



Kit No. 72536

PLASTIKOVÝ MODEL LETOUNU  
PLASTIC AIRCRAFT KIT

1/72

PLASTIK FLUGZEUG MODELLBAUSATZ  
MAQUETTE RÉDUITE EN PLASTIQUE

**CZ** Letoun Model 8A-5 byl poslední exportní variantou původní konstrukce Northrop A-17A. Byl také nejvýkonnějším modelem této konstrukce a měl nejsilnější výzbroj z celé série útočných jednomotorových bombardovacích letounů, které byly vyráběny leteckými společnostmi Northrop/Douglas. Třicet šest letounů Douglas DB-8A-5N bylo objednáno Norskem počátkem roku 1940. Tyto letouny byly vyzbrojeny čtyřmi kulomety ráže 0.30 palce v křídlech letounu, další výzbroj tvořily kulometry ráže 0.50 palce, které byly po jednom kuse instalovány v podkřídlových kontejnerech v místě za podvozkovými kryty, a letoun měl také dvojici pohyblivých kulometů ráže 0.30 palce v zadní části prosklené kabiny. Letoun byl poháněn hvězdicovým motorem Wright GR-1820-G205A o výkonu 1200 hp (895 kW). Letoun mohl nést náklad pum až o váze 816 kg. Letoun Model 8A-5N byl určen pro Norské vojenské letectvo Norwegian Heerens Flyvevaben. Bohužel, před skutečným dodávkou bylo Norsko napadeno Německem a záhy bylo okupováno, takže se dodávka již nemohla uskutečnit. Nicméně, objednané letouny byly dokončeny a předány Norské vládě v exilu, která provozovala letecké výcvikové zařízení nazvané "Malé Norsko" na základně Island Airport v Ontariu v Kanadě. Bylo však dohodnuto, že výcvik Norských pilotů bude prováděn v leteckých školách RAF a RCAF, a letouny byly prohlášeny za nadbytečné. V srpnu 1941 Peru se nabídlo, že zakoupí 18 z přeživších norských letounů DB-8A-5N, ale Americký státní department této nabídce oponoval z obav před možným použitím těchto letounů v boji proti Ekvádoru. Bylo tedy navrženo, že tyto letouny budou nabídnuty Sovětskému Svazu v rámci dodávek "Lend-Lease", ale jak Peru tak Norsko s tímto řešením nesouhlasilo. Následně byly tedy letouny předány 9. prosince 1941 americkému letectvu USAAF, a to **pod označením A-33-DE**. Americké letectvo pak tyto stroje výhradně používalo pouze k výcvikovému účelům na území USA, a tyto letouny se nikdy bojových operací neúčastnily. Nakonec bylo přečteno 13 kusů ze zbývajících letounů dodáno do Peru v červnu 1943, kde doplnily letouny Douglas 8A-3P, které již v Peruánském letectvu sloužily. Stroje pak sloužily u 31. a později 23. peruté Escudron de Ataque y Reconocimiento de Fotogrametria na základně v Las Palmas. Tam zůstaly ve službě až do roku 1958, kdy byly nahrazeny letouny Douglas B-26 Invader. Jeden z letounů 8A-3P je dodnes vystaven před vstupní branou základny v Las Palmas. **Model 8A-4** byl verzi letounu A-17A, který byl postaven na zakázku vlády Iráku. Letoun 8A-4 byl zcela podobný letounu 8A-3P (včetně polozatahovací zaměřovací vany), a byl poháněn hvězdicovým motorem Wright GR-1820-G103 Cyclone o výkonu 1000 hp (745 kW). Letouny Douglas Model 8A-4 byly do Iráku dodány mezi dubnem a červnem 1940. Všechny dodané letouny byly později zničeny Britským letectvem RAF během povstání v Iráku, které vedl Rashid Ali, a které započalo 2. května 1941.

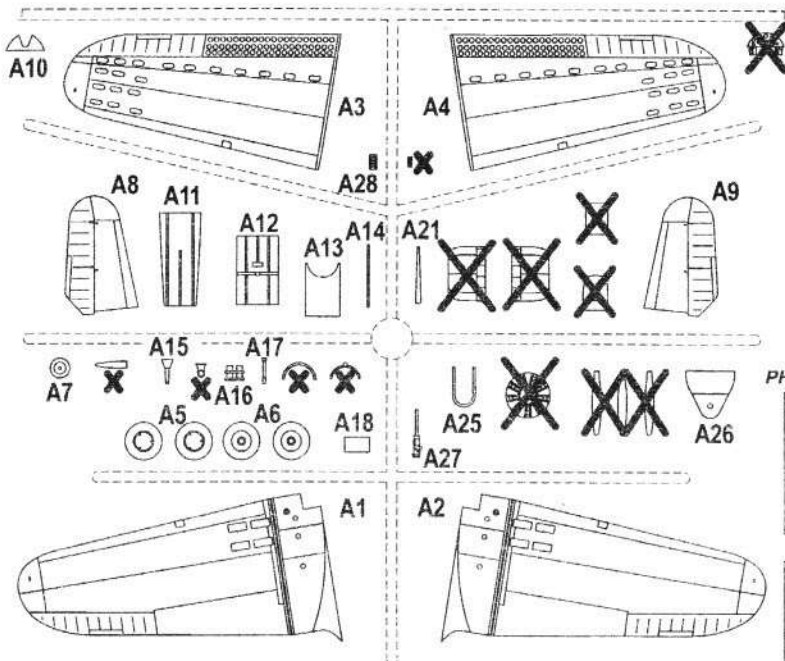
Technické údaje: Délka: 9,90 m. Rozpětí: 14,55 m. Výška: 2,84 m. Max. rychlost: 400 km/hod ve výšce 4785 m. Operační dostup: 8840 m

#### History Notes courtesy of Chris Hughes, England, U.K.

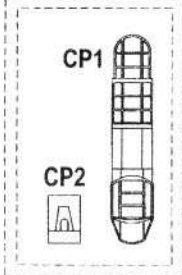
**GB** The Model 8A-5 was the last export variant of the A-17A to be built. It was also the most powerful and the most heavily-armed of the entire series of Northrop/Douglas single engine attack bombers. Thirty six DB-8A-5N aircraft were ordered by Norway early in 1940. They were armed with four wing-mounted 0.30-inch machine guns, one 0.50-inch machine gun in each of two underwing pods just outboard of the main landing gear, and had two flexible 0.30-inch machine guns in the rear cockpit. The engine was the 1200 hp Wright GR-1820-G205A. Up to 1,800 lb of bombs could be carried. The Model 8A-5s were intended to be used by the Norwegian Heerens Flyvevaben (Army Flying Service). Unfortunately, before they could be delivered, Norway was occupied by German forces. Nevertheless, the 36 DB-8A-5s were completed and turned over in late 1940 to the Norwegian government-in-exile which operated a flight training facility known as "Little Norway" at Island Airport in Ontario, Canada. Arrangements were made for the flight training of Norwegian pilots to be carried out in RAF and RCAF schools, and the Model 8A-5s were declared surplus to Norwegian requirements. In August of 1941, Peru offered to purchase 18 of the surviving Norwegian planes, but the US State Department objected because of fears that they might be used against Ecuador. It was proposed that these planes would be delivered instead to the Soviet Union under Lend-Lease, but both Peru and Norway objected. Consequently, these 18 Model 8A-5s were taken over by the USAAF on December 9, 1941 under the designation of A-33-DE. They were operated strictly as trainers at stateside airfields and none ever saw any combat. Eventually, 13 of the surviving Norwegian aircraft were delivered to Peru in June 1943, supplementing the Douglas 8A-3Ps already serving there. They served with the 31st and then the 23rd Escudron de Ataque y Reconocimiento de Fotogrametria at Las Palmas. They remained in service until 1958, when they were replaced by Douglas B-26 Invaders. One of the 8A-3Ps is still on display as a gate guard at Las Palmas. The **Model 8A-4** was a version of the A-17A built for the government of Iraq. The 8A-4 was quite similar to the 8A-3P ordered by Peru (including the semi-retractable bomb-aiming tub) and was powered by the 1000 hp Wright GR-1820-G103 Cyclone engine. They were shipped to Iraq between April and June of 1940. All DB-8A-4s were destroyed by the Royal Air Force during the Iraqi uprising under Rashid Ali, which began on 2 May 1941.

**Technical Details:** Length: 32 ft 6 ins. Wingspan: 47 ft 9 ins. Height: 9 ft 4 ins. Maximum speed: 248 mph at 15,700 ft. Service ceiling: 29,000 feet, Armament: Four wing-mounted 0.30-inch machine guns, plus two underwing-mounted 0.50-inch machine guns, plus two paired flexible 0.30-inch machine guns operated by the rear cockpit gunner. Up to 1800 lb of bombs.

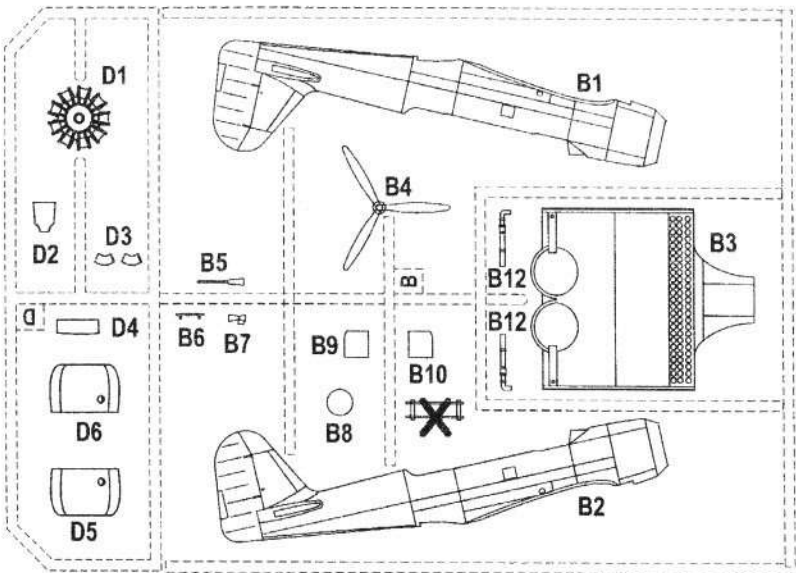
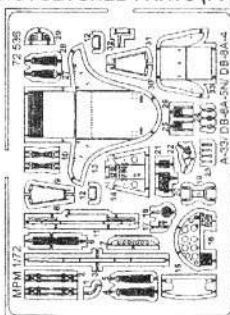
We would like to thank to Mr. Nils Mathisrud for his unvaluable help with preparing this kit.



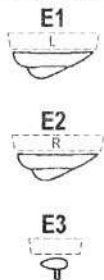
CLEAR PARTS (CP)



PHOTOETCHED PARTS (PP)



POLYURETHAN  
PARTS (E)



FILM



POUŽÍŤ LEPIDLO NA KOV  
INSTANT GLUE FOR METAL  
METALLKLEBER  
COLLE A METAL



MOŽNOST VOĽBY  
OPTIONAL  
NACH BELIEBEN  
OPTION



VYRÍZNOUT  
REMOVE  
ENTFERNEN  
DETACHER



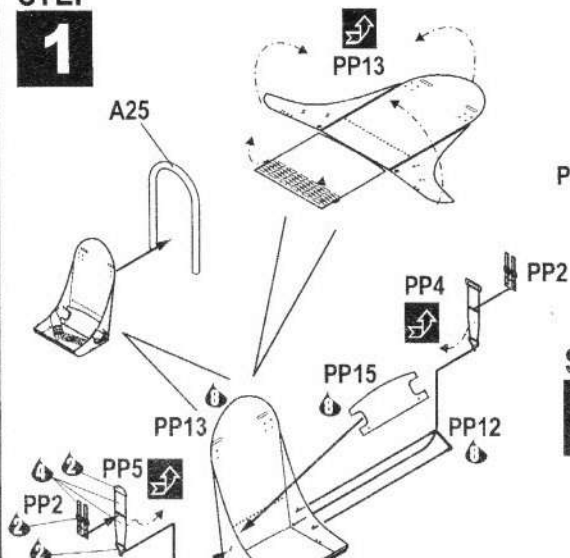
ZHOTOVIT NOVÉ  
SCRATCH BUILD  
FERTIGSTELLEN  
ACHEVER



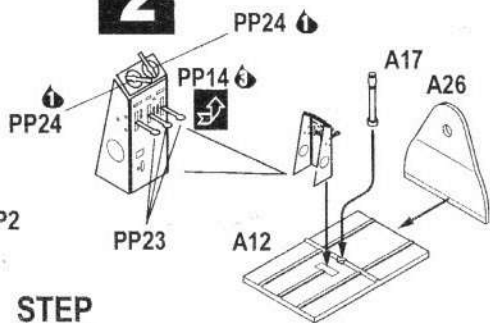
OHNOUT  
BEND  
BIEGEN  
COURBER

SYMBOLS

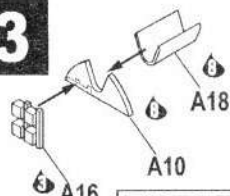
**STEP**  
**1**



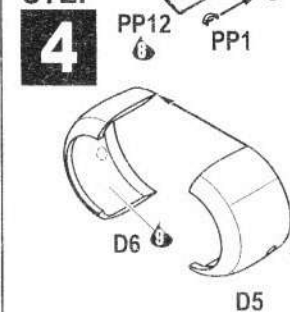
**STEP**  
**2**



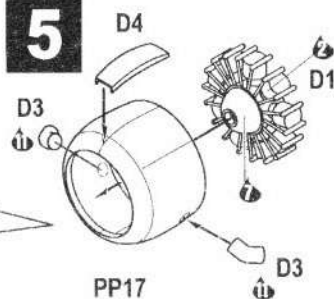
**STEP**  
**3**



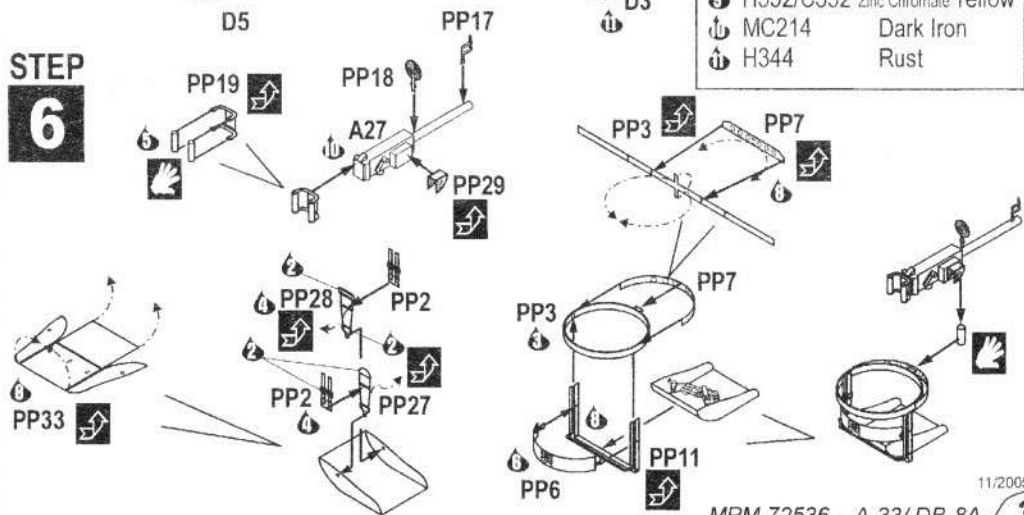
**STEP**  
**4**



**STEP**  
**5**



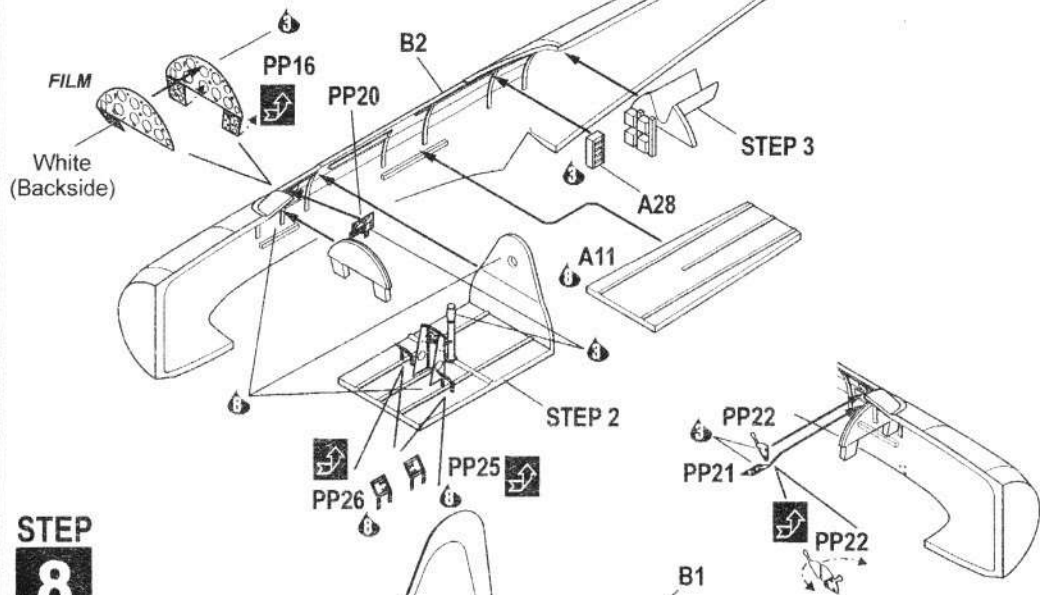
**STEP**  
**6**



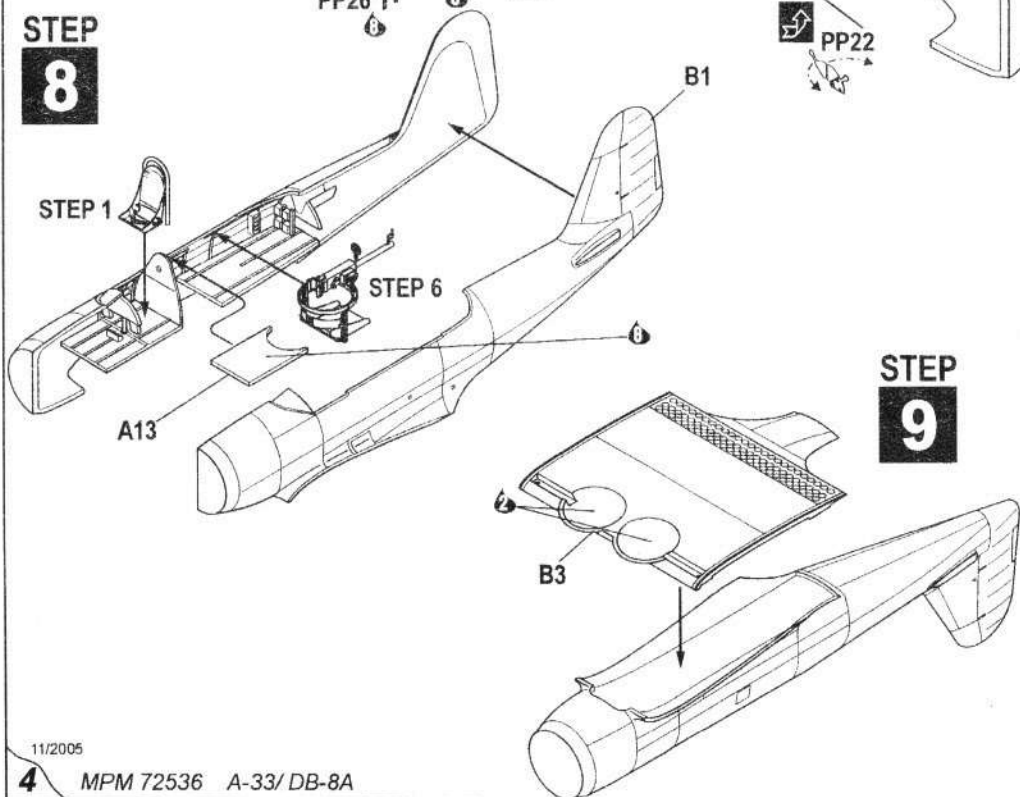
info

Bary GUNZE/GUNZE colours No.		
1	H3/C3	Red
2	H8/C8	Silver
3	H12/C33	Black
4	H27/C44	Tan
5	H37/C43	Wood Brown
6	H47/C41	Red Brown
7	H306/C306	Grey
8	H351/C351	Interior Green
9	H352/C352	Zinc Chromate Yellow
10	MC214	Dark Iron
11	H344	Rust

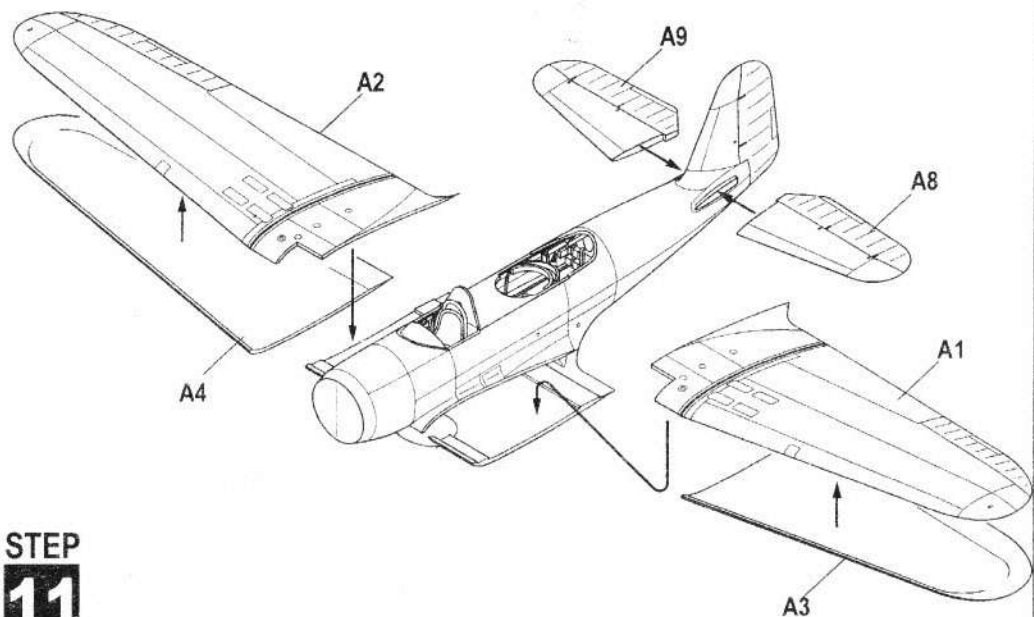
**STEP**  
**7**



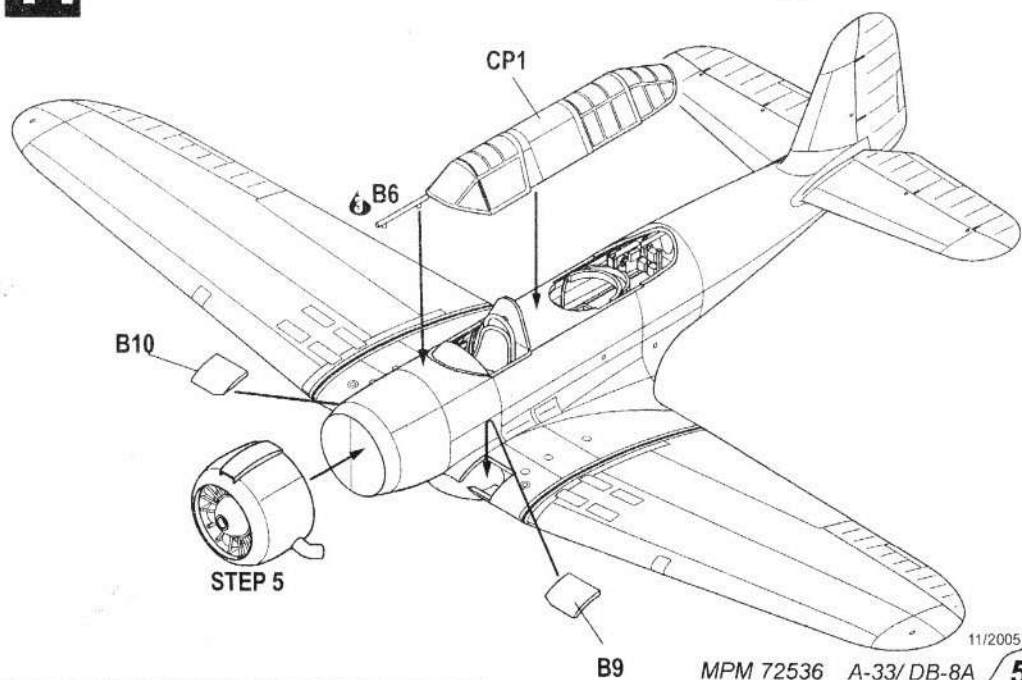
**STEP**  
**8**



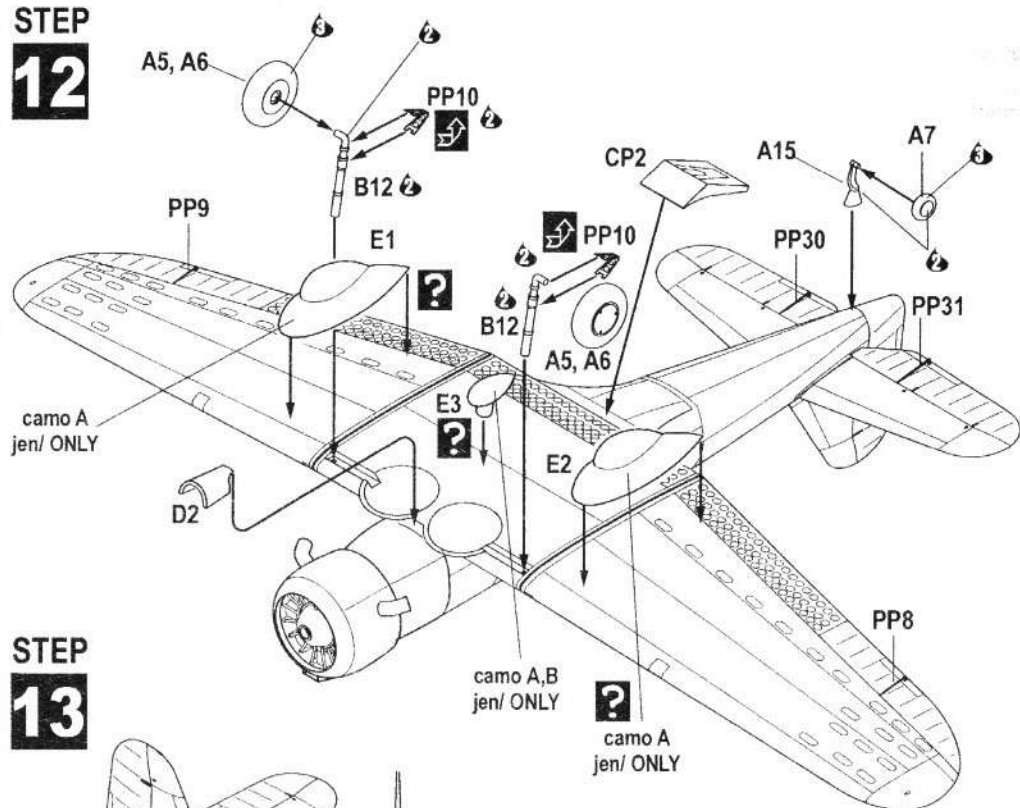
STEP  
**10**



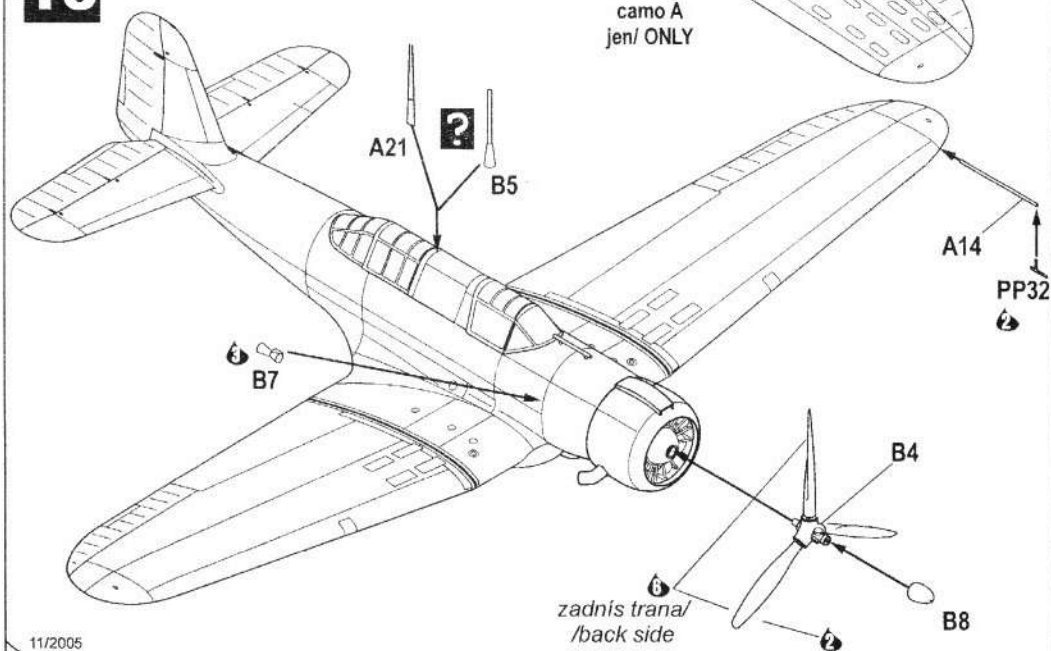
STEP  
**11**



STEP  
**12**

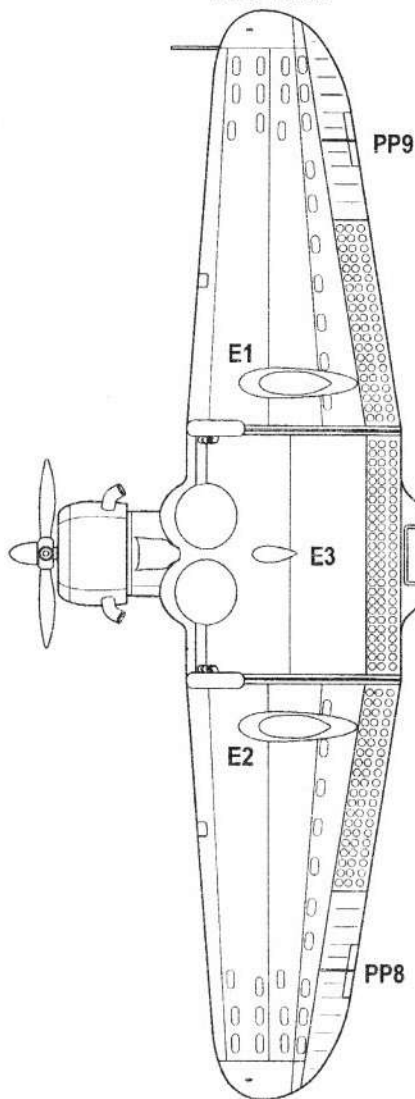


STEP  
**13**



11/2005

INFO VIEW



**NOTE:**

camo A - E1 E2 E3

camo B -   E3

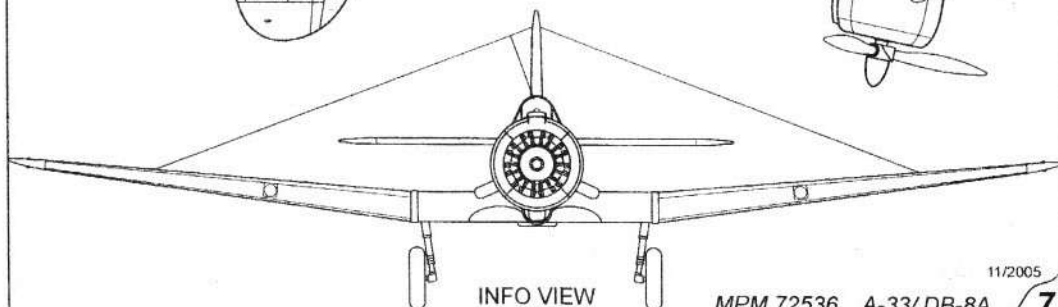
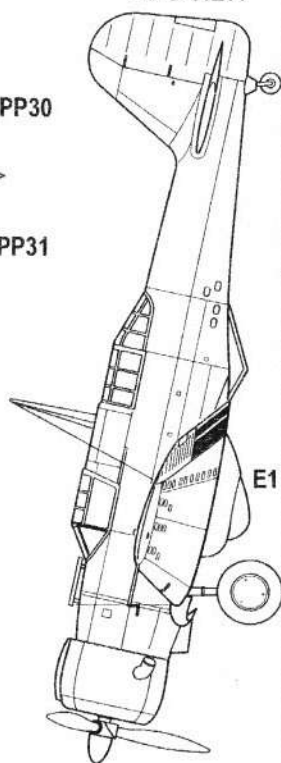
camo C -   

Pozn.: Tyto díly nepoužít



Note: DO NOT USE THESE PARTS

INFO VIEW



INFO VIEW

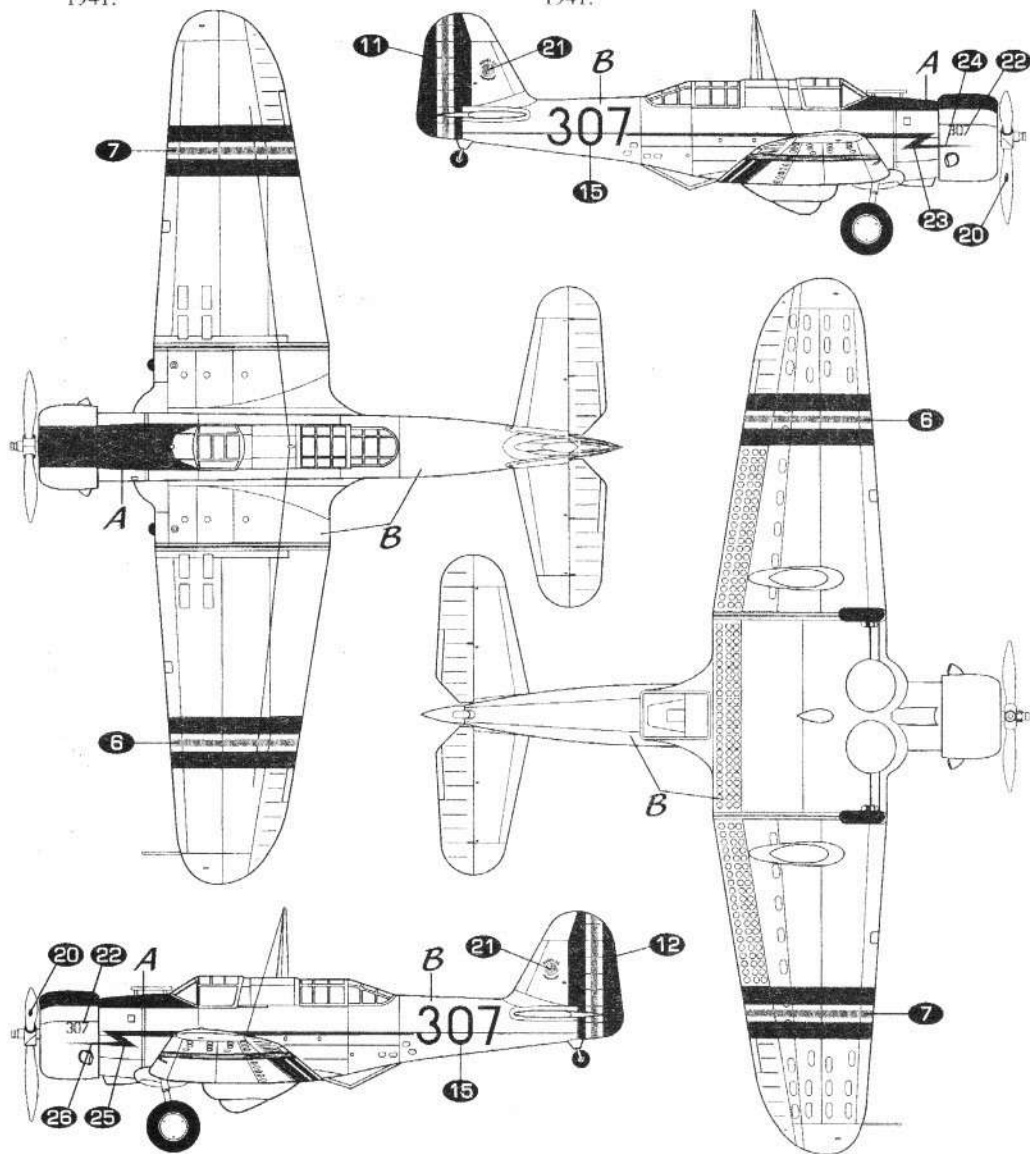
cam  
A

DB-8A-5N No. 307

Královské Norské letectvo (RNAF), letiště  
Island Airport, Little Norway, Toronto, Kanada  
1941.

DB-8A-5N No. 307

Royal Norwegian Air Force (RNAF), Island  
Airport base, Little Norway, Toronto, Canada  
1941.



H304/C304 Tmavá olivová  
Olive Drab  
A FS 34087

H8/C8 Stříbrná  
Silver  
B FS 17178

info  
Barvy GUNZE  
GUNZE colours No.



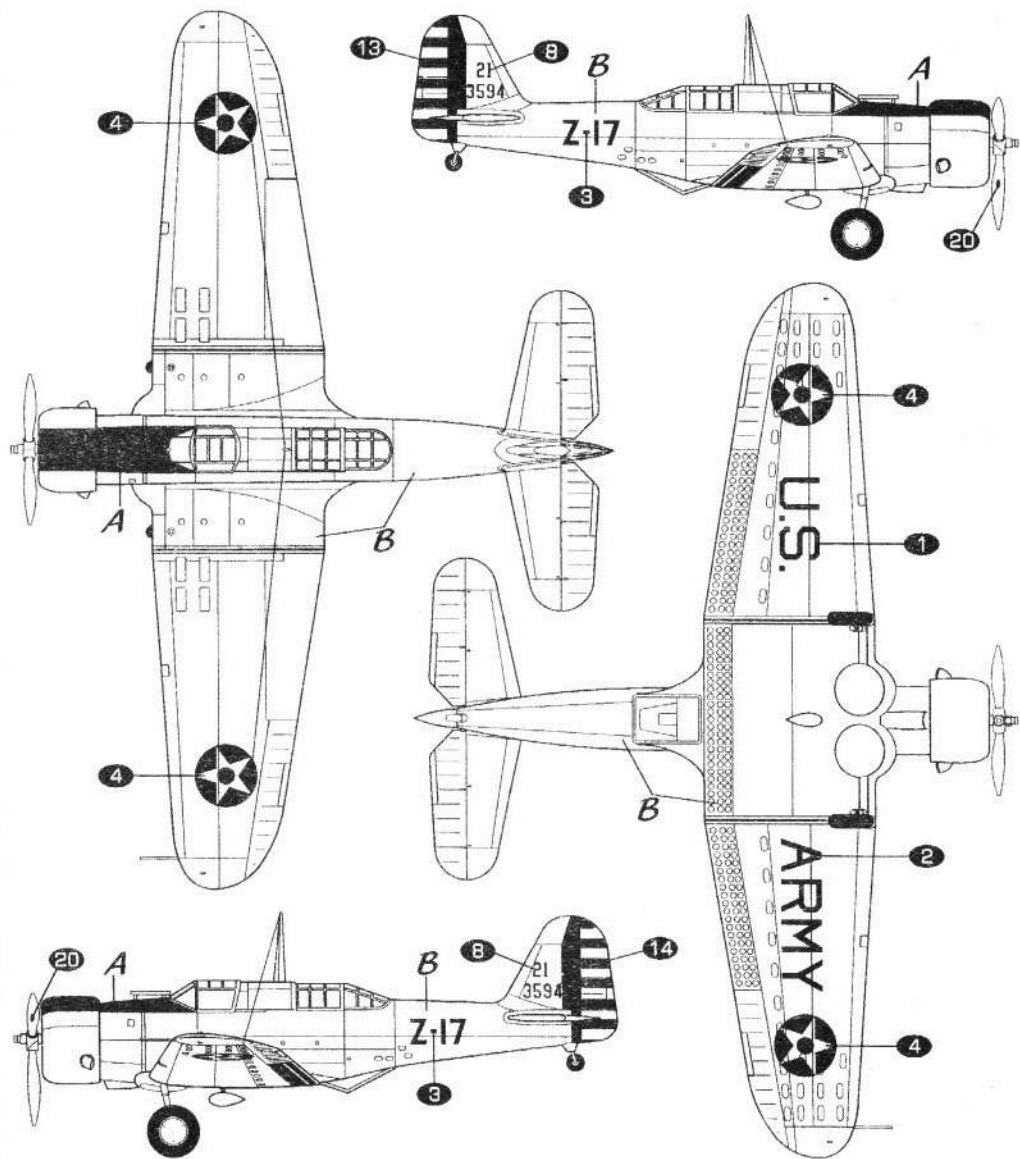
cam  
B

A-33 (DB-8A-5N) Z-17

US Army, základna Moffett Field, Kalifornie,  
březen 1942.

A-33 (DB-8A-5N) Z-17

US Army, Moffett Field airbase, California,  
March 1942.



H304/C304  
Tmavá olivová  
Olive Drab  
A FS 34087

H8/C8  
Stříbrná  
Silver  
B FS 17178

info  
Barvy GUNZE  
GUNZE colours No.

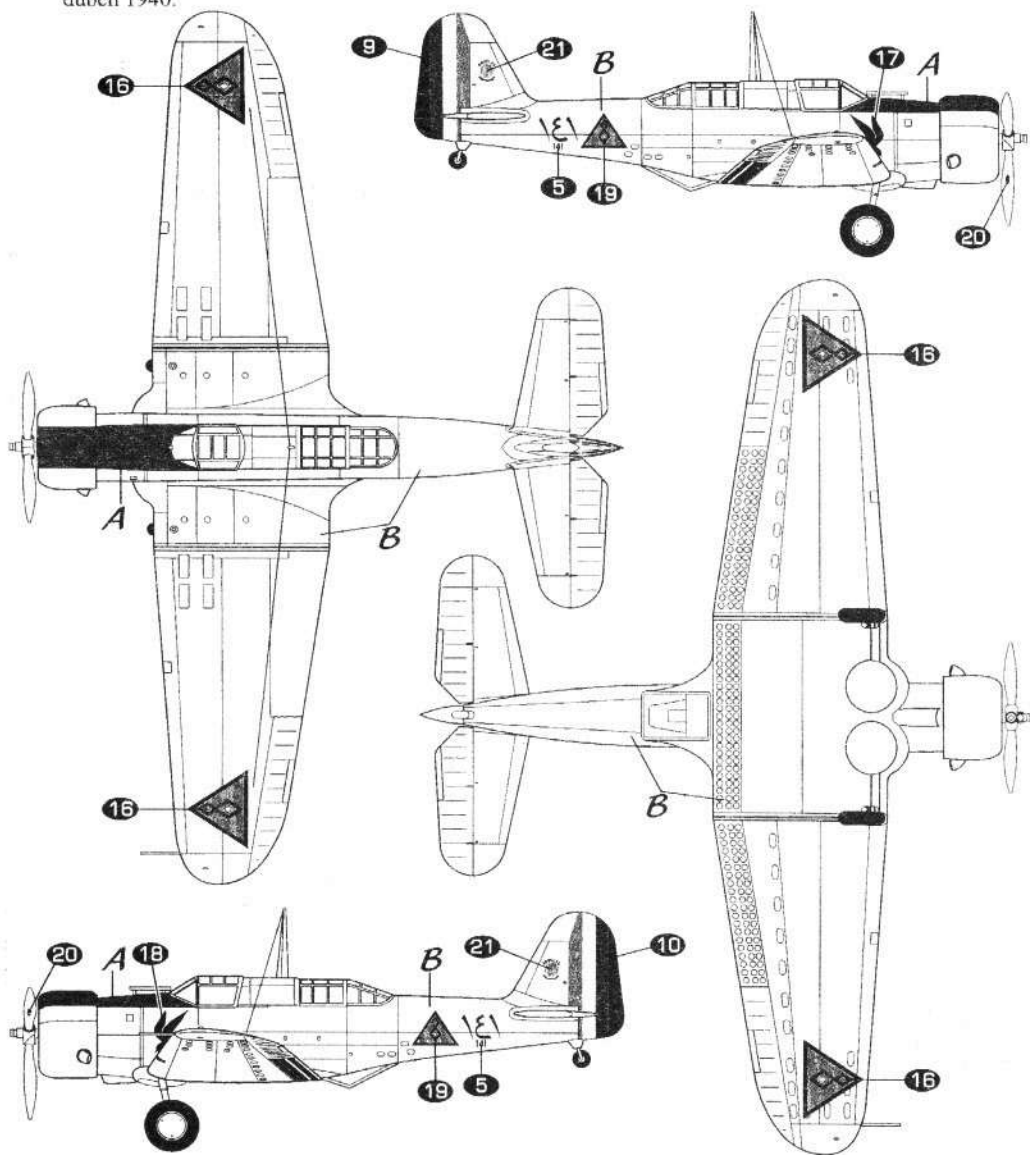
cam  
C

DB-8A-4 No.141

7. stíhací bombardovací squadrona Královského Iráckého letectva (RIAF), základna Rašid, duben 1940.

DB-8A-4 No.141

7th Fighter-Bomber squadron, Royal Iraqi Air Force (RIAF), Rashid airbase, April 1940.



H304/C304

Tmavá olivová  
Olive/Drab

A FS 34087

H8/C8

Stříbrná  
Silver

B FS 17178

info

Barvy GUNZE

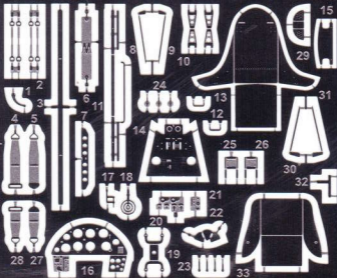
GUNZE colours No.



MPM 1/72

72 536

Made in Czech Republic



A-33/ DB-8A-5N/ DB-8A-4



**72 536 A-33/  
DB-8A-5N/  
DB-8A4**