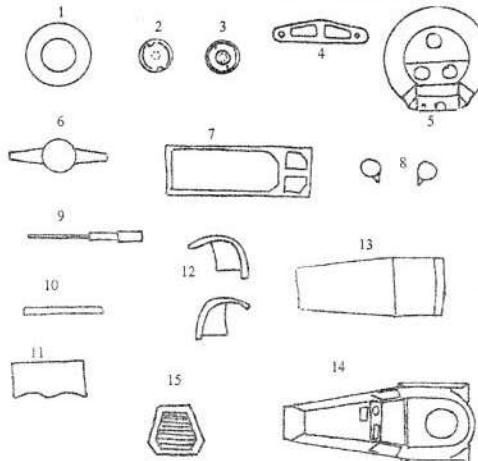


Выпуск тяжелого пушечного броневтомобиля BA-11, созданного на базе шасси ЗИС-6, начался в 1940 г. на Московском автомобильном заводе. По бронезащите и огневой мощи, а также по подвижности и запасу хода он превосходил советский пехотный танк Т-26 и такие зарубежные броневтомобили.

BA-11 применялся в начальном периоде войны на Ленинградском фронте.

Тактико-технические характеристики

Экипаж	-4 чел.
Колесная формула	-6x4
Масса	-8,13 т.
Мощность двигателя	-99 л.с.
Макс. скор	-64 км/ч.
Броня	-13 мм.
Вооружение	-45 мм. орудие, 2x7,62 мм. пулемета ДТ.



Output of heavy armoured car BA-11 created on the base of ZIS-6 chassis was begun in 1940 at Moscow automobile plant. By its armous, power-fire, mobility and speed reserve it surpassed Soviet infantry tank T-26 and foreign armoured cars.

BA-11 was adopted from the first period of World War II on Leningrad front.

Data

Crew:	-4 men
Weight	-8,13 t.
Engine	-99 h.p.
Speed max.	-64 km/h.
Armous	-13 mm.
Armament	-45 mm. gun 2x7,62 machine-gun DT

