

Lavočkin LaG - 5

PLASTIKOVÝ MODEL LETOUNU • PLASTIC AIRCRAFT KIT • PLASTIK FLUGZEUG MODELLBAUSATZ

1/72

CZ

Koncem roku 1941 adaptoval S.Lavočkin drak letounu LaGG-3 tak, aby byla umožněna montáž radiálního vzduchem chlazeného motoru M-82 místo řadového motoru Klimov M-105P. Původní důvod k použití alternativního motoru bylo zajištění výroby hlavních bojových letounů v případě technických problémů nebo nedostatku již existujících motorů. Přibližně v srpnu 1941 byly zastávkou do konstrukčních kanceláří Lavočkin, Mig a Jak, aby byly provedeny práce na jejich stíhacích letounech umožňující instalaci právě schváleného motoru M-82. První LaG-5 byl postaven v malé dílně mimo hlavní závod v Tbilisi a to v prosinci 1941. Různé problémy zpozdily první let až do března 1942. Zkušební piloti byli překvapeni dobrými výkony tohoto letounu a zkušební program vyústil v rozhodnutí ihned zahájit výrobu letounu LaG-5 s motory M-82 do všech dostupných draků letounu LaGG-3. Prvních deset kusů LaG-5 byly vyrobeny během 3 týdnů a dodány na válečnou frontu k vyzkoušení. Po provedení několika dalších úprav byl LaG-5 přijat velmi příznivě u bojových útvarů. Sovětské letectvo požadovalo obratný, rychle stoupající stíhač a modifikovaný LaGG-3 splňoval tyto požadavky obdivuhodně. Poslední LaG-5 postavený z draku LaGG-3 byl vyroben v listopadu 1942. V prosinci roku 1942 zlepšený motor M-82F nahradil původní motor a letoun dostal označení La-5F. Další důležitá změna byl zlepšený výhled z kabiny pomocí nově tvarované zadní části trupu a zvýšenou kabinou s kapkovitým krytem. Zde však již začíná historie slavných stíhacích letadel La-5FN a La-7.

Technické údaje: Rozpětí: 9,68m - Délka: 8,71m - Max. rychlost: 554Km/hod. - Operační dostup: 9 500m - Dolet: 600Km

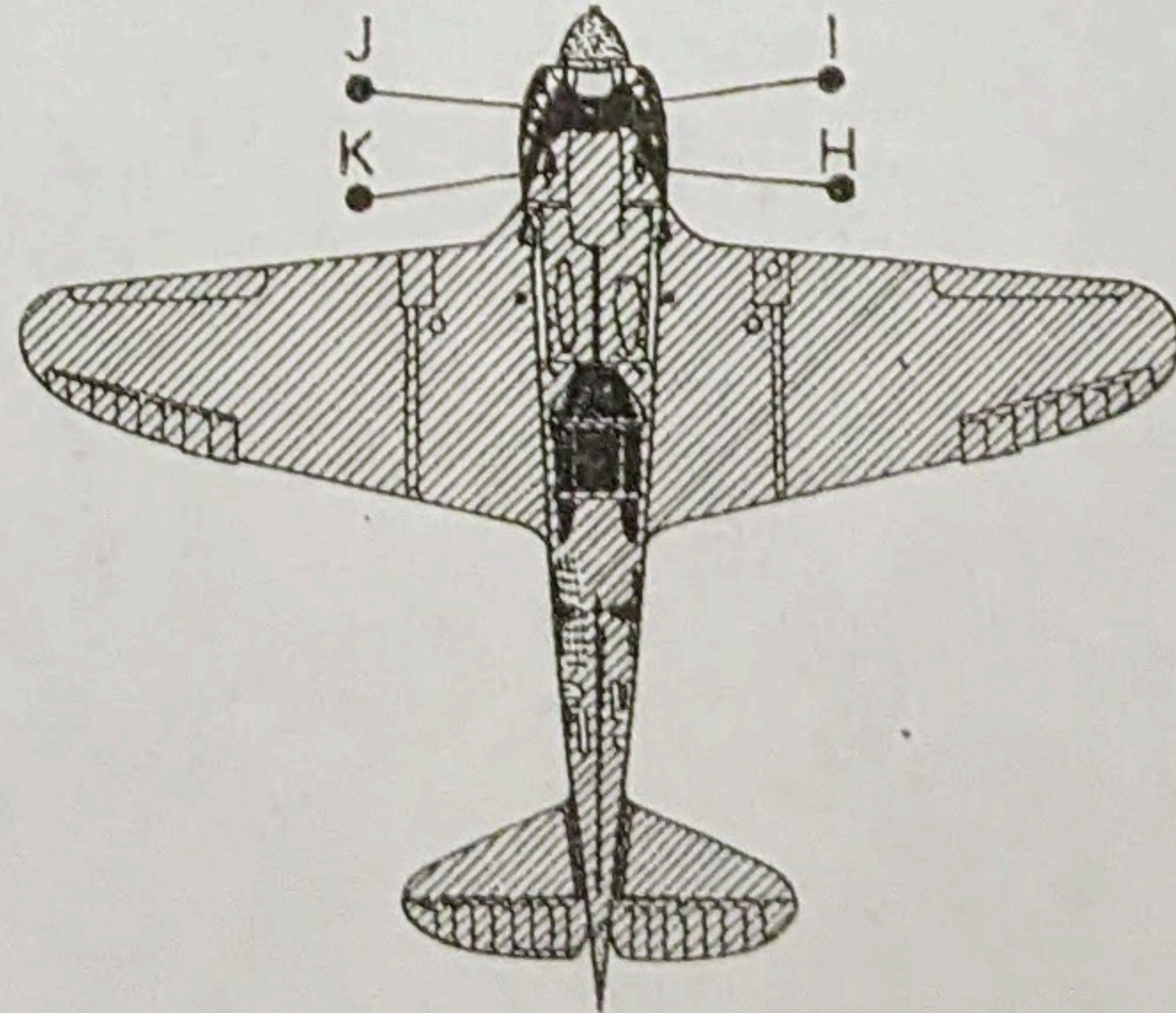
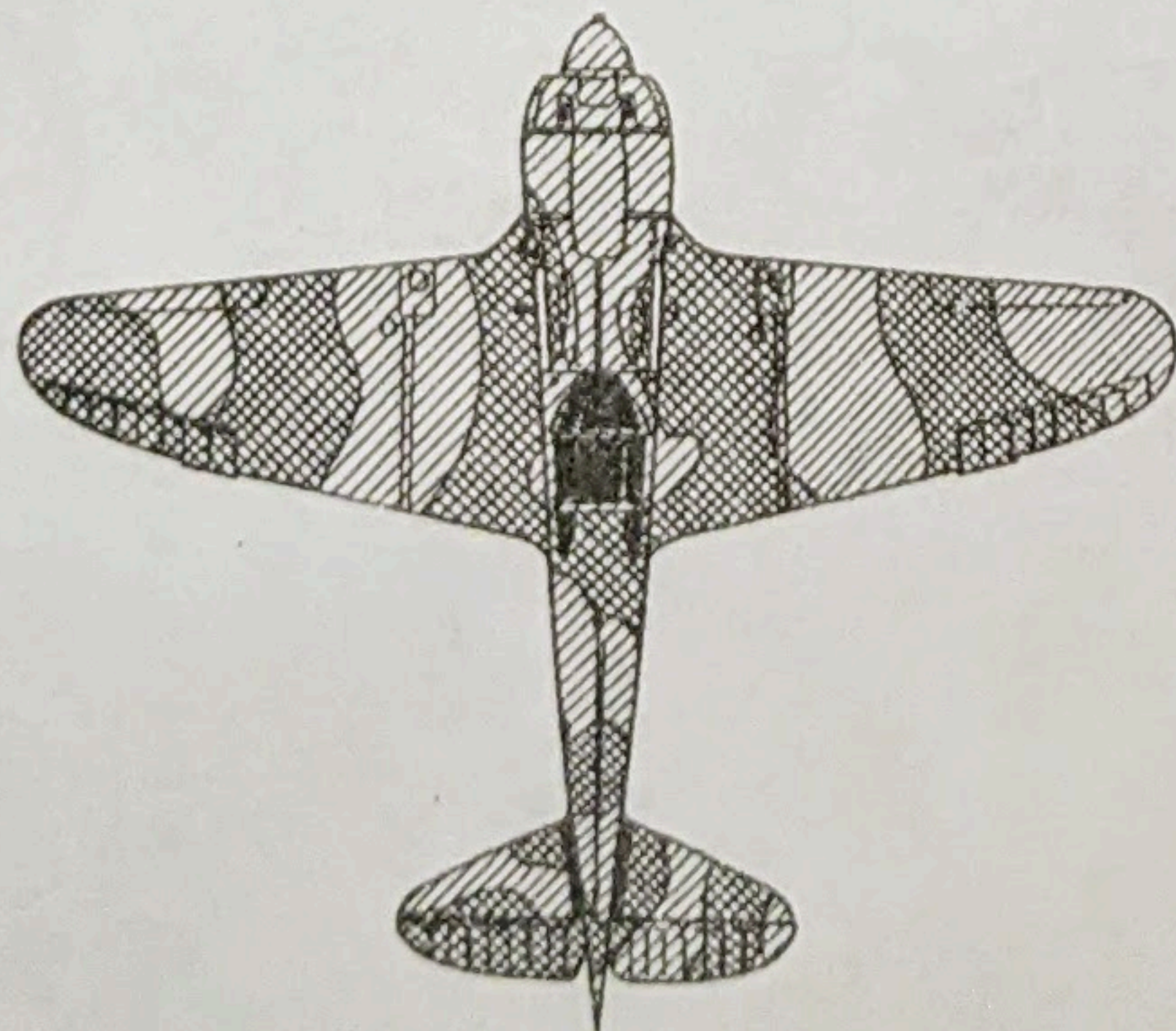
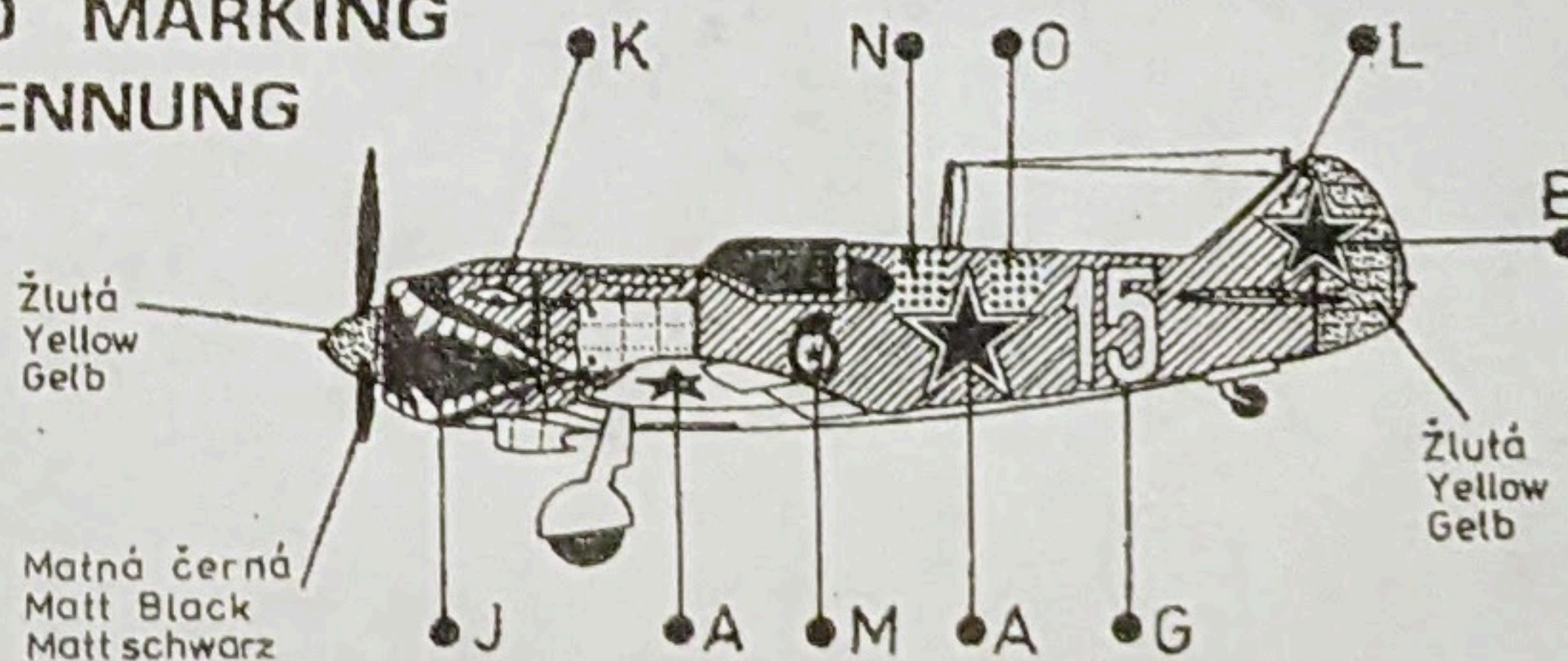
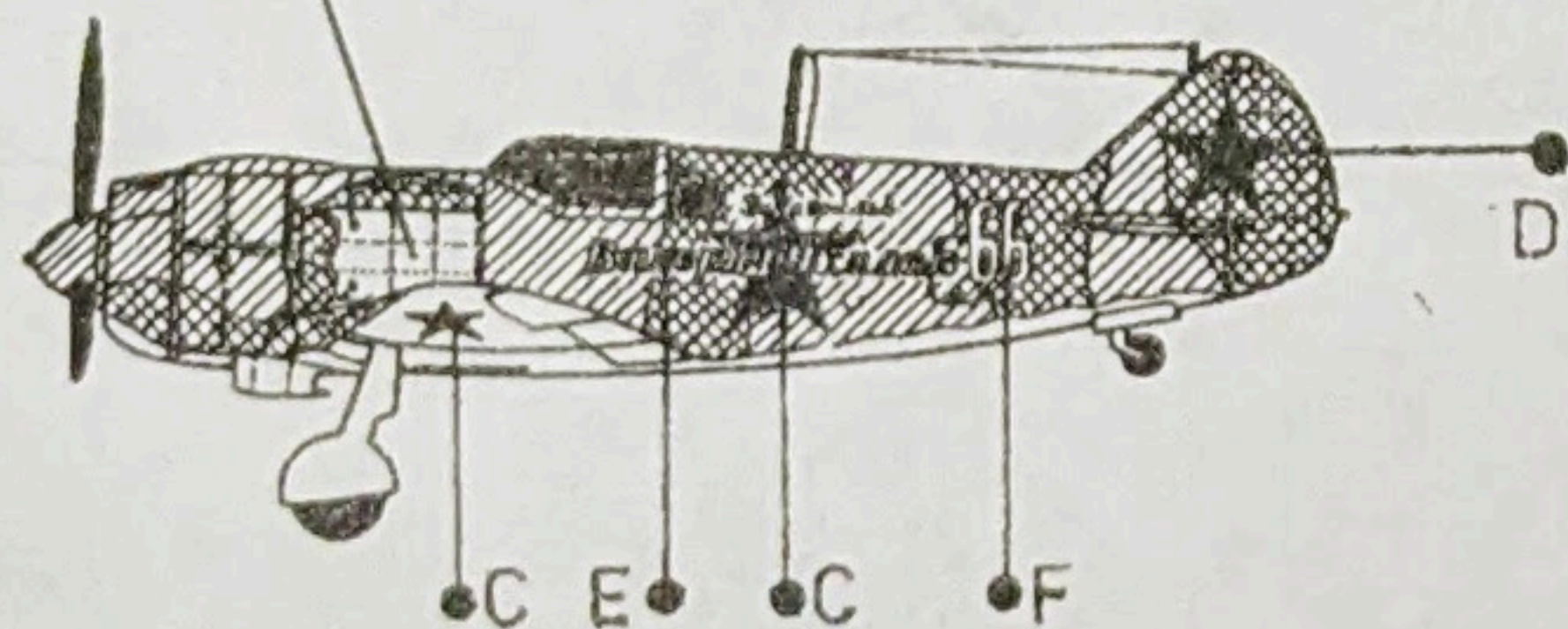
GB

Late in 1941 S.Lavochkin adapted a LaGG-3 airframe to take a Shvetsov M-82 radial air-cooled engine in place of the liquid-cooled inline Klimov M-105P. Original reason for alternative engine was to safeguard major combat-aircraft programmes against shortage or serious trouble with existing engine. In about August 1941 instruction were sent to La. MiG and YAK Construction offices to fit recently qualified M-82 radial to their production fighters. The first LaG-5 was completed in small OKB shop outside main Tbilisi factory in December 1941. Various troubles delayed first flight until March 1942. The test pilots were impressed with modified plane and the testing programme resulted in priority directive in July 42 for maximum-rate production of LaG-5 with M-82 also fitted to all available LaGG-3 airframes. First ten LaG-5 were completed in three weeks, for service test while flying operationally on war-front. After some modifications which overcame a few technical problems, the LaG-5 was universally acclaimed. The Soviet Air Force required a fast-climbing, highly manoeuvrable low-altitude interceptor, and the modified LaGG-3 fulfilled this requirement admirably. The last LaG-5 based on LaGG-3 airframe was produced about November 1942. In December 1942 M-82F engine had replaced original engine and aircraft being designated La-5F. Another important change was improved rear view from cat-down rear fuselage and glazed rear canopy. Here begins the history of the famous La-5FN and La-7 aircraft.

Technical specifications: Span: 9,68m - Length: 8,71m - Max. speed in 6 500m : 554km/h - Operation ceiling: 9 500 m - Range: 630 km

ZBARVENÍ A OZNAČENÍ CAMOUFLAGE AND MARKING TARNUNG UND KENNUNG

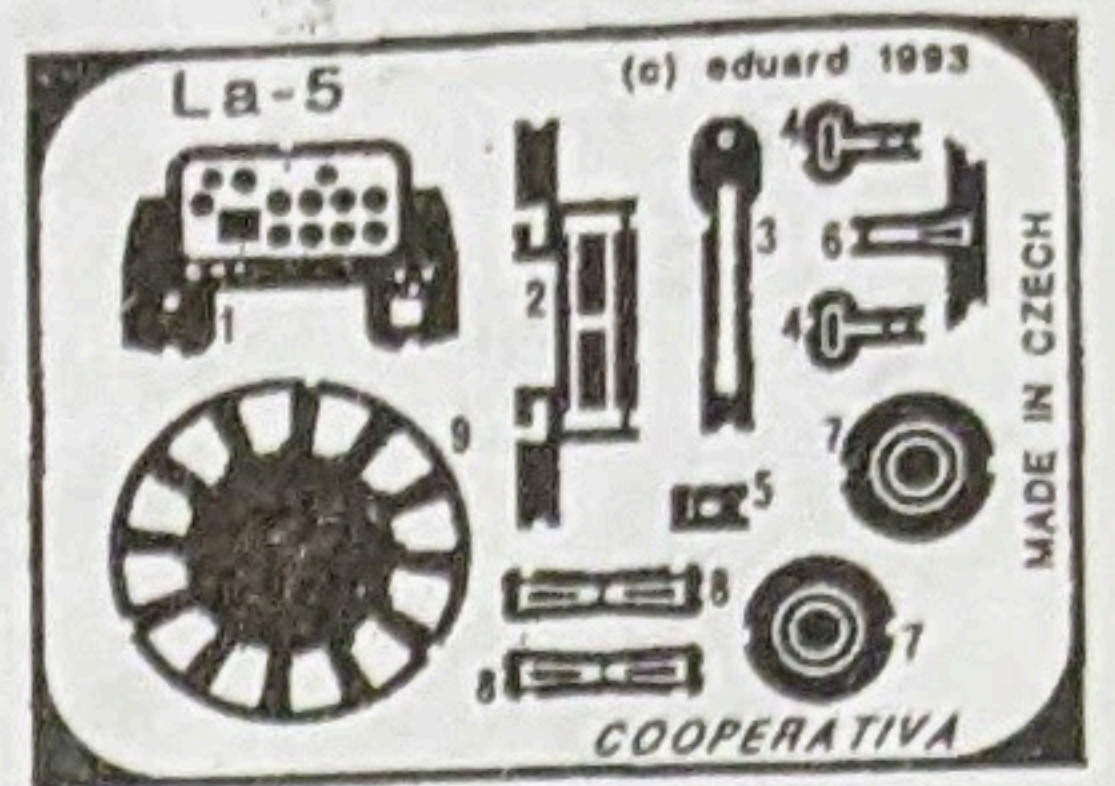
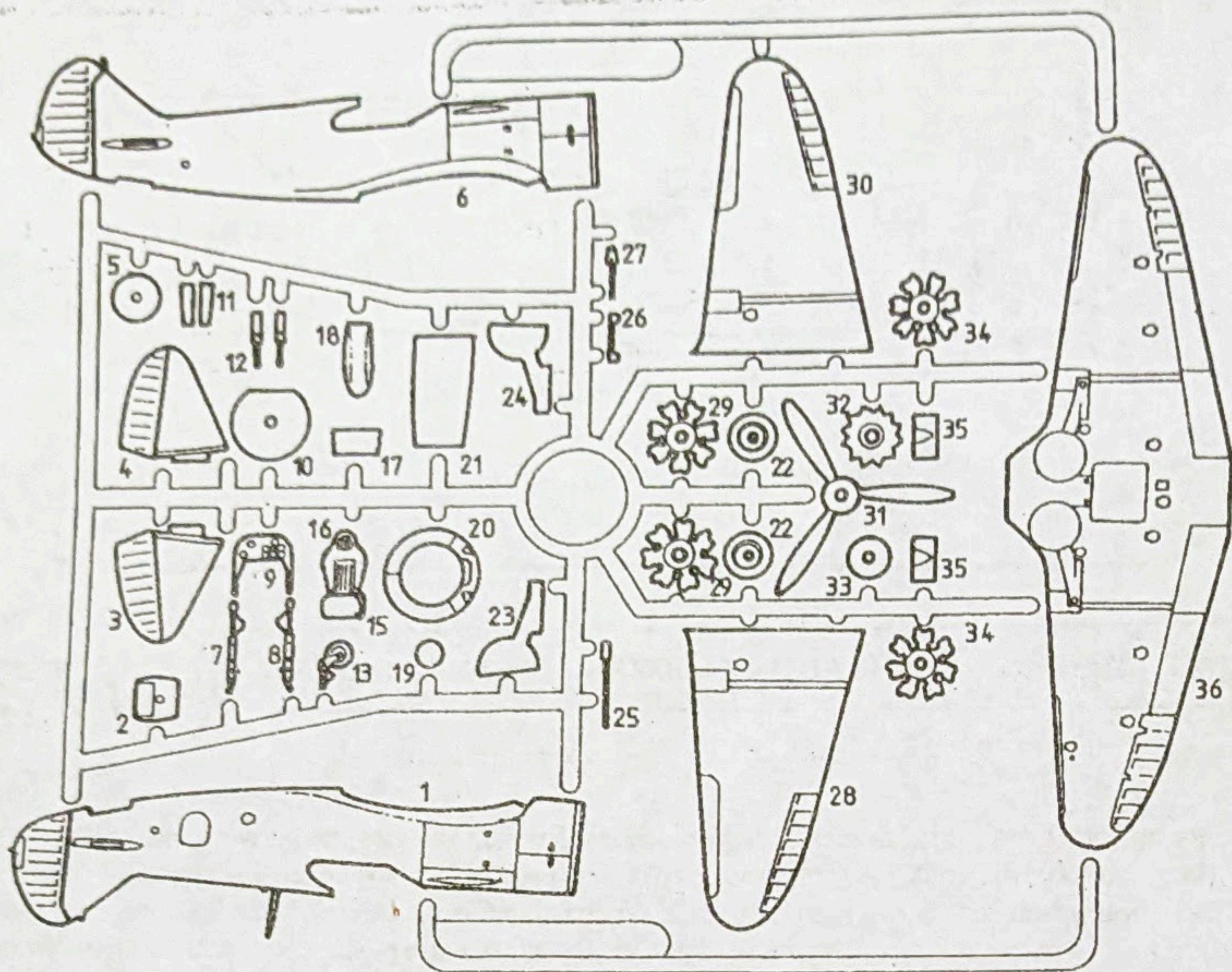
Lesklý hliník
Gloss Aluminium
Glanzend Aluminium



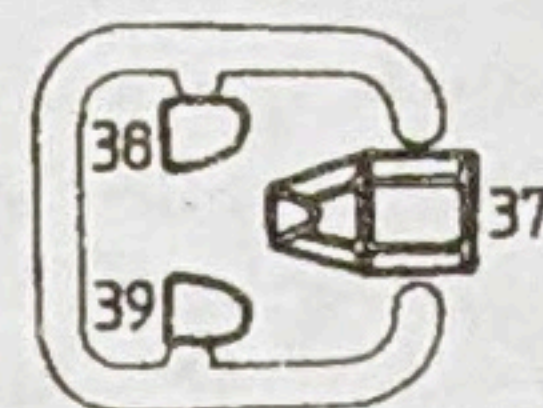
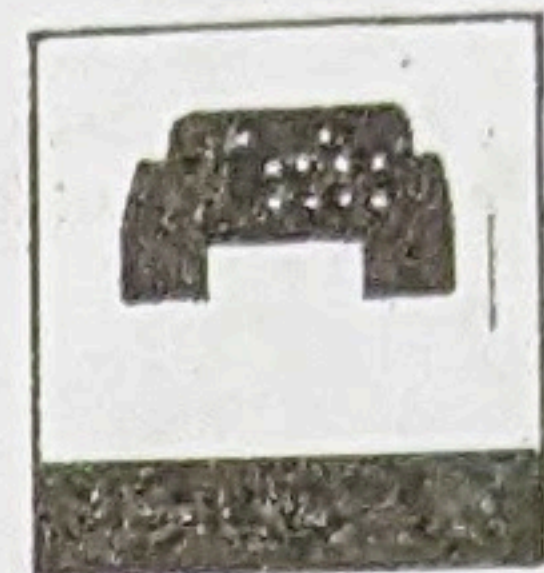
-  Tmavě zelená
Dark Green
Dunkel Gruen
-  Trávově zelená
Grass Green
Grasgruen
-  Bleděmodrá
Pale Blue
Blasblue

Leningradský front 1943
Leningrad front 1943
Leningrad Front 1943

3.Gardový stíhací letecký pluk, Leningradský front, hrdina SSSR G.K.Kostylev-1944
3.Guards IAP, Leningrad front, Hero of SSSR G.K.Kostylev-1944
3.Gararden IAP, Leningrad Front, Held SSS G.K.Kostylev-1944

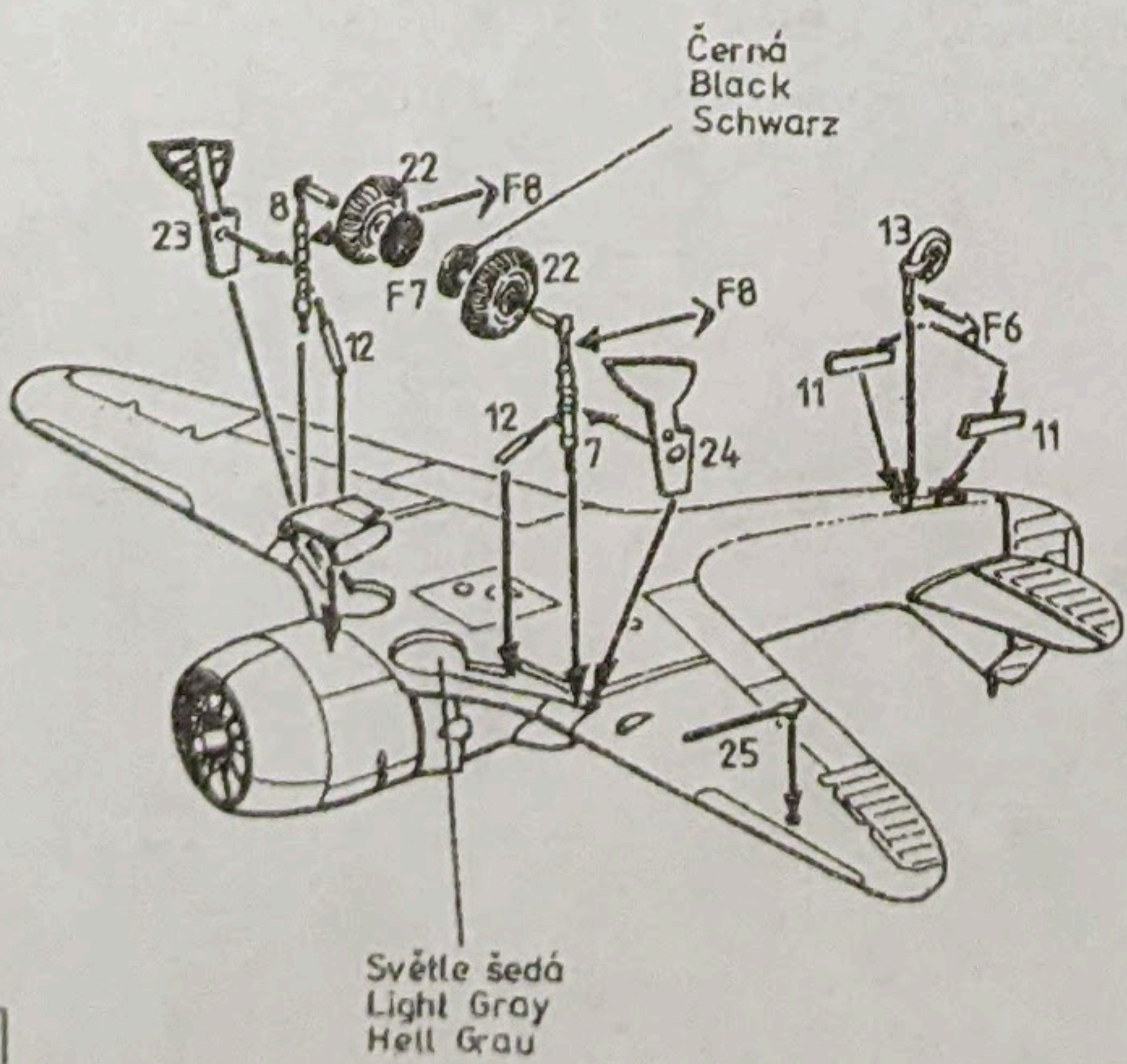
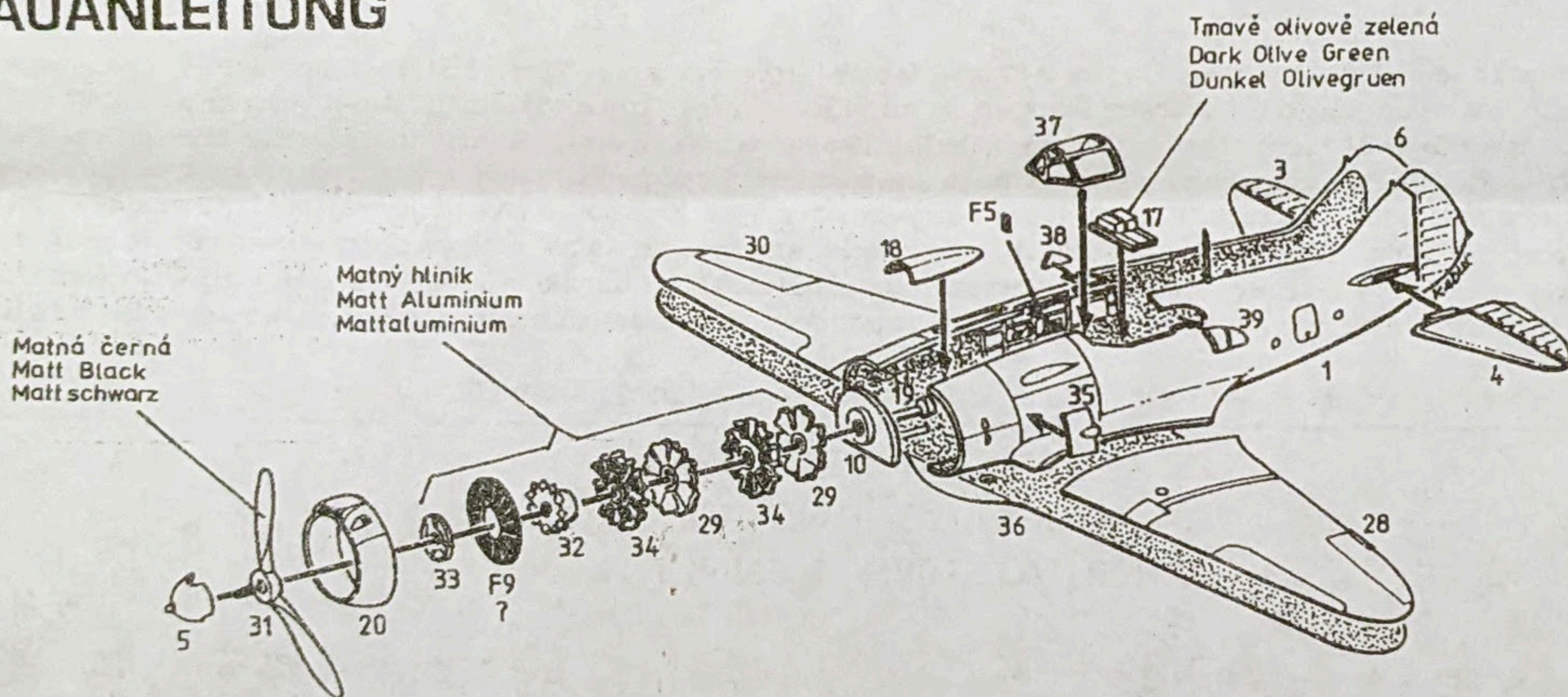


F

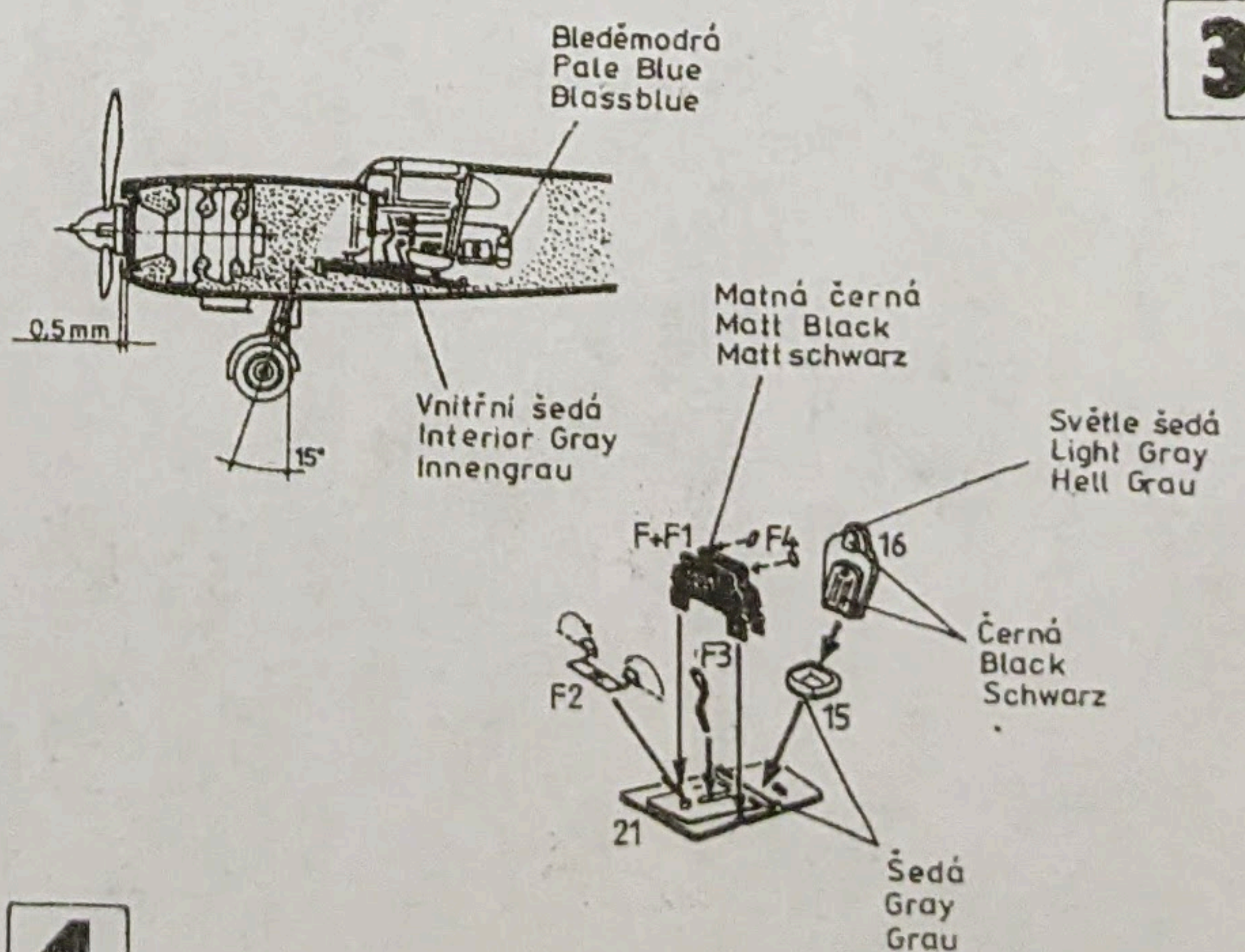


**SESTAVA
ASSEMBLY
BAUANLEITUNG**

I



2



4

3