

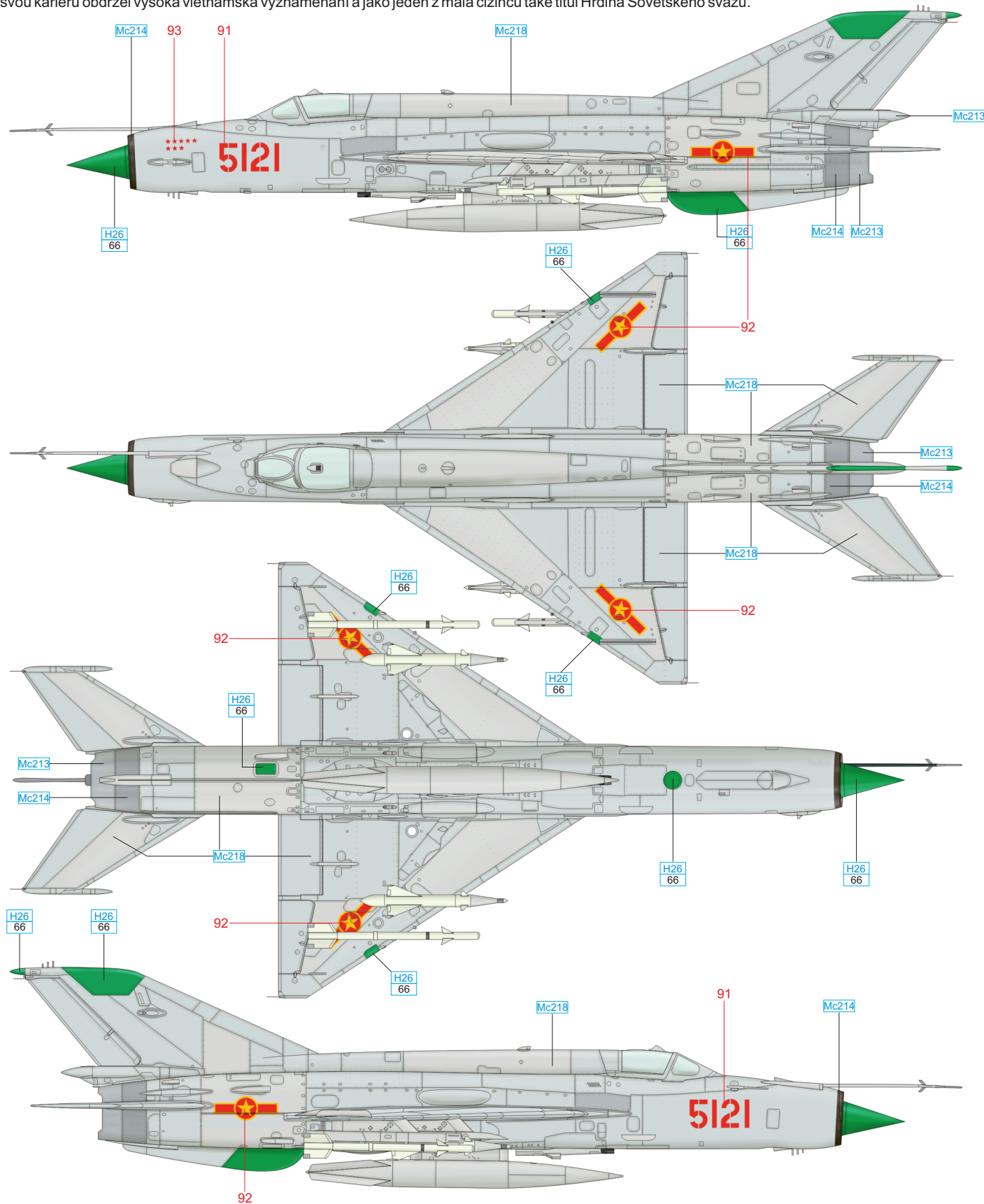
# G MiG-21MF, Vietnam People's Air Force, 921<sup>st</sup> Fighter Regiment 'Sao Do', flown by Pham Tuan, Vietnam War, 1970s

MiG-21MF coded 5121 is currently displayed in the museum of the Vietnam People's Air Force in Hanoi. Reportedly, on December 27th, 1972, Pham Tuan flew this aircraft when he shot down an American B-52 taking part in bombing operations during the Linebacker II offensive. It would be the only MiG-21MF kill over a Stratofortress, but American sources claim the bomber was lost to a SAM.

Pham Tuan would later become the only Vietnamese astronaut. He was a crewmember of Soyuz 37 and orbited the earth 142 times in the Salyut 6 station. For his accomplishments, he was awarded high Vietnamese commendations, and was one of a few foreigners to be awarded the Hero of the Soviet Union.

MiG-21MF s označením 5121 se nyní nachází v Muzeu vietnamského lidového letectva v Hanoji. Na tomto stroji měl dne 27. prosince 1972 pilot Pham Tuan sestřelit americký bombardér Boeing B-52, který se zúčastnil náletu na Vietnam v rámci operace Linebacker II. Jde o jediný sestřel Stratofortressu, dosažený na typu MiG-21, ačkoliv americké zdroje tvrdí, že bombardér zničila raketa země-vzduch.

Pham Tuan se později proslavil jako dosud jediný vietnamský kosmonaut. Zúčastnil se letu rakety Sojuz 37 a na orbitální stanici Saljut 6 obletěl 142krát Zemi. Za svou kariéru obdržel vysoká vietnamská vyznamenání a jako jeden z mála cizinců také titul Hrdina Sovětského svazu.



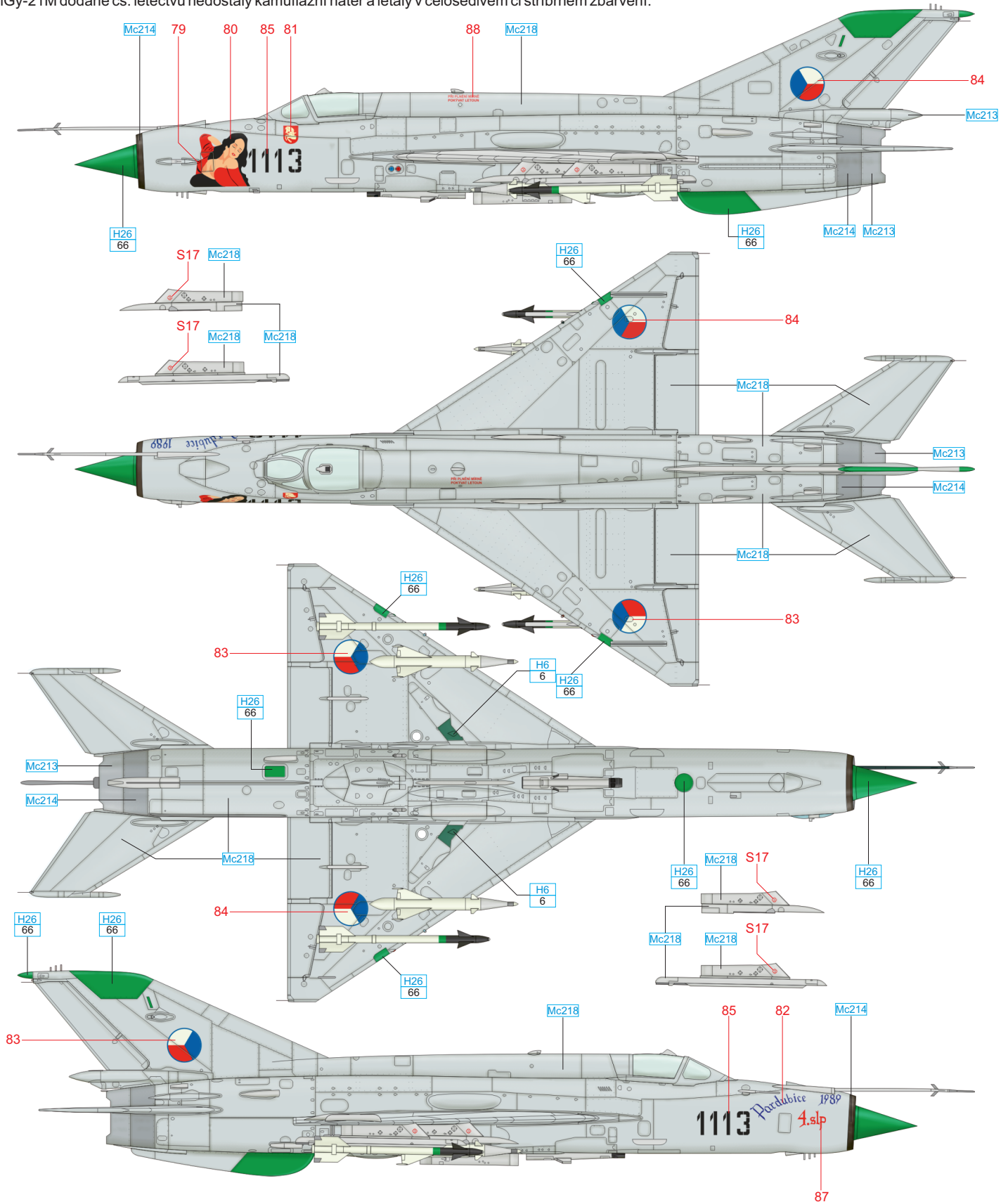
ALUMINIUM Mc218    STEEL Mc213    DARK IRON Mc214    BRIGHT GREEN H26 66

**eduard**

# H MiG-21M, 4<sup>th</sup> Fighter Squadron, Pardubice Air Base, Czechoslovakia, June, 1989

This aircraft was delivered to the Czechoslovak People's Army as an „M” version „a”, sometimes written as MiG-21MA. During a midlife overhaul, it was brought to 'MF' standard. This upgrade, among other items, mounted the Tumansky R-13-300 engine. The rendering of the woman and the inscription came about at the beginning of summer, 1989, when the 4th Fighter Squadron was disbanded, and the aircraft was transferred to the 5th Fighter Squadron based at Líně. After the split of Czechoslovakia, this aircraft was assigned to the Slovak Air Force. MiG-21Ms delivered to Czechoslovakia did not receive a camouflage scheme as such, and flew either in overall silver or light grey colors.

Tento letoun byl dodán Československé lidové armádě ve verzi „M varianta a”, někdy psáno v podobě „MA”. Během střední opravy prošel modernizací na standard verze MF. Tato modernizace mimo jiné zahrnovala zástavbu motoru Tumanskij R-13-300. Kresbu dívky a nápisy na přední dostal letoun na počátku léta 1989, kdy se rušil 4. stíhací letecký pluk v Pardubicích a letoun putoval k 5. slp na letiště Líně. Po rozdělení Československa připadl tento stroj Armádě Slovenské republiky. MiGy-21M dodané čs. letectvu nedostaly kamuflážní nátěr a létaly v celošedivém či stříbrném zbarvení.



ALUMINIUM Mc218    STEEL Mc213    DARK IRON Mc214    BRIGHT GREEN H26 66    GREEN H6 6

eduard

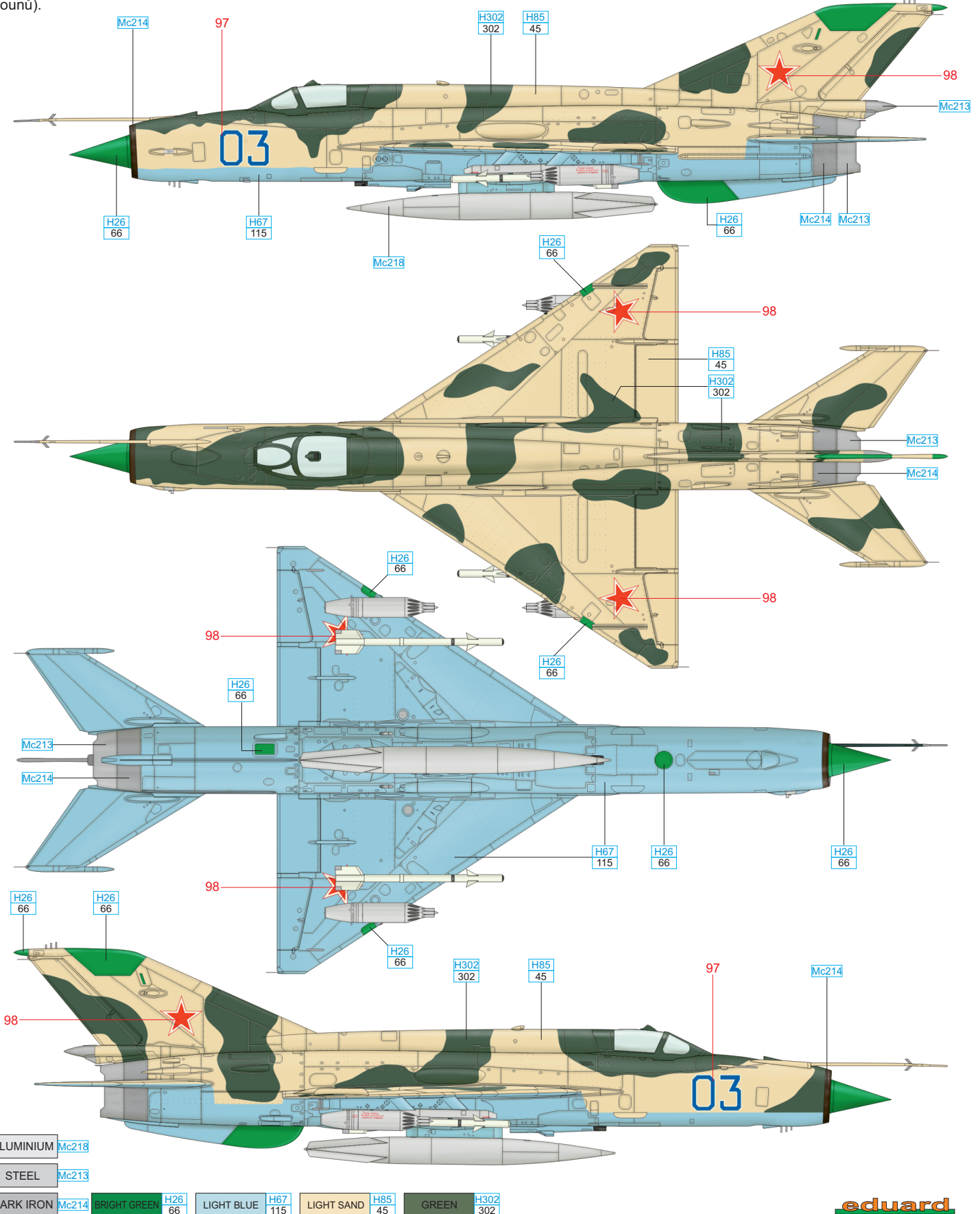
# MiG-21MF, Krasnodar Higher Military Academy at Kusevskaya Airfield, Soviet Union, 1979

This aircraft served in 1979 with the Krasnodar school facility was graced with the name of General Sergey M. Stemenko, former Chief of General Staff of the Soviet Armed Forces. This facility was responsible for training pilots that were sent from countries that at the time had close relations with the Soviet Union. These nations included Iraq, Cuba, Angola, Yemen and Vietnam.

Whether this aircraft is a MiG-21MF or SM is uncertain. Suggesting the MF is the fact that this unit trained foreign pilots. However, hinting at an SM is the two-digit fuselage number '03', which could have meant that the bird was taken over from a combat unit (training aircraft typically carried a three digit number).

Tento stroj sloužil v roce 1979 u Krasnodarského vyššího vojenského učiliště, nesoucího jméno generála Sergeje M. Štemenka, bývalého náčelníka generálního štábu sovětských ozbrojených sil. Toto učiliště zajišťovalo výcvik pro piloty, kteří byli do Sovětského svazu vysláni ze zemí, které s tehdejší velmocí úzce spolupracovaly. Mezi nimi byli například piloti Iráku, Kuby, Angoly, Jemenu či Vietnamu.

Zda jde o exportní verzi MF, či o sovětskou SM, zůstává nejasné. Pro verzi MF svědčí fakt, že se zde učili létat zahraniční studenti. Pro verzi SM pak zase dvouciferné trupové číslo „03“, které by mohlo znamenat, že jde o stroj převedený od bojové jednotky (školní jednotky měly typicky trojčiferné označení letounů).



|              |          |
|--------------|----------|
| ALUMINIUM    | Mc218    |
| STEEL        | Mc213    |
| DARK IRON    | Mc214    |
| BRIGHT GREEN | H26 66   |
| LIGHT BLUE   | H67 115  |
| LIGHT SAND   | H85 45   |
| GREEN        | H302 302 |

# J MiG-21MF No.8460, Egyptian Air Force, Mansoura Airbase, 1981

The 'Nile Valley' camouflage scheme appeared on Egyptian aircraft at the end of the seventies. The Egyptian command concluded that the two color scheme as delivered by the Soviets was inadequate for combat in the Middle East. The result was a scheme composed of three tones on the upper surfaces made up of sand, green, and dark grey. The front of the nose was adorned with the head of the 'Red Demon', but the relevance of this is still uncertain. It is possible that it is a unit marking.

Kamuflážní schéma zvané „údolí nilu“ se na egyptských letounech začalo používat na konci 70. let. Egyptské velení v té době došlo k závěru, že dvoubarevná kamufláž, v níž byly letouny sovětské proveniencie dodávány, se pro blízkovýchodní bojiště nehodí. Výsledkem byla třítonová kamufláž horních ploch, tvořená pískovou, zelenou a tmavošedou barvou. Na přední letounu je kresba hlavy „červeného ďábla“, dosud se však nepodařilo zjistit její význam. Je možné, že se jedná o znak jednotky.

