

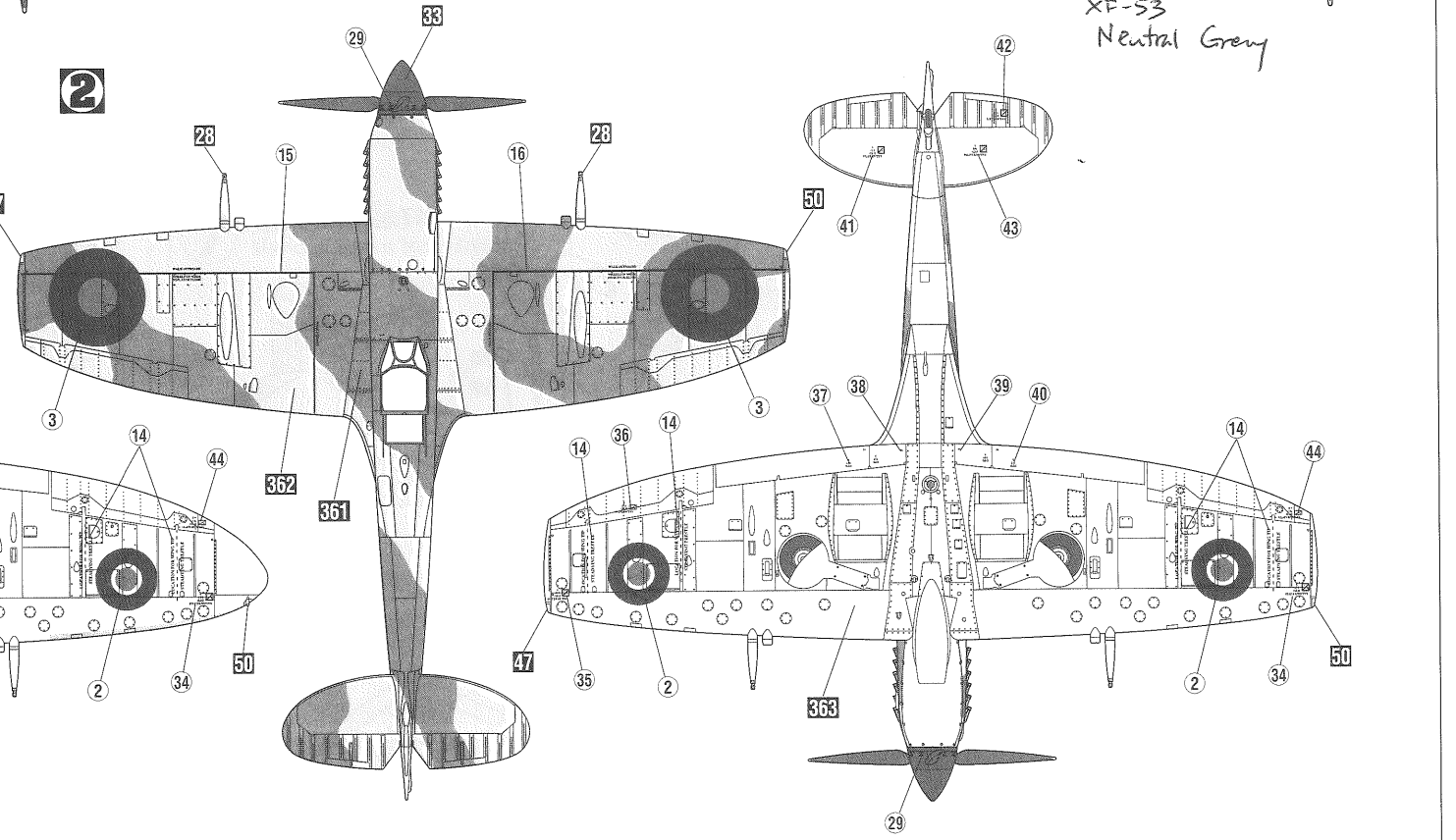
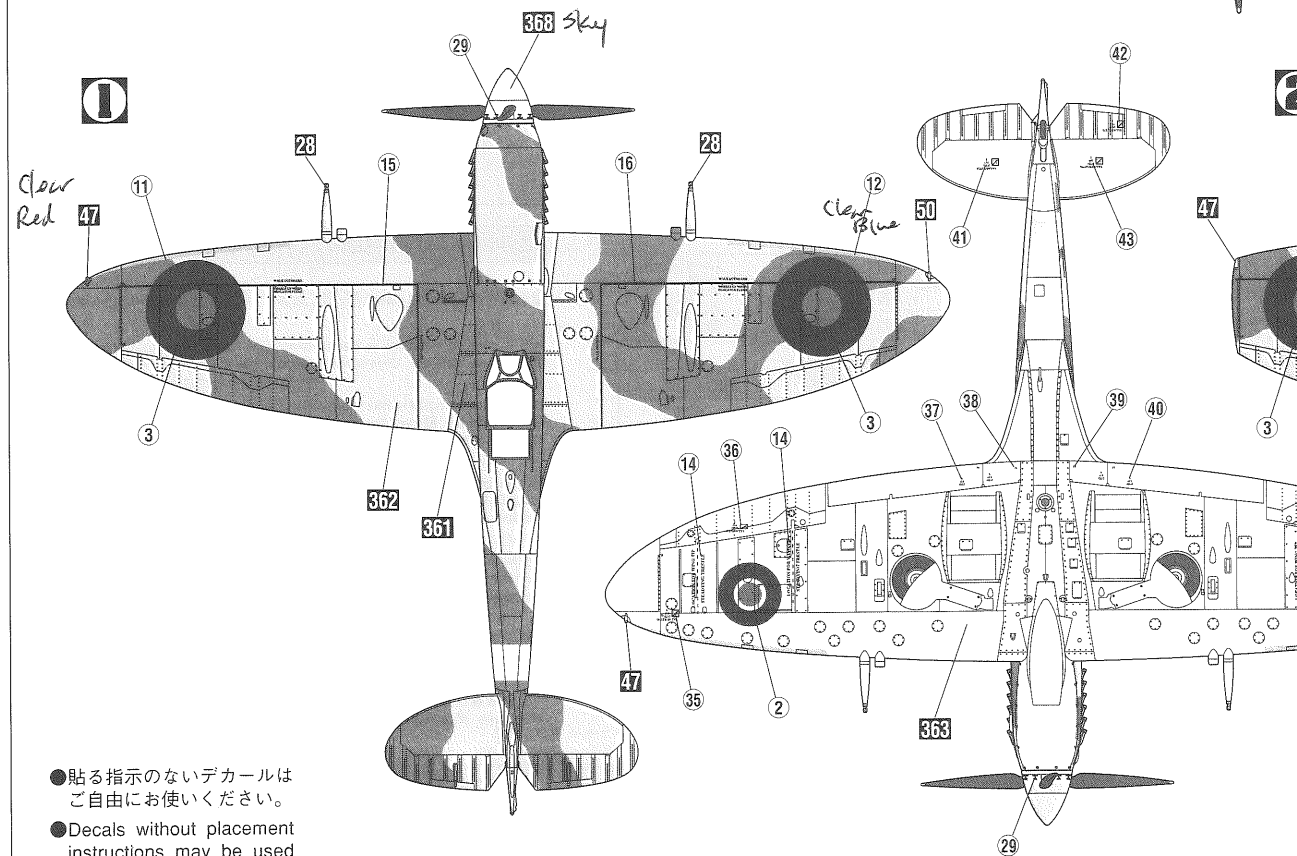
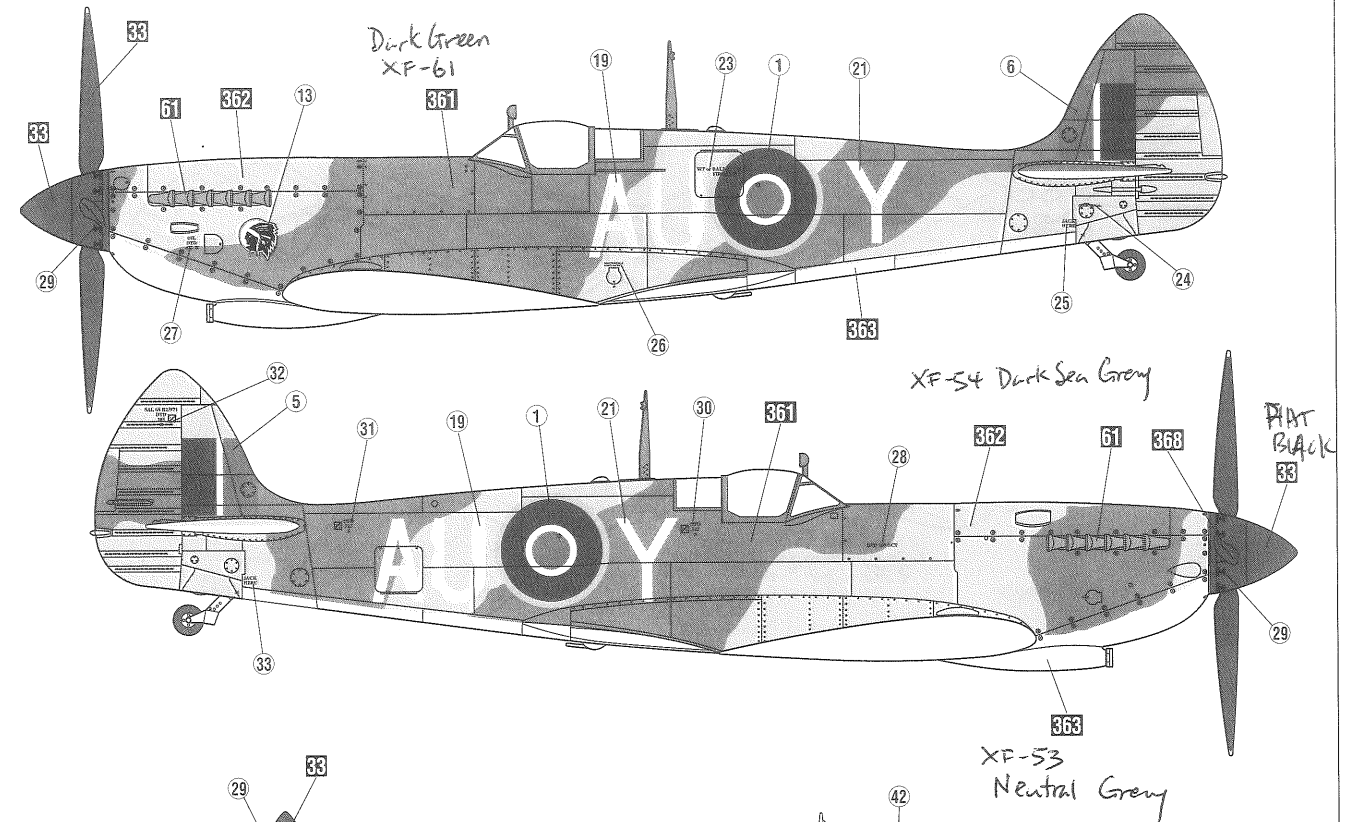
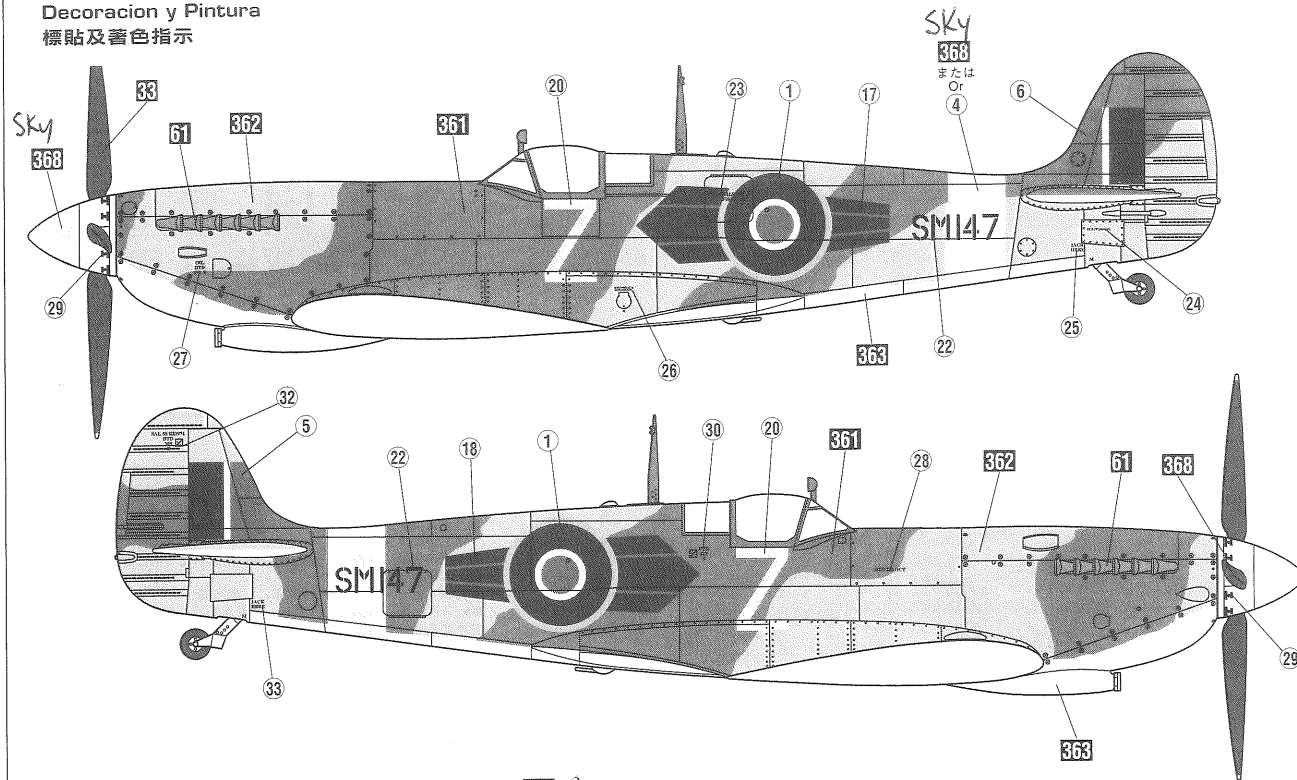
Marking & Painting

マーキング及び塗装図
 Markierungen und Bemalung
 Decoration et Peinture
 Marchio & Pittura
 Decoracion y Pintura
 標貼及着色指示

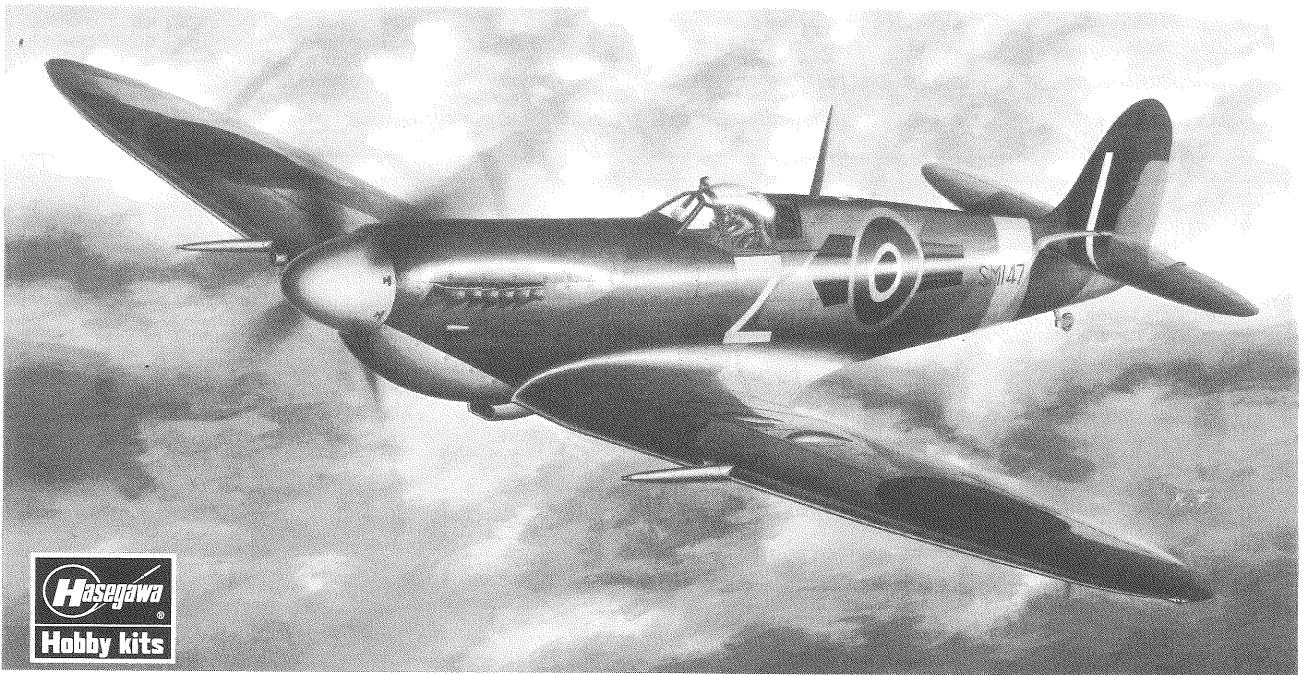
① イギリス空軍 第73飛行隊 ユーゴスラビア 1944年
 RAF, No.73 Squadron, Yugoslavia, 1944

② イギリス空軍 第421飛行隊 (カナダ人部隊) ベルギー 1945年1月
 RAF, No.421 Squadron (Canadian), Belgium, January 1945

◆この塗装図は1/48スケールを、側面80%、上面50%に縮小してあります。
 ◆This marking chart has been reduced by 80% in the side view and 50% in the top views from 1/48 scale.



●貼る指示のないデカールはご自由にお使いください。
 ●Decals without placement instructions may be used freely.



SPITFIRE Mk.IXe

09424 | **1:48** スピットファイア Mk.IXe

ドイツ空軍の高高度爆撃機に対して開発された高高度戦闘機であるスピットファイアMk.VI、Mk.VIIでしたが、恐れていた敵爆撃機の侵入がなかったため、必要のなくなった与圧キャビンを取り外し通常の戦闘機型にしたのがスピットファイアMk.VIIIでした。しかし、量産が遅れたため、ドイツ空軍のFw109Aに対抗するために、Mk.VIIIに代わって登場したのが、Mk.IXでした。Mk.IXは既存のMk.Vcの機体に最小限の改良と、マーリン61エンジンを搭載し、1942年6月に量産1号機が完成し、1945年6月までに各型合計5,600機ほどが生産され、主力はマーリン66エンジン装備の低高度用(LF)で、次にマーリン61または63エンジンの中高度用(F)が千数百機、マーリン70の高々度用(HF)が600機弱でした。当初、武装はCウイングが主でしたが、後に20mm機関砲×2、

12.7mm機銃×2装備のEウイングも採用され、主翼は標準翼と切断翼が用いられ、後期生産機では、方向舵が大型化されました。また、Mk.IXの大量生産によるエンジンの供給不足を補うため、マーリン66と基本的に同じ、アメリカでライセンス生産のパッカード・マーリン266を搭載した、外観及び性能はMk.IXと同じMk.XVIが1,000機ほど生産されました。

《データ》(Mk.IXe) 乗員：1名、全幅：11.227m(標準翼)、全長：9.474m(標準方向舵)、全高：3.494m、翼面積：22.48m²、全備重量：3,572kg、エンジン：マーリン66(低高度用)、出力：1,580hp、航続距離：698km、最大速度：650km/h(低高度用)、武装(Eウイング)：20mm機関砲×2、12.7mm機銃×2

The Mk.VI and Mk.VII were special high altitude-capable Spitfires equipped with pressurized-cabin cockpits. Developed to counter a perceived threat by German high altitude bombers, the need for these specialized Spits was negated when the German bomber threat never materialized. The pressurized-cabin gear from these aircraft was subsequently removed, resulting in a new type, the Spitfire Mk.VIII. When production of these aircraft proved to be too slow to face the growing threat from the German Fw190A, the Mk.IX was rushed off the drawing boards to replace it. The Mk.IX was built around a slightly modified Mk.Vc fuselage and powered by the Merlin 61 engine. The first production model rolled off the assembly lines in June 1942, with production of all models of the Mk.IX reaching nearly 5,600 aircraft by the end of production in June 1945. These models included the low altitude "LF", powered by the Merlin 66, the mid-altitude "F" with the Merlin 61 or 63 and the high altitude "HF" with the Merlin 70. While earlier models were fitted out with the Spit "C" wing armament layout, the latter half of the

production run was fitted out with the "E" wing layout of two 20mm cannon and two 12.7mm (.50 caliber) Browning machine guns. Both types featured either the characteristic "normal" Spitfire elliptical wings or the truncated type seen on some earlier Spits. Later models of the Mk.IX featured an enlarged rudder. When production of the Merlin powerplants could not keep up with the airframe production, license-built Packard Merlin 266 engines with nearly identical performance stats were used in their place. This Spitfire type, the Mk.XVI, was for all purposes identical in appearance and performance to the Mk.IX. Approximately 1,000 aircraft of this type were produced.

(Data: Mk.IXe) Crew: one; wingspan: 11.227m (with standard wing); length: 9.474m (with standard rudder); height: 3.494m; wing area: 22.48 sq.m; weight, fully-loaded: 3,572kg; engine: Merlin 66 (for low altitude type) rated at 1,580hp; cruising range: 698km; top speed: 650km/h (low altitude type); fixed armament ("E" wing): 12.7mm machine gun x 4, 20mm cannon x 2.



デカールをはってください。
APPLY DECAL
HIEAR ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE
APPLICARE DECALCOMANIA
PONER CALCOMANIA
貼上水印紙



切り取ってください。
REMOVE
ENTFERNEN
RETIRER
SEPARARE
CORTAR
切去



穴をうめてください。
FILL HOLE
SCHLIESSEN
BOUCHER LE TROU
FORO PIENO
EMPUJE EL AGUJERO
把孔填平



穴をあけてください。
OPEN HOLE
ÖFFNEN
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
HACER AGUJERO
鑽孔

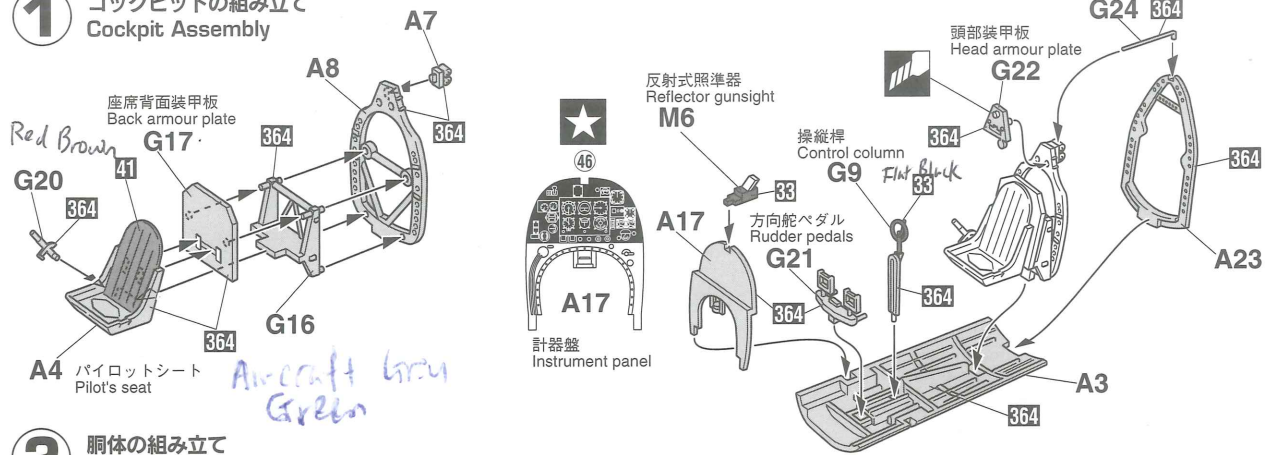


どちらかを選んでください。
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
FACULTATIF
FACOLTATIVO
OPCIONAL
可以選擇採用

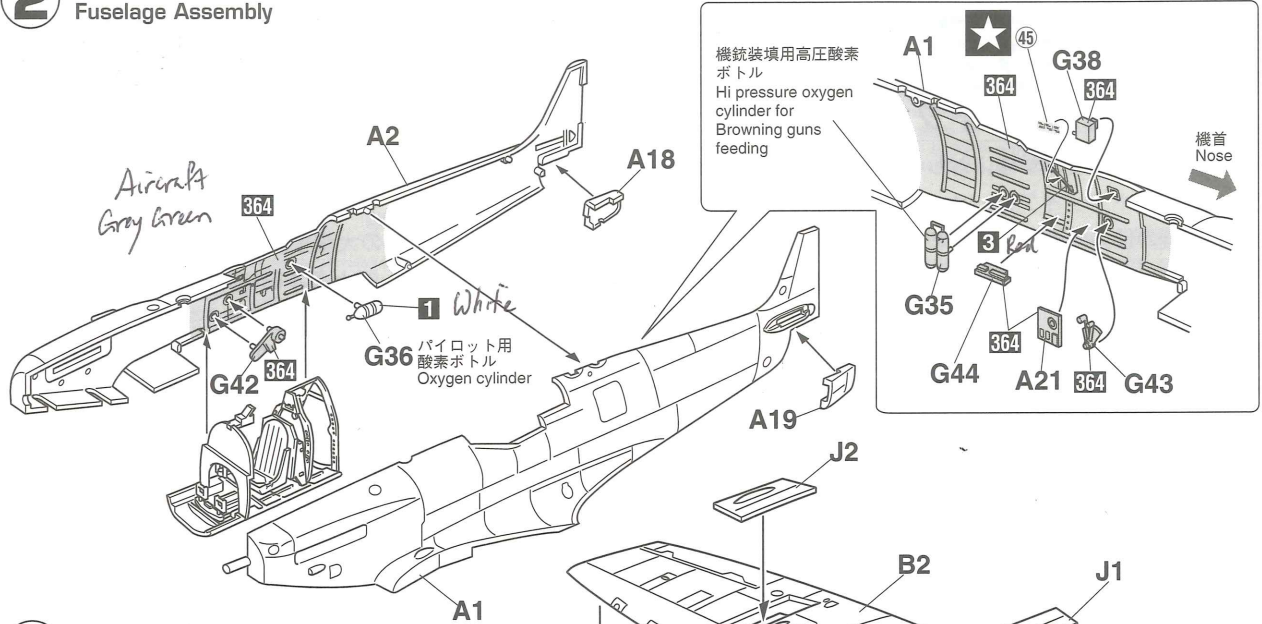


接着しないでください。
DO NOT CEMENT
NICHT KLEBEN
NE PAS COLLER
NON INCOLLARE
NO PEGAR
不用粘合

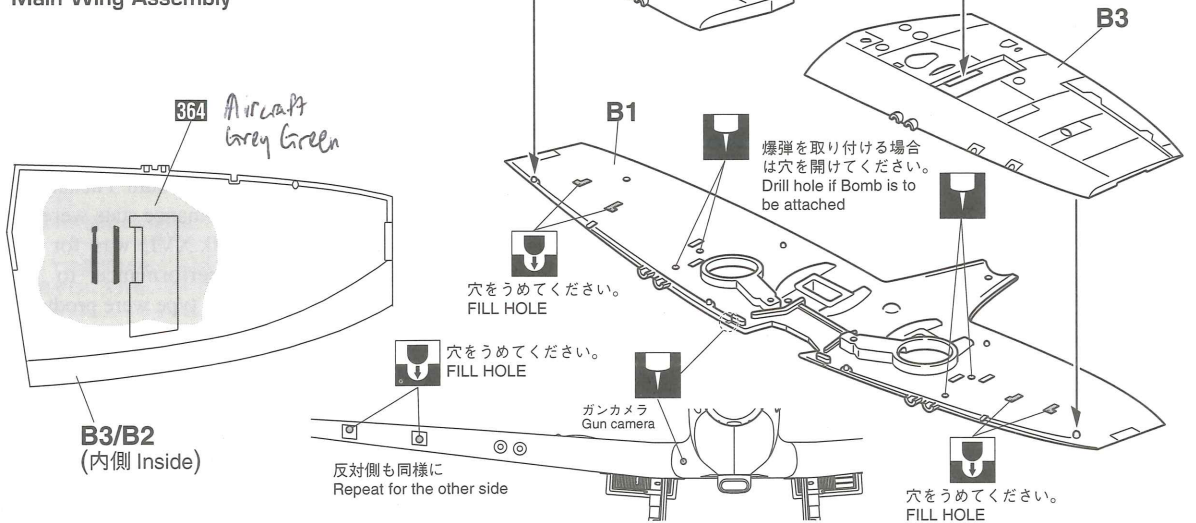
1 コックピットの組み立て Cockpit Assembly



2 胴体の組み立て Fuselage Assembly



3 主翼の組み立て Main Wing Assembly





★ デカールをはってください。
APPLY DECAL
HIEAR ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALOMANIE
APPLICARE DECALCOMANIA
PONER DECALOMANIA
貼上水印紙



✂ 切り取ってください。
REMOVE
ENTFERNEN
RETIRER
SEPARARE
CORTAR
切去



☐ 穴をうめてください。
FILL HOLE
SCHLIESSEN
BOUCHER LE TROU
FORO PIENO
EMPUE EL AGUJERO
把孔填平



☐ 穴をあけてください。
OPEN HOLE
ÖFFNEN
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
HACER AQUJERO
鑽孔

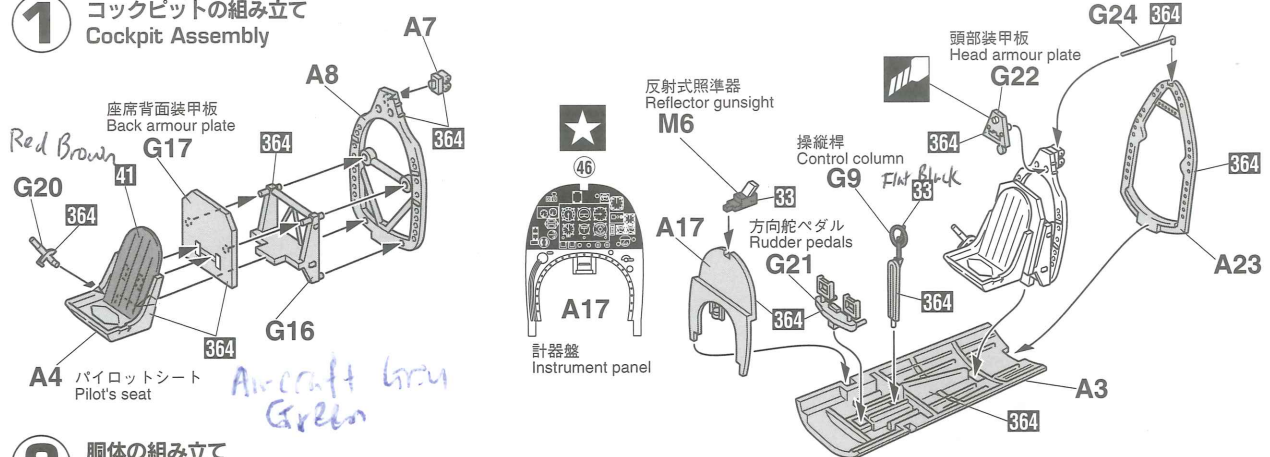


☐ どちらかを選んでください。
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
FACULTATIF
FACOLTATIVO
OPCIONAL
可以選擇採用

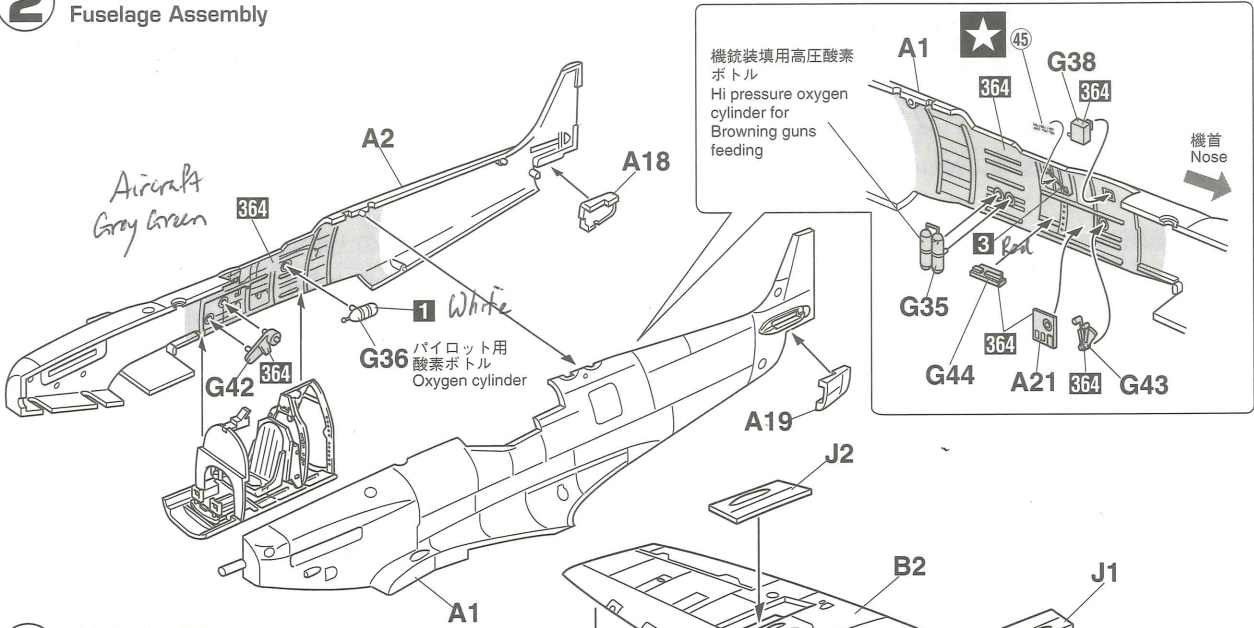


☐ 接着しないでください。
DO NOT CEMENT
NICHT KLEBEN
NE PAS COLLER
NON INCOLLARE
NO PEGAR
不用粘合

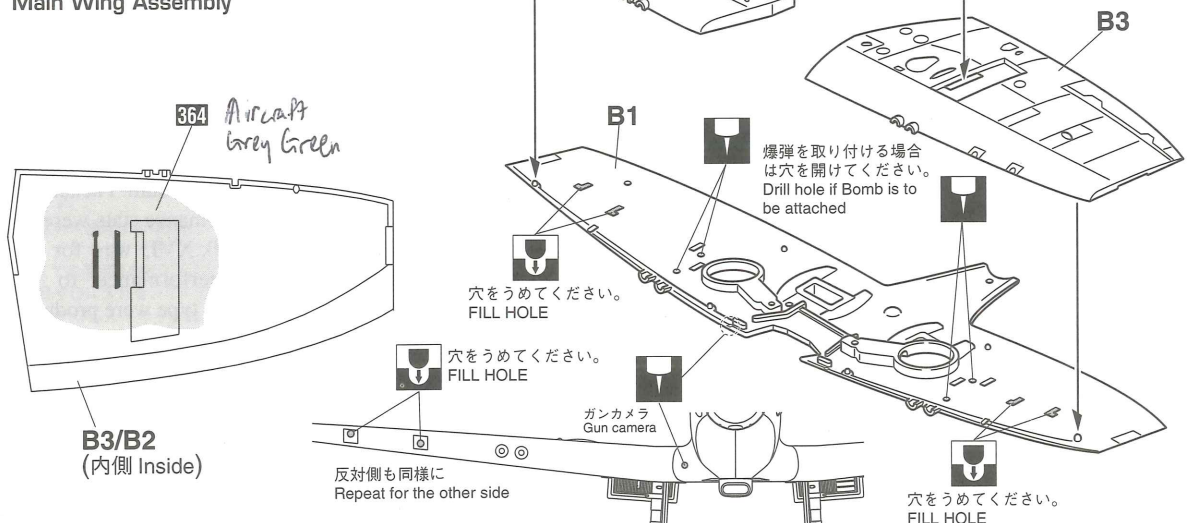
1 コックピットの組み立て Cockpit Assembly



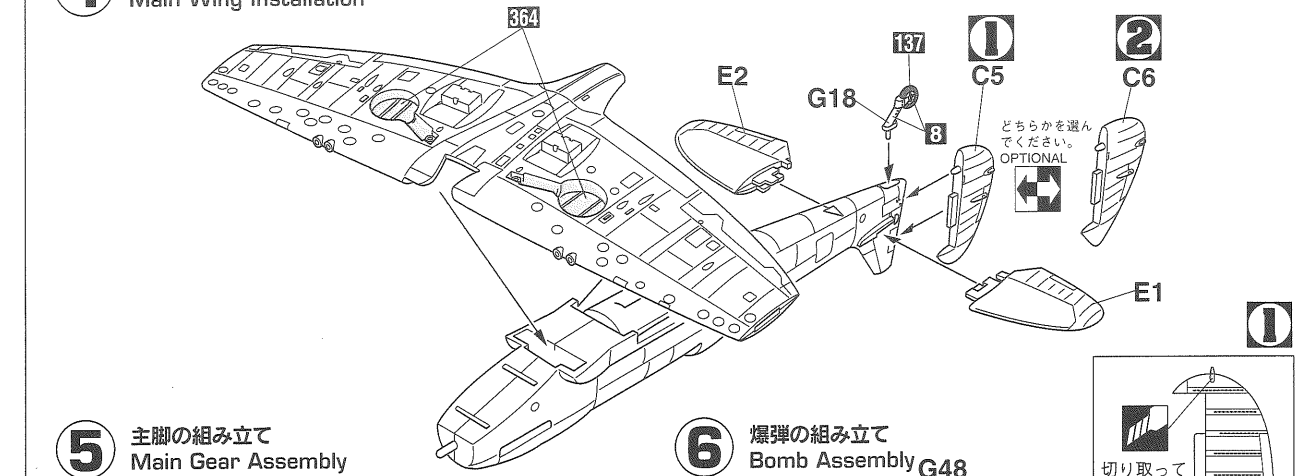
2 胴体の組み立て Fuselage Assembly



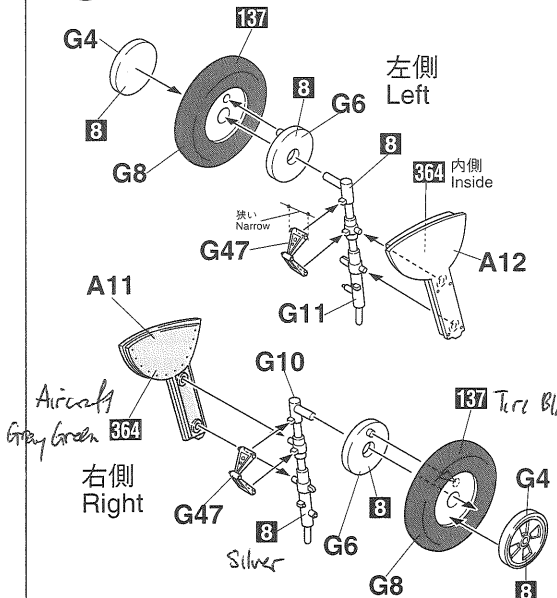
3 主翼の組み立て Main Wing Assembly



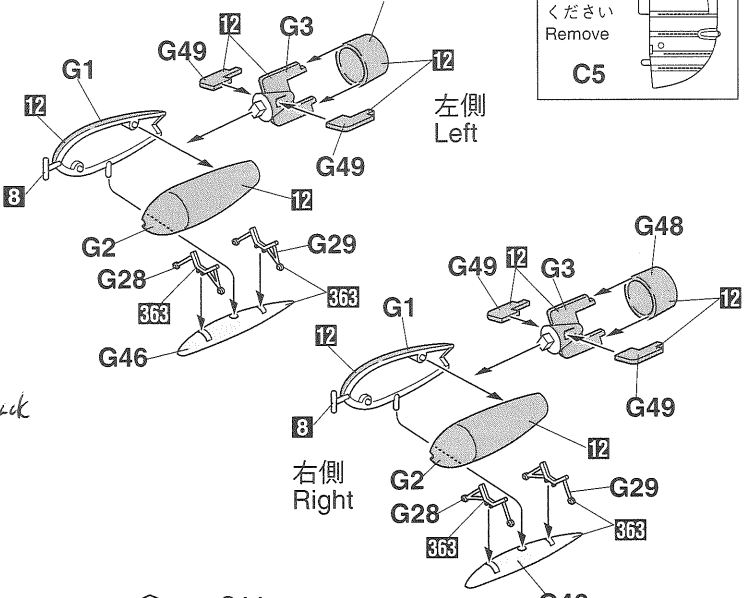
4 主翼の取り付け
Main Wing Installation



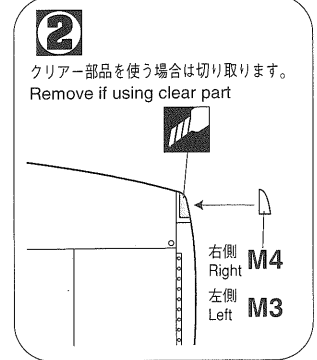
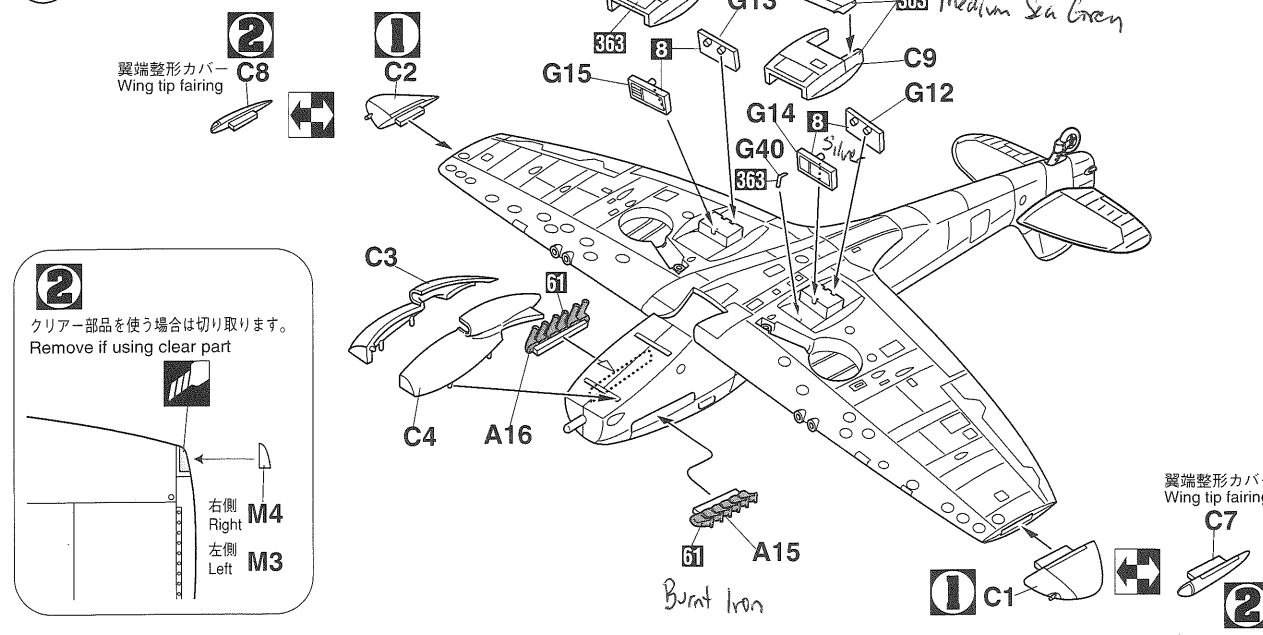
5 主脚の組み立て
Main Gear Assembly



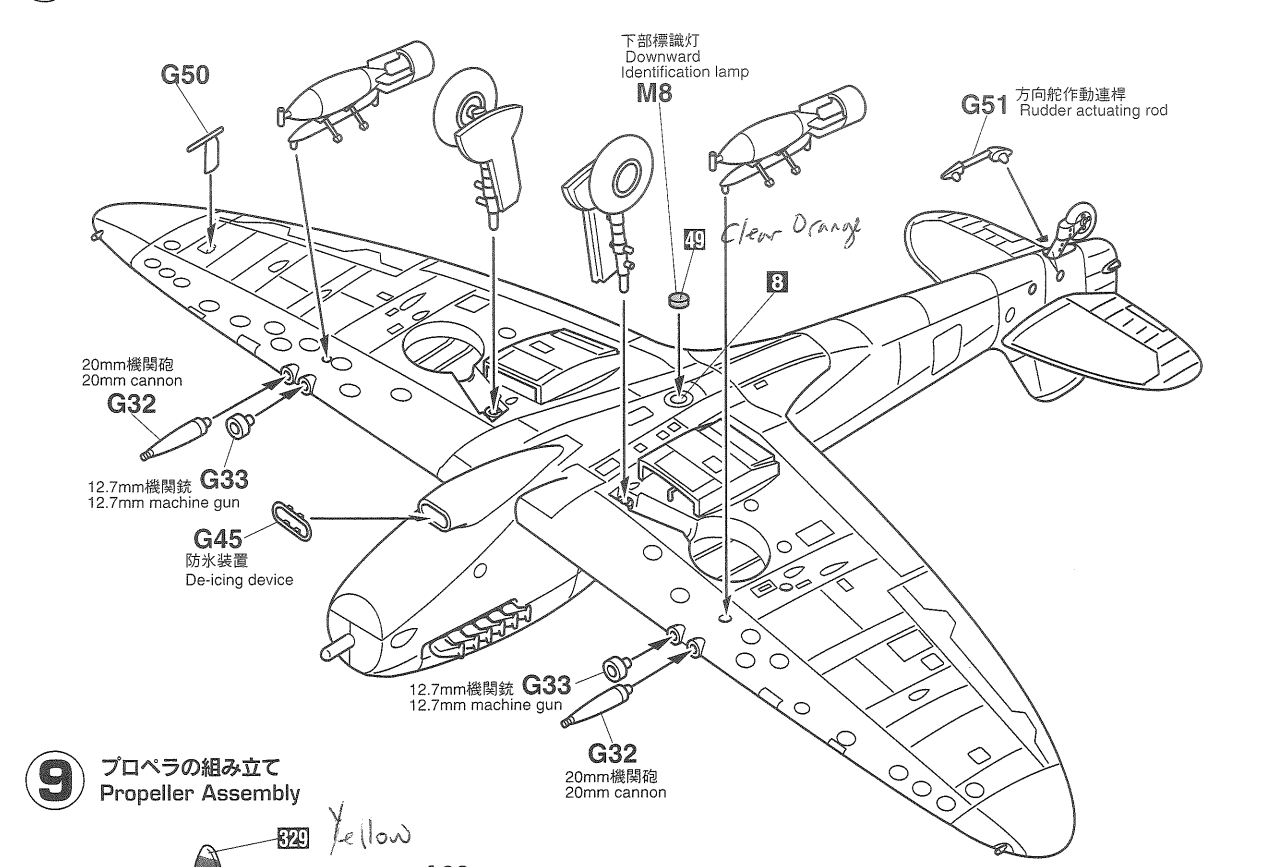
6 爆弾の組み立て
Bomb Assembly



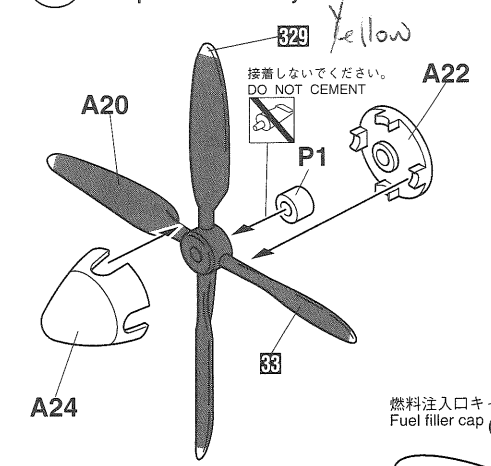
7 各部位の取り付け
Various Parts Installation



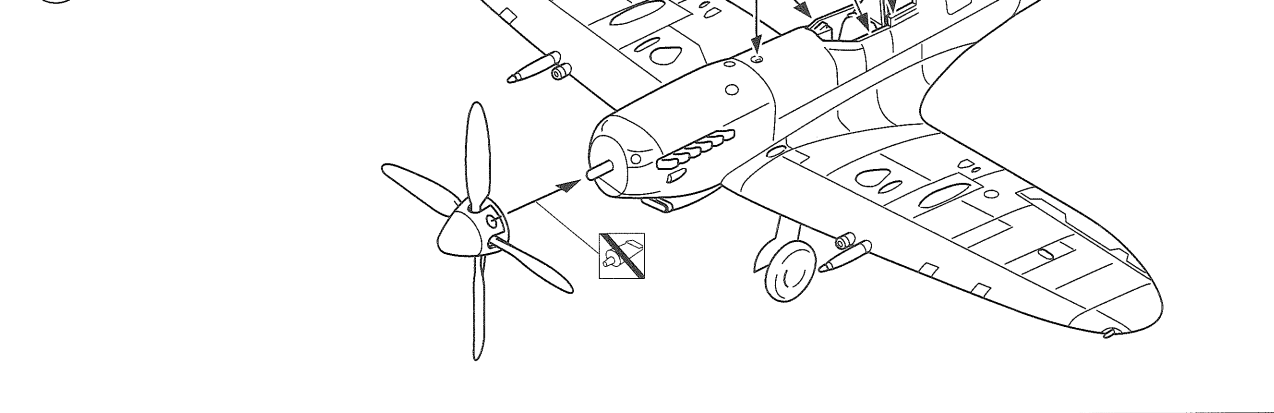
8 主脚の取り付け
Main Gear Installation

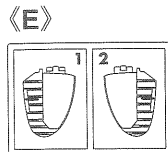
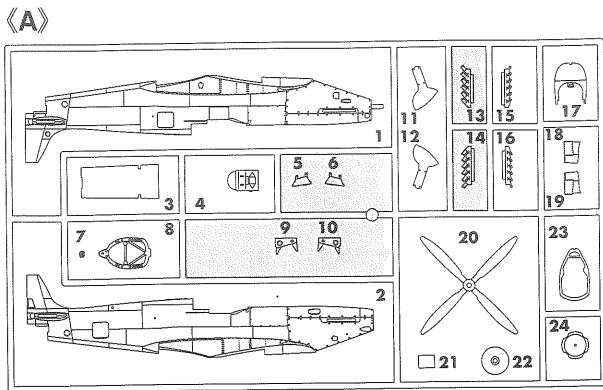


9 プロペラの組み立て
Propeller Assembly

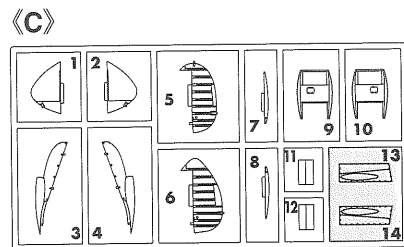
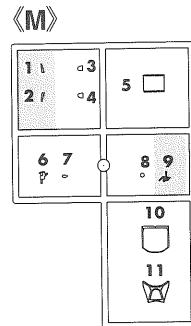
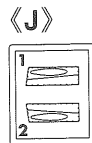
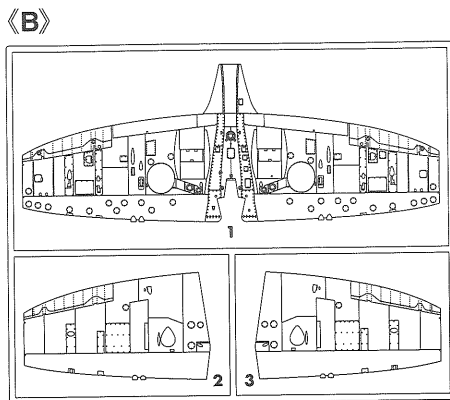
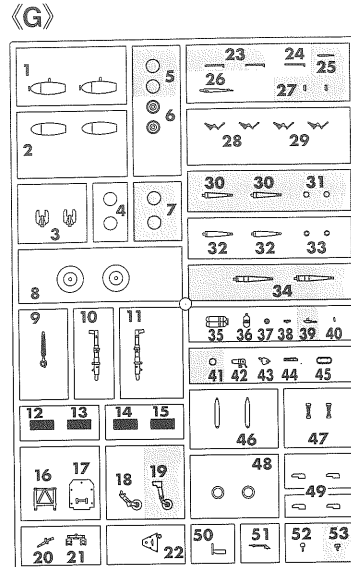


10 最終の組み立て
Final Assembly





この部品は使用しません。
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.
Parti non per uso.
Partes para no usar.
不需要使用的部件



For Japanese use only.

- 部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共に申し込みください。
 - 「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。
 - 下記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。(郵便振替のご利用方法)
- 郵便局の払い込み用紙の通信欄に、部品請求カードを参考に、ART No. スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入ください。申込人住所氏名欄には電話番号もお書きの上、口座番号00870-5-42287、加入者名(株)ハセガワでお申し込みください。



— 部品請求カード —

09424 1:48 スピットファイア Mk.IXe

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込みください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品.....	600円	G 部品.....	600円
B 部品.....	600円	M 部品.....	400円
C 部品.....	500円	P 部品(ポリキャップ).....	150円
E 部品.....	400円	デカール.....	800円
J 部品.....	400円	~	~

0205 ART No. 09424

1	H[1]	ホワイト(白)	WHITE
3	H[3]	レッド(赤)	RED
8	H[8]	シルバー(銀)	SILVER
12	H[52]	オリーブドラブ(1)	OLIVE DRAB (1)
23	H[18]	黒鉄色	STEEL
33	H[12]	つや消しブラック	FLAT BLACK
41	H[47]	レッドブラウン	RED BROWN
47	H[90]	クリアーレッド	CLEAR RED
49	H[92]	クリアーオレンジ	CLEAR ORANGE
50	H[93]	クリアーブルー	CLEAR BLUE
61	H[76]	焼鉄色	BURNT IRON
137		タイヤブラック	TIRE BLACK
329		イエロー-FS13538	YELLOW FS13538
361		BS641 ダークグリーン	BS641 DARK GREEN
362		オーシャングレー	OCEAN GRAY
363		BS637 ミディアムシーグレー	BS637 MEDIUM SEAGRAY
364		BS283 エアクラフトグレイグリーン	BS283 AIRCRAFT GRAY GREEN
368		BS381C/210 スカイ	BS381C/210 SKY

このキットには接着剤は入っていませんので別にお求めください。

塗料指定の 1 は GSI クレオス・Mr. カラー、H[1] は水性ホビーカーラーの番号です。

H[1] in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while 1 is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H[1] bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während 1 den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H[1] correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que 1 correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H[1] nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre 1 è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H[1] en indicaciones de pintado. Este es el numero de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras 1 es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

H[1] 這個着色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆油的編號，而 1 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆油的編號，這份套件並沒有包括膠水。

Mr. カラー飛行機色セット① INTERIOR COLOR (18mmx3本入り)	
351	FS34151 ジンク・クロメイト タイプI ZINC-CHROMATE TYPE I
352	FS34481 クロメイト イエロープライマー CHROMATE YELLOW PRIMER
364	BS283 エアクラフト グレイグリーン AIRCRAFT GRAY GREEN

Mr. カラー飛行機色セット② RAF COLOR (18mmx3本入り)	
361	BS641 ダークグリーン DARK GREEN
362	オーシャングレー OCEAN GRAY
363	BS637 ミディアムシーグレー MEDIUM SEAGRAY

Mr. カラー飛行機色セット④ RAF COLOR 2 (18mmx3本入り)	
368	BS381C/210 スカイ SKY
369	BS381C/450 ダークアース DARK EARTH
370	エイザーブルー AZURE BLUE