

Kit No. 72531

1/72

Gloster Meteor F. Mk.8 "Hi-Tech"

CZ Gloster Meteor se stal společně s De Havilland Vampirem standardní stíhačkou RAF těsně poválečného období. Po válečných verzích Mk.I a Mk.III byla vyvinuta první poválečná verze Mk.IV. V roce 1947 byl zahájen vývoj zdokonalené verze Mk.8. Od starší verze Mk.IV se lišila celkově zesílenou konstrukcí, delším trupem s novým překrytím kabiny a vystřelovacím sedadlem. Ocasní plochy byly zcela přepracovány. V křídelních gondolách byly instalovány výkonnější motory Derwent 8. RAF dostalo první kusy nové verze v roce 1949.

Meteor Mk.8 sloužil nejen v řadách RAF, byl hojně exportován. Sloužil v letectvech Egypta, Belgie, Nizozemska, Brazílie, Dánska, Sýrie, Izraele, a Austrálie. Licenčně byl vyráběn v Nizozemí u Fokkera a v Belgii u Avions Fairey montovali Meteory z dodaných sestav.

S letectvem RAAF je spojeno největší bojové vystoupení Meteoru Mk.8. V letech 1951-53 je RAAF nasadilo v Korejském konfliktu. Zde se ukázalo, že výkonově nestačí na Mig-15, nejlepší stíhačku protivníka. Další Meteory se dostaly do bojů na Blízkém východě. Sestřely se mohou pochlubit jak izraelské, tak arabské Meteory. Na základě stíhací verze byly postavena stíhací-průzkumná verze FR. Mk.9. Kromě standardní výzbroje měla v upravené přídi sadu fotografických přístrojů pro taktický průzkum. RAF dostala 126 kusů této verze, později byla malá část z nich prodána do Ekvádoru, Izraele a Sýrie.

Tech. data: rozpětí: 11,32 m, délka: 13,59 m, max. rychlost 962 km/h ve výšce 3050 m, dolet: 965 km, stoupavost: 35,6 m/s, výzbroj: 4x kanón 20 mm

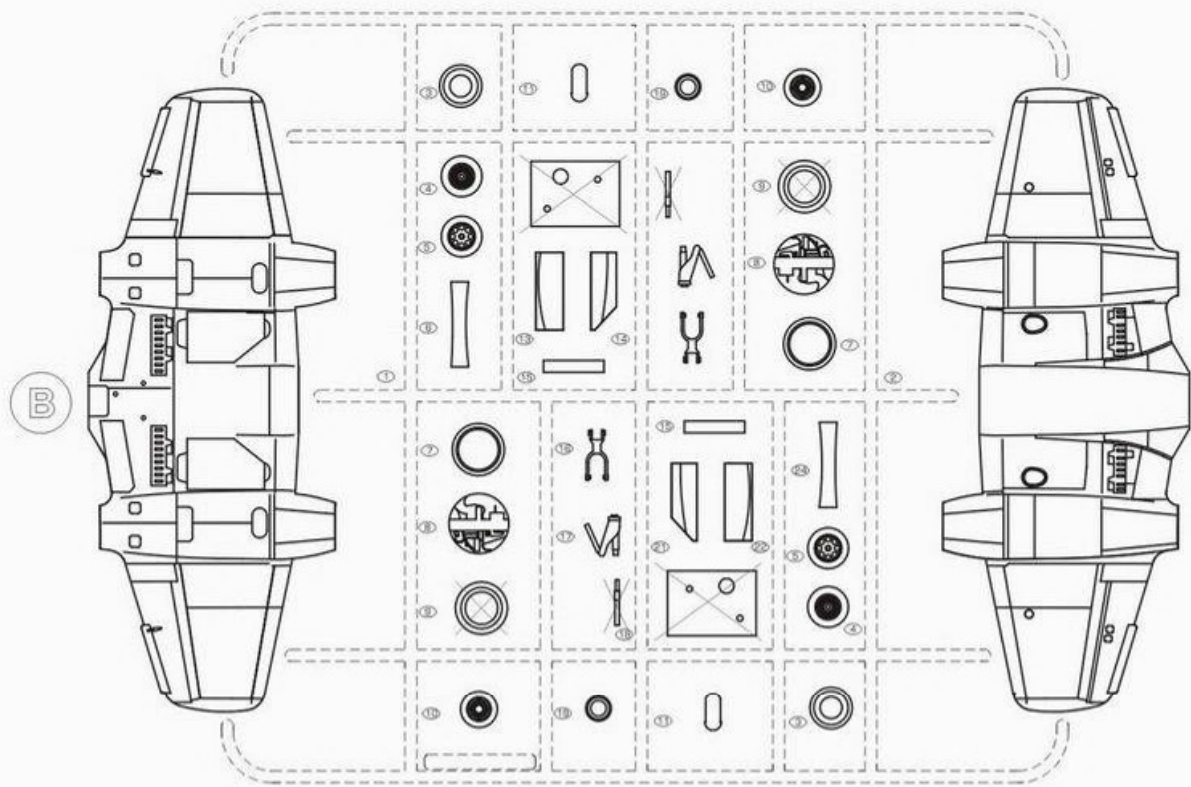
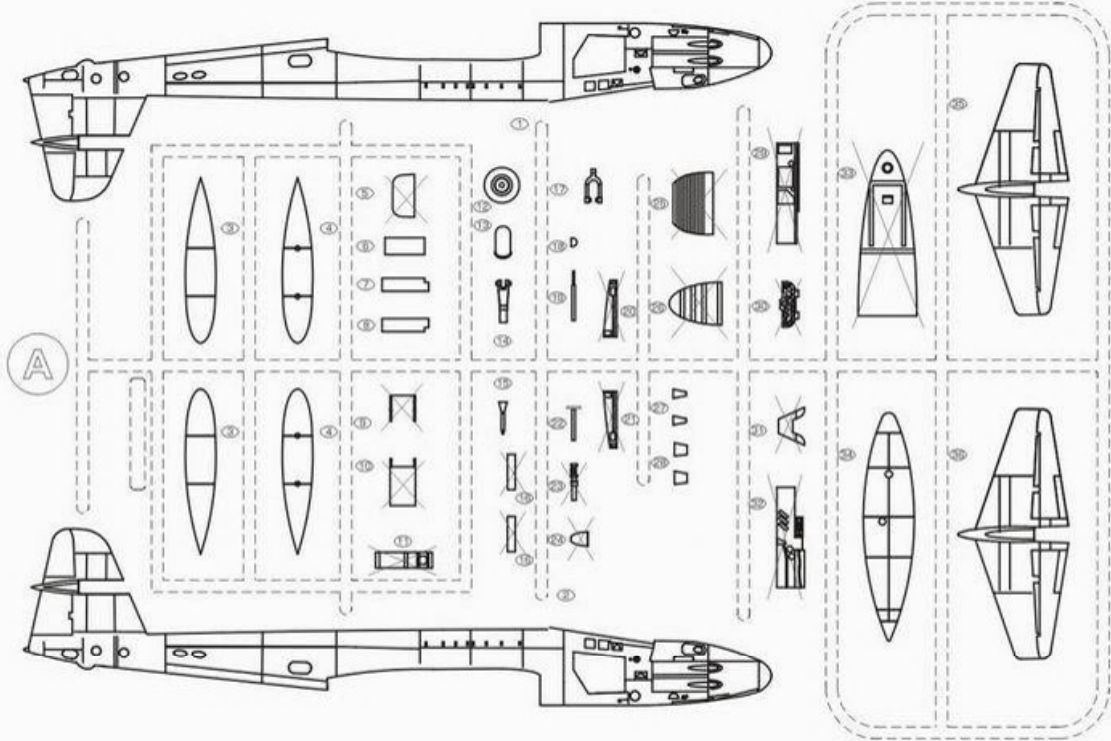
GB Gloster Meteor together with De Havilland Vampire were both RAF fighters just after WW 2. Subsequently to the war versions Mk.I and Mk.III the first post war version Mk.IV was developed. The development of the improved version Mk.8 started in 1947. It differed from the earlier Mk.IV by strengthened structure, longer fuselage with new canopy and ejection seat. The tailpanes were completely redesigned. More powerful Derwent 8 engines were installed in the wings' nacelles. First aircraft were delivered to RAF in 1949.

Meteor Mk.8 didn't served only within RAF but was also exported. Meteors served with Egyptian, Belgian, Dutch, Brazilian, Danish, Syrian, Israeli and Australian air forces. It was also license produced by Fokker in Holland and Avions Fairey in Belgium where it was assembled from delivered subassemblies.

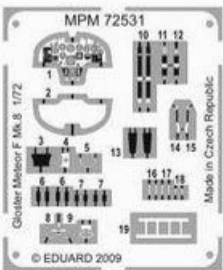
The biggest combat assignment of Meteor Mk.8 is interconnected with RAAF, which operated Meteors during Korean War in 1951-53. This combat experience proved that Meteor could not match MiG-15, which was the best enemy fighter of that era. Other Meteors participated in Close East combats. Both Israeli and Arabian Meteors scored shot downs. Based on the fighter version the fighter-reconnaissance version FR. Mk.9 was developed. Except of the standard armament for tactical reconnaissance it carried a set of photo-cameras in modified nose. 126 aircraft of this version were delivered to RAF, later some of them were sold to Ecuador, Israel and Syria.

Technical Data: Span: 11.32 m, Length: 13.59 m, Max. Speed 962 kmh at 3050 m, Range: 965 km, Climbing capability: 35.6 ms, Armament: 4x 20 mm cannons.

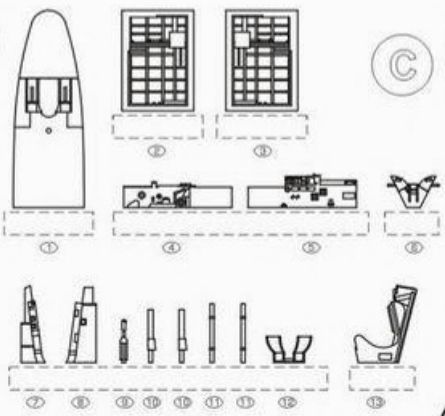
KIT PARTS



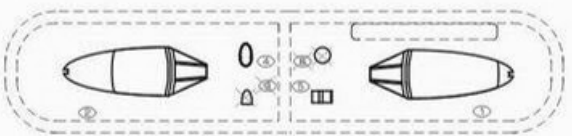
E



D



C



SYMBOLS

- OPTIONAL
- DRILL
- CUT OFF
- SCRATCH BUILD

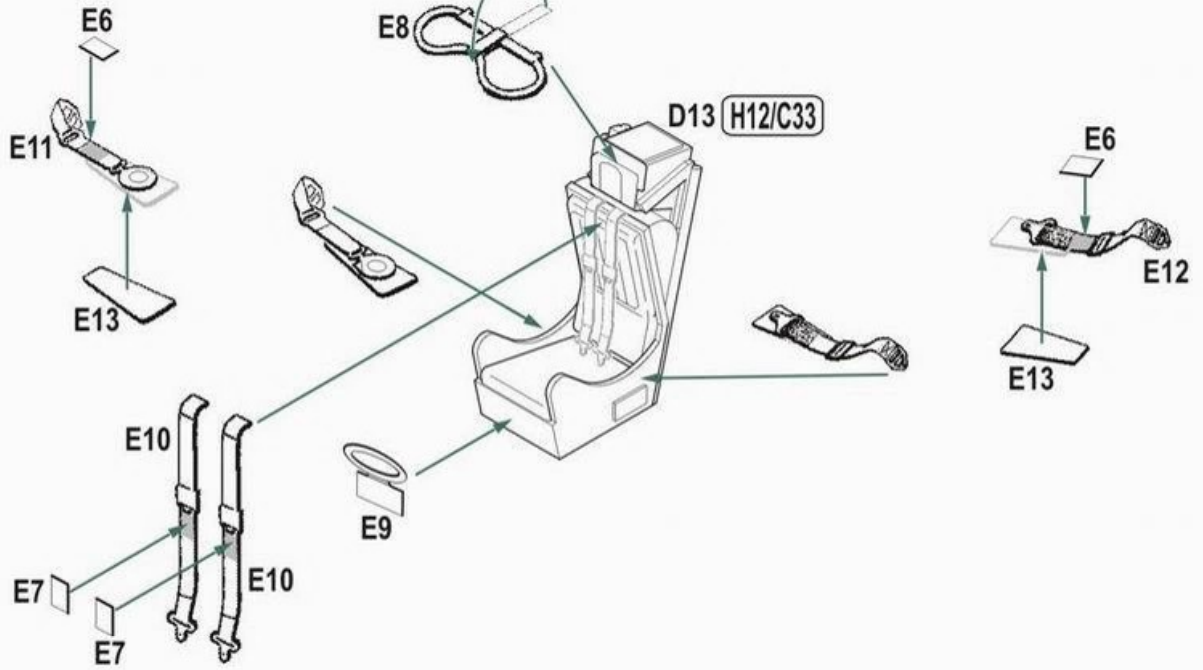
5/2009

2

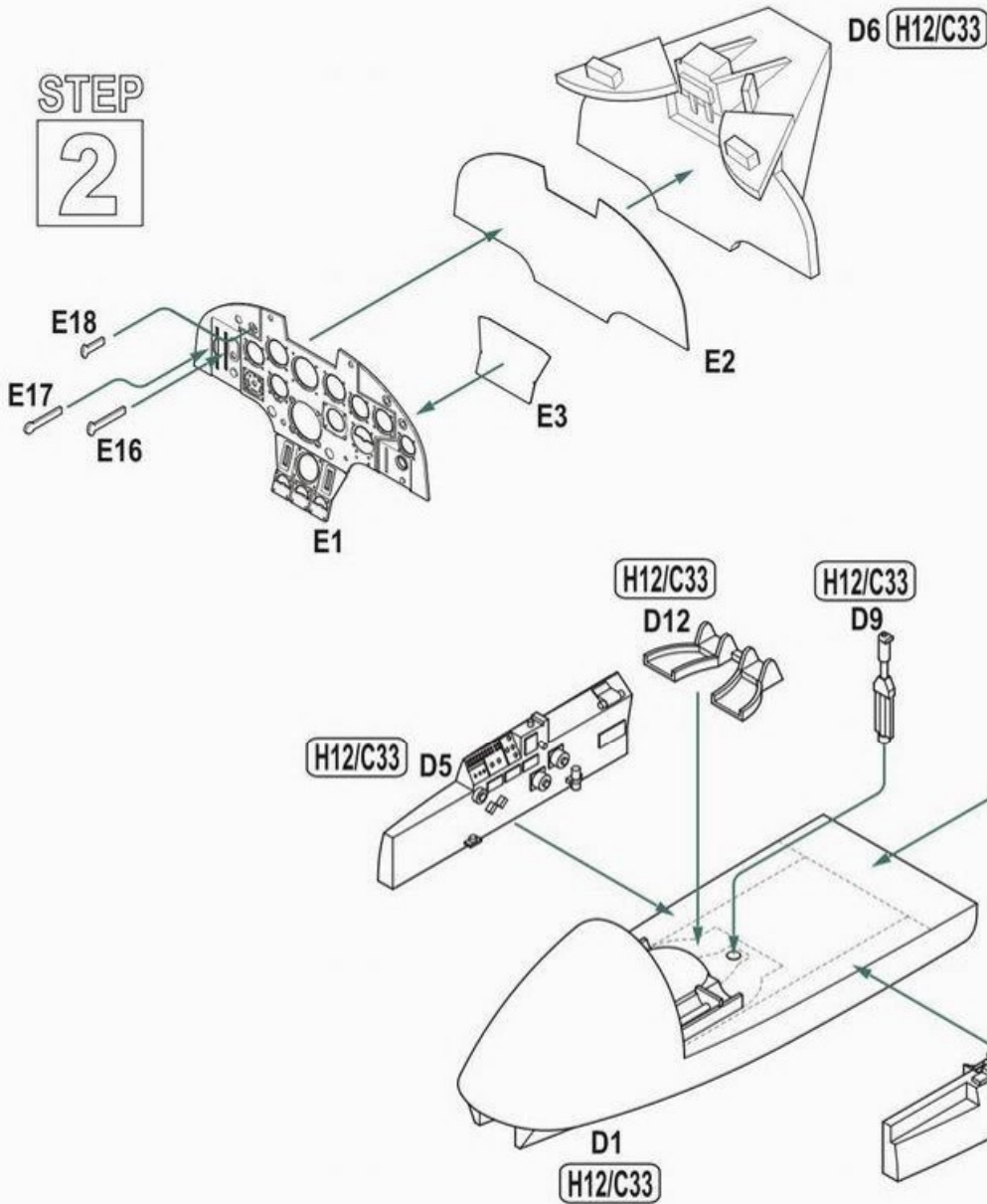
MPM 72531 - Gl. Meteor F. Mk. B "Hi-Tech"

ASSEMBLY

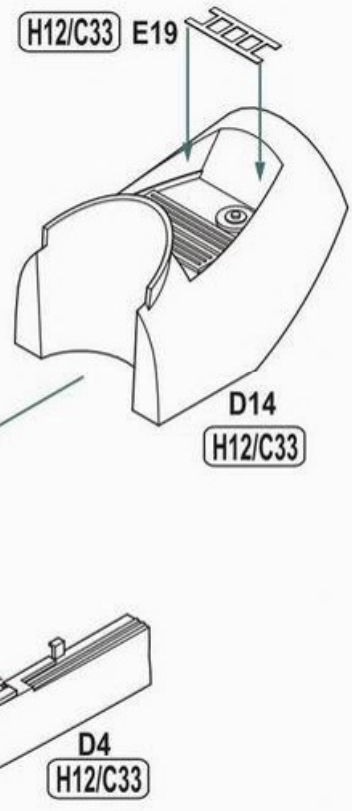
STEP
1



STEP
2

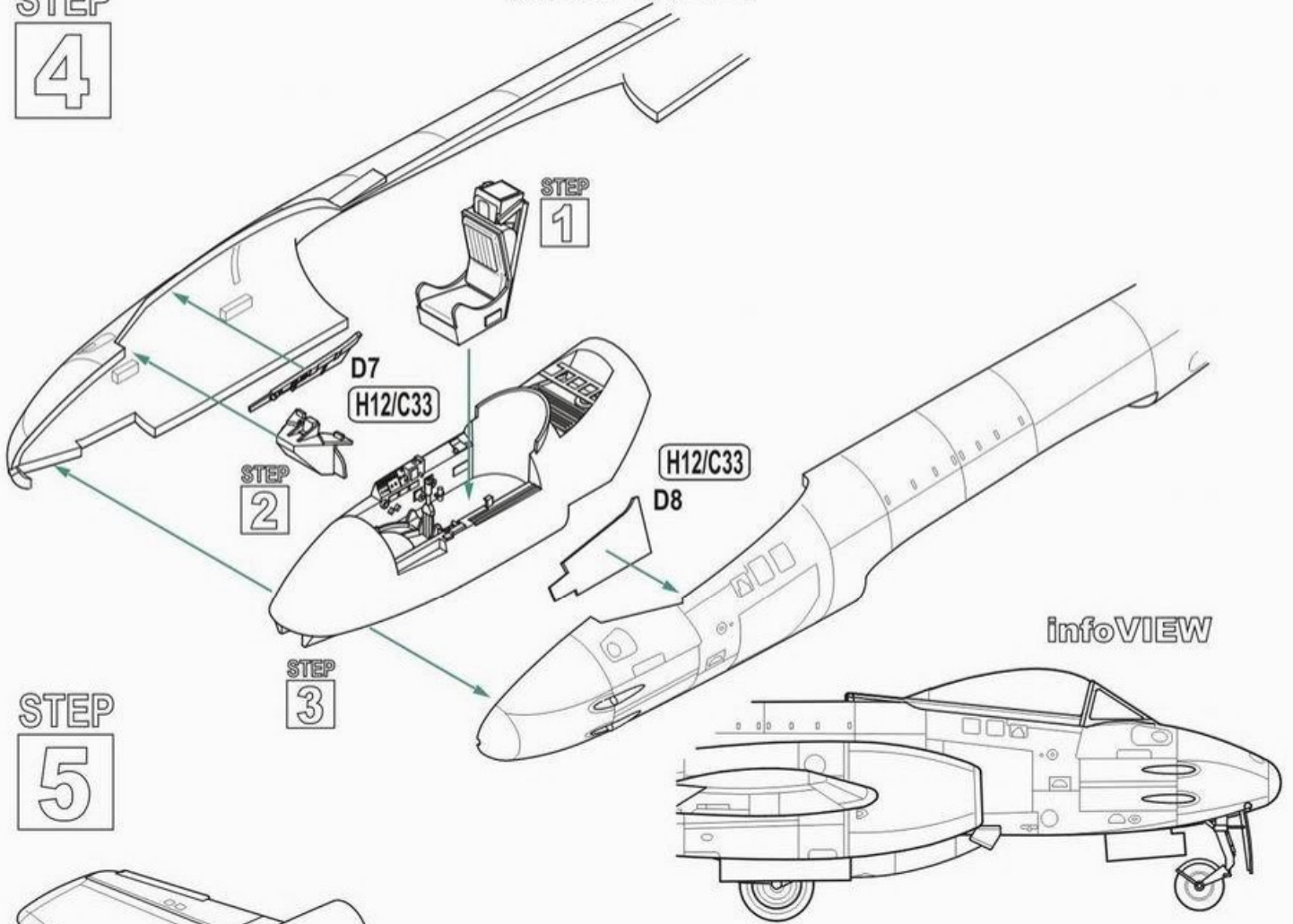


STEP
3

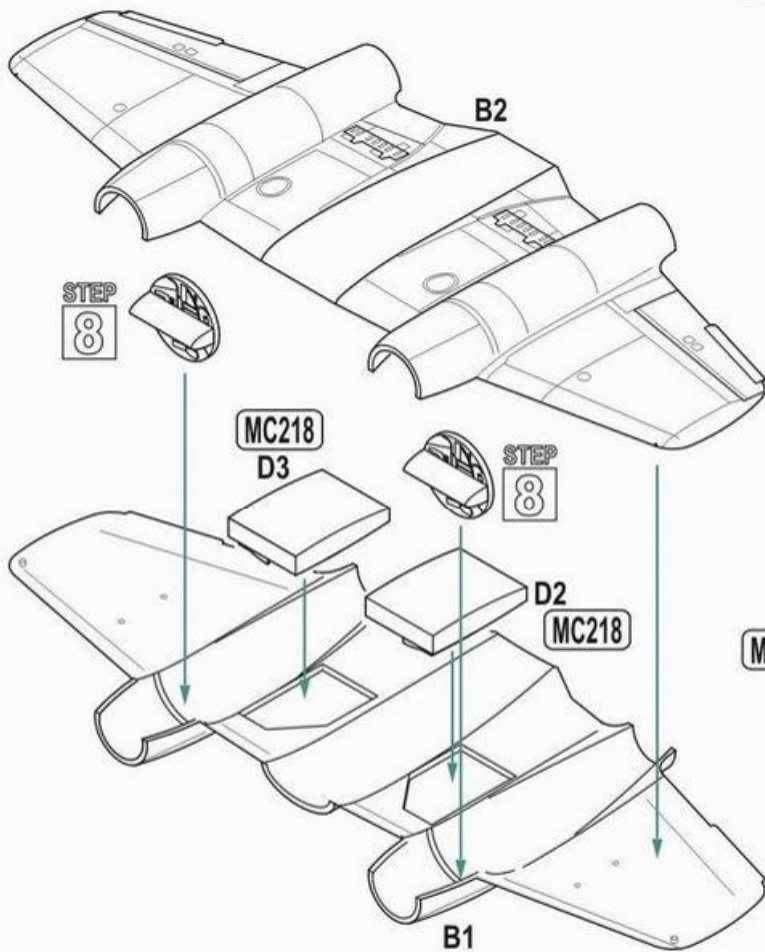


STEP
4

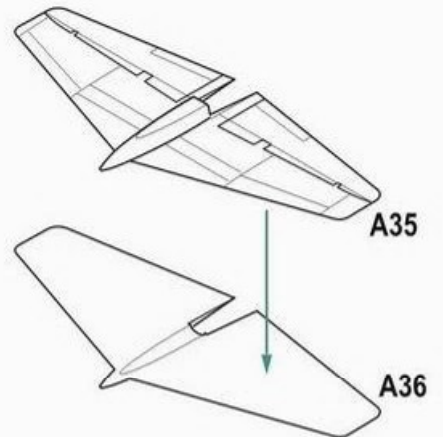
ASSEMBLY



STEP
5

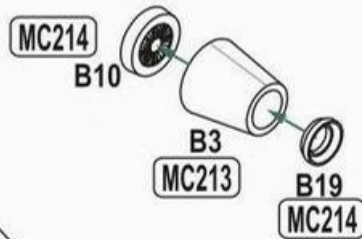


STEP
6



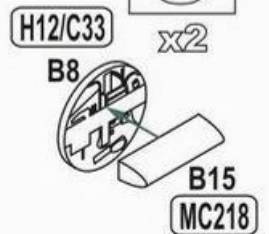
STEP
7

x2



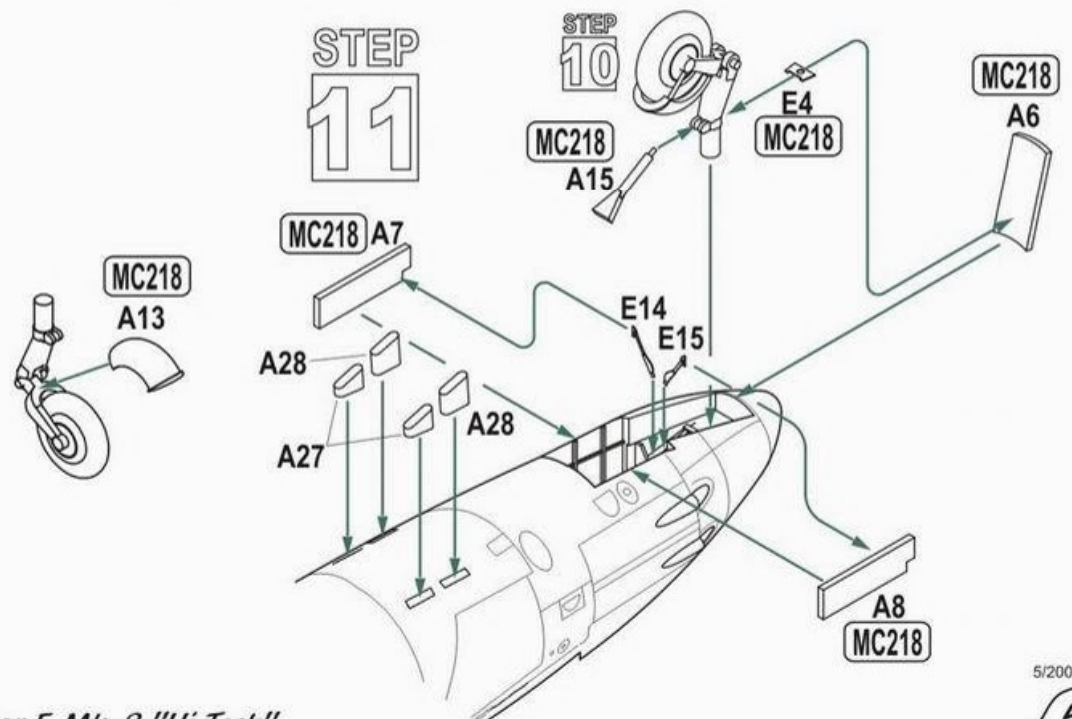
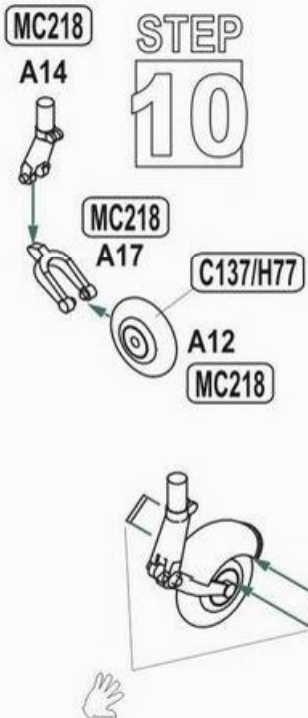
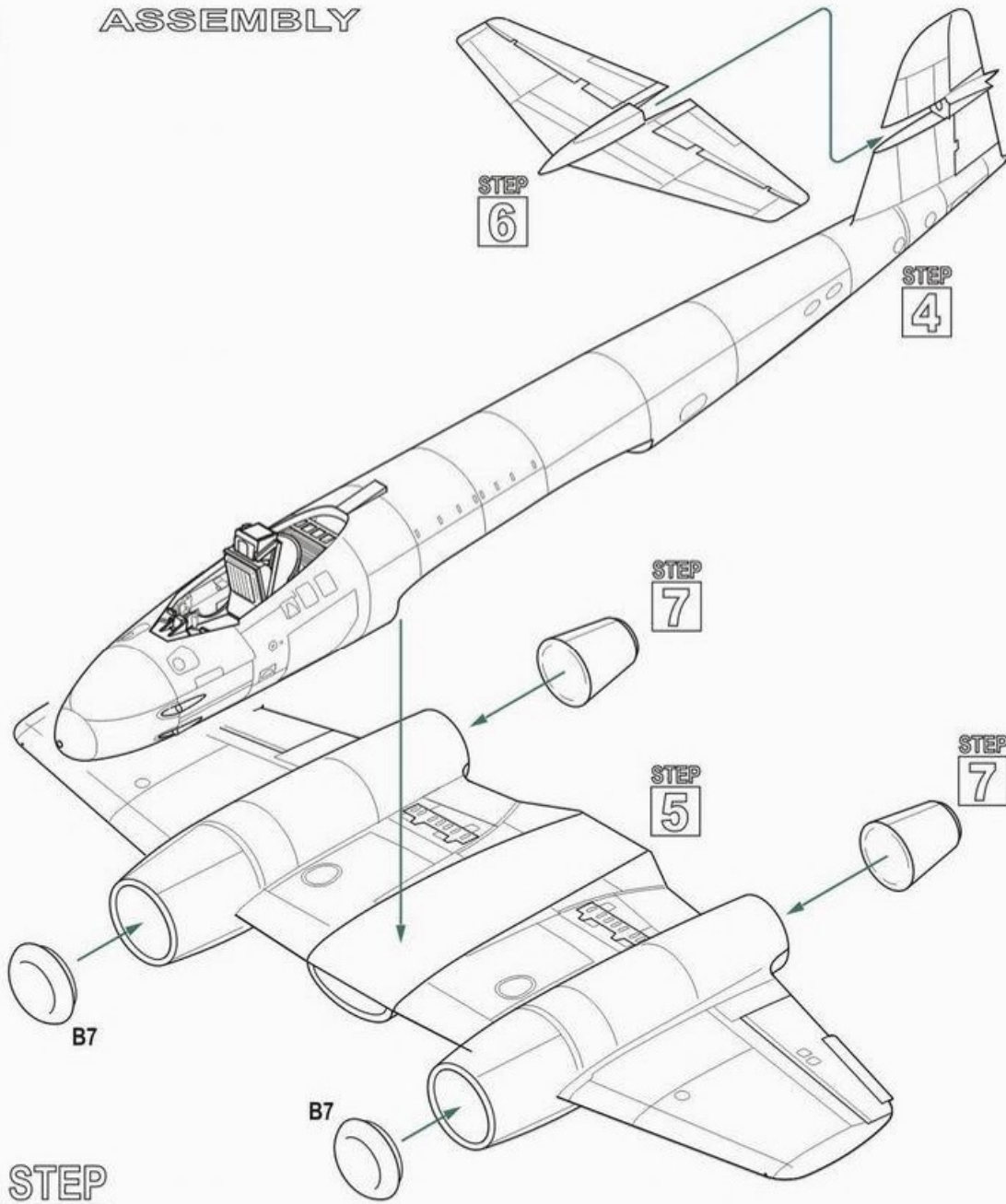
STEP
8

x2

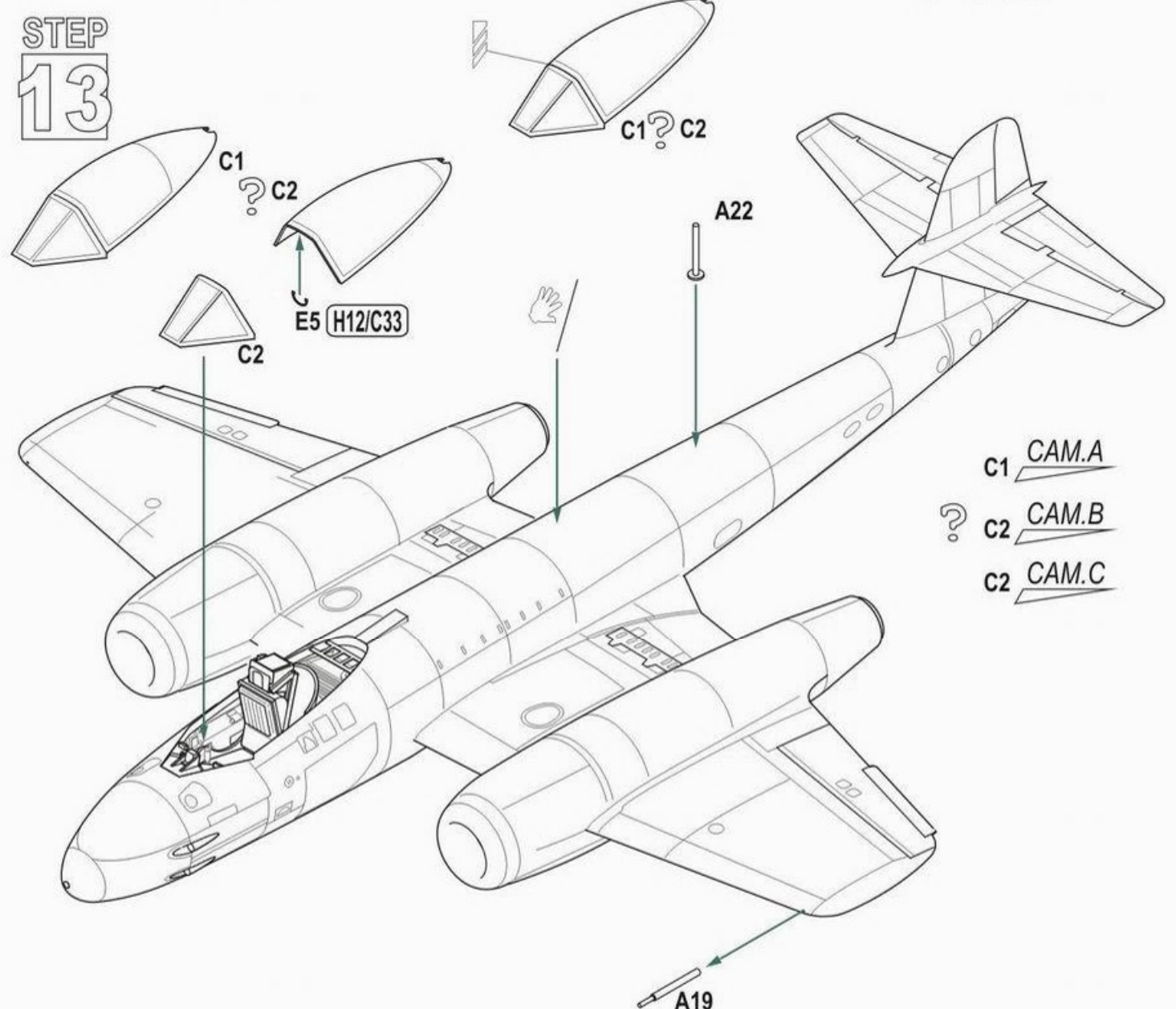
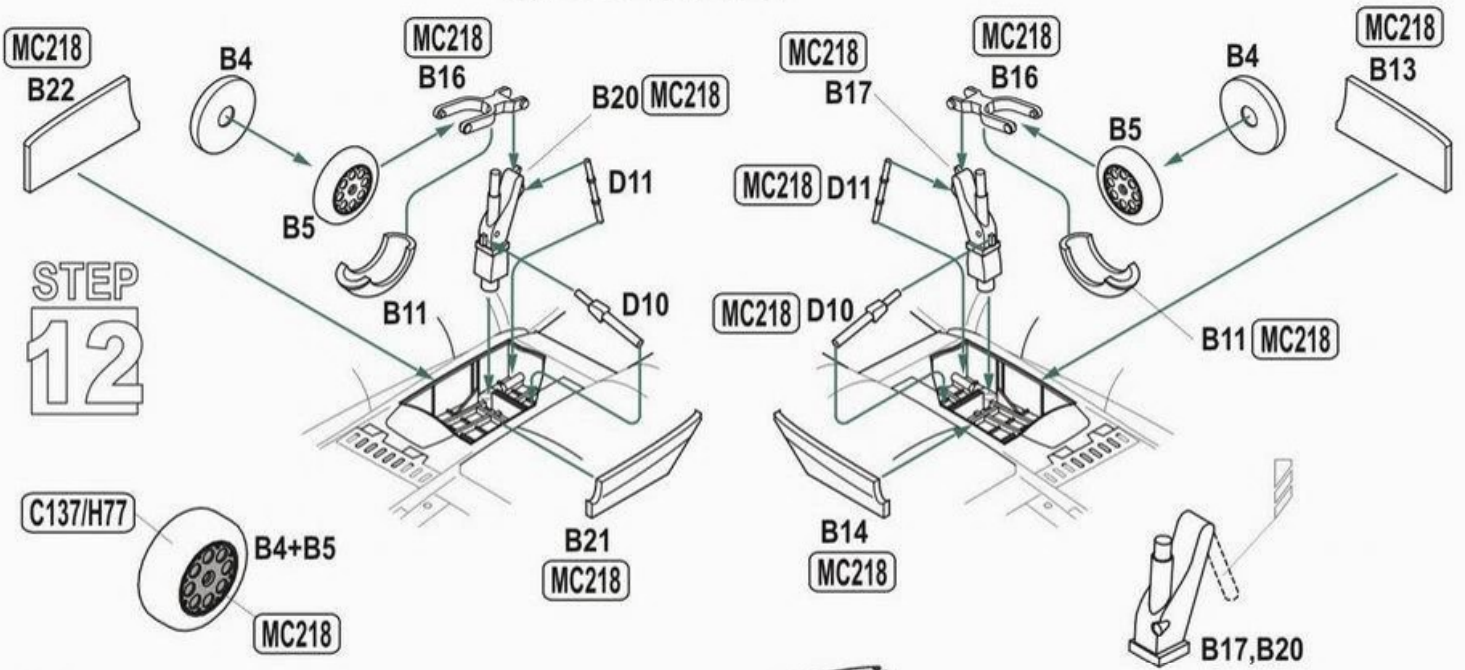


STEP
9

ASSEMBLY



ASSEMBLY



STEP
14

ASSEMBLY

