

Hawker Sea Hawk F. Mk.1

First test flown in September 1947, F.1 Sea Hawks entered service with No. 806 "Ace of Diamonds" Squadron Royal Navy in March 1953 and were later embarked in H.M.S. Eagle. Many other versions of Sea Hawk followed and they played a conspicuous part in the close support role in the Anglo-French landings in Egypt during the 1956 Suez crisis. Sea Hawks were superseded in service by Scimitars from 1958. Engine : One 5000 lb. static thrust Rolls Royce Nene 101. Maximum speed : 560 m.p.h. at 36,000 ft. Service ceiling : 43,200 ft.

Die zum ersten Mal im September 1947 probegeflogenen F.1 Sea Hawks wurden im März 1953 von dem Geschwader Nr. 806 "Ace of Diamonds" (Karoas) der Königlichen Marine in Betrieb genommen und später auf H.M.S. Eagle verschifft. Viele andere Versionen der Sea Hawk folgten, und sie spielten in der Nahkampf-funktion bei den anglo-französischen Landungen in Ägypten während der Suez-Krise des Jahres 1956 eine bemerkenswerte Rolle. Sea Hawks wurden von 1958 an durch Scimitars im Einsatz abgelöst. Triebwerk : Ein 2270 kg Standschub Rolls Royce Nene 101. Höchstgeschwindigkeit : 901 km/Std. in 10980 m. Dienstgipfelhöhe : 13176 m.

Ayant subi son premier vol d'essai en septembre 1947, le Sea Hawk fut mis en service et utilisé par le Groupe No. 806 "Ace of Diamonds" de la Royal Navy en mars 1953 et il fut embarqué à bord du H.M.S. Eagle. Il devait être suivi de nombreuses autres versions, et ces appareils jouèrent un rôle remarquable lors de l'appui rapproché qu'ils fournirent lorsque les forces anglo-françaises débarquèrent en Egypte lors de la crise de Suez en 1956. Les Scimitars remplacèrent les Sea Hawks en service à partir de 1958. Propulsion : Un Rolls Royce Nene 101 de 2270 kg de poussée statique. Vitesse maxi : 901 km/h à 10980 mètres. Plafond pratique : 13176 mètres.

F.1 Sea Hawks ble først prøveflyet i september 1947 og begynte å tjenestgjøre med Royal Navy's skvadron nr. 806, "Ace of Diamonds", i mars 1953. Senere ble de tatt ombord i H.M.S. Eagle. De ble etterfulgt av forskjellige andre versjoner av Sea Hawk og spilte en betydelig rolle ved den britisk/franske landingen i Egypt under Suez krisen i 1956. Sea Hawks ble erstattet av Scimitars fra 1958. Motor : En 2270 kg statisk trykk Rolls Royce Nene 101. Maks. hastighet : 901 km/t ved 10980 m. Operasjonshøyde : 13176 m.

I Sea Hawks che avevano fatto il primo volo di prova nel settembre del 1947, entrarono in servizio con la squadriglia N. 806 "Ace of Diamonds" della Royal Navy nel marzo 1953 e furono più tardi messi sul H.M.S. Eagle. Molte altre versioni del Sea Hawk seguirono e questi aerei appoggiarono notevolmente gli sbarchi Anglo-Francesi in Egitto durante la Crisi di Suez del 1956. I Sea Hawks furono sostituiti in servizio dai Scimitars dal 1958. Motore : un Rolls Royce Nene 101, di 2270 kg di spinta a punto fisso. Velocità massima : 901 km orari a 10980 metri. Tangenza pratica : 13176 metri.

De eerste testvlucht vond plaats in september 1947 en in maart 1953 kwamen de eerste Sea Hawks F.1 in dienst bij Squadron No. 806 "Ruitenaas" van de Royal Navy en werden later op H.M.S. Eagle ingescheept. Deze versie werd door vele andere gevolgd en Sea Hawks speelden een opvallende rol in de ondersteuning van de engels-franse landingen in Egypte tijdens de Suez crisis van 1956. Vanaf 1958 werden de Sea Hawks door Scimitars vervangen. Motor : een Rolls Royce Nene 101, statische stuwkracht 2270 kg. Max. snelheid : 901 km/u op 10980 m hoogte. Practische hoogtegrens : 13176 m.

Piloteado por primera vez en Septiembre de 1947, los Sea Hawk F.1 entraron en servicio de la Escuadrilla nro. 806 "Ace of Diamonds" de la Real Armada en Marzo de 1953 y más tarde se les embarcaron en H.M.S. "Eagle". Siguieron muchas otras versiones del Sea Hawk y desempeñaron papel distinguido durante los desembarques anglo-franceses en Egipto durante la crisis de Suez de 1956. En el año 1958 los Sea Hawk fueron reemplazados en el Servicio por los Scimitar. Motor : Rolls Royce Nene 101; 2270 kg de empuje estático. Velocidad máxima : 901 k.p.h. a 10980 metros. Techo de servicio : 13176 metros.

Sea Hawk'in ensimmäinen koelento oli syyskuussa 1947, F.1 tulivat Royal Navyn No. 806 "Ace of Diamonds" (Ruutuässä) - laivueen palvelukseen maaliskuussa 1953 ja myöhemmin ne laivattiin H.M.S. Eagle'lle. Sea Hawk'ia valmistettiin myöhemmin useissa eri versioissa ja niiden tukitoiminta Anglo-Ranskalaisissa maihinnousuissa Egyptissä 1956 (Suezin kriisi) oli erittäin huomattava. Sea Hawk'ien seuraajiksi palvelukseen tulivat Scimitar'it vuonna 1958. Moottori : Yksi 2270 kg staattisen työntövoiman Rolls Royce Nene 101. Kattonopeus : 901 km p/t 10980 metrin korkeudessa. Palveluslakikorkeus : 13176 metriä.



Hawker Sea Hawk Naval Fighter

INSTRUCTION LEAFLET
FEUILLET D'INSTRUCTIONS
BROCHURE MET INSTRUCTIES
INSTRUKSJONSHEFTE
ANWEISUNGSHEFT
HOJA DE INSTRUCCIONES
OHJEKIRJANEN
VOLANTINO D'ISTRUZIONI

NOVO1:72
SCALE**MODEL****HAWKER SEA HAWK F. Mk.1**

Carrier-borne Ground Attack Fighter

F.330

ENGLISH INSTRUCTIONS

Test assembly position and fit of parts before cementing.
Paint small parts before assembly and assemble in
sequence shown.

ANWEISUNGEN AUF DEUTSCH

Vor dem Zusammenkiten, Montage der Teile, sowie deren
gute Passung überprüfen. Kleine Teile vor dem Montieren
anstreichen und in der vorgeschriebenen Folge
zusammenbauen.

CONSIGNES EN FRANCAIS

Essayer la position de montage et l'ajustage des pièces
avant de les coller. Peindre les petites pièces et puis les
monter dans l'ordre indiqué.

ANVISNINGER PA NORSK

Prøv sammensetting og at delene passer før de limes. Mal
små deler før sammensettingen, og sett dem sammen i
angitt rekkefølge.

ISTRUZIONI IN ITALIANO

Provare la posizione di montaggio ed attacco delle parti
prima di cementare. Verniciare le parti piccole prima del
montaggio e montare nell'ordine indicato.

AANWIJZINGEN, NEDERLANDS

Alvorens de delen aan elkaar te lijmen eerst controleren hoe
deze samengevoegd worden en of ze passend zijn. Verf de
kleinere delen voordat ze gemonteerd worden en zet dan
het model in de aangegeven volgorde in elkaar.

INSTRUCCIONES EN ESPANOL

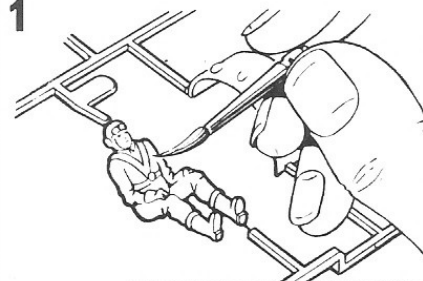
Ponga a prueba la posición de montaje y ajuste de piezas
antes de encolarlas. Pinte las piezas pequeñas antes de
montar y entonces monte en el orden mostrado.

SUOMALAISET RAKENNUSOHJEET

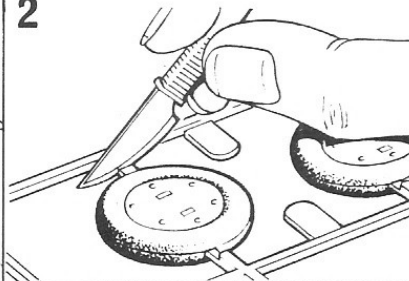
Kokeile osien asennus ja sopivuus ennen liimaamista.
Maalaa pienet osat ennen kokoon panoa ja kokoa
esitetyssä järjestyksessä.

10 TOP MODEL TIPS

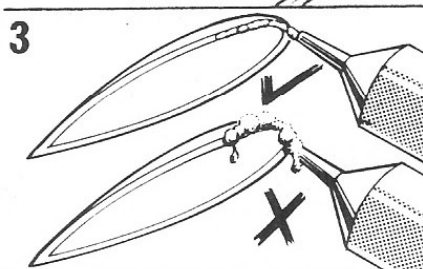
1



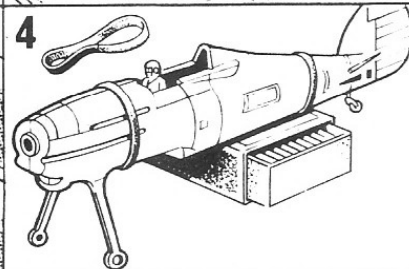
2



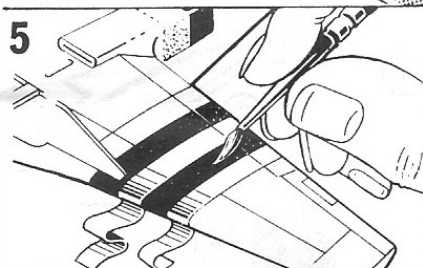
3



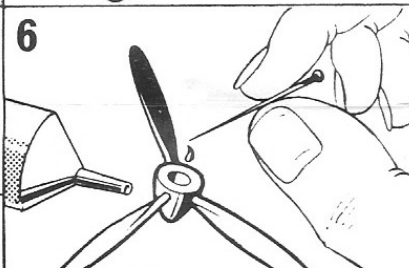
4



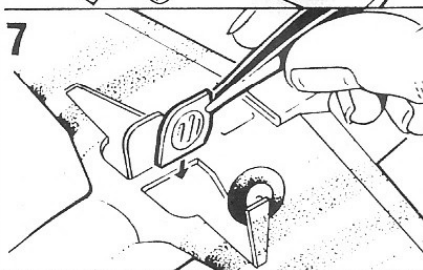
5



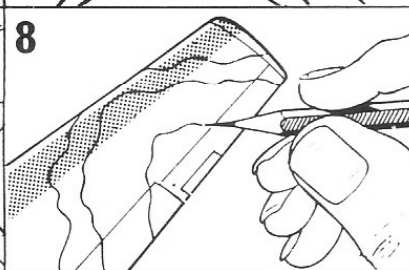
6



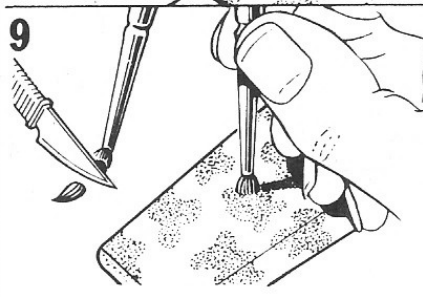
7



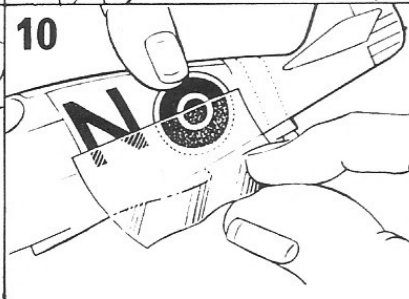
8



9



10



NOVO HAWKER SEA HAWK F. Mk.1 Carrier-borne Gro

SPECIAL INSTRUCTIONS

If building 'mode' with wheels down fit plasticine weight in nose before assembling fuselage halves together.

BESONDERE ANWEISUNGEN

Bei Bau des Modells mit ausgefahrenem Fahrwerk, Plastikgewicht vor dem Zusammenbau der Rumpfläfen in den Bug einsetzen.

CONSIGNES SPECIALES

Si on construit la maquette les roues sorties mettre le contre-poids en plastiline dans le nez avant d'assembler les deux moitiés du fuselage.

SPEGIELLE INSTRUKSJONER

Hvis modellen bygges med hjulene nede, må litt plastilina legges inn i nesen før kroppshalvdelene limes sammen.

ISTRUZIONI SPECIALI

Se si costruisce il modello con carrello d'atterraggio abbassato, adattare il peso di plastilina nel muso prima di montare assieme le due parti della fusoliera.

SPECIALE AANWIJZINGEN

Bij montage met wielen gmlaag, plasticine gewichtje in de neus aanbrengen alvorens de twee helften van de romp aan elkaar te lijmen.

INSTRUCCIONES ESPECIALES

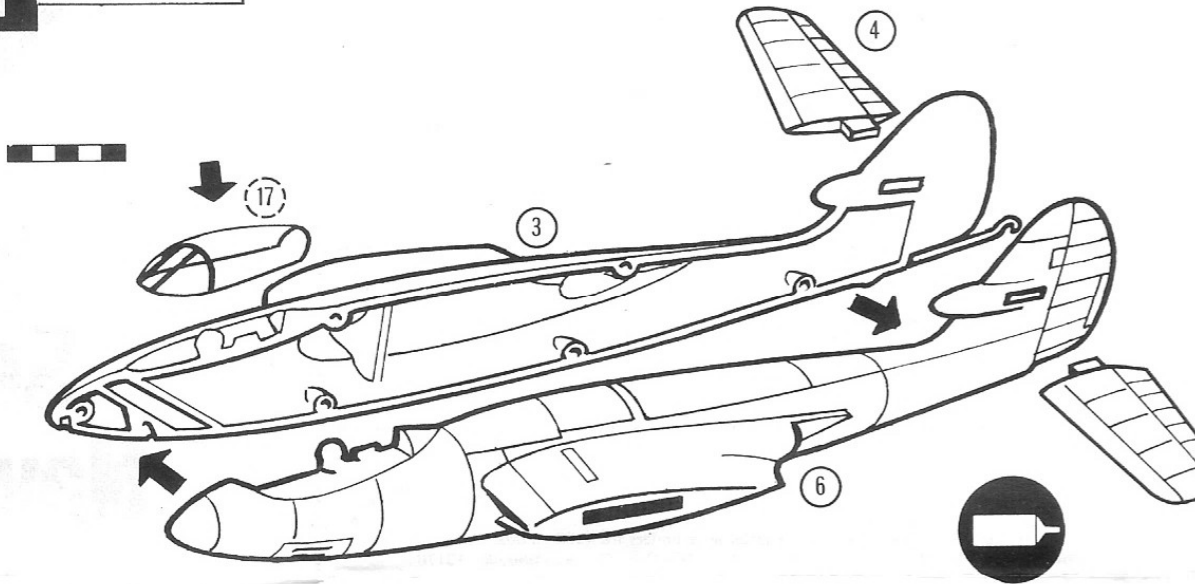
Si se construye el modelo con las ruedas bajadas, colocar el peso de plastilin en el morro antes de juntar las dos mitades del fuselaje.

ERIKOISOHJEET

Jos rakennat mallin pyörät alla, kiinnitä vahapainot keulaan ennen polttoainesäiliöpuolikkaiden toisinsa liittämistä.

1

3 6 5 4 17



Cement parts together.
Teile zusammenkitten.
Coller les pièces ensemble.
Lim delene sammen.
Cementare le parti l'una con l'altra.
Delen aan elkaar lijmen.
Encuele las piezas.
Osat liimataan yhteen.



Do not cement together.
Nicht zusammenkitten.
Ne pas coller ensemble.
Lim ikke delene sammen.
Non cementare le parti insieme.
Niet vastlijmen.
No encuele las piezas.
Osia ei liimata yhteen.

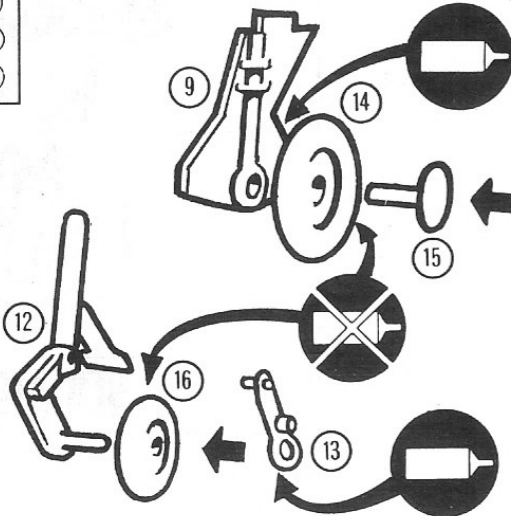


Alternatives.
Wahlmöglichkeiten.
Alternatives.
Alternativer.
Alternative.
Andere mogelijkheden.
Alternativas.
Vaihtoehdot.

3

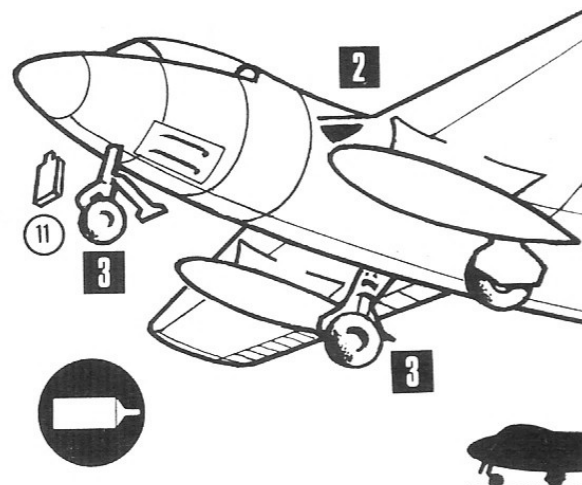
9 14 15 S 10 14 15 P

12
16
13

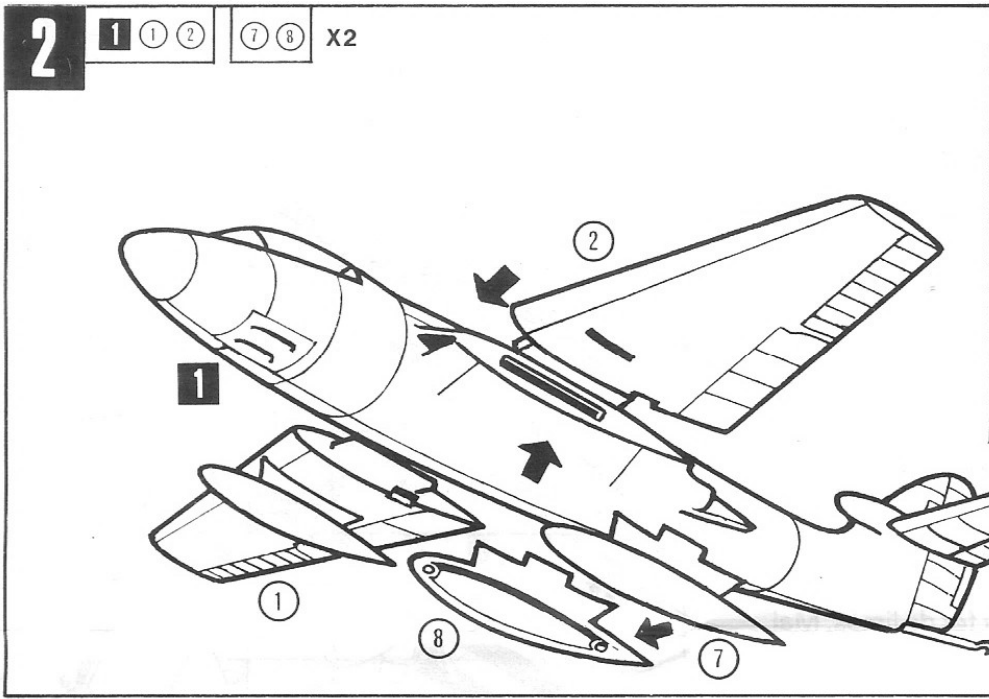


4A

2 3 11



und Attack Fighter



NOVO TOYS LTD.,
Maxey, Nr. Peterborough.

