



**"MATCHBOX"**<sup>®</sup>

1-72nd  
SCALE  
KIT

# A-7D CORSAIR II

This aircraft was designed to compete in a US Navy competition for a VAL Design; the requirement being for a low cost, small aircraft, capable of carrying a really heavy load and with a long range. Based on the earlier F8 Crusader, the A7D has met or exceeded all its design requirements, and is noted for its effectiveness particularly in respect of easy maintenance. Although primarily intended for the Navy the A7D variant was developed for the USAF and is heavier than earlier versions. The aircraft is equipped with a considerable number of 'black boxes' containing computers, radar HUD (head up display) and other sophisticated systems. The effectiveness of the machine is demonstrated by the fact that A7D's completed 4000 hours of combat flying without a single operational accident. The aircraft is nicknamed 'SLUF' – short little ugly fellow!

**PK-101**



Details : Span 38' 9" Length 45' 7"  
Weight Close support mission 37, 456 lb.  
Engine : Allison/Rolls Royce TF41-A-1.  
Thrust : 14,500 lb.  
Speed : at 5000 ft. 575 knots.

# ASSEMBLY

MONTAGE  
MONTAGE  
MONTAGGIO  
MONTAJE

## ISTRUZIONI PER I COLORI



Le LETTRE a) b) c), ecc. sullo scheme ed il mini-schema di colori indicano i colori esatti da scegliere dalla gamma Humbrol Authentic. (Vedi elenco qui appresso).

Las LETRAS DE CLAVE (a.b.c., etc.) que se muestran en los planos de Colores y de Mini-Pintura indican el color correcto de pintura de la gama Humbrol Authentic. (Véase la lista a continuación).



## MALANWEISUNGEN

Die SCHLUSSELBUCHSTABEN (a.b.c. usw.) auf den Farb- und Minifarplan weisen auf die richtigen Malfarben aus der Humbrol Authentic Auswahl hin. (siehe untere Liste).



## INSTRUCTIONS POUR LA PEINTURE

Les LETTRES a) b) c) etc. figurant sur le schéma et le mini-schéma de couleurs indiquent les couleurs exactes à choisir de la gamme Humbrol Authentic (voir liste ci-dessous).



## PAINT INSTRUCTIONS

The CODE LETTERS (a.b.c. etc.) shown on the Colour-plan and Mini-Paint plans indicate the correct paint colour from the Humbrol Authentic range. (See list below).

<b>a</b>	HU.7 GREEN 34079	HU.7 VERT 34079	HU.7 GRUN 34079	HU.7 VERDE 34079	HU.7 VERDE 34079
<b>b</b>	HU.8 GREEN 34102	HU.8 VERT 34102	HU.8 GRUN 34102	HU.8 VERDE 34102	HU.8 VERDE 34102
<b>c</b>	HU.9 TAN 30219	HU.9 HAVANE 30219	HU.9 GELBBRAUN 30219	HU.9 MARRONE ROSSICCO 30219	HU.9 CANELA 30219
<b>d</b>	HU.10 GREY 36622	HU.10 GRIS 36622	HU.10 GRAU 36622	HU.10 GRIGIO 36622	HU.10 GRIS 36622
<b>e</b>	HB.14 AIRFRAME SILVER	HB.14 GRIS FUSELAGE	HB.14 FLUGWERK-SILBER	HB.14 GRIGIO FUSOLIERA	HB.14 PLATA FUSELAJE
<b>f</b>	HU.12 NIGHT BLACK	HU.12 NOIR NUIT	HU.12 NACHTSCHWARZ	HU.12 NERISSIMO	HU.12 NEGRO NOCHE
<b>g</b>	HM.8 KHAKI DRILL	HM.8 KAKI DE MANOEUVRES	HM.8 STAUBFARBEN ZUR AUSBILDUNG	HM.8 CACHI DI MANOVRE	HM.8 DRIL KAKI
<b>h</b>	24/M15 TRAINER YELLOW	24/M15 JAUNE INSTRUCTEUR	24/M15 TRAINER GELB	24/M15 GIALLO ISTRUTTORE	24/M15 AMARILLO DE ENTRENADOR
<b>j</b>	HT.5 MARKER RED	HT.5 ROUGE SIGNAL	HT.5 BELEUCHTER-ROT	HT.5 ROSSO SEGNALE	HT.5 ROJAS PARA MARCAS
<b>k</b>	61/M7 FLESH	61/M7 CHAIR	61/M7 FLEISCHFARBEN	61/M7 CARNE	61/M7 CARNE

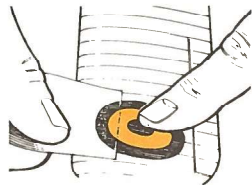
**Instructions. Waterslide transfers.** Cut transfers from sheet. Place transfers as required onto the surface of clean water for 45 seconds (approx) slide transfer off backing paper into position.

**Instructions pour les décalcomanies** Découper les décalcomanies dans la feuille. Poser les décalcomanies voulues sur de l'eau propre pendant 45 secondes environ. Les mettre ensuite en position en les faisant glisser de sur le papier de renfort.

**Gebrauchsanweisung – Wassergleit-Abziehbilder** Abziehbilder aus dem Bogen schneiden. Die gewünschten Abziehbilder ungefähr 45 Sekunden lang auf eine saubere Wasseroberfläche legen. Abziehbild vom Papier in die richtige Lage schieben.

**Istruzioni per le decalcomanie** Ritagliate le decalcomanie dal foglio. Ponete quelle occorrenti su dell'acqua pulita per circa 45 secondi. Mettetele poi in posizione facendole scivolare dalla carta di rinforzo.

**Instrucciones – Calcomanías de agua** Cortense las calcomanías de la hoja. Ponganse como se desea sobre la superficie de agua limpia por 45 segundos (aproximadamente) desprendase la calcomanía del papel de respaldo en posición.



BY COMPLAINTS  
I/OBJECT DE LA RECLAMATION EST  
ICHA BEWAANDELT  
DASS GEGENSTAND DER RECLAMO  
MI RECLAMACION ES

NAME OF KIT  
DENOMINAZIONE DEL KIT  
MODELSAATZ BEZECHEUNING  
NOME DEL KIT  
NOMBRE DEL EQUIPO

ANY ADDRESS  
NON-ADDRESS EST LA SUIVANTE  
MEINE ADRESSE  
IL MIO INDIRIZZO  
MI INDIRICION

RETURN TO (UK ONLY)  
CONSUMER SERVICE DEPT.,  
LESNEY PRODUCTS & CO. LTD.,  
SWANSON INDUSTRIAL ESTATE,  
ASHINGDON ROAD,  
ROCHFORD, ESSEX,  
ENGLAND.

ired parts before assembly. Assemble sequence. Black numbers in circle part number. Black numbers in star completed section.

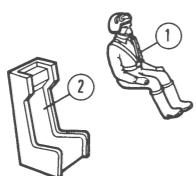
s pièces comme vous le désirez avant e. Montez les pièces dans l'ordre a. Les chiffres noirs encadrés indiquent le numéro de la pièce. Les chiffres noirs dans une étoile indiquent une section complète.

erlichen Teile vor dem Zusammenbau. Die Teile in der richtigen Reihenfolge montieren. Die schwarzen Ziffern in den Kreisen die Teilnummern. Die schwarzen Ziffern in den Sternen zeigen komplette Sektionen an.

i pezzi occorrenti prima del montaggio. Montare i pezzi in ordine numerico. I numeri neri in un cerchio indicano il numero del pezzo. I numeri neri in una stella indicano una sezione completa.

piezas requeridas antes del montaje. Montar las piezas en secuencia numérica. Los números negros en un círculo indican el número de la pieza. Los números negros en una estrella indican una sección completa.

**1**

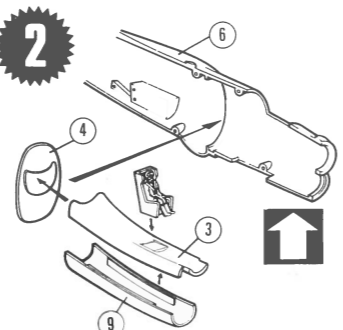


1-2.

Assemble parts in sequence shown. Assemble par collage les différentes parties selon l'ordre indiqué. Teile in der angegebenen Reihenfolge zusammenkleben. Montare i pezzi nell'ordine indicato. Unir las piezas en la secuencia indicada.

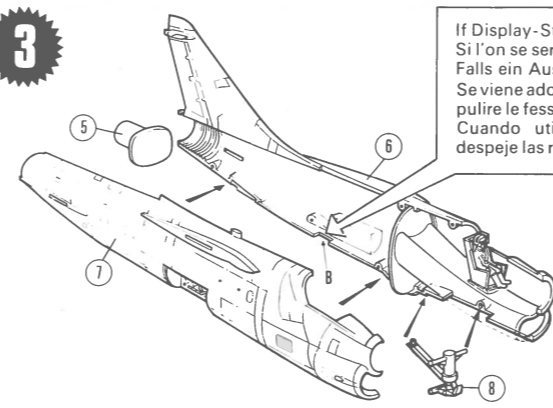
Before joining fuselage halves clear holes 'A' (when shown). Avant de joindre les deux moitiés du fuselage, dégager les trous 'A' (quand ils sont indiqués). Vor Zusammensetzung der Rumpfhälften, Löcher 'A' säubern (falls gezeigt). Prima di congiungere le due metà della fusoliera, pulite i buchi 'A' (quando sono indicati). Antes de unir las dos mitades del fuselaje, despeje las cavidades 'A' (cuando están indicadas).

**2**



**1**-3-9-4-6.

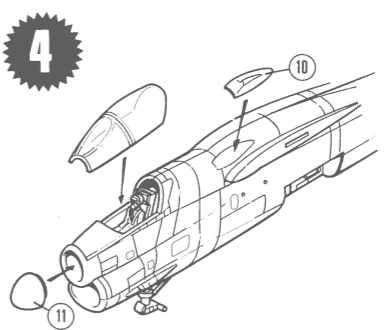
**3**



If Display-Stand is to be used, clear slots **B**. Si l'on se sert du présentoir, dégager les fentes **B**. Falls ein Auslagestand benutzt wird, Kerbe **B** klären. Se viene adoperato il supporto di presentazione, pulire le fessure **B**. Cuando utiliza el sostén de presentación, despeje las ranuras **B**.

**8** **2** **5-6-7**.

**4**

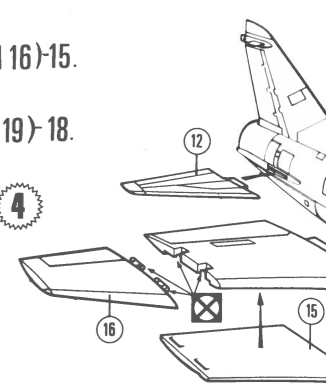


**11-10**- **3**.

**14**- **16**-**15**.

**17**- **19**-**18**.

**12-13**- **4**.



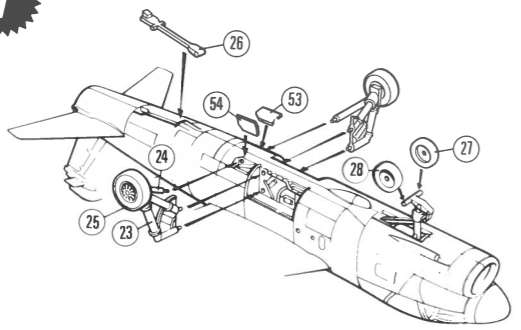
CEMENT PARTS TOGETHER. COLLER ENSEMBLE LES PIÉCES. TEILE ZUSAMMENKLEBEN. ATTACCARE I PEZZI CON ADESIVO. UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO.

DO NOT CEMENT TOGETHER. NE PAS COLLER ENSEMBLE. NICHT ZUSAMMENKLEBEN. NON ATTACCARE CON ADESIVO. NO UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO.

ALTERNATIVE PART PROVIDED. PIÉCE ALTERNANT FOURNIE. WAHLWEISE MIT ANDEREM TEIL. PEZZO ALTERNATIVO PROVISTA. PIEZA ALTERNATIVA PROVISTA.

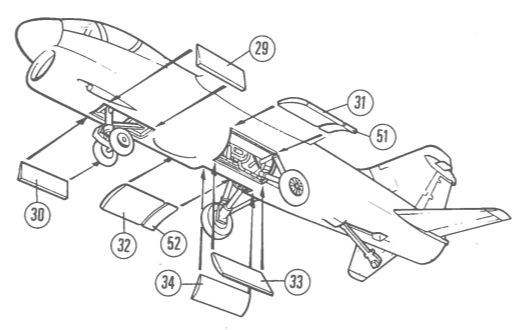
WITHOUT STAND, ADD NOSE WEIGHT. S'IL N'Y A PAS DE SUPPORT, IL FAUT ALOURDIR LE NEZ. OHNE STAND, FLUGZEUGKANZEL BESCHWEREN. SE NON VI È UN SUPPORTO, OCCORRE APPESANTIRE IL NASO. DE NO IR SOBRE UN SOPORTE EXHIBIDOR, DEBE AÑADIRSE PESO AL MORRO.

**7**



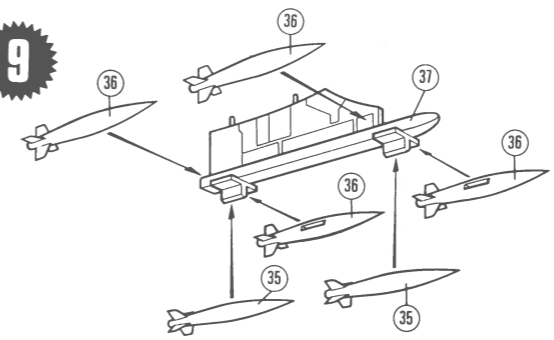
**6** **5** **27-28-26-53-54**- **5**.

**8**



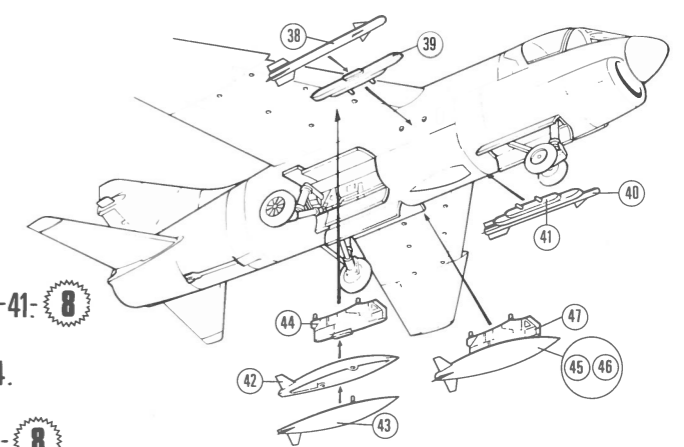
**29-30-31-51-32-52-33-34**- **7**.

**9**



**36-35-37** **36-35-48**.  
 **36-35-49** **36-35-50**.

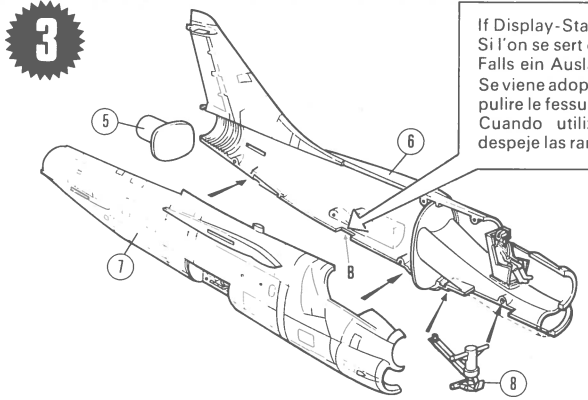
**10**



**38-39-40-41**- **8**.  
 **43-42-44**.  
 **45-46-47**- **8**.

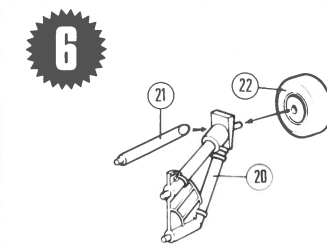
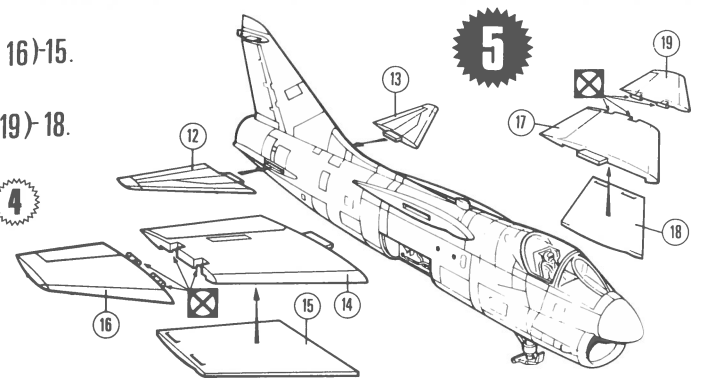
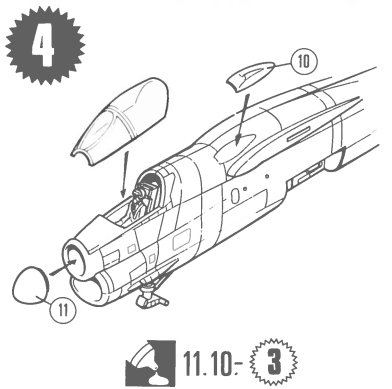


-9-4-6.



**3**

If Display-Stand is to be used, clear slots **B**.  
 Si l'on se sert du présentoir, dégager les fentes **B**.  
 Falls ein Auslagestand benutzt wird, Kerbe **B** klären.  
 Se viene adoperato il supporto di presentazione,  
 pulire le fessure **B**.  
 Cuando utiliza el sostén de presentación,  
 despeje las ranuras **B**.



EVERY CARE IS TAKEN TO ENSURE YOUR "MATCHBOX" KIT HAS BEEN MADE TO THE HIGHEST STANDARD IN THE UNLIKELY EVENT OF A COMPLAINT PLEASE FILL IN THE ATTACHED FORM. (UK ONLY).

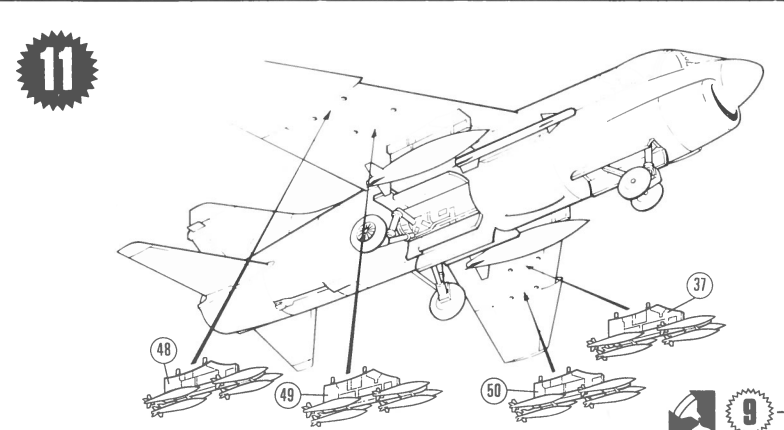
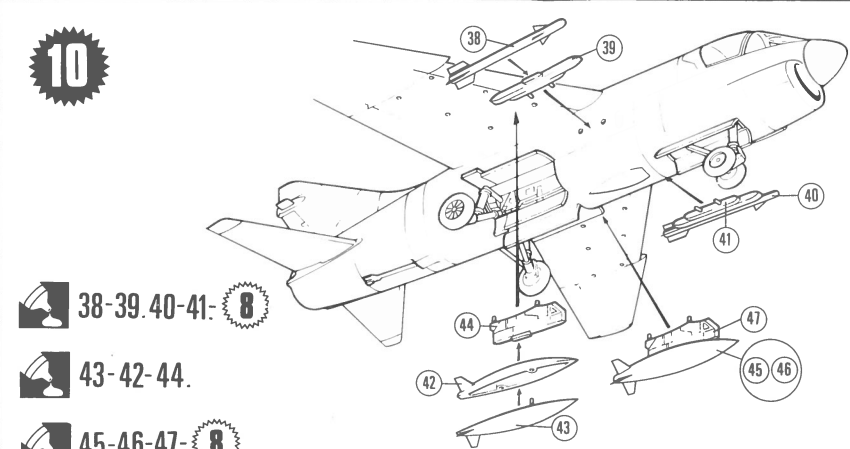
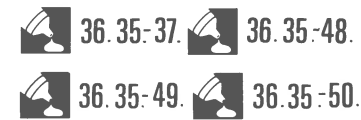
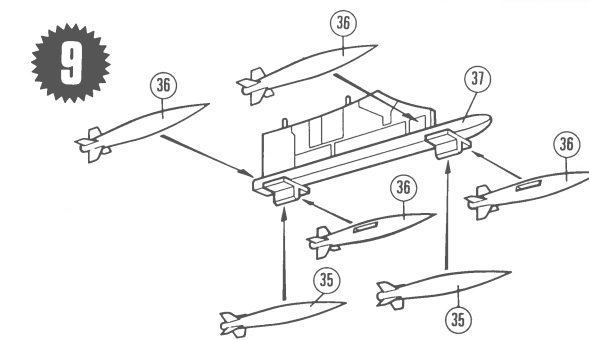
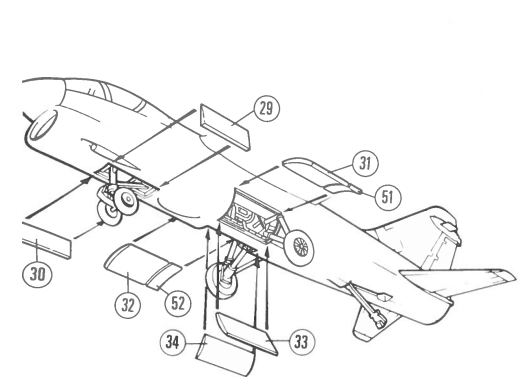
TOUS LES SOINS NECESSAIRES ON ETÉ PRIS POUR ASSURER QUE VOTRE KIT "MATCHBOX" RÉPONDE AU PLUS HAUTES NORMES DE QUALITÉ EN CAS IMPROBABLE DE RECLAMATION, ON EST PRIÉ DE REMPLIR LA FORMULE JOINTE ET DE LA RENVoyer À VOTRE STOCKISTE LOCAL.

DIE GRÖSSTE SORGFALT WIRD ANGEWANDT, UM EINE MAXIMALE FERTIGUNGSGÜTE BEI IHREM "MATCHBOX"-MODELLSATZ ZU GEWÄHRLEISTEN. IM HÖCHST UNWAHRSCHEINLICHE FALL EINER MANGELRÜGE, FÜLLEN SIE BITTE DAS BEIGEFÜGTE FORMULAR AUS UND SENDEN SIE ES AN IHR VERKAUFSTELLE ZURÜCK.

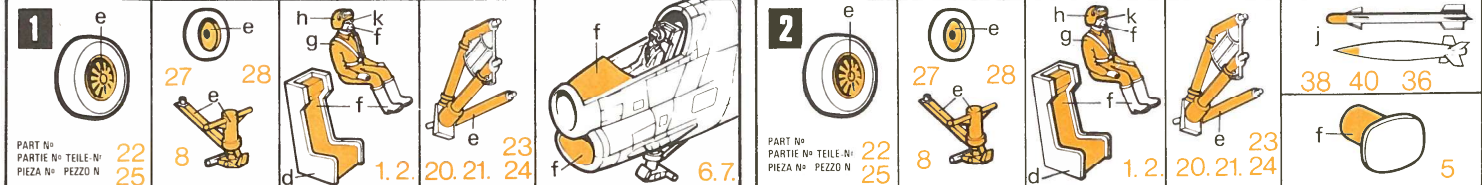
SI È USATA LA MASSIMA CURA PER ASSICURARE CHE IL VOSTRO KIT "MATCHBOX" RISPONDA ALLE PIÙ SEVERE NORME DI QUALITÀ. NELL'EVENTUALITÀ IMPROBABILE CHE PRESENTI LA NECESSITÀ DI FARE LA RECLAMAZIONE, COMPILARE IL MODULO ALLEGATO E SPEDIRLO AL VOSTRO RIVENDITORE LOCALE.

HEMOS PUESTO EL MAYOR CUIDADO EN ASEGURAR QUE SU EQUIPO "MATCHBOX" CUMPLA LAS MÁS Estrictas NORMAS DE CALIDAD. EN EL CASO IMPROBABLE DE QUE TENGA QUE HACER UNA RECLAMACIÓN LE ROGAMOS RELLENAR EL FORMULARIO ADJUNTO Y LO DEVOLVA A SU PROVEEDOR LOCAL.

© 1973 LESNEY PRODUCTS & CO. LTD.  
 PRINTED AND MADE IN ENGLAND



TECHNICAL INFORMATION AND ASSISTANCE BY LTV. AEROSPACE CORPORATION



MINI-PAINT PLAN • MINIPLANCHE A COLORIER • MIANSTRICHPLAN • PLAN DE PINTURA MINIMA • SCHEMA DI COLORAZIONE MINIMA

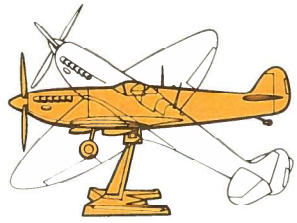
**Cet appareil fut conçu à l'occasion d'un concours organisé par la Marine américaine pour un modèle VAL (plus lourd que l'air – attaque légère) et devait répondre aux conditions suivantes :** coût peu élevé, petit appareil capable de transporter des chargements vraiment lourds, et avec un long rayon d'action. Bien qu'à l'origine, il ait été conçu pour la Marine, le modèle A7D a été mis au point pour les forces aériennes américaines et est plus lourd que lors des versions antérieures. Les appareils sont équipés d'un nombre considérable de "boîtes noires" contenant des ordinateurs, affichage radar HUD (head-up display) et autres instruments ultra-modernes. L'efficacité de cet appareil est démontrée par le fait que le A7D a effectué 4000 heures de combat sans que se produise aucun incident technique. Cet avion est surnommé "SLUF" (short little ugly fellow).

**Dieses Flugzeug wurde für einen Konstruktionswettbewerb der amerikanischen Marine für eine VAL-Konstruktion (schwerer als Luft – leichter Angriff) entwickelt.** Gefordert war ein preiswertes kleines Flugzeug mit hoher Tragfähigkeit und großer Reichweite. Obwohl die A7D ursprünglich für die Marine vorgesehen war, wurden für die Luftwaffe Varianten entwickelt, die schwerer als die ersten Versionen sind. Das Flugzeug besitzt eine größere Zahl von "black" boxes", die Computer, Radaranzeigergeräte und andere komplizierte Systeme enthalten. Die hohe Leistung der Maschine wird dadurch unterstrichen, daß sie 4.000 Flugstunden im Einsatz ohne einen einzigen Betriebsausfall absolviert hat. Das Flugzeug trägt den Spitznamen "SLUF" – die Abkürzung für "kurzer kleiner häßlicher Bursche".

**Questo aereo venne progettato per un concorso indetto dalla marina militare degli Stati Uniti per la realizzazione di un aereo tipo VAL (più pesante dell'aria e per attacco leggero).** L'aereo richiese doveva essere economico, di piccole dimensioni, capace di portare un carico veramente pesante, e dotato di grande autonomia. Benché originariamente destinata alla marina militare, la versione A7D fu realizzata per l'aviazione degli Stati Uniti di era più pesante di quelle precedenti. L'aereo è equipaggiato con svariate "black box" contenenti elaboratori, radar HUD (head up display) e tanti altri dispositivi sofisticati. L'efficacia dell'aereo è dimostrata dal fatto che la versione A7D ha al suo attivo 4000 ore di volo in combattimento senza un unico incidente operativo. L'aereo è stato soprannominato "SLUF" – short little ugly fellow (uomo piccolo e brutto).

**Este aparato se proyectó para una competición de la Marina de los EE.UU. para un diseño VAL (más pesado que el aire, de ataque ligero), requiriéndose un aparato pequeño, de bajo costo, capaz de transportar cargamento muy pesado, y de largo alcance.** Aunque originalmente fue proyectado para la Marina, la versión A7D se desarrolló para las Fuerzas Aéreas de los EE.UU. siendo más pesado que en las versiones originales. El avión está dotado de un gran número de "black boxes" (cajas negras) conteniendo computadores, radar HUD (head-up display) y otros perfeccionados sistemas. La eficacia del aparato queda demostrada por el hecho de que el A7D ha completado 4000 horas de vuelo en combate sin un sólo accidente operacional. A este avión se le apoda "SLUF" (short little ugly fellow).

- Three colour models available
  - Modelos tricolores disponibles
  - Dreifarb-Modelle erhältlich
  - Modelli tricolori disponibili
  - Hay disponibles modelos en tres colores
- PK-101 CORSAIR A7-D
  - PK-102 B.A.C. 'S' JAGUAR
  - PK-103 BEAUFIGHTER MK-1
  - PK-104 SB2C-1 HELLDIVER
  - PK-105 WALRUS MK-1
  - PK-106 BUCCANEER SB2
  - PK-107 DORNIER SKYSERVANT
  - PK-108 WESTLAND LYNX
  - PK-109 JUNKERS JU. 188 F.1
  - PK-110 HAWKER SIDDELEY HS125/600



MULTI-POSITION DISPLAY STAND

**PIED PERMETTANT DE MULTIPLES POSITIONS  
EINSTELLHALTER  
SOPORTE DE POSICIONES MULTIPLES PARA EXPOSICION  
SUPPORTO A TESTA SNODABILE**

Push socket-head onto ball.  
Insérer la sphère dans la cavité.  
Die Pfanne auf die Kugel pressen.  
Empujar el casquillo esférico sobre la bola.  
Innestare la sfera nella testa a snodo.



Cement arm to base.  
Coller le bras au piètement.  
Den Arm unten festkleben.  
Unir el brazo a la base con adhesivo.  
Attaccare il braccio alla base con adesivo.

