



Spitfire Mk IXc

GB During 1941 the German Luftwaffe introduced the Focke Wulf Fw190A into service, this proving superior to the existing Spitfire Mk.Vb. A much needed, more powerful, version was required with a two speed, two stage supercharger - the Mk.VIIIc. Production difficulties would delay its entry into service, so a decision was taken to improve the Mk.V by adding the Merlin 61 (later the 63, 66 or 70) series engines. Driving a four-bladed propeller to absorb the extra power and standardising on the universal or "C" wing, other modifications included a larger radiator under the port wing, but retaining the Mk.V's fixed tail wheel.

Early production aircraft were converted from Mk.V's and had the short carburettor intake, which gave way to the longer Aero-Vee intake on later aircraft. The Mk.IX could also carry under-wing racks for bombs or rockets for the ground attack role. There

F En 1941, l'armée de l'air allemande mit en service le Focke Wulf Fw190A, un chasseur plus performant que le Spitfire Mk.Vb. Il fallait donc introduire une version plus puissante dotée d'un compresseur en deux étages à deux vitesses - le Mk.VIIIc. Toutefois, parce que des problèmes de production retardèrent son entrée en service, on prit la décision d'améliorer le Mk.V en y ajoutant la série de moteurs Merlin 61 (et par la suite les Merlin 63, 66 et 70). Outre l'aile universelle en C, il y avait des modifications dont une hélice à quatre pales pour absorber la puissance supplémentaire et un radiateur élargi sous l'aile de bâbord. La roulette de queue fixe du Mk.V fut retenue.

Les premiers avions de série étaient des Mk.V convertis avec la prise d'air courte du carburateur, remplacée par la prise d'air Aero-Vee plus longue des appareils ultérieurs. Le Mk.IX était également capable de porter sous les ailes des soutes à bombes ou

D 1941 nahm die Luftwaffe die Focke Wulf Fw190A in Dienst, die sich der bestehenden Spitfire Mk.Vb als überlegen erwies. Damit wurde eine leistungsstärkere Version mit einem zweistufigen Zweistufen-Ladegebläse dringend nötig - das Ergebnis war die Mk.VIIIc. Auf Grund von Fertigungsproblemen verzögerte sich jedoch die praktische Einführung. Deshalb wurde entschieden, die Mk.V durch den Einsatz eines Merlin Motors der Reihe 61 (später dann der Reihen 63, 66 oder 70) zu verbessern. Nun mit einem Vierblatt-Propeller zur Aufnahme der zusätzlichen Motorkraft angetrieben und standardmäßig mit dem elliptischen Universalflügel oder „C“-Flügel ausgestattet, wurden weitere Änderungen vorgenommen. Dazu gehörte auch ein größerer Kühler unter dem Flügel am Backbord, doch wurde das fest montierte Heckrad der Mk.V beibehalten.

Frühere serienmäßig gefertigte Flugzeuge wurden aus bestehenden Mk.V Maschinen umgerüstet. Sie hatten einen kurzen Ansaugstutzen am Vergaser, der später von einem länger ausgeführten Aero-V-Einlass abgelöst wurde. Die Mk.IX konnte auch

E A lo largo de 1941 la Luftwaffe alemana puso en servicio el Focke Wulf Fw190A, que demostraría ser superior al Spitfire Mk.Vb que utilizaba entonces la RAF. Era vital desarrollar una versión más potente con sobrecargador de dos etapas y dos velocidades: el Mk.VIIIc. Su entrada en servicio se retrasaría debido a dificultades en la producción, por lo que se tomó la decisión de mejorar el Mk.V incorporando motores Merlin 61 (posteriormente 63, 66 o 70). Se utilizó una hélice de cuatro palas para absorber la potencia adicional y se adoptó como estándar el ala universal "C", junto con otras modificaciones como un radiador de mayores dimensiones bajo el ala de babor, pero manteniendo la rueda fija de cola del Mk.V.

Los primeros aparatos de producción eran modificaciones a partir del Mk.V y tenían la toma de carburador corta, que sería sustituida en unidades posteriores por la toma

S Under 1941 började tyska Luftwaffe att använda jaktplanet Focke Wulf Fw190A i aktiv tjänst, ett plan som visade sig vara avlängset det redan existerande Spitfire Mk.Vb. Detta föranledde ett behov av en mer kraftfull version med en tvåhastighets- och tvåstegskompressor (Mk.VIIIc), men produktionsvårigheter innebar att planet introduktion senarelades. I detta läge beslutade man sig för att förbättra Mk.V-versionen genom att utrusta den med motorer i Merlin 61-serien (senare 63-, 66- eller 70-serien). Planet drevs nu även av en fyrbladig propeller, universalvingen (eller C-vingen) blev standard och man placerade en större kylare under den vänstra flyglansvingen, men det fasta sporrhjulet på Mk.V behölls.

De flygplan som producerades tidigt konverterades från Mk.V-plan och utrustades med det korta förgasarsinsuget, som senare ersattes av det längre Aero-Vee-insuget. Mk.IX

were several variants, denoted by their prefixes, the main versions were the F.IX fighter, L.F.IX low-altitude fighter and the H.F.IX high-altitude fighter. These designations only denoted the altitude rating of the Merlin engine and were not indicative of the wing armament fitted. The aircraft proved a success in service and restored the balance of power in favour of the RAF over the Luftwaffe. The aircraft operated in Europe and the Western Desert, flown by both RAF and Allied pilots.

The Mk.IX had a wing span (standard 36ft 10in (11.22m), length 30ft 5in (9.27m), height 11ft 5in (3.48m). Armament ("C" wing): two 20mm Hispano cannon and four 0.303in (7.69mm) machine guns. A 500lb (227kg) bomb load could also be carried under the wings or fuselage.

roquettes pour son rôle d'attaque au sol. Il y en avait plusieurs variantes, indiquées par leur préfixe qui correspondait au moteur optimisé pour l'altitude décrite par les initiales, dont F.IX (avion de chasse), L.F.IX (chasseur basse altitude) et H.F.IX (chasseur haute altitude). Ces appellations n'indiquaient que l'altitude nominale du moteur et ne faisaient aucune référence à l'armement. Les avions remportèrent de grands succès en service : opérés en Europe et au-dessus du désert de l'ouest par des pilotes britanniques et alliés, ils rétablirent l'équilibre des forces en faveur de la RAF.

Le Mk.IX standard avait une envergure de 11,22 m, une longueur de 9,27 m et une hauteur de 3,48 m. Armement (aile C) : deux canons Hispano de 20 mm et quatre mitrailleuses de 7,69 mm. Il était capable de porter 227 kg de bombes sous les ailes ou le fuselage.

mit unter den Flügeln montierten Bomben- oder Raketenträgern für Bodenangriffe ausgestattet werden. Mehrere Varianten wurden gebaut, die an ihren vorangestellten Kennzeichen zu unterscheiden sind. Die Hauptversionen waren das Jagdflugzeug F.IX, der Tiefflugjäger L.F.IX und der Höhenjäger H.F.IX. Diese Kennzeichnung mit unterschiedlichen Anfangsbuchstaben bezog sich aber bloß auf die Höbeneinstufung der Merlin Motoren und stand nicht mit der an den Flügeln getragenen Waffen im Zusammenhang. Die Flugzeuge dieses Typs erwiesen sich erfolgreich im Einsatz, was dazu führte, dass sich das Kräfteverhältnis wieder zugunsten der RAF über die Luftwaffe wendete. Das Flugzeug wurde in Europa und im westlichen Wüstengebiet von Nordafrika sowohl von der RAF als auch von Piloten der Alliierten geflogen.

Die Abmessungen der Mk.IX waren: Spannweite (Standardausführung) 11,22 m; Länge 9,27 m; Höhe 3,48 m. Bewaffnung (mit „C“-Flügel): Zwei 20 mm Hispano Kanonen und vier 7,69 mm Maschinengewehre. Eine Bombenlast von 227 kg konnte unter den Flügeln oder am Rumpf mitgeführt werden.

Aero-Vee, de mayor longitud. El Mk.IX también podía llevar soportes bajo las alas para bombas o cohetes en misiones de ataque sobre tierra. Hubo distintas variantes, identificadas por el prefijo: las principales versiones fueron el caza F.IX, el caza de baja altura L.F.IX y el caza de gran altitud H.F.IX. Estas denominaciones sólo indicaban la altitud estimada del motor Merlin, no el tipo de armamento equipado en las alas. El avión demostró sus cualidades en servicio y volvió a poner a la RAF por delante de la Luftwaffe. Operó en Europa y en el desierto occidental, a manos de pilotos de la RAF y otras fuerzas aéreas aliadas.

El Mk.IX tenía una 11,22m de envergadura estándar, 9,27m de longitud y 3,48m de altura. Armamento (ala "C"): dos cañones Hispano de 20mm y cuatro ametralladoras de 7,69mm. Asimismo podía transportar una carga de bombas de 227kg bajo las alas o el fuselaje.

kunde även flyga med raket- eller bombstall som var avsedda för markattacker. Det fanns flera varianter som gavs olika prefixer. De vanligaste varianterna var jaktplanet F.IX, L.F.IX (för lågflygning) och H.F.IX (för högflygning). Dessa beteckningar avsåg endast Merlin-motorns höjdbegränsning och skvallrade inte om vilken vingbeväpning som användes. Flygplanet visade sig vara framgångsrikt i aktiv tjänst och återställde det övertag som RAF tidigare åtnjutit över Luftwaffe. Flygplanet användes i Europa samt i Afrikas västra ökenområden, och flögs av både RAF-piloter och allierade piloter.

Mk.IX hade en vingbredd på 11,22 meter (standard), var 9,27 meter lång och 3,48 meter hög. Beväpning (C-vingen): två 20 mm Hispano-kanoner och fyra 7,69 mm kulsprutor. Totalt 227 kg bomber kunde bäras under vingarna eller skrovet.

Assembly Instructions

GB Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

F Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois - présence de petits éléments détachables.

D Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind nummeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

E Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

S Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkromning och färg från limmade delar. Alla delarna är numererade. Mala smadelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp ark. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smadelar.

I Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

DK Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra klæbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på æsken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

P Estudiar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

SF Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäälyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinnoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavaa pikkuosia.

PL Przed przystąpieniem do sklejania przestudiuj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrób ze sklejanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobną część pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, niestosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

GR Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήσετε. Αφαιρέστε ξυπόνοτα επιμελώς πριν κολλήσετε οποιοδήποτε υλικό από τις επιφάνειες. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω γύρω το σχέδιο, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας την καλυπτική μεμβράνη. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπώνται.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

Assembly phase
Phase de montage
Montagephase
Fase de montaje
Montering
Fase di montaggio
Montagefase
Monteringphase
Fase de montagem
Κοκομιστική
Faza składowania
Φάση συναρμολόγησης

Cement
Coker
Kleben
Incollare
Limesa
Pegar
Lijmen
Limesa
Kle
Colar
Kleic
Συγκόλληση

Do not cement together
Ne pas coller
Nicht kleben
Non incollare
Limesa inte
No pegar
Niet lijmen
Ajä liima
Skil ikke klæbes
Nilo coller
Nie kleić
Nie kleić
Μη κολλάτε

Symmetrical assembly
Montage symétrique
Symmetrischer Aufbau
Montaggio simetrico
Montaje simétrico
Symmetrische montage
Symmetrischen assemblieren
Symmetrisk monterig
Symmetrisk samling
Montagem simétrica

Alternative part(s) provided
Choix
Auswahlmöglichkeit
Scelta
Val
Eleccion
Keuze
Valinta
Valg
Op. o
Wybr
Επιλογή

Repeat this operation
Répéter l'opération
Vorgang wiederholen
Ripetere l'operazione
Utr ingruppi p nytt
Repetir la operación
De verrichting herhalen
Toista toimitusta
Manterein gemitages
Repetir a opera. o
Powtórzyć c operację
Επανάληψη διαδικασίας

Decals
Decalcomanias
Abziehbild
Decalcomanie
Dekalcomanije
Calcomanias
Αιχουκισαζοιες
Sivokuvat
Billedoverføring
Decalcomania
Dekalcomanije
Χαλκομανίες

Crystal part
Pice cristal
Kristallteil
Pieza cristal
Kristallteil
Pezzo cristallo
Kristallen onderdeel
Kryształowyk
Poa de cristal
Lassosa
Czesci kryszta lowa
Διαφανές κομμάτι

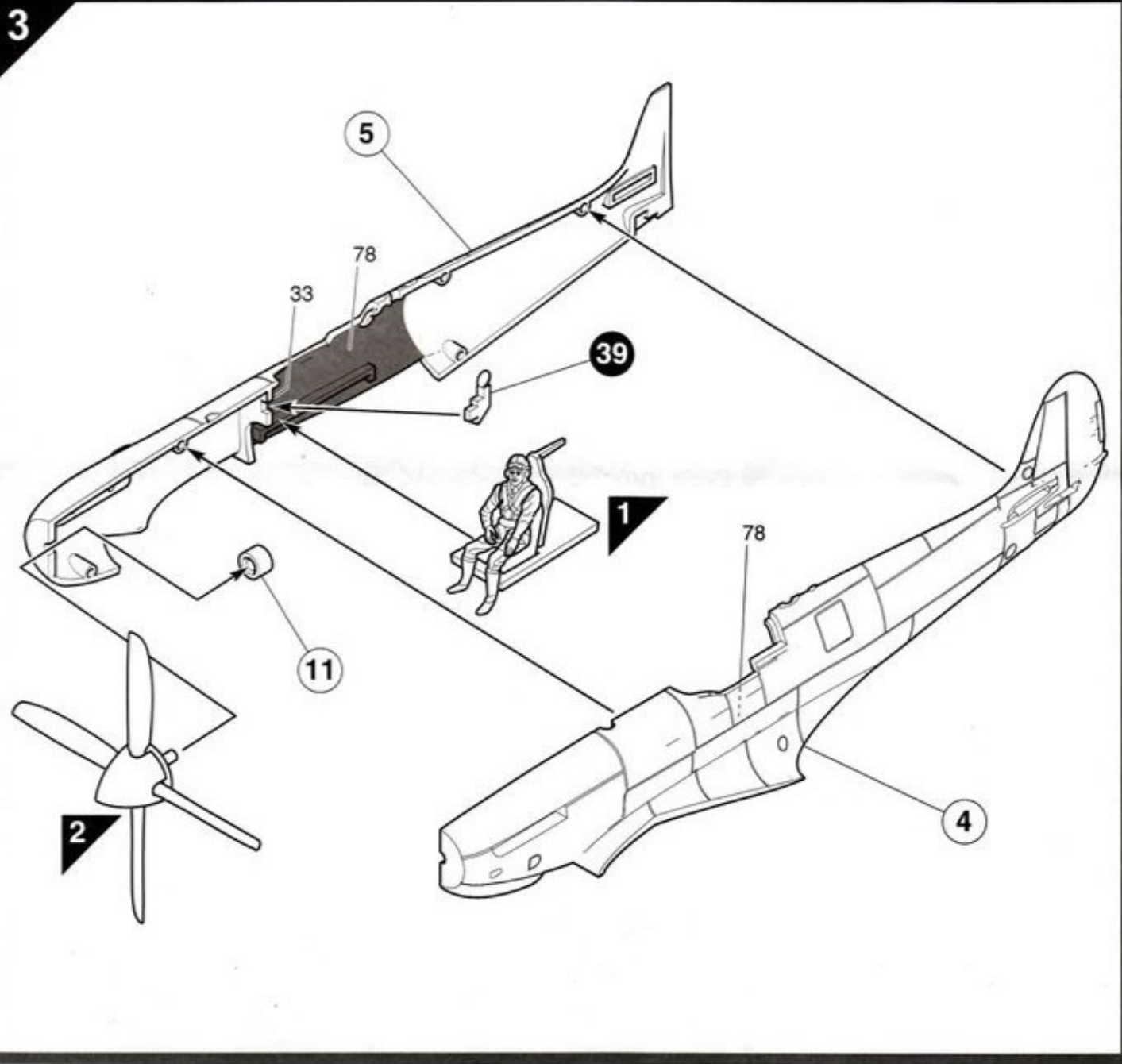
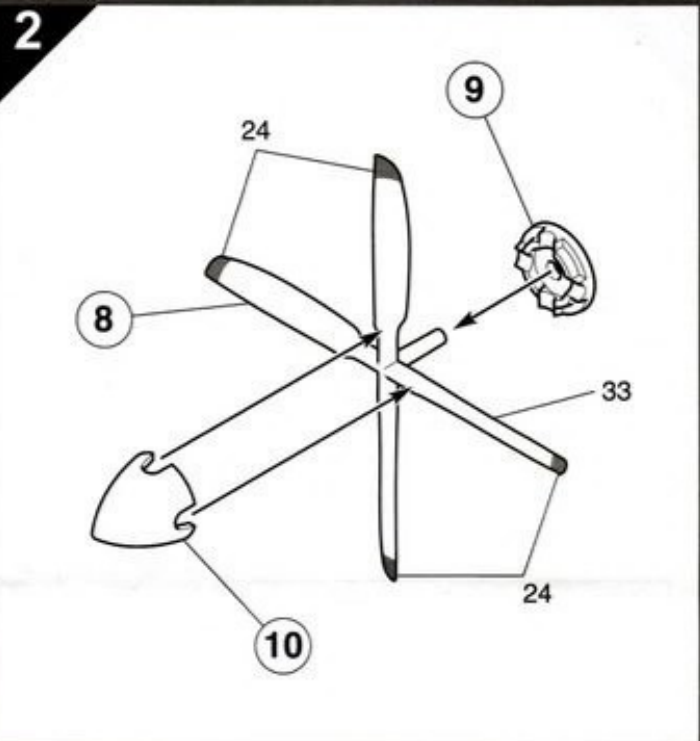
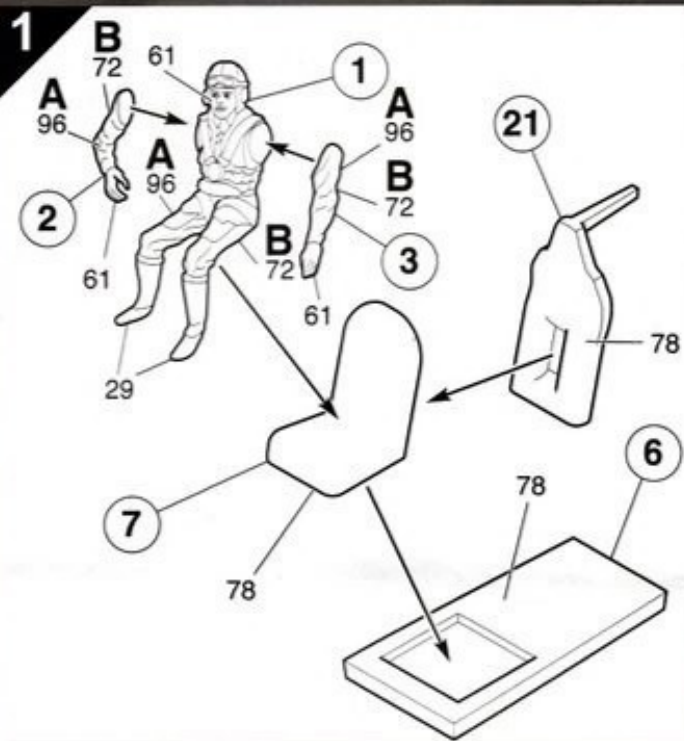
Weight
Lesar
Beschweren
Zavaznare
Sit barlast
Larvlar
Ballasten
Aseta vastapaano
Forsyne med ballast
Lastar
Obolazny balastom
Έρσο

Join by applying heat
Riveter
Heiss vermetten
Ribadire
Klinken
Nita
Nittaza
Fastnitte
Rebitar

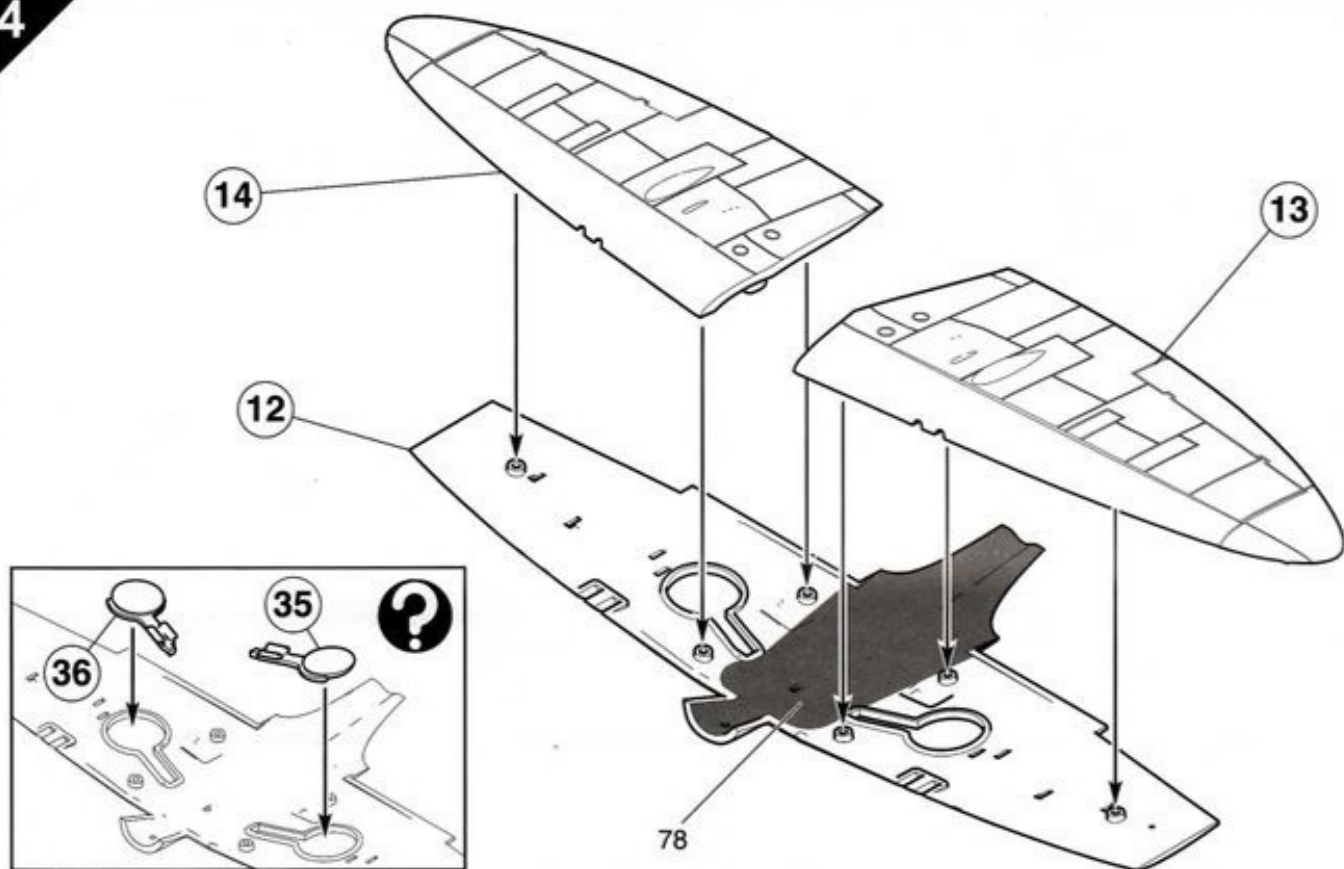
Drill or pierce
Percer
Bohren
Forare
Boro
Agujerar
Boren
Lvist
Germintbore
Furer
Przybić
Trümpfen

Cut
Dokper
Schneiden
Cortar
Klipp
Taglaet
Knippen
Kip
Cortar
Leikkaa
Przećiać
Αποκόψατε

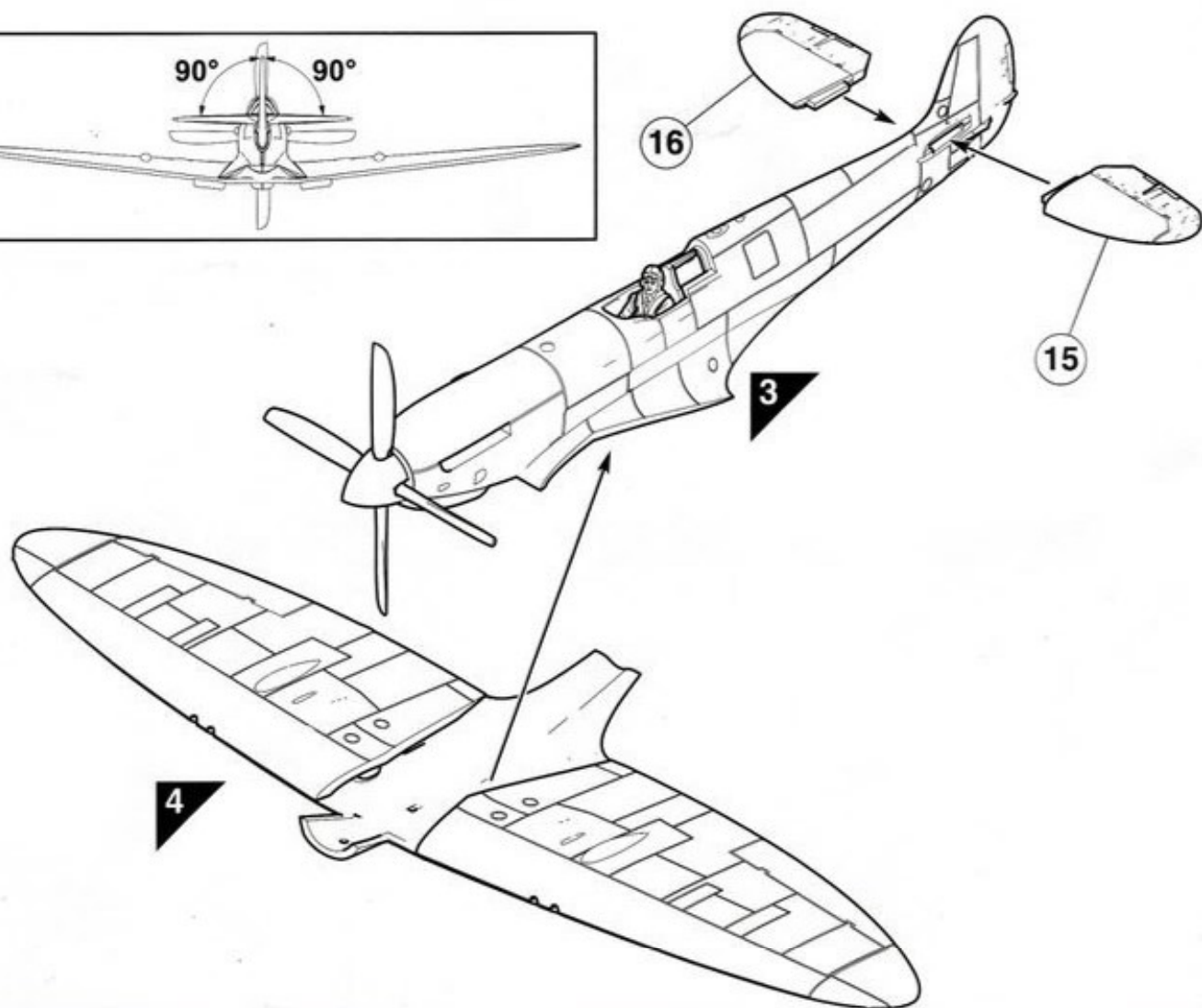
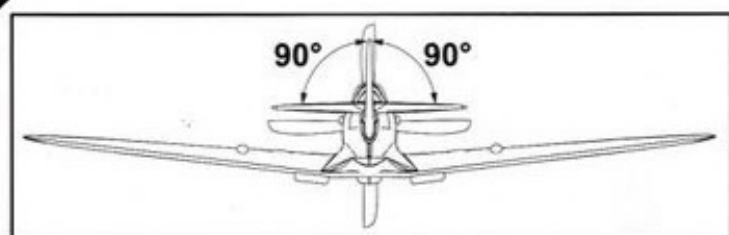
Humbrol paint number
N° peinture Humbrol
Humbrol Farber
N° pittura Humbrol
Humbrol farg nr
N° vernice Humbrol
Humbrol verfnummer
Humbrol verfnummer
N° de pintura Humbrol
Humbrol-maaln numero
N° farby Humbrol
Νομέρο χρωματος Humbrol



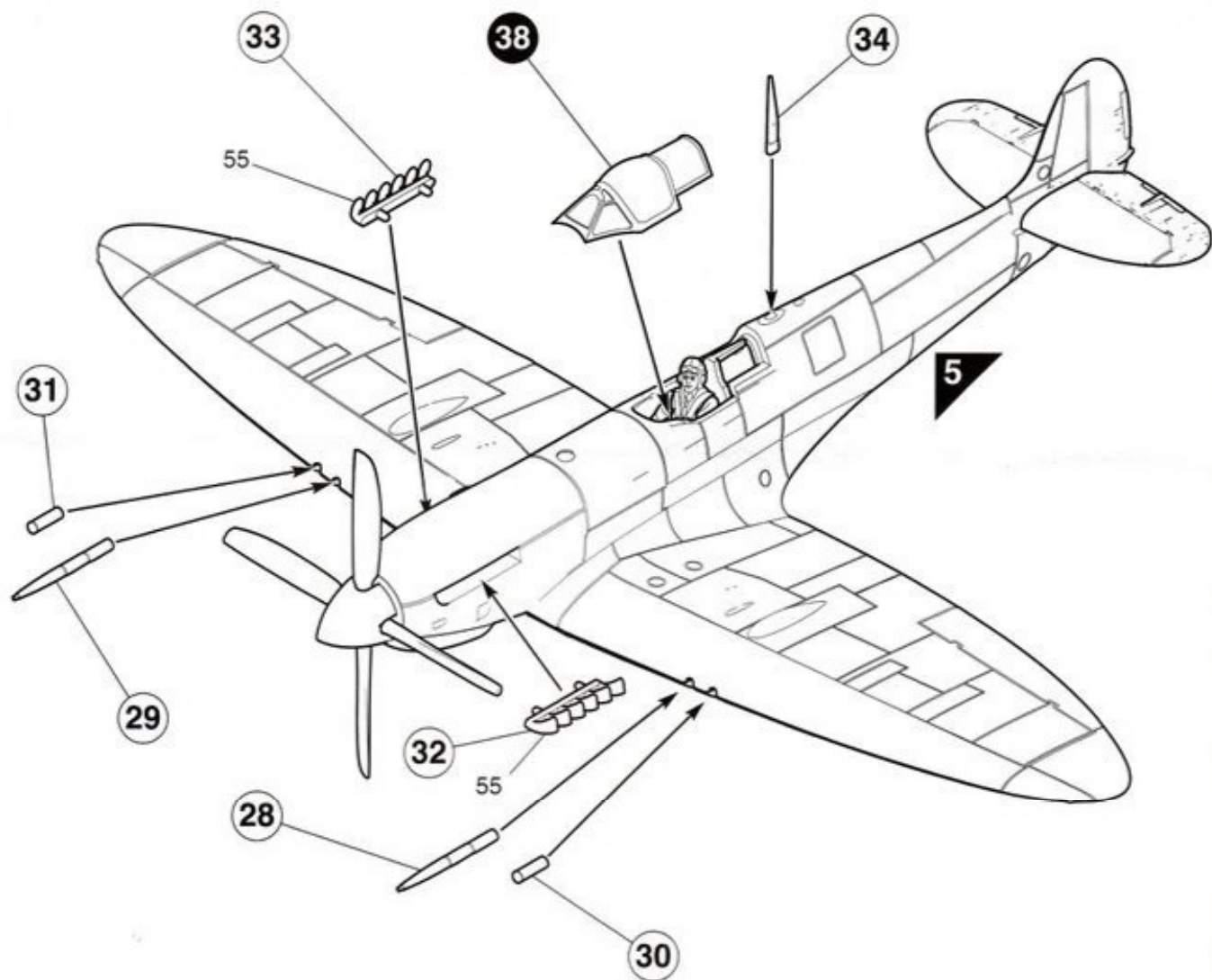
4



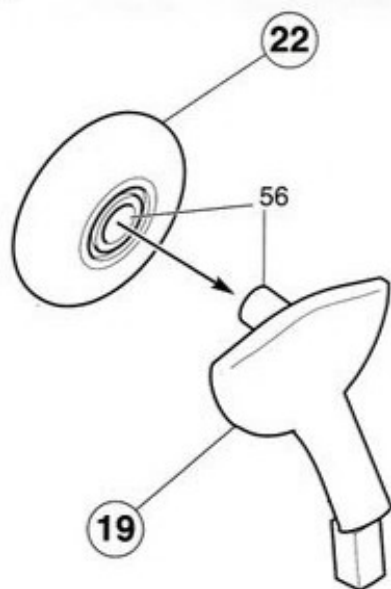
5



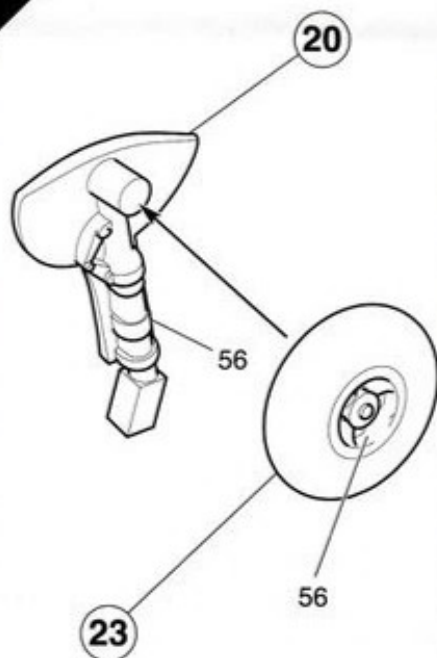
6



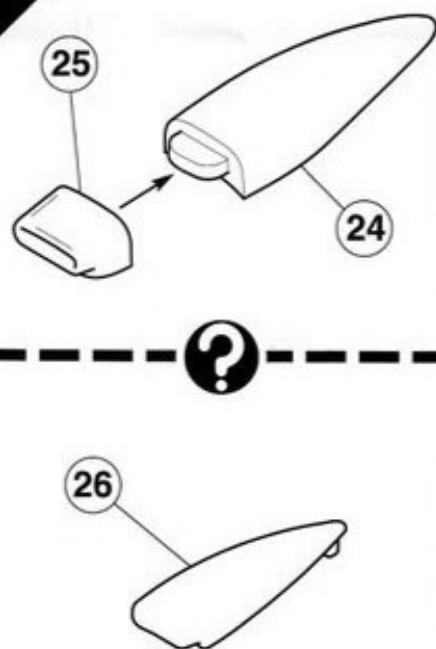
7

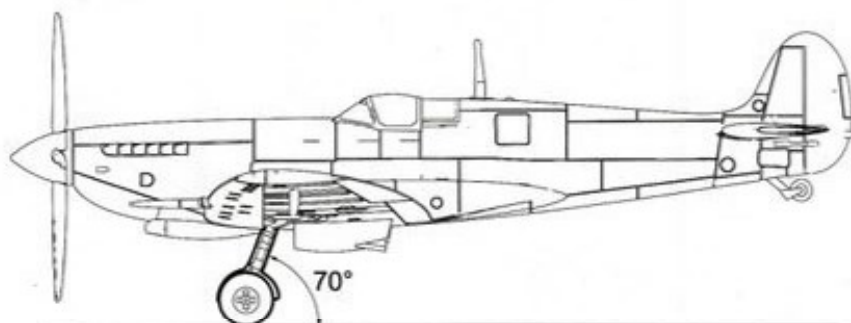
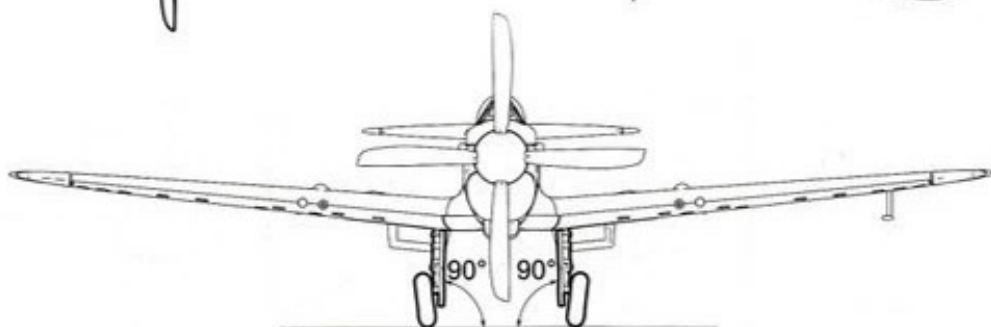
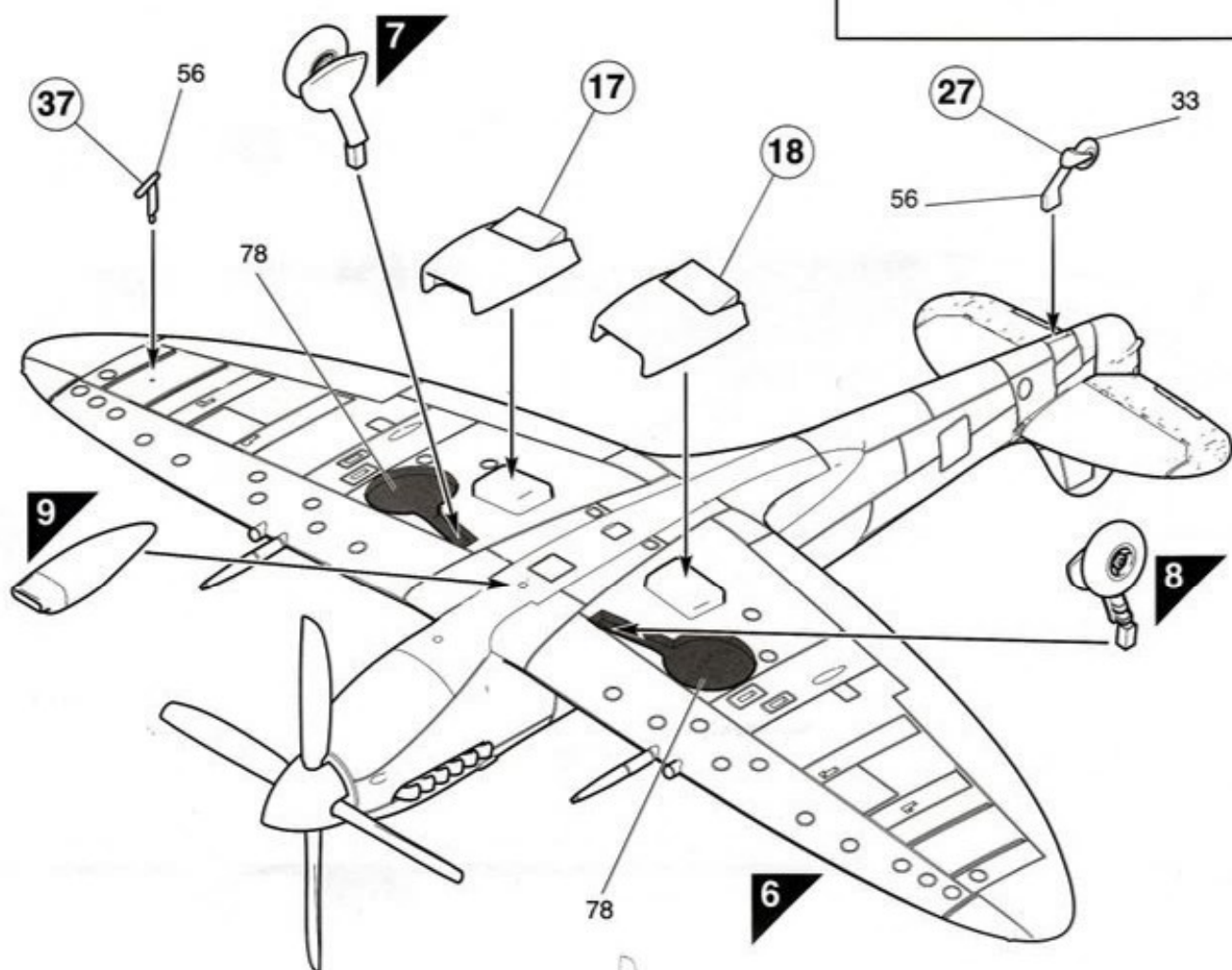
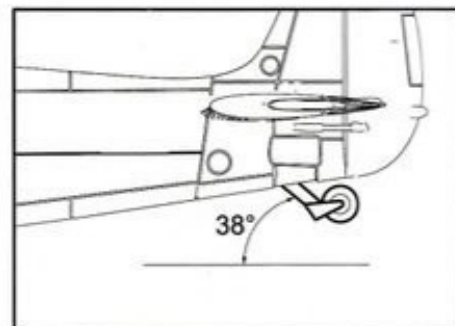


8

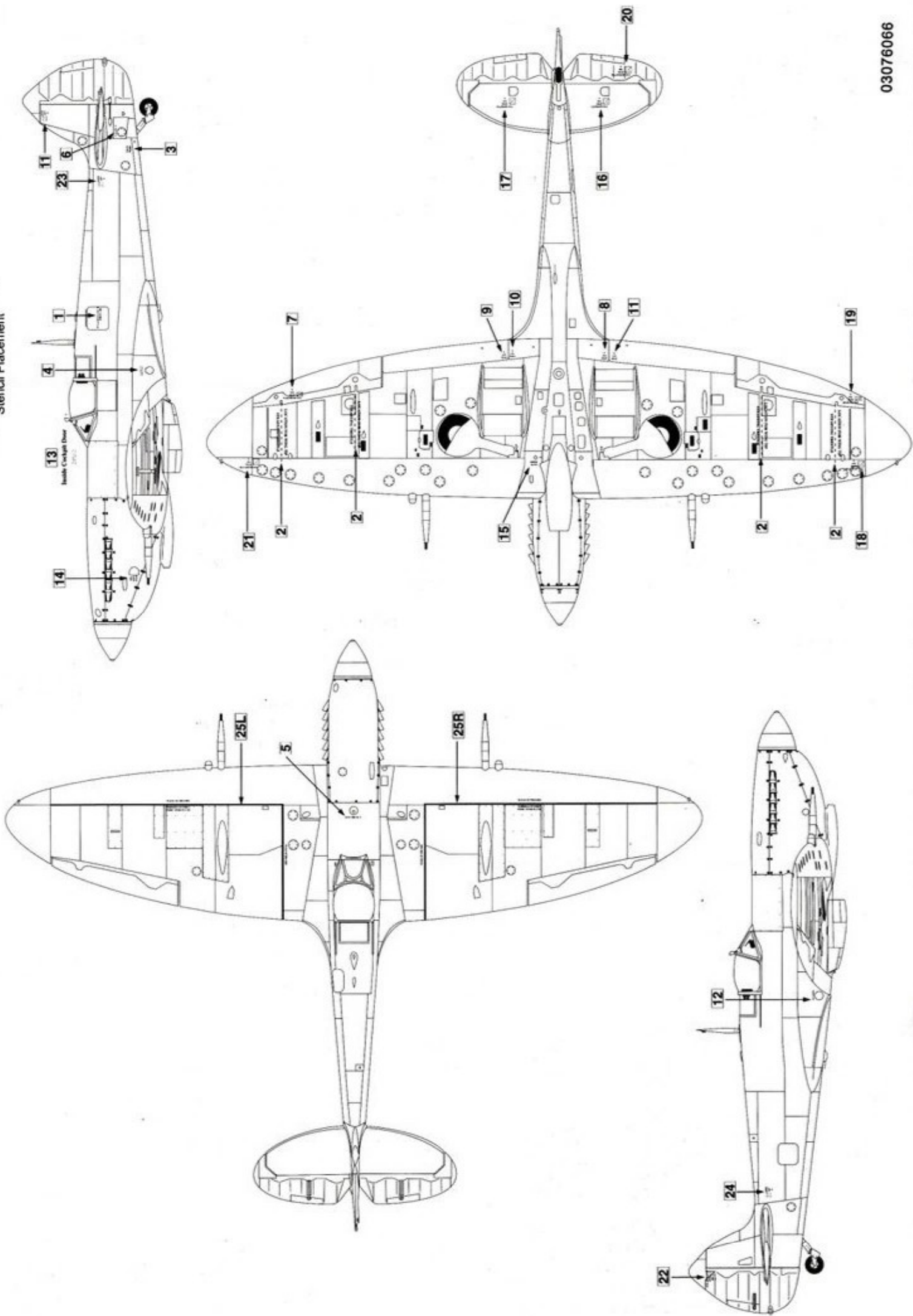


9





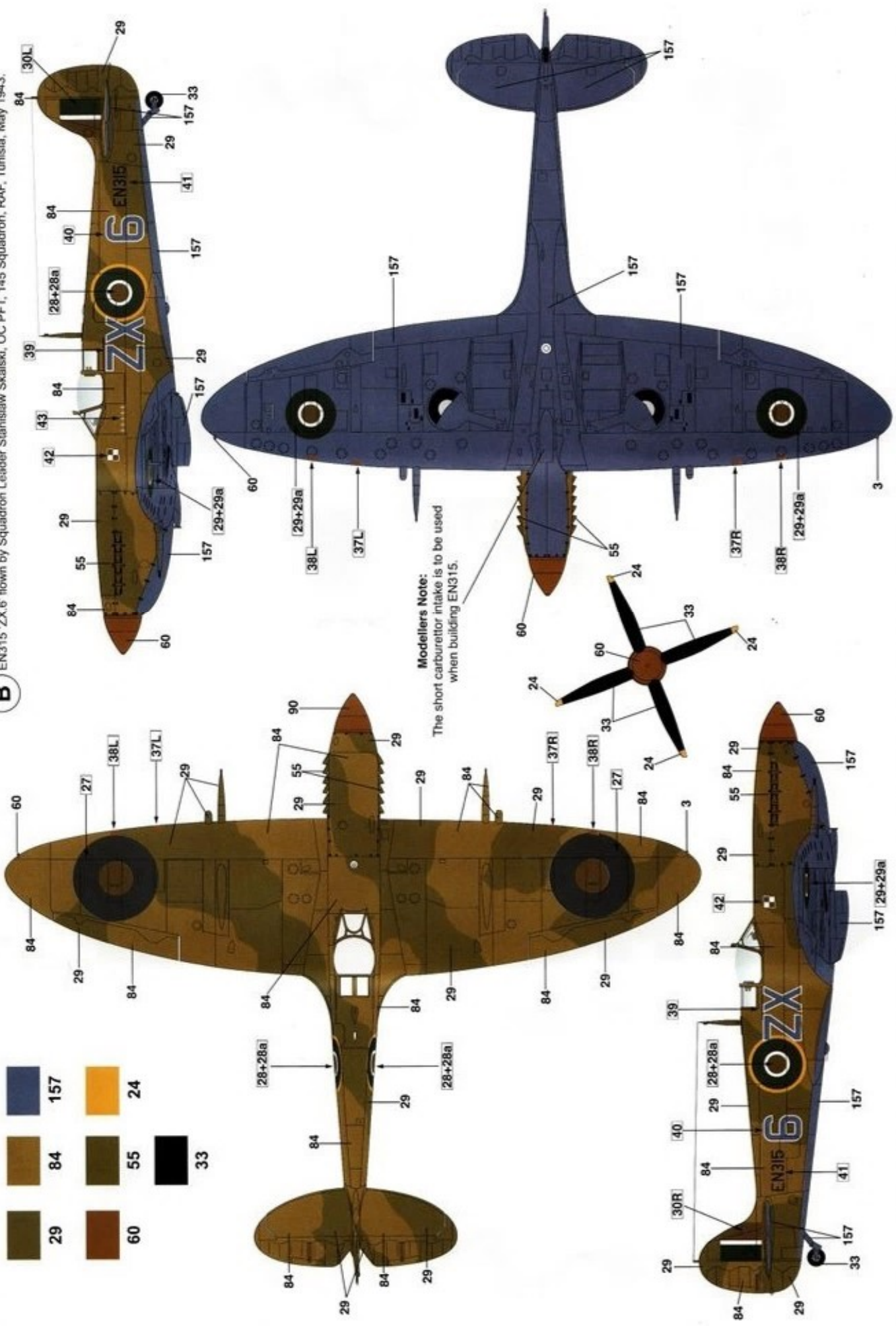
Supermarine Spitfire MkIXc
Stencil Placement



B

Supermarine Spitfire Mk.IXc
 EN315 'ZX.6' flown by Squadron Leader Stanislaw Skalski, OC PFT, 145 Squadron, RAF, Tunisia, May 1943.

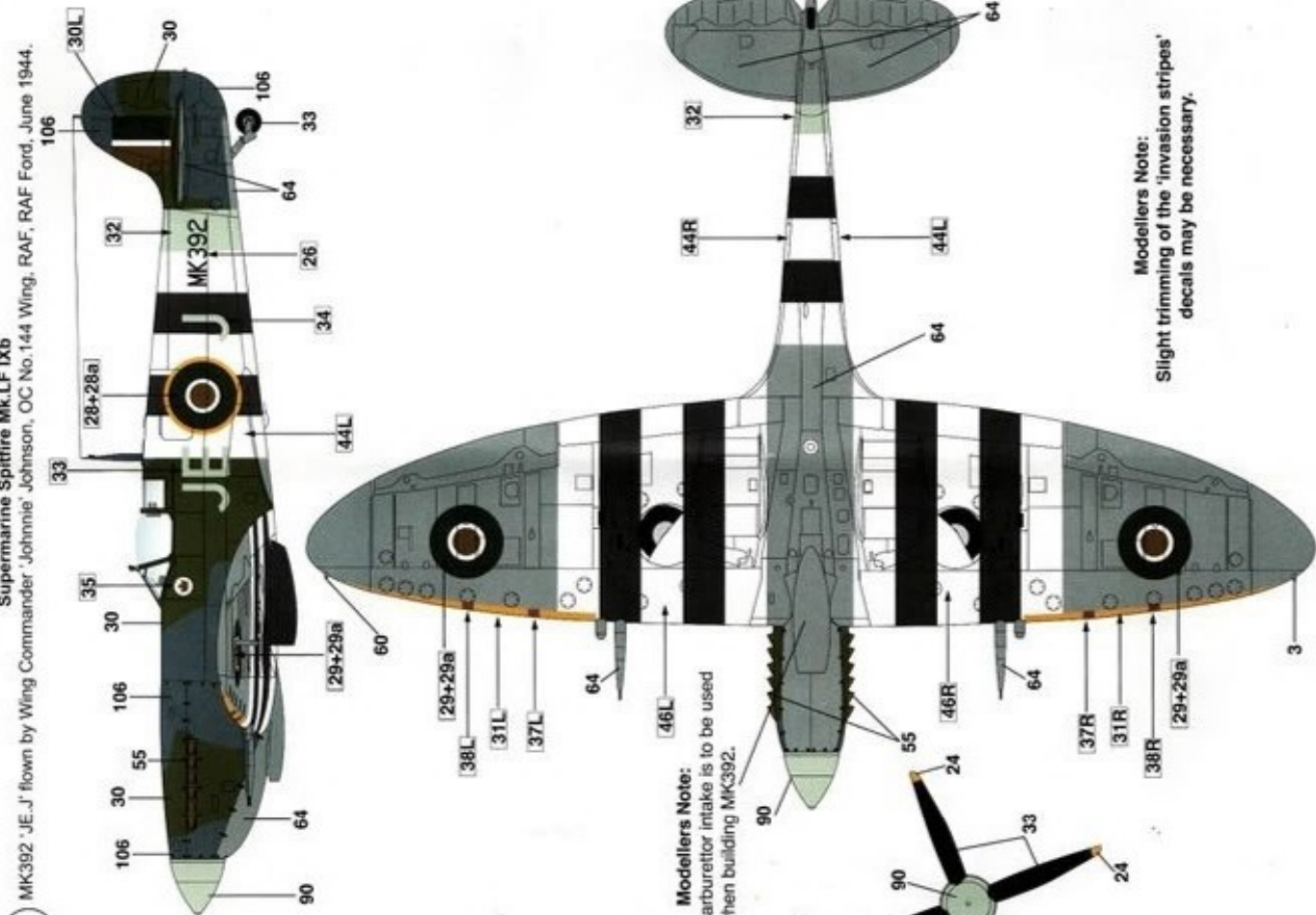
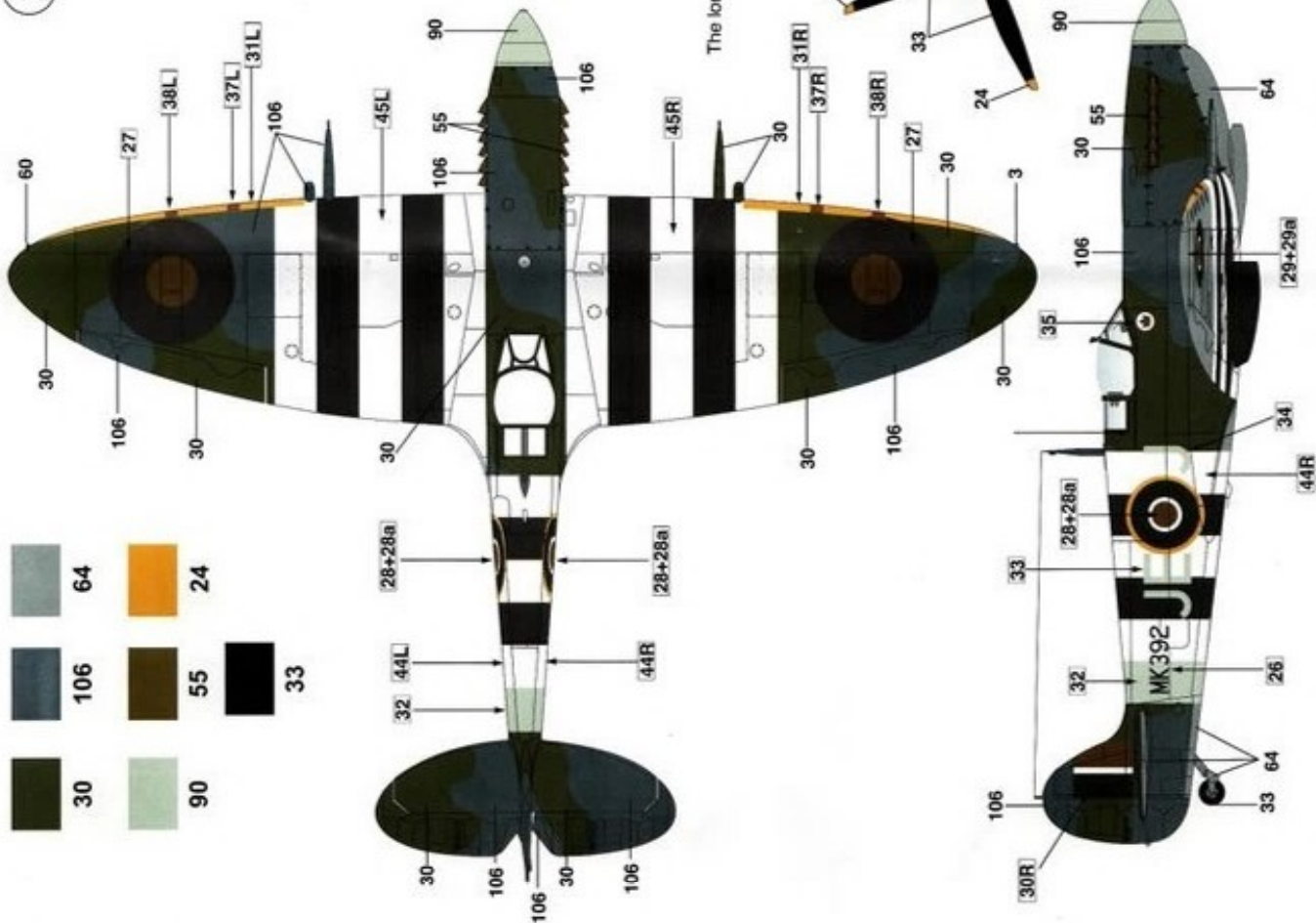
	157		24
	84		55
	29		33
	60		



Modellers Note:
 The short carburettor intake is to be used when building EN315.

A MK392 'JE.J' flown by Wing Commander 'Johnnie' Johnson, OC No.144 Wing, RAF, RAF Ford, June 1944.

Supermarine Spitfire Mk.LF IXb



Modellers Note:
The long carburettor intake is to be used when building MK392.

Modellers Note:
Slight trimming of the 'invasion stripes' decals may be necessary.