



# 1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

# SUPER MYSTERE B.2

A development of the earlier Mystere IVB, the Super Mystere B.2 holds the distinction of being the first production aircraft in Western Europe to attain supersonic speed in level flight. Designed as a single-seat interceptor and tactical strike fighter, the prototype Super Mystere B.1 first flew in March 1955 with the improved B.2 following in May 1956. A total of 180 aircraft was built and 156 equipped three French Air Force Wings, deliveries finishing in 1959. Three squadrons remained by 1971. The remaining 24 aircraft were bought by Israel and by 1971 some 14-18 of these were still operational with a fighter-bomber squadron of the Israeli Defence Force/Air Force. It was with this force that the Super Mystere was combat proved, flying in the 1967 Arab/Israeli war. Powered by a 7,495 lb. SNECMA Atar 101G engine giving a maximum speed of 743 m.p.h. at 38,000 ft. and a ceiling of 55,750 ft. Armament is two 30 mm cannon and 55 air-to-air rockets in a fuselage pack. Underwing stores can be carried. Transfers are provided for both French and Israeli aircraft.

Un développement du premier mystère IVB le Super Mystère B.2 à le privilège d'être le premier avion de série en Europe de l'Ouest à atteindre la vitesse supersonique en vol horizontal. Dessiné comme un chasseur monoplace tactique et d'interception, le prototype Super Mystère B.1 vola pour la première fois en Mars 1955 et la version améliorée B.2 en Mai 1956 - un total de 180 avions furent construits et 156 équipèrent trois Escadrons français. La fabrication se termina en 1959 - trois escadrilles restent en 1971. Les 24 avions restant furent achetés par Israël et en 1971, il y en a encore 14 à 18 en activité dans une escadrille de chasseurs bombardiers de l'Armée de l'Air israélienne de défense - c'est dans cette armée que le Super Mystère a fait ses preuves au combat en 1967 pendant la guerre Israël-Arabe. Propulsé par un réacteur SNECMA Atar 101G de 7495 livres de poussée, lui donnant une vitesse maximale de 743 mph à 38.000 pieds et un plafond de 55.750 pieds. L'armement est de deux canons de 30 mm et 55 roquettes air-air dans un compartiment du fuselage - des munitions peuvent être transportées sous les ailes. Des décalques sont fournis pour les avions français et israéliens.

Am 2. März 1955 flog der Prototyp Super Mystère B.1 als erstes westeuropäisches Serienflugzeug im Horizontalflug Überschallgeschwindigkeit. Sie war eine Weiterentwicklung der älteren Mystère IVB, von der sich sie durch stärker gefeilte Flügel größerer Tiefe und eine flach-ovale Luftleitaufröpfung unterschied. Als einziger Abfangjäger und taktisches Kampflugzeug entwickelt, startete die B.2 am 26. Februar 1957 zum-Erstflug. Von den 180 in Auftrag gegebenen Maschinen kamen 156 bei dem 10. und 12. Escadre der französischen Luftwaffe zum Einsatz, noch 1971 flogen drei Staffeln mit diesem Typ, der auch als die französische F-100 bezeichnet wird. Die übrigen 24 Maschinen kaufte Israel, von denen 1971 noch rund 18 als Jagdbomber in der israelischen Luftwaffe flogen. Sie haben sich im Sechstagekrieg 1967 bewährt. Mit einem SNECMA Atar 101G, 2 Düsentriebwerk von rund 4500 kp Nachbrennschub erreichte die Mystère B.2 eine Höchstgeschwindigkeit von 1200 km/h in 11 km Höhe. Die Gipfelhöhe betrug 17 km und die Reichweite 1200 bis max. 2400 km. Die Bewaffnung bestand normal aus zwei 30-mm-DEFA-Kanonen und 35-55 Luft-Luft-Raketen im Rumpf sowie verschiedenen Außenlasten. In diesem Bausatz sind Schiebepfeiler für die französische und israelische Ausführung enthalten. Die Weiterentwicklung Mystère B.IV hatte ein Rolls-Royce Avon Triebwerk. Abmessungen: Spannweite 10,07 m, Höhe 4,60 m; Fluggewicht max. 10 t.

## GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered; assemble in sequence.

IF STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

CEMENT  
COLLE  
KLEBEN



TRANSPARENCY  
TRANSPARENT  
KLARSICHTTEIL



## SPECIAL INSTRUCTIONS

Open up flashed over holes in wings if rocket pods (46-51) are required. If a retracted undercarriage is required omit parts (18-21, 24-27, 30-34) and use parts (22, 23, 28, 29, 35). For open air brakes use parts (36, 38).

For aircraft standing on lowered undercarriage a suitable weight, such as Plasticine, should be added inside nose before cementing.

## INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peut plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coincider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre.

DANS LE CAS OU CE MODELE DOIT ETRE MONTÉ SUR UN SOCLE, DÉCOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE.

## ALLGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbauteile entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung. Einbauteile vorab bemalen.

FALLS DAS MODELL AUF EINEN STANDER MONTIERT WERDEN SOLL SCHNEIDEN SIE DEN WERKSTOFF AUS DEM SCHLITZ IN DEM FLUGZEUGRUMPF.

ALTERNATIVE PARTS  
ALTERNATIVE-PIECE  
WECHSELBAUTEIL



## SONDERHINWEISE

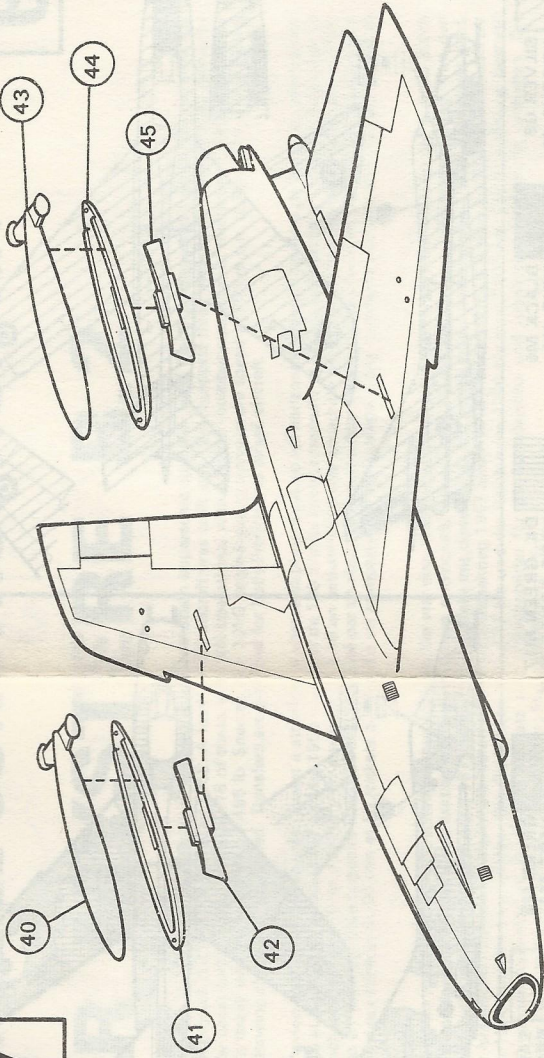
Bei Verwendung der Raketenbehälter (46-51) vorgeprägte Flügellöcher durchbohren. Bei Fahrwerk EIN Teile (18-21, 24-27, 30-34) weglassen und nur Teile (22, 23, 28, 29, 35) verwenden. Bei geöffneten Luftbremsen Teile (36, 38) verwenden.

Modell in Dreipunktlage (Bugradfahrwerk!) benötigt Ballast (Plastilin, Knetgummi, Kitt o.a.) im Bug, vor Aufsetzen der Bugnase ausstrimmen.

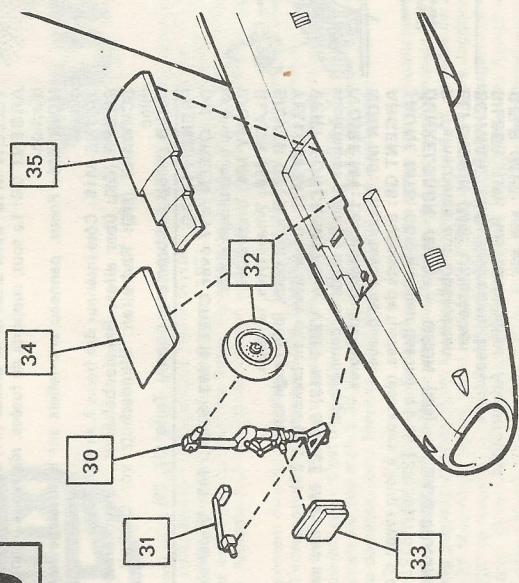
Pour l'avion reposant sur son train d'atterrissage, lester l'intérieur du nez avec de la Plasticine avant collage.



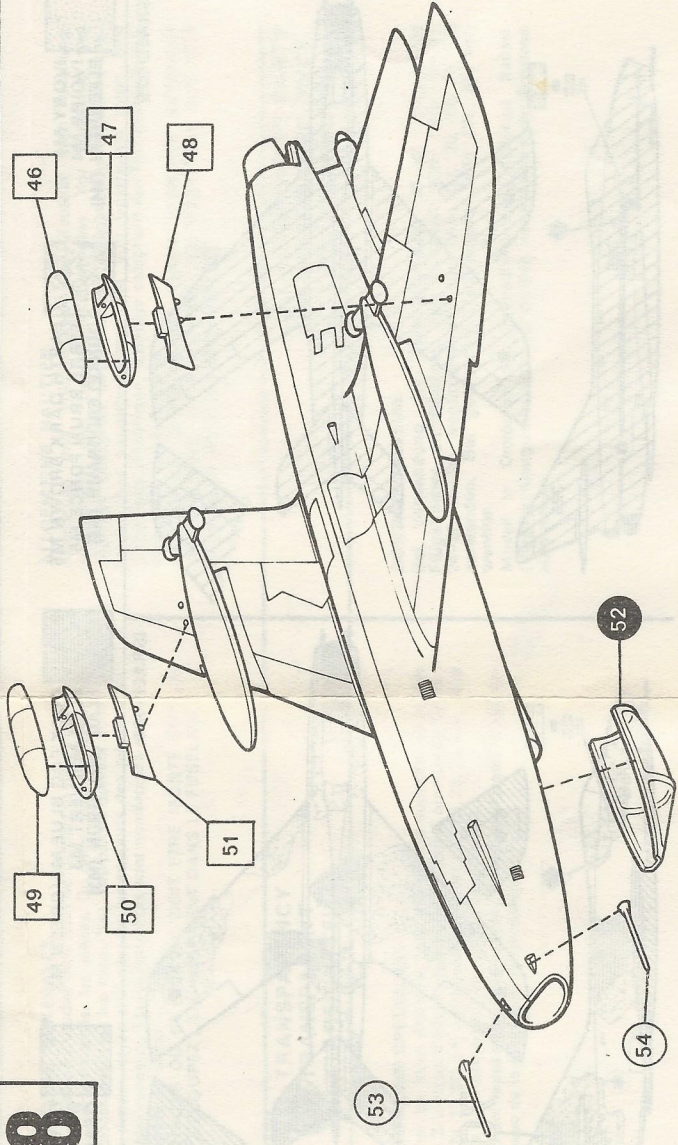
7



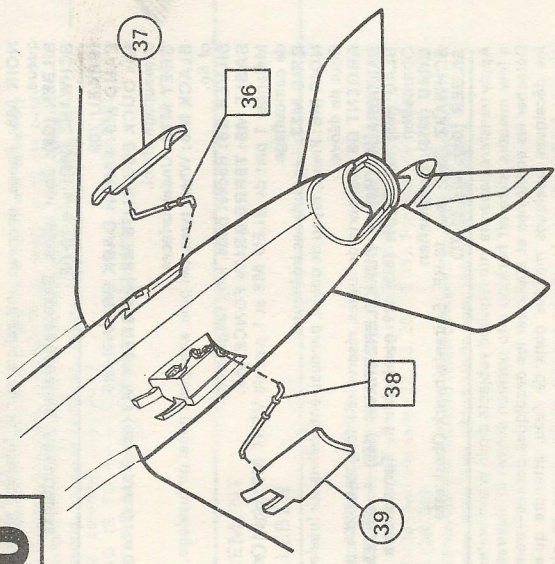
5



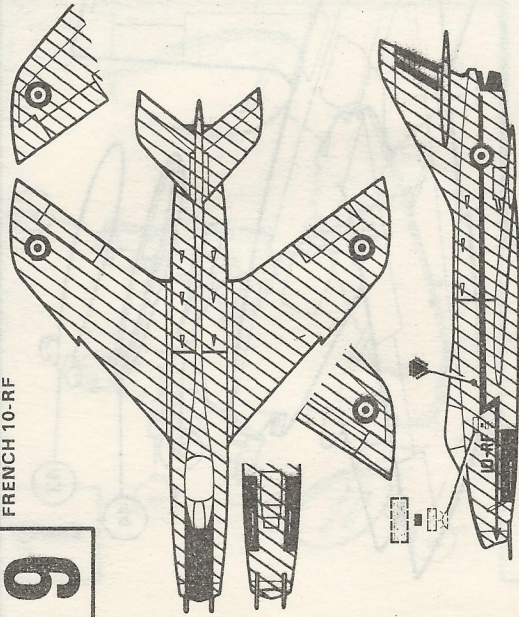
8



6



FRENCH 10-RF



SILVER G8  
ARGENT G8  
SILBER (G8)

BLACK M6  
NOIR M6  
SCHWARZ (M6)

DK. GREEN M17  
VERT-FONCE M17  
DUNKELGRÜN (M17)

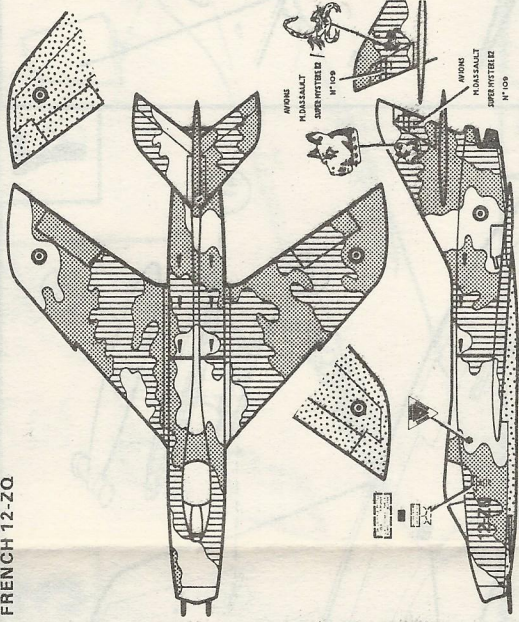
GREEN M3  
VERT M3  
GRÜN (M3)

SAND M9  
SABLE M9  
SANDBRAUN (M9)

GREY M13  
GRIS M13  
GRAU (M13)

DUCK EGG BLUE M8/GREEN M3  
BLEU M8/VERT M3  
BLAU (M8)/GRÜN (M3)

FRENCH 12-ZO



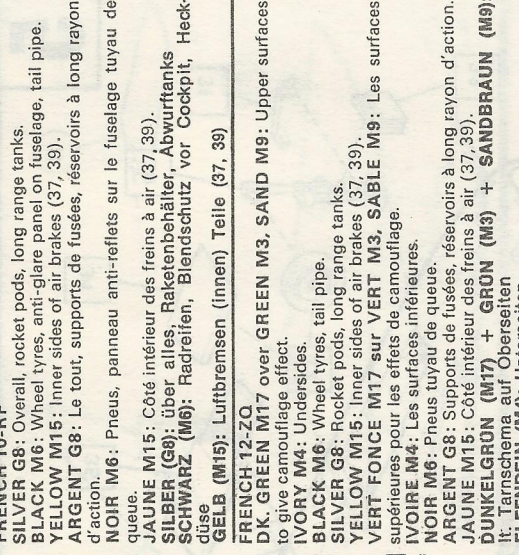
GREY M13  
GRIS M13  
GRAU (M13)

ISRAELI 325  
SILVER G8: Overall, rocket pods, long range tanks.  
BLACK M6: Wheel tyres, anti-glare panel on fuselage, tail pipe.  
ARGENT G8: Le tout, supports de fusées, réservoirs à long rayon d'action.  
NOIR M6: Pneus, panneau anti-reflets sur le fuselage tuyau de queue.  
JAUNE M15: Côté intérieur des freins à air (37, 39).  
SILBER (G8): über alles, Raketenbehälter, Abwurftranks  
SCHWARZ (M6): Radreifen, Blendschutz vor Cockpit, Heckduse  
GELB (M15): Luftbremsen (innen) Teile (37, 39)

FRENCH 12-ZO  
DK. GREEN M17 over GREEN M3, SAND M9: Upper surfaces to give camouflage effect.  
IVORY M4: Undersides.  
BLACK M6: Wheel tyres, tail pipe.  
SILVER G8: Rocket pods, long range tanks.  
YELLOW M15: Inner sides of air brakes (37, 39).  
VERT-FONCE M17 sur VERT M3, SABLE M9: Les surfaces supérieures pour les effets de camouflage.  
IVOIRE M4: Les surfaces inférieures.  
NOIR M6: Pneus tuyau de queue.  
JAUNE M15: Côté intérieur des freins à air (37, 39).  
ARGENT G8: Supports de fusées, réservoirs à long rayon d'action.  
DUNKELGRÜN (M17) + GRÜN (M3) + SANDBRAUN (M9): lt. Tarnschema auf Oberseiten  
ELFENBEIN (M4): Unterseiten  
SCHWARZ (M6): Radreifen, Heckduse  
SILBER (G8): Raketenbehälter, Abwurftranks  
GELB (M15): wie vor

ISRAELI 325  
SILVER G8: Overall, rocket pods, long range tanks.  
BLACK M6: Wheel tyres, anti-glare panel on fuselage, tail pipe.  
ARGENT G8: Le tout, supports de fusées, réservoirs à long rayon d'action.  
NOIR M6: Pneus, panneau anti-reflets sur le fuselage tuyau de queue.  
SILBER (G8): über alles, Raketenbehälter, Abwurftranks  
SCHWARZ (M6): wie 10-RF

FRENCH 10-RF

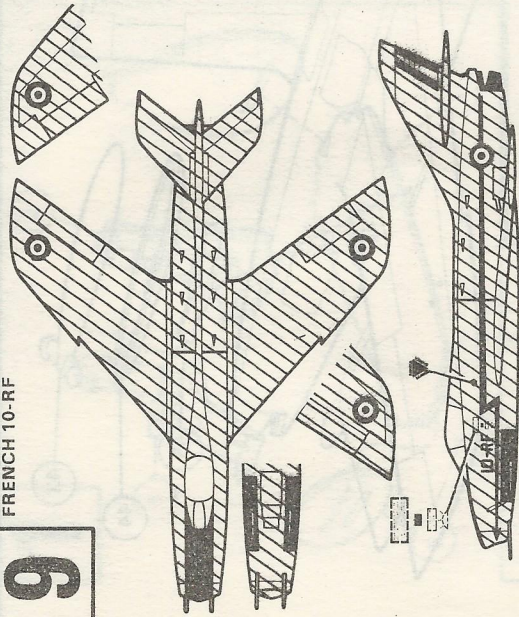


ISRAELI 708  
SAND M9: EARTH DARK BROWN M5:  
Mix: DUCK EGG BLUE M8 and GREEN M3 (equal parts) : to give camouflage effect.  
GREY M13: Undersurfaces.  
BLACK M6: Wheel tyres, tail pipe, anti-glare panel on fuselage, tip of fin.  
SILVER G8: Rocket pods, long range tanks.  
SABLE M9: TERRE BRUN FONCE M5:  
Mélanger 1 part de BLEU M8 et 1 part de VERT M3: pour l'effet de camouflage.  
GRIS M13: Les surfaces inférieures.  
NOIR M6: Pneus, tuyau de queue, panneau anti-reflets sur fuselage. Bout de dérive.  
ARGENT G8: Supports de fusées, réservoirs à long rayon d'action.  
SANDBRAUN (M9) + DUNKELERBRAUN (M5) + ENTENEI-BLAU (M8) mit GRÜN (M3) 1:1 gemischt: lt. Tarnschema auf Oberseiten  
GRAU (M13): Unterseiten  
SCHWARZ (M6): wie 10-RF, Seitenleitwerk-Oberkante  
SILBER (G8): wie 12-ZO

ISRAELI 708  
SAND M9: EARTH DARK BROWN M5:  
Mix: DUCK EGG BLUE M8 and GREEN M3 (equal parts) : to give camouflage effect.  
GREY M13: Undersurfaces.  
BLACK M6: Wheel tyres, tail pipe, anti-glare panel on fuselage, tip of fin.  
SILVER G8: Rocket pods, long range tanks.  
SABLE M9: TERRE BRUN FONCE M5:  
Mélanger 1 part de BLEU M8 et 1 part de VERT M3: pour l'effet de camouflage.  
GRIS M13: Les surfaces inférieures.  
NOIR M6: Pneus, tuyau de queue, panneau anti-reflets sur fuselage. Bout de dérive.  
ARGENT G8: Supports de fusées, réservoirs à long rayon d'action.  
SANDBRAUN (M9) + DUNKELERBRAUN (M5) + ENTENEI-BLAU (M8) mit GRÜN (M3) 1:1 gemischt: lt. Tarnschema auf Oberseiten  
GRAU (M13): Unterseiten  
SCHWARZ (M6): wie 10-RF, Seitenleitwerk-Oberkante  
SILBER (G8): wie 12-ZO

ISRAELI 708  
SAND M9: EARTH DARK BROWN M5:  
Mix: DUCK EGG BLUE M8 and GREEN M3 (equal parts) : to give camouflage effect.  
GREY M13: Undersurfaces.  
BLACK M6: Wheel tyres, tail pipe, anti-glare panel on fuselage, tip of fin.  
SILVER G8: Rocket pods, long range tanks.  
SABLE M9: TERRE BRUN FONCE M5:  
Mélanger 1 part de BLEU M8 et 1 part de VERT M3: pour l'effet de camouflage.  
GRIS M13: Les surfaces inférieures.  
NOIR M6: Pneus, tuyau de queue, panneau anti-reflets sur fuselage. Bout de dérive.  
ARGENT G8: Supports de fusées, réservoirs à long rayon d'action.  
SANDBRAUN (M9) + DUNKELERBRAUN (M5) + ENTENEI-BLAU (M8) mit GRÜN (M3) 1:1 gemischt: lt. Tarnschema auf Oberseiten  
GRAU (M13): Unterseiten  
SCHWARZ (M6): wie 10-RF, Seitenleitwerk-Oberkante  
SILBER (G8): wie 12-ZO

ISRAELI 325



ISRAELI 325  
SILVER G8  
ARGENT G8  
SILBER (G8)

BLACK M6  
NOIR M6  
SCHWARZ (M6)

DK. GREEN M17  
VERT-FONCE M17  
DUNKELGRÜN (M17)

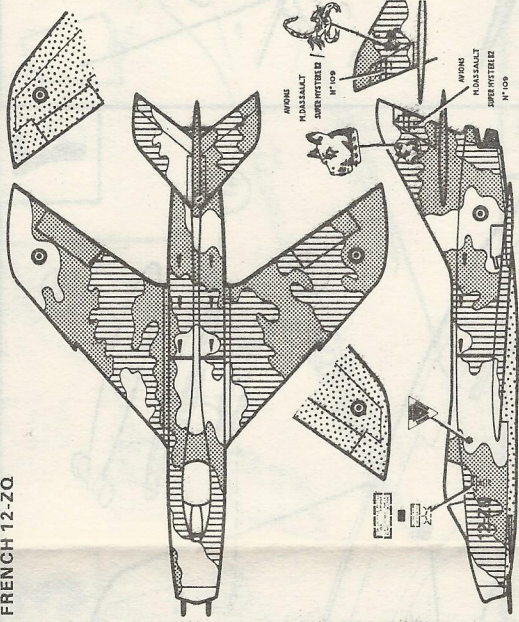
GREEN M3  
VERT M3  
GRÜN (M3)

SAND M9  
SABLE M9  
SANDBRAUN (M9)

GREY M13  
GRIS M13  
GRAU (M13)

DUCK EGG BLUE M8/GREEN M3  
BLEU M8/VERT M3  
BLAU (M8)/GRÜN (M3)

ISRAELI 708



GREY M13  
GRIS M13  
GRAU (M13)

ISRAELI 708  
SAND M9: EARTH DARK BROWN M5:  
Mix: DUCK EGG BLUE M8 and GREEN M3 (equal parts) : to give camouflage effect.  
GREY M13: Undersurfaces.  
BLACK M6: Wheel tyres, tail pipe, anti-glare panel on fuselage, tip of fin.  
SILVER G8: Rocket pods, long range tanks.  
SABLE M9: TERRE BRUN FONCE M5:  
Mélanger 1 part de BLEU M8 et 1 part de VERT M3: pour l'effet de camouflage.  
GRIS M13: Les surfaces inférieures.  
NOIR M6: Pneus, tuyau de queue, panneau anti-reflets sur fuselage. Bout de dérive.  
ARGENT G8: Supports de fusées, réservoirs à long rayon d'action.  
SANDBRAUN (M9) + DUNKELERBRAUN (M5) + ENTENEI-BLAU (M8) mit GRÜN (M3) 1:1 gemischt: lt. Tarnschema auf Oberseiten  
GRAU (M13): Unterseiten  
SCHWARZ (M6): wie 10-RF, Seitenleitwerk-Oberkante  
SILBER (G8): wie 12-ZO

ISRAELI 708  
SAND M9: EARTH DARK BROWN M5:  
Mix: DUCK EGG BLUE M8 and GREEN M3 (equal parts) : to give camouflage effect.  
GREY M13: Undersurfaces.  
BLACK M6: Wheel tyres, tail pipe, anti-glare panel on fuselage, tip of fin.  
SILVER G8: Rocket pods, long range tanks.  
SABLE M9: TERRE BRUN FONCE M5:  
Mélanger 1 part de BLEU M8 et 1 part de VERT M3: pour l'effet de camouflage.  
GRIS M13: Les surfaces inférieures.  
NOIR M6: Pneus, tuyau de queue, panneau anti-reflets sur fuselage. Bout de dérive.  
ARGENT G8: Supports de fusées, réservoirs à long rayon d'action.  
SANDBRAUN (M9) + DUNKELERBRAUN (M5) + ENTENEI-BLAU (M8) mit GRÜN (M3) 1:1 gemischt: lt. Tarnschema auf Oberseiten  
GRAU (M13): Unterseiten  
SCHWARZ (M6): wie 10-RF, Seitenleitwerk-Oberkante  
SILBER (G8): wie 12-ZO

ISRAELI 708  
SAND M9: EARTH DARK BROWN M5:  
Mix: DUCK EGG BLUE M8 and GREEN M3 (equal parts) : to give camouflage effect.  
GREY M13: Undersurfaces.  
BLACK M6: Wheel tyres, tail pipe, anti-glare panel on fuselage, tip of fin.  
SILVER G8: Rocket pods, long range tanks.  
SABLE M9: TERRE BRUN FONCE M5:  
Mélanger 1 part de BLEU M8 et 1 part de VERT M3: pour l'effet de camouflage.  
GRIS M13: Les surfaces inférieures.  
NOIR M6: Pneus, tuyau de queue, panneau anti-reflets sur fuselage. Bout de dérive.  
ARGENT G8: Supports de fusées, réservoirs à long rayon d'action.  
SANDBRAUN (M9) + DUNKELERBRAUN (M5) + ENTENEI-BLAU (M8) mit GRÜN (M3) 1:1 gemischt: lt. Tarnschema auf Oberseiten  
GRAU (M13): Unterseiten  
SCHWARZ (M6): wie 10-RF, Seitenleitwerk-Oberkante  
SILBER (G8): wie 12-ZO

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration. Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—tremper les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place. Vor Anbringen der Schiebepilder Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, maß aufschieben, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.



# DASSAULT. SUPER MYSTÈRE B2



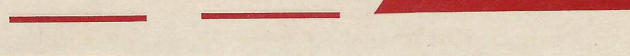
708

708



12-ZQ 12-ZQ 10-RF 10-RF

325 325 325 325 708 708



AVIONS  
M. DASSAULT  
SUPER MYSTÈRE B2  
N° 109

AVIONS  
M. DASSAULT  
SUPER MYSTÈRE B2  
N° 109