

イギリス空軍はドイツの高々度爆撃機に対抗するためにも早急にスピットファイアの高々度迎撃戦闘機型を実現する必要に迫られました。この高々度爆撃機に対処するため開発されたMk.VIは開発時間の短縮を図るため機体は既存のMk.Vを流用、エンジンはマーリン47が採用されています。応急型であったMk.VIにかわる本格的な高々度戦闘機として開発されたMk.VIIは高々度での出力増加を図るためエンジンの過給器を2段2速式としたマーリン60系が搭載されました。これにあわせて機体各部の改修が図られています。外形的には前後に長くなったエンジンを収容するため機首を延長し、高出力エンジンの搭載によるトルクの影響に対処するため方向舵の面積を大きくしました。主翼下面の冷却器は再設計され、補助翼は幅を短縮、尾輪も引き込み式としています。操縦席は与圧式とし、キャノピーは

気密性を保った二重ガラスのスライド式が採用されました。MK.VIIは素晴らしい高々度性能を示し、1942年8月生産が開始されました。翌年3月に最初の飛行隊に配備されたものの予測したドイツ空軍の高々度爆撃機は出現せず生産機数はわずか140機にとどまり主力の開発はマーリン60系を搭載した応急型Mk.IXに移りました。

《データ》（Mk.VII）乗員：1名、全幅：12.243m（尖端翼）、全長：9.563m（尖端方向舵）、翼面積：23.09m²、全備重量：3,572kg、エンジン：マーリン64、出力：1,710hp、航続距離：1,062km（標準）、最大速度：656.59km/h、武装（Cウィング）：20mm機関砲×2、7.7mm機関銃×4

1	H1	ホワイト(白)	WHITE
3	H3	レッド(赤)	RED
7	H7	ブラウン(茶)	BROWN
8	H8	シルバー(銀)	SILVER
21	H71	ミドルストーン	MIDDLE STONE
26	H74	ダックエッググリーン	DUCK EGG GREEN
28	H18	黒鉄色	STEEL
33	H12	つや消しブラック	FLAT BLACK
41	H47	レッドブラウン	RED BROWN
47	H90	クリアーレッド	CLEAR RED
49	H92	クリアーオレンジ	CLEAR ORANGE
50	H93	クリアーブルー	CLEAR BLUE
61	H76	焼鉄色	BURNT IRON
72	H56	ミディアムブルー	MEDIUM BLUE
137	H77	タイヤブラック	TIRE BLACK
312		グリーンFS34227	GREEN FS34227
361		BS641 ダークグリーン	BS641 DARK GREEN
362		オーシャングレー	OCEAN GRAY
363		BS637 ミディアムシーグレー	BS637 MEDIUM SEA GRAY
364		BS283 エアクラフトグレイグリーン	BS283 AIRCRAFT GRAY GREEN
368		BS381C/210 スカイ	BS381C/210 SKY
369		BS381C/450 ダークアース	BS381C/450 DARK EARTH
370		エイザーブルー	AZURE BLUE

このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

塗料指定の **1** はGSIクレオス・Mr. カラー、H**1** は水性ホビーカラーの番号です。

H**1** in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while **1** is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H**1** bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während **1** den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H**1** correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que **1** correspond à Mr. COLOR, La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H**1** nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre **1** è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H**1** en indicaciones de pintado. Este es el número de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras **1** es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

H**1** 這個著色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆油的編號，而**1**則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆油的編號，這份套件並沒有包括膠水。

CS684 Mr.カラー飛行機色セット
WWII イギリス空軍機 中・後期標準塗装色

RAF COLOR (18mlx3本入り)

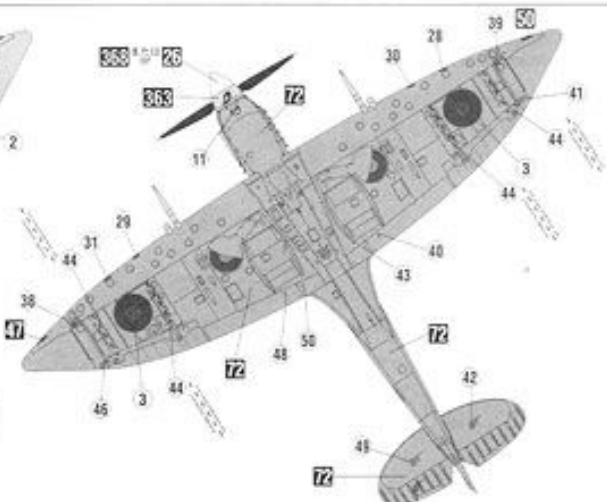
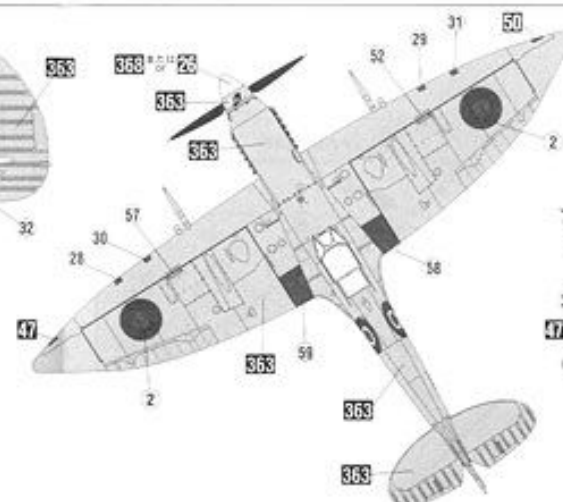
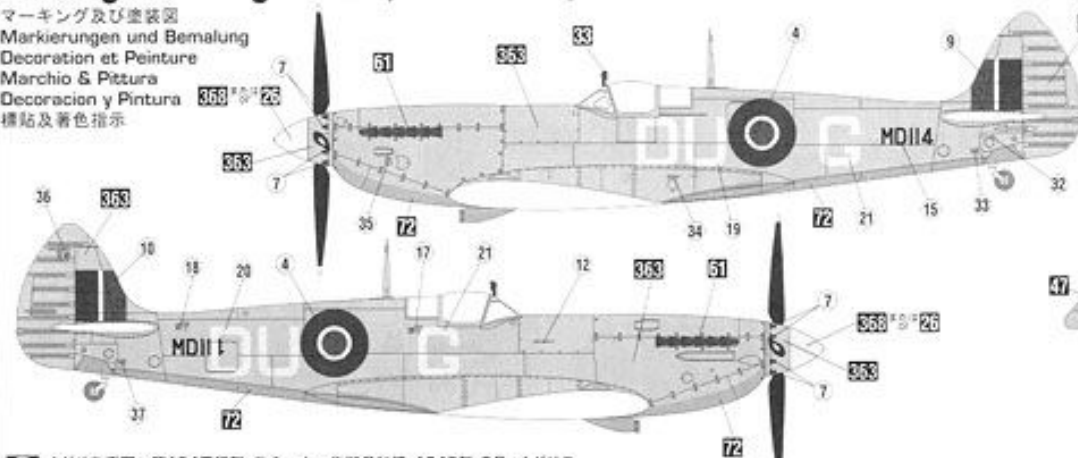
- 361** BS641 ダーク グリーン
DARK GREEN
- 362** オーシャン グレー
OCEAN GRAY
- 363** BS637 ミディアム シーグレー
MEDIUM SEAGRAY

CS683 Mr.カラー飛行機色セット
WWII イギリス空軍機 前期・砂漠塗装色

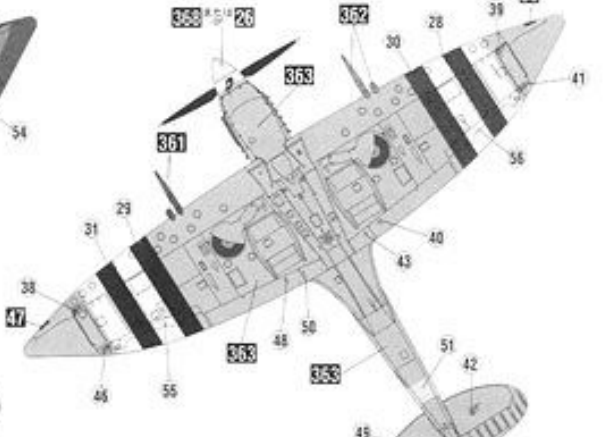
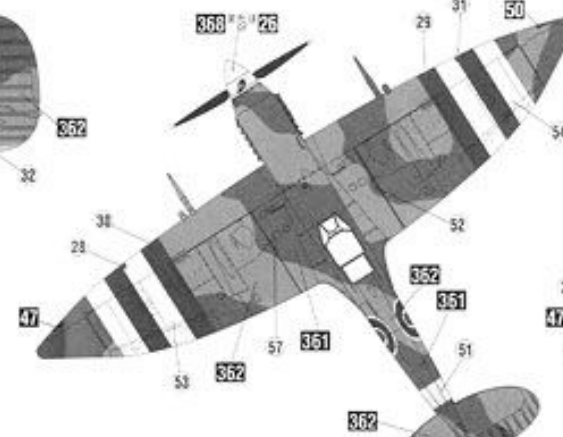
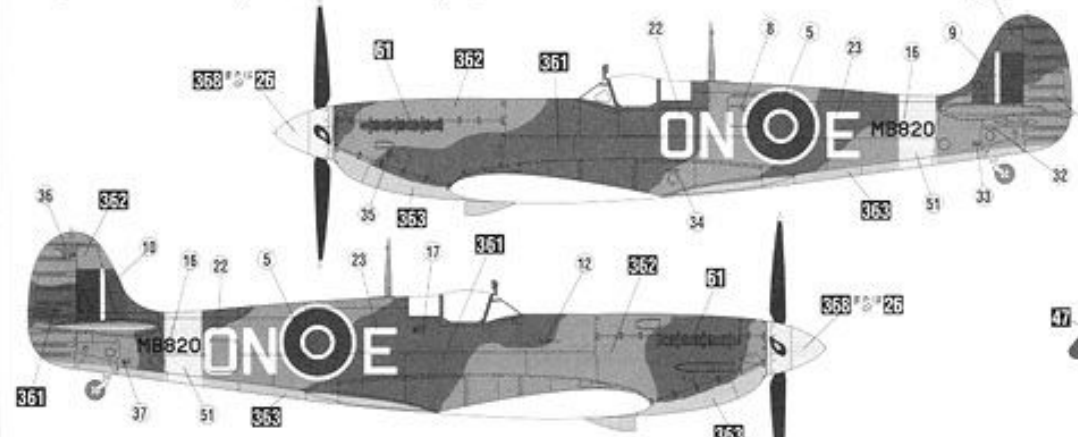
RAF COLOR 2 (18mlx3本入り)

- 368** BS381C/210 スカイ
SKY
- 369** BS381C/450 ダーク アース
DARK EARTH
- 370** エイザー ブルー
AZURE BLUE

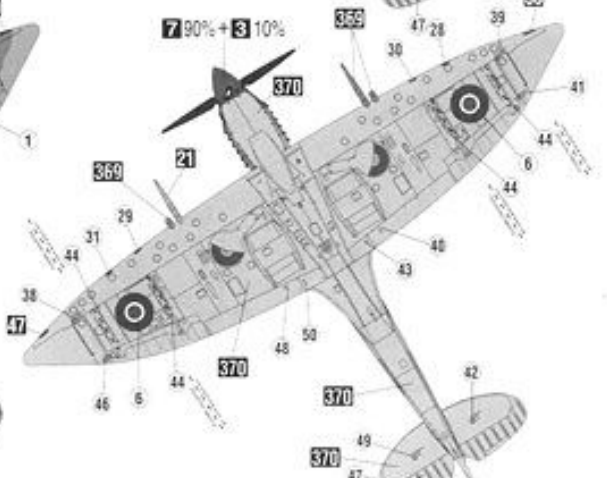
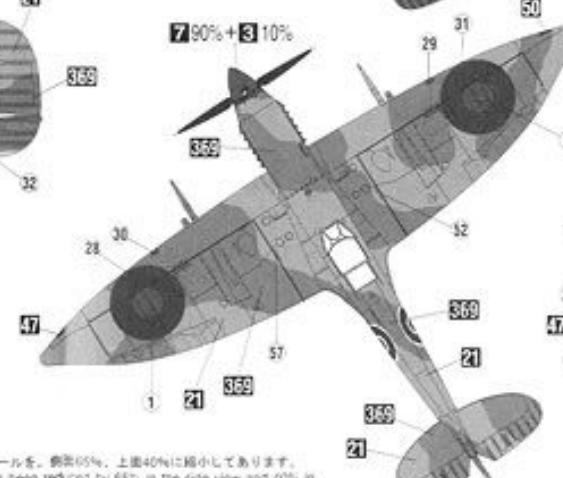
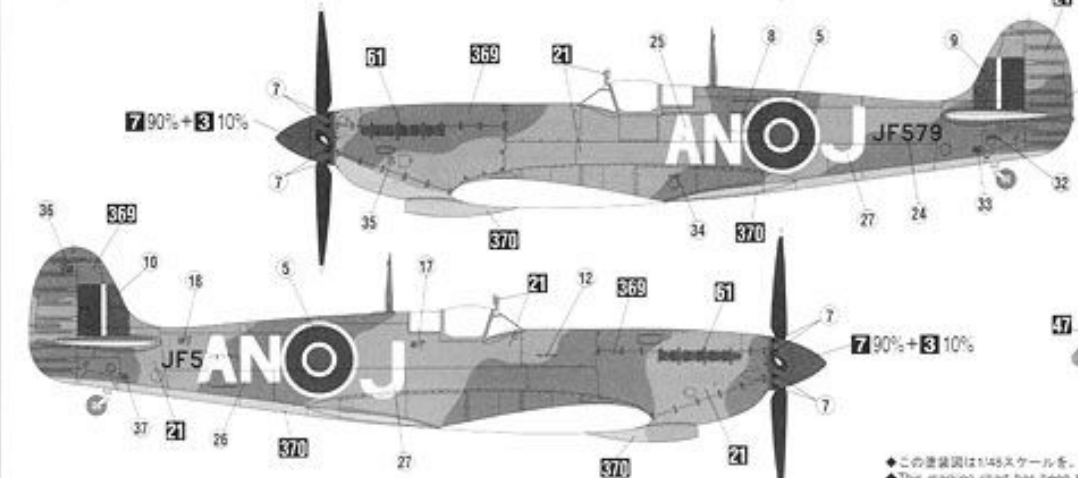
マーキング及び塗装図
 Markierungen und Bemalung
 Décoration et Peinture
 Marchio & Pittura
 Decoración y Pintura
 標貼及着色指示



② イギリス空軍 第124飛行隊 スターキー作戦参加機 1943年 9月 イギリス
 Royal Air Force No.124 Squadron, Operation Starkey September 1944, ENGLAND



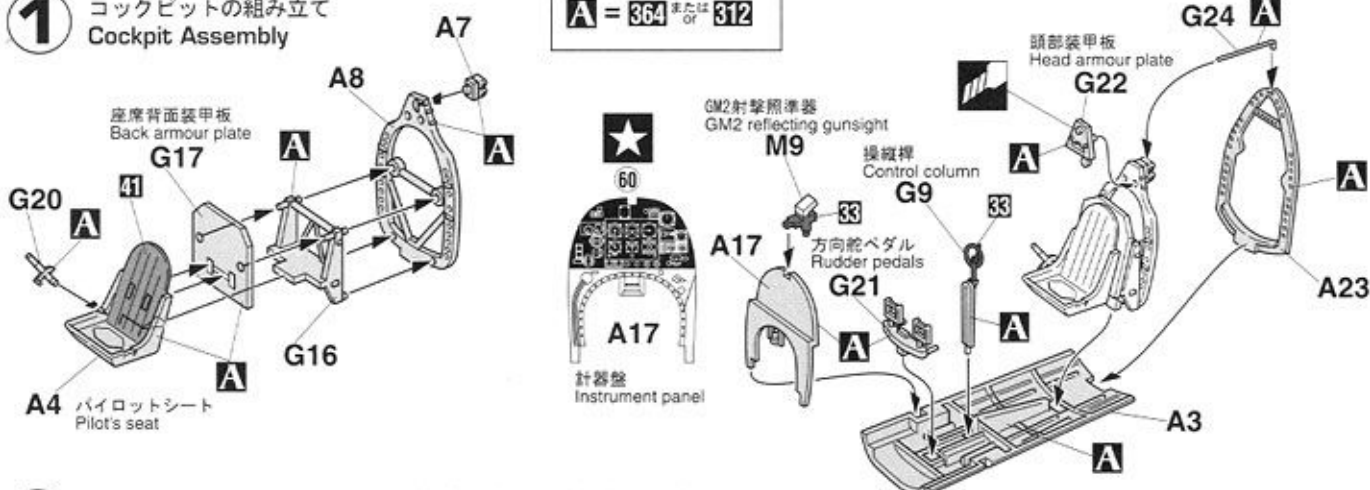
③ イギリス空軍 第417飛行隊(カナダ部隊) 1944年 イタリア
 Royal Air Force No.417 Squadron (Canadian troops), 1944, ITALY



◆この塗装図は1:48スケールを、側面65%、上面40%に縮小してあります。
 ◆This marking chart has been reduced by 65% in the side view and 40% in the top views from 1:48 scale.

1 コックピットの組み立て
Cockpit Assembly

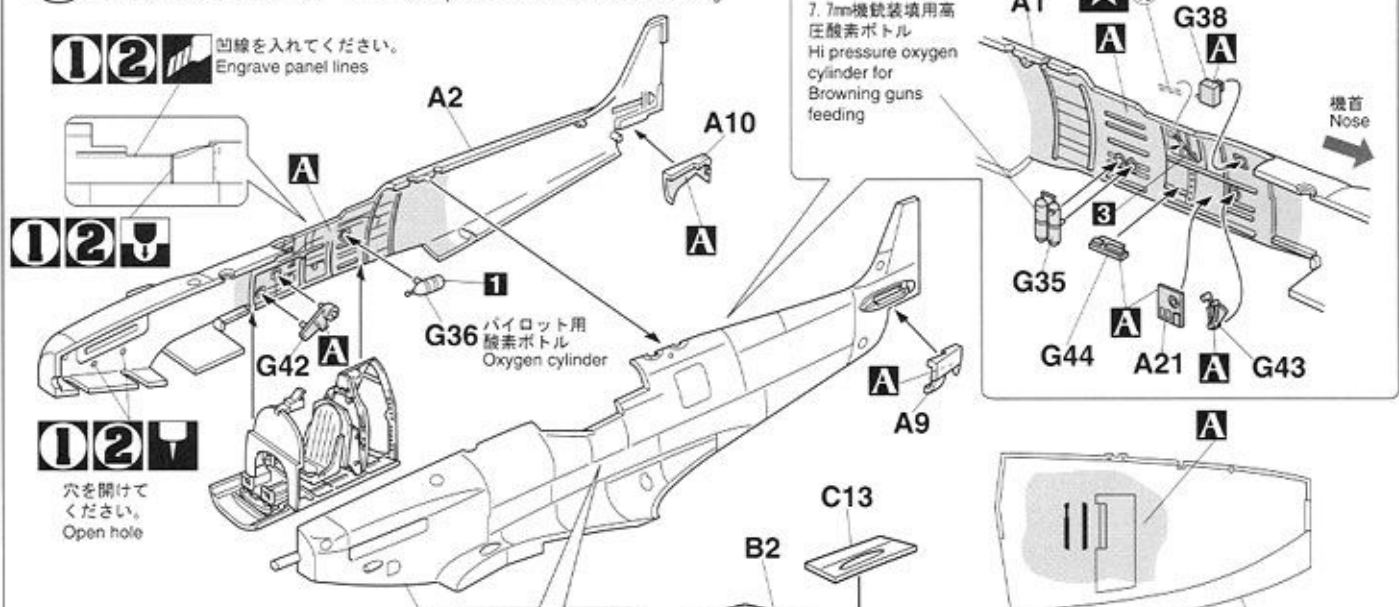
A = 364 または 312



2 胴体の組み立て
Fuselage Assembly

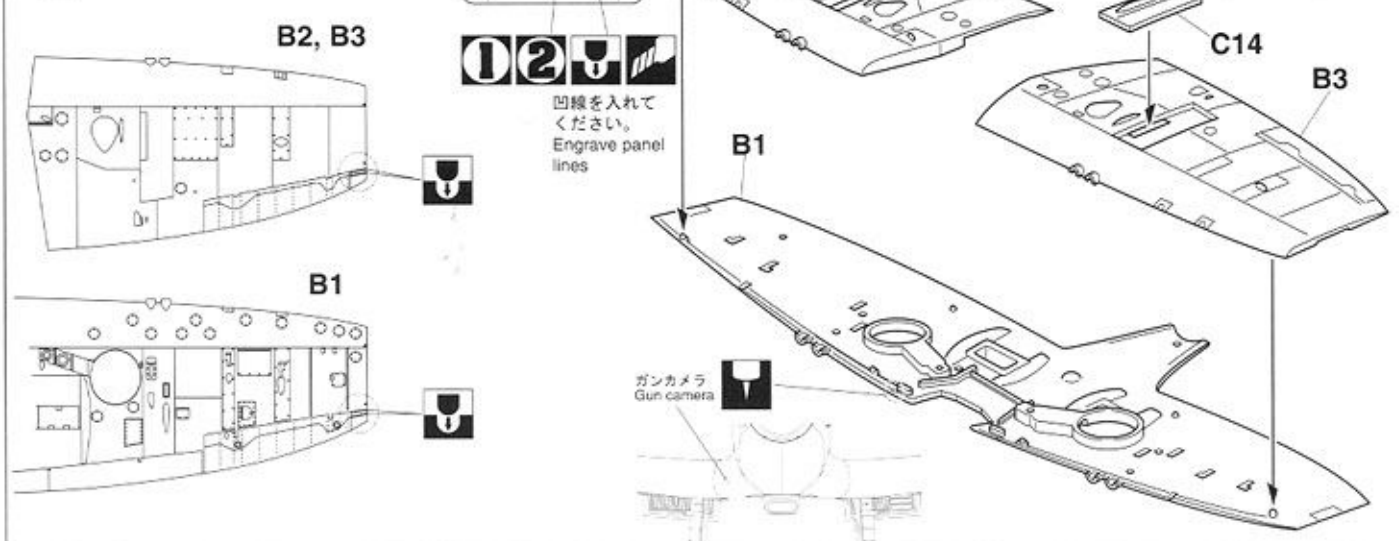
凹線を瞬間接着剤などで埋めて消してください。
Fill recessed panel lines with CA glue or putty and plain the surface to erase them, feeding

12 凹線を入れてください。
Engrave panel lines

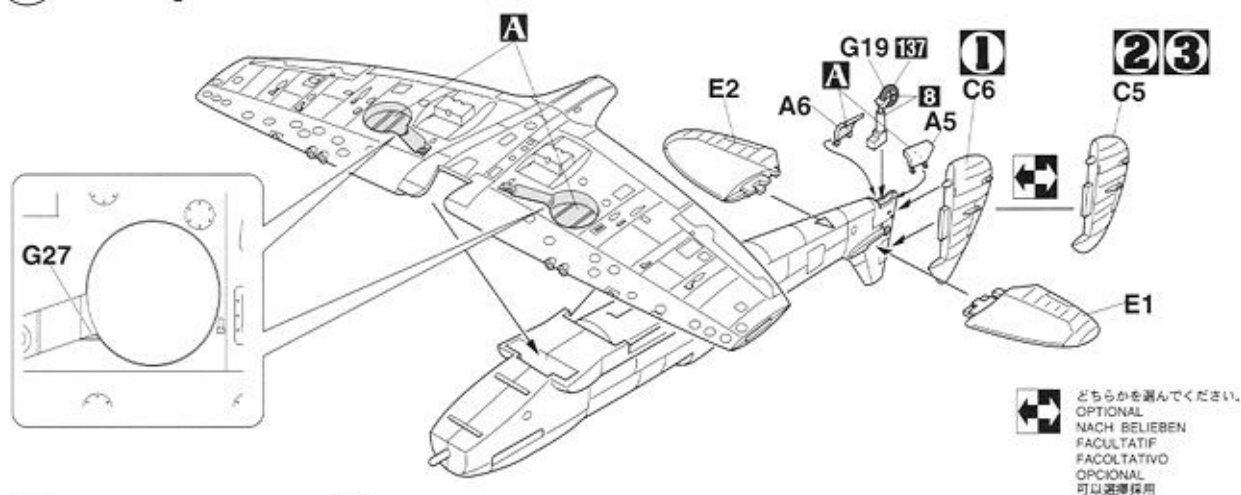


3 主翼の組み立て
Main Wing Assembly

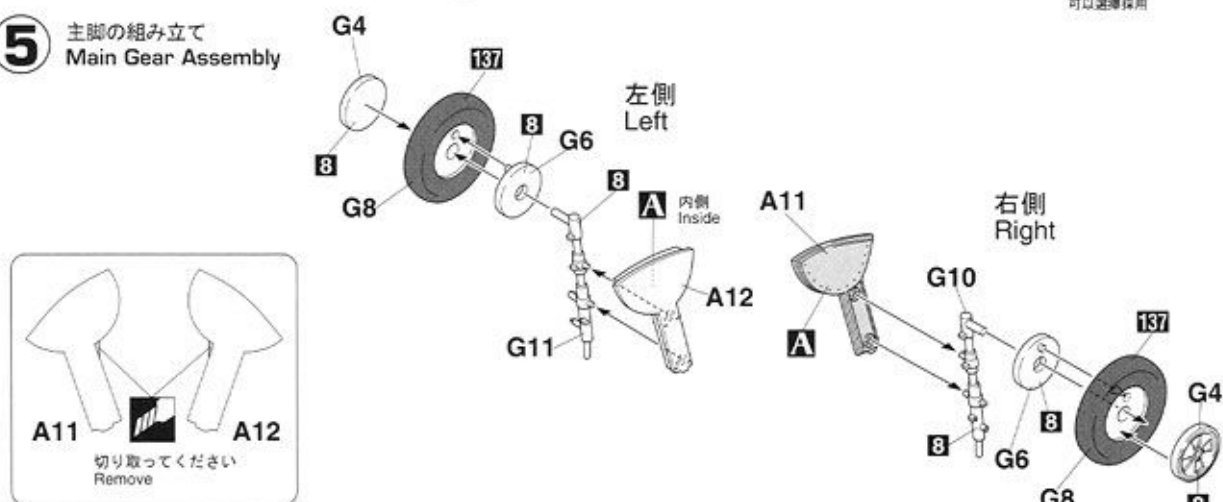
12 凹線を入れてください。
Engrave panel lines



4 主翼の取り付け
Main Wing Installation

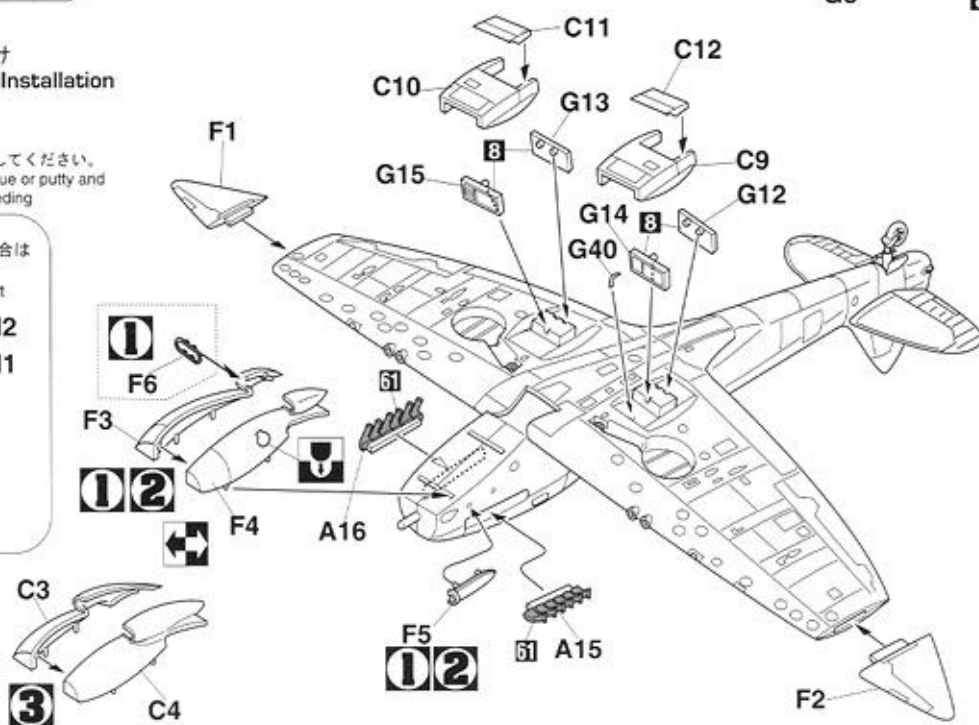


5 主脚の組み立て
Main Gear Assembly

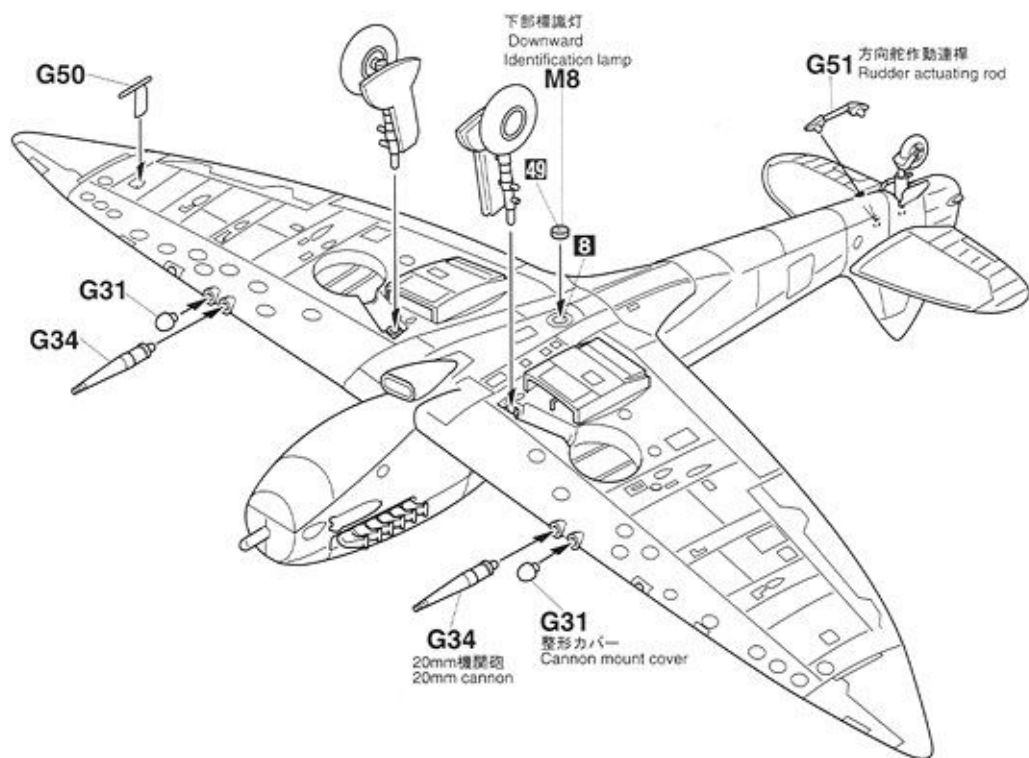


6 各部品の取り付け
Various Parts Installation

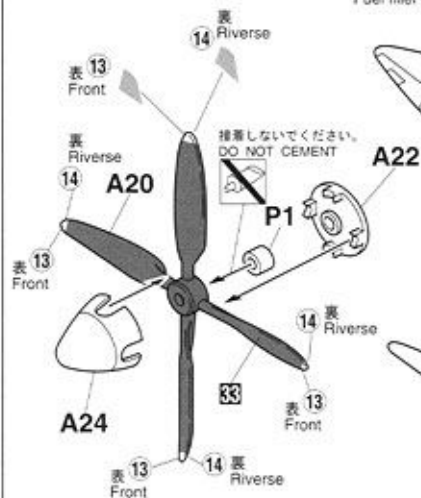
凹線を瞬間接着剤などで埋めて消してください。
Fill recessed panel lines with CA glue or putty and plain the surface to erase them. feeding



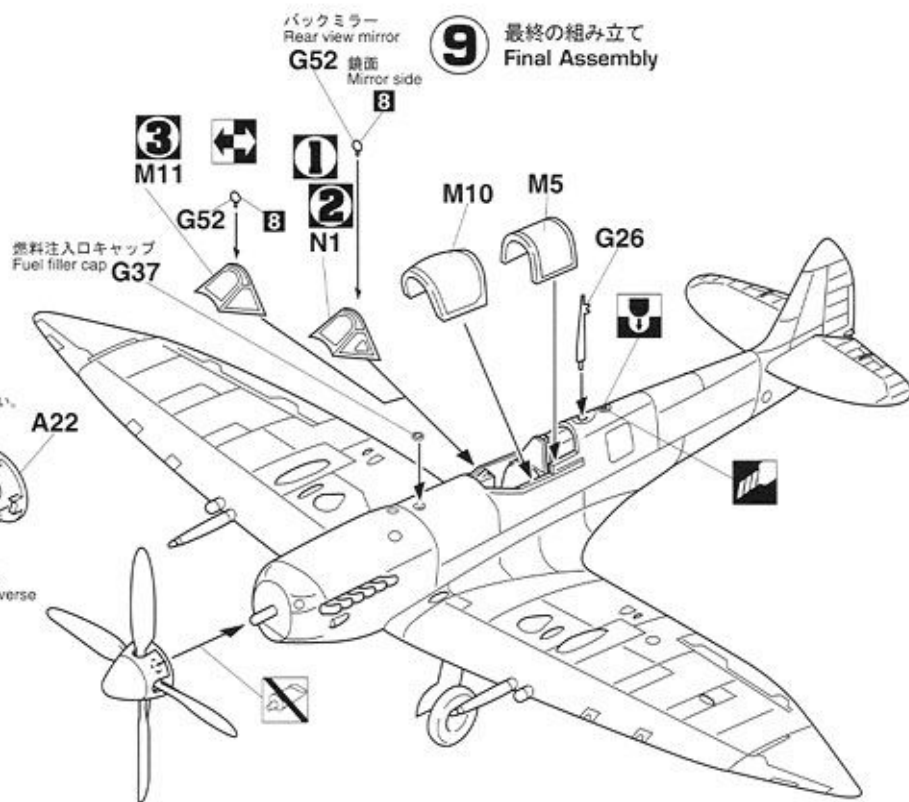
7 主脚の取り付け
Main Gear Installation



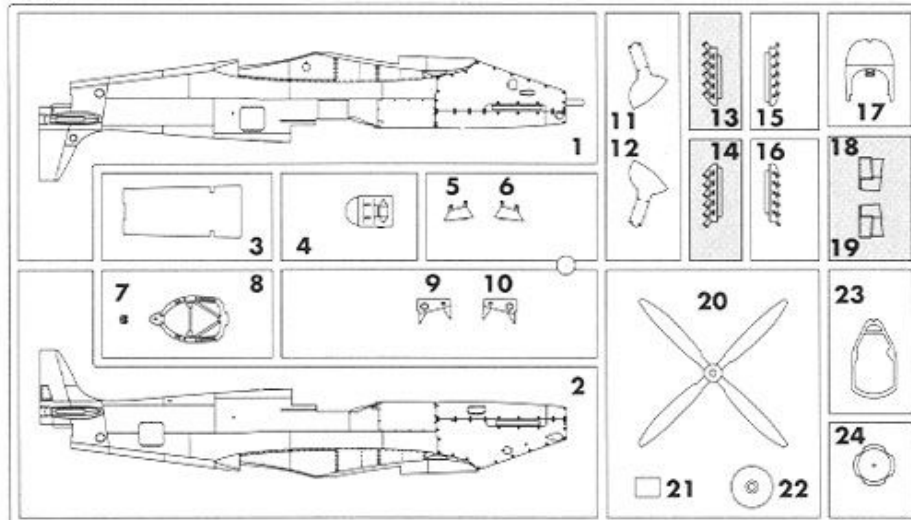
8 プロペラの組み立て
Propeller Assembly



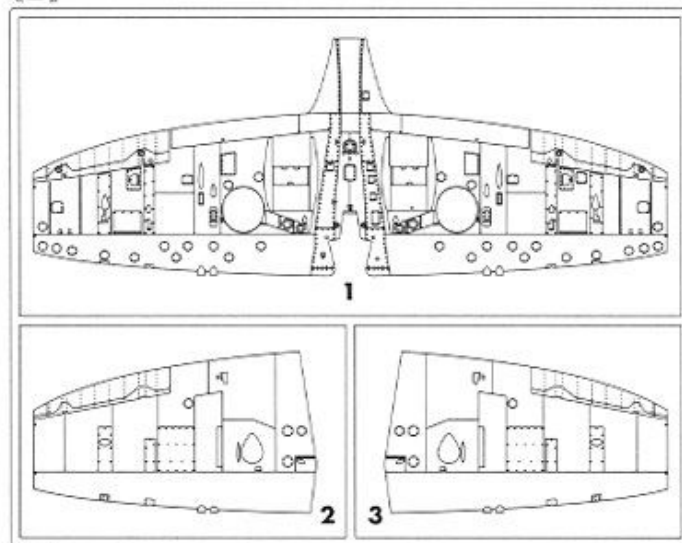
9 最終の組み立て
Final Assembly



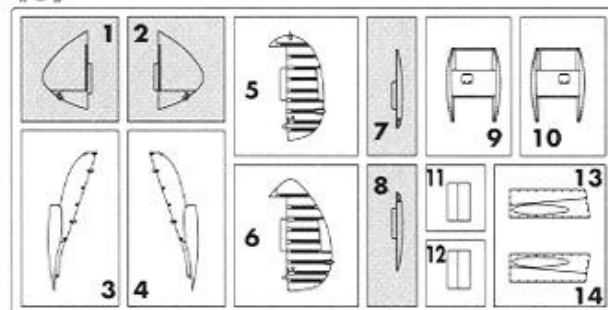
《A》



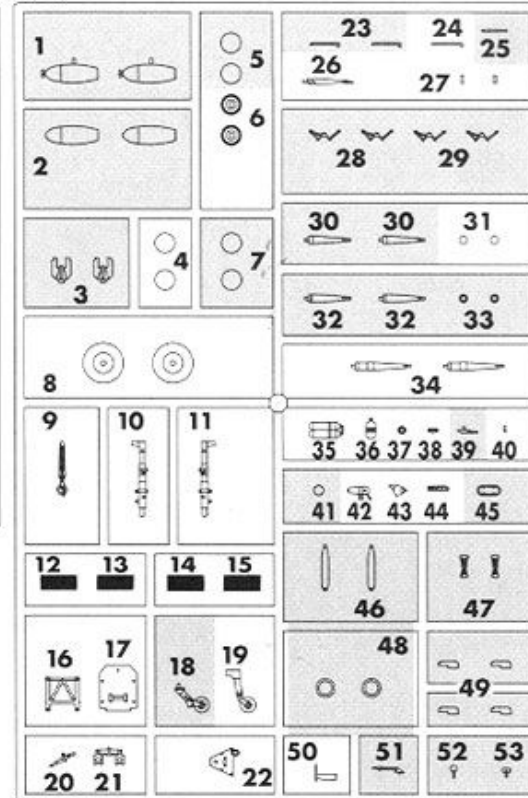
《B》



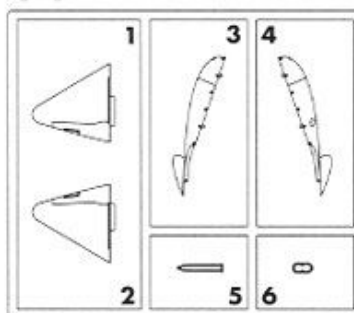
《C》



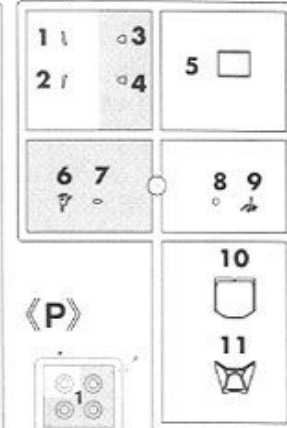
《G》



《F》



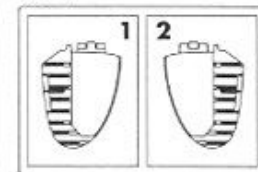
《M》



《P》



《E》



《N》



の部品は使用しません。
 Parts not for use.
 Teile werden nicht verwendet.
 Pièces à ne pas utiliser.
 Parti non per uso.
 Partes para no usar.
 不需要使用的部件

German high-altitude bombers forced the RAF to develop a high-altitude version of the Spitfire to counter this threat. To save precious time for the new Spitfire Mk.VI project, it was decided to go with the basic airframe of the Mk.V mounted with the Merlin 47 engine. The Mk.VII was developed as a genuine high-altitude Spitfire to take over this role from its jury-rigged predecessor, and this time the design was done from the ground up. To improve high-altitude performance, it was fitted with the two-stage supercharged Merlin 60. Various design modifications on the basic Spitfire airframe were necessary to accommodate the larger Merlin 60, the most visibly obvious being the elongation of the cowling area to hold the engine and a larger rudder to compensate for its greater torque. The Spitfire's underwing cooling ducts were reworked, the ailerons were shortened and the tailwheel was made retractable. The cockpit was pressurized and fitted with a special airtight sliding canopy of

double glass layer construction. Design efforts paid off, and the Mk.VII disappointed no one but the Germans with its spectacular performance at altitude. The model went into production in August 1942, reaching the first line squadrons in March 1943. However, as the new German high altitude bomber threat failed to materialize as originally feared, Mk.VII production ceased at a mere 140 aircraft and its Merlin 60 powerplants were allotted to the interim Spitfire Mk.IX model under development at the time.

(Data) (Mk.VII) Crew: one; wingspan: 12.243m (elongated high altitude wingtip type), length: 9.563m (with enlarged rudder); wing surface: 23.092sq.m; weight, fully loaded: 3,572kg; engine: Merlin 64 rated at 1,710hp; cruising range: 1,062km (standard); maximum speed: 656.59km/h; fixed armament (C-wing) : 20mm cannon x 2, 7.7mm machine gun x 4
