



Focke Wulf Ta 152 H-1

Die Ta 152 war eine Weiterentwicklung der mit einem Reihenmotor ausgerüsteten Fw 190 D und wurde nach dem Scheitern der Bf 109 H besonders dringlich, da das RLM neben den alliierten Höhenaufklärern mit dem Einsatz des Langstreckenbombers B-29 mit Druckkabine rechnen musste. Das ab Frühjahr 1945 in geringer Stückzahl zum Einsatz gebrachte Höhen-Jagdflugzeug Ta 152 H-1 erwies sich als das leistungsfähigste Jagdflugzeug der deutschen Luftwaffe mit Kolbentriebwerk. Es war das erste in Serie produzierte Jagdflugzeug mit druckdichter Kabine. Die unter Leitung des Chefkonstruktors Prof. Kurt Tank bei der Firma Focke-Wulf Flugzeugbau GmbH ab Mitte 1943 entwickelte Maschine sollte weitgehend mit den vorhandenen Bauvorrichtungen und Werkzeugen der Fw 190 A-8 sowie unter Verwendung von Stahlblech und Holz statt Aluminium produziert werden. Unter anderem war neben der Ta 152 H eine Zerstörer-Variante Ta 152 C mit vier MG 151/15, einer MK-108-Motorkanone und dem Einheitstriebwerk DB 603 LA vorgesehen. Die Höhen-Variante sollte dagegen mit einer neu konstruierten Tragfläche, Druckkabine, dem Einheitstriebwerk Jumo 213 E-1 mit GM-1-Anlage und der Methanol-Wasser-Einspritzanlage MW-50 ausgerüstet werden. Der Hochleistungsmotor Jumo 213 E-1 besaß einen zweistufigen Lader mit automatischem Dreigang-Schaltgetriebe und Ladeluftkühler. Er wurde ab 1944 in größeren Stückzahlen als sogenanntes Jägetriebwerk mit Stirnkühler, Motorgerüst, Regeleinrichtungen, Generator und vollständiger Verkleidung gefertigt. Der Austausch dieser Triebwerks-Anlagen nahm nur wenig Zeit in Anspruch. Durch die MW-50 Anlage erhöhte sich die Motorleistung um 9.800 Meter Höhe um 220 kW (300 PS). Mit der GM-1-Anlage lies sich die Leistung ab 9.800 Meter Höhe durch das Einspritzen von Stickoxid in den Ladereinflauf um bis zu 295 kW (400 PS) steigern. In den zum Teil aus Stahlblech gefertigten Tragflächen der Variante H-1 wurden 6 ungeschützte Sackbehälter für 400 Liter Treibstoff und 70 Liter MW-50 eingesetzt. Unterhalb des Kabinenbodens gab es zwei beschußsichere Behälter mit gesamt 595 Liter Fassungsvermögen. Hinter der Kabine befand sich der MW-50 Behälter mit 140 Liter Inhalt. In Flugzeugmitte war die Tanklafette Ta 152 in den Rumpfboden eingelassen, an die ein 300-Liter-Zusatzbehälter angehängt werden konnte. Zur Versorgung der Druckkabine mit Atemluft war an das Triebwerk ein Kompressor angeflanscht, der ab 8.000 Meter Höhe den Innendruck automatisch geregelt konstant hielt. Die Schiebehäube war doppelwandig und mittels Gummlippen selbstdichtend ausgelegt. Das Plexiglas war aussen 6 und innen 4 Millimeter dick. Die Abdichtung des Cockpits mit Dichtpaste und Gummi-Formteilen bereitete große Schwierigkeiten. Das Rumpfflecht mit Seitenleitwerk und Höhenflosse bestand aus Holz. Insgesamt sind bis Kriegsende nachweislich 42 Ta 152 H produziert worden. Die erste fertiggestellte Maschine erreichte die Erprobungsstelle Rechlin am 11. Dezember 1944. Das Jagdgeschwader 301 erhielt die ersten Ta 152 H am 27. Januar 1945. Wegen Treibstoffmangels wurden die Maschinen nur noch wenig geflogen. Die einzige erhaltene Ta 152 ist im Depot des NASM Washington eingelagert.

Technische Daten:

Spannweite: 14,82 m; Länge: 10,82 m; Höhe: 3,36 m; Flügelfläche: 23,50 m²; Leergewicht: 3.920 kg; Startgewicht: maximal 5.215 kg; Triebwerk: V-12-Motor Jumo 213 E-1; Hubraum: 35 Liter; Propeller: Junkers VS-9 Holzpropeller mit 3,6 m Durchmesser; Startleistung: 1.370 kW (1.870 PS); 1.511 kW (2.050 PS) mit MW-50-Zusatzeinspritzung; Höchstgeschwindigkeit: 730 km/h in 9.500 m Höhe (ohne MW-50); 550 km/h in Bodennähe; Marschgeschwindigkeit: 500 km/h; Steiggeschwindigkeit: 1.050 m/min; Dienstgipfelhöhe: 14.800 m; Reichweite: 1.200 km; Bewaffnung: eine 30-mm-MK 108 (90 Schuss); zwei 20-mm-MG 151/20 (je 175 Schuss)

Focke Wulf Ta 152 H-1

The Ta 152 was a further development of the in-line engine Fw 190 D which after the failure of the Bf 109 H was urgently required as the RLM (Imperial Aviation Ministry) had to counter the allied B-29 long-range bombers with pressurized cabins, in addition to high altitude reconnaissance aircraft. Brought into use in limited numbers from the spring of 1945 the High-altitude Ta 152 H-1 fighter proved to be the Luftwaffe's most powerful piston engine fighter. It was the first mass produced fighter aircraft with a pressurized cabin. Developed from mid 1943 onwards under the direction of chief designer Prof. Kurt Tank at the Focke-Wulf Aircraft Factory Ltd, the aircraft could largely be produced using existing jigs and tools for the Fw 190 A-8 but using steel sheet and wood instead of aluminium. In addition to the Ta 152 H, an attack version - the Ta 152 C was armed with four MG 151/15, a MK-108 Machine Canon and the standardised DB 603 LA engine was also projected. The high altitude variant however, was to be fitted with a redesigned wing, a pressurized cabin, the standardized Jumo 213 E-1 engine with GM-1 unit and the MW 50 methanol-water injection system. The Jumo 213 E-1 high-performance engine had a two-stage supercharger with a three-speed automatic transmission and charge air cooler. It was manufactured in larger numbers during 1944 and known as the "Fighter Engine" with front radiator, engine mounts, control units, generator and a complete fairing. Changing these engine "packs" took no time at all. Using the MW-50 injection system increased the power output at 9,800 meters (32000 ft) by 220 kW (300 Bhp). With the GM-1 unit, the power above 9,800 meters was increased by up to 295 kW (400 HP) by injecting nitrous oxide into the supercharger. In the H-1 variant, six unprotected bag tanks for 400 litres of fuel and 70 litres MW-50 were housed within the wings which were partly made of sheet steel. Below the cabin floor there were two bullet-proof tanks with a total of 595 litres. Behind the cabin was a MW-50 tank with a 140 litre capacity. A Ta 152 attachment cradle for a 300 litre (66 gal) drop tank was incorporated into aircraft under-belly. A compressor which automatically controlled cockpit air pressure and held it constant above 8000 m (26000 ft) was doubled onto the engine. The sliding canopy was designed to be self-sealing by means of flange-layered rubber lips. The Perspex was 6mm thick outside and 4mm thick inside. Sealing the cockpit with sealing paste and moulded rubber parts caused great difficulties. The rear fuselage including fin and tailplane were made of wood. Up to the end of the war a confirmed total of 42 Ta-152H were built. The first completed aircraft arrived at the Rechlin Test Centre on 11 December 1944. Jagdgeschwader (Fighter Wing) 301 received the first Ta 152H in 27 January 1945. The aircraft were only flown sporadically due of fuel shortages. The only remaining Ta 152 is stored in the NASM depot in Washington.

Technical Data:

Wingspan: 14.82 m (48ft 7ins); Length: 10.82 m (35ft 6ins); Height: 3.36 m (11ft); Wing Area: 23.50 m² (253 sq ft); Empty Weight: 3920 kg (8644lbs); Maximum Take-off Weight: 5215 kg (11500lbs); Engine: V-12 Jumo 213 E-1; Cubic Capacity: 35 Litre; Propeller: Junkers VS-9 Wooden Propeller with 3.6 m (11ft 10ins) Diameter; Take-off Power: 1370 kW (1870 Bhp); 1511 kW (2050 Bhp) with MW-50-Fuel Injection; Maximum Speed: 730 km/h (450mph) at 9500 m (31160ft) without MW-50; 550 km/h (340mph) at Low Level; Cruising Speed: 500 km/h (310mph); Rate of Climb: 1050 m/min (3440ft/min); Service Ceiling: 14800 m (48500ft); Range: 1200 km (745 miles); Armament: One MK 108 30mm (90 rounds); Two 20mm MG 151/20 (each 175 Rounds)

Fabrik hergestelt und im Eigentum von Revell GmbH. **Widerrechtliche Nachahmungen werden genehmigt.**
 Ce produit est propriété de la société Revell GmbH. Toute réimpression ou duplication non autorisée sans l'autorisation écrite de la société Revell GmbH est formellement interdite.
 This product is property of Revell GmbH. **Unauthorized reproductions are not permitted.**
 Forma proprietà della Revell GmbH e di proprietà della società stessa. La sua riproduzione, imitazione o copia non autorizzata senza il permesso scritto della Revell GmbH è espressamente vietata. **Tutti i diritti sono riservati.**
 Formen hergestelt und im Eigentum von Revell GmbH. **Alle Nachahmungen sind ausdrücklich untersagt.**
 Produkci su pravi vlasnik Revell GmbH. **Vse nepravilne kopiranja in uporabe so odločno prepovedane.**
 Model Revell GmbH. **Fabrikasni modely i vse izvedeni modeli su strogo zabranjeni. Kapanje i prava kopiranja bez izdavanja izdavača su strogo zabranjeni.**
 A forma eaditaja e a propriedade da Revell GmbH. **A qualquer imitação ou reprodução não autorizada sem a permissão escrita da Revell GmbH é expressamente proibida.**

Model manufactured by and property of Revell GmbH. **Unauthorized reproductions are not permitted.**
 Formen vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH. **Onrechtmatige nabootingen worden genehmigd.**
 Formas producidos por e propriedade da Revell GmbH. **Copias não autorizadas, imitação ou reprodução sem o consentimento da Revell GmbH são expressamente proibidas.**
 Formen hergestelt en im eigendom van Revell GmbH. **Alle kopieën en nabootingen zijn uitdrukkelijk niet toegestaan.**
 Formen hergestelt en im eigendom van Revell GmbH. **Alle kopieën en nabootingen zijn uitdrukkelijk niet toegestaan.**
 Model Revell GmbH. **Fabrikasni modely i vse izvedeni modeli su strogo zabranjeni. Kapanje i prava kopiranja bez izdavanja izdavača su strogo zabranjeni.**
 Produkci su pravi vlasnik Revell GmbH. **Vse nepravilne kopiranja in uporabe so odločno prepovedane.**
 Model Revell GmbH. **Fabrikasni modely i vse izvedeni modeli su strogo zabranjeni. Kapanje i prava kopiranja bez izdavanja izdavača su strogo zabranjeni.**
 Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH. **Nepovolenje kopije brez dovoljenja izdavalca.**

Benőigte Farben / Used Colors

Benőigte Farben
Required coloursPeintures nécessaires
Benőigte kleurenPinturas necesarias
Tintas necesariasColori necessari
Anvānda fārgerTarvitavat vārit
Du trenger fālgende fārgerNōvendige fārger
Nōvōdijmde kraskePotrebne kolory
Anaitōijmva chrōmataGerekli renkier
Potrebne barveSzüksēges szīnek
Potrebne barve**A**

hellooliv, matt 45
light olive, matt
olive oliv, matt
oivlj-oliv, matt
acebana, mate
oliva claro, opaco
oliva chiaro, opaco
ljasoliv, matt
valson oliv, himmeā
lysoliv, mat
lys olives, matt
зелено-оливковый, матовый
sivooilikk, matowy
ovoichti xhōi, mat
apik zeytuni, mat
svētleolivvā, matnā
vilagos oliv, matt
svetlo oliva, mat

75 %

seegrūn, matt 48
sea green, matt
vert d'osea, mat
zeegrōen, mat
verde mar, mate
verde mar, fosco
verde lago, opaco
havsgrūn, matt
mererivihreā, himmeā
havgrøn, mat
sjøgrøn, matt
зеленый морской, матовый
zieleli morsa, matowy
πράσινο λιμνης, ματ
gōi yešili, mat
mořská zelenā, matnā
tengerzōid, matt
morsko zelena, mat

B

25 %

gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
amarillo, fosco
giallo, opaco
gul, mat
keltainen, himmeā
gul, mat
gul, matt
желтый, матовый
žolty, matowy
κίτρινο, ματ
sarī, mat
žlutā, matnā
sārga, mat
rumena, mat

C

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
anthracit, mat
anthracite, mate
anthracite, fosco
giallo, opaco
antracit, mat
antracit, himmeā
koksgrā, mat
antracit, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
σινθρακι, ματ
antracit, matnā
antracit, matt
tamno siva, mat

D

teerswarz, matt 6
tar black, matt
noir fabre, mat
teerswarz, mat
negro alquitrān, mate
alcatrā, fosco
nero catrame, opaco
asfaltvart, matt
antracit, himmeā
ljessort, mat
ljessort, matt
смоляно-черный, матовый
czarny-smoła, matowy
μύρσο πύσσος, ματ
katran siyahī, mat
dehtvārnā Cernā, matnā
kātrānyfeketē, matt
ter črna, mat

66 %

nato-oliv, matt 46
Nato-olive, matt
olive O.I.A.N., mat
Nato-oliv, mat
acebana Nato, mate
oliva Nato, fosco
oliva nato, opaco
Nato-oliv, matt
nato olivi, himmeā
Nato-oliv, mat
NATO-olivēn, "MATO"
оливковый "НАТО", матовый
olivik, NATO, matowy
xhōi tou NATO, mat
nato yešili, mat
olivvā NATO, matnā
Nato-oliv, matt
NATO oliva, mat

E

34 %

braun, matt 85
brown, matt
brun, mat
brun, mate
marōn, mate
castanho, fosco
marrone, opaco
brun, matt
ruskea, himmeā
brun, mat
brun, matt
коричневый, матовый
brązowy, matowy
καφέ, ματ
kahverengi, mat
hnědā, matnā
barna, matt
řjava, mat

F

rost, matt 83
rust, matt
rouille, mat
roest, mat
orin, mate
firrigan, fosco
color ruggine, opaco
rust, matt
ruske, himmeā
rust, mat
rust, matt
ржавчина, матовый
rdzawy, matowy
χρώμα οξείρας, ματ
pas rengi, mat
reżavā, matnā
rozsdā, matt
řjava, mat

G

staubgrau, matt 77
dust grey, matt
gris poussière, mat
stofgrīs, mat
ceniciento, mate
cincento de pā, fosco
grigio sabbia, opaco
damgrā, matt
pölyharma, himmeā
stovgrā, mat
серый пыльный, матовый
szary kurz, matowy
χρώμα οκίνης, ματ
foz grisī, mat
prachově šedā, matnā
porcszūke, matt
prah siva, mat

H

hautfarbe, matt 35
flesh, matt
couleur chair, mat
huidskleur, mat
color piel, mate
cōr da peie, fosco
colore pelle, opaco
hudfārg, matt
ihovivānen, himmeā
hudfarbe, mat
hudfarge, matt
телесный, матовый
sielsty, matowy
χρώμα δέρματος, ματ
ten rengi, mat
barva kůže, matnā
bőrszínū, matt
barva kože, mat

80 %

Heilblau, matt 49
Light blue, matt
Bleu clair, mat
Lichtblau, mat
Azul claro, mate
Azul-claro, mate
Blu chiaro, opaco
Ljusbliā, matt
Vaseansininen, matte
Ljusbliā, matt
Ljusbliā, matt
Светло-синий, матовый
Jassonniebieski, matowy
Μηλε ανοιχτό, ματ
Apik mavī, mat
Vilāgoszék, matt
Svētle modrā, matnā
Svetlomodrā, brez leska

I

20 %

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeā
hvīd, mat
hvīd, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
biā, matnā
fehēr, matt
bela, mat

J

Schwarzgrün, matt 40
Black green, matt
Vert noir, mat
Zwartgroen, mat
Negro verdoso, mate
Verde preto, mate
Nero verde, opaco
Svartgrøn, matt
Mustarivihreā, matte
Sortgrøn, mat
Sortgrøn, matt
Черно-зеленый, матовый
Czarnozielony, matowy
Προσωνόγυρο, ματ
Siyah yešili, mat
Feketezöld, matt
Cemrozelenā, matnā
Cmrozelenā, brez leska

K

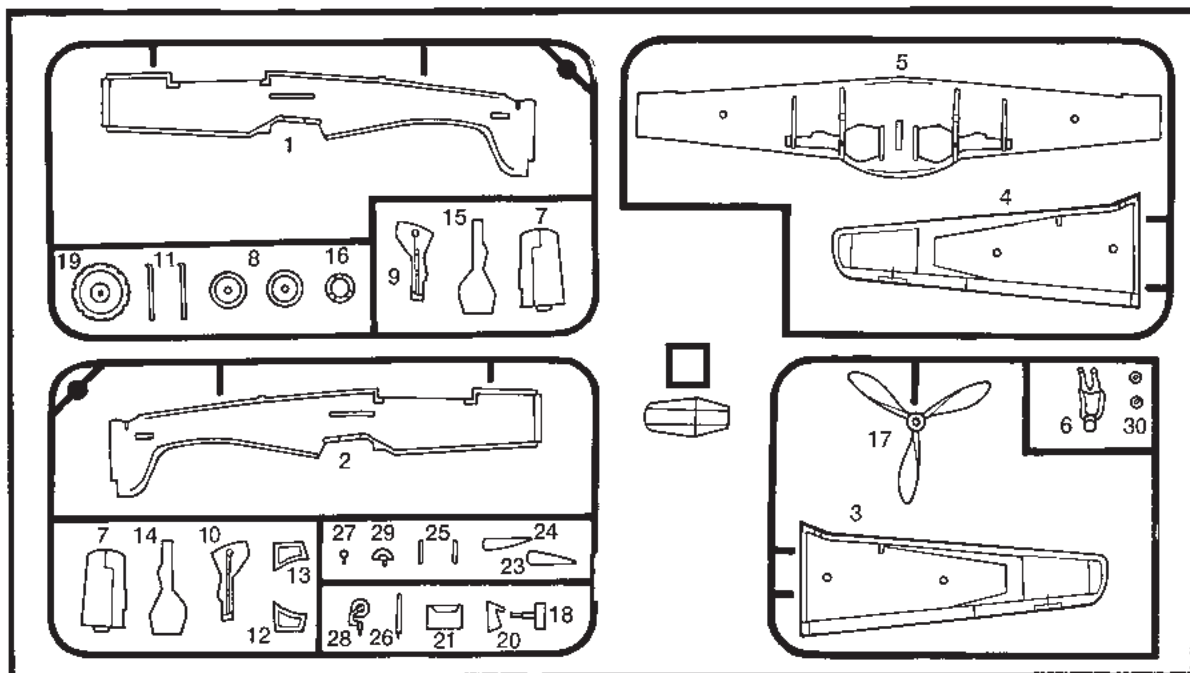
aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metalico
aluminio, metalico
aluminium, metallic
aluminium, metalikito
aluminium, metalik
aluminium, metallic
алюминиевый, металлик
aluminium, metaliziro
αλουμινίου, μεταλλικό
aluminium, metalik
hinriková, metaliz
aluminium, metall
aluminium, metallic

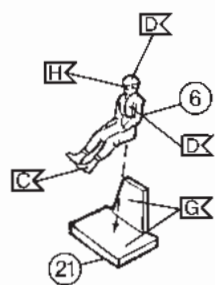
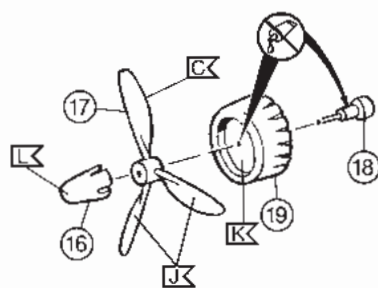
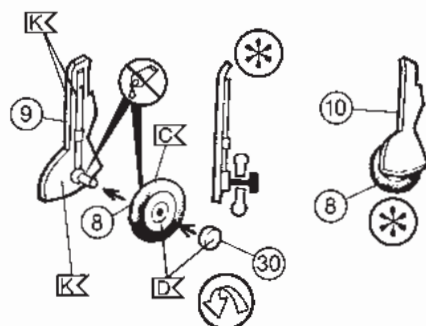
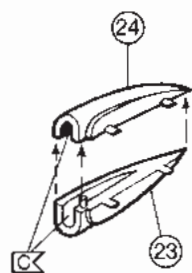
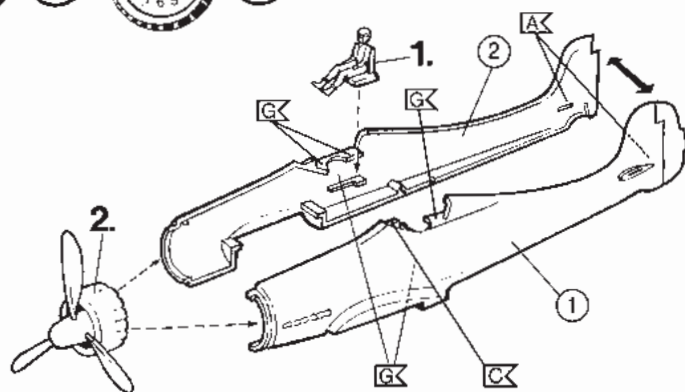
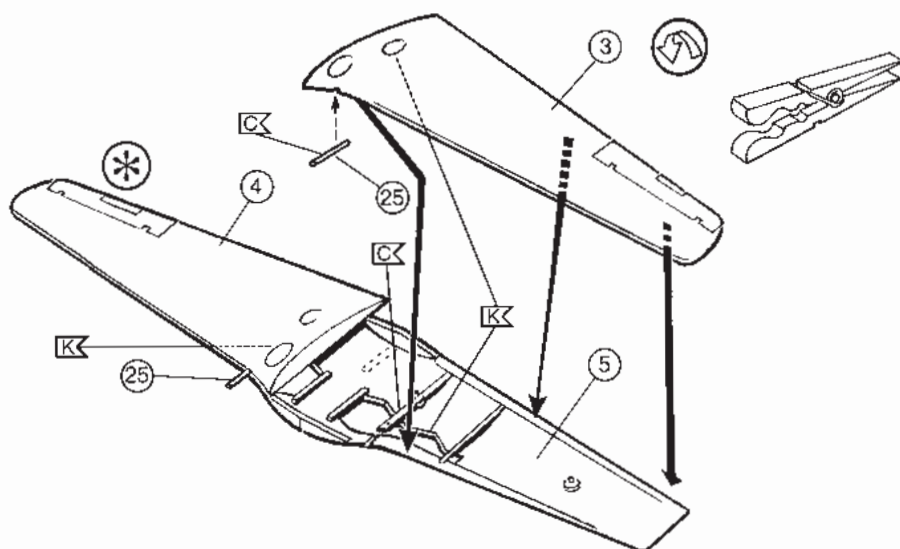
L

laubgrün, seidenmatt 364
leaf green, silky-matt
vert feuille, satiné mat
bladgrøn, zijematt
verde foliā, mate seda
verde gaio, fosco sedoso
verde foglia, opaco seta
lövgrøn, seidenmatt
lehdenvihreā, silkihimmeā
lövgrøn, silkenatt
lövgrøn, silkenatt
лиственно-зеленый, шелк.-матовый
Zielony liścisty, jedwabisto-matowy
πράσινο φυλλοειδών, μεταξ, ματ
yaprāk yešili, ipēk mat
zelenā jako listi, hedvābnē matnā
lombzōid, selyemmatt
list zelena, svila mat

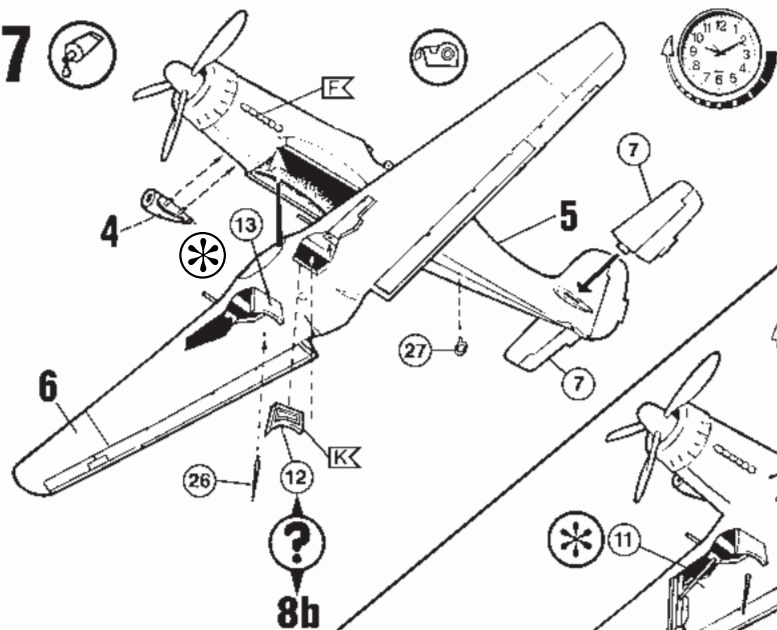
M

Dunkelgrün, matt 68
Dark green, matt
Vert foncé, mat
Donkergrøn, mat
Verde oscuro, mate
Verde escuro, opaco
Verde scuro, opaco
Mörkgrøn, matt
Tummanvihreā, matte
Mörkgrøn, mat
Mörkgrøn, mat
Темно-зеленый, матовый
Ciemnozielony, matowy
Πράσινο σκούρο, ματ
Koyu yešili, mat
Sötétzōid, matt
Tmavozelenā, matnā
Tmnozelenā, brez leska

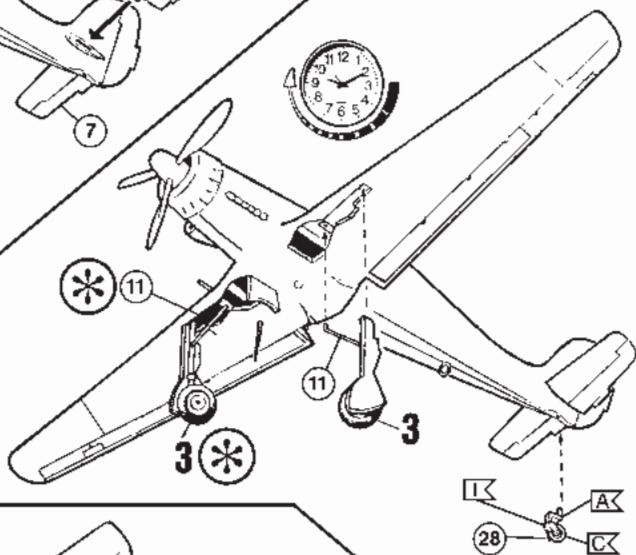


1 2 3 4 5   6 

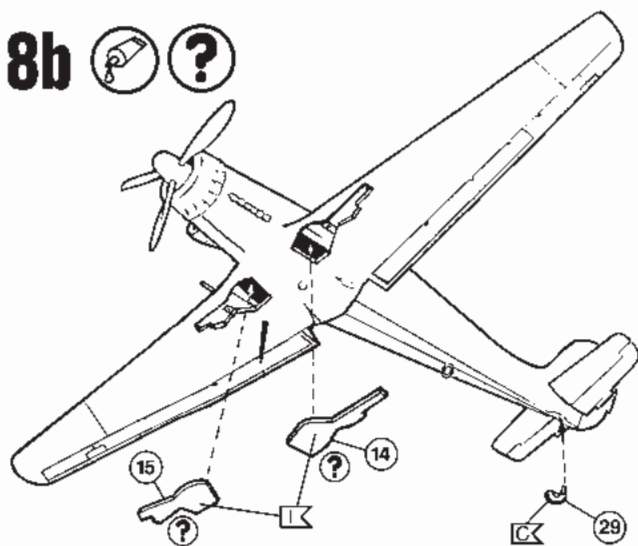
7



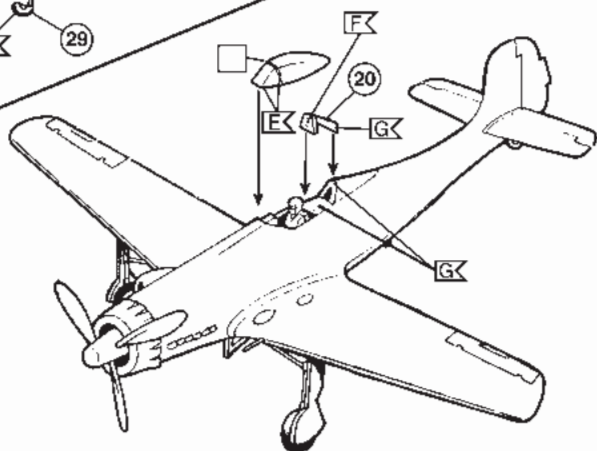
8a



8b



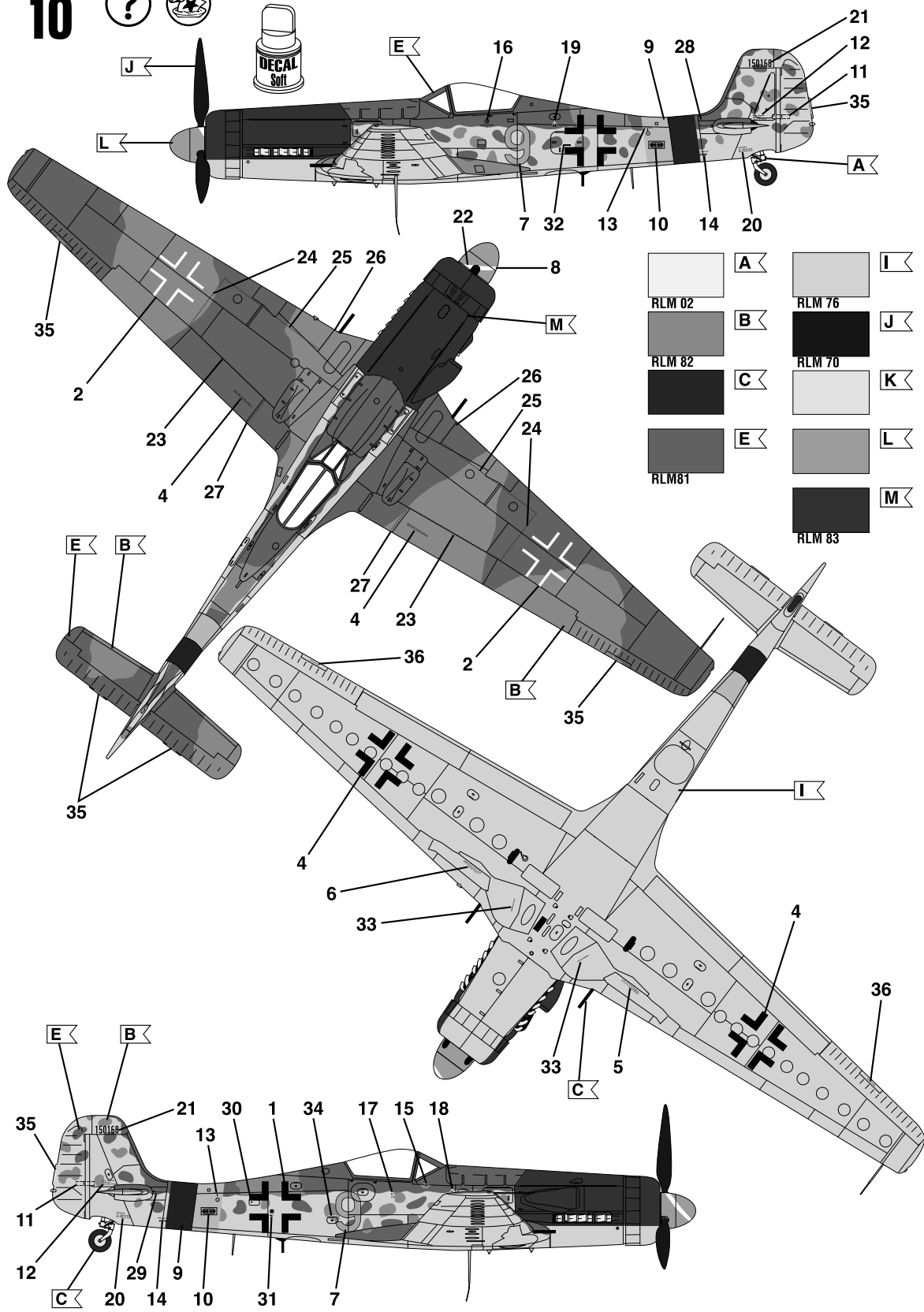
9



10



Ta 152 H-1, W.Nr. 150168, „green 9“, Stab JG301, Germany, April 1945



	A		I
	B		J
	C		K
	E		L
			M