

Revell

KIT 5850

85585010200

F/A-18E SUPER HORNET

The F/A-18 is the single-seat version of the Navy's new Super Hornet. Along with the two-seat F/A-18F, the multi-role fighter is now replacing the F-14 Tomcats and older F/A-18A and F/A-18C Hornets in the Navy's fighter and fighter/attack squadrons. Soon after Super Hornets were introduced into the squadron service, they began flying their first combat missions in Operation Enduring Freedom and Iraqi Freedom. Using precision-guided Joint Direct Attack Munitions (JDAM) and Laser Guided Bombs (LGB), Super Hornets attacked enemy targets with great accuracy. The Super Hornet is larger than the earlier "Legacy" Hornet versions, and they have an additional pylon under each wing to carry more ordnance. They have more powerful engines for increased performance and have a greater range capability than the previous Hornet variants. Armed with the latest AIM-120 AMRAAM and AIM-9X Sidewinder missiles, the Super Hornet is as effective in air-to-air mission as it attacking targets on the ground. An internal 20-mm Vulcan cannon can be used in both the air-to-air and air-to-ground roles. Super Hornets also serve as aerial tankers, making them an even more valuable addition to the Navy's carrier air wings.

La version monoplace F/A-18 est le nouveau Super Hornet de la force aérienne. De concert avec le biplace F/A-18F, le chasseur à rôles multiples remplace maintenant les Tomcat F-14 et les plus vieux F/A-18A et F/A-18C des escadrons de chasseur et de chasseur / attaque de la marine. Tôt après avoir lancé les Super Hornet dans l'escadron de service, ils ont commencé à effectuer leurs premières missions en vol au combat lors des missions Enduring Freedom et de libération de l'Irak. Utilisant des munitions de précision interarmes d'attaque directe (JDAM) et des bombes guidées par laser (LGB), les Super Hornet ont attaqué des cibles ennemies avec une grande précision. Le Super Hornet est plus gros que les anciennes versions du Hornet " Legacy " et il a un pylône additionnel sous chaque aile pour porter plus de pièces d'artillerie. Il utilise des moteurs plus puissants pour des performances accrues et offre une plus grande portée que les variantes précédentes de Hornet. Armé avec les derniers missiles AMRAAM AIM-120 et Sidewinder AIM-9X, les Super Hornet est aussi efficace en mission air-air que pour attaquer des cibles au sol. Un canon de 20 mm Vulcan peut être utilisé tant dans des rôles air-air qu'air-sol. Les Super Hornet servent aussi comme ravitailleurs aériens, ce qui les rend encore plus précieux comme ajout majeur pour les escadrons aériens de la marine.

El F/A-18 es la versión monoplaça del nuevo Super Hornet de la Armada. Junto con el F/A-18F de dos asientos, el caza de múltiples funciones está sustituyendo al F-14 Tomcat y los antiguos Hornets F/A-18A y F/A-18C en los escuadrones de ataque y cazas de la Marina. Poco después, el Super Hornet fue introducido en el servicio del escuadrón, que comenzó a volar sus primeras misiones de combate en la Operación Libertad Duradera y Libertad Iraquí. Mediante el uso de Municiones de Ataque Directo Conjunto (JDAM) con precisión guiada y bombas guiadas por láser (LGB), los Super Hornet atacaron objetivos enemigos con gran precisión. El Super Hornet es más grande que las versiones anteriores del Hornet "Legacy", y tiene un pílón adicional debajo de cada ala para transportar más munición. Tienen motores más potentes para un mayor rendimiento y poseen una mayor capacidad de alcance en comparación con las variantes anteriores del Hornet. Armado con los misiles AIM-120 AMRAAM y AIM-9X Sidewinder, el Super Hornet es tan eficaz en la misión aérea, como al atacar objetivos en tierra. Un cañón interno Vulcan de 20 mm puede ser utilizado tanto en las maniobras aire-aire como en las de aire-tierra. Los Super Hornet también sirven como aviones cisterna, lo cual los convierte en una adición mucho más valiosa para las alas de los transportes aéreos de la Marina.

READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- * Study the assembly drawings.
- * Each plastic part is identified by a number.
- * In the assembly drawings, some parts will be marked by a star ★ to indicate chrome plated plastic.
- * For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- * Check the fit of each piece before cementing in place.
- * Use only cement for polystyrene plastic.
- * Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- * Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- * Any unused parts may be discarded.

LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- * Étudiez les plans d'assemblage.
- * Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro.
- * Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile ★ pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- * Pour une meilleure adhésion de la peinture et de la décalcomanie, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- * Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de la coller en place.
- * Utilisez uniquement de la colle pour plastique au polystyrène.
- * Grattez toute peinture et le placage sur les régions à coller.
- * Laissez sécher la peinture complètement avant de manipuler des pièces.
- * Toute pièce non-utilisée peut être jetée.

LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- * Estudie los dibujos de ensamblaje.
- * Cada parte plástica está identificada con un número.
- * En los dibujos de ensamblaje, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella ★ para indicar plástico enchapado en cromo.
- * Para mejor adhesión de pintura y calcomanías, lave las partes plásticas en una solución de detergente suave. Enjuague y deje secar al aire.
- * Verifique el encastrado de cada pieza antes de cementar en su lugar.
- * Use sólo cemento para plástico de poliestireno.
- * Raspe las placas y la pintura de las áreas a cementar.
- * Deje secar la pintura totalmente antes de manipular las partes.
- * Cualesquiera partes sin usar se pueden descartar.

CUSTOMER SERVICE

If you have any questions or comments, call our hotline at: (800) 833-3570 or visit our website : www.revell.com

Be sure to include the plan number (85585010200), part number description, and your return address and phone number or, please write to:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour toute question ou commentaire, contactez notre ligne d'assistance au: (800) 833-3570 ou Visitez notre site Web: www.revell.com

Assurez-vous d'inclure le numéro de plan (85585010200), la description du numéro de pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone ou, écrivez à:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta o comentario, llame a nuestra línea directa al: (800) 833-3570 o Visite nuestro sitio web: www.revell.com

Asegúrese de incluir el número de plano (85585010200), descripción del número de parte, y su dirección y número de teléfono para responder o, sírvase escribir a:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

PAINT GUIDE <i>This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box.</i>	GUIDE DE PEINTURE <i>Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage.</i>	GUÍA DE PINTURA <i>Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja.</i>
A Dark Ghost Gray	Gris fantôme foncé	Gris fantasma oscuro
B Dark Gray	Gris foncé	Gris oscuro
C Flat Black	Noir mat	Negro mate
D Flat White	Blanc mat	Blanco mate
E Gloss Black	Noir brillant	Negro brillante
F Flat Yellow	Jaune mat	Amarillo mate
G Gloss White	Blanc brillant	Blanco brillante
H Green	Vert	Verde
I Insignia Red	Rouge emblème	Rojo insignia
J Light Ghost Gray	Gris fantôme clair	Gris fantasma claro
K Olive Drab	Gris vert	Gris oliva
L Red	Rouge	Rojo
M Silver	Argent	Plata
N Steel	Acier	Acero

DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS
1. Cut desired decal from sheet.
2. Dip decal in water for a few seconds.
3. Place wet decal on paper towel.
4. Wait until decal is movable on paper backing.
5. Place decal in position on model, face up and slide backing away.
6. Press out air bubbles with a soft damp cloth.
7. Milkyness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive.
8. Do not touch decal until fully dry.
9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat.
10. Decals are compatible with setting solutions or solvents.

INSTRUCTIONS POUR L'APPLICATION DE DÉCALCOMANIE
1. Découpez la décalcomanie désirée sur la feuille.
2. Trempez la décalcomanie durant quelques secondes dans l'eau.
3. Placez la décalcomanie sur une serviette de papier.
4. Attendez jusqu'à ce que la décalcomanie puisse être retirée de l'endos en papier.
5. Placez la décalcomanie en position sur votre modèle, face vers le haut, et retirez l'endos.
6. Pressez pour évacuer les bulles d'air avec un chiffon doux humide.
7. La formation d'un voile blanchâtre qui pourrait apparaître sert à la meilleure adhésion de la décalcomanie et deviendra claire une fois séchée. Nettoyez tout excès d'adhésif.
8. Ne touchez pas la décalcomanie tant qu'elle ne sera pas entièrement séchée.
9. Laissez sécher la décalcomanie durant 48 heures avant d'appliquer un enduit protecteur.
10. Les décalcomanies sont compatibles avec les solutions de séchage et les solvants.

INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE CALCOMANÍAS
1. Corte la calcomanía deseada de la lámina.
2. Sumerja la calcomanía en agua por unos segundos.
3. Coloque la calcomanía húmeda sobre una toalla de papel.
4. Espere hasta que la calcomanía se mueva en la lámina posterior de papel.
5. Coloque la calcomanía en posición sobre el modelo, con la cara hacia arriba y deslice la lámina posterior hasta quitarlo.
6. Presione para quitar las burbujas de aire con un trapo suave húmedo.
7. La lechosidad que puede aparecer es para una mejor adhesión de la calcomanía y se secará completamente. Limpie cualquier exceso de adhesivo.
8. No toque la calcomanía hasta que esté totalmente seca.
9. Deje secar las calcomanías 48 horas antes de aplicar "clear coat".
10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones de fijación o los solventes.



* REPEAT SEVERAL TIMES
* A RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS
* REPITA VARIAS VECES



* REPEAT PROCEDURE
* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE
* REPITA EL PROCEDIMIENTO



* OPTIONAL PARTS
* PIÈCES OPTIONNELLES
* PARTES OPCIONALES



* DECAL
* DÉCALCOMANIE
* CALCOMANÍA



* ASSEMBLY CAUTION
* AVERTISSEMENT POUR L'ASSEMBLAGE
* PRECAUCIÓN DE ENSAMBLAJE



* CEMENT TOGETHER
* COLLER ENSEMBLE
* CEMENTAR Y UNIR



* REMOVE AND THROW AWAY
* RETIREZ ET JETER
* RETIRE Y DESCARTE



* DO NOT CEMENT
* NE PAS COLLER
* NO CEMENTAR



* OPEN HOLE
* LAISSEZ SÉCHER LES PIÈCES
* ABRA AGUJERO



* REMOVE TAPE
* RUBAN AMOVIBLE
* CINTA DEMONTABLE



* RUBBER BAND TOGETHER
* SERRER ENSEMBLE AVEC UNE BANDE ÉLASTIQUE
* UNA CON BANDA ELÁSTICA



* STICKER DECAL
* DÉCALCOMANIE AUTOCOLLANTE
* CALCOMANÍA AUTOADHESIVA



* WEIGHT
* POIDS
* PESO



* TRIM OFF
* DÉCOUPEZ
* RECORTE

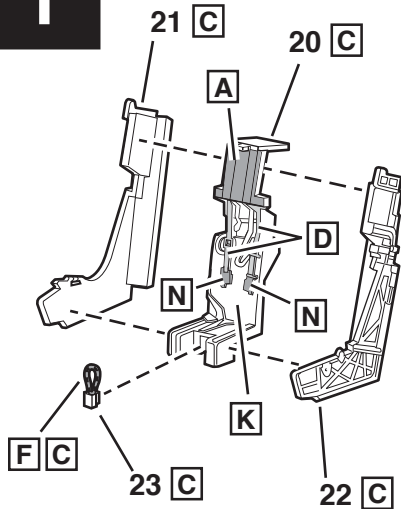


* HEATED SCREWDRIVER END
* POINTE CHAUFFÉE DE TOURNEVIS
* EXTREMO DE DESTORNILLADOR CALENTADO

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
1	Fuselage Top	Dessus du fuselage	Parte superior del fuselaje
2	Fuselage Bottom	Dessous du fuselage	Parte inferior del fuselaje
3	Rt. Fuselage Front	Devant du fuselage droit	Parte delantera del fuselaje derecho
4	Lt. Fuselage Front	Devant du fuselage gauche	Parte delantera del fuselaje izquierdo
5	Ladder Door	Porte de l'échelle	Puerta de escalera
6	Rt. Wing Tip	Pointe d'aile droite	Punta del ala derecha
7	Lt. Wing Tip	Pointe d'aile gauche	Punta del ala izquierda
8	Rt. Vertical Tail	Empennage vertical droit	Cola vertical derecha
9	Lt. Vertical Tail	Empennage vertical gauche	Cola vertical izquierda
10	Exhaust Nozzle	Buse d'échappement	Boquilla de escape
11	Afterburner	Chambre de postcombustion	Forzaje
12	Rt. Fuselage Side	Côté droit du fuselage	Parte lateral del fuselaje derecho
13	Lt. Fuselage Side	Côté gauche du fuselage	Parte lateral del fuselaje izquierdo
14	Rt. Stabilizer	Stabilisateur droit	Estabilizador derecho
15	Cockpit Deck	Pont du poste de pilotage	Cubierta de la cabina
16	Cockpit	Poste de pilotage	Cabina
17	Instrument Panel	Panneau d'instruments	Panel de instrumentos
18	Throttle	Manette des gaz	Mariposa del carburador
19	Control Stick	Manche de commande	Palanca de control
20	Seat	Siège	Asiento
21	Rt. Seat Side	Côté droit du siège	Lado derecho del asiento
22	Lt. Seat Side	Côté gauche du siège	Lado izquierdo del asiento
23	Ejection Seat Handle	Poignée de siège éjectable	Mango del asiento de expulsión
24	Lt. Canopy Frame	Châssis gauche de verrière	Marco del casquete derecho
25	Rt. Canopy Frame	Châssis droit de verrière	Marco del dosel derecho
26	Canopy Deck	Plate-forme de l'actionneur de verrière	Cubierta del la dosel
27	Canopy Actuator	Actuateur de verrière	Actuador del dosel
28	Nose Gear Strut	Contrefiche d'engrenage de train avant	Puntal del tren delantero
29	Nose Gear Front Door	Porte frontale du train avant	Puerta delantera de la parte delantera del tren de aterrizaje
30	Nose Wheel	Roue avant	Rueda de proa
31	Nose Door Actuator	Actuateur de porte du nez	Actuador de la puerta frontal
32	Nose Gear Rear Door	Porte arrière du train avant	Puerta trasera de la parte delantera del tren de aterrizaje
33	Rt. Nose Gear Door	Porte du train avant droit	Puerta derecha de la parte delantera del tren de aterrizaje
34	Lt. Nose Gear Door	Porte du train avant gauche	Puerta izquierda de la parte delantera del tren de aterrizaje
35	Inner Flap Hinge	Charnière interne du volet	Bisagra de la aleta interna
36	Outer Flap Hinge	Charnière externe du volet	Bisagra de la aleta externa
37	Lt. Aileron Actuator	Actuateur d'aileron gauche	Actuador del alerón izquierdo
38	Rt. Aileron Actuator	Actuateur d'aileron droit	Actuador del alerón derecho
39	Rt. Main Gear Inner Door	Porte intérieure du train principal droit	Puerta del engranaje principal interno derecho
40	Lt. Main Gear Inner Door	Porte intérieure du train principal gauche	Puerta del engranaje principal interno izquierdo
41	Rt. Main Gear Outer Door	Porte extérieure du train principal droit	Puerta del engranaje principal externo derecho
42	Lt. Main Gear Outer Door	Porte extérieure du train principal gauche	Puerta del engranaje principal externo izquierdo
43	Rt. Main Gear Door	Porte du train principal droit	Puerta del engranaje principal derecho
44	Lt. Main Gear Door	Porte du train principal gauche	Puerta del engranaje principal izquierdo
45	Rt. Main Gear Strut	Contrefiche de train principal droit	Puntal del engranaje principal derecho
46	Lt. Main Gear Strut	Contrefiche de train principal gauche	Puntal del engranaje principal izquierdo
47	Rt. Main Gear Linkage	Tringlerie du train principal droit	Enlace del engranaje principal derecho
48	Lt. Main Gear Linkage	Tringlerie du train principal gauche	Enlace del engranaje principal izquierdo
49	Main Gear Retraction Strut	Jambe de rétraction du train principal	Puntal de retracción del engranaje principal
50	Lt. Main Wheel Inner	Intérieur de roue principale gauche	Parte interna izquierda de la rueda principal
51	Main Wheel Outer	Extérieur de la roue principale	Parte externa de la rueda principal

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
52	Tie Down Ring	Anneau d'arrimage	Anillo de amarre
53	Rt. Centerline Tank Half	Moitié droite du réservoir central	Mitad del tanque de la línea central derecho
54	Lt. Centerline Tank Half	Moitié gauche du réservoir central	Mitad del tanque de la línea central izquierdo
55	Lt. Intake Duct Top	Dessus du conduit de prise d'air gauche	Parte superior del conducto de entrada de aire izquierdo
56	Rt. Intake Duct Top	Dessus du conduit de prise d'air droite	Parte superior del conducto de entrada de aire derecho
57	Lt. Intake Duct Bottom	Dessous du conduit de prise d'air gauche	Parte inferior del conducto de entrada de aire izquierdo
58	Rt. Intake Duct Bottom	Dessous du conduit de prise d'air droite	Parte inferior del conducto de entrada de aire derecho
59	Inboard Pylon Half	Moitié du pylône interne	Mitad del pilón interior
60	Inboard Pylon Half	Moitié du pylône interne	Mitad del pilón interior
61	Outboard Pylon Half	Moitié du pylône externe	Mitad del pilón exterior
62	Outboard Pylon Half	Moitié du pylône externe	Mitad del pilón exterior
63	Compressor Blades	Compresseur à aubes	Aspas del compresor
64	Pitot Tube	Tube pitot	Tube de pitot
65	Rt. Main Gear Door Linkage	Tringlerie de porte du train principal droit	Enlace de la puerta del engranaje principal derecho
66	Lt. Main Gear Door Linkage	Tringlerie de porte du train principal gauche	Enlace de la puerta del engranaje principal izquierdo
67	Sidewinder Missile	Missile Sidewinder	Misil Sidewinder
68	Missile Harness Cover	Couvercle de harnais de missile	Cubierta del arnés de misiles
69	AMRAAM Missile	Missile AMRAAM	Misil AMRAAM
70	Missile Umbilical Cover	Couvercle ombilical de missile	Cubierta umbilical de misiles
71	Launch Rail	Rail de lancement	Carril de lanzamiento
84	Rt. FLIR Half	Moitié du FLIR droit	Mitad de FLIR derecho
85	FLIR Mount	Montage du FLIR	Montaje de FLIR
86	Rt. Ladder Side	Côté droit de l'échelle	Parte lateral de escalera derecha
87	Lt. Ladder Side	Côté gauche de l'échelle	Parte lateral de escalera izquierda
88	Ladder Door	Porte de l'échelle	Puerta de escalera
89	Ladder Brace	Hauban d'échelle	Soporte de escalera
90	Arresting Hook	Crochet d'arrêt	Gancho de contención
91	Towed Decoy Cable Guard	Garde de câble du leurre remorqué	Protección de cable simulado de remolque
92	Blade Antenna	Antenne-lame	Antena de aspas
93	Nose Top	Dessus du nez	Parte superior delantera
94	Nose Bottom	Dessous du nez	Parte inferior del morro
95	Centerline Pylon	Pylône de ligne centrale	Pilón de línea central
101	Windscreen	Pare-brise	Parabrisas
102	Canopy	Verrière	Dosel
103	Taxi Light	Phare de roulage	Luz de taxi
105	HUD Display	Collimateur de pilotage	Colimador de pilotaje
112	Rt. Intake Scoop	Prise d'entrée d'air droite	Entrada de aire derecha
113	Lt. Intake Scoop	Prise d'entrée d'air gauche	Entrada de aire izquierda
114	Rt. Top Vent	Évent supérieur droit	Ventilación superior derecha
115	Lt. Top Vent	Évent supérieur gauche	Ventilación superior izquierda
116	Antenna	Antenne	Antena
117	Bottom Vent	Évent inférieur	Ventilación inferior
122	Pivot Rod Top	Dessus de tige de pivot	Parte superior de la varilla del pivote
123	Pivot Rod Bottom	Dessous de tige de pivot	Parte inferior de la varilla del pivote
124	Lt. Stabilizer	Stabilisateur gauche	Estabilizador izquierdo
137	Rt. Aileron Hinge	Charnière d'aileron droit	Bisagra del alerón derecho
138	Lt. Aileron Hinge	Charnière d'aileron gauche	Bisagra del alerón izquierda
150	Rt. Main Wheel Inner	Intérieur de roue principale droite	Parte interna derecha de la rueda principal
173	Sway Brace	Entretoise de contreventement	Abrazadera de barra de contraladeo
184	Lt. FLIR Half	Moitié gauche du FLIR	Mitad del FLIR izquierdo
186	Ladder Step	Barreau d'échelle	Escalón de la escalera
187	Ladder Actuator	Actuateur d'échelle	Actuador de la escalera

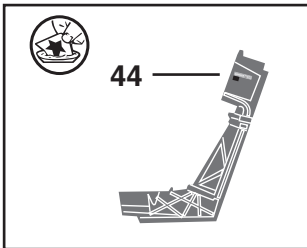
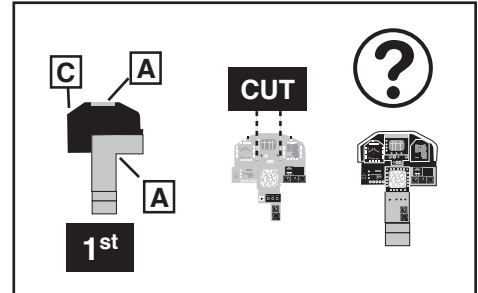
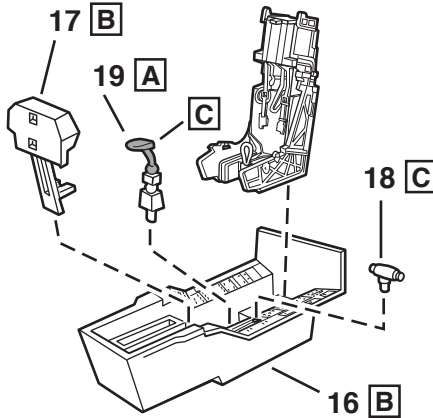
1



PAINTING NOTE: PART # 17 HAS FLAT BLACK PANELS WITH GRAY KNOBS. PART # 16 HAS FLAT BLACK CONSOLES WITH GRAY KNOBS AND SILVER SWITCHES.

NOTE POUR LA PEINTURE: LA PIÈCE # 17 A DES PANNEAUX PLATS AVEC DES BOUTONS GRIS. LA PIÈCE # 16 A DES CONSOLES PLATES AVEC DES BOUTONS GRIS ET DES COMMUTATEURS ARGENT.

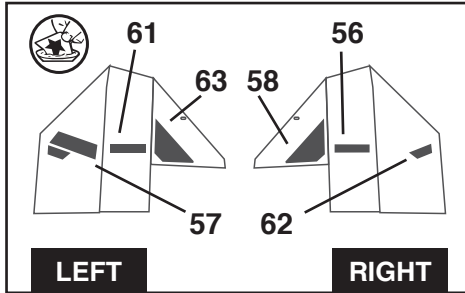
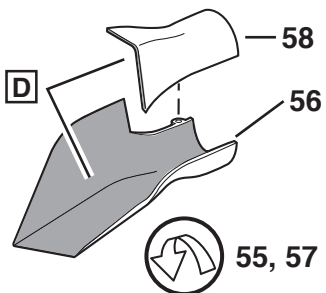
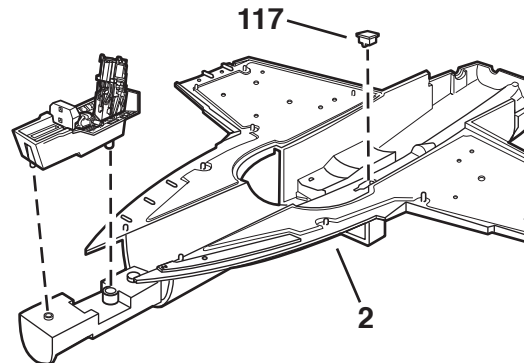
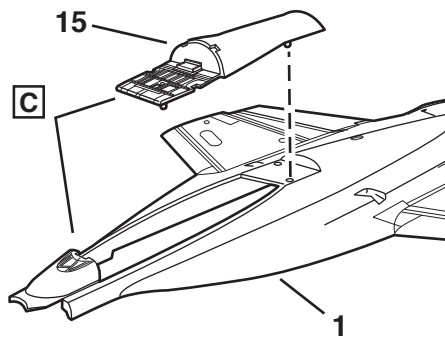
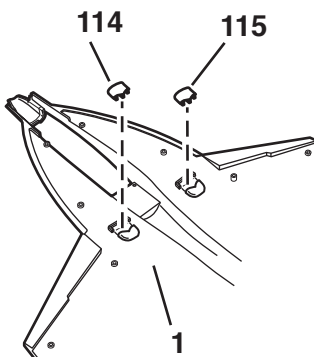
NOTA DE PINTURA: PARTE # 17 TIENE PANELES LISOS NEGROS CON PERILLAS GRISES. PARTE #16 TIENE CONSOLAS LISAS NEGRAS CON PERILLAS GRISES E INTERRUPTORES PLATEADOS.



NOTE: PAINT PART # 17 BEFORE APPLYING DECALS. CUT DECAL INTO SECTIONS AS SHOWN BY DOTTED LINES. OPTION CHOICE OF DISPLAY, #1A FOR POWER OFF AND # 1B FOR POWER ON.

REMARQUE: PEINDRE LA PIÈCE # 17 AVANT D'APPLIQUER LA DÉCALCOMANIE. COUPER LA DÉCALCOMANIE EN SECTIONS TELLES QU'INDIQUÉES PAR LES LIGNES POINTILLÉES. CHOIX D'OPTIONS POUR LE PRÉSENTOIR, # 1A POUR ÉTEINT ET # 1B POUR EN MARCHÉ.

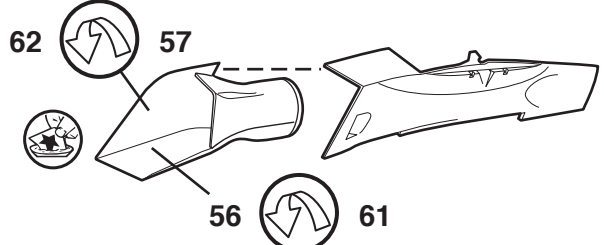
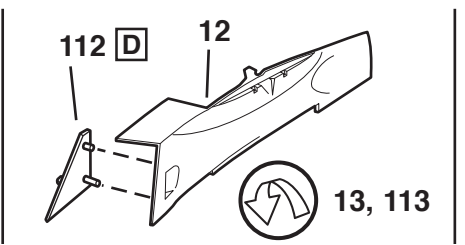
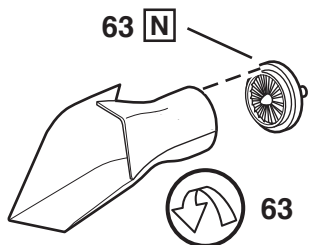
NOTA: PINTE LA PARTE # 17 ANTES DE COLOCAR LAS CALCOMANÍAS. CORTE LAS CALCOMANÍAS EN SECCIONES SEGÚN SE MUESTRA EN LAS LÍNEAS PUNTEADAS. ELIJA LA OPCIÓN DE MUESTRA, #1A PARA ENCENDIDO Y # 1B PARA APAGADO.



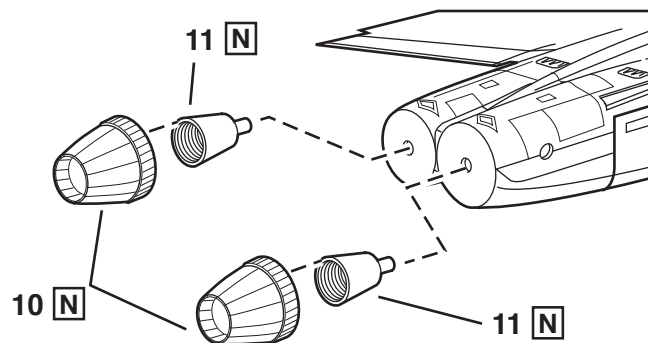
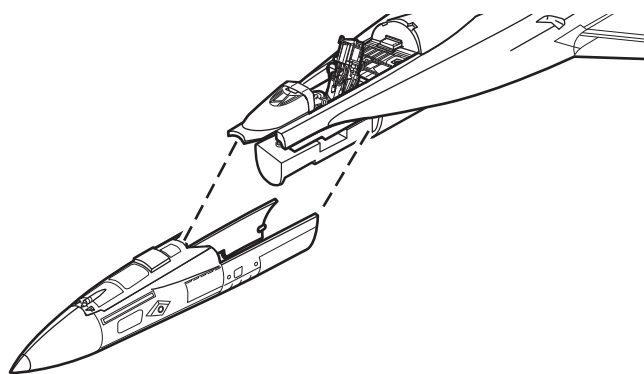
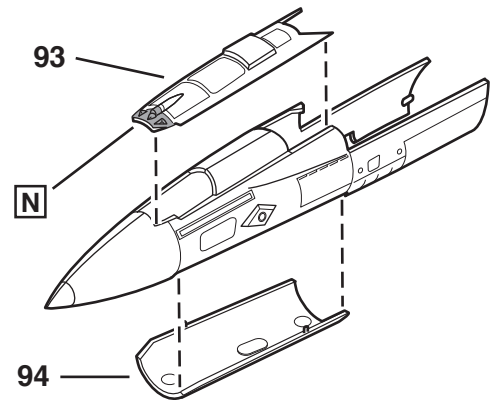
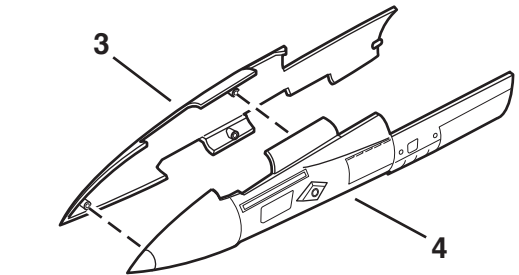
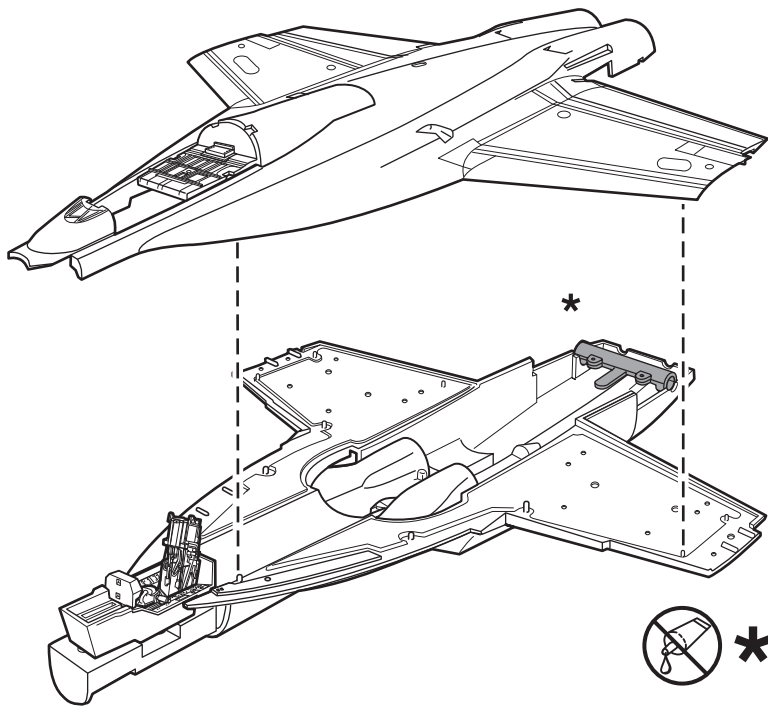
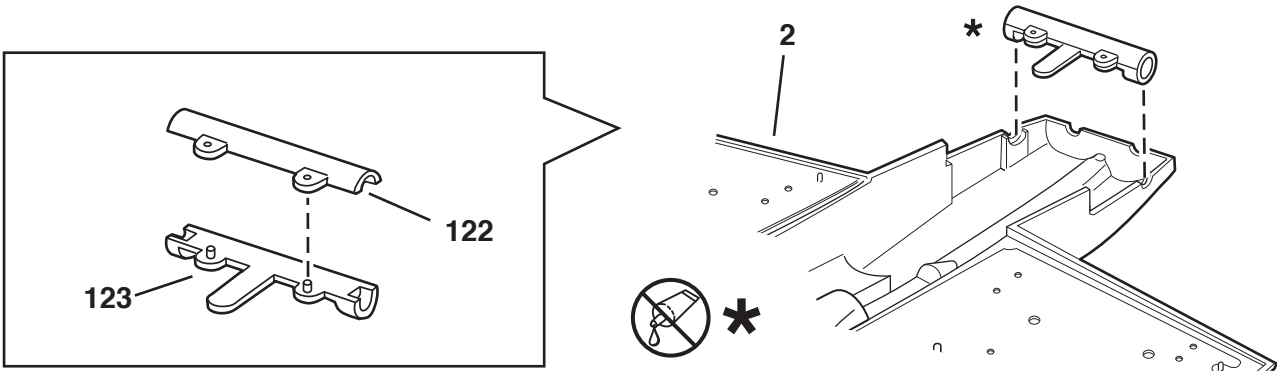
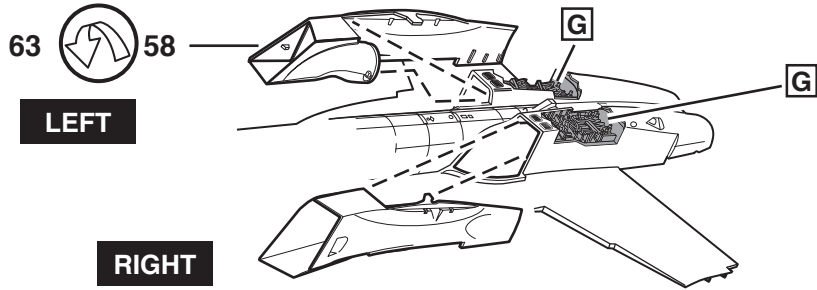
NOTE: APPLY DECALS ON INSIDE SURFACES OF INTAKE ASSEMBLIES AS SHOWN.

REMARQUE: APPLIQUER LES DÉCALCOMANIES SUR LES SURFACES INTÉRIEURES DES ASSEMBLAGES D'ENTRÉE TEL QU'ILLUSTRÉ.

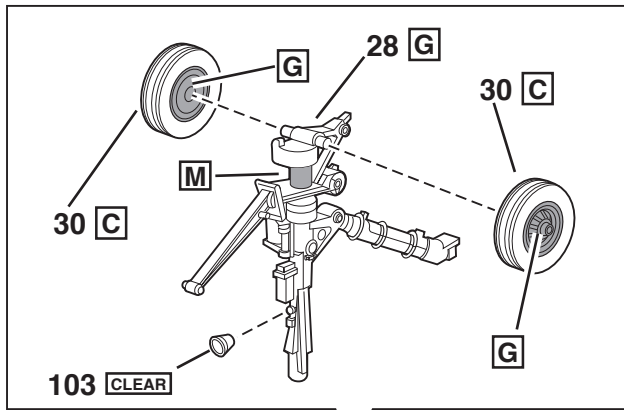
NOTA: COLOQUE LAS CALCOMANÍAS SOBRE LAS SUPERFICIES INTERNAS DE LOS ENSAMBLAJES DE ENTRADA SEGÚN SE MUESTRA.



2



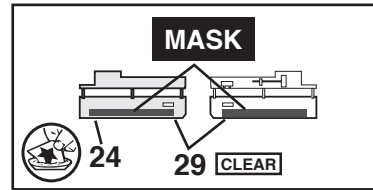
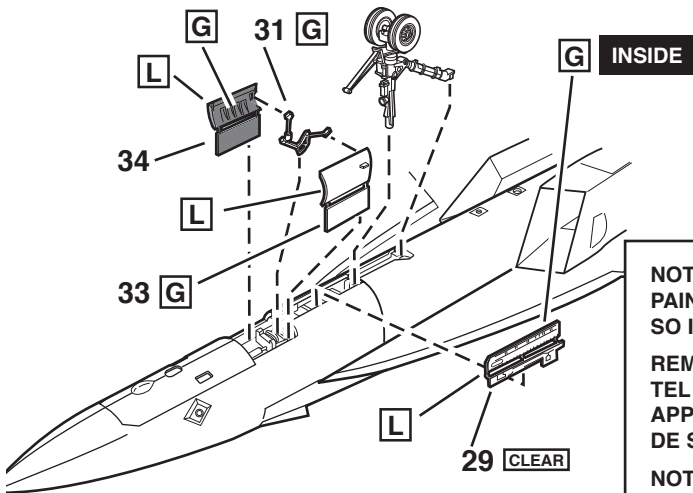
3



NOTE: THE OUTSIDE OF ALL MAIN GEAR DOORS AND NOSE GEAR DOORS ARE THE PAINTED SAME COLOR AS THE UNDERSIDE OF THE FUSELAGE. THE INSIDE OF THE DOORS ARE GLOSS WHITE WITH RED EDGES.

REMARQUE: L'EXTÉRIEUR DE TOUTES LES PORTES DU TRAIN PRINCIPAL ET DU TRAIN AVANT EST PEINT DE LA MÊME COULEUR QUE LE DESSOUS DU FUSELAJE. L'INTÉRIEUR DES PORTES EST EN BLANC LUSTRÉ AVEC DES REBORDS ROUGES.

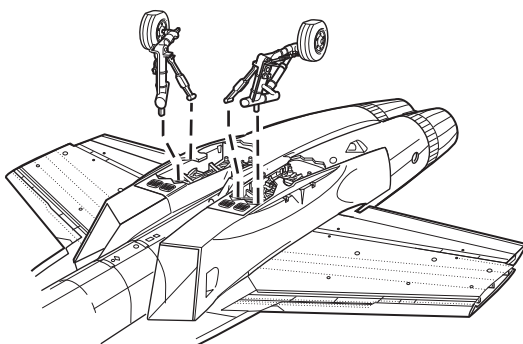
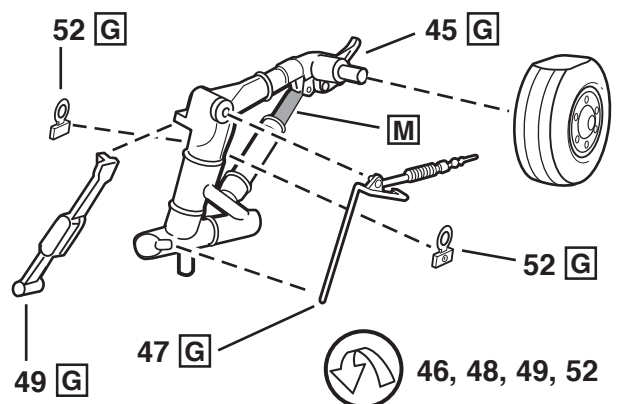
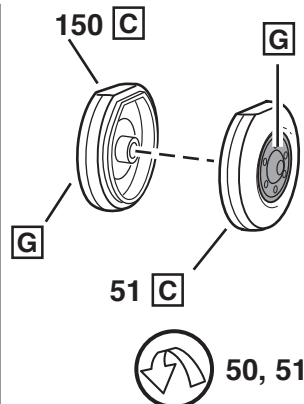
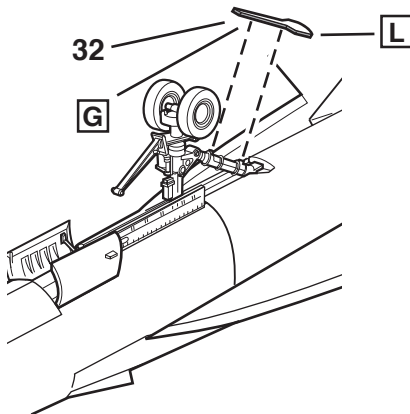
NOTA: LA PARTE EXTERIOR DE TODAS LAS PUERTAS DEL ENGRANAJE PRINCIPAL Y PUERTAS DEL ENGRANAJE DELANTERO ESTÁN PINTADAS DEL MISMO COLOR QUE EL LADO INFERIOR DEL FUSELAJE. EL INTERIOR DE LAS PUERTAS ES BLANCO BRILLANTE CON BORDOS ROJOS.



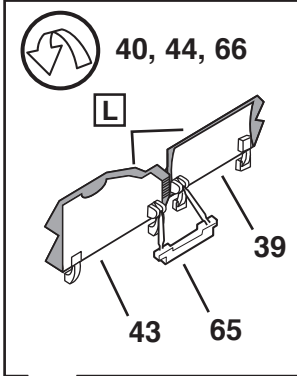
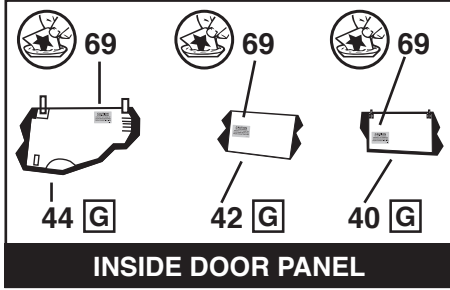
NOTE: MASK BOTH SIDES OF PART # 29 AS SHOWN BEFORE PAINTING. REMOVE MASK AND APPLY DECAL TO INSIDE OF DOOR SO IT WILL BE SEEN FROM BOTH SIDES.

REMARQUE: MASQUER LES DEUX CÔTÉS DE LA PIÈCE # 29 TEL QU'INDIQUÉ AVANT DE PEINDRE. RETIRER LE MASQUE ET APPLIQUER LA DÉCALCOMANIE SUR L'INTÉRIEUR DE LA PORTE DE SORTE QU'ELLE PUISSE ÊTRE VUE DES DEUX CÔTÉS.

NOTA: ANTES DE PINTAR, CUBRA AMBAS PARTES DE LA PARTE # 29 SEGÚN SE MUESTRA. RETIRE LA COBERTURA Y COLOQUE LA CALCOMANÍA EN EL INTERIOR DE LA PUERTA PARA QUE SE VEA POR AMBOS LADOS.



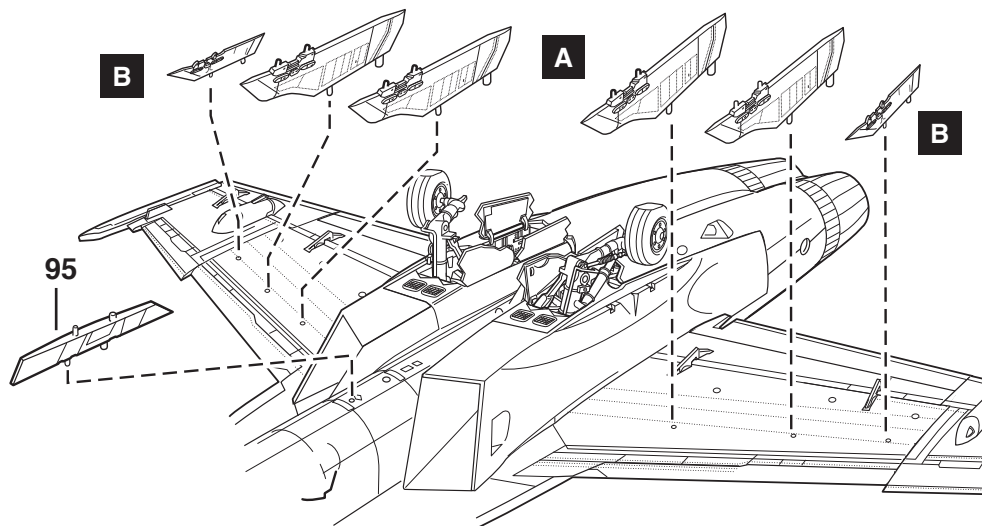
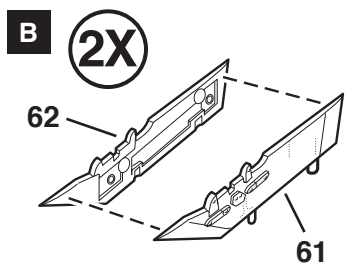
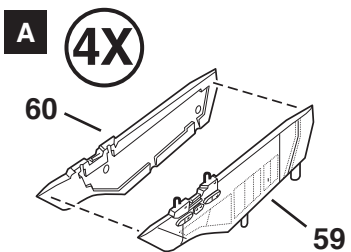
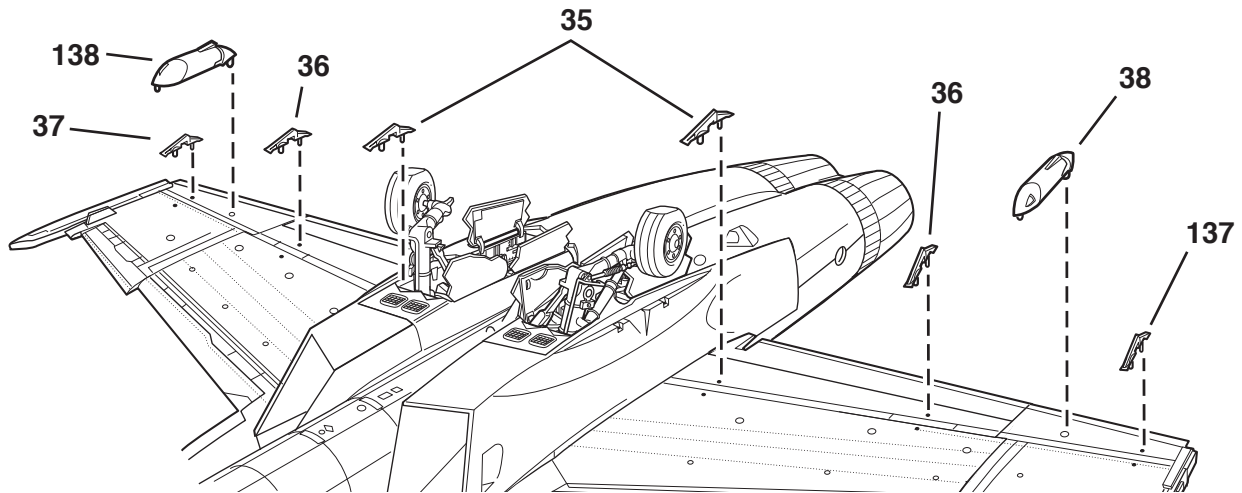
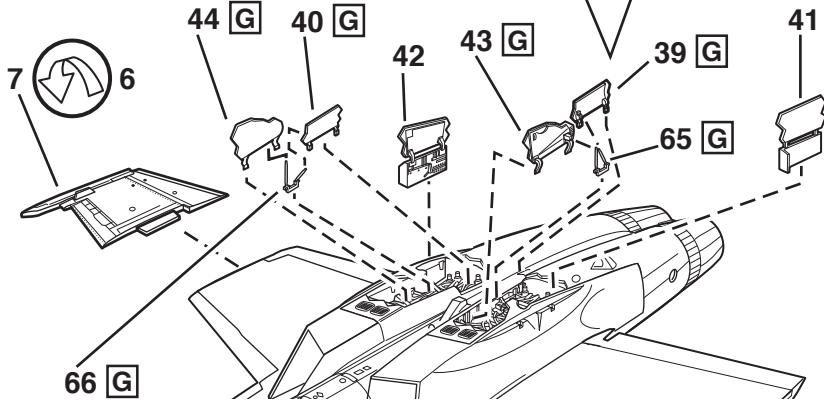
4



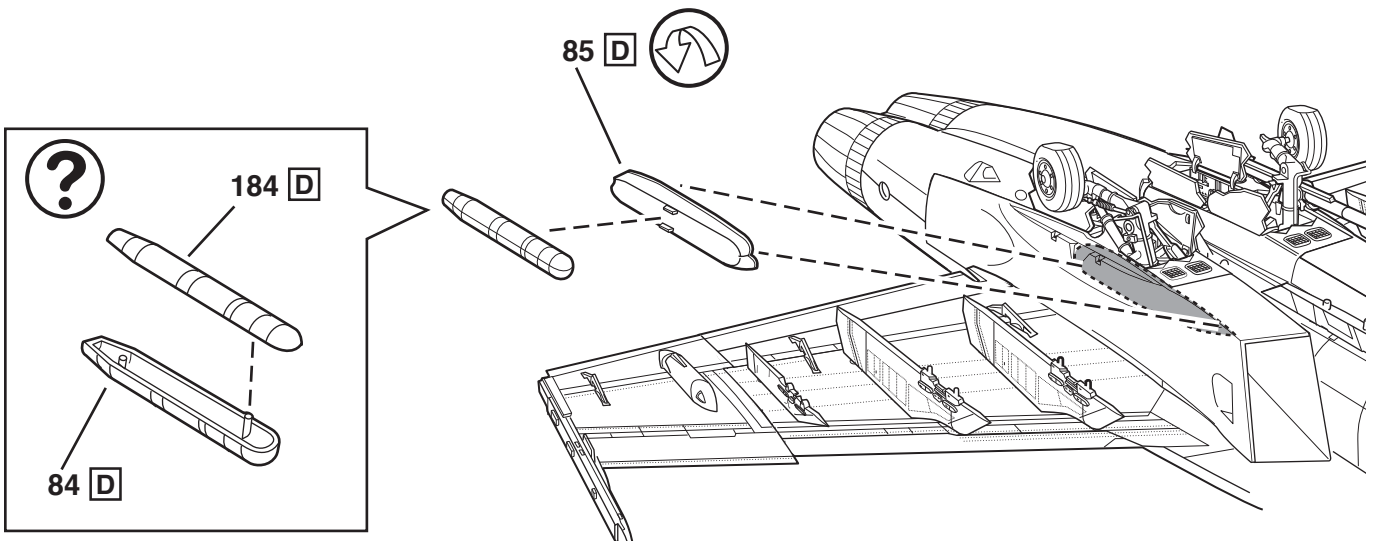
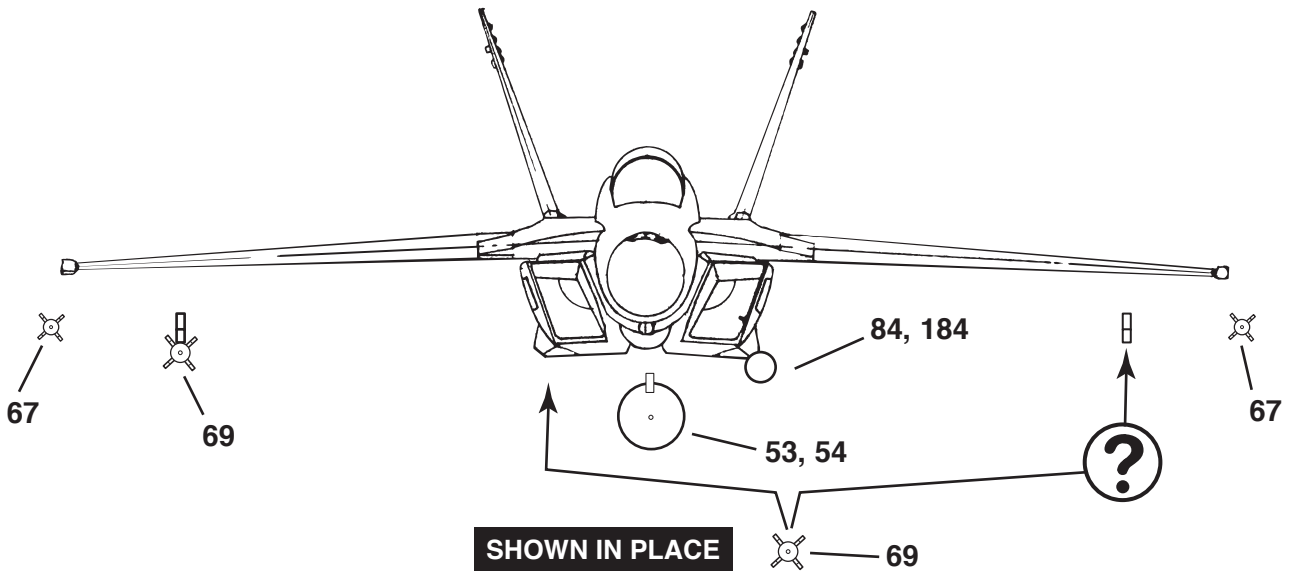
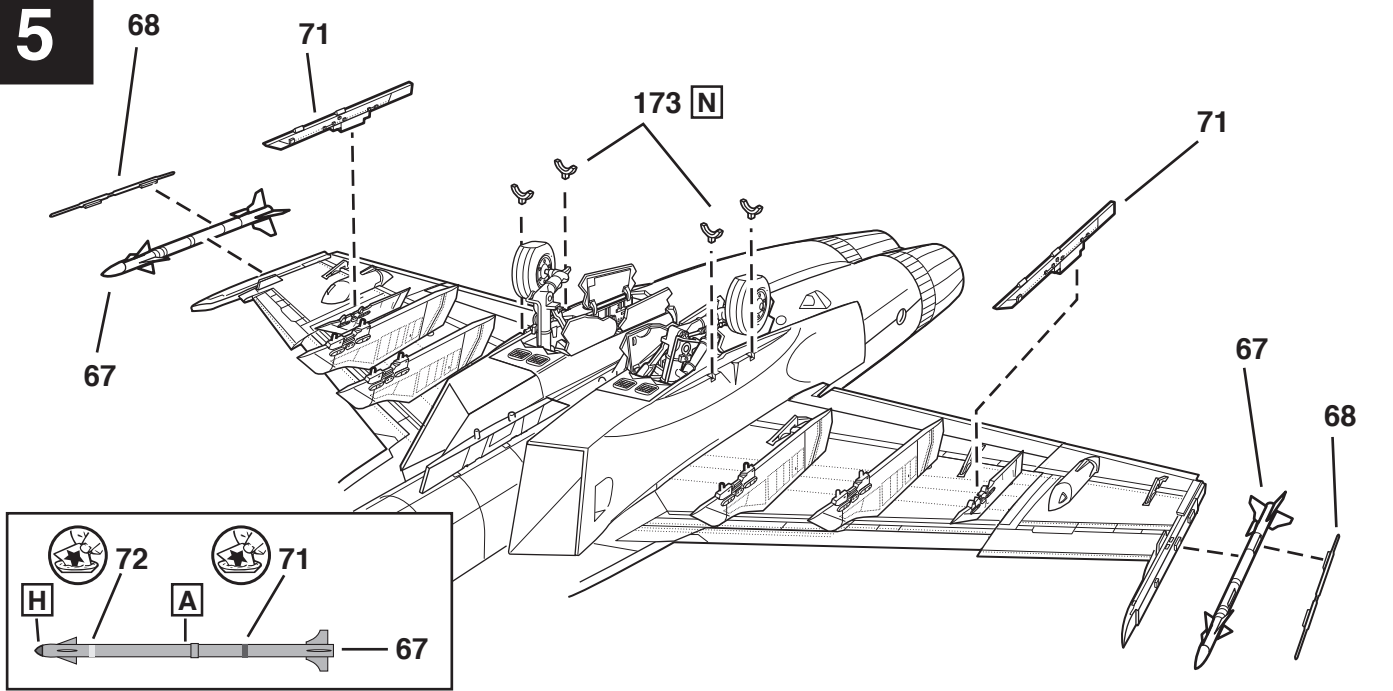
NOTE: THE OUTSIDE OF ALL MAIN GEAR DOORS AND NOSE GEAR DOORS ARE THE PAINTED SAME COLOR AS THE UNDERSIDE OF THE FUSELAGE. THE INSIDE OF THE DOORS ARE GLOSS WHITE WITH RED EDGES.

REMARQUE: L'EXTÉRIEUR DE TOUTES LES PORTES DU TRAIN PRINCIPAL ET DU TRAIN AVANT EST PEINT DE LA MÊME COULEUR QUE LE DESSOUS DU FUSELAGE. L'INTÉRIEUR DES PORTES EST EN BLANC LUSTRÉ AVEC DES REBORDS ROUGES.

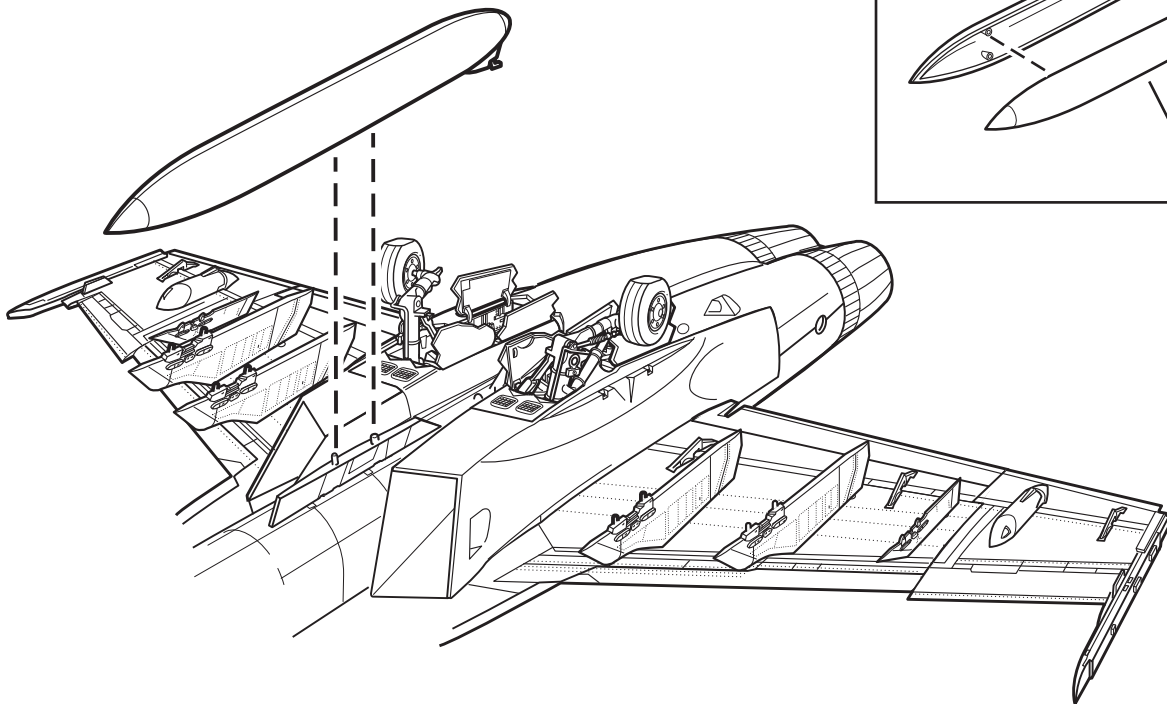
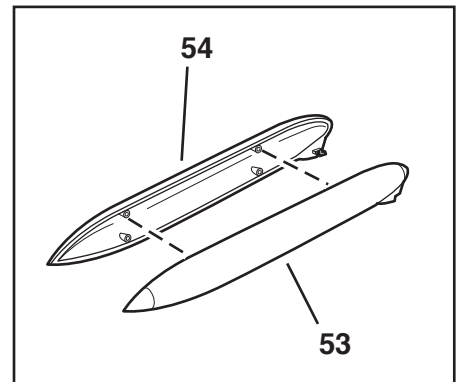
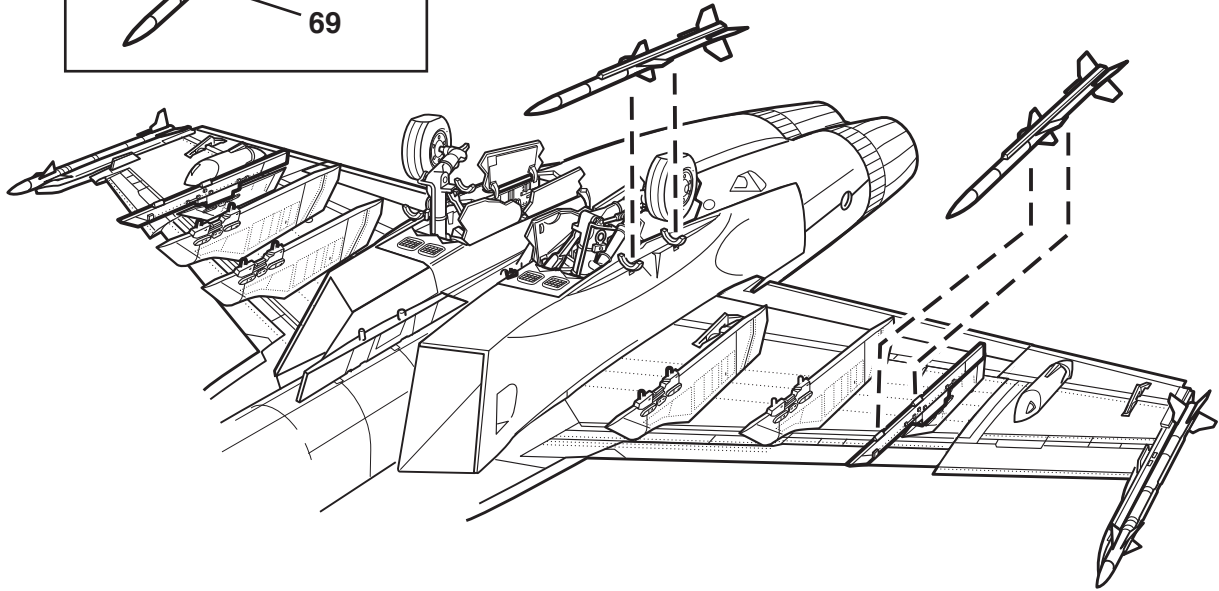
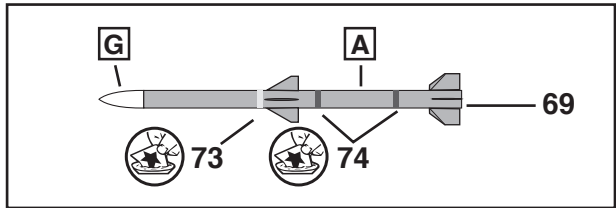
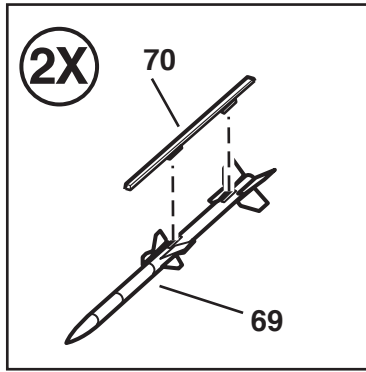
NOTA: LA PARTE EXTERIOR DE TODAS LAS PUERTAS DEL ENGRANAJE PRINCIPAL Y PUERTAS DEL ENGRANAJE DELANTERO ESTÁN PINTADAS DEL MISMO COLOR QUE EL LADO INFERIOR DEL FUSELAJE. EL INTERIOR DE LAS PUERTAS ES BLANCO BRILLANTE CON BORDOS ROJOS.



5

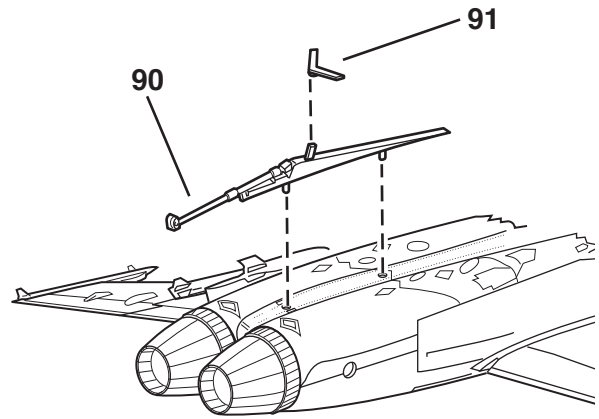
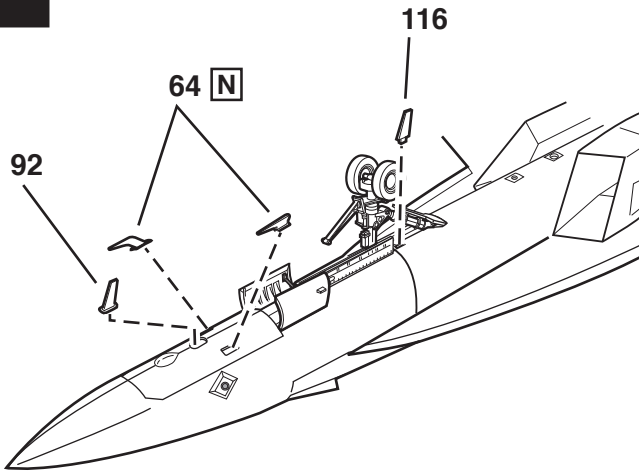


6

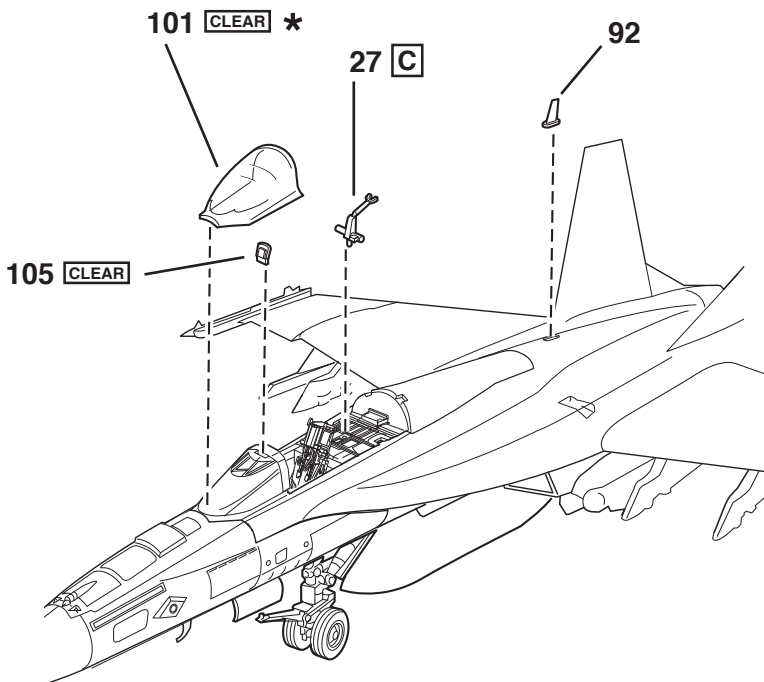
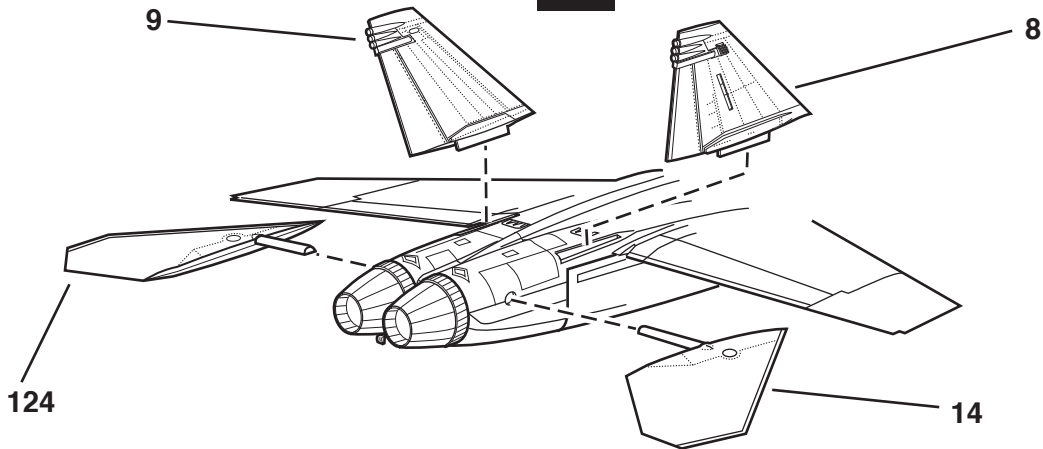


7

BOTTOM



TOP



NOTE: PAINT FRAMEWORK THE SAME COLOR AS THE SURROUNDING FUSELAGE.

REMARQUE: PEINDRE LE CHÂSSIS DE LA MÊME COULEUR QUE LE FUSELAGE ENVIRONNANT.

NOTA: PINTE EL MARCO CON EL MISMO COLOR DE LOS ALREDEDORES DEL FUSELAJE.

8

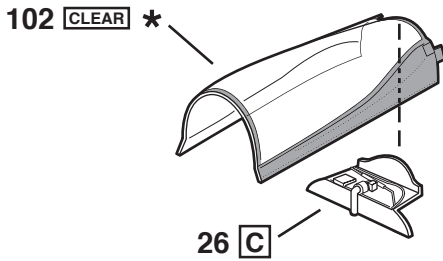
*

NOTE: PAINT FRAMEWORK THE SAME COLOR AS THE SURROUNDING FUSELAGE.

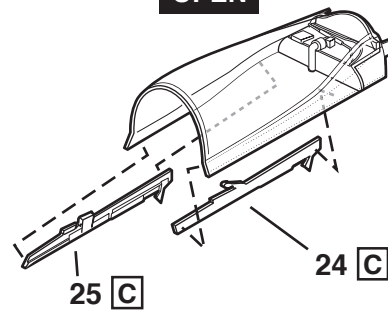
REMARQUE: PEINDRE LE CHÂSSIS DE LA MÊME COULEUR QUE LE FUSELAGE ENVIRONNANT.

NOTA: PINTE EL MARCO CON EL MISMO COLOR DE LOS ALREDEDORES DEL FUSELAJE.

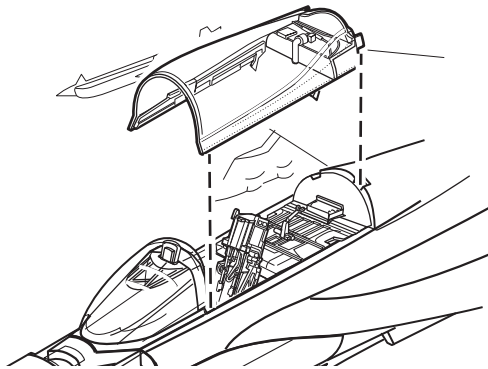
CLOSED



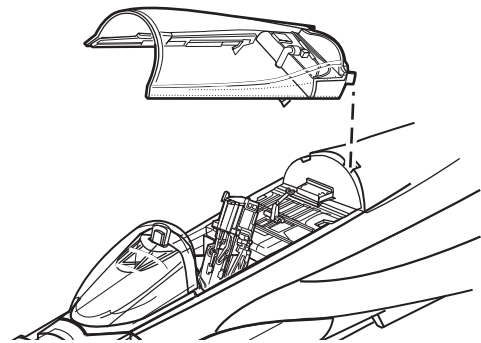
OPEN



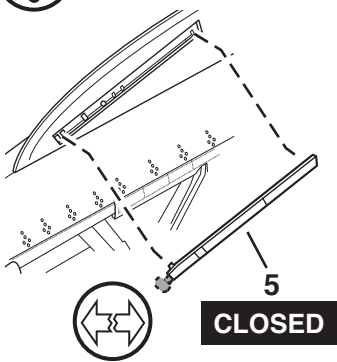
CLOSED



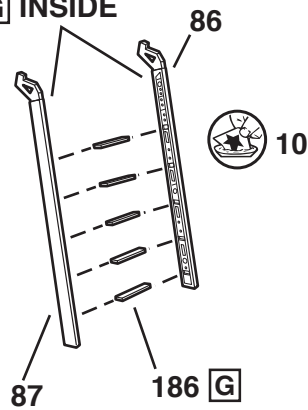
OPEN



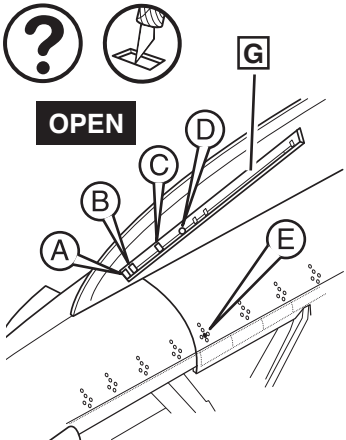
BOTTOM



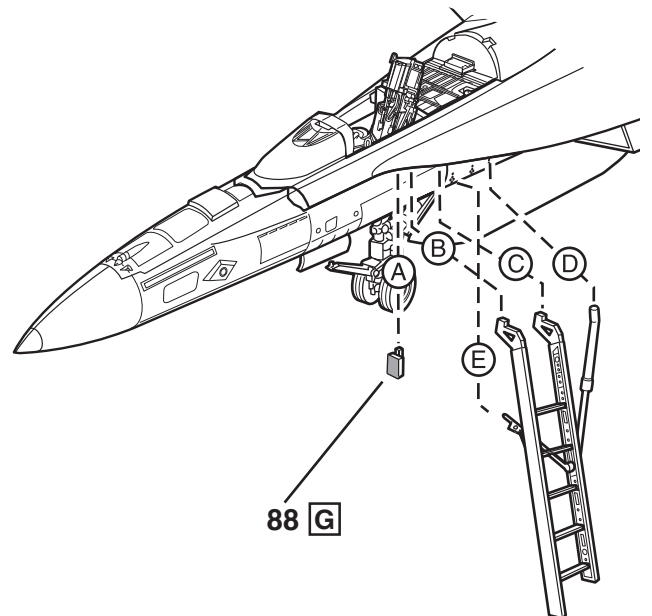
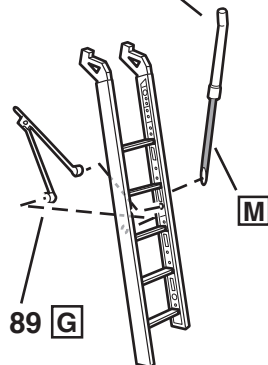
G INSIDE



OPEN

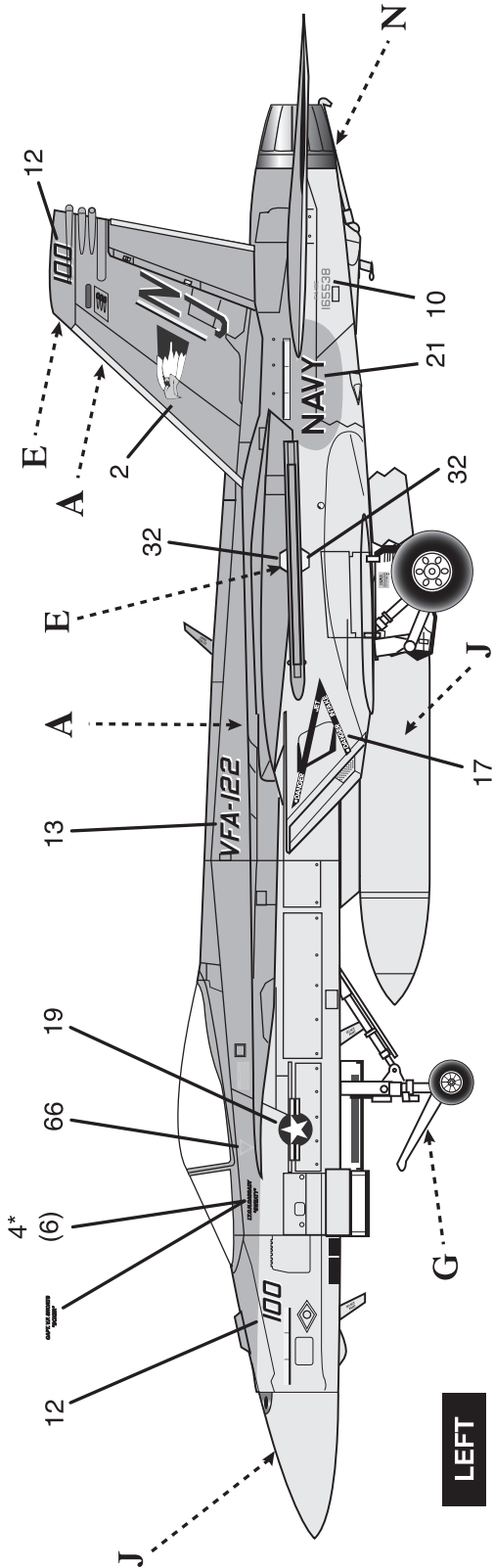


187 (G)



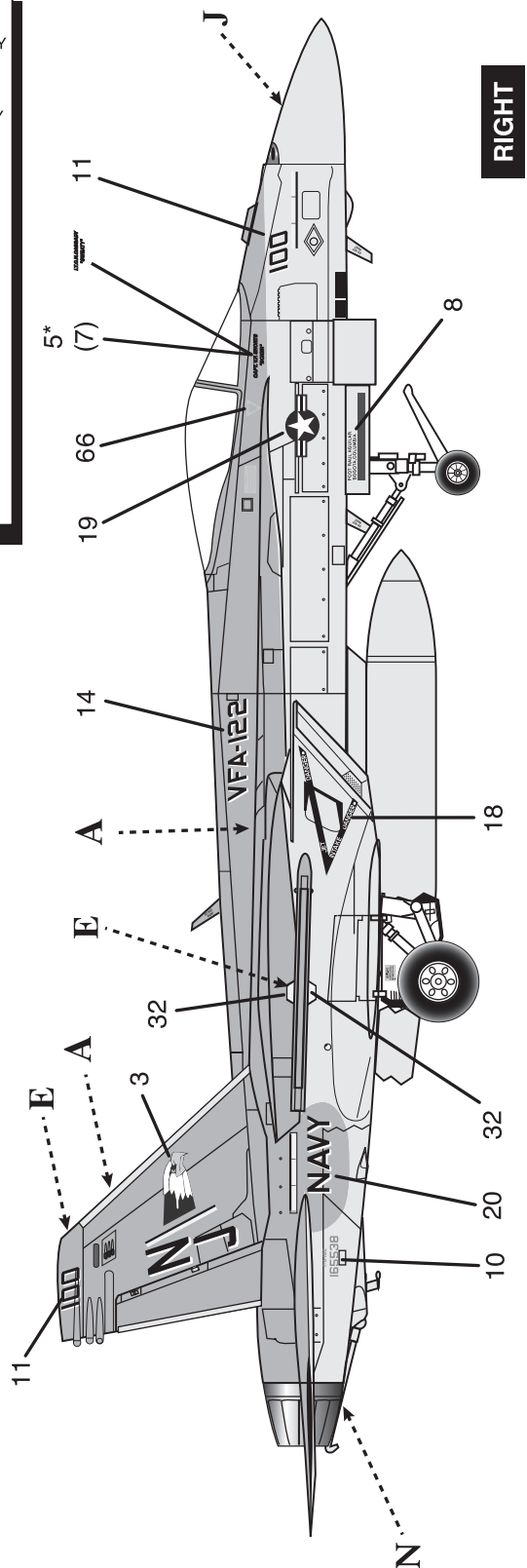


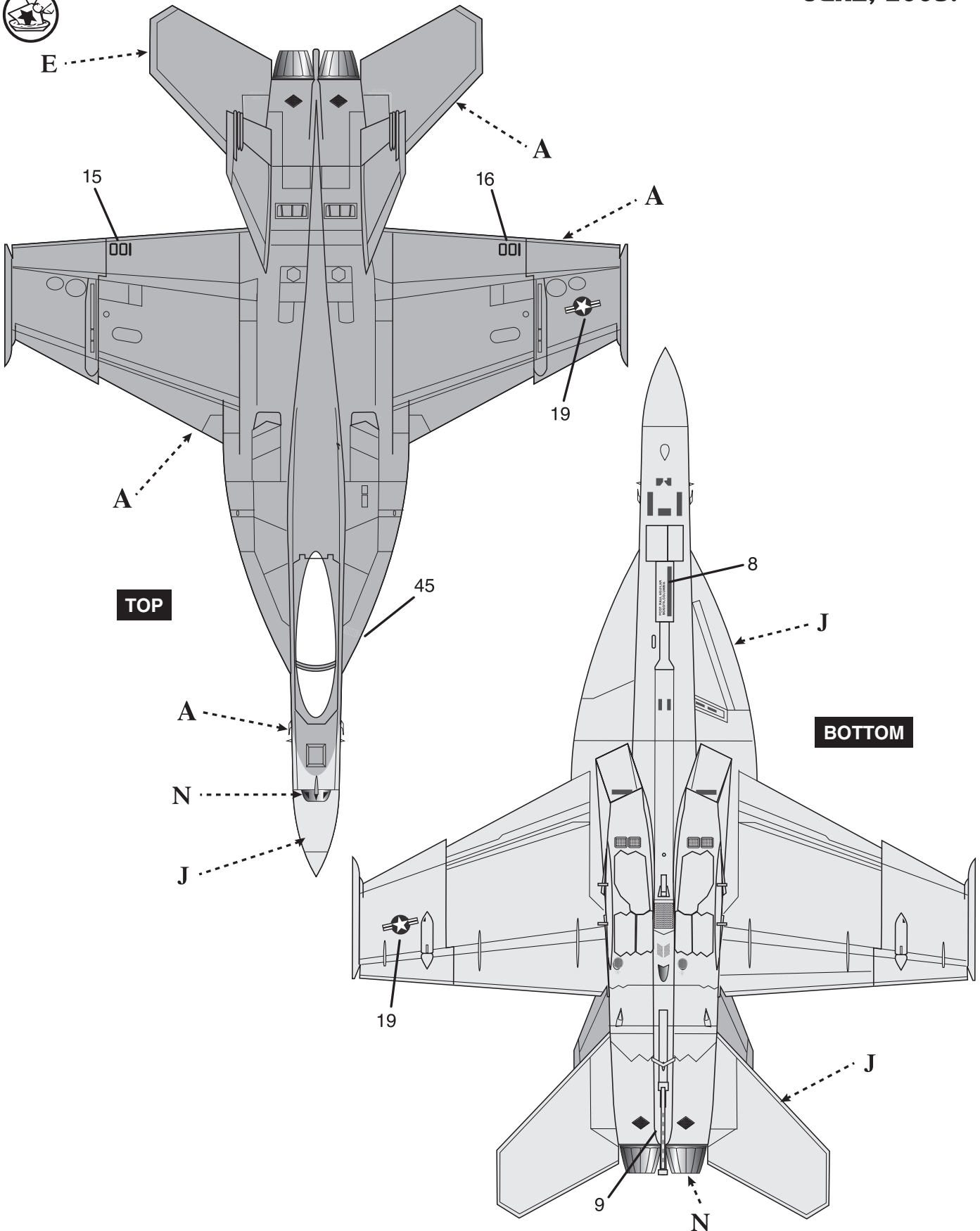
F/A-18E SUPER HORNET. BUINO 165538, VFA-122 FLYING EAGLES, NAS LEMOORE, CALIFORNIA, JUNE, 2005.

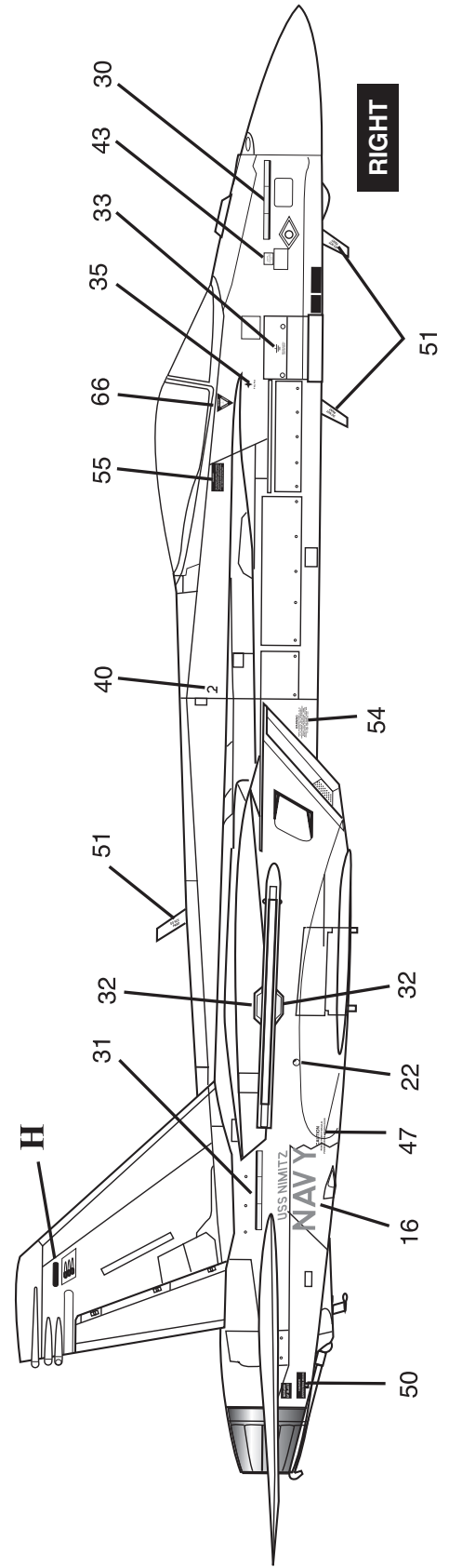
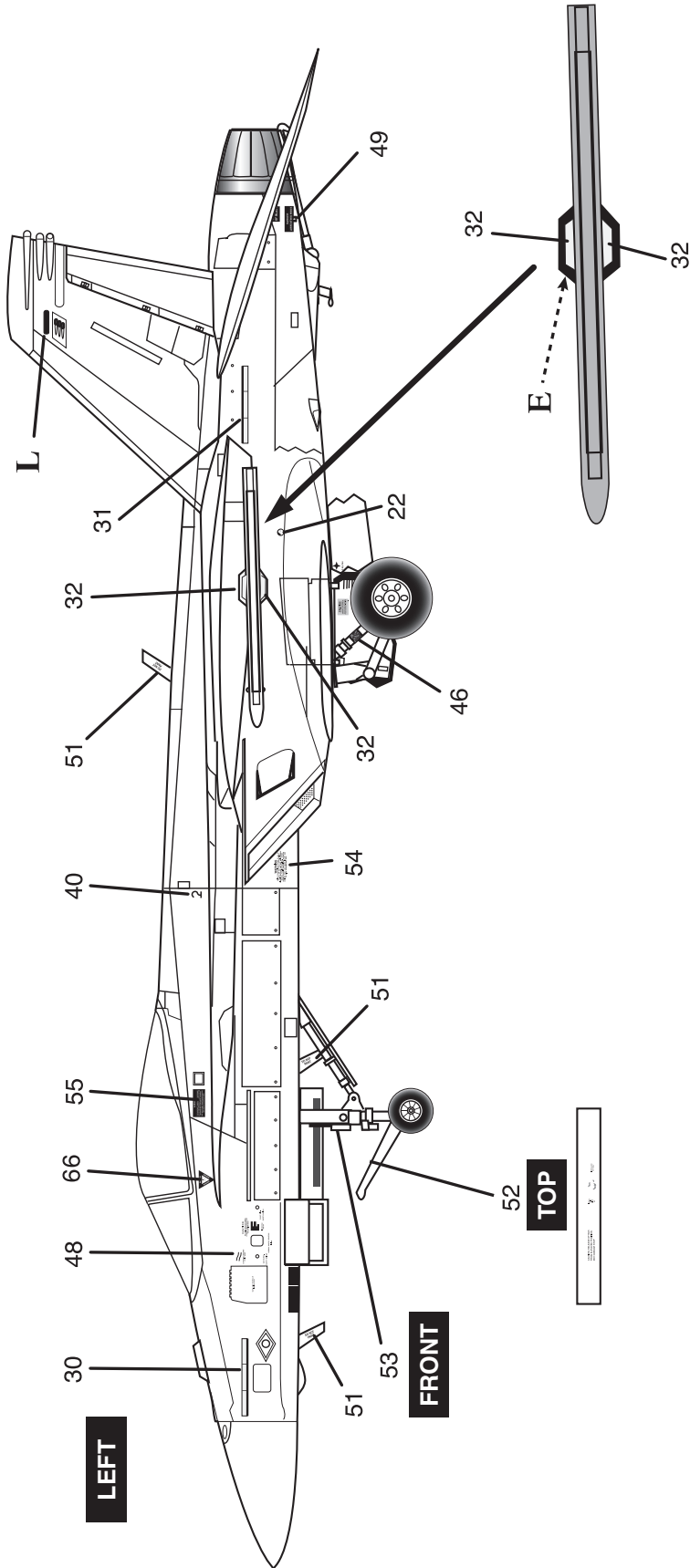


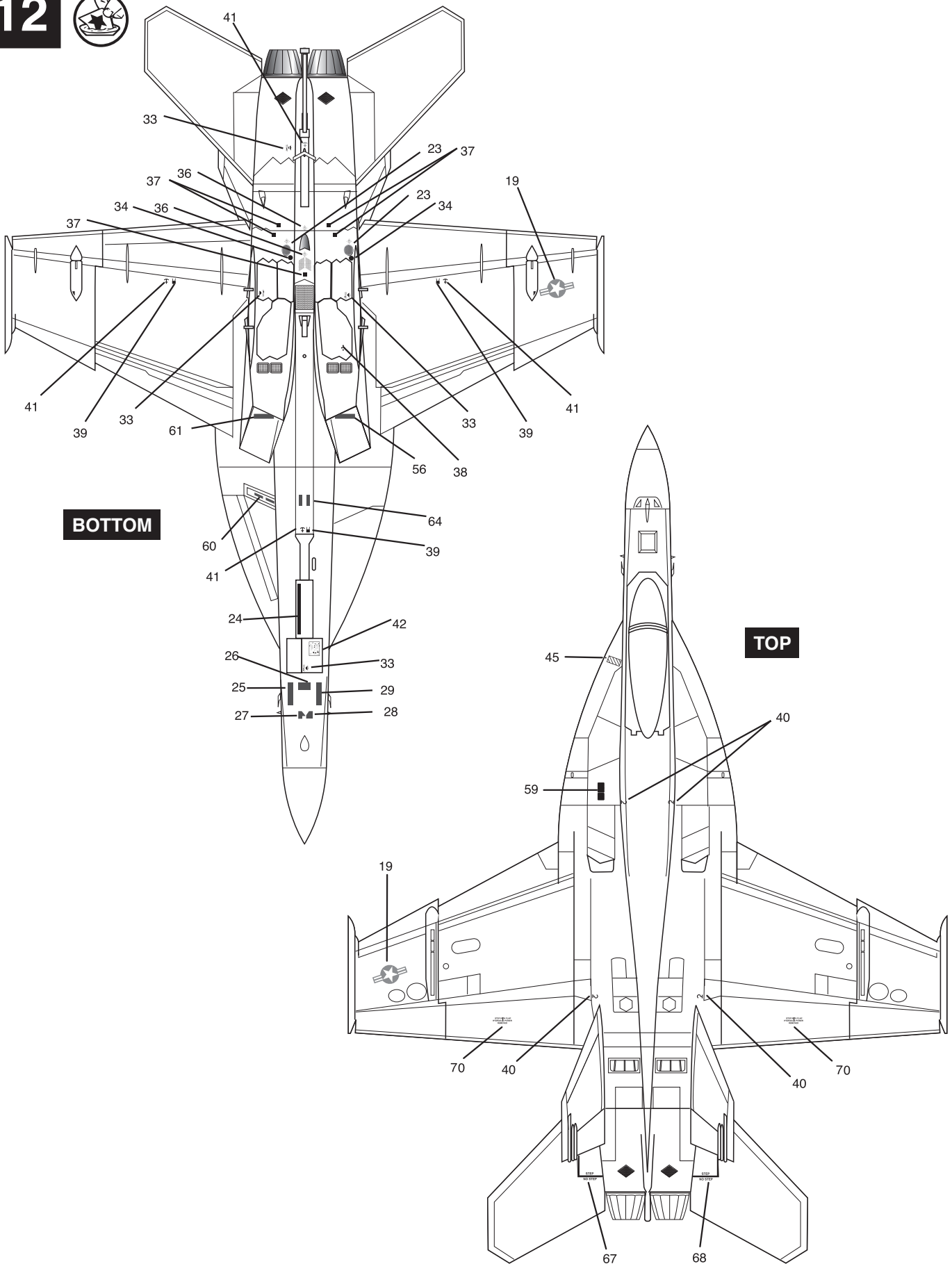
PAINT COLORS

A	DK GHOST GRAY FS 36320
J	LT. GHOST GRAY FS 36375
E	GLOSS BLACK
G	GLOSS WHITE
I	INSIGNIA RED FS 11136
N	STEEL









BOTTOM

TOP