frog skybase **action display stand**

A. Fit base to wall with double-sided self-adhesive pad provided, or with screw.
B. For free-standing note that arm must fit to base other way round.

A. Ständer mit vorgesehener beidseitig selbstklebender Scheibe oder mit Schraube an der Wand befestigen.
B. Zum Niedersetzen muß die Stütze umgekehrt auf den Ständer befestigt werden.

A. Monter le socle au mur à l'aide du bloc fourni, auto-adhérent des deux côtés, ou à l'aide d'une vis.
B. Si on veut simplement le poser, noter que le bras doit s'ajuster au socle de la façon inverse.

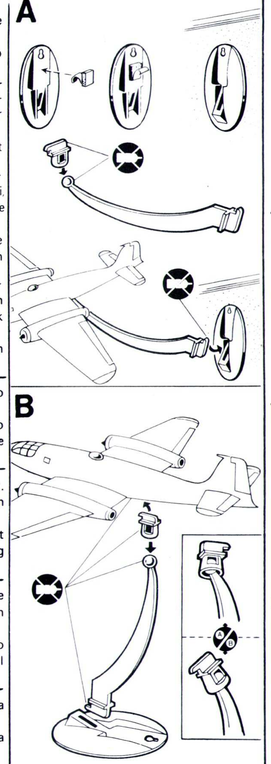
A. Sett foten fast på veggen ved hjelp av den selvklebende puten som følger med, eller bruk en skrue.
B. Armen må settes på foten den andre veien om modellen skal stå fritt.

A. Attacare la base el muro col cuscinetto fornito a due lati autoadesivi o con una vite.
B. Per una posizione libera, notare che il braccio deve essere attacato alla base in posizione invertita.

A. Bevestig het voetstuk aan een muur d.m.v. het tweezijdig zelfklevende schijfje of met een schroef.
B. Als het op de gronde neergezet wordt, moet het steuntje in de tegenovergestelde richting aan het voetje gemonteerd worden.

A. Coloque la base a la pared con el cojinete proveído, auto-adhesivo en las dos caras o con un tornillo.
B. Para una posición libre anote que el brazo debe ajustarse a la base de una manera al revés.

A. Kiinnitä alusta seinään oheen liitetyllä tarralla tai ruuvilla.
B. Vapaasti seisovalla mallilla varsi on laitettava alustaan toisin päin.



PLEASE USE BLOCK LETTERS

Name .....

Address .....

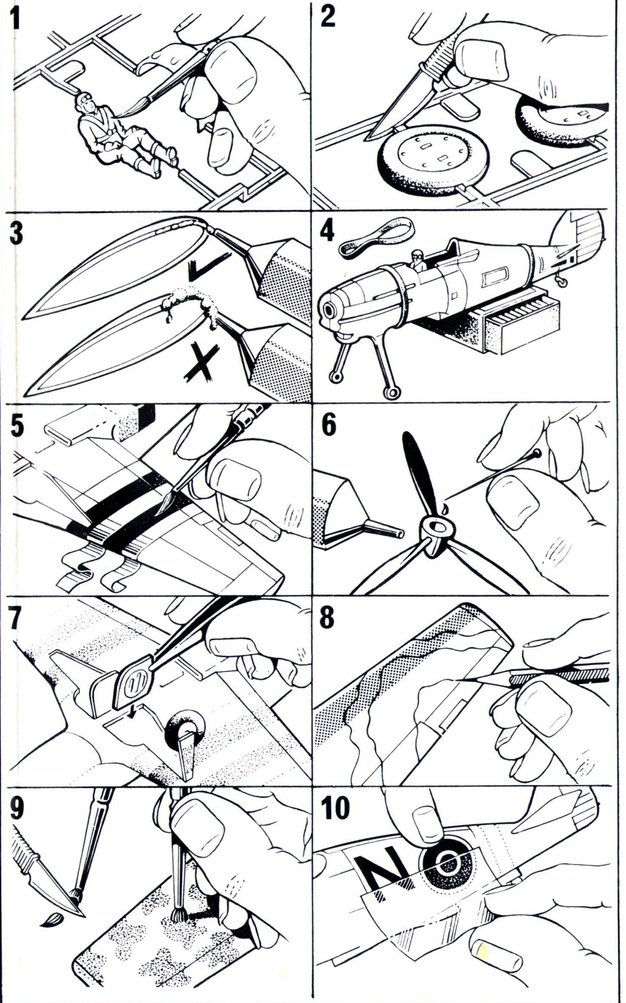
.....

.....

.....

In the event of a part being missing or faulty, fill in your name and address here, and cut round the dotted line. Fill in the number of the part overleaf and return the slip to the address shown.

10 TOP MODEL TIPS



Republic Thunderbolt P-47D-25

The D-25 Thunderbolt differed from earlier versions in having a bubble-type cockpit canopy to improve the pilot's all-round vision. In addition to their extensive use by the U.S.A.A.F. in Europe, Thunderbolts were operated by the R.A.F. in the Far East and a number were used by the Free French and the Russians. A total of over 12,500 P-47Ds were produced by the end of World War 2. Engine : 2,300 h.p. Pratt and Whitney R-2800-59 Double Wasp. Max. speed : 429 m.p.h. at 30,000 ft. Service ceiling : 40,000 ft. Armament : eight 0.50" machine guns and 2,500 lb. of bombs.

Die D-25 Thunderbolt unterschied sich dadurch von früheren Versionen, daß sie mit einem Vollsicht-Kanzel ausgestattet war, das den Gesamtsichtbereich des Piloten verbesserte. Thunderbolts wurden zusätzlich zu ihrem weitgehenden Einsatz durch die Streitkräfte der US in Europa von der R.A.F. im Fernen Osten eingesetzt, und eine Anzahl wurde von den Freien Franzosen und den Russen benutzt.Bis Ende des 2. Weltkrieges waren insgesamt über 12.500 P-47Ds gefertigt worden. Triebwerk : 2300 PS Pratt and Whitney R-2800-59 Double Wasp. Höchstgeschwindigkeit : 690 km/Std. bei 9150 m. Dienstgipfelhöhe : 12200 m. Bewaffnung : acht 0,50" Maschinengewehre und 1135 kg Bomben.

Le Thunderbolt D-25 différait des versions antérieures par sa verrière goutte d'eau permettant au pilote de mieux voir tout autour de lui. Les Thunderbolt furent utilisés en grand nombre par l'Armèe de l'Air des Etats-Unis, et aussi par la R.A.F. en Extrême-Orient; les Forces Françaises Libres en utilisèrent un certain nombre, de même que les Russes. 12.500 P-47D avaient été produits en tout quand arriva la fin de la Deuxième Guerre Mondiale. Propulsion : 2300 cv. Pratt and Whitney R-2800-59 Double Wasp. Vitesse maxi : 690 km/h à 9150 mètres. Plafond pratique : 12200 mètres. Armement : huit mitrailleuses de 0,50" et 1135 kg de bombes.

Thunderbolt D-25 atskilte seg fra de tidligere utgavene ved at denne typen hadde en "boble-cockpit" som ga flygeren bedre utsikt hele rundt. I tillegg til at disse flyene ble meget brukt av U.S.A.A.F. i Europa, bruktes de også i stor utstrekning av R.A.F. i Det fjerne Østen, og en del ble også brukt av de Frie Franske styrker og av russerne. Mer enn 12.500 P-47D ble bygget i alt under Den annen verdenskrig. Motor : 2300 h.p. Pratt and Whitney R-2800-59 Double Wasp. Største hastighet : 690 km/t i en høyde av 9150 m. Største operasjonshøyde : 12200 meter. Bevepning : åtte 0,50" maskingevær og 1135 kg bomber.

Il Thunderbolt D-25 differiva dalle versioni precedenti poichè aveva un tettuccio a bulba per migliorare il campo visivo dei piloti. Oltre ad essere usati in gran numero dall'U.S.A.A.F. in Europa, i Thunderbolts furono usati dalla R.A.F. nell'Estremo Oriente ed un certo numero fu usato dalle Forze di Liberazione Francesi e dai Russi. Un totale di più di 12500 P-47Ds erano stati prodotti alla fine della Seconda Guerra Mondiale. Motore : Pratt and Whitney Double Wasp R-2800-59 di 2300 C.V. Velocità massima : 690 Km orari a 9150 metri. Tangenza pratica : 12200 metri. Armamento : otto mitragliatrici di 0,5" e Kg. 1135 di bombe.

De Thunderbolt D-25 verschilde van de broegere versies door zijn druppelvormige cockpit om het gezichtsveld rondom de piloot te verbeteren. Thunderbolts werden in grote aantallen door de U.S.A.A.F. in Europa ingezet en bovendien door de R.A.F. in het Verre Oosten; ook waren zij in gebruik bij de Vrije Fransen en de Russen. Bij het einde van de Tweede Wereldoorlog waren er meer dan 12500 P-47D's gebouwd. Motor : Pratt & Whitney R-2800-59 Double Wasp, 2300 PK. Max. snelheid : 690 km/u op 9150 m hoogte. Practische hoogtegrens : 12200 m. Bewapening : acht 0,50" machinegeweren en 1135 kg bommen.

El Thunderbolt D-25 se distinguía de otras versiones por tener una cabina de burbuja para mejorar la visión del piloto. Además de ser usados extensivamente por la U.S.A.A.F. en Europa, los Thunderbolt fueron operados por la R.A.F. en el Lejano Oriente y también algunos de ellos fueron usados por la Francia Libre y los rusos. Al final de la segunda guerra mundial se habían fabricado más de 12,500 P-47D. Motor : Pratt y Whitney R-2800-59 Double Wasp de 2300 c.v. Velocidad máxima : 690 k.p.h. a 9150 metros de altura. Techo práctico : 12200 metros. Armamento : ocho ametralladoras de 0,50" y 1135 kg. de bombas.

D-25 tyyppinen Thunderbolt erosi aikaisemmista versioista sikäli, että se oli varustettu kuplamaisella ohjaamokatoksella lentäjän näkökentän laajentamiseksi. Yhdysvaltain ilmavoimat käyttivät suuria määriä näitä koneita Euroopassa ja lisäksi Englannin ilmavoimat käyttivät niitä Kauko-Idässä. Myös vapautettu Ranska sekä Neuvostoliitto käyttivät niitä jonkin verran. Toisen maailmansodan loppuun mennessä oli P-47D-koneita valmistettu kaikkiaan yli 12 500 kappaletta. Moottori : 2300 hevosvoiman Pratt & Whitney R-2800-59 Double Wasp. Kattonopeus : 690 km/h 9150 metrin lentokorkeudessa. Palveluslakikorkeus : 12200 metriä. Aseistus : kahdeksan 0,50" konekivääriä sekä 1135 kg pommeja.

frog **1:72 SCALE MODEL**

F.232 REPUBLIC THUNDERBOLT P-47D-25

Fighter/fighter-bomber

08/227/1

ENGLISH INSTRUCTIONS

Test assembly position and fit of parts before cementing. Paint small parts before assembly and assemble in sequence shown. If model to be mounted on stand, fully open out part-formed slot in underside of plane.

ANWEISUNGEN AUF DEUTSCH

Vor dem Zusammenkitten, Montage der Teile, sowie deren gute Passung überprüfen. Kleine Teile vor dem Montieren anstreichen und in der vorgeschriebenen Folge zusammenbauen. Wenn das Modell auf den Ständer montiert werden soll, den teilweise geformten Schlitz unten am Flugzeug völlig öffnen.

CONSIGNES EN FRANÇAIS

Essayer la position de montage et l'ajustage des pièces avant de les coller. Peindre les petites pièces et puis les monter dans l'ordre indiqué. Si la maquette doit être montée sur un support, ouvrir complètement l'entaille partiellement faite en dessous de l'avion.

ANVISNINGER PÅ NORSK

Prøv sammensetting og at delene passer før de limes. Mal små deler før sammensettingen, og sett dem sammen i angitt rekkefølge. Hvis modellen skal stå på et stativ, må slissen på undersiden av flyet åpnes helt.

ISTRUZIONI IN ITALIANO

Provare la posizione di montaggio ed attacco delle parti prima di cementare. Verniciare le parti piccole prima del montaggio e montare nell'ordine indicato. Se si vuole montare il modello su un supporto allargare completamente la fessura parzialmente formata nella parte inferiore dell'aereo.

AANWIJZINGEN, NEDERLANDS

Alvorens de delen aan elkaar te lijmen eerst controleren hoe deze samengevoegd worden en of ze passend zijn. Verf de kleinere delen voordat ze gemonteerd worden en zet dan het model in de aangegeven volgorde in elkaar. Als het model op het voetstuk geplaatst wordt eerst de gedeeltelijk gevormde gleuf aan de onderkant van het vliegtuig geheel openen.

INSTRUCCIONES EN ESPAÑOL

Ponga a prueba la posición de montaje y ajuste de piezas antes de encolarlas. Pinte las piezas pequeñas antes de montar y entonces monte en el orden mostrado. Si va a montarse el modelo en un soporte, abra completamente la ranura formada en parte en la superficie inferior del avión.

SUOMALAISET RAKENNUSOHJEET

Kokeile osien asennus ja sopivuus ennen liimaamista. Maalaa pienet osat ennen kokoon panoa ja kokoa esitetyssä järjestyksessä. Jos malli tulee jalustalle, aukaise koneen alla oleva puolivalmis aukko täydellisesti.

frog

F.232 REPUBLIC THUNDERBOLT P-47D-25

Fighter/fighter-bomber

SPECIAL INSTRUCTIONS
Paint underside of wings and apply decals before fitting armament.

BESONDERE ANWEISUNGEN
Vor Anbringung der Bewaffnung Unterseite der Tragflächen bemalen und Markierungen auflegen.

CONSIGNES SPECIALES
Peindre le dessous des ailes et appliquer les décalcomanies avant de monter l'armement.

SPESIELLE INSTRUKSJONER
Mal undersiden av vingene og sett overføringsbildene på før bevepningen settes på.

ISTRUZIONI SPECIALI
Verniciare il disotto delle ali ed applicare le calcomanie prima di montare l'armamento.

SPECIALE AANWIJZINGEN
Vóór het bevestigen van de bewapening eerst de onderkant van de vleugels verven en de kentekenen aanbrengen.

INSTRUCCIONES ESPECIALES
Pinte la superficie inferior de las alas y aplique calcomanías antes de colocar armamento.

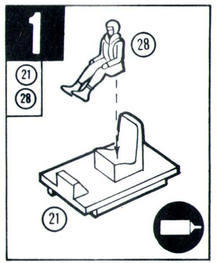
ERIKOISOHJEET
Maalaa siipien alustat ja kiinnitä tunnusmerkit ennen aseistuksen asentamista.

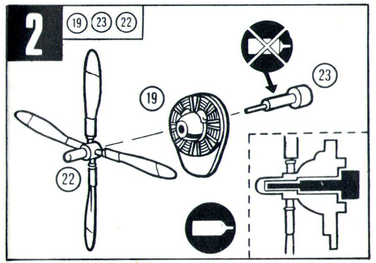
Cement parts together.
Teile zusammenkitten.
Coller les pièces ensemble.
Lim delene sammen.
Cementare le parti l'una con l'altra.
Delen aan elkaar lijmen.
Encuele las piezas.
Osat liimataan yhteen.

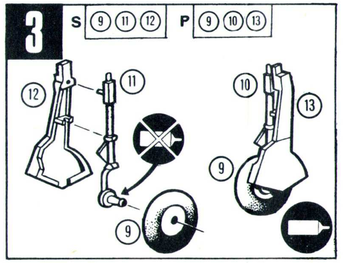
Do not cement together.
Nicht zusammenkitten.
Ne pas coller ensemble.
Lim ikke delene sammen.
Non cementare le parti insieme.
Niet vastlijmen.
No encuele las piezas.
Osia ei liimata yhteen.

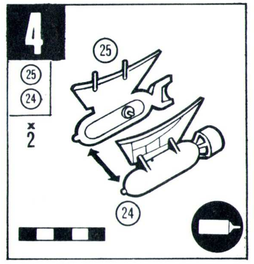
Cut with a sharp knife.
Mit scharfem Messer schneiden.
Couper avec un canif tranchant.
Skjær med en skarp kniv.
Tagliare con un coltello affilato.
Met een scherp mes snijden.
Corte con un cuchillo afilado.
Leikatkaa teravalla veitsellä.

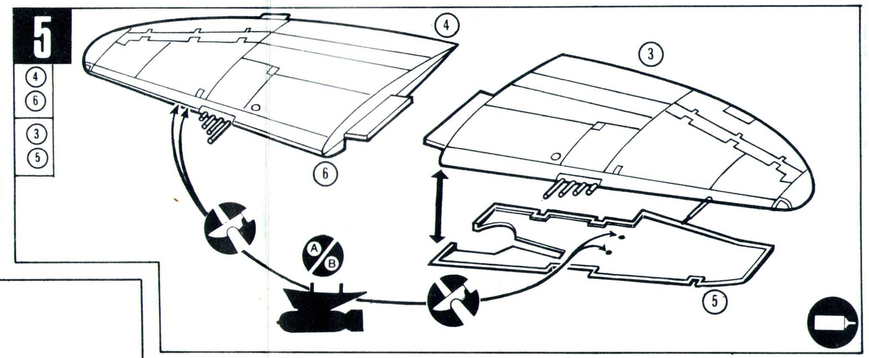
Alternatives.
Wahlmöglichkeiten.
Alternatives.
Alternativer.
Alternative.
Andere mogelijkheden.
Alternativas.
Vaihtoehdot.

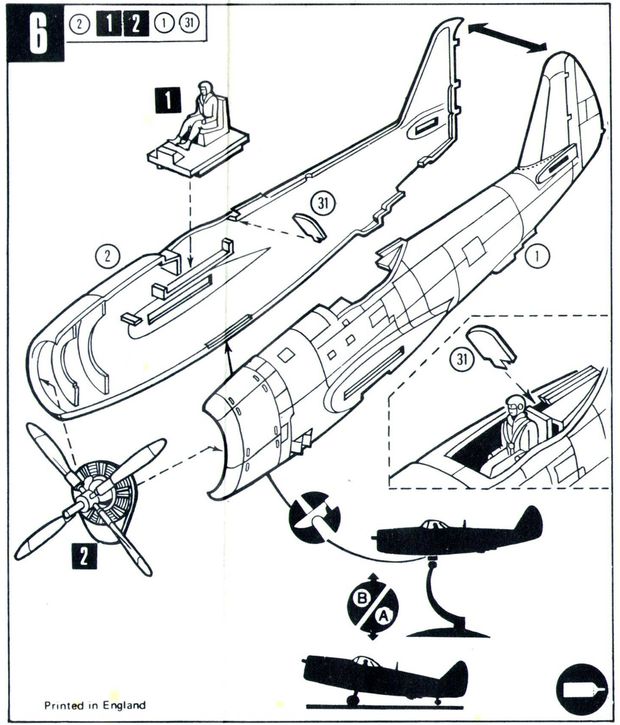


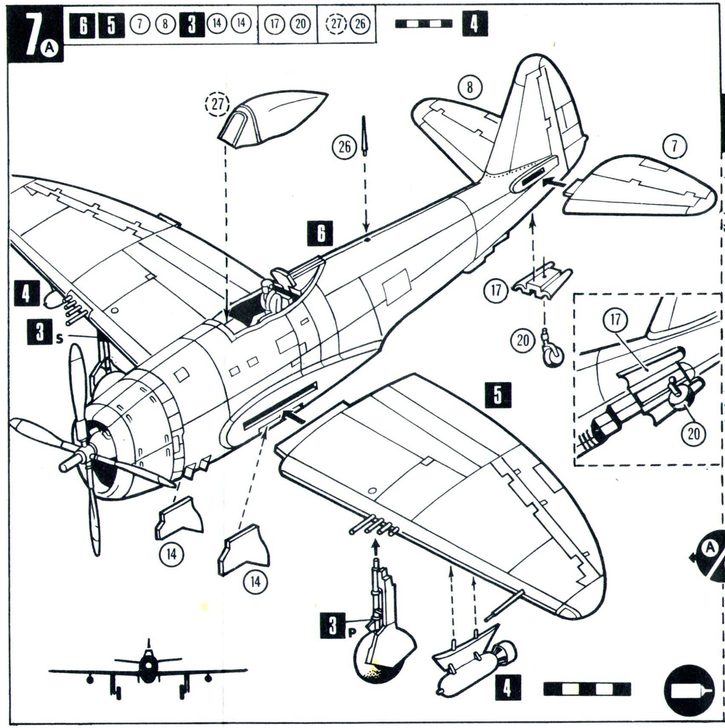


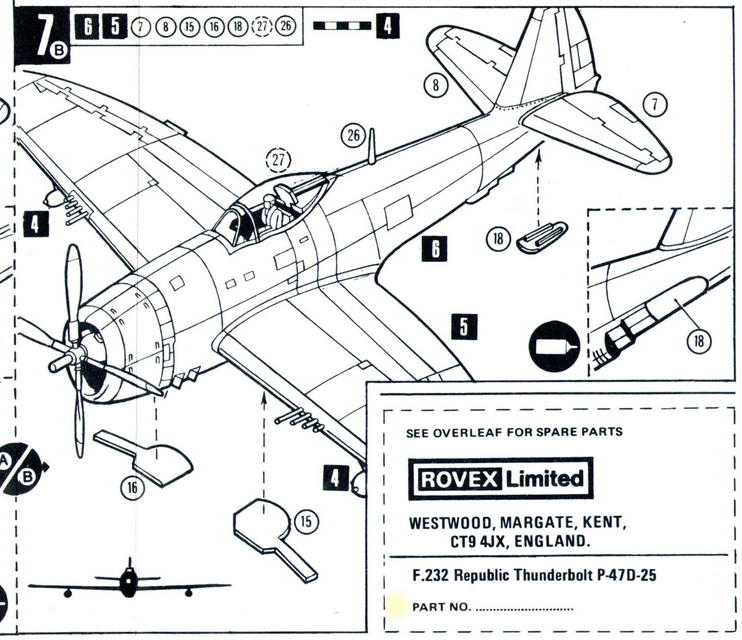












SEE OVERLEAF FOR SPARE PARTS

ROVEX Limited

WESTWOOD, MARGATE, KENT,
CT9 4JX, ENGLAND.

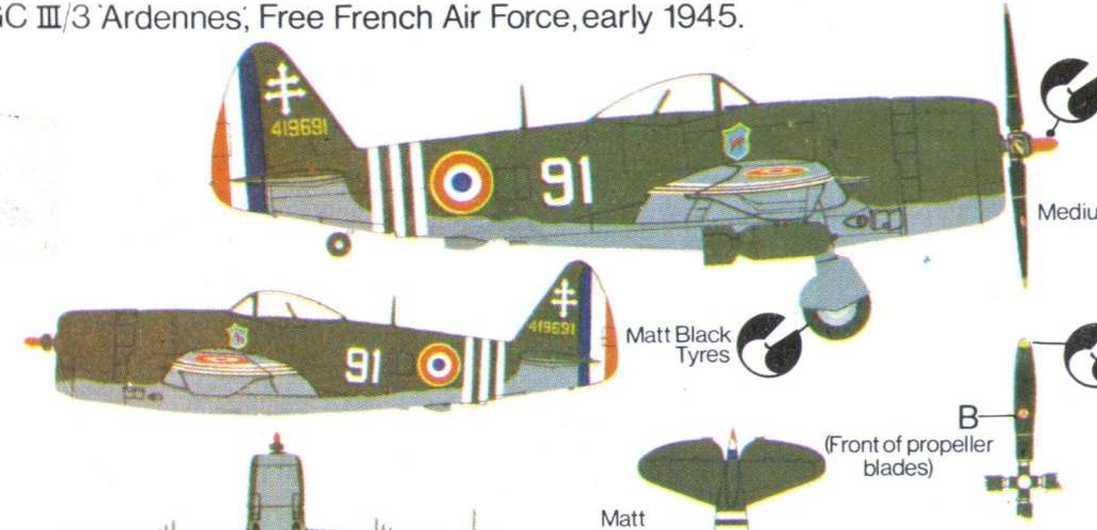
F.232 Republic Thunderbolt P-47D-25

PART NO. .....

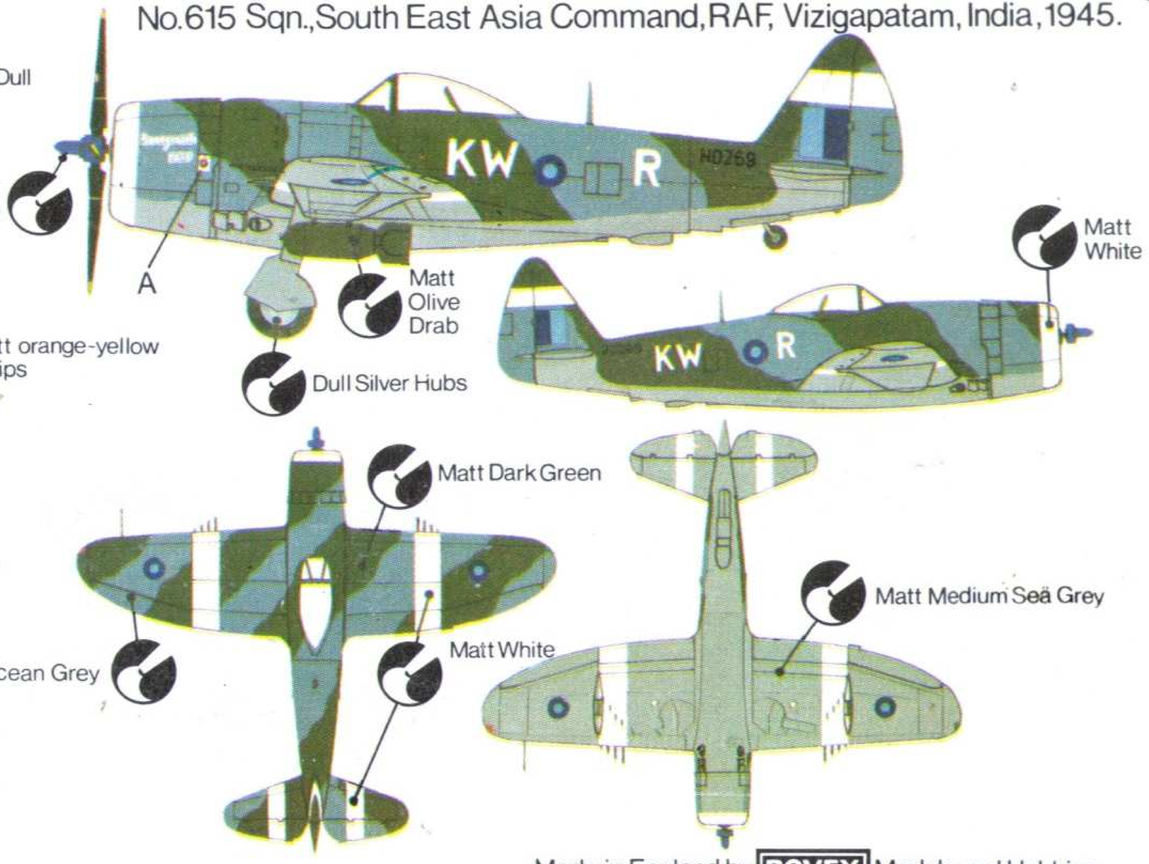
Frog Colour painting guide ©

Republic Thunderbolt P-47D

GC III/3 'Ardennes', Free French Air Force, early 1945.



No.615 Sqn., South East Asia Command, RAF, Vizigapatam, India, 1945.



This kit requires cement and paint.

Made in England by ROVEX Models and Hobbies.

F 232