキットには接着剤は入っていませんので別にお求めください。

塗料指定の **1** は GSI クレオス・Mr. カラー、**H1** は水性ホビーカラーの番号です。

H1 in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while **1** is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während **1** den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

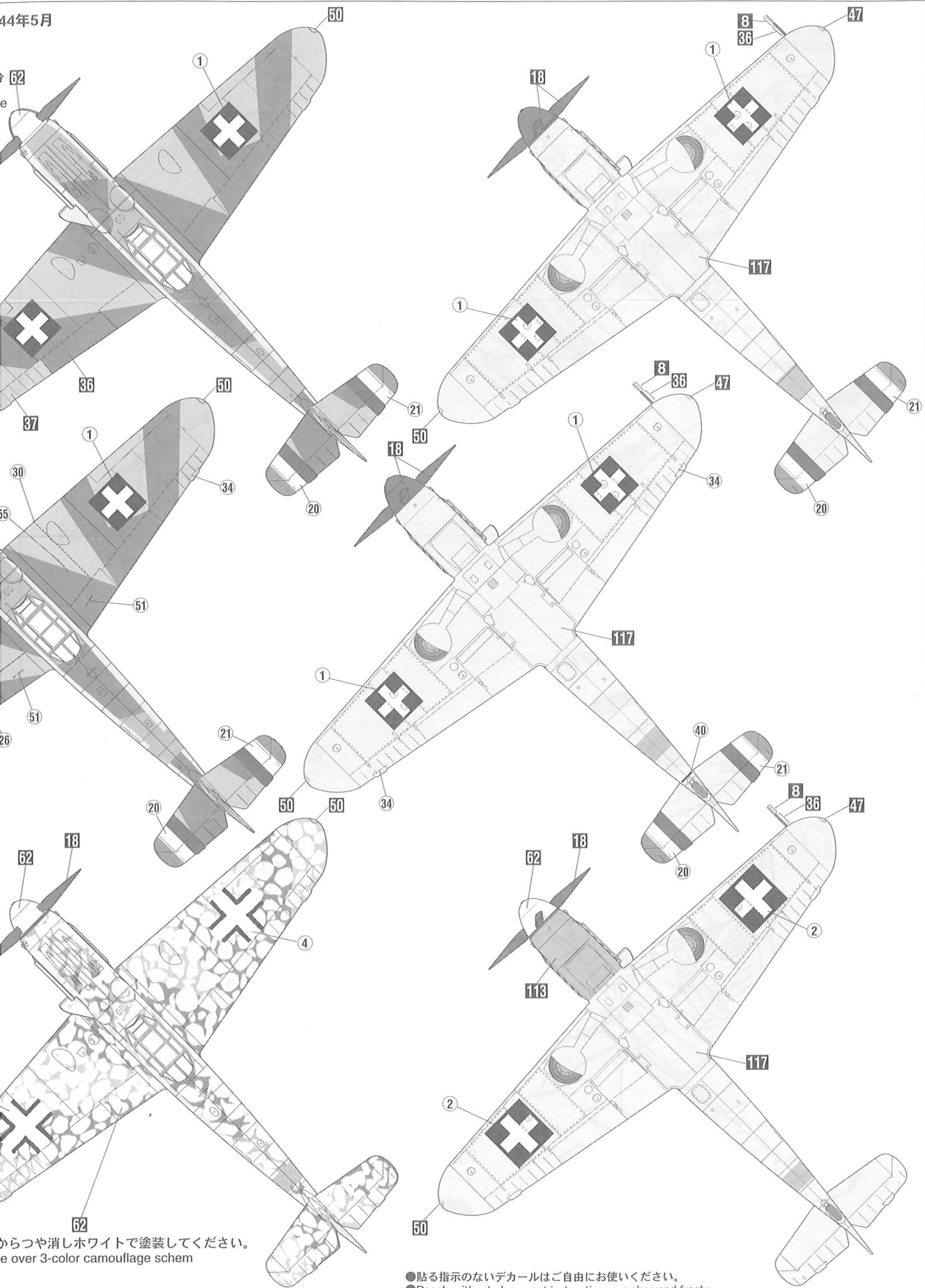
Sur le guide de peinture, **H1** correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que **1** correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H1 nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre **1** è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H1 en indicaciones de pintado. Este es el numero de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras **1** es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

H1 這個着色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆的編號，而 **1** 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆的編號，這份套件並沒有包括膠水。

| | | | |
|------------|-------------|----------------|-------------------|
| 1 | H 1 | ホワイト(白) | WHITE |
| 2 | H 2 | ブラック(黒) | BLACK |
| 8 | H 8 | シルバー(銀) | SILVER |
| 18 | H 65 | RLM70ブラックグリーン | RLM70 BLACK GREEN |
| 28 | H 18 | 黒鉄色 | STEEL |
| 38 | H 12 | つや消しブラック | FLAT BLACK |
| 38 | H 68 | RLM74グレーグリーン | RLM74 GRAY GREEN |
| 37 | H 69 | RLM75グレーバイオレット | RLM75 GRAY VIOLET |
| 41 | H 47 | レッドブラウン | RED BROWN |
| 47 | H 90 | クリアレッド | CLEAR RED |
| 50 | H 93 | クリアブルー | CLEAR BLUE |
| 60 | H 70 | RLM02グレー | RLM02 GRAY |
| 51 | H 76 | 焼鉄色 | BURNT IRON |
| 62 | H 11 | つや消しホワイト | FLAT WHITE |
| 92 | | セミグロスブラック | SEMI GROSS BLACK |
| 118 | | RLM04イエロー | RLM04 YELLOW |
| 116 | | RLM66ブラックグレー | RLM66 BLACK GRAY |
| 117 | | RLM76ライトブルー | RLM76 LIGHT BLUE |
| 187 | H 77 | タイヤブラック | TIRE BLACK |



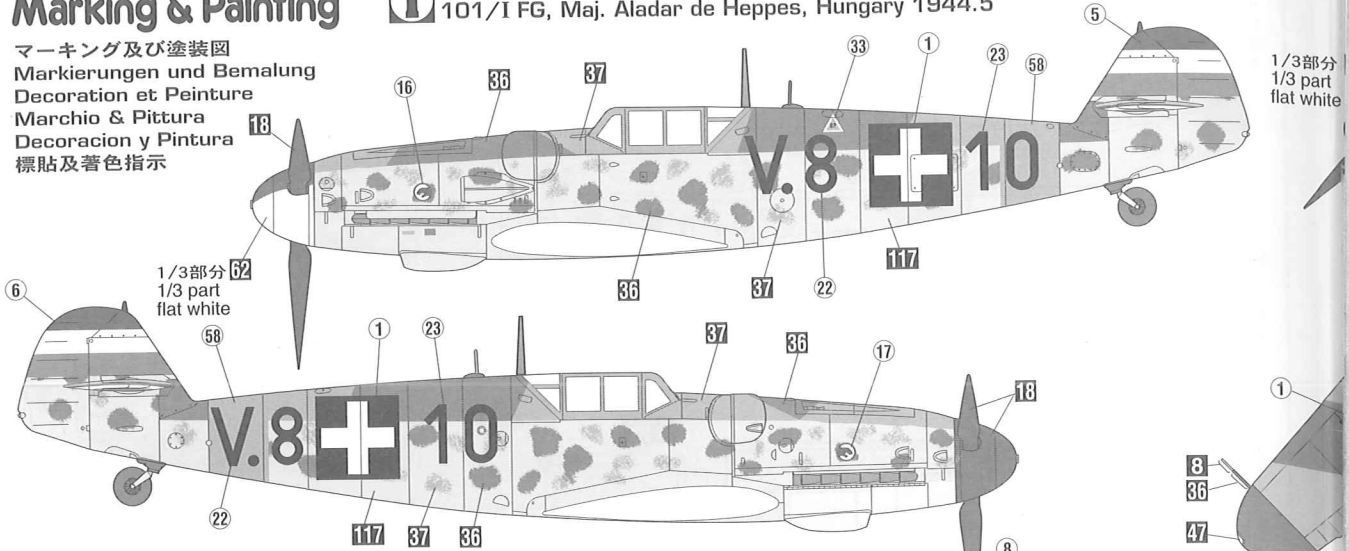
からつや消しホワイトで塗装してください。
 e over 3-color camouflage schem

- 貼る指示のないデカールはご自由にお使いください。
- Decals without placement instructions may be used freely.

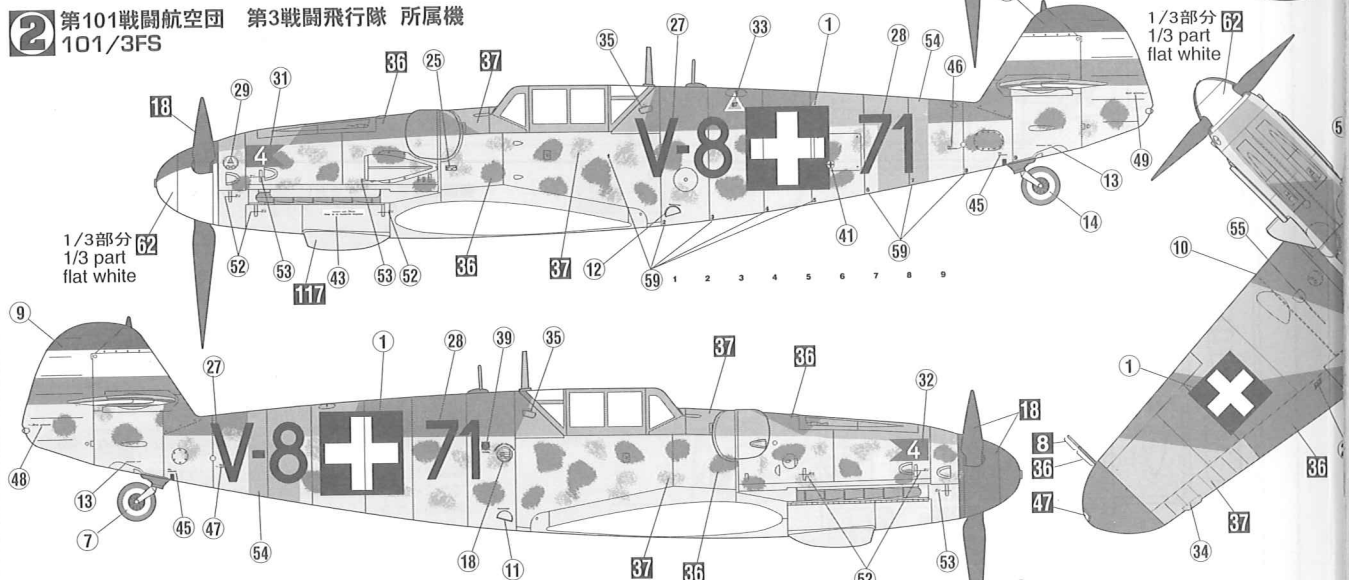
Marking & Painting

1 第101戦闘航空団 第I戦闘航空群 司令官 アラダール ヘッペシュ少佐乗機 ハンガリー 1944.5
 101/I FG, Maj. Aladar de Heppes, Hungary 1944.5

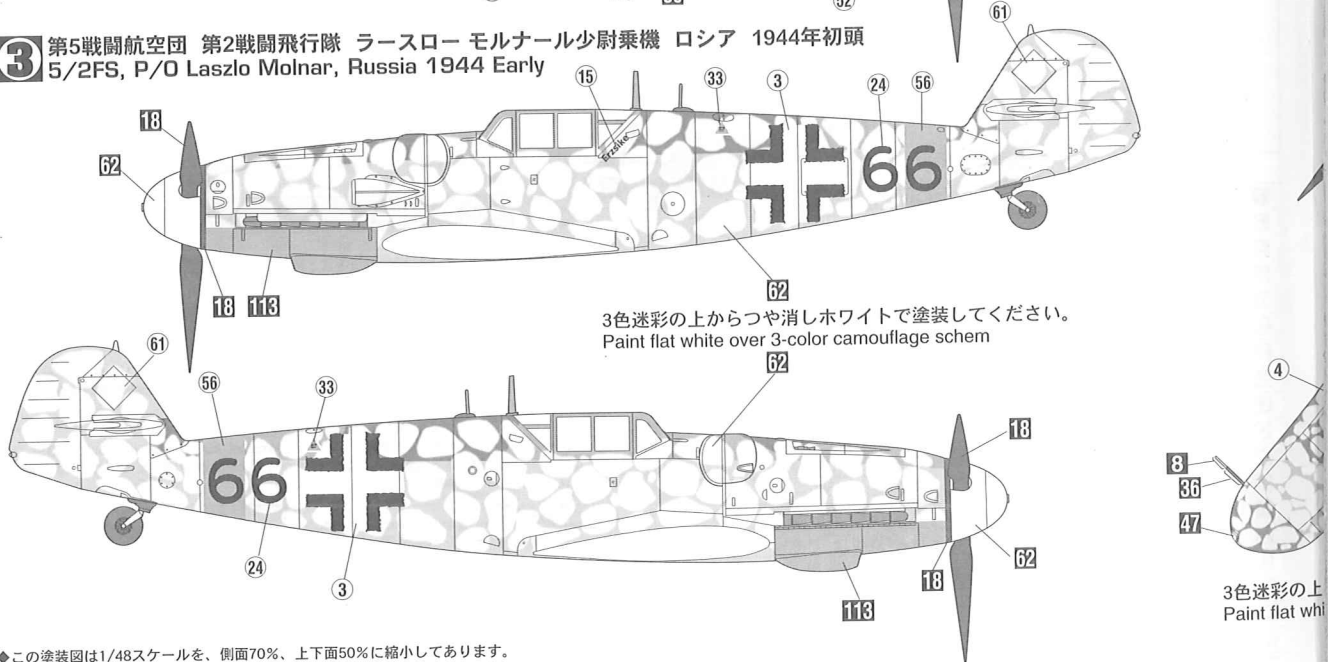
マーキング及び塗装図
 Markierungen und Bemalung
 Decoration et Peinture
 Marchio & Pittura
 Decoracion y Pintura
 標貼及着色指示



2 第101戦闘航空団 第3戦闘飛行隊 所属機
 101/3FS



3 第5戦闘航空団 第2戦闘飛行隊 ラースロー モルナル少尉乗機 ロシア 1944年初頭
 5/2FS, P/O Laszlo Molnar, Russia 1944 Early



3色迷彩の上からつや消しホワイトで塗装してください。
 Paint flat white over 3-color camouflage schem

◆この塗装図は1/48スケールを、側面70%、上下面50%に縮小してあります。
 ◆This marking chart has been reduced by 70% in the side view and 50% in the top and bottom views from 1/48 scale.