

Junkers Ju87 B-2 STUKA

Jr13 1:48 ユンカース Ju87 B-2 スツーカー

凄まじいサイレンの音を発しながら、垂直に急降下し目標に爆弾を投下、後は地上軍が進撃を行い、またたく間に敵陣地を突破してしまう。これが、第2次世界大戦初期のドイツ軍得意の電撃作戦でした。ユンカースJu87はアメリカ海軍航空隊が確立した、急降下爆撃法を取り入れ、本格的な急降下爆撃機として開発され、1935年、Ju87の原型機が完成し、1936年、アラドAr81、ブローム・ウント・フォスHa137、ハインケルHe118の競争相手と共に比較審査を受けました。その結果Ju87とHe118が最終審査に残りましたが、垂直に近い降下をし、案々引き起こしをこなしたJu87に対して、He118は、最高速は70km/hほど速いものの、最も重要な急降下性能は角度50度での降下が精一杯でした。また、自らテストを行った第1次世界大戦のエース、エルンスト・ウーデットの操縦によって、He118は高度4,000mからの急降下を開始、やがてプロペラが過回転し減速ギアもろとも吹飛び墜落してしまいました。ウーデットはパラシュートで脱出し無事でしたが、これによりJu87の採用が自動的に決まり、空軍省はユンカース社に先行量産型10機の発注をしました。これは、Ju87A-0と呼ばれ最終試作機V4を基にしていますが、少し出力の向上したエンジン

(Jumo210Ca)に換装、主翼平面形も大きく変更されました。以後、A-1、A-2とAシリーズが生産されましたが、離昇出力700hpに満たないエンジンでは馬力不足は明らかで、高出力のエンジンが待ち望まれました。1938年によりやく実用化したJumo211A(離昇出力1,000hp)を搭載した機体でテストを重ね、先行量産型Ju87B-0が生産されました。Aシリーズと同じ部分は主翼と水平尾翼だけで、他は全て再設計されました。Bシリーズは、Ju87B-0に続いて、Jumo211Aに直接燃料噴射装置を付けたJumo211Daエンジン搭載の最初の量産型B-1、推力式排気管、油圧操作式のラジエーターシャッターが付けられ、幅の広いプロペラになった細部改良型B-2が生産されました。Ju87の名称のようになってしまったスツーカー(Stuka)はもともとドイツ語の急降下爆撃機(Sturzkampfflugzeug)の略称です。

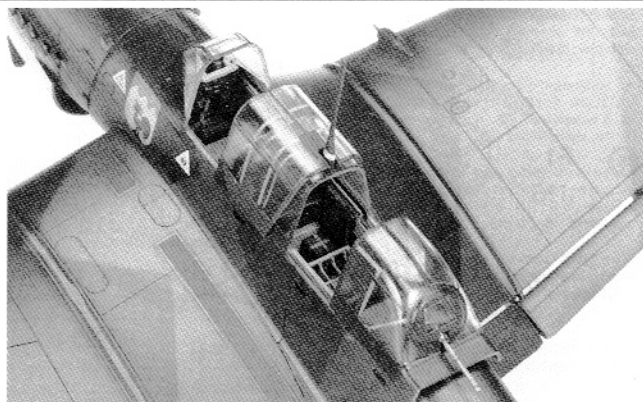
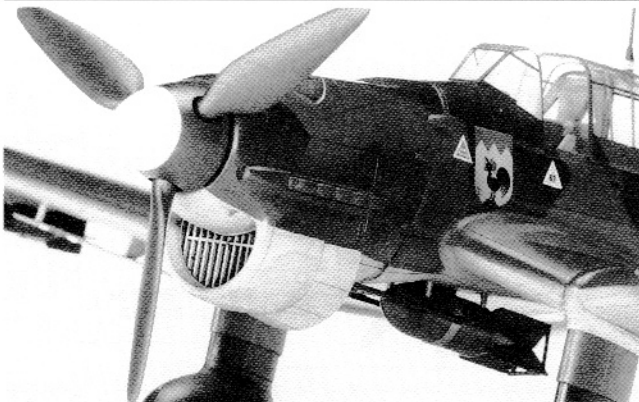
《Ju87B-2 スツーカーのデータ》

乗員:2名、全長:11.10m、全幅:13.80m、全高:3.96m、全備重量:4,250kg、エンジン:Jumo211Da 離昇出力:1,200hp 最大速度:383km/h(高度3,700m) 武装:7.92mm機銃X3 爆弾:500kgX1又は250kgX1+50kgX4 初飛行1935年9月17日(原型機 Ju87V1)

With its siren screaming, diving almost vertically and dropping its bombs in front of oncoming troops that will take control of the area, Germany's Ju87 Stuka dive bombers were a principle part of their Blitzkriegs in 1939. The Junkers Ju87 was developed as dive bomber as a result of an exhibition viewed by Ernst Udet in the United States in the early 1930's. Udet was a leading German WWI ace who was made a part of the newly developing Luftwaffe. In 1936 the Arado AR81, Blohm & Voss HA 137, Heinkel He118 and the Junkers 87 were finalists in the German Dive Bombing competition. The Junkers Ju87 could dive almost vertically, and recovered with ease; however it was 70km/h slower than the He118 which could only dive at a 50 degree angle. Udet began a dive with the He118 at 4000 meters and the propeller and gearbox ran away and flew off the aircraft. He parachuted to safety but was injured. This cemented the choice of the Ju87 and 10 preproduction Ju87A-0's, based upon the V-4 were ordered.

The early Junkers Jumo 210Ca engine had little more power than the V-4, while the Ju87A-1 & 2 versions used an engine with less than 700hp. In 1938 the Jumo 211A engine of 1000hp became available, and the Ju87B-0 went into mass production. The B series had the same wing and tail surfaces as the earlier versions; however, the fin/rudder and fuselage were completely changed. The B-2 version used the Jumo 211Da engine with a pressurized coolant radiator, larger propeller and rear pointing exhaust stacks, which helped increase its top speed.

DATA Crew: 2; Length: 11.10m; Wingspan: 13.80m; Height: 3.96m; Weight: 4,250kg; Engine: Junkers Jumo 211Da; Take off power: 1,200hp; Max speed: 383km/h @3,700m; Weapons: 7.92mm machine guns X 3 Bombs 500kg X 1 or 250kg X 1 plus 50kg X 4; First flight 17 September 1935 (Ju87 V-1)





デカールをはってください。
APPLY DECAL
HIEAR ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE
APPLICARE DECALCOMANIE
PONER CALCOMANIA
貼上水印紙



2組つくってください。
2 SETS NEEDED
WIRD DOPPELT BENÖTIGT
DEUX SETS NECESSAIRES
NECESSARIE 2 SERIE
SE NECESITAN DOS PIEZAS
同様の制作二組



穴をあけてください。
OPEN HOLE
OFFNEN
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
HACER AGUJERO
鑽孔



接着しないでください。
DO NOT CEMENT
NICHT KLEBEN
NE PAS COLLER
NON INCOLLARE
NO PEGAR
不用粘台

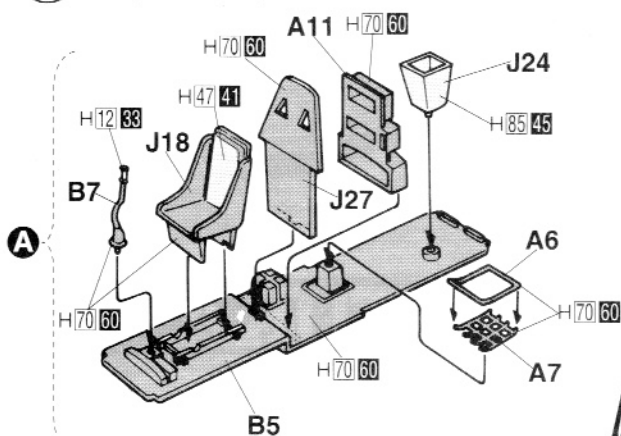


切り取ってください。
REMOVE
ENTFERNEN
RETIRER
SEPARARE
CORTAR
切去

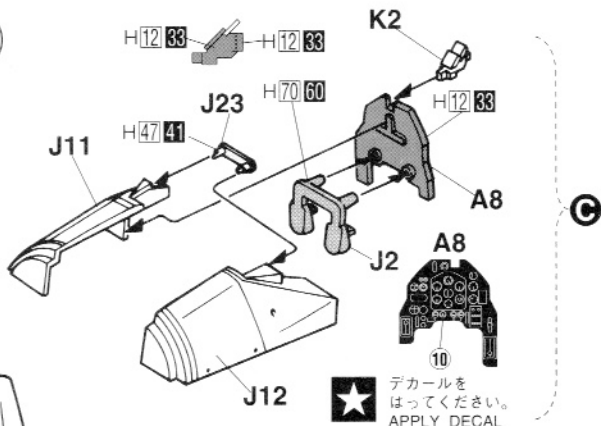


塗装図の番号です。
PAINTING SCHEME NUMBER
LACKIERSCHEMANUMMER
NUMEROS DE LA LISTE DE PEINTURES
NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA
PINTAR ESQUEMA NUMERO
這是塗裝圖的號碼

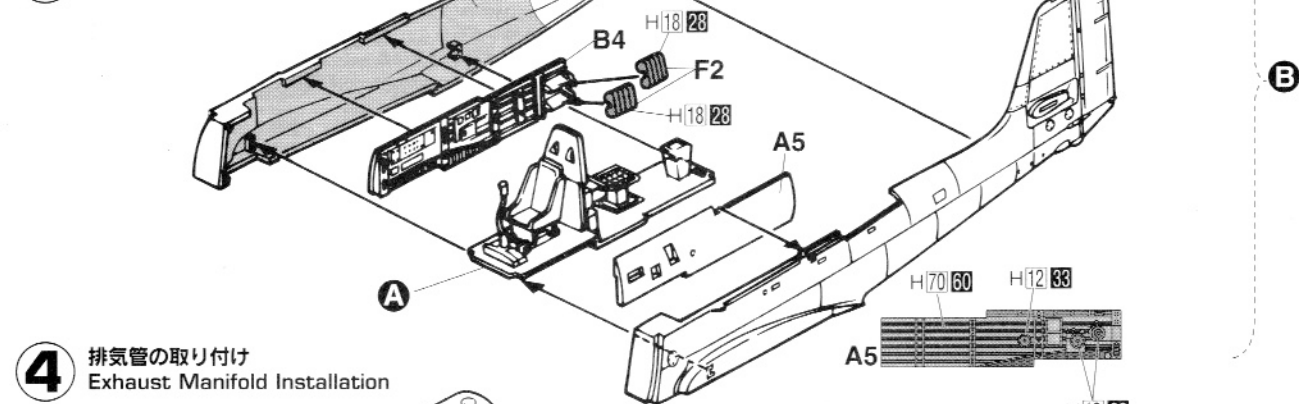
1 コックピットの組み立て Cockpit Assembly



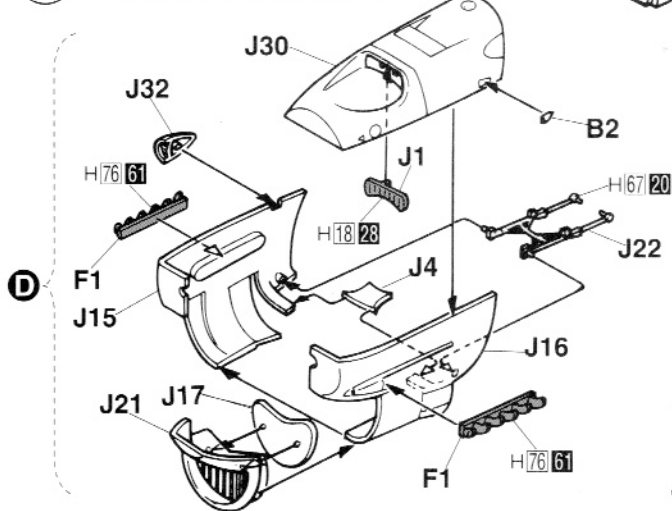
3



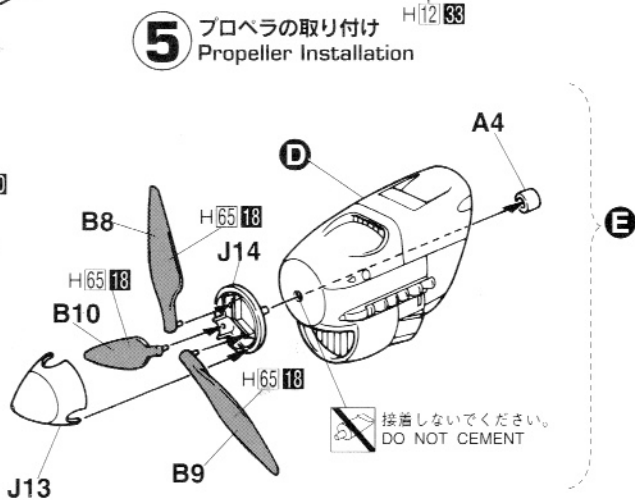
2 コックピットの取り付け Cockpit Installation



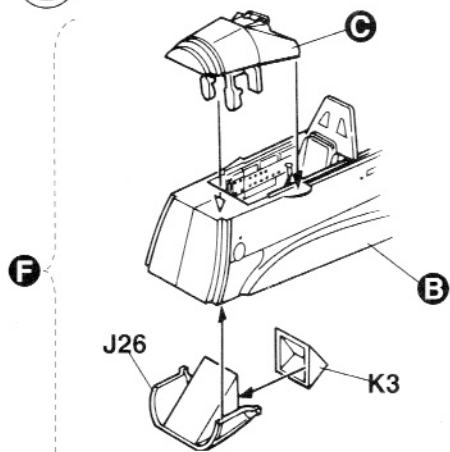
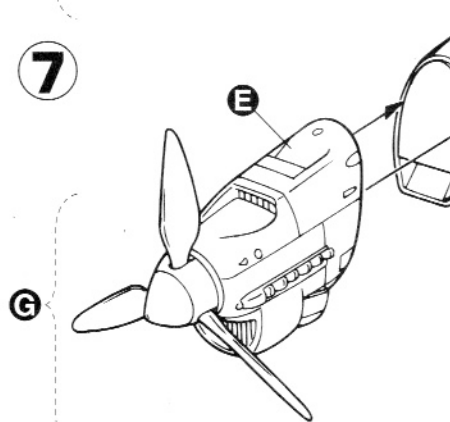
4 排気管の取り付け Exhaust Manifold Installation



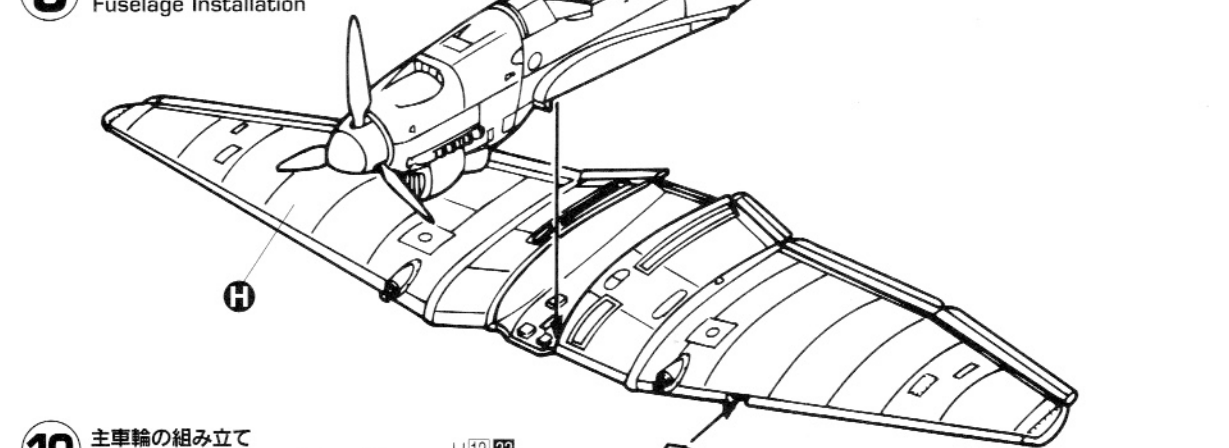
5 プロペラの取り付け Propeller Installation



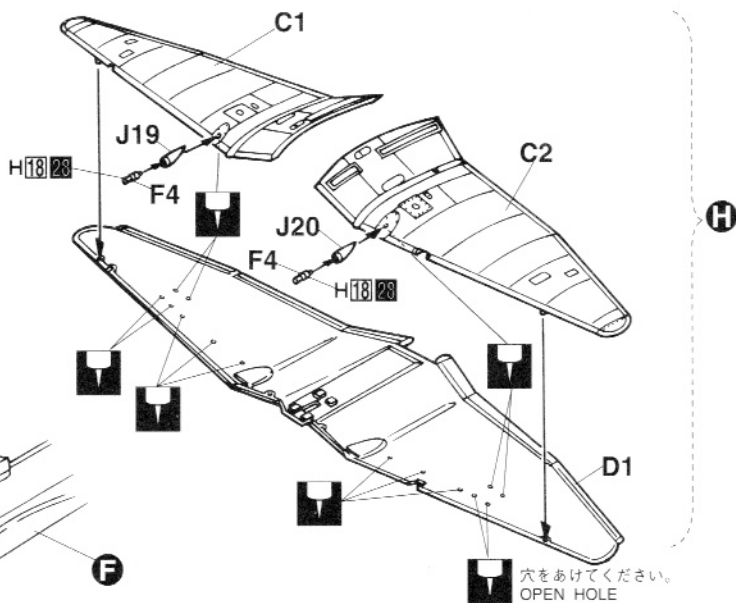
接着しないでください。
DO NOT CEMENT

6**7****9**

胴体の取り付け
Fuselage Installation

**8**

主翼の組み立て
Main Wing Assembly



穴をあけてください。
OPEN HOLE

10

主車輪の組み立て
Main Landing Gear Assembly

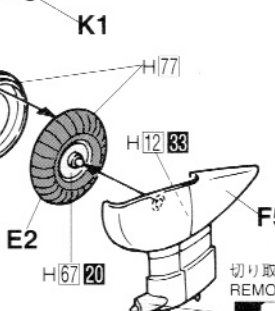
x2 2組つくってください。
2 SETS NEEDED

切り取って
ください。
REMOVE

13 塗装図の番号です。
PAINTING SCHEME
NUMBER

H12 83

2 塗装図の番号です。
PAINTING SCHEME
NUMBER

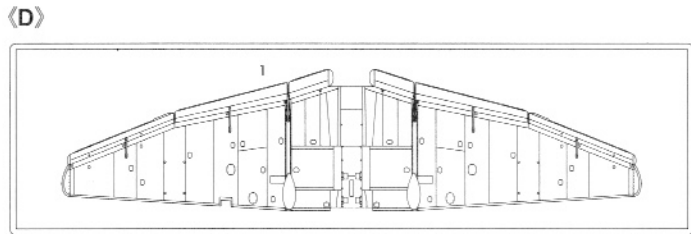
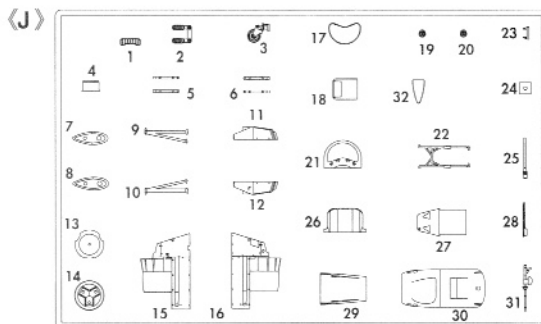
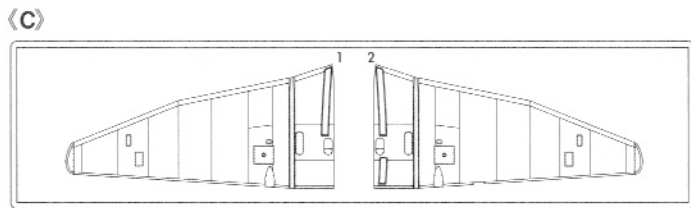
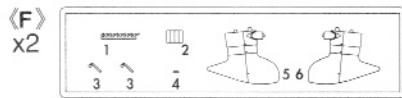
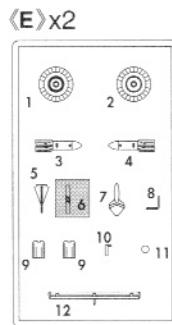
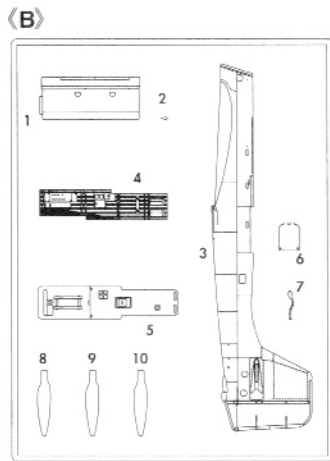
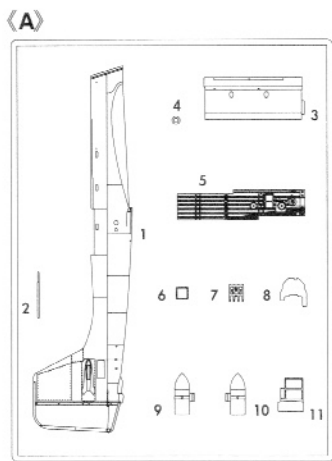


右側
Right

●左側は、E2部品が外側になるように
組み立ててください。

●E2 SHALL FACE THE OUTSIDE AT
THE LEFT LANDING GEAR.

13 塗装図の番号です。
PAINTING SCHEME NUMBER



For Japanese use only.

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共に申し込みにください。



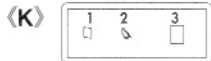
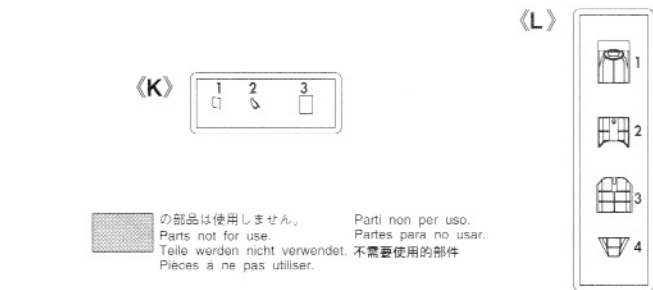
— 部品請求カード —

Jt13 1:48 ユンカース Ju87B-2 スツーカー

部品を紛失したり、破損なさった方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込ください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品.....450円	F 部品(1枚分).....350円
B 部品.....450円	J 部品.....500円
C 部品.....550円	K 部品.....200円
D 部品.....550円	L 部品.....300円
E 部品(1枚分).....350円	デカール.....400円
9406	ART No. Jt13

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。



この部品は使用しません。 Partes non per uso.
 Parts not for use. Parties para no usar.
 Teile werden nicht verwendet. 不需要使用的部件
 Pièces à ne pas utiliser.

H11	1	ホワイト	WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO	BLANCO	白色
H3	3	レッド	RED	ROT	ROUGE	ROSSO	ROJO	紅色
H4	4	イエロー	YELLOW	GELB	JAUNE	GIALLO	AMARILLO	黄色
H8	8	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	PLATA	銀色
H11	11	つや消しホワイト	FLAT WHITE	MATTWEISS	BLANC MAT	BIANCO OPACO	BLANCO MATE	啞白色
H12	12	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	NEGRO MATE	啞黑色
H18	18	黒鉄色	STEEL	STAHL	ACIER	ACCIAIO	ACERO	黒鐵色
H47	47	レッドブラウン	RED BROWN	ROTBRAUN	MARRON ROUGE	MARRONE ROSSICCIO	MARRON ROJO	紅褐色
H64	64	RLMダークグリーン71	RLM DARK GREEN 71	RLM DUNKELGRÜN 71	RLM VERT FONCÉ 71	VERDE SCURO RLM 71	VERDE OSCURO RLM 71	RLM 深緑色 71
H65	65	RLMブラックグリーン70	RLM BLACK GREEN 70	RLM SCHWARZGRÜN 70	RLM VERT NOIR 70	VERDE SCURO RLM 70	VERDE NEGRO RLM 70	RLM 黒緑色 70
H67	67	RLMライトブルー65	RLM LIGHT BLUE 65	RLM HELLBLAU 65	RLM BLEU CLAIR 65	BLU CHIARO RLM 65	AZUL PALIDO RLM 65	RLM 淺藍色 65
H70	70	RLMグレー02	RLM GRAY 02	RLM GRAU 02	RLM GRIS 02	GRIGIO RLM 02	GRIS RLM 02	RLM 灰色 02
H76	76	焼鉄色	BURNT IRON	GEBER,EISEN	FER BRULÉ	FERRO BRUCIATO	HIERRO BRUÑIDO	燒鐵色
H77	77	タイヤブラック	TIRE BLACK	REIFENSCHWARZ	NOIR DE PNEU	NEGRO NEUMATICO	NEGRO NEUMATICO	胎黑色
H85	85	セールカラー	SAIL COLOR	SEGELFARBE	COULEUR DE VOILE	COLOR VELA	COLOR VELA	帆布色
H90	90	クリアーレッド	CLEAR RED	ROT,REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO	ROJO CLARO	透明紅色
H93	93	クリアーブルー	CLEAR BLUE	BLAU,REIN	BLEU CLAIR	BLU CHIARO	AZUL CLARO	透明藍色

塗料指定のH[]はGunze産業・水性ホビーカラー、
 ■はMr. カラーの番号です。このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

H[] in painting indication is the number of Gunze Sanyo Aqueous Hobby Color, while ■ is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H[] bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von Gunze Sanyo, während ■ den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H[] correspond au numéro de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que ■ correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H[] nella indicazione della pittura è il numero della Gunze Sanyo del colore ad acqua per Hobby, mentre ■ è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H[] en indicaciones de pintado. Este es el número de Gunze Sanyo Aqueous Hobby Color, mientras ■ es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

H[]這個著色指示是代表都是出品水性模型漆油的編號，而■則代表都是出品的樹脂系模型漆油的編號，這部份零件並沒有包涵膠水。

Marking & Painting

マーキング及び塗装図

Markierungen und Bemalung

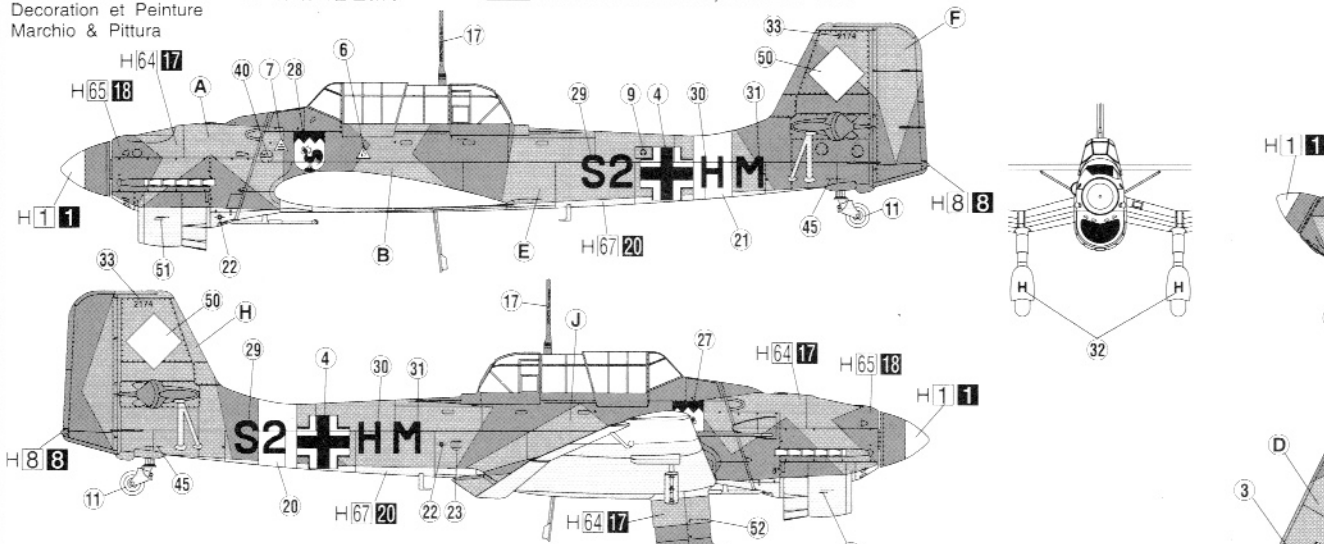
Decoracion et Peinture

Marchio & Pittura

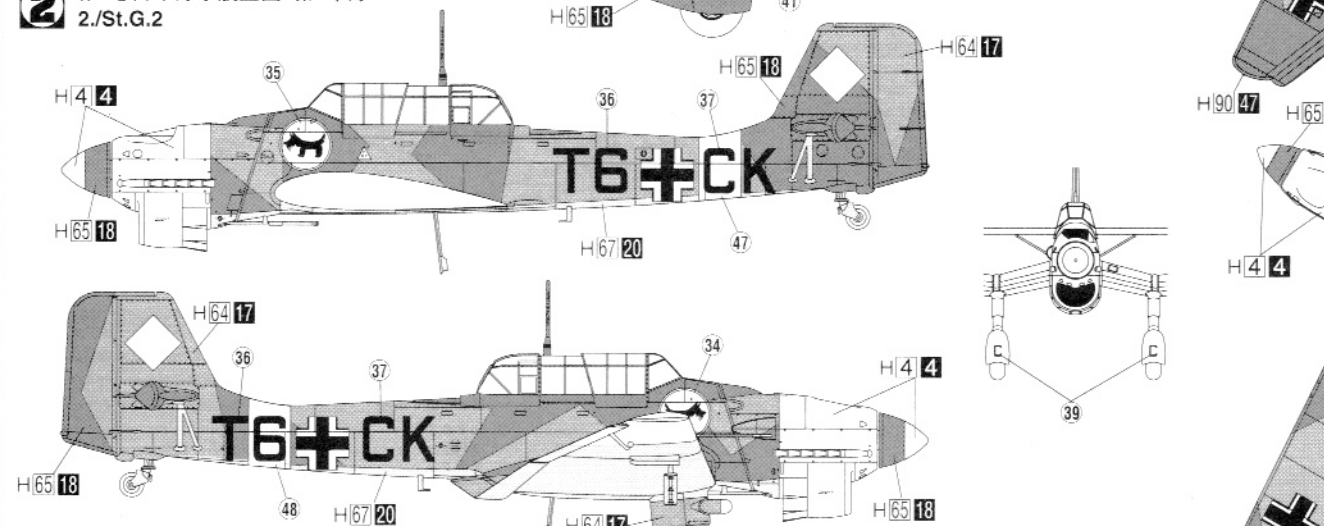
Decoracion y Pintura

標貼及着色指示

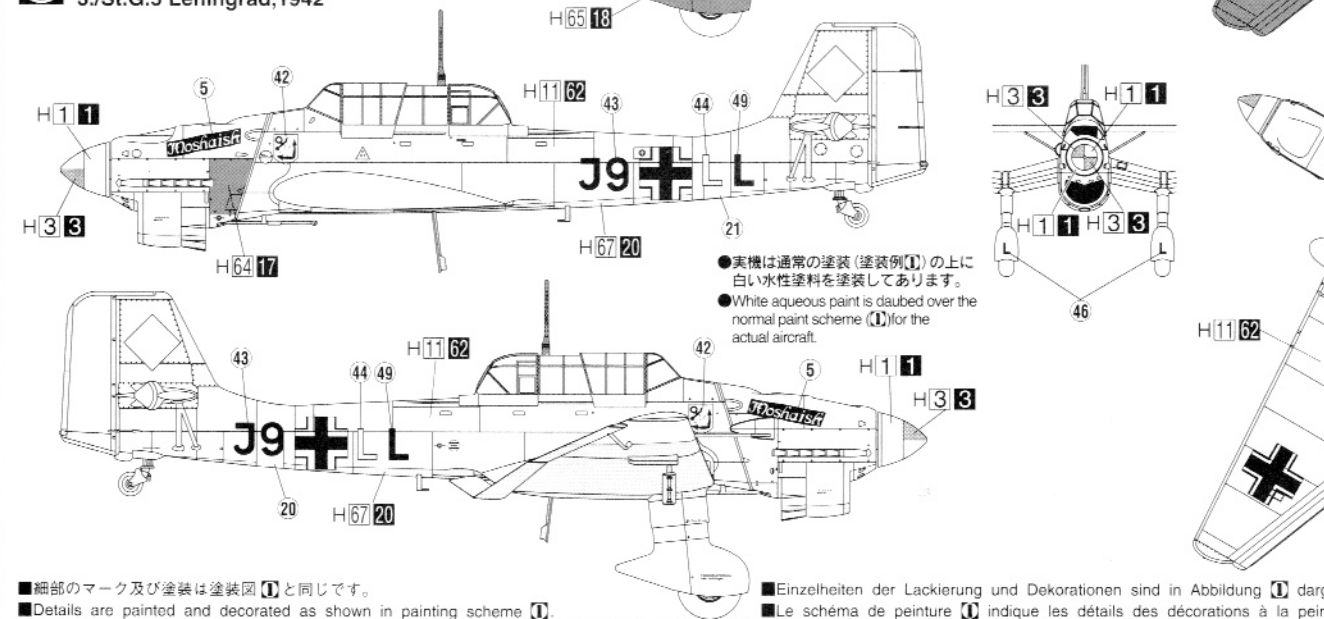
1 第77急降下爆撃航空団 第4中隊 1941年 夏 ロシア 4./St.G.77 Russia, Summer 1941



2 第2急降下爆撃航空団 第2中隊 2./St.G.2



3 第5急降下爆撃航空団 第3中隊 1942年 レニングラード 3./St.G.5 Leningrad, 1942



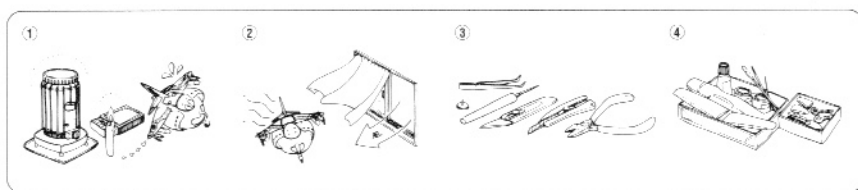
● 実機は通常の塗装(塗装例①)の上に
白い水性塗料を塗装してあります。
● White aqueous paint is daubed over the
normal paint scheme (①) for the
actual aircraft.

■ 細部のマーク及び塗装は塗装例①と同じです。

■ Details are painted and decorated as shown in painting scheme ①.

■ Einzelheiten der Lackierung und Dekorationen sind in Abbildung ① dargestellt.

■ Le schéma de peinture ① indique les détails des décorations à la peinture.



■Please keep to the following rules

1. Never use glue or paint near fire.
2. Open window for fresh air when glue or paint is in use. Be sure to close cap tightly on glue and paint after use and keep them hidden from sun light, and away from reach of small children. Glue and most paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not inhale solvent intentionally.
3. Use a modelling scissors to take the parts off from the runner and trim any excess plastics with a cutter or a file.
4. Keep all materials and tools neatly.

■Bitte beachten Sie die folgenden Regeln

1. Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
2. Beim Arbeiten mit Klebstoff oder Farbe Fenster öffnen um die Zufuhr von Frischluft zu gewährleisten. Nach Gebrauch Klebstoff und Farbe fest verschließen. Außerhalb der Reichweite von Kindern lagern und nicht der Sonne aussetzen. Klebstoff und die meisten Farben enthalten flüchtige Lösungsmittel, die der Gesundheit schaden, wenn sie zu stark inhaliert werden. Niemals Lösungsmittel absichtlich inhalieren.
3. Verwenden Sie eine Modellzwickzange oder einen Plastik-Zwickler um die Plastikteile von den Anspritzungen zu trennen. Säubern Sie die Teile von Grat mit einem Cutter oder Feile.
4. Alle Materialien und Werkzeuge ordentlich und übersichtlich bereithalten.

■Suivre attentivement les règles suivantes

1. Ne jamais utiliser colle ni peinture auprès d'une flamme.
2. Ouvrir la fenêtre pendant l'utilisation de colle et de peinture. Bien refermer les pots de colle et de peinture après emploi et les mettre à l'abri du soleil et hors de portée des enfants. Ne Pas respirer colle ou peinture intentionnellement.
3. Utiliser des ciseaux de modeliste pour découper les pièces des grappes et retirer tout excès de plastique à l'aide d'un cutter ou d'une lime.

■Sequire le seguenti regole

1. Non usare mai colla o vernice vicino a fonti di calore.
2. Quando si usa colla o vernice lasciare aperte le finestre in modo che circoli aria fresca. Assicurarsi che il coperchio della colla o della vernice sia ben chiuso dopo l'uso, tenerli lontani dalla luce solare e dalla portata dei bambini. La colla o molte vernici contengono solventi volatili che sono dannosi per la salute se aspirati troppo a lungo. Non aspirare intenzionalmente il solvente.
3. Usare cesoie per modellisti per staccare le parti dalla intelaiatura e ripulire ogni eccesso di plastica con una lama o una lima.
4. Mantenere tutti i materiali e attrezzi in perfetto ordine.

■楽しい工作のための4つのポイント

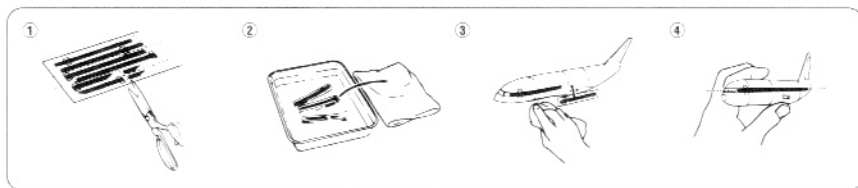
1. 火の近くでは接着剤や塗料を使用しない。
2. 接着剤や塗料を使うときは窓を開ける。
3. 残った接着剤や塗料はふたをして、幼児の手の届かない日かげに保存する。接着剤や塗料は有機材を含んでいるため、吸うと有害でくせになり健康を害することがあるので故意に吸ってはいけません。
4. ナフアや工具を正しく使う。部品をランナーから切りはずす時は模型ハサミを使用し、余分な部分はカッター、ヤスリ等で仕上げます。
5. 組立中でも整理整頓しましょう。

■Por favor, mantener las siguientes reglas

1. Nunca usar pegamento o pintura cerca del fuego.
2. Abrir ventaneras para el aire fresco cuando estén usando pegamento o pintura. Estar seguros de cerrar el tapon fuertemente en pegamentos y pinturas después de usarlos y mantenerlos fuera del alcance de la luz solar y fuera del alcance de los niños. El pegamento y muchas pinturas contienen disolventes volátiles que hacen daño a la salud si se inhalan demasiado. No inhalar disolventes intencionalmente.
3. Usar tijeras de modelista para soltar las partes fuera del plástico y arreglar cualquier exceso de plástico con un cortador o cuchilla.

■請緊記以下守則

1. 切不可在近火的地方使用模型膠水或漆油。
2. 使用模型膠水或漆油時，應打開窗戶以確保新鮮空氣流通，模型膠水及漆油在使用後，應確保將蓋蓋緊，故置在陰涼處避免受陽光直射並避免給幼童接觸到。模型膠水及大部份漆油都含有揮發性物質，吸入過量會對健康造成不良影響，更不可有意吸此等揮發性物質。
3. 使用模型製作用剪鉗把模型部件從膠架上剪下，再用模型刀或小鋒鋸去或磨去多餘的塑膠口。
4. 保持工具及各種物料整潔。



■Correct Method for Applying Decals

1. Clean model surface with wet cloth.
2. Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
3. Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
4. Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
5. When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

■Comment appliquer les décalcomanies correctement

1. Nettoyer la surface du modèle avec un chiffon humide.
2. Découper chaque décalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tiède pendant vingt secondes.
3. Vérifier avec le bout du doigt si le dessin se détache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modèle et retirer doucement le papiersupport.
4. Positionner la décalcomanie correctement avec un doigt humide et éponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la décalcomanie avec un chiffon doux.
5. Lorsque les décalcomanies ont séché, retirer avec un chiffon humide tout excès de colle autour de la décalcomanie.

■デカールのしょうずな貼り方

1. デカールを貼るころのほりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
2. 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚ずつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
3. 水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
4. 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
5. デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。

■Metodo correcto para aplicar las calcomanias

1. Limpiar el modelo con un paño húmedo.
2. Recortar cada diseño de la calcomanía y meterlos en agua fría por 20 segundos.
3. Mirar con las puntas de los dedos si las calcomanias han dejado suelto el papel base. Si lo han hecho, colocarlas en correcta posición en el modelo y deslizar el papel base fuera, dejando la pegatina en el modelo.
4. Mover la pegatina a la posición exacta con los dedos mojados y empujar fuera los excesos de agua y burbujas de aire de debajo de la calcomanía con una suave prenda de algodón.
5. Cuando las calcomanias se sequen, limpiar con un trapo húmedo cualquier exceso de pegamento que quede sobre las calcomanias.

■Das korrekte Aufbringen der Abziehbilder

1. Oberfläche des Modells mit feuchtem Tuch reinigen.
2. Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen herausschneiden und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen.
3. Mit dem Finger prüfen, ob sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg an seine genaue Position auf dem Modell.
4. Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und drücken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwolltuch weg.
5. Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die Klebemittelränder mit einem feuchten Tuch.

■Modo esatto per applicare le decalcomanie

1. Pulire la superficie del modello con un panno umido.
2. Ritagliare ciascun disegno dal foglio decalcomanie e immergerli in acqua calda per 20 secondi.
3. Controllare col polpastrello se il disegno è allestito sulla base di carta. In questo caso, applicarlo nella esatta posizione sul modello facendolo scivolare dalla base di carta.
4. Spostare il disegno nella esatta posizione mediante il polpastrello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sotto la decalcomania mediante un panno soffice di cotone.
5. Quando le decalcomanie sono asciutte, togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcomania stessa.

■貼上水型標貼の正確方法

1. 用濕布抹乾淨模型表面。
2. 按照各標貼的形狀從標貼紙上切出，浸到溫水之中約20秒。
3. 用指尖試行觸摸以確定標貼是否已脫離底紙，如果屬實，則把標貼連底紙放到模型表面的適當位置上，小心地將底紙移去，把標貼留在模型表面。
4. 以濕水的指尖把標貼到正確的位置上，再用柔軟的綿質布料把標貼輕壓，以擠出標貼底下的氣泡和水分。
5. 標貼乾後，用濕布輕拭標貼及其附近的模型表面，以洗去可能殘留在標貼附近的多餘膠水，確保效果美。

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS. EN RAISON DES PIECES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR. BEBAT KLEINE ONDERDELEN.

ATENÇÃO: IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

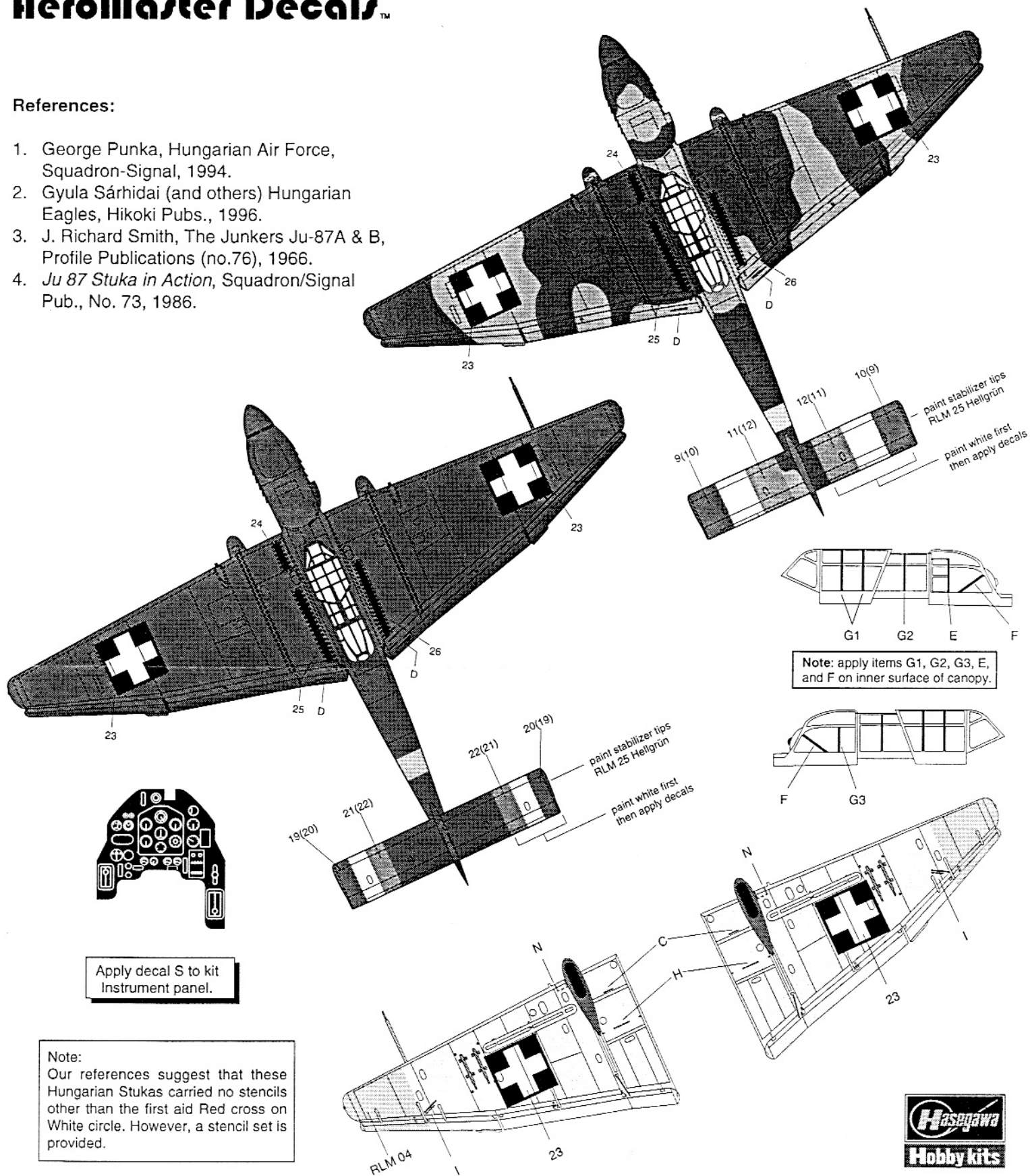
FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR. INDEHOLDER SMÅ DELE.

ΠΡΟΣΟΧΗ! ΚΑΤΑΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ. ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ.

AeroMaster Decals™

References:

1. George Punka, Hungarian Air Force, Squadron-Signal, 1994.
2. Gyula Sárhidai (and others) Hungarian Eagles, Hikoki Pubs., 1996.
3. J. Richard Smith, The Junkers Ju-87A & B, Profile Publications (no.76), 1966.
4. *Ju 87 Stuka in Action*, Squadron/Signal Pub., No. 73, 1986.



Apply decal S to kit instrument panel.

Note:
Our references suggest that these Hungarian Stukas carried no stencils other than the first aid Red cross on White circle. However, a stencil set is provided.

Note: apply items G1, G2, G3, E, and F on inner surface of canopy.

If you have suggestions for future subject matter, AeroMaster would like to hear from you. Our goal is to provide high quality, well researched decals of unusual and interesting subjects. We value our customers' input, so if you have specific suggestions or photographs of unusual subject matter which you would be willing to share, please contact:

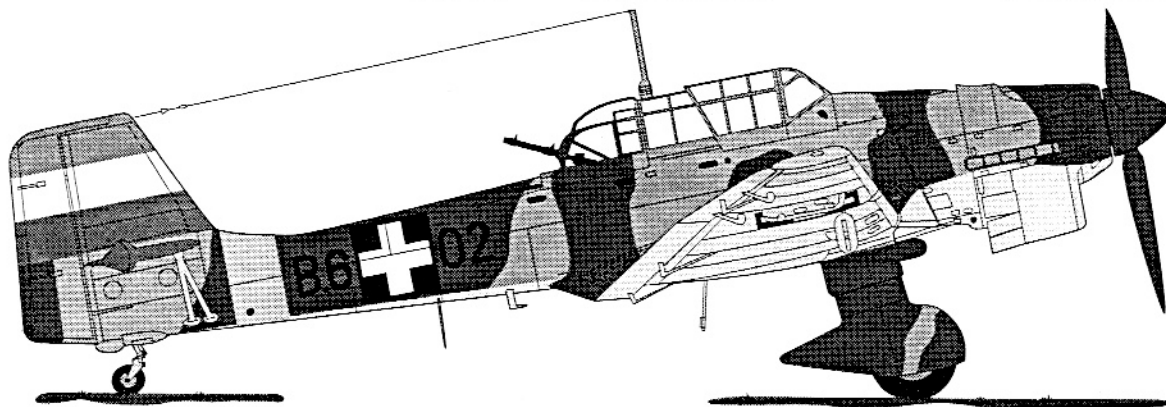
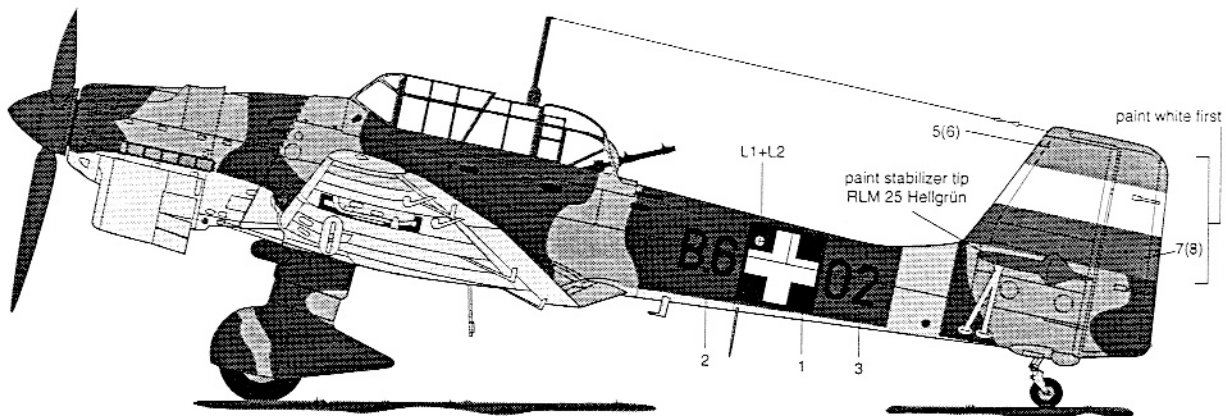
AeroMaster Decals™
3615 NW 20th Ave • Miami, Florida 33142 • USA

Aeromaster Decals™

3615 NW 20th Ave • Miami, Florida 33142 • USA
 Tel. (305) 635-3134 • Fax (305) 638-4197

JT128 1/48 Ju87B-2 スツーカー “ハンガリー空軍”
 Ju87B-2 STUKA “HUNGARIAN AIR FORCE”

Hungarian Ju-87B-2 of the 2/2. Zubo század, USSR, Nov., 1943. This machine probably wears RLM 79 Sand and RLM 71 Grün over RLM 76 Hellgrau camouflage. Prop blades are RLM 70, with RLM 04 Gelb lower wing tips and fuselage band. For fin & rudder striping, first paint White, then apply decals 5, 6, 7, and 8.



Hungarian Ju-87B-2 of the 2/2. Zubo század, USSR, Nov., 1943. Camouflage is the standard Luftwaffe RLM 70 over RLM 65 Hellblau. Prop blades are RLM 70, with RLM 04 Gelb lower wing tips and fuselage band. For rudder striping, first paint White, then apply decals 15, 16, 17, and 18.

