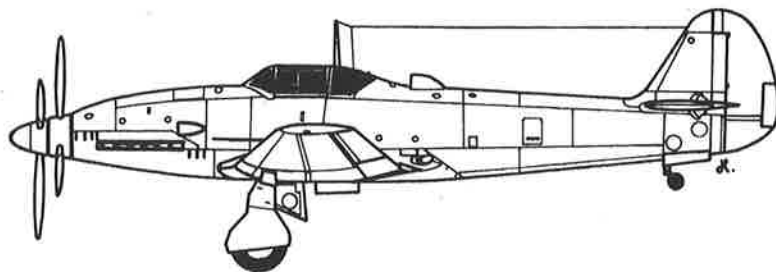




Modely Plastikovým Modelářům  
Models for Plastic Modellers  
Modelle für PlastikModellbauer



PLASTIKOVÝ MODEL LETOUNU  
PLASTIC AIRCRAFT KIT  
PLASTIK FLUGZEUG MODELLBAUSATZ

# KAWASAKI Ki 64 "ROB"

## HISTORIE

### Kawasaki Ki-64 ROB

Ki-64 - experimentální těžký stíhací letoun - byl jedním z nejpokrokovějších, ale zároveň neobvyklých válečných letadel, vyvinutých japonským leteckým průmyslem během válečných let.

Takeo Doi, spolupracující se svými kolegy z továrny na letecké motory (Akashi), se rozhodl pro svůj letoun použít motor Kawasaki Ha-201, o výkonu 2350 hp. Tento motor se ve skutečnosti skládal ze dvou 12-válcových, kapalinou chlazených motorů Ha-40, montovaných v tandemu před a za kabinou pilota, které poháněly 2 třílisté protiběžné vrtule.

Přední vrtule, poháněná zadním motorem, byla nastavitelná, zadní, poháněná předním motorem, byla pevná. Snad nejneobvyklejším znakem motoru byla chladicí soustava pomocí odpařování, která využívala plochy křídla a klapek jako chladících ploch. Kapalinou pro chlazení byla voda.

Počínaje prosincem 1943 bylo provedeno 5 zkušebních letů, během pátého došlo k požáru zadního motoru a následnému nouzovému přistání.

Motor byl vyjmut a odeslán do Akashi k opravě a drak letounu byl převezen do Gifu. Oprava motoru však již nebyla provedena a drak letounu byl ukončen koncem války. Části chladicího systému byly zaslány k výzkumu do USA (Wright Field).

## HISTORY

### Kawasaki Ki-64 ROB

The Ki-64 - experimental heavy fighter - was one of the most advanced and unorthodox warplanes developed by the Japanese aircraft industry during the war years.

Takeo Doi, co-operating with his colleagues of the Akashi engine plant, decided to use the 2350 hp Kawasaki Ha-201 which actually comprised two Ha-40 12-cylinder liquid-cooled engines mounted in tandem fore and aft of the cockpit and drove two contra-rotating three-blade propellers.

The forward propeller, driven by the rear engine, was of the controllable-pitch type and the rear propeller, driven by the front engine, was of fixed pitch. Perhaps the most unusual feature of the powerplant was the steam vapour cooling system which utilized the wing and flap surfaces for cooling area. The coolant used was water.

Starting in December 1943 only five test flights were made as during the fifth fire developed in the rear engine, necessitating an emergency landing.

The engine was sent to Akashi for repair and the airframe to Gifu. The engine repair was not completed and the airframe was captured at the end of the war and elements of the cooling system were sent to Wright Field (U.S.A.) for evaluation.

## HISTORIE

### Kawasaki Ki-64 ROB

Ki-64 - ein experimentales Zerstörerflugzeug - war eines der fortschrittlichsten, aber zugleich ungewöhnlichen Kriegsflugzeuge, entwickelt durch die japanische Luftfahrtindustrie im Laufe der Kriegsjahre.

Takeo Doi, der mit seinen Kollegen aus der Flugzeugmotorenfabrik Akashi zusammenarbeitete, entschloss sich fuer sein Flugzeug den Kawasaki Ha-201 Motor, mit einer Leistung von 2350 hp zu verwenden. Dieser Motor bestand in Wirklichkeit aus zwei fluessigkeitsgekuehlten Zwölfzylindermotoren Ha-40, eingebaut im Tandem vor und hinter der Pilotenkabine, die zwei gegenlaufende Dreiblattluftschrauben betrieben. Die vordere, durch den hinteren Motor betriebene Luftschaube war vertellbar, die hintere Luftschaube, betrieben durch den vorderen Motor, war fest.

Vielleicht das ungewoehnlichste Merkmal des Motors war das mit Hilfe von Wasserabdampfung arbeitende Kuehlsystem, das die Flaechen der Fluegel und Klappen als Kuehlflaeche benutzte. Als Kuehlfluessigkeit diente Wasser.

Ab Dezember 1943 fanden fuenf Testfluege statt und waehrend des fuenften Fluges brach im hinteren Motor ein Brand aus, der zueiner Notlandung fuehrte.

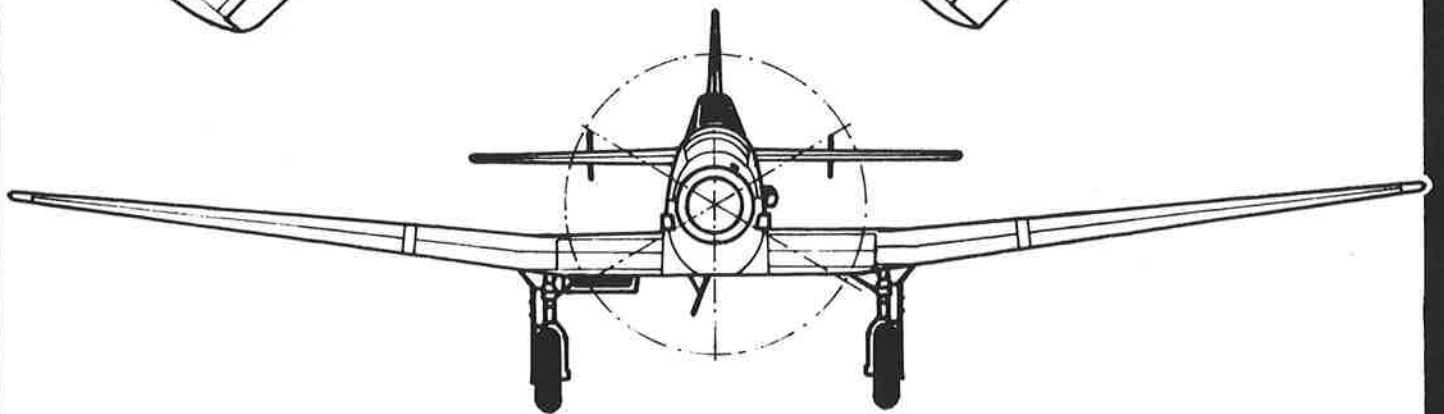
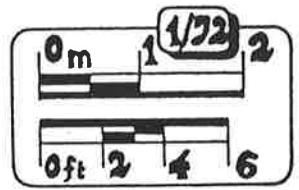
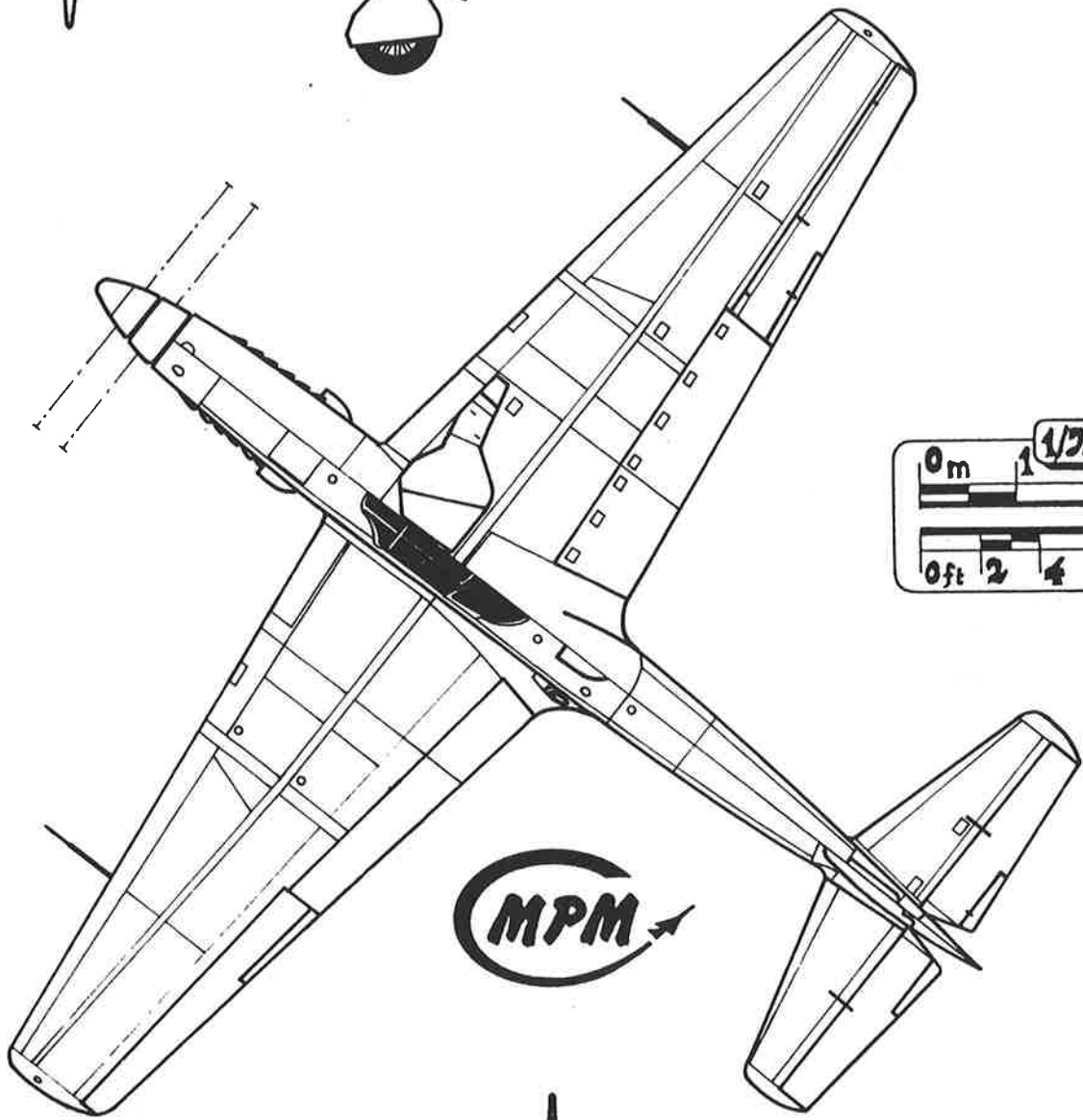
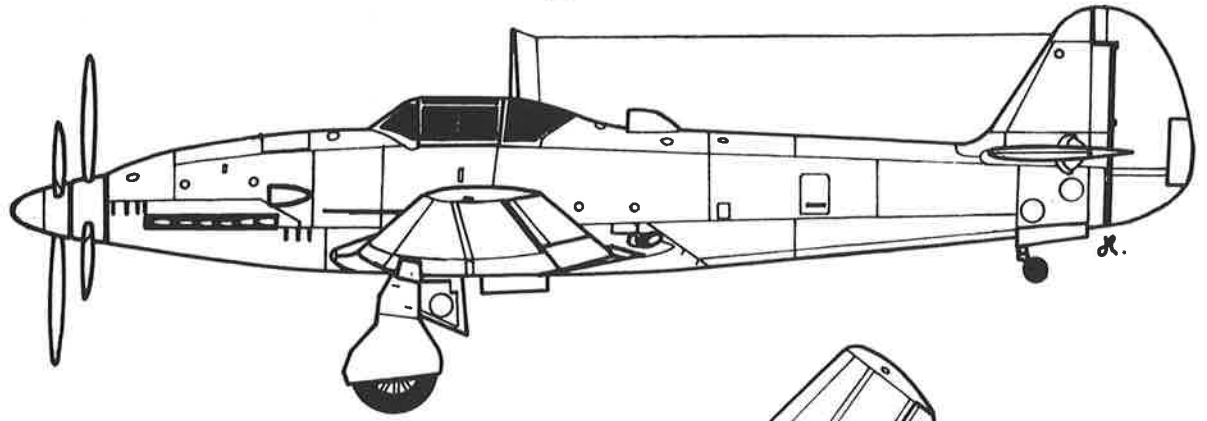
Der Motor wurde ausgebaut und nach Akashi zur Reparatur gesandt, das Flugwerk wurde nach Gifu transportiert. Eine Reparatur des Motors wurde jedoch nicht mehr ausgefuehrt und das Flugwerk des Flugzeugs wurde Ende des Krieges erbeutet. Teile des Kuehlsystems wurden zur Untersuchung in die USA (Wright Field) gesandt.

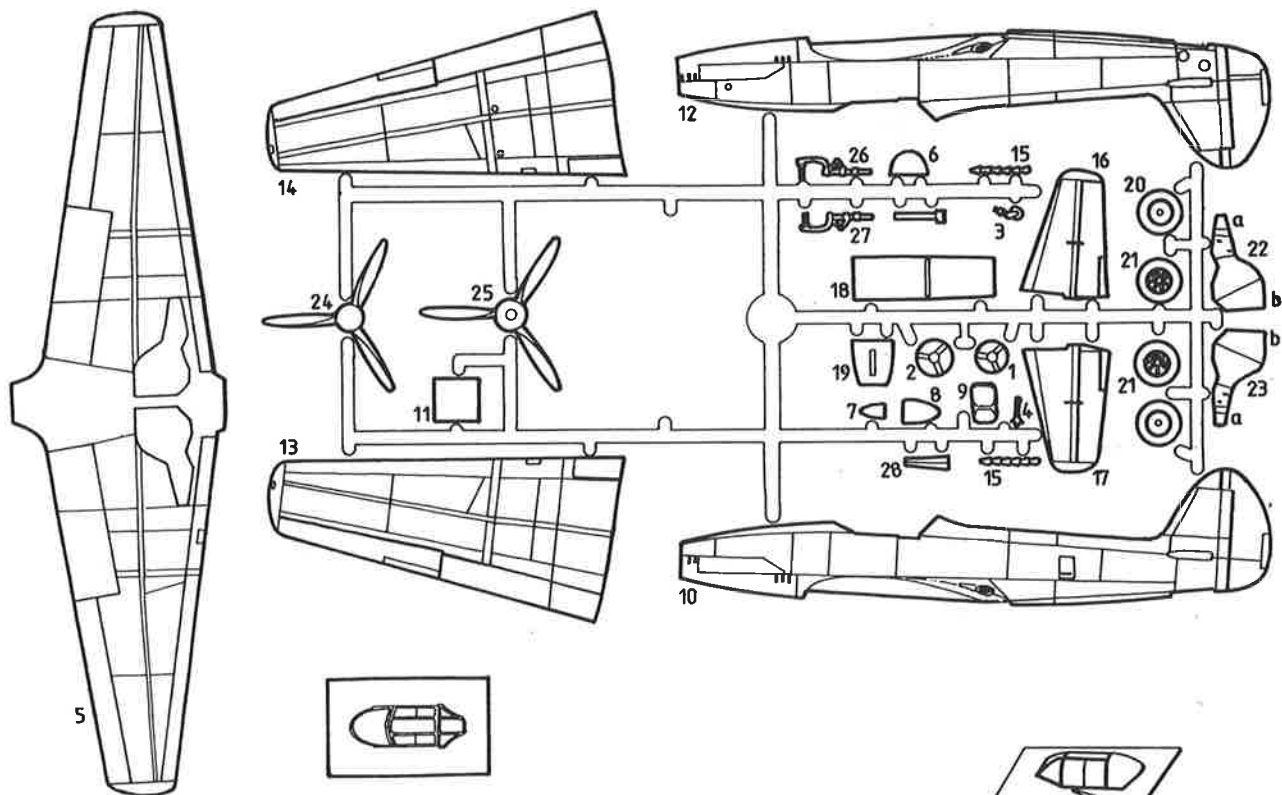
Rozpětí 13,50 m  
Délka 11,03 m  
Max. rychlost 690 km/h v 5000 m  
Dolet 1 000 km  
Dostup 12 000 km

Span 13,50 m  
Length 11,03 m  
Max. speed 690 km/h at 5000 m  
Range 1 000 km  
Service ceiling 12 000 km

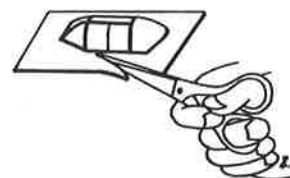
Spannweite 13,50 m  
Laenge 11,03 m  
Max. Geschwindigkeit 690 km/h in 5000 m  
Flugweite 1 000 km  
Dienstgipfelhoehe 12 000 km

# KAWASAKI Ki 64 "ROB"



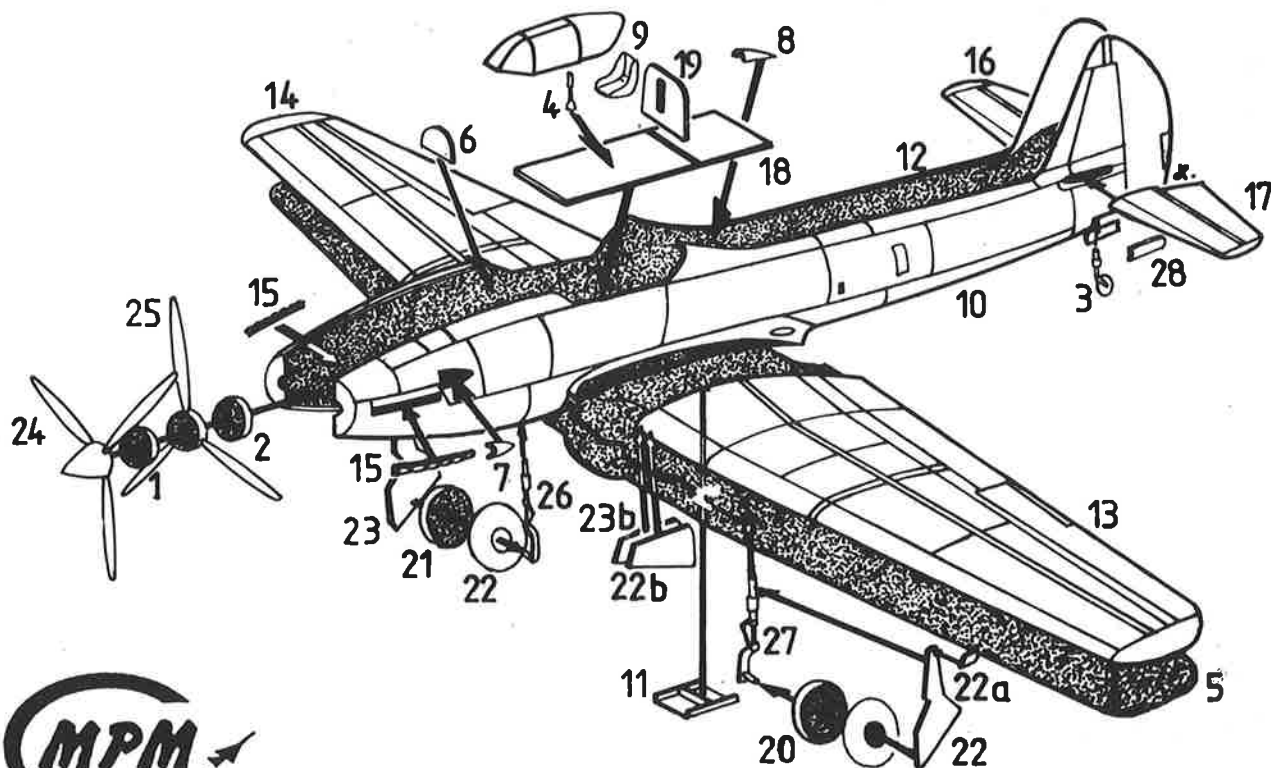


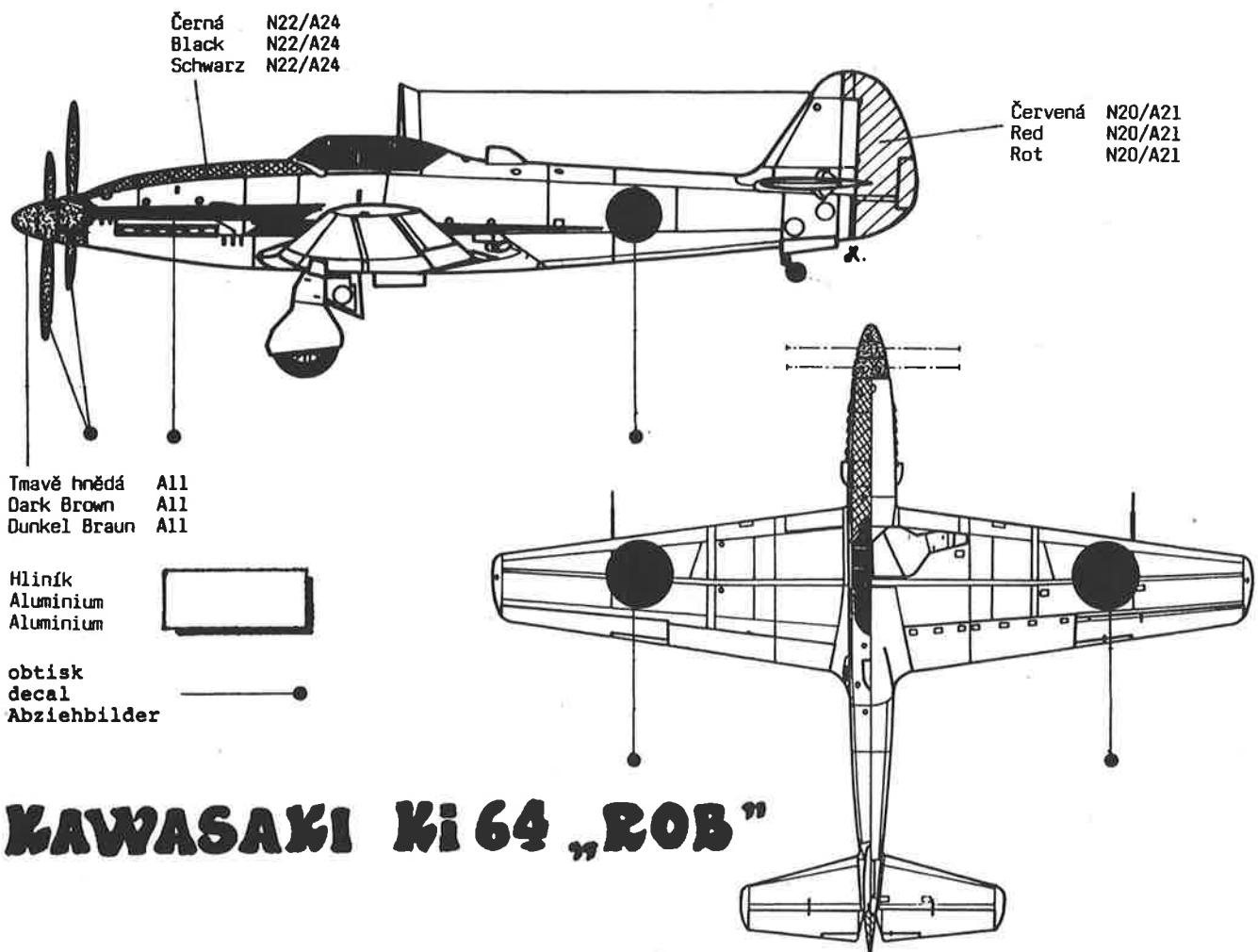
● Nutno použiť vteřinové lepidlo!  
 You make use second glue!  
 Es ist notwendig der Sekunde Kleber zu benützen!



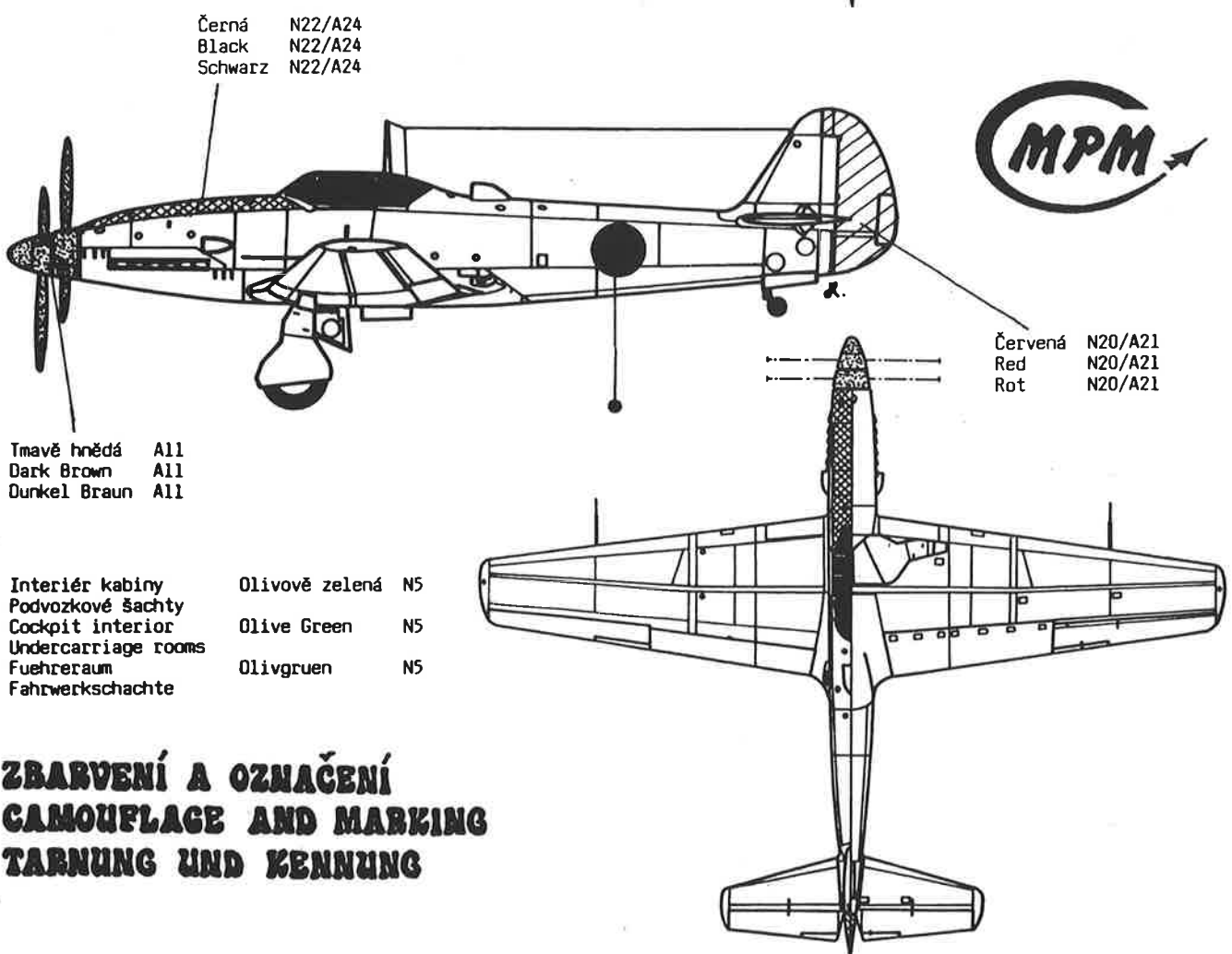
**SESTAVA  
 ASSEMBLY  
 BAUANLEITUNG**

**KAWASAKI Ki 64 „ROB“**





# KAWASAKI Ki 64 „BOB“



## ZBARVENÍ A OZNAČENÍ CAMOUFLAGE AND MARKING TARNUNG UND KENNUNG