

Туполев-144

Советский сверхзвуковой пассажирский самолет



1:144

Tupolev-144

Soviet Supersonic Passenger Aircraft

Первым в мире сверхзвуковым пассажирским самолетом стал Ту-144, разработанный в ОКБ А.Н. Туполева. Прототип взлетел 31 декабря 1968 г., на два месяца раньше англо-французского «Конкорда». Серийное производство началось в 1971 г. Всего до 1977 г. было построено девять самолетов Ту-144 с двигателями НК-144А. Они были рассчитаны на перевозку 150 пассажиров на расстояние до 4150 км. Крейсерская скорость при этом составляла 2340 км/ч.

Два самолета – СССР-77109 и СССР-77110 – совершали регулярные пассажирские рейсы на линии Москва – Алма-Ата с 1 ноября 1977 г. до 1 июня 1978 г.

The world's first supersonic passenger aircraft became a Tu-144. It was designed by A.N. Tupolev Design Bureau. The maiden flight of the prototype was in December 31, 1968 (two month earlier than British-French Concorde). The serial production began in 1971. All in all 9 Tu-144 aircraft with NK-144A engines were built up to 1977. They could to transport 150 passengers in up to 4150 km range. The cruiser speed was about 2340 km/h.

Two aircraft (SSSR-77109 and SSSR-77110) made regular passages in Moscow – Alma-Ata line from November 1, 1977 to June 1, 1978.

Летно-технические характеристики серийного Ту-144

Длина с ПВД, м	67,05
Размах крыла, м	28,8
Нормальная взлетная масса, кг	150000
Двигатели	НК-144А, 4х13000 кгс
Крейсерская скорость, км/ч	2000 - 2500
Высота полета, м	17000
Практическая дальность, км	4150
Пассажировместимость, чел.	150

Flying and Technical Specifications of serial Tu-144

Length with Pitot, m	67,05
Span, m	28,8
Normal Start Weight, kg	150000
Engines	NK-144A, 4x13000 kgf
Cruiser Speed, km/h	2000-2500
Flight Altitude, m	17000
Practical Range, km	4150
Passenger Capacity, persons	150

	Model Master		
A	1596	Semigloss White	Белый, полуматовый
B	2133	USSR Fulcrum Gray	Серый, полуматовый
C	1749	Flat Black	Черный, матовый
D	1775	Fluorescent Red	Красно-оранжевый, полуматовый
E	1781	Aluminum	Алюминий
F	1790	Chrome Silver	Хром
G	1404	Titanium Metalizer	Титан

ВНИМАНИЕ!

Работать с клеем и красками в проветриваемом помещении и не допускать открытого огня. Для сборки модели рекомендуется применять полистирольный клей ПС или его зарубежные аналоги. Отделяя детали от литников, используйте модельный нож для зачистки.

Метод нанесения аппликаций

Чистым ножом или ножницами аккуратно вырежьте необходимую аппликацию.

Вырезанную аппликацию погрузите в теплую воду на 20 секунд.

Приложив аппликацию к необходимому месту, аккуратно удалите подложку.

Марлевым тампоном удалите пузырьки воздуха и слегка прижмите аппликацию.

После высыхания аппликаций влажным тампоном удалите остатки клея вокруг них.

CAUTION!

When you use glue or paint, do not use near open flame, and use in well ventilated room.

Glue and paint are not included.

When you take parts off from the runner frame, use a modeling scissors and trim excess plastic with a cutter or a file.

Correct Method for Applying Decals

Clean model surface with wet cloth.

Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.

Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.

Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.

When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

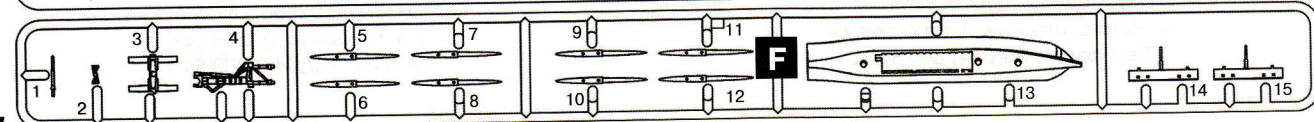
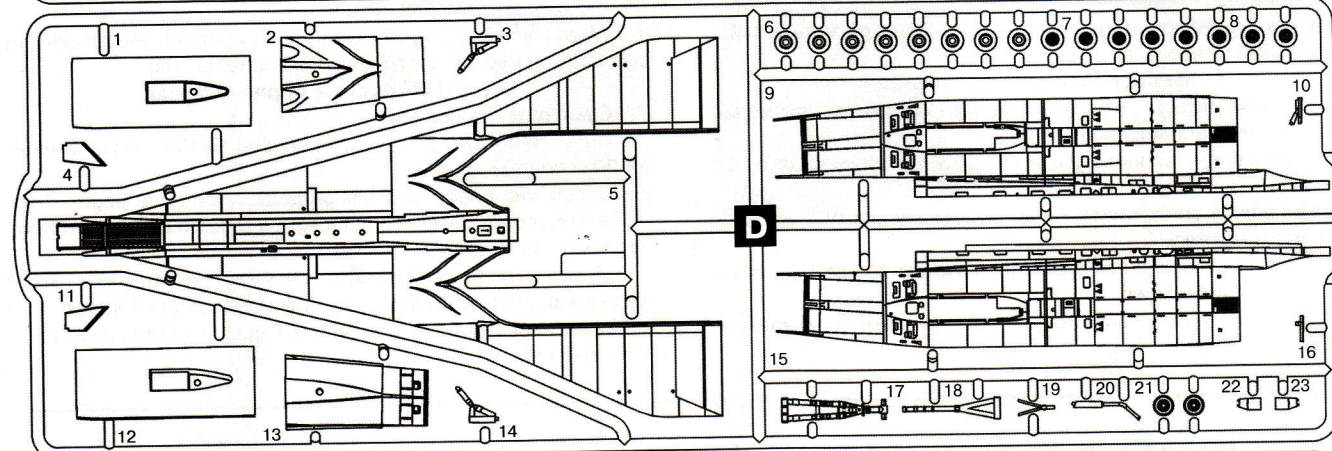
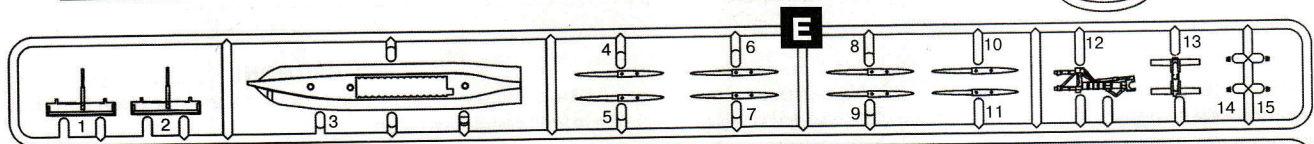
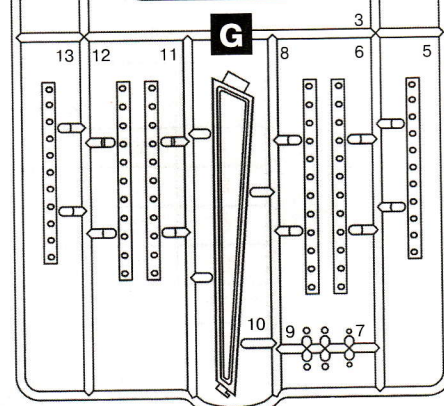
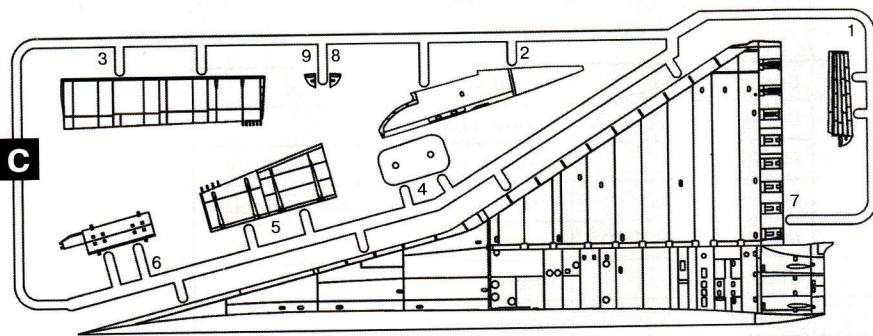
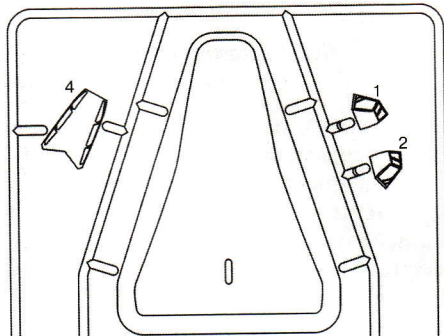
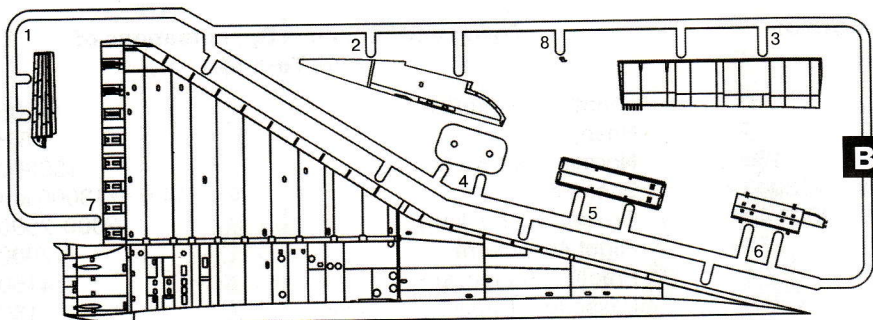
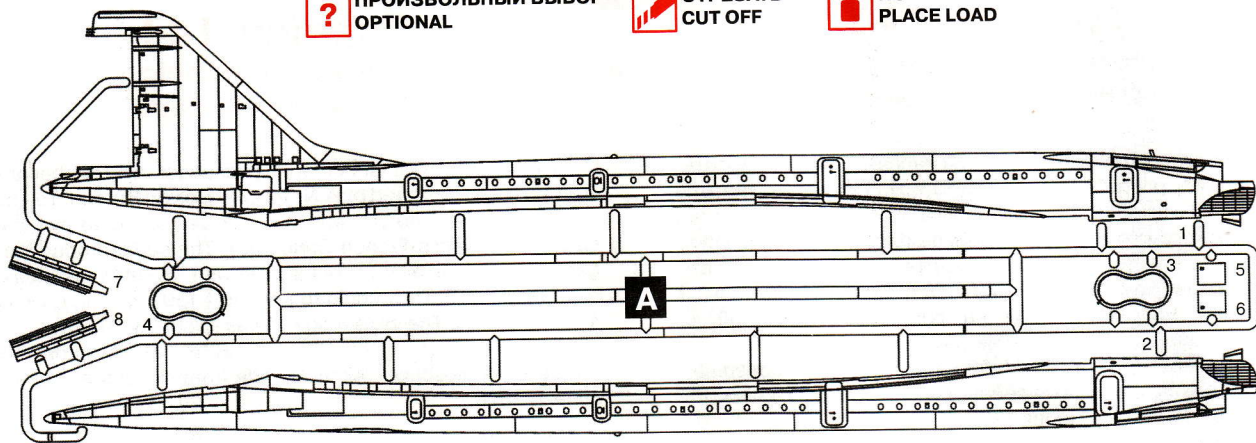
ООО «ICM Холдинг» 02660, Украина, Киев,
ул. Бориспольская, 9, строение 64
Тел./факс: +38(044) 369 54 12

«ICM Holding» 02660, Ukraine, Kiev,
Borispolskaya, 9, build. 64
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12

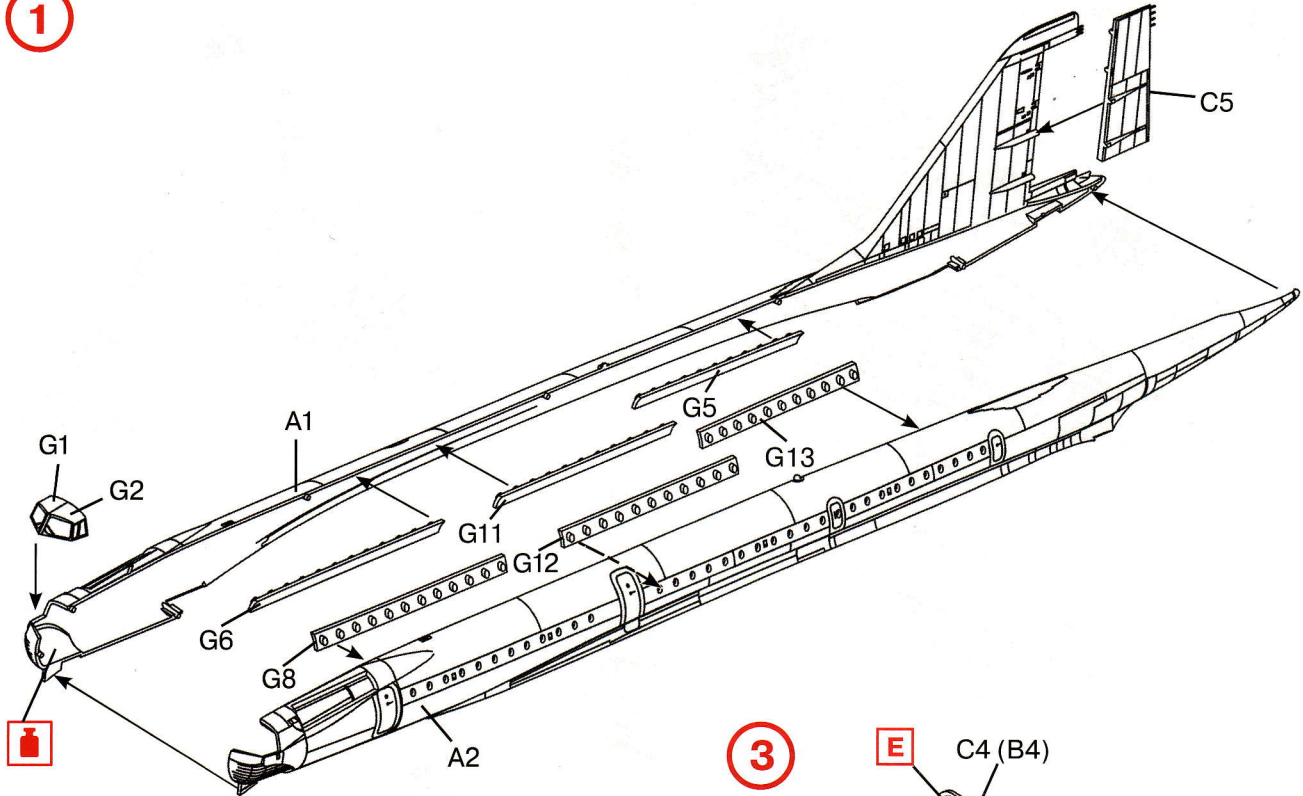
? ПРОИЗВОЛЬНЫЙ ВЫБОР
OPTIONAL

OTREZAT'Y
CUT OFF

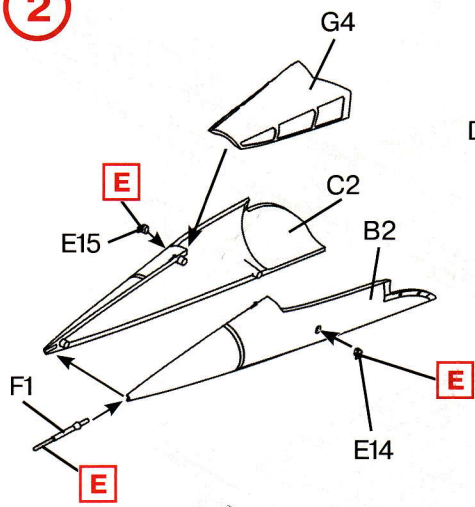
ПОМЕСТИТЬ ГРУЗ
PLACE LOAD



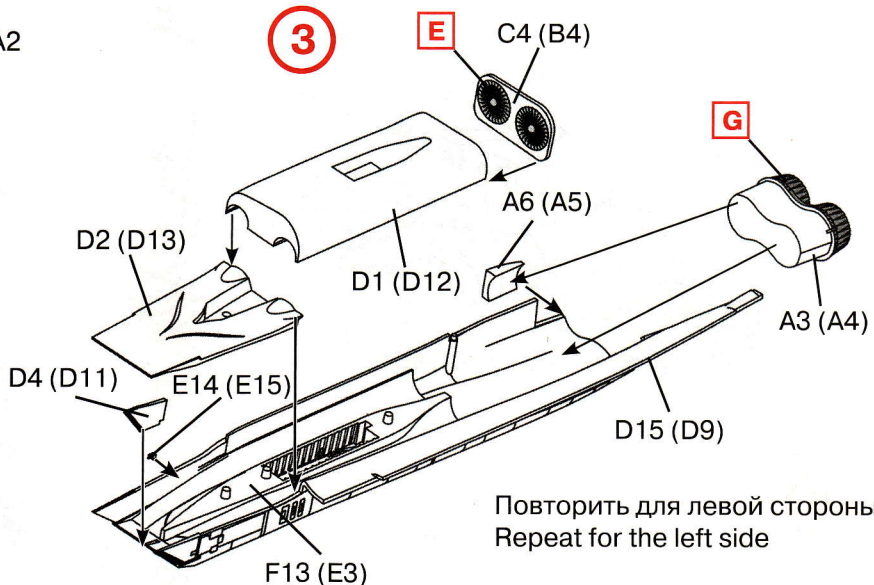
1



2

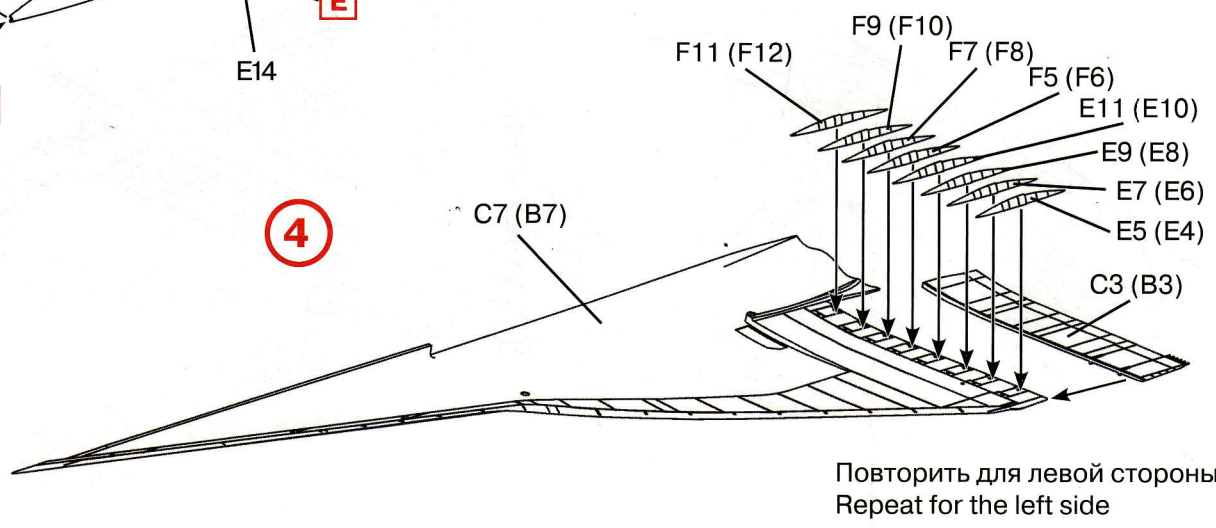


3



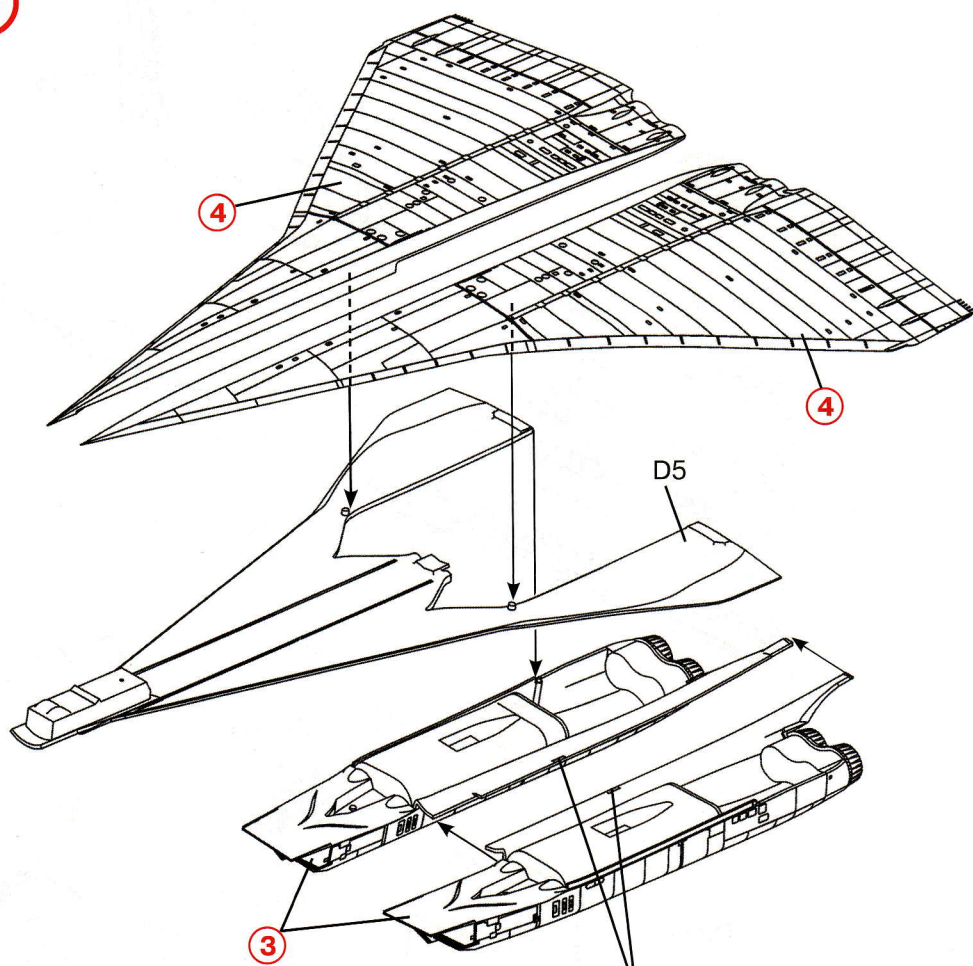
Повторить для левой стороны
Repeat for the left side

4

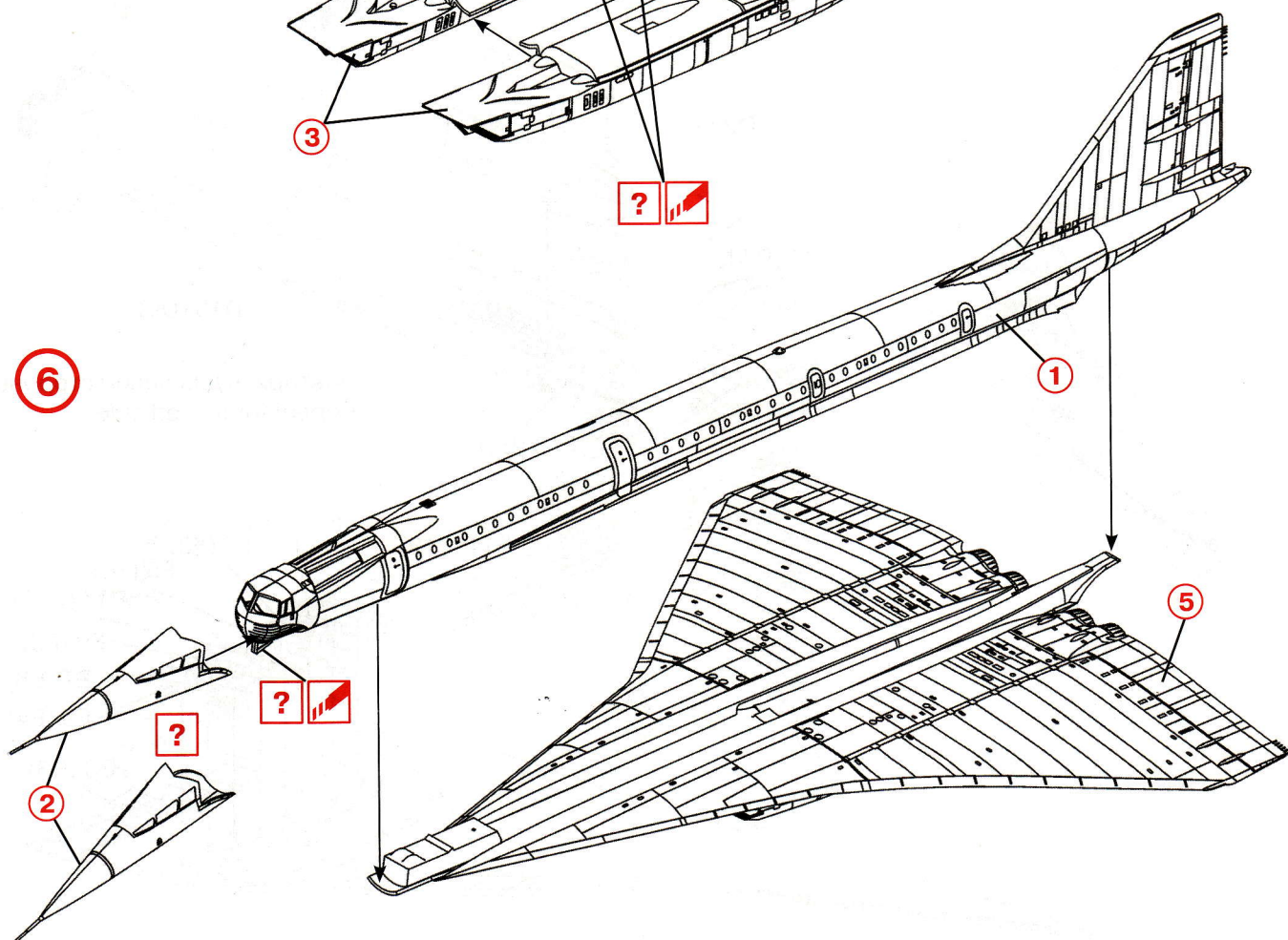


Повторить для левой стороны
Repeat for the left side

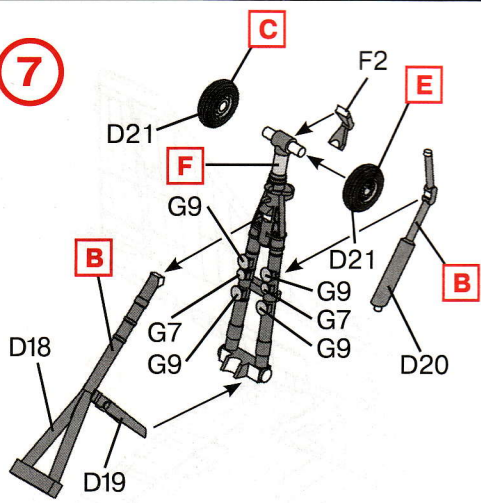
5



6

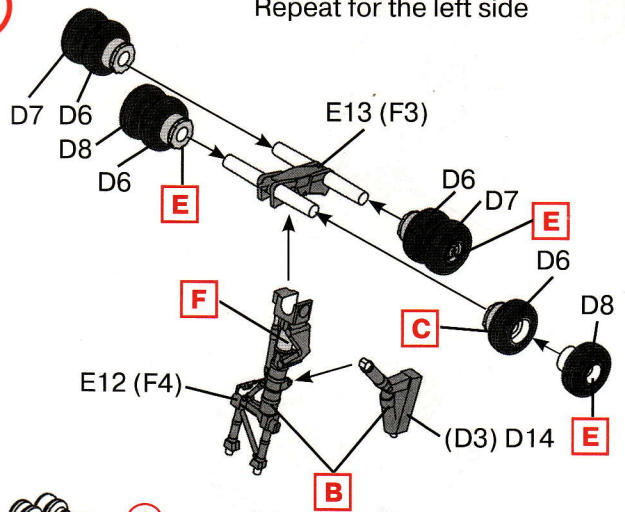


7

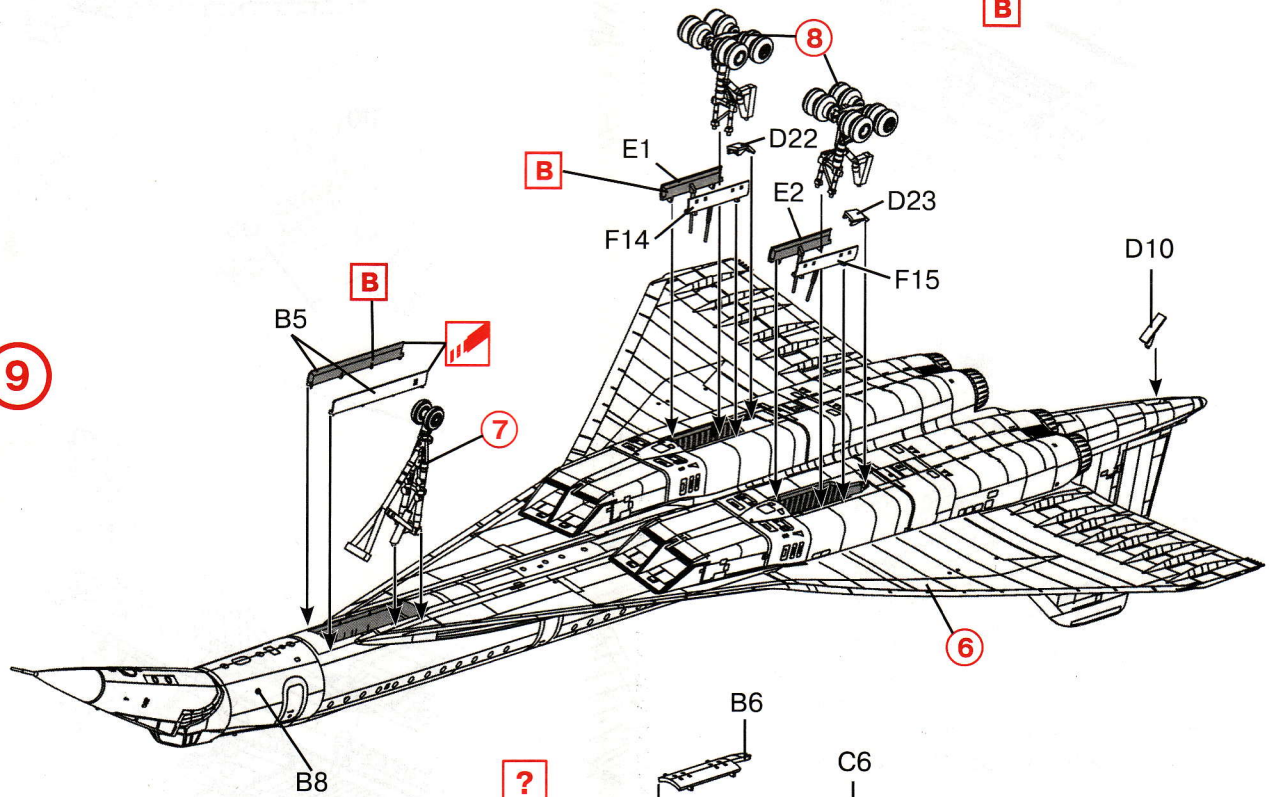


8

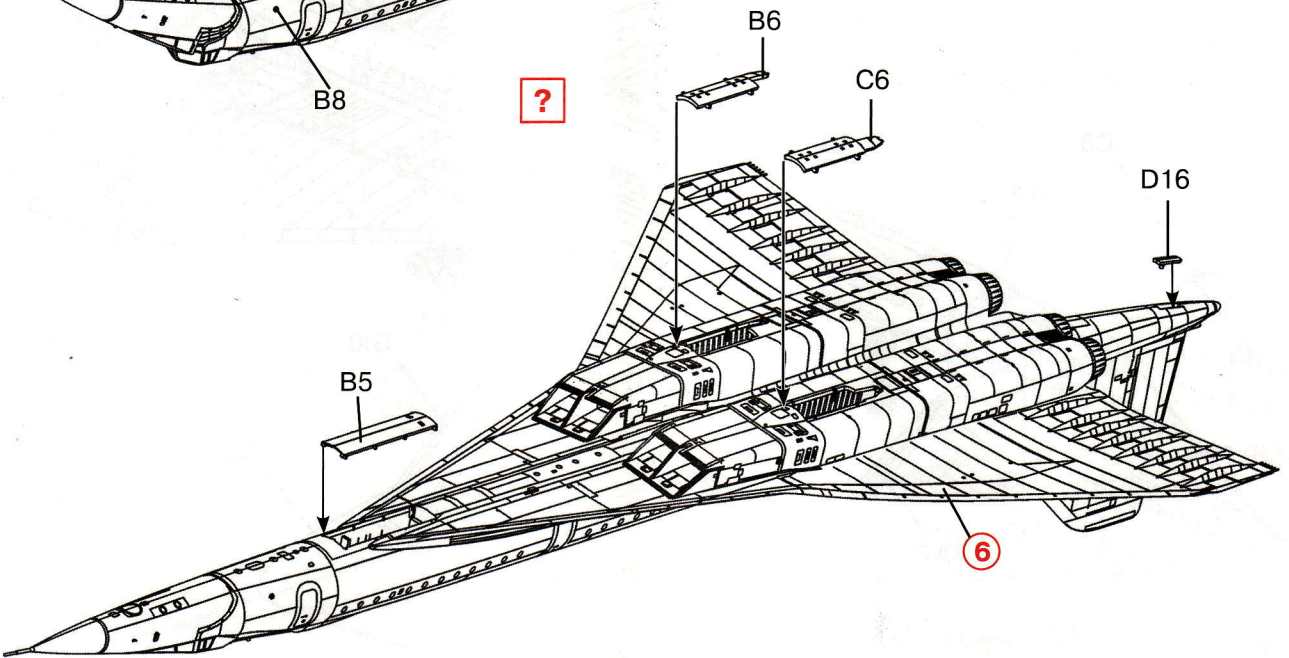
Повторить для левой стороны
Repeat for the left side



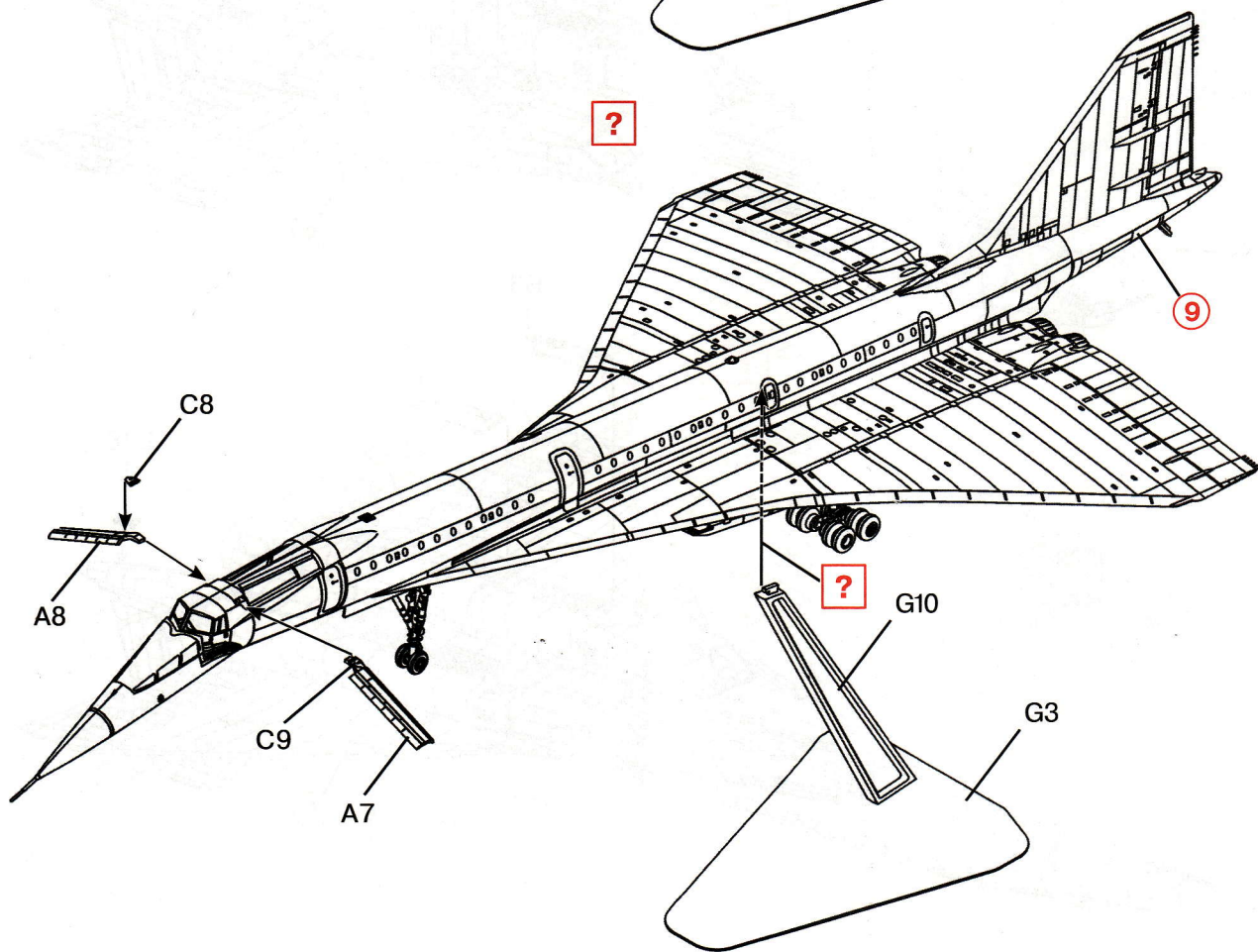
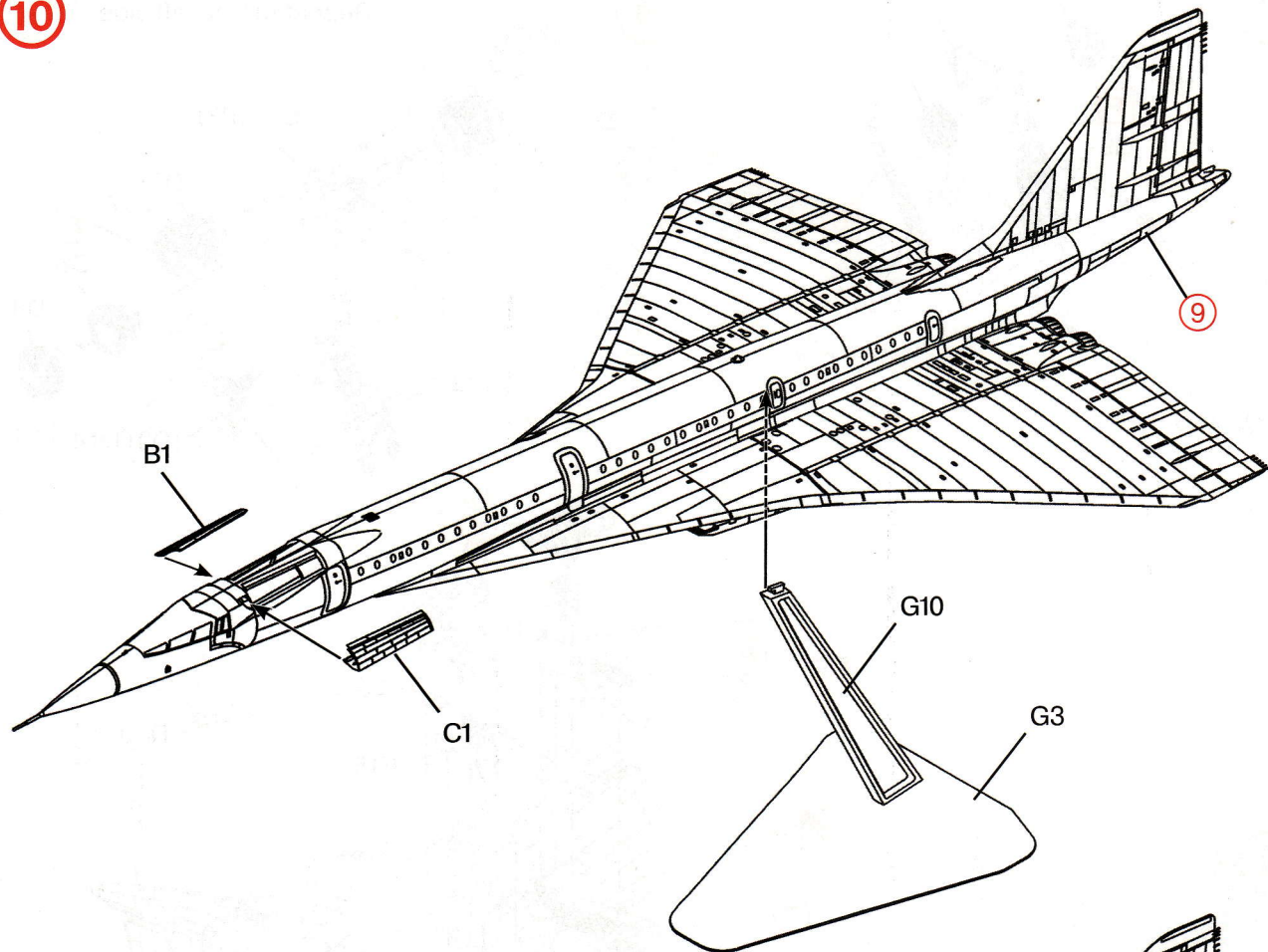
9



?

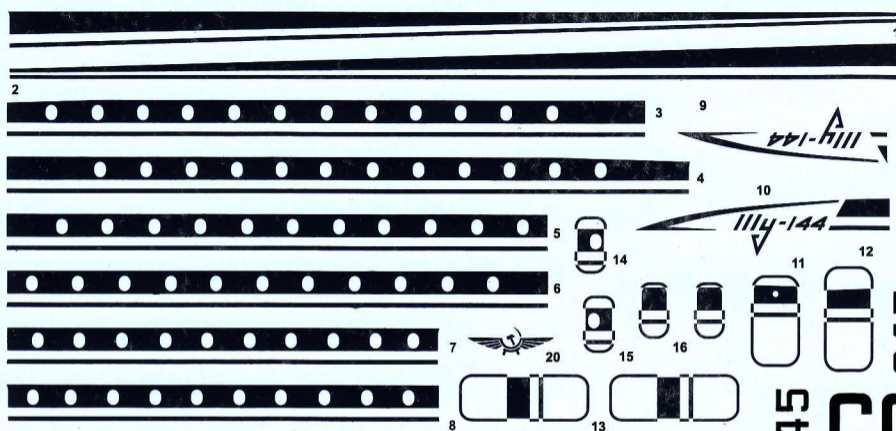


10



Tu-144

1:144



77109

77109

77110

77110

345

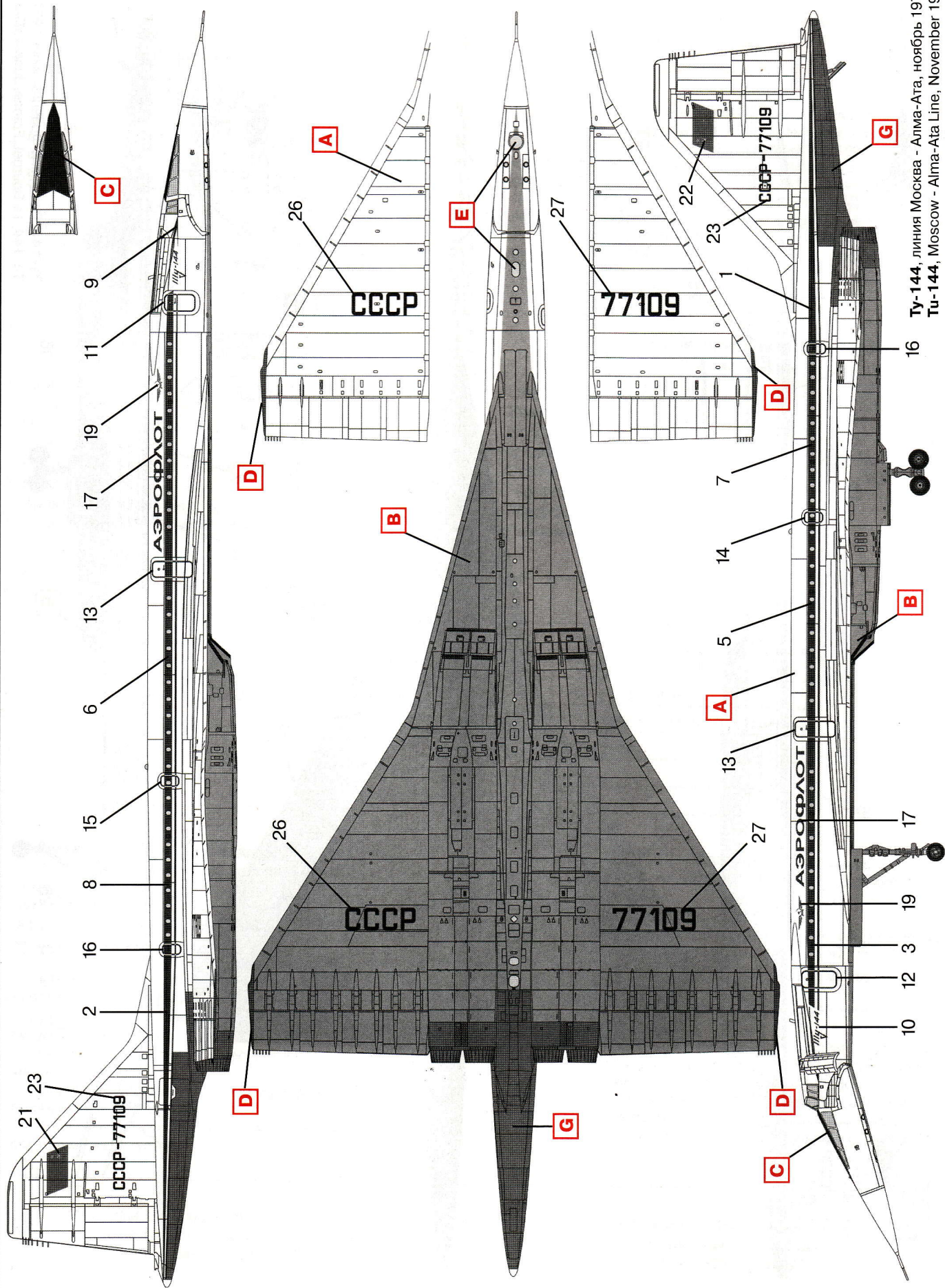
СССР СССР

345

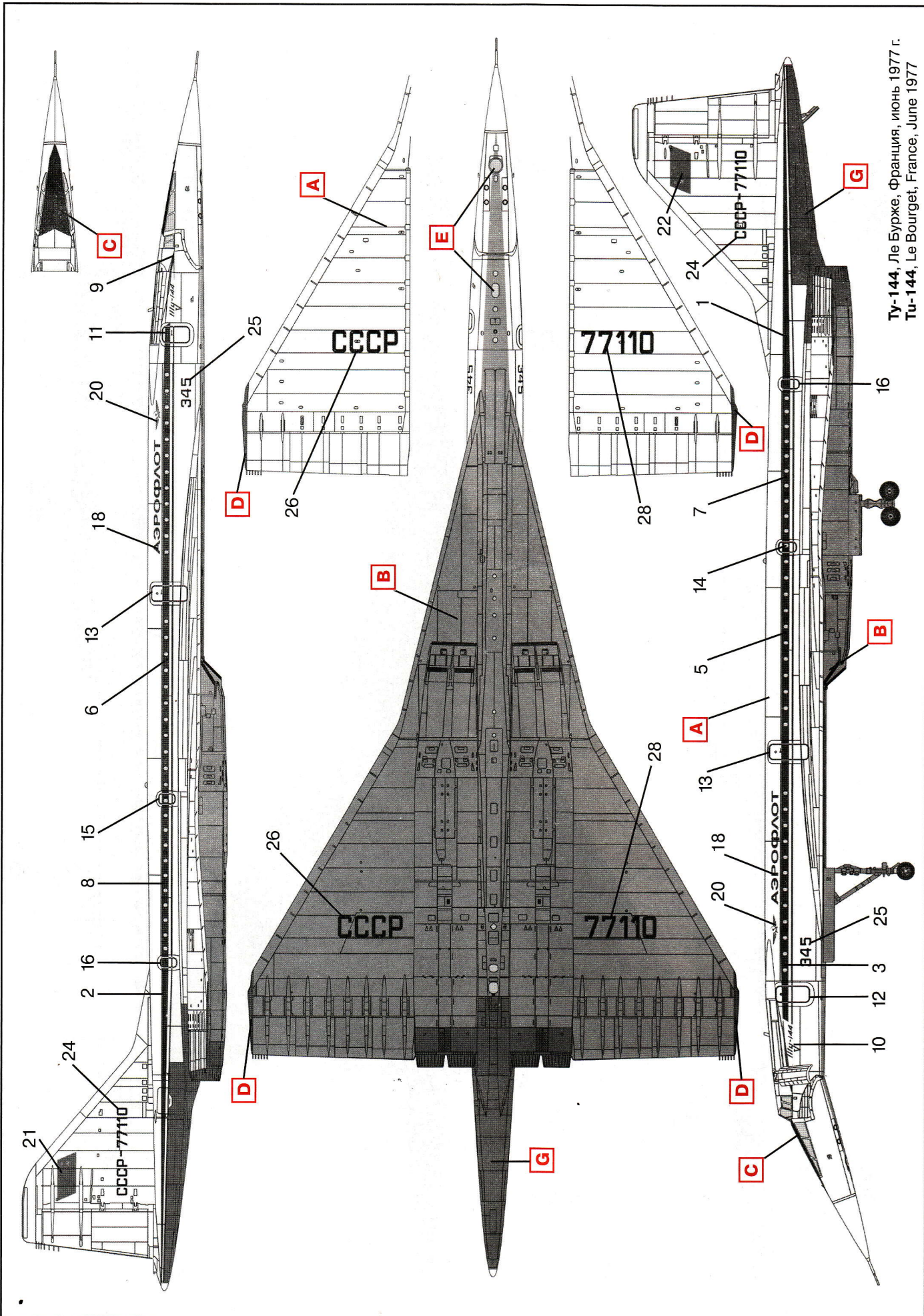
СССР-77109 СССР-77110

СССР-77109 СССР-77110





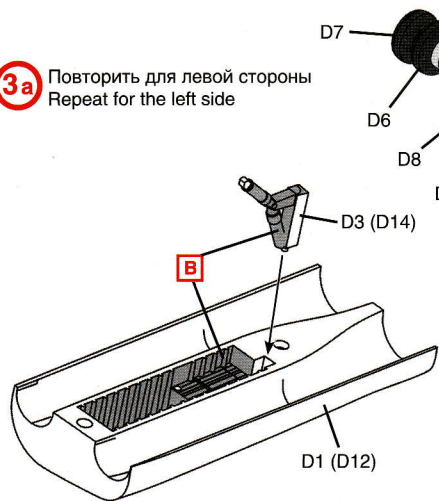
Ту-144, линия Москва - Алма-Ата, ноябрь 1977 г.
 Tu-144, Moscow - Alma-Ata Line, November 1977



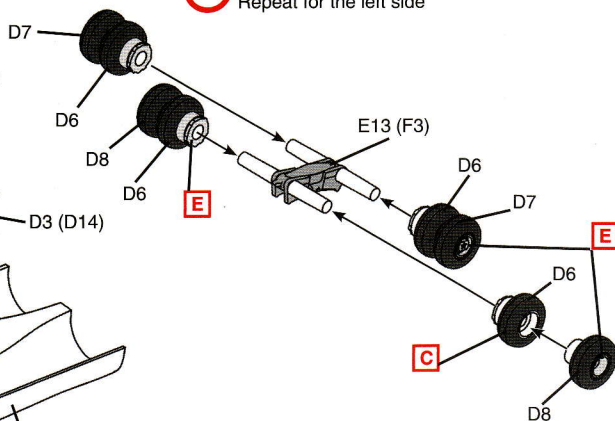
Ту-144, Ле Бурже, Франция, июнь 1977 г.
 Tu-144, Le Bourget, France, June 1977

Рекомендованный порядок сборки основных опор шасси
Recommended assembly order of main landing gear

3a Повторить для левой стороны
Repeat for the left side



8a Повторить для левой стороны
Repeat for the left side



Правильный угол установки основных опор шасси
Correct angle of main landing gear mounting



9a Повторить для левой стороны
Repeat for the left side

