

MIG-23S FLOGGER-B

FORMER SOVIET FIGHTER

ACADEMY
HOBBY MODEL KITS



미그-23S 프로거B

1/72ND SCALE

With the successful development of the American F-111 swing-wing fighter, Russian designers utilized the technology to produce their first aircraft of this type. The MiG23 bears a superficial resemblance to the American design, but is powered by a single jet engine, instead of two, and carries but one crewman. The Flogger first appeared in 1966, and soon was being delivered to Soviet fighter squadrons. As a replacement for the widely-used, but obsolescent, MiG21, the MiG23 is rapidly taking over, with more than 2,700 of the new planes already in service with the Russians and several foreign air arms. The airplane has proven to be well designed and easy to fly. It is popular with its pilots and the systems and powerplant have proven to quite reliable. One unusual characteristic for a modern fighter is the poor rear vision afforded by the faired canopy. Three rear-view mirrors are mounted in the cockpit to help the pilot see rearward, but a raised bubble would be far more efficient. The variable-sweep wings can move from 16° for take-off and landing, then move back to 72° for high-speed flight. With the wings swept, roll control is obtained by differential use of the horizontal stabilizers, or tailerons, since wing-mounted ailerons would have less effectiveness. The design of the MiG23 has proven to be quite successful and a ground attack version of the plane has been developed. It differs in several respects from the MiG23, and therefore has been designated MiG27, but it still bears the NATO code name, Flogger.

1966년의 쓰시노 에어쇼에서 처음으로 모습을 나타낸 MiG-23프로거는 소련에서 맨 처음으로 실용적인 VGwing(가변후퇴익)을 갖춘 전투기로서 MiG-21피시베드 전투기의 후계기로서 개발된 것이다. 최대속도는 쌍발의 MiG-25폭스베드에는 미치지 못하나 VGwing의 조작에 의하여, 저속 비행이나 급선회가 용이하여 대지원전술전투기로서도 사용할 수 있는것이 특징이다. 또 항속거리도 MiG-21보다도 대폭적으로 향상되어 무장파이론에 의한 미사일 폭탄 등의 탑재력은 약 2배 증가해서 약 4톤으로 되었다. 동체 뒷부분 아래쪽에 안전핀은 이착륙시에는 오른쪽으로 구부러져서 접지하지 않도록 되어있어 그전에는 속력제한용의 저항판이 붙어 있었다. MiG-23은 1973년경부터 제일선의 부대에서 볼 수가 있게끔 되었으나 전자장치나 무장방식에는 제공용, 방공용, 지원전술용 등이 있고 또한 2인승의 연습형도 있다. 수출용의 기체는 이집트, 시리아, 이라크 등 바르샤바 조약권 제국에의 공급이 이루어져서 사용국은 점차 늘어나는 추세이다. 최신의 MiG-23프러거B는 초기형보다 더 공기취입구가 크게 되어 장비미사일도 초기의 AA-2, 4로부터 AA-7, 8로바뀌어지고, 또한 동체밑에는 23mm기관포2문의 건·백크를 장비하였다. 구조와 성능은 미국의 F-111급에 대항하는 것으로 전해지고 있으나 VG장치는 프랑스의 미라지-G를 닮아서 날개의 무장파이론은 붙임곳의 고정날개에 장비되어 있다. 1980년대에는 MiG-21을 대신하여 제일선용 주력전투 공격기였다. MiG-23S의 제원은 승무원 1명 엔진롤커A-21-F8 추진력8,000kg~12,000kg(아프터버너), 전개시:전폭14.25m, 후퇴시:8.35m, 전장:4.40m, 앞날개면적:34.0㎡, 전장비중량:15,000~17,000kg, 최대속도:마하2.3(고도11,000m), 실용상승한도:18,000m, 23mm기관포2문, 공대공미사일4기 등 외부무장4,000kg(최대) <이제원은 추정임>

1621/FA022



▲ 보호자 분들은 반드시 읽어 주십시오.

- 조립하기 전에 취급 설명서를 철저히 읽어 보시고 내용을 충분히 이해한 상태에서 조립하십시오.
- 부품들 자를 때는 배려번호를 확인한 뒤 니퍼 등으로 잘라내 주십시오. 칼을 이용하여 부품들 다듬고 자를 경우 손을 다치지 않도록 세심한 주의를 기울여 주십시오.
- 작은 부품 들기를 질때로 인해 날카로운 부분에 손이 걸릴 위험이 있습니다. ● 자칫 턱을 부러가 있으므로 채 미만의 어린이에게는 절대로 주지 마십시오.
- 플라스틱 부품은 깨끗이 닦고 남은 스크래치는 분리하여 잘 버려 주십시오. ● 기능성 부품이하게 깨어온 부분은 사용할 수 없습니다. 취급 시 충분한 주의를 기울여 주십시오.
- 제품 및 부품은 포장된 바깥쪽에는 개봉 후 즉시 마스킹의 손이 닿지 않는 곳에 잘 버려 주십시오. 마대에 뒤집어쓰거나 얼굴을 닿을 경우 질산의 위험이 있습니다.
- 주물 및 접착제를 위하여 모형을 도로 및 접착제 등을 사용할 때에는 청문용 물이 반기를 시키고 회기를 멀리하여 주십시오. 사용후크 남용 및 접착제는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 잘 보관하여 주십시오.
- Before starting to assemble, read the instruction manual very carefully to understand well everything of the instructions.
- Before cutting a part off sprues, check the part number again and use proper tool such as nippers to cut it cleanly. Take care not to be hurt in use of modeling knife to cut or trim parts.
- Never put small parts in the mouth to avoid any danger of suffocation by accidentally swallowed ones. ● Never let children less than 3 years old have it to avoid any danger of taking it.
- The product may have some protruding parts for functional reasons and take care of handling it always.
- After cutting a part off sprues, trim it cleanly to assemble and the wastes should be properly sorted to dispose.
- Plastic bags packed with the product and parts should be disposed in a proper place immediately to keep out of children to avoid any danger of suffocation by pulling it over head or putting it over face.
- Before using modeling colors or cement, open windows to keep the room well ventilated and do not use near fire or flame. After using them, keep in a proper place out of children.

<READ THIS BEFORE YOU BEGIN>

- Study the instructions before assembling. - Check the fit of each piece before cementing into place.
- Do not use too much cement to join parts. - Never use cement or paint near open flame.
- Open a window or make area well ventilated when cement or paint is in use.
- Tear up and throw away the empty plastic bags to avoid danger of suffocation for little children.

<ALLGEMEINE HINWEISE>

- Die Anordnung der Bauteile ist aus den Zeichnungen der Anleitung ersichtlich.
- Die Teile vor dem Verkleben ungeleimt zusammenhalten, um ihren paßsitz zu prüfen.
- Klebstoff nicht zu dick auftragen. - Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
- Während der Bemalung mit Spritzpistole oder Pinsel für frische Luftzufuhr, z.B. Öffnen des Fensters, sorgen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

■ 조립하기 전에

- 부품을 조립하기 전에 설명서를 잘 읽어본 후 조립한다. -부품을 자를 때는 칼이나 니퍼로 깨끗이 잘라낸다.
- 접착제가 전에 부품을 맞추어 확인한 후 조립한다. -에이젤 페인트나 접착제를 사용할 때는 창문을 열어 환기를 시키고 회기를 멀리한다.
- 접착제를 사용할 곳과 사용하지 않는 곳에 주의하고 너무 많이 바르지 않도록 한다. -사용 후 남은 부품은 어린 아이들의 손이 닿지 않도록 잘 처리한다.

※ 본 제품 구입 후 파손 및 작동불능으로 사용이 불가능한 피해가 있을 시 신중 교환 및 A/S를 통하여 보상하여 드립니다.



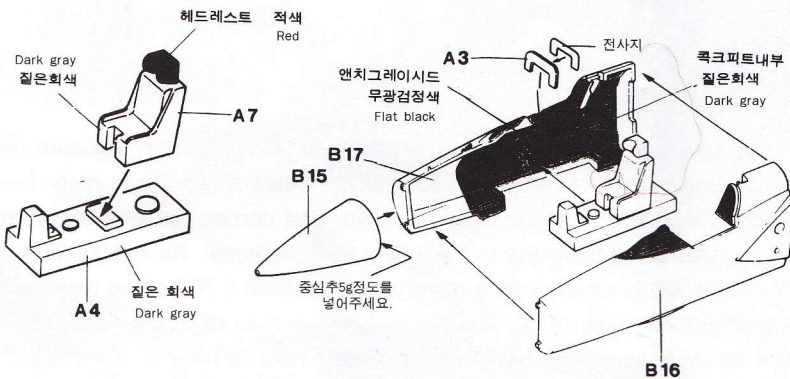
<LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE>

- Etudier les schémas d'assemblage. - Contrôler que chaque pièce soit bien conforme avant de la coller à sa place.
- N'utilisez pas trop de colle pour réunir les pièces. - Ne faites manipuler la colle ou peinture à proximité d'une flamme.
- Aérer soigneusement la pièce où vous peignez (ouvrir la fenêtre). - Après avoir sorti les pièces du sac en caoutchouc, déchirer le sac afin d'éviter que les enfants ne le mettent sur la tête et ne s'étouffent.

<組み立てる前に>

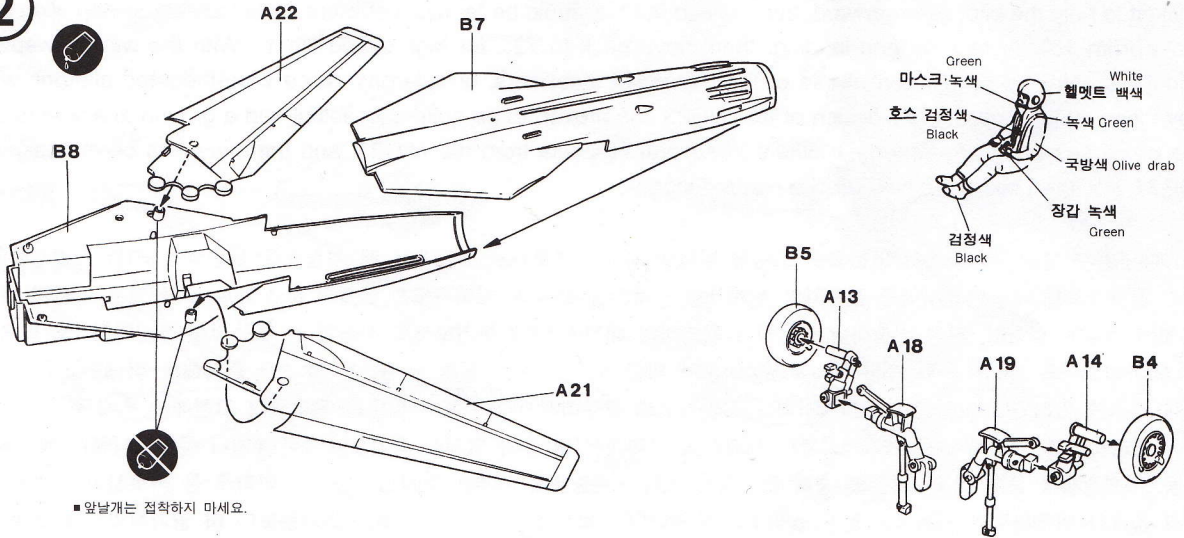
- 組み立てる前に説明書をお読み下さい。 -部品をランナーから切りはなす時は模型用ニッパーとカッターを使用します。
- 接着剤を少なめに使うことがきれいに仕上げるコツです。 -接着剤の手に付いたものを拭き取ってください。
- 接着剤や塗料を使用する時はときどき窓を開けて換気に気を付けましょう。
- 組み立て後の部品やビニール袋は小さな子供の手の届かない安全な所に保管して下さい。

1



■ 계기판 끝은 짙은 회색을 칠하고서 전사지를 붙여주세요.

2



■ 앞날개는 접착하지 마세요.



접착한다.
Cement Parts
Coller
Kleben
Pegar
Incollare
Collar
Kleben



붙이지 않는다.
DO NOT cement
Ne pas coller
Nicht kleben
No pegar
Non incollare
Nao collar
Niet kleven



수리를 조정한다.
Repeat operation
Répéter l'opération
Vorgang wiederholen
Ripetare
Repita a operacão
Herhalen



전사지를 붙인다.
Decals
Decalomanias
Abziehen



무게추를 넣는다.
Add weight
Léger
Gewicht



구멍이나 홈을 채워준다.
Use filler
Mistpuffer
Schleifen



잘라낸다.
Cut away
Couper
schneiden
Cortar
Tagliare
Cortar
Snijden



선택한다.
Optional parts
Choix
Auswahlmöglichkeit
Elección
Scelta
Opzio
Keuze



반대쪽도 조정한다.
Repeat for opposite side
Répétition de la page
Wiederholung für gegenüberliegende Seite



구멍을 뚫어준다.
Make hole
Faire un trou
Offnen

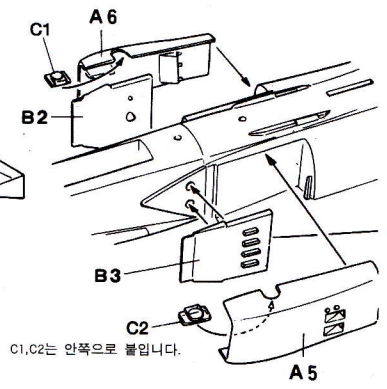
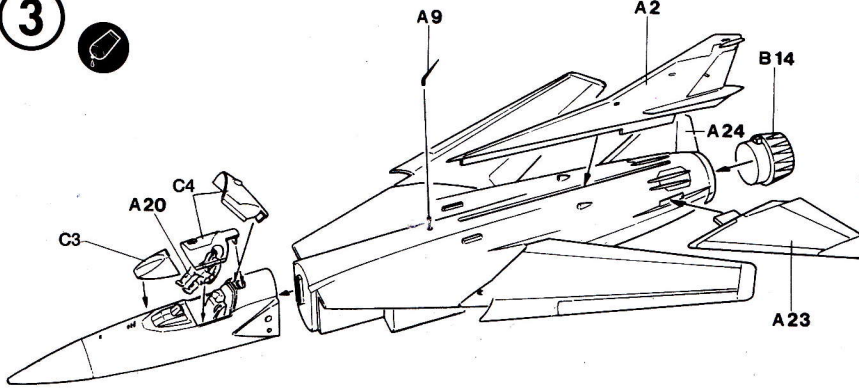


주의한다.
Be careful
Faire attention
Hier voracht

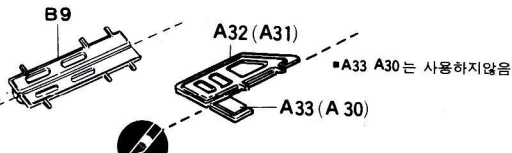
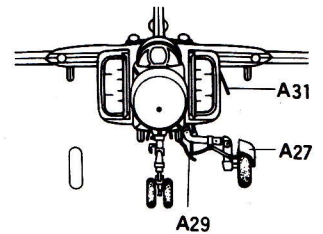
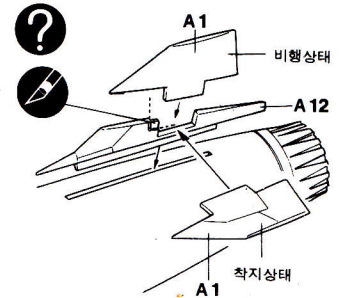
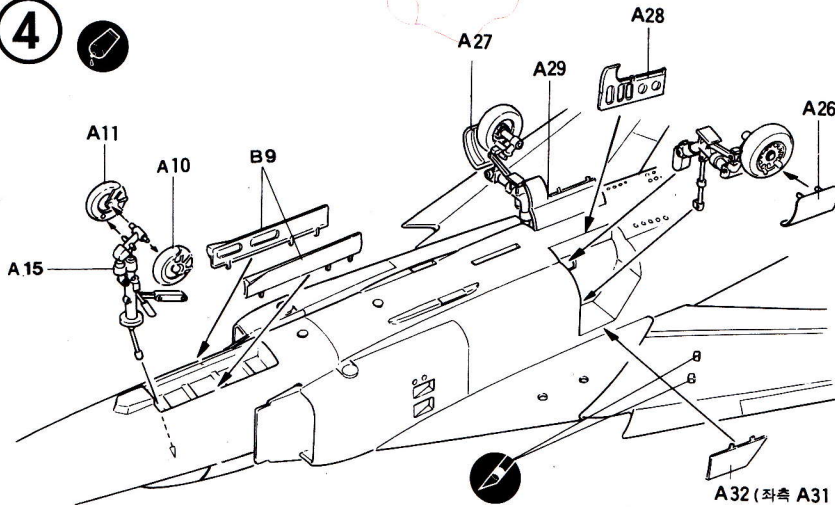


색상 및 전사지 붙이기 번호
Painting scheme number
Número de la liste de peintures
Lackeschemanummer

3



4



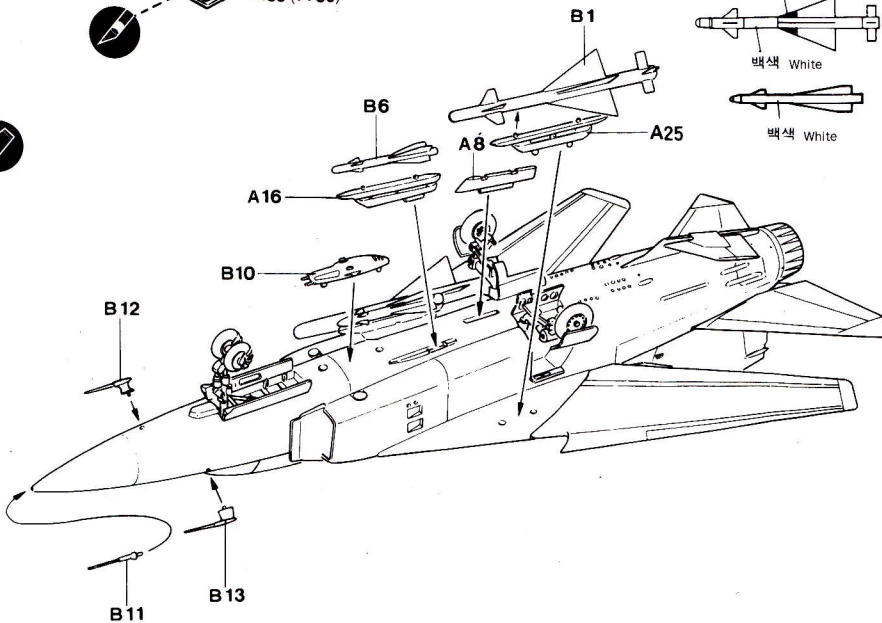
■ 미사일의 도장 (Missile painting)

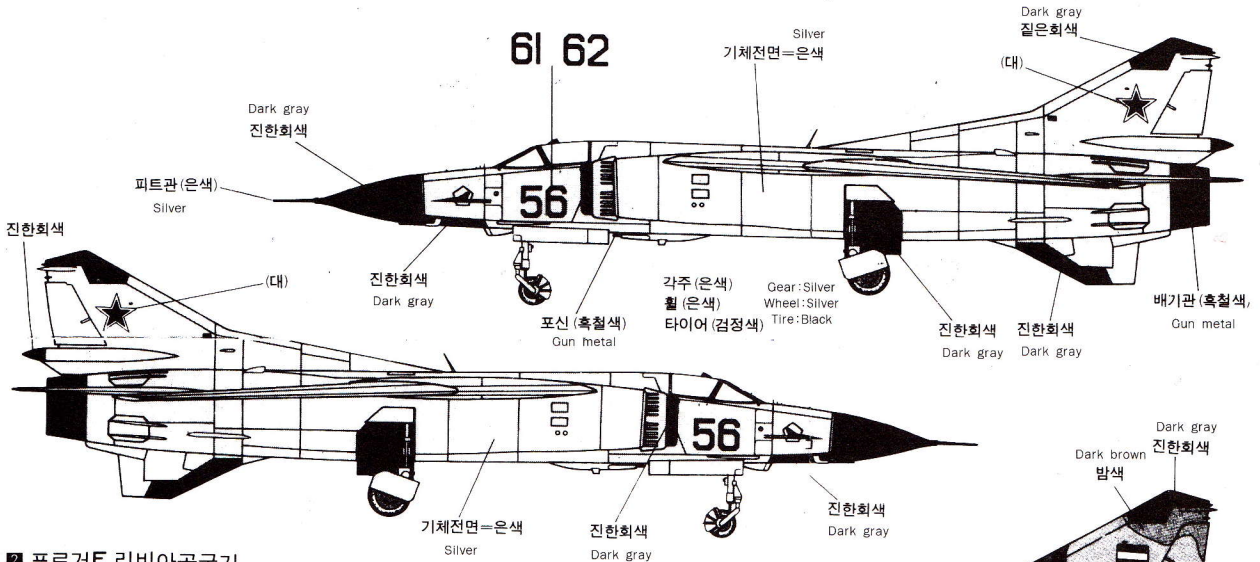
적색 Red

백색 White

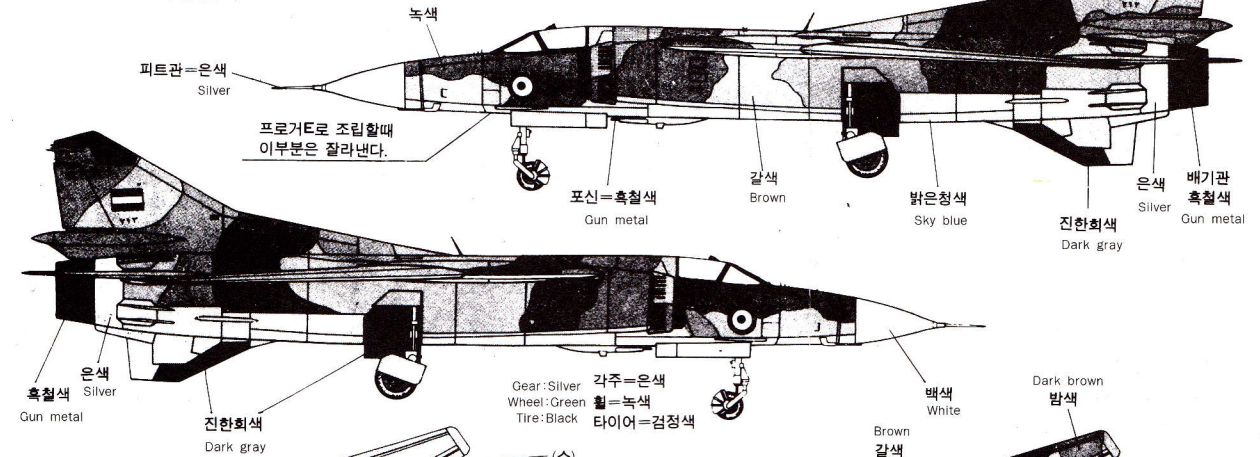
백색 White

5

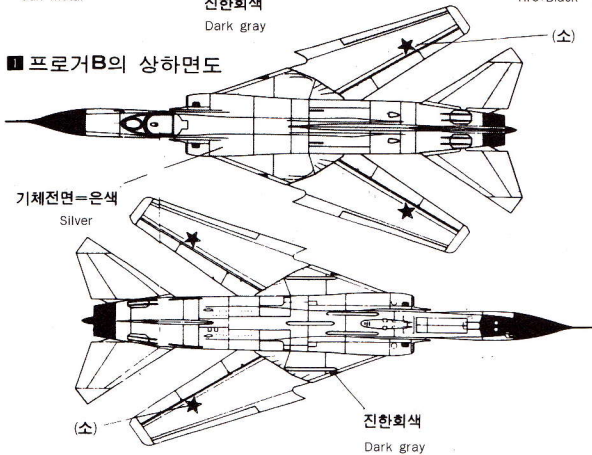




■ 프로그어 리비아공군기



■ 프로그어B의 상하면도



■ 프로그어의 상하면도

