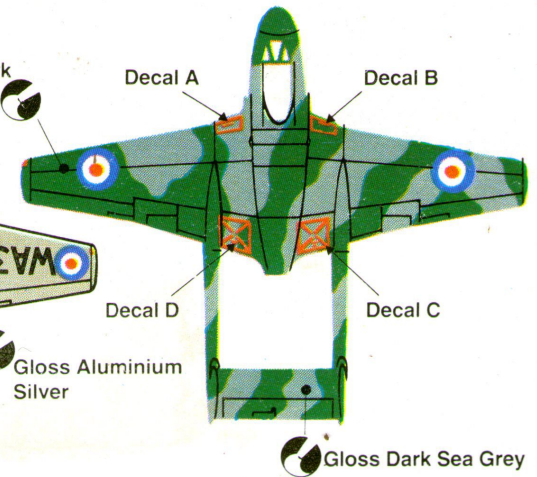
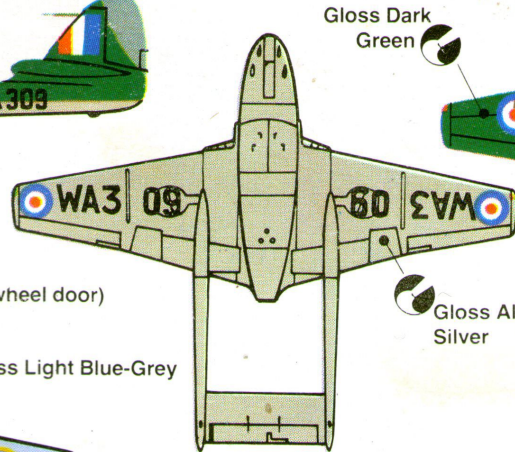
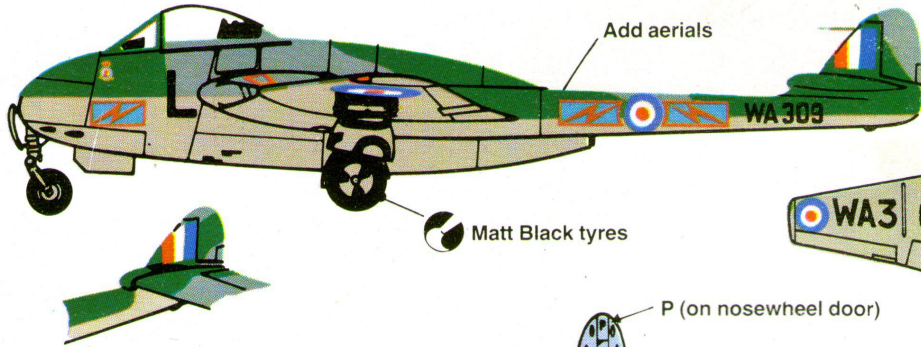
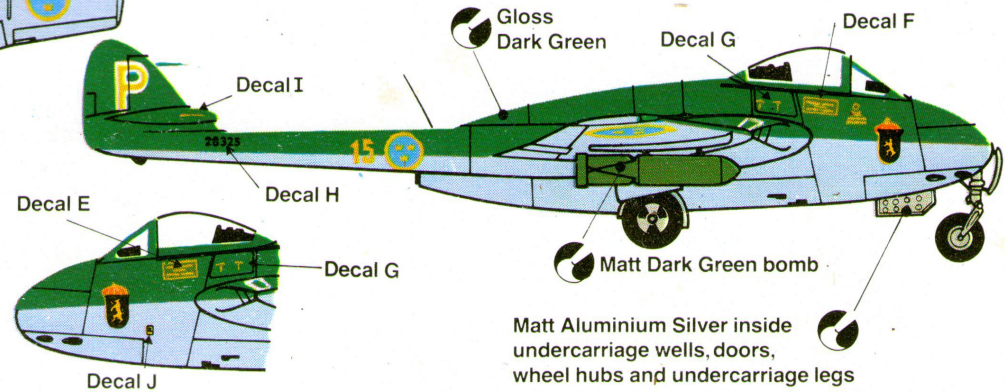
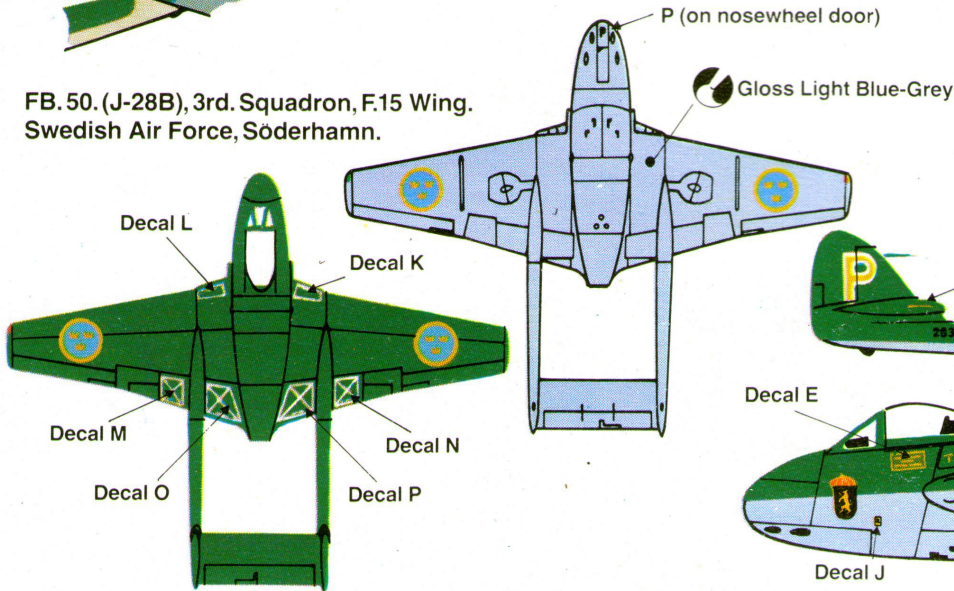


D.H.Vampire F.B. Mk.5/50 Colour painting guide Cat.No.78052

F.B.5, No.502 Squadron, Royal Auxiliary Air Force. R.A.F. Aldergrove, N. Ireland, 1956.



FB.50 (J-28B), 3rd. Squadron, F.15 Wing, Swedish Air Force, Söderhamn.



This kit requires cement and paint

SPECIAL INSTRUCTIONS

Fit maximum weight in nose before cementing fuselage halves together.
Open out holes in underwings if fitting bombs.

BESONDERE ANWEISUNGEN

Vor dem Zusammenkitzen der Rumpfhälften das Höchstgewicht in Rumpfnase einbauen. Bei Ausrüstung mit Bomben Löcher in unteren Tragflächen aufweiten.

CONSIGNES SPECIALES

Mettre le poids maximum dans l'avant avant de coller ensemble les deux moitiés du fuselage. Ouvrir les trous dans le dessous des ailes si on met les bombes.

SPESIELLE INSTRUKSJONER

Legg så mye vekt som mulig inn i nesen før kroppshalvdelene limes sammen. Hullene under vingene må åpnes hvis bombene henges på.

ISTRUZIONI SPECIALI

Montare il peso massimo nel muso prima di cementare assieme le metà della fusoliera. Aprire buchi sotto le ali se si montano bombe.

SPECIALE AANWIJZINGEN

Maximum gewicht in neus aanbrengen, voordat de twee helften van de romp aan elkaar gelijmd worden. Gaatjes in de onderkant van de vleugels openen als de bommen gemonteerd worden.

INSTRUCCIONES ESPECIALES

Coloque peso máximo en el morro antes de unir con cola las mitades del fuselaje. Abra los agujeros en las alas inferiores si se colocan bombas.

ERIKOISOHJEET

Leita maksimi painot keulaan ennen säiliöpuolikaiden toisinsa liimamista. Aukaise aukot siipien alla, jos varustat pommeilla.



Cement parts together.
Teile zusammenkitzen.
Coller les pièces ensemble.
Lim delene sammen.
Cementare le parti l'una con l'altra.
Delen aan elkaar lijmen.
Encuele las piezas.
Osat liimataan yhteen.



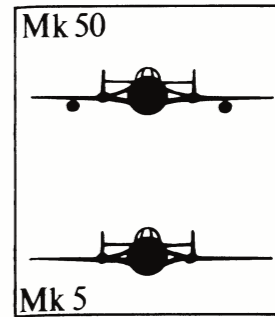
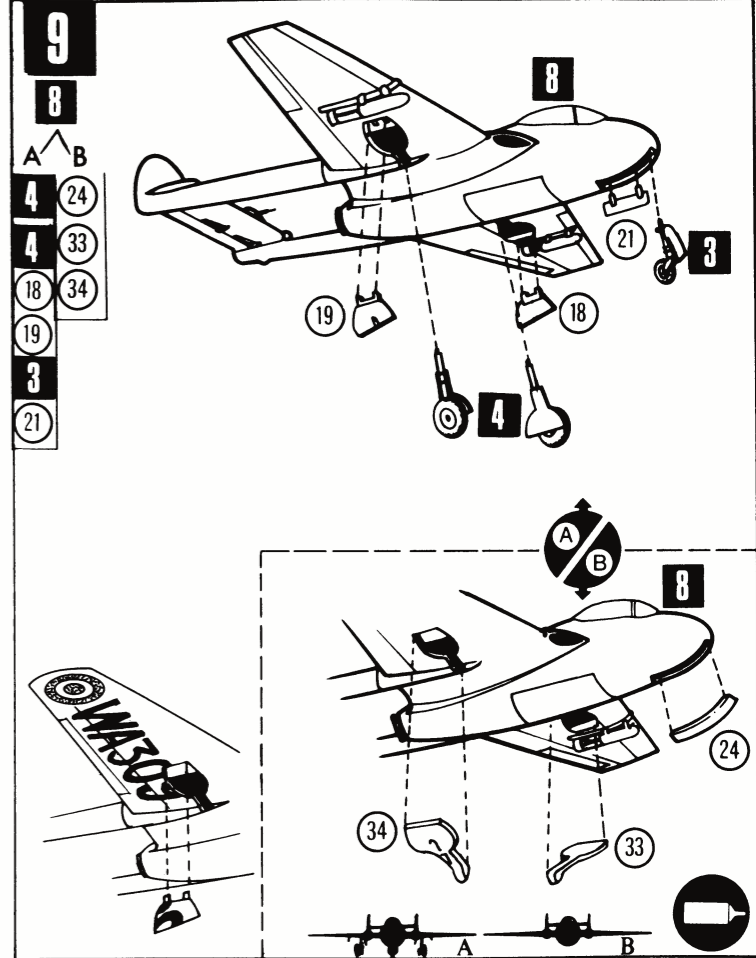
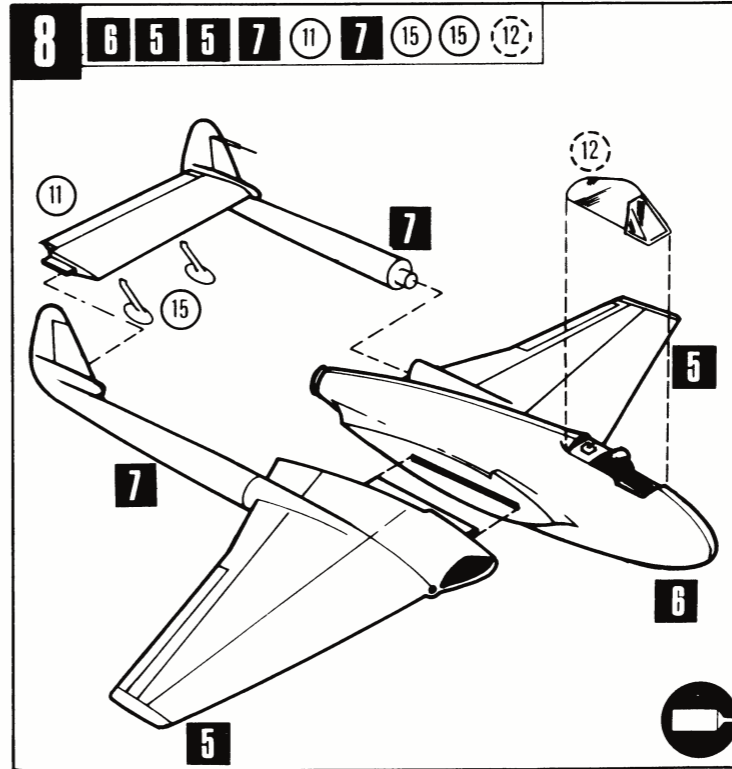
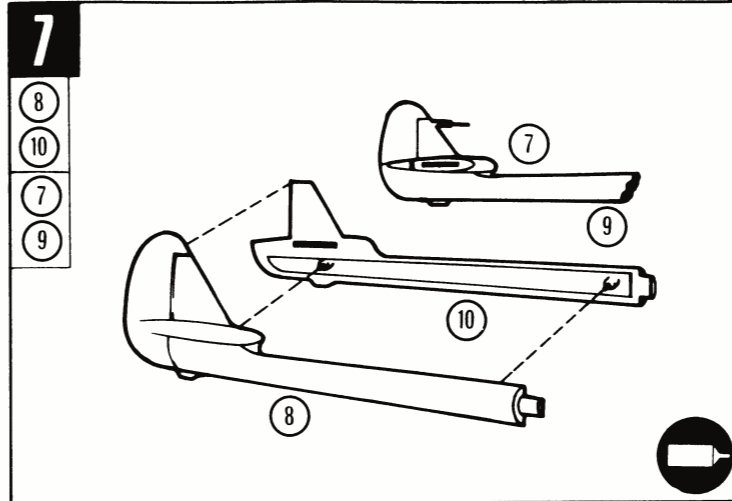
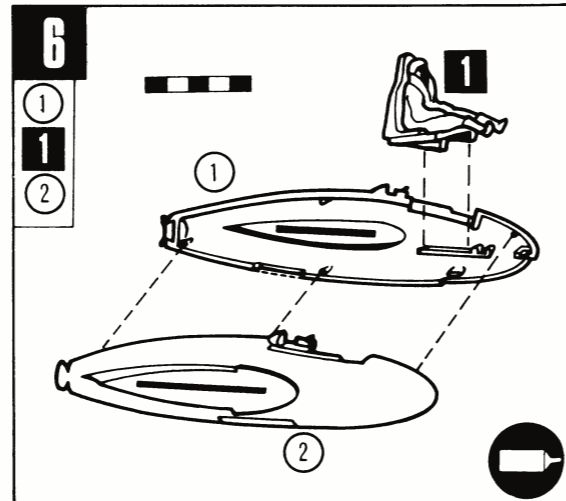
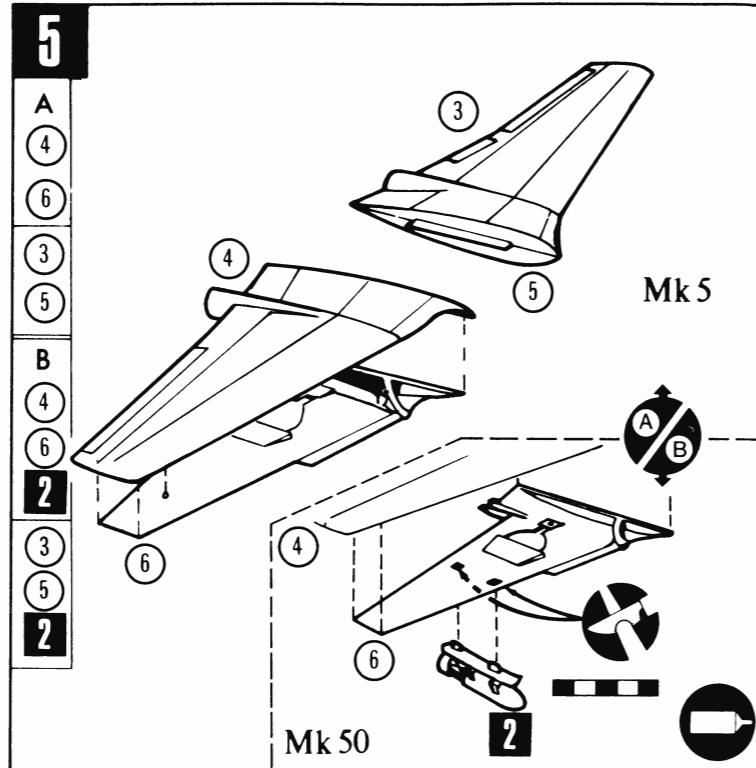
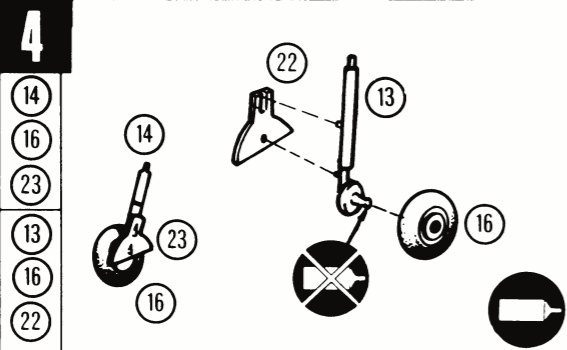
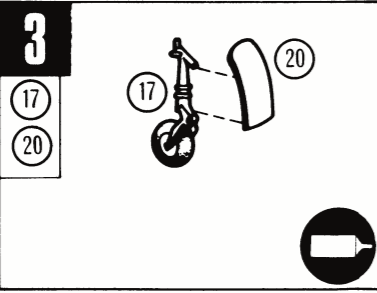
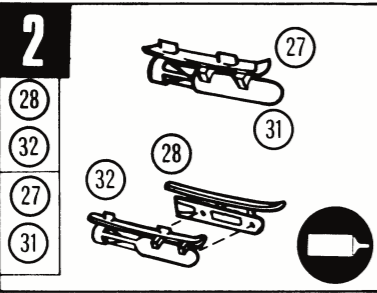
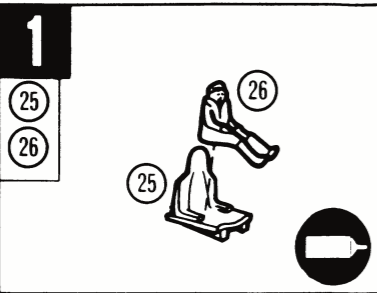
Do not cement together.
Nicht zusammenkitzen.
Ne pas coller ensemble.
Lim ikke delene sammen.
Non cementare le parti insieme.
Niet vastlijmen.
No encuele las piezas.
Osia ei liimata yhteen.



Cut with a sharp knife.
Mit scharfem Messer schneiden.
Couper avec un canif tranchant.
Skjær med en skarp kniv.
Tagliare con un coltello affilato.
Met een scherp mes snijden.
Corte con un cuchillo afilado.
Leikatkaa terävällä veitsellä.



Alternatives.
Wahlmöglichkeiten.
Alternatives.
Alternativer.
Alternatieve.
Andere mogelijkheden.
Alternativas.
Valitsohdot.



Novo Toys Limited,
Maxey, Peterborough, PE6 9HQ

DE HAVILLAND VAMPIRE F. B. Mk 5 or Mk 50
Fighter-bomber**ENGLISH INSTRUCTIONS**

Test assembly position and fit of parts before cementing.
Paint small parts before assembly and assemble in sequence shown.

ANWEISUNGEN AUF DEUTSCH

Vor dem Zusammenkiten, Montage der Teile, sowie deren gute Passung überprüfen. Kleine Teile vor dem Montieren anstreichen und in der vorgeschriebenen Folge zusammenbauen.

CONSIGNES EN FRANCAIS

Essayer la position de montage et l'ajustage des pièces avant de les coller. Peindre les petites pièces et puis les monter dans l'ordre indiqué.

ANVISNINGER PA NORSK

Prøv sammensetting og at delene passer før de limes. Mal små deler før sammensettingen, og sett dem sammen i angitt rekkefølge.

ISTRUZIONI IN ITALIANO

Provare la posizione di montaggio ed attacco delle parti prima di cementare. Verniciare le parti piccole prima del montaggio e montare nell'ordine indicato.

AANWIJZINGEN, NEDERLANDS

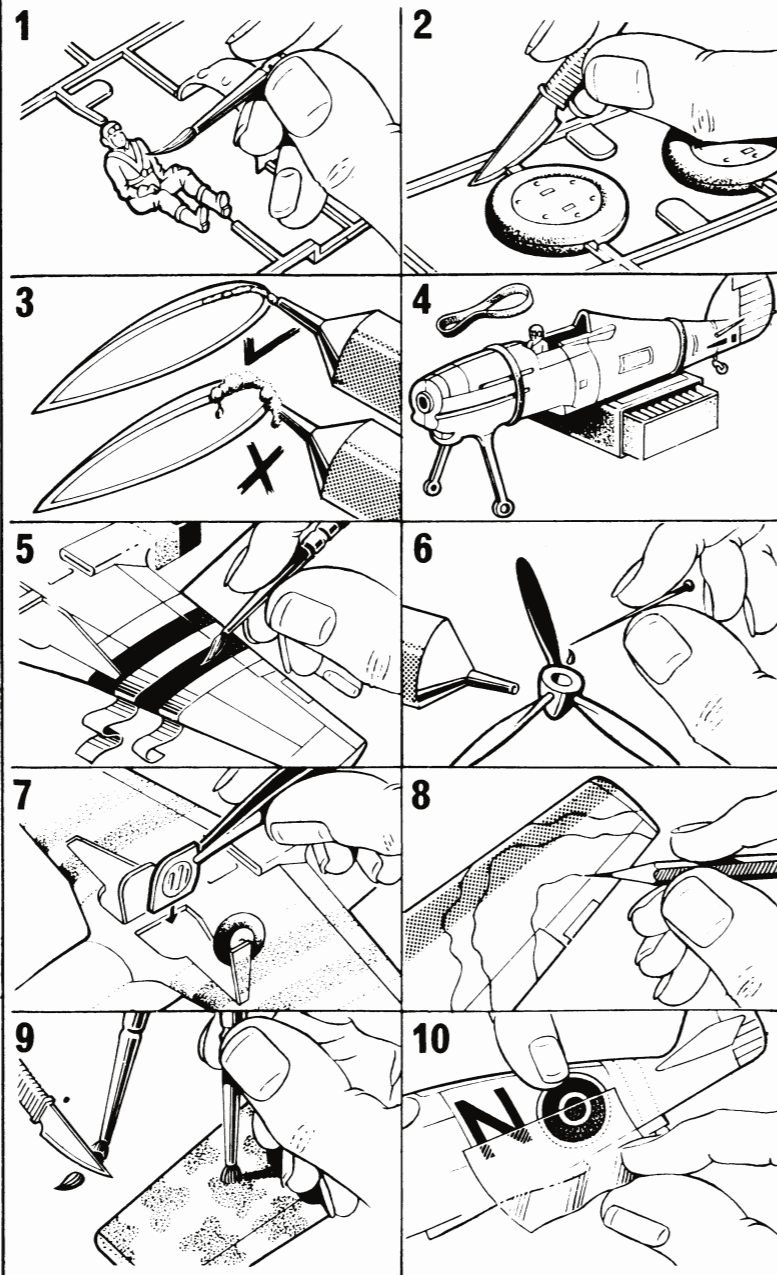
Alvorens de delen aan elkaar te lijmen eerst controleren hoe deze samengevoegd worden en of ze passend zijn. Verf de kleinere delen voordat ze gemonteerd worden en zet dan het model in de aangegeven volgorde in elkaar.

INSTRUCCIONES EN ESPANOL

Ponga a prueba la posición de montaje y ajuste de piezas antes de encolarlas. Pinte las piezas pequeñas antes de montar y entonces monte en el orden mostrado.

SUOMALAISET RAKENNUSOHJEET

Kokeile osien asennus ja sopivuus ennen liimaamista. Maalaa pienet osat ennen kokoon panoa ja kokoa esitetystä järjestyksessä.

10 TOP MODEL TIPS**De Havilland Vampire F. B. Mk 5 or Mk 50**

The prototype Vampire made its maiden flight at Hatfield in September 1943 but no production planes were ready before the end of World War 2. The twin-boom lay-out was adopted to keep the length of the jet tailpipe to a minimum and thus reduce power losses. The F.B.F version was a ground-attack fighter-bomber which saw much service in the Middle and Far East as well as forming the backbone of the 2nd Tactical Air Force in Germany. Engine : 3,350 lb. thrust D.H. Goblin D. : Max. speed 548 m.p.h. at 30,000 ft. : Service ceiling 42,800 ft. : Armament four 20 mm. guns and provision for bombs and rockets.

Der Prototyp des Flugzeuges 'Vampire' machte im September 1943 in Hatfield seinen Jungfernflug; es waren jedoch vor Ende des 2. Weltkrieges keine Serienflugzeuge fertiggestellt. Um die Länge des Düsenabgasrohres auf ein Minimum zu beschränken und dadurch Leistungsverluste zu reduzieren, wurde die Zweirumpfanordnung angenommen. Bei der F.B.5-Version handelte es sich um ein Jägerbombenflugzeug für Bodenangriffe, das im Mittleren und Fernen Osten in weitem Umfang eingesetzt wurde und das das Rückgrat der 2. Tactical Air Force in Deutschland bildete. Motor: : 20 kg Schubleistung, Typ D.H. Goblin D. Höchstgeschwindigkeit: 882 kg/Std. bei 9150 m. Dienstgipfelhöhe: 13050 m. Bewaffnung: vier 20 mm Gewehre und Vorrichtungen für Bomben und Raketen.

Le prototype du Vampire effectua son premier vol à Hatfield en Septembre 1943 mais aucun avion de série n'était prêt quand se termina la deuxième Guerre Mondiale. La disposition à poutre jumelée fut adoptée en vue d'une tuyère de longueur minimum, réduisant ainsi les pertes de puissance. La version F.B.5 était un chasseur bombardier d'attaque au sol qui fut très utilisé en Moyen-Orient ainsi qu'en Extrême-Orient et joua un rôle primordial pour la 2ème Tactical Air Force en Allemagne. Propulsion: D.H. Goblin D. 1520 kg de poussée. Vitesse maxi: 882 km/h à 9150 mètres. Plafond pratique: 13050 mètres. Armement: quatre canons de 20 mm et possibilité de bombes et roquettes.

Prototypen til Vampire fløy for første gang fra Hatfield i september 1943, men den kom ikke i produksjon i tide til å delta i den 2. verdenskrig. Den doble halen var for å holde lengden av utblåsningsrøret fra jetmotoren så kort som mulig for å redusere kraft-tap. F.B.5 utgaven var en jagerbomber for angrep mot bakke mål, og den gjorde god nytte for seg i Midtøsten og Det fjerne østen, og den dannet også ryggraden til 2nd Tactical Air Force i Tyskland. Motor: 1520 kg trykk D.H. Goblin D. Største hastighet 882 km/t i 9150 m høyde. Største operasjonshøyde: 13050 meter. Bevepning: Fire 20 mm kanoner, med muligheter for bomber og raketter.

Il prototipo Vampire compì il suo primo volo ad Hatfield nel settembre del 1943 ma non ci furono aerei di serie pronti prima della fine della seconda guerra mondiale. La disposizione a doppia trave di coda fu adottata per contenere al massimo la lunghezza del tubo di scarico del reattore e così ridurre le perdite di potenza. La versione F.B.5 era un caccia-bombardiere per bersagli di terra che fu usato in larga scala nel Medio ed Estremo Oriente ed anche rappresentò la spina dorsale della 2nd Tactical Air Force in Germania. Motore: D.H. Goblin D. di 1520 kg di spinta. Velocità massima: 882 km/orari a 9150 metri. Tangenza pratica 13050 metri. Armamento: quattro cannoni di 20 mm e disposizione per bombe e razzi.

Het prototype van de Vampire maakte zijn eerste proefvlucht in September 1943 in Hatfield, Maar bij het einde van de 2e Wereldoorlog was er nog geen enkele in serie gebouwde Vampire klaar. Om de lengte van de straalbuis in de staart zo kort mogelijk te houden en zo krachtverliezen tot een minimum te beperken werd het vliegtuig van een dubbele staart voorzien. De F.B. 5 versie was een tactische jachtbommenwerper die veel tegen gronddoelen in het Midden en Verre Oosten ingezet werd en ook vormde deze de ruggesteun voor de 2e Tactische Luchtmacht in Duitsland. Motor: D.H. Goblin D, voorstuwingsvermogen 1520 kg. Max. snelheid 882 km/u op 9150 m hoogte. Practische hoogtegrens 13 050 m. Bewapening: vier 20 mm kanonnen en eventueel bommen en raketten.

El prototipo Vampire hizo su vuelo inaugural en Hatfield en septiembre de 1943, pero no estaba listo ningún avión de serie antes del fin de la segunda guerra mundial. Se adoptó el plan de avión de doble fuselaje para mantener al mínimo la longitud del tubo de salida a chorro y de este modo reducir las pérdidas de potencia. El tipo F.B.5 era un caza-bombardero de ataques de tierra el que sirvió mucho en el Oriente Medio y Lejano y también se hizo la espina dorsal de la Segunda Tactical Air Force en Alemania. Motor: D.H. Goblin D empuje de 1.520 kgs. Velocidad máxima: 882 k.p.h. a 9150 metros. Techo práctico: 13050 metros. Armamento: cuatro cañones de 20 m.m. y provisión para bombas y cohetes.

Prototyypin Vampire lensi ensikertään syyskuussa 1943 Hatfield'issa. Mutta sarjatuotantokoneet eivät valmistuneet ennen Toisen Maailmansodan loppua. Kaksoisrorsi järjestelmä otettiin käyttöön, että suihkun peräpuken pituus voitaisiin pitää minimaalisena, siten vähentäen tehon hukkaa. F.B.5 versio oli maahyökkäys-hävittäjäpommittaja, joka oli laajalti palveluksessa Keski- ja Kauko-Idässä, kuin myös muodostaen II Tactical Air Force'in selkärangan Saksassa. Moottori: 1520 Kg. Thrust D.H. Goblin D. Kattonopeus: 882 Km. p/t 9150 metrin korkeudessa. Palveluslakikorkeus: 13050 metriä. Aseistus: neljä 20 mm. tykkiä ja tilaa pommeille ja raketeille.

**D.H.Vampire-Fighter Bomber**

F217

INSTRUCTION LEAFLET
FEUILLET D'INSTRUCTIONS
BROCHURE MET INSTRUCTIES
INSTRUKSJONSHEFTE
ANWEISUNG SHEFT
HOJA DE INSTRUCCIONES
OHJEKIRJANEN
VOLANTINO D'ISTRUZIONI

Cat.No.78052