



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

# Beaufighter/Messerschmitt

A50037



**GB** Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

**F** Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois - présence de petits éléments détachables.

**D** Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind nummeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

**E** Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

**S** Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkröning och färg från limmade delar. Alla delarna är nummerade. Måla smådelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

**I** Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

**NL** Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrappen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

**DK** Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra kloebeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på oesken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

**P** Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

**SF** Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutama sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavaa pikkuosia.

**PL** Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przecwicz składowanie części. Ostrożnie nie zeskrob ze sklepanych powierzchni powłok, e i farb, e. Wszystkie części są ponumerowane. Drobną część przetrzyj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją, a z arkusza, zaraz na kilka sekund w letniej wodzie i zsun ją z podłoża na wymagane miejsce. Użyj ywaj w polaczeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością części, a wielu drobnych, rozbiernych części, nie stosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

**GR** Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήσετε. Αφαιρέστε ξύφοντας επιμελώς πριν κολλήσετε οποιοδήποτε υλικό από τις επιφάνειες. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω γύρω το σχέδιο, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας την καλυπτική μεμβράνη. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπώνται.

## ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

Assembly phase  
Phase de montage  
Montagephase  
Fase de montaje  
Montering  
Fase di montaggio  
Montagefase  
Monteringsfase  
Fase de montagem  
Kokoamisvaihe  
Faza skladowania  
φάση συναρμολόγησης



Cement  
Coller  
Kleben  
Incollare  
Liimaa  
Pegar  
Lijmen  
Limma  
Klæbe  
Colar  
Kleić  
Συγκόλληση



Do not cement together  
Ne pas coller  
Nicht kleben  
Non incollare  
Limmaa inte  
No pegar  
Niet lijmen  
Ajá liima  
Skal ikke klæbes  
Não collar  
Nie kleić  
Μη κολλάτε



Alternative part(s) provided  
Choix  
Auswahlmöglichkeit  
Scelta  
Val  
Elección  
Keuze  
Valinta  
Valg  
Opção  
Wybór  
Επιλογή



Repeat this operation  
Répéter l'opération  
Vorgang wiederholen  
Ripetere l'operazione  
Ufför ingreppet på nytt  
Repètir la operación  
De verrichting herhalen  
Toista toimenpide  
Manøveren gentages  
Repètir a operação  
Powtórzyc operację  
Επανάληψη διαδικασίας



Decals  
Decalcomanias  
Abziehbild  
Decalcomanie  
Dekalkomanier  
Calcomanias  
Aldrukplaatjes  
Siirtokuvat  
Billedoverføring  
Decalcomania  
Dekalkomanie  
Χαλκομανίες



Crystal part  
Pièce cristal  
Kistallteil  
Pieza cristal  
Kristalldel  
Pezzo cristallo  
Kristallen onderdeel  
Krystalstykke  
Peça de cristal  
Lasiosa  
Cześć kryszta lowa  
Διαφανές κομμάτι



Weight  
Lester  
Beschweren  
Zavorrare  
Sätt barlast  
Lastrar  
Ballasten  
Aseta vastapaino  
Forsyne med ballast  
Lastrar  
Obciążyć balastem  
Έρμα



Drill or pierce  
Percer  
Bohren  
Forare  
Borra  
Agujerear  
Boren  
Lävistä  
Gennembore  
Furar  
Przebić  
Τρύπημα



Cut  
Découper  
Schneiden  
Cortar  
Klipp  
Tagliare  
Knippen  
Klip  
Cortar  
Leikkaa  
Przeciąć  
Αποκόψατε



Humbrol paint number  
N° peinture Humbrol  
Humbrol-Farbnr  
N° pintura Humbrol  
Humbrol farg nr  
N° vernice Humbrol  
Humbrol-verfnummer  
Humbrol-malingsnummer  
N° de pintura Humbrol  
Humbrol-maalin numero  
N° farby Humbrol  
Νομeρο χρωματος Humbrol



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

# Bristol Beaufighter TFX

The Beaufighter was a private venture designed in 1938 as a twin engine long range heavy fighter for the RAF; it was developed from the sturdy Beaufort torpedo bomber and fitted with more powerful engines. The prototype first flew on 17 July 1939, and production Mk.IIs were delivered to the RAF in July 1940. Some early models (Mk.IIs) were powered by Rolls Royce Merlin engines, but all other versions used the Bristol Hercules radial engines. Following the Battle of Britain in 1940, the radar equipped Beaufighters began taking a heavy toll of enemy night bombers. RAF Coastal Command began using Beaufighters for long range defence of its patrol aircraft, and the type was soon serving in numerous roles in all theatres of war. Australia received some 50 Beaufighters, and additionally undertook production of 365 Beaufighter Mk.21s, generally similar to the Mk.X, for the Royal Australian Air Force in the Pacific war, where Japanese forces named it the 'Whispering Death' because of its quiet low-level approach.

Already heavily armed with cannons and machine guns, Coastal Command's anti-shipping Beaufighters were further enhanced with the ability to carry torpedoes, bombs or rocket projectiles; No.245 Squadron was the first unit to receive the Mk.VIC (the 'C' suffix stood for Coastal Command)

Le Beaufighter était une entreprise privée et fut conçu en 1938 en tant qu'avion de combat lourd de longue distance bimoteur pour la RAF (force aérienne britannique); il fut développé à partir du robuste bombardier à torpilles Beaufort et équipé de moteurs plus puissants. Le prototype effectua son premier vol le 17 juillet 1939 et les Mk.I de production furent livrés à la RAF en juillet 1940. Certains premiers modèles (Mk.II) étaient équipés de moteurs Merlin Rolls Royce mais toutes les autres versions utilisaient les moteurs en étoile Bristol Hercules. Après la bataille d'Angleterre en 1940, les Beaufighter équipés d'un radar commencèrent à faire des ravages parmi les bombardiers ennemis de nuit. L'unité Coastal Command de la RAF commença à utiliser les Beaufighter pour une défense à longue distance de son appareil de patrouille et ce modèle assura de nombreux rôles pendant la guerre. L'Australie reçut 50 Beaufighter et entreprit la production de 365 Beaufighter Mk.21, généralement similaires au Mk.X, pour la Royal Australian Air Force (force aérienne australienne) dans la guerre du Pacifique, où les forces japonaises surnommèrent l'appareil "la mort chuchotée" en raison de son approche en rase-mottes silencieuse. Déjà équipé d'un armement lourd avec canons et mitrailleuses, les Beaufighter de défense marine de la Coastal Command furent améliorés pour transporter des torpilles, des bombes ou des roquettes: L'escadrière No. 245 fut la première unité à recevoir le Mk.VIC (le suffixe "C" signifiant Coastal

Der Beaufighter wurde von einem Privatunternehmen 1938 als ein zweimotoriger, starker Langstreckenjäger für die RAF entworfen. Er war die Weiterentwicklung des robusten Beaufort-Torpedobombers und mit leistungstarken Motoren ausgerüstet. Der Prototyp flog erstmals am 17. Juli 1939; die serienmäßigen Mk.I wurden im Juli 1940 an die RAF geliefert. Einige der ersten Versionen (Mk.II) hatten Merlin-Motoren von Rolls Royce, aber in allen anderen wurden die Bristol-Hercules-Sternmotoren eingebaut. Nach der Schlacht um England in 1940 strapazierten die mit Radar ausgerüsteten Beaufighters die feindlichen Nachtbomber stark. Das RAF Küstenkommando setzte Beaufighters für die Langstreckenverteidigung seiner Spähflugzeuge ein, und sie flogen bald in zahlreichen Rollen auf allen Kriegsschauplätzen. Ca. 50 Beaufighters wurden nach Australien geliefert. Weitere 365 den Beaufightern Mk.X ähnliche Mk.21 wurden für die königliche Australische Luftwaffe im Pazifik produziert, wo sie von den Japanern als 'Whispering Death' bezeichnet wurden, weil sie tödlich leise und niedrig anfliegen.

Die Beaufighters des Küstenkommandos zum Angriff von Schiffen waren bereits schwer mit Kanonen und Maschinengewehren bewaffnet. Sie wurden aber weiterentwickelt, um Torpedos, Bomben oder Raketenbeschüsse zu tragen. Das Nr. 245 Geschwader war die erste Einheit, an die Anfang 1943 der Mk.VIC ('C' für Küstenkommando) geliefert wurde. Bald danach wurden ähnlich

El Beaufighter correspondió a una empresa privada y fue diseñado en 1938 para la RAF como un avión de caza pesado de largo alcance y dos motores; se desarrolló a partir del resistente bombardero torpedero Beaufort y estaba equipado con motores más potentes. El prototipo voló por primera vez el 17 de julio de 1939, y los Mk.I de producción se entregaron a la RAF en julio de 1940. Algunos modelos anteriores (los Mk.II) estaban propulsados por motores Rolls Royce Merlin, pero todas las demás versiones usaron motores radiales Bristol Hercules. Después de la Batalla de Inglaterra en 1940, los Beaufighter equipados con radar comenzaron a derribar gran número de bombarderos nocturnos enemigos. El Mando Costero de la RAF empezó usando los Beaufighter para larga distancia en sus misiones de patrulla, y este tipo de avión pronto entró en servicio para otras diversas misiones en los escenarios de la guerra. Australia recibió unos 50 Beaufighter, y además se encargó de la producción de 365 aviones Beaufighter Mk.21, en general similares a los Mk.X, para la Real Fuerza Aérea Australiana en la Guerra del Pacífico, en la que las fuerzas japonesas le llamaron 'El Murmullo de la Muerte' debido a su acercamiento a bajo nivel muy silencioso.

Ya muy fuertemente armado con cañones y ametralladoras los Beaufighter que se utilizaron contra buques por el Mando Costero incrementaron su capacidad para llevar torpedos, bombas o proyectiles cohetes; la Escuadrilla No. 245 fue la primera unidad que recibió el Mk.VIC (en que la 'C' correspondía al Mando Costero) a comienzos de 1943, y muy pronto después de esto se formaron

Beaufighter var ett plan som privat utvecklades i 1938 för RAF som ett tungt jaktplan med två motorer och stor räckvidd, det var en vidareutveckling av det robusta torpedflygplanet Beaufort och hade kraftfullare motorer. Prototypen flög första gången 17 juli 1939 och Mk.I-plan levererades till RAF i juli 1940. Vissa tidiga modeller (Mk. II:or) drevs av Rolls Royce Merlin-motorer men alla de övriga versionerna använde Bristol Hercules radialmotorer. Efter slaget om Storbritannien 1940, började radarutrustade Beaufighters att allvarligt skada fiendens nattliga bombplan. RAF:s kustkommando började använda Beaufighters för försvar av patrullerande flygplan, och planet tjänstgjorde snart i olika funktioner på alla slagfält. Australien mottog ca. 50 Beaufighters och började dessutom tillverka 365 Beaufighters Mk.21:or, som i stort liknade Mk.X, åt Australiens luftvärn under Stilla Havskriget då de japanska styrkorna kallade planet "den viskande döden" på grund av dess tysta, låga flygstil.

Trots att de redan var tungt armerade med kanoner och maskingevär, utökades kustkommandots Beaufighters med förmågan att bära torpeder, bomber eller raketmissiler; 245:e skvadronen var det första förband som mottog Mk. VIC (suffixet C stod för kustkommandot) i början på 1943 och strax

early in 1943, and soon other similarly equipped squadrons were formed into dedicated anti-shipping strike wings. In a typical sortie, the gun and rocket armed Beaufighters would precede the 'Torbeaus' in carefully coordinated mass attacks, and although losses were heavy the effects on enemy shipping were devastating. With updated Hercules engines, the Beaufighter TF.Mk.X was similar to the Mk.VIC, and by the late war period all production was dedicated to this later version exclusively for Coastal Command; of the grand total of 5,900 Beaufighters built, 2,205 were Mk.Xs; many of these featured the addition of dorsal fins and 'thimble' nose radomes. Post war the type continued in service with the RAF until 1950, and the target tug version (TT.Mk.X) until 1960. Other users of the Beaufighter included the Royal Navy, USAAF, RCAF, RNZAF and the SAAF; Dominica and Portugal also received a few post war. The Beaufighter TFX was powered by two 1,770hp Bristol Hercules XVII radial engines, giving it a maximum speed of 488km/h (303mph) at 396m (1,300ft). Built-in armament consisted of four 20mm cannons in the nose and one 7.69mm (.303in) dorsal gun for rearward defence. External loads included one 748kg (1,650lb) or 965kg (2,127lb) torpedo slung under the fuselage, or up to eight 27kg (60lb) rocket projectiles or bombs under the wings.

Command) au début de l'année 1943 et, bientôt, d'autres escadrilles similairement équipées furent formées pour des offensives anti-marines. Lors d'un raid type, les Beaufighter armés de mitrailleuses et de roquettes précédaient les "Torbeau" en attaques de masse soigneusement ordonnées et, bien que les pertes furent sévères, les effets sur les navires ennemis furent dévastateurs. Avec les moteurs Hercules perfectionnés, le Beaufighter TF.Mk.X était similaire au Mk.VIC et vers la fin de la guerre, toute la production était concentrée sur ce dernier modèle, exclusivement pour la Coastal Command; sur les 5900 Beaufighter construits, 2205 furent des Mk.X; de nombreux appareils furent équipés de plans fixes dorsaux et de radômes frontaux "en dé à coudre". Après la guerre, le modèle continua à servir dans la RAF jusqu'en 1950 et la version de remorquage de cible (TT.Mk.X) jusqu'en 1960. D'autres utilisateurs du Beaufighter inclurent la Royal Navy, l'USAAF, la RCAF, la RNZAF et la SAAF; la Dominique et le Portugal reçurent également quelques appareils après la guerre. Le Beaufighter TFX était équipé de deux moteurs en étoile Bristol Hercules XVII de 1770cv, fournissant une vitesse maximum de 488km/h à 396m d'altitude. L'armement incorporé se composait de quatre canons de 20mm dans le nez et d'une mitrailleuse dorsale de 7,69mm pour la défense arrière. Les charges explosives externes incluaient une torpille de 748kg ou de 965kg sous le fuselage ou de huit roquettes ou bombes de 27kg sous les ailes.

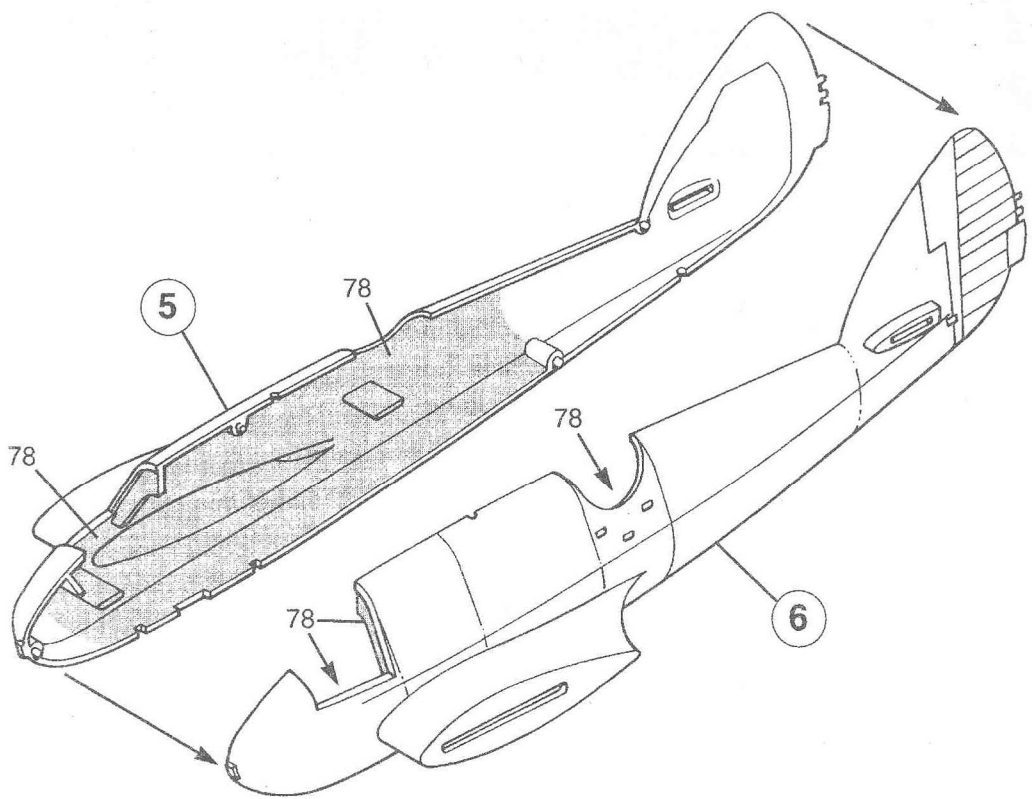
ausgerüstete Geschwader in dedizierte Kampfverbände für Schiffsangriffe formiert. Im typischen Einsatz flogen die mit Gewehren und Raketen bewaffneten Beaufighters vor den 'Torbeaus' in sorgfältig koordinierten Großangriffen. Obwohl sie schwere Verluste hinnehmen mußten, waren die Auswirkungen auf die feindlichen Schiffe verheerend. Mit den stärkeren Hercules-Motoren war der Beaufighter TF.Mk.X dem Mk.VIC ähnlich. Bei Kriegsende wurde die ganze Produktion ausschließlich dieser späteren Version gewidmet, die für das Küstenkommando bestimmt war. Insgesamt wurden 5.900 Beaufighters gebaut, 2.205 waren Mk.X. Viele von ihnen hatten auch Seitenflossen und 'Fingerhut'-Radarkuppeln. Nach dem Kriege flog die RAF diese Version bis 1950 und die Zielschlepperversion (TT.Mk.X) bis 1960. Der Beaufighter diente auch bei der königlichen Marine und der amerikanischen, kanadischen, neuseeländischen sowie südafrikanischen Luftwaffe. Ein paar wurden nach dem Kriege an Dominika und Portugal geliefert. Der Beaufighter TFX hatte zwei 1.770PS Bristol-Hercules-Sternmotoren der XVII Serie, eine Höchstgeschwindigkeit von 488km/h (303mph) bei 396m (1.300 Fuß). Zur Bewaffnung gehörten vier 20mm (0,8 Zoll) Kanonen im Bug und ein 7,69mm (0,303 Zoll) Geschütz für Verteidigung nach hinten. Außen waren ein 748kg (1.650 Pfund) oder 965kg (2.127 Pfund) Torpedo unter dem Rumpf oder bis zu acht 27kg (60 Pfund) Raketenbeschüsse oder Bomben unter den Tragflächen montiert.

escuadrillas equipadas de manera similar para constituir alas de ataque contra buques. En una salida típica, los Beaufighter armados con cañones y cohetes precedían a los 'Torbeau' en ataques masivos cuidadosamente coordinados, y aunque sufrieron graves pérdidas los efectos en la marina de guerra enemiga fueron devastadores. Con motores superiores Hercules, los Beaufighter TF.Mk.X eran similares a los Mk.VIC, y para el final del período de la guerra toda la producción estaba dedicada a esta última versión exclusivamente para el Mando Costero con un gran total de 5.900 aviones Beaufighter construidos, de los que 2.205 fueron Mk.X; muchos de éstos tenían aletas dorsales adicio nales y radomos de 'dedal' en el morro. Después de la guerra este tipo de avión continuó en servicio en la RAF hasta 1950, y la versión de remolque de blanco (TT.Mk.X) hasta 1960. Otros usuarios de los aviones Beaufighter incluyeron la Marina de Guerra Británica, la Fuerza Aérea de los Estados Unidos, la Real Fuerza Aérea de Canadá, la Real Fuerza Aérea de Nueva Zelanda y la Fuerza Aérea de Sudáfrica; Dominica y Portugal también recibieron unos pocos después de la guerra. El Beaufighter TFX estaba propulsado por dos motores radiales Bristol Hercules XVII de 1.770cv, que le daban una velocidad máxima de 488 km/hora a 396m. El armamento incorporado consistía en cuatro cañones de 20mm en el morro y uno dorsal de 7,69mm para defensa trasera. Las cargas de guerra externas incluían un torpedo de 748kg o 965kg suspendido debajo del fuselaje, o hasta ocho proyectiles cohetes de 27kg o bombas debajo de las alas.

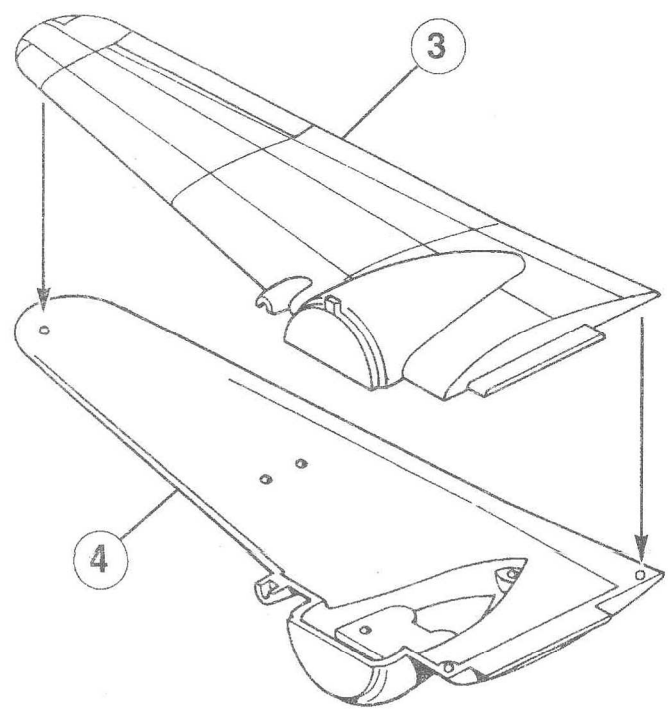
därefter började andra skvadroner med liknande utrustning att bilda dedicerade attacktrupper för fraktfartyg. Under en typisk uppstigning flög Beaufighters armerade med gevär och raketer före "Torbeaus" i en noga planerad massattack och trots att förlusterna var stora var effekterna på fiendens frakt ödeläggande. Beaufighter TF.Mk.X med sina kraftfullare Hercules-motorer liknade Mk.VIC och mot slutet av kriget inriktades hela produktionen kustkommandots senare modellen. Av de 5 900 Beaufighters som byggdes var 2 205 Mk.X:or och många av dessa hade ryggfenor och "fingerborg" nosradomer. Efter kriget fortsatte planet i tjänst med RAF tills 1950 och modellen TT.Mk.X var i tjänst tills 1960. Andra användare av Beaufighter var kungliga flottan i Storbritannien, USAAF, RCAF, RNZAF och SAAF, Dominica och Portugal mottog också några plan efter kriget. Beaufighter TFX drevs av två 1 770hk Bristol Hercules radialmotorer med en maximal hastighet på 488km/h vid 396m. Inbyggd armering bestod av fyra 20mm kanoner i nosen och ett 7,69mm ryggsfensgevär för försvar bakåt. Externa vapen inkluderade en 748kg eller 965kg torped under skrovet eller upp till åtta 27kg raketmissiler eller bomber under vingarna.



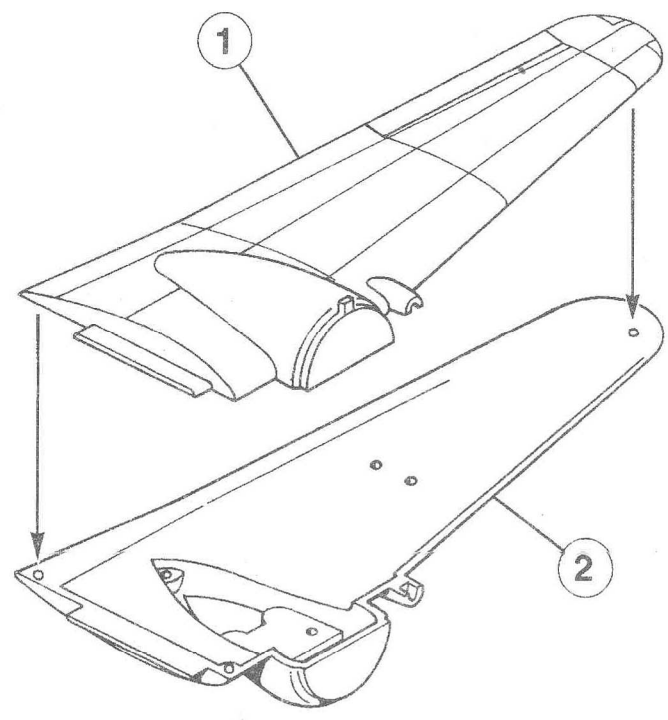
1



2

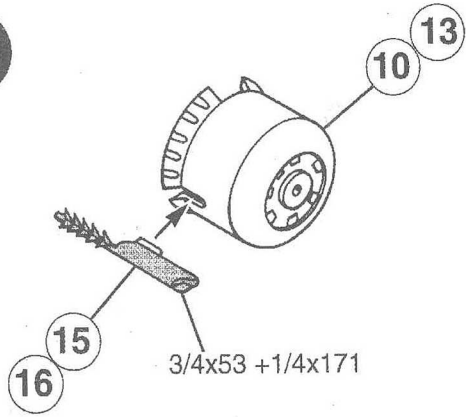


3



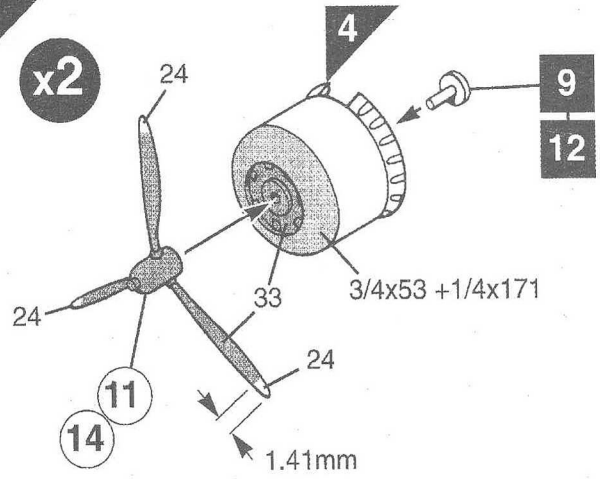
4

x2

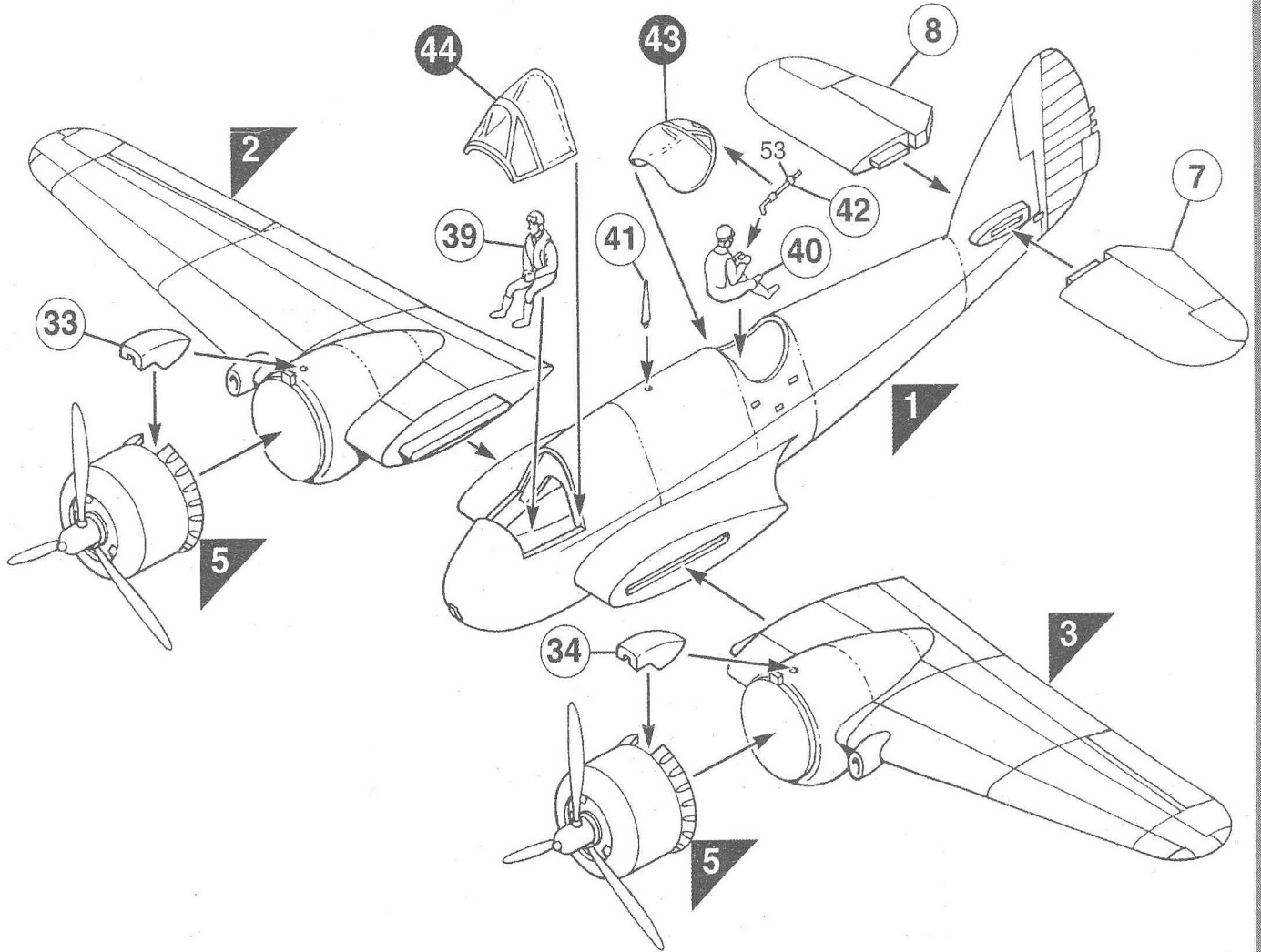
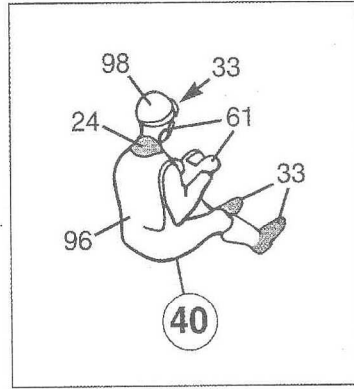
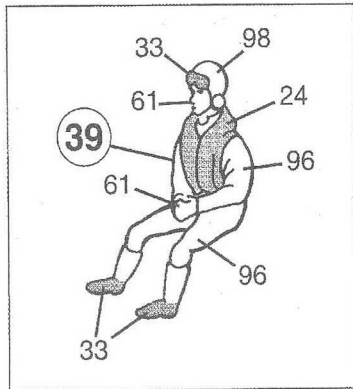


5

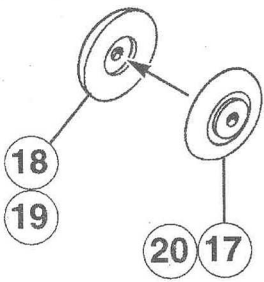
x2



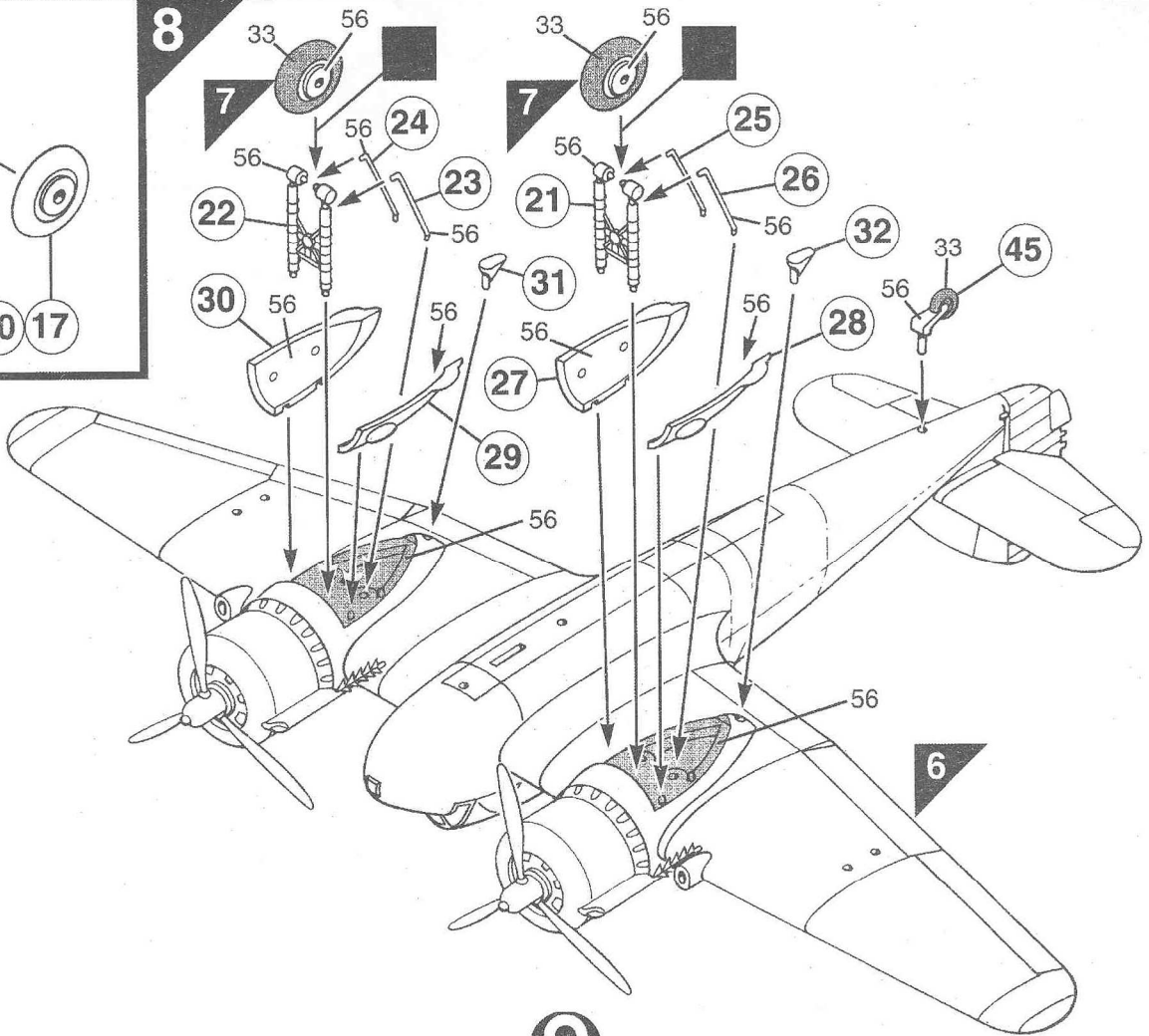
6



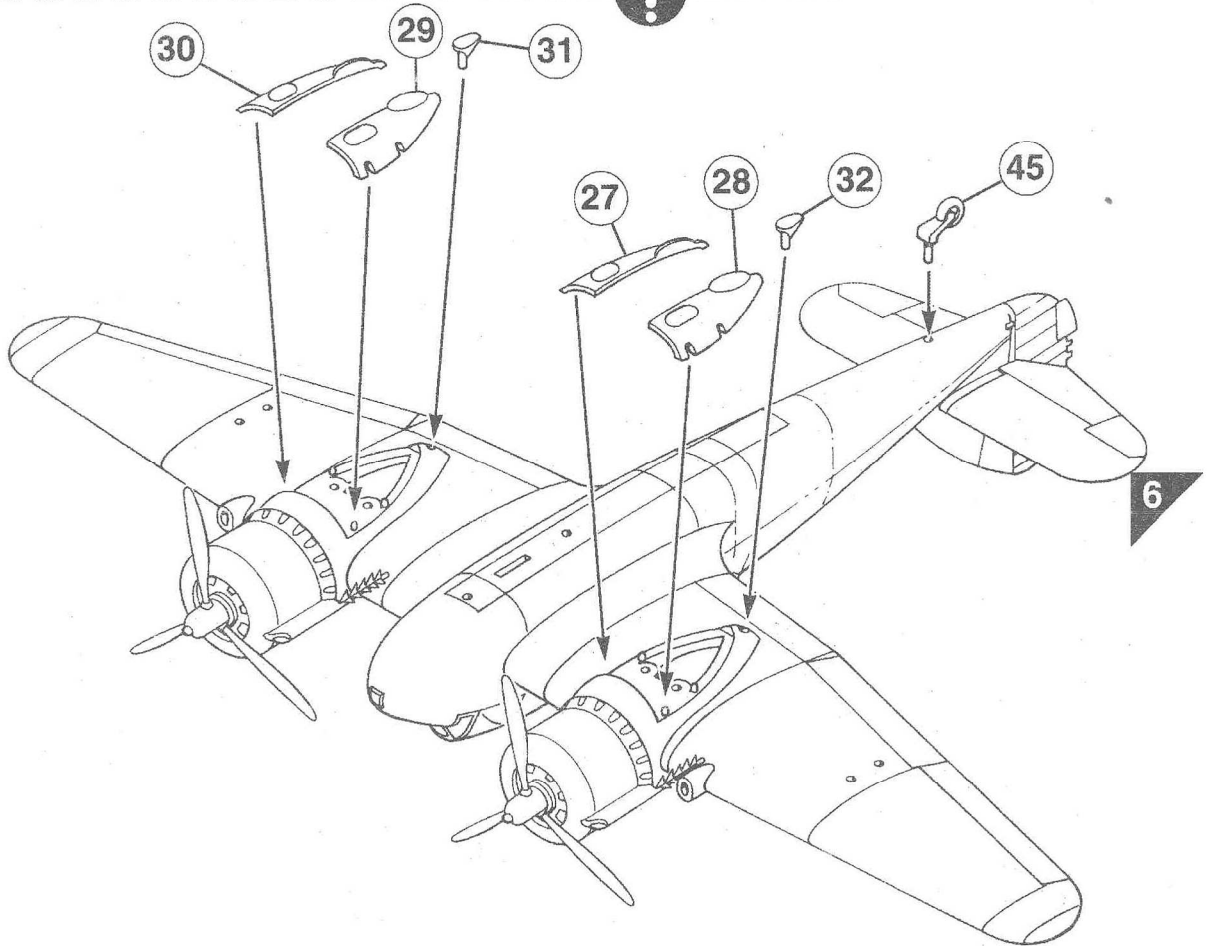
7



8

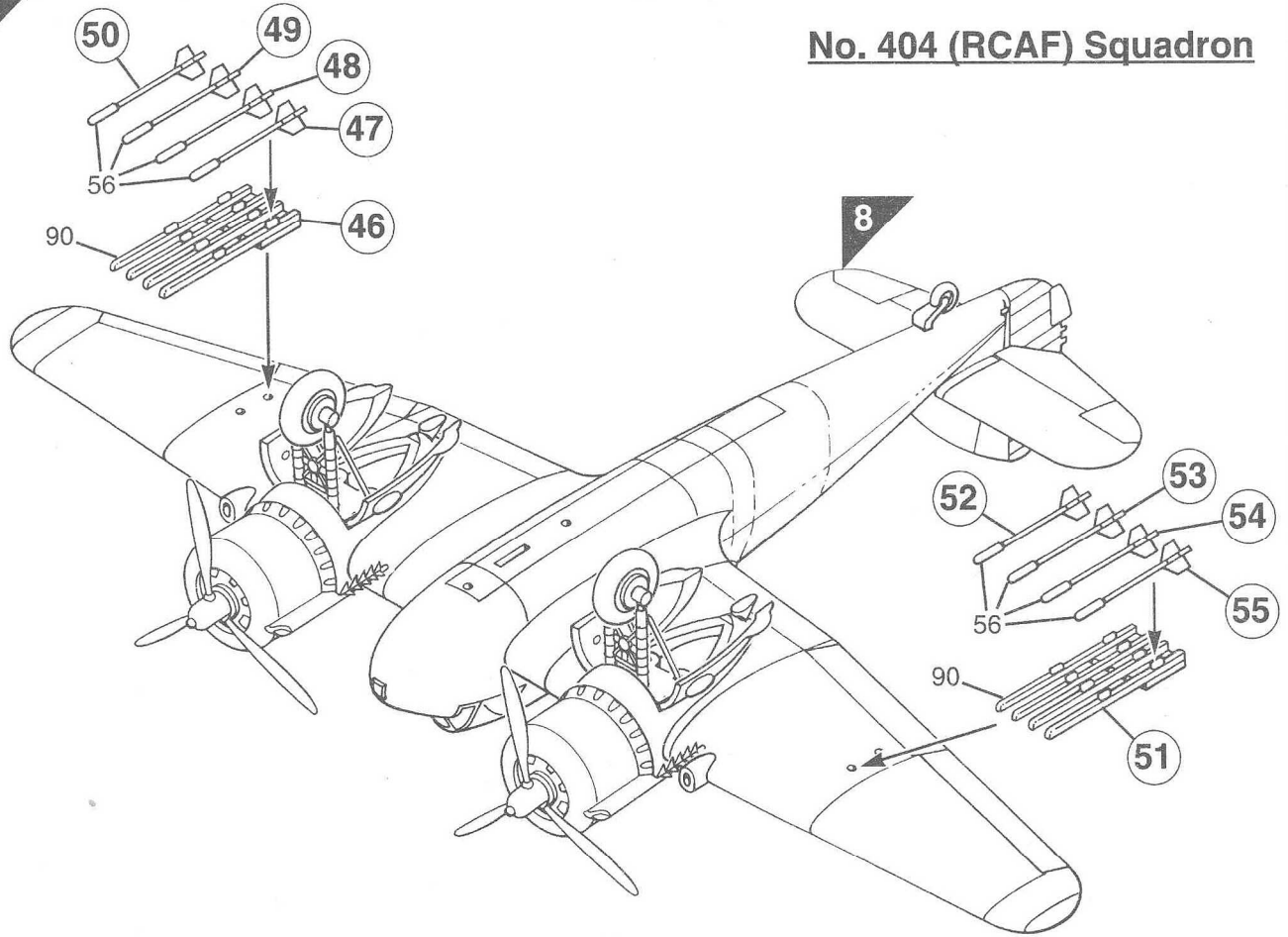


?

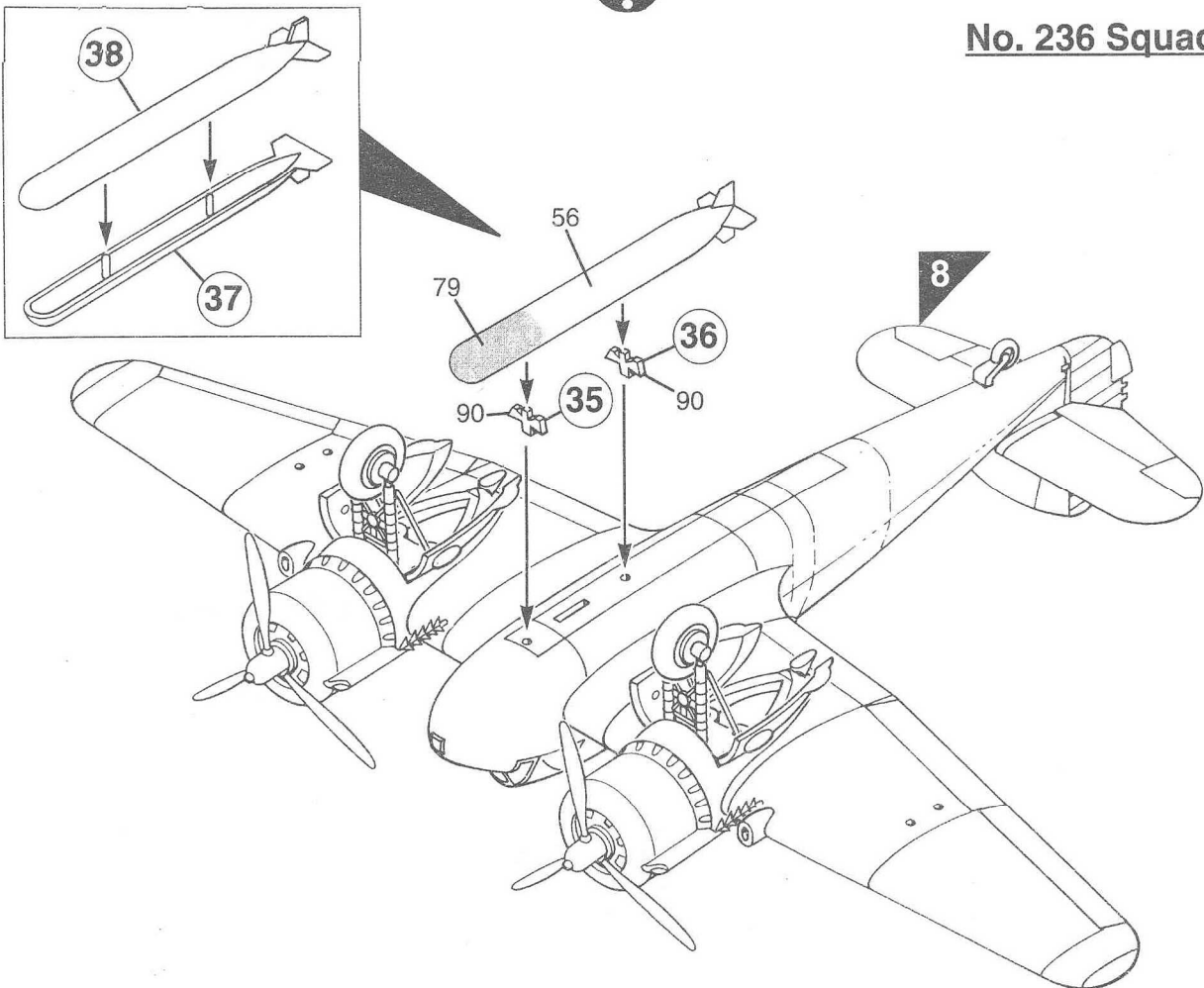


9

No. 404 (RCAF) Squadron

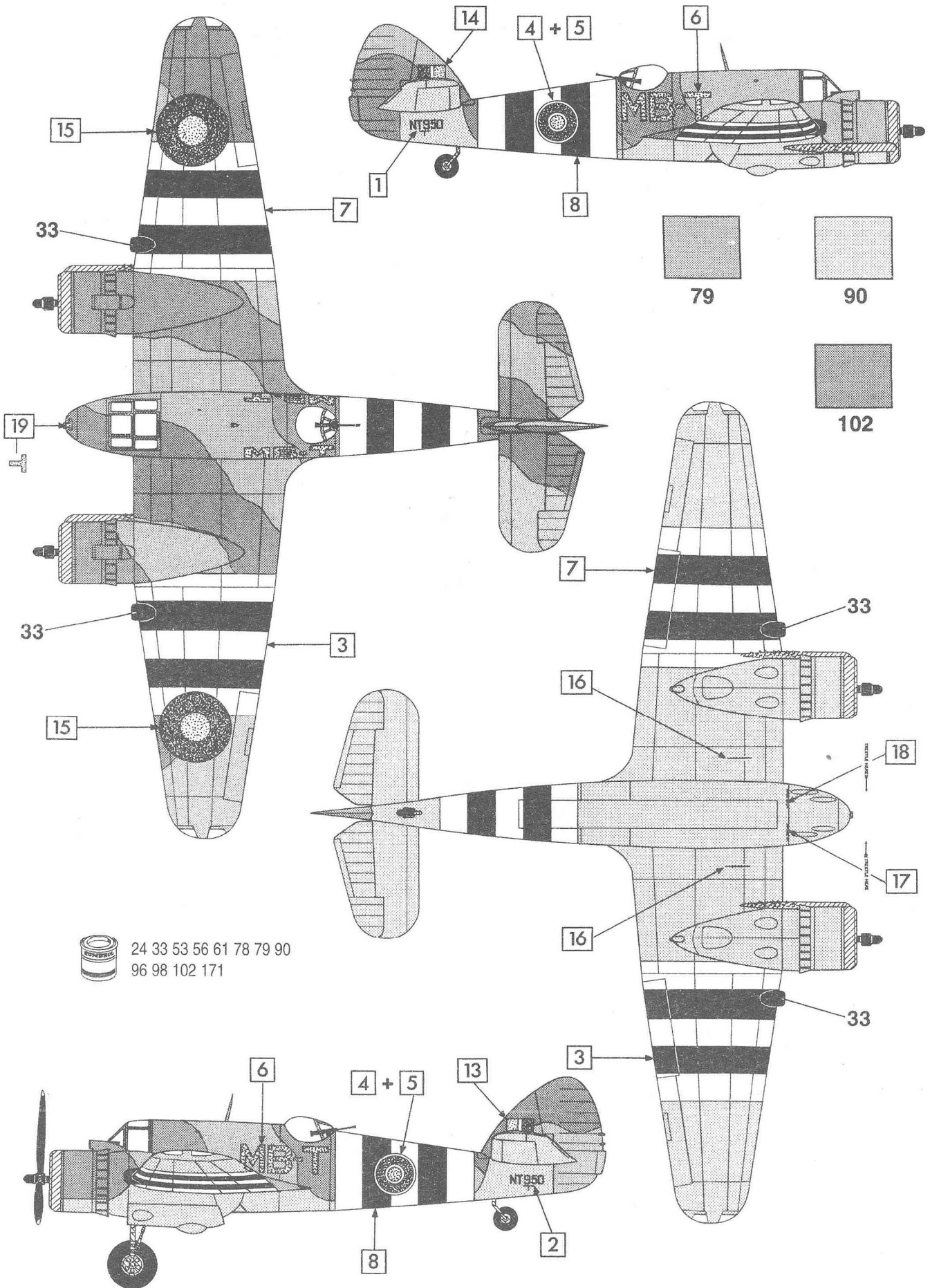


No. 236 Squadron



# Bristol Beaufighter TF.X

No. 236 Squadron, RAF North Coates, June 1944

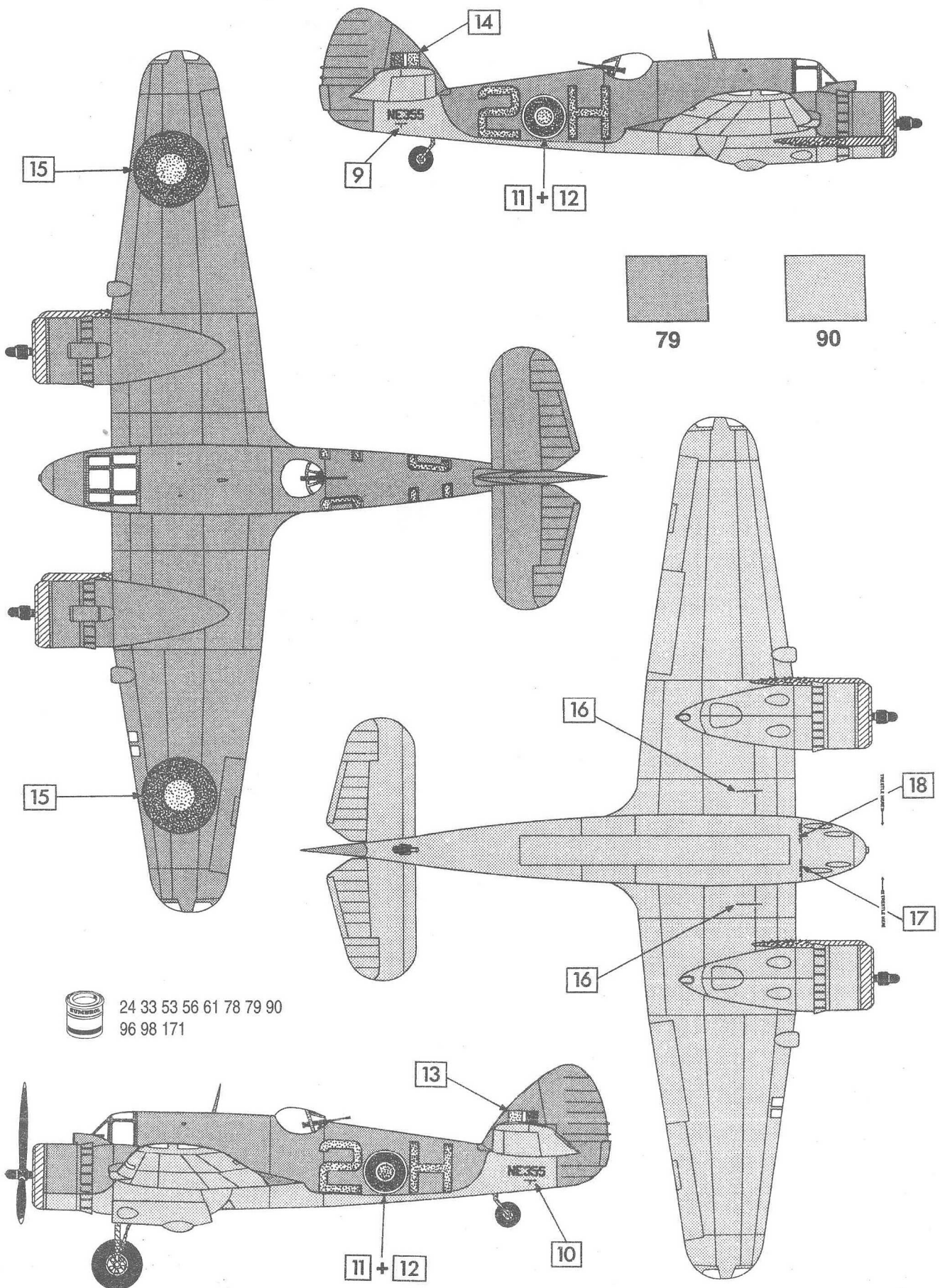


24 33 53 56 61 78 79 90  
96 98 102 171



# Bristol Beaufighter TF.X

No. 404 (RCAF) Squadron, Wick, 1944





1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

# Messerschmitt Bf 109 G-6

A01072

**MAKE:** Messerschmitt Bf 109G-6

**ROLE:** Single-seat fighter and fighter-bomber

**POWERED BY:** One 1,475 h.p. Daimler Benz DB 605 A engine

**PERFORMANCE:** Maximum speed 387 m.p.h. at 22,967ft. service ceiling 38,551 ft., max range 615 miles

**DIMENSIONS:** Wing span 32ft 6in length 29ft 7in height 11ft 2in

**ARMAMENT:** One 30mm Mk 108 cannon firing through spinner, two MG 131 machine guns and optional underwing cannon or rocket armament

**REMARKS:** Standard German fighter throughout the Second World War over 33,000 Bf 109s of all marks were built. Main variants were the 109E of Battle of Britain fame, 109F operated to a large extent in the Western Desert and the 109G and K bomber-interceptor versions.

**MARQUE:** Messerschmitt Bf 109G-6

**ROLE:** Chasseur et chasseur-bombardier monoplace.

**PROPULSEUR:** 1 moteur Daimler Benz DB 605A de 1475 CV

**PERFORMANCES:** Vitesse maximum 619km/h a 7000m; plafond de croisiere 11750m; rayon maximum 984km.

**DIMENSIONS:** Envergure 9,91m, longueur 9m, hauteur 3,40m.

**ARMEMENT:** 1 canon de 30mm Mk 108, tir par toupee 2 mitrailleuses MG131 et canon ou equipement de roquette porte sous aile, facultatif.

**REMARQUES:** Chasseur allemand standard pendant toute la 11e guerre mondiale. Construction de plus de 33000 Bf 109, de toutes les marques. Variantes: le 109E en service dans la fameuse Bataille de Grande-Bretagne en 1940, le 109F surtout dans le Desert occidental, et les 109G et K, modeles de poursuite et de bombardement.

**BAUMUSTER:** Messerschmitt Bf-109G-6

**VERWENDUNGSZWECK:** Jagdeinsitzer, Jabo Aufklärer

**TRIEBWERK:** 12 Zylinder V-Motor Daimler-Benz DB 605AM 1475 PS (mit MW 50 Anlage max. 1800 PS)

**LEISTUNGEN:** Höchstgeschwindigkeit 619km/h Gipfelhöhe 12,6km

**ABMESSUNGEN:** Spannweite 9,91m, Länge 9m, Höhe 3,40m.

**BEWAFUNG:** Normal: 1MK 108 30 mm (Motor), 2 MG 131 13mm (uber Motor) Zusätzlich Flugelwaffen, MK 108, MG 151/20(20mm), 500kg Bomben, auch WG 21, Fur "Wilde Sau" Nachtjagd auch mit FuG 350 Naxos-Z Such-und Ortungsgerat ausgerustet

**BEMERKUNGEN:** Im Luftwaffen-Jargon "Beule" genannt, von 33000 Bf-109 allein bis Ende 1944 21 030 der G-Serien gebaut. Neben Finnland, Schweiz bei allen Achsenmächten eingesetzt, in Spanien als HA-109/1110/1112 in CSSR als Avia C 10S 199 lisenzgefertigt, teils an Israel geliefert

**TIPO:** Messerschmitt Bf 109G-6

**PAPEL:** Avion de combat e caza bombardero monoplaça

**ACCIONADO POR:** Un motor Daimler Benz DB 605A de 1 475 cv

**RENDIMIENTO:** Velocidad máxima 619k p.h. a 7000m; plafon de servicio 11 750m, autonomia 984km

**DIMENSIONES:** Envergadura de alas 9,91m, largo 9m, altura 3,40m.

**ARMAMENTO:** Un canon de 30mm Mk 108 que dispara a través del fuselado rotativo 2 ametralladoras MG 131 y un canon o armamento de cohetes debajo de las alas opcionales.

**COMENTARIOS:** Avion de combate standard alemán durante la Segunda Guerra Mundial. Se construyeron mas de 33.000 Bf109 de todos los tipos. Las principales variantes eran el 109E que adquirio fama en la Batalla de Inglaterra, el 109F, utilizado mucho en el desierto occidental y el 109G y K, que son versiones de bombardero-intercepcion

**TIPO:** Messerschmitt Bf 109G-6

**FUNZIONE:** Caccia e cacciabombardiere monoposto

**AZIONATO DA:** Un motore Daimler Benz DB 605A di 1 475 cv

**RENDIMENTO:** Velocità massima 619km/ora a quota 7000m, tangenza pratica 11 750m; autonomia 984km

**DIMENSIONI:** Apertura d'ala 9,91m; larghezza 9m; altezza 3,40m.

**ARMAMENTO:** Un cannone di 30mm Mk 108 che spara attraverso l'ogiva, due mitragliatrici MG 131 ed un cannone o armamento a razzo sub-alari facoltativi.

**OSSERVAZIONI:** Caccia standard tedesco durante la Seconda Guerra mondiale. Furono costruiti piu di 33000 apparecchi Bf109 di tutti i tipi. Le varianti principali erano il 109E che divenne famoso durante la Battaglia dell'Inghilterra, il 109F, utilizzato su vasta scala nel Deserto occidentale ed il 109G e K, che sono versioni di bombardiere-caccia intercettatore

**VAN FABRIKAAT:** Messerschmitt Bf 109G-6

**FUNCTIE:** Eenpersoonsjager en jagerbommenwerper

**AANGEDREVEN DOOR:** Een 1 475 pk Daimler Benz DB 605A motor

**PRESTATIEVERMOGEN:** Snelheid maximaal 619km/u op 7km hoogte, plafond 12,5km; max. straalbereik 984km.

**AFMETINGEN:** Spanwijdte 9,91m; lengte 9m; hoogte 3,40m.

**BEWAPENING:** Een 30mm Mk 108 kanon dat door de propellers heen vuurt. Twee MG 131 mitrailleur's en een optioneel kanon onder de vleugel of raketbe wapening

**OPMERKINGEN:** Standaard Duitse jager die door de hele Tweede Wereldoorlog werd gebruikt, meer dan 33.000 Bf 109's werden in alle type gebouwd. De voornaamste varianten waren de 109E's beroemd vanwege de Slag om Engeland. De 109F werd in grote getalen ingezet in de Westelijke Woestijn, evenals de versies 109G en K als bommenwerpers en onderscheppingsjagers.

**ROLL:** Ensigtig jaktplan och bombjaktplan. Motor: En 1 475 hk Daimler Benz DB605A motor. Prestanda: Toppastighet 620 km/t vid 7000 m höjd. Storsia höjd 11750 m. Aktionsradie: Max 985 km. Dimensioner: Vingbredd 9,90 m. Längd: 8,9 m. Höjd: 3,34 m

**BEVÄPNING:** En 30 mm Mk 108 kanon som sköt genom spinnern, två MG 131 kulsprutor och valfritt undervingsmonterad kanon eller raketvapen.

**ANMÄRKNINGAR:** Det tyska flygvapnets standardjaktplan under hela Andra Världskriget. Över 33 000 Bf 109er av alla typer byggdes. De huvudsakliga varianterna var 109E, berömt för sin insats under Slaget om Storbritannien, 109F som insattes i stor skala över Västra Öknerna samt attack- och bomplanversionerna 109G och K.

**MERKKI:** Messerschmitt Bf 109G-6

**ROOLI:** Yksipaikkainen taistelukone ja taistelu-pommittuskone

**MOOTTORI:** Yksi 1475 hv:n Daimler Benz DB 605 A moottori

**SUORITUSKYKY:** Huippunopeus 619 km/t noin 7000 metrin korkeudessa; käyttöaika 11750 m. Suurin toimintasäde 984 km

**MITAT:** Jänneväli 9,91 m, pituus 9 m, korkeus 3,40 m

**ASEISTUS:** Yksi 30 mm:n Mk 108 kanuuna, joka tulittaa potkurinnavan suojuksen läpi.

**MARCA:** Messerschmitt Bf 109 G-6

**FUNCAO:** Aviao de caça e aviao de caça-bombardeiro de um só lugar

**ACCIONADO POR:** Um motor Daimler Benz DB 605A de 1 475 CV

**DESEMPENHO:** Velocidade máxima 619 km/h a 7000 m., altitude operacional 11 750. Poder de alcance 984 km

**DOMENSOES:** Envergadura 9,91m, largura 9m, altura 3,40m

**ARMAMENTO:** Um canhão Mk 108 de 30mm que dispara através da fuselagem rotativa, duas metralhadoras MG 131 e um canhão opcional ou armamento de foguetões colocados por baixo das asas

**OBSERVAÇÕES:** Avião de combate padrão alemão durante a Segunda Guerra Mundial. Foram construídos mais de 33.000 Bf109 de todos os tipos. Os principais modelos eram o 109E que adquiriu fama na Batalha da Grã-Bretanha, o 109F muito utilizado no Deserto ocidental e o 109G e K que são os modelos de bombardeiros de intercepção

**FABRIKAT:** Messerschmitt Bf 109G-6

**ROLLE:** Ensædet jager og jagerbombemaskine

**DREVET AF:** En 1 475 hestekraft Daimler Benz DB 605A motor

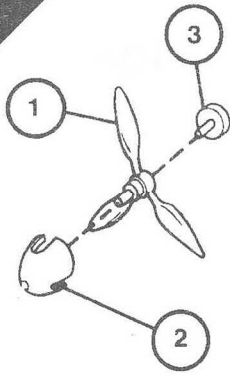
**YDEEVNE:** Maksimalhastighed 619 km/t i 7000 meters højde. Praktisk stige højde 11 750m, maksimal rækkevidde 984km

**DIMENSIONER:** Vingespændvidde 9,91m længde 9m højde 3,40m

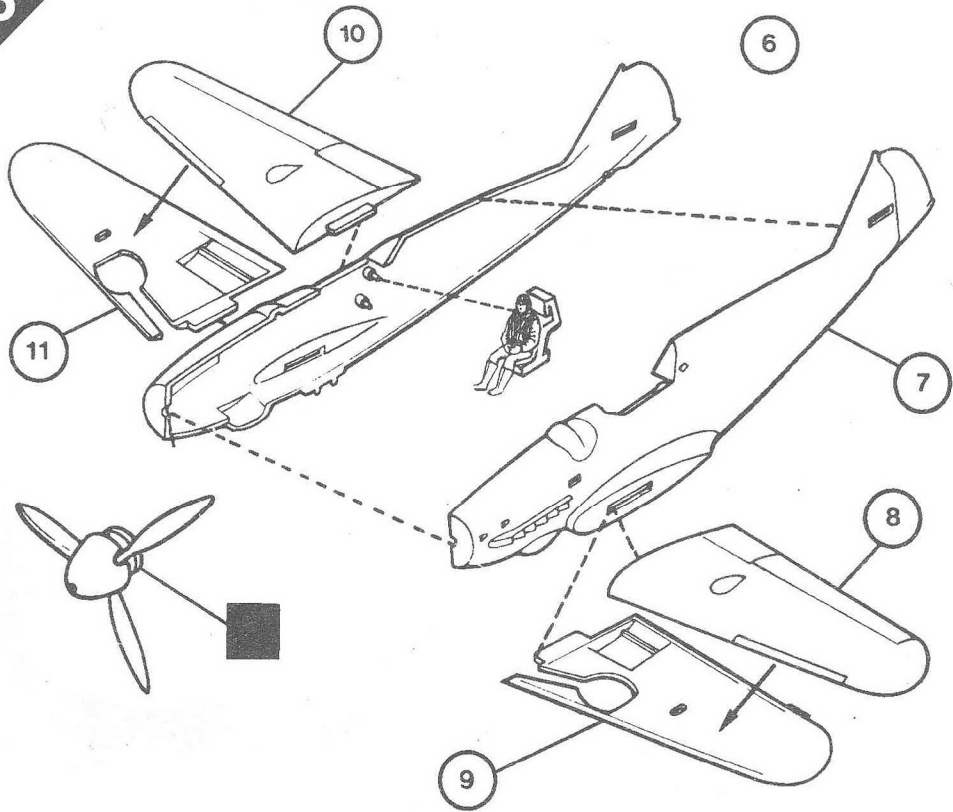
**UDRUSTNING:** En 30mm Mk 108 kanon fyret gennem spinner, to MG 131 maskingeværer og valgfri kanonraketbevaebning under vingen

**YDERLIGERE KOMMENTARER:** Standard tysk jagerfly under hele Den anden Verdenskrig. Der blev lavet mere end 33.000 Bf109 maskiner i forskellige modeller. Hovedparten var af typen 109E, kendt fra Slaget om England. 109F opererede for en stor del af tiden i Western Desert, og 109G og K modellerne i jageropfangelse typerne.

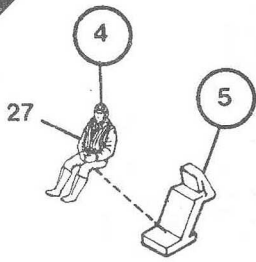
1



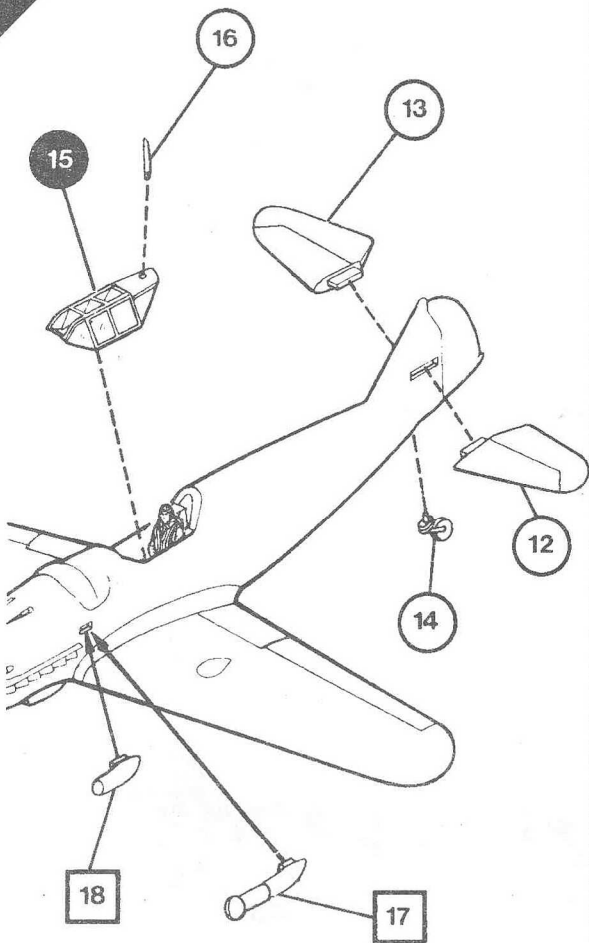
3



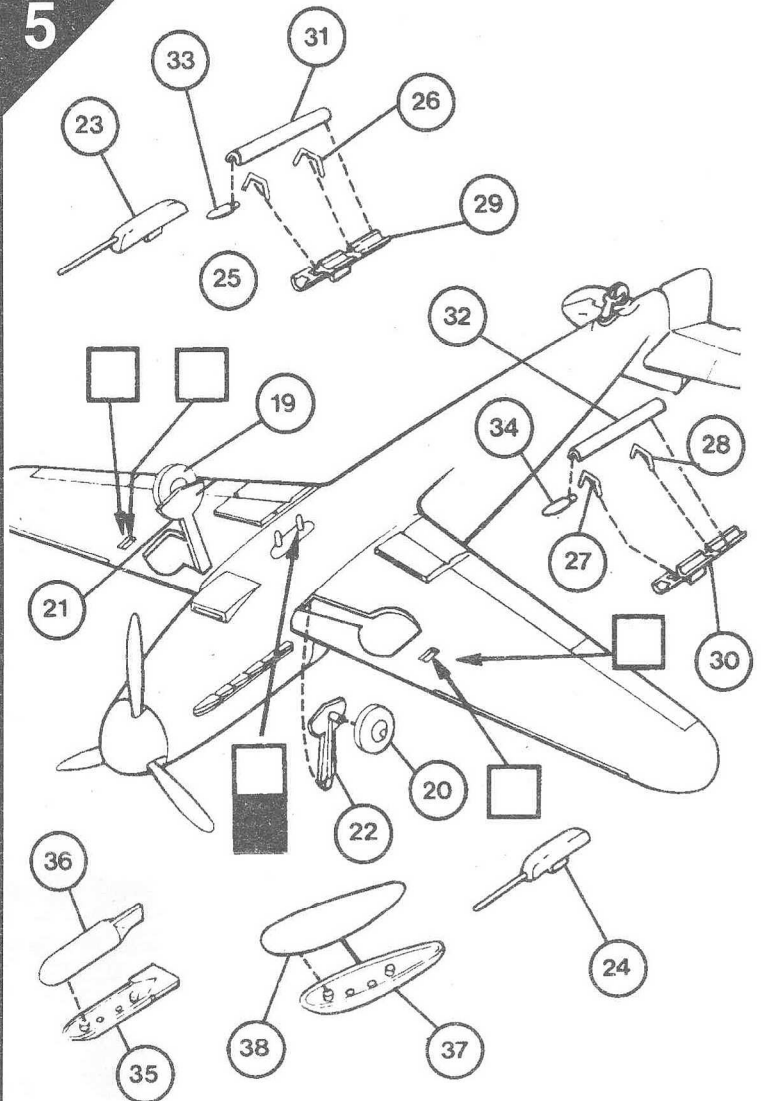
2



4

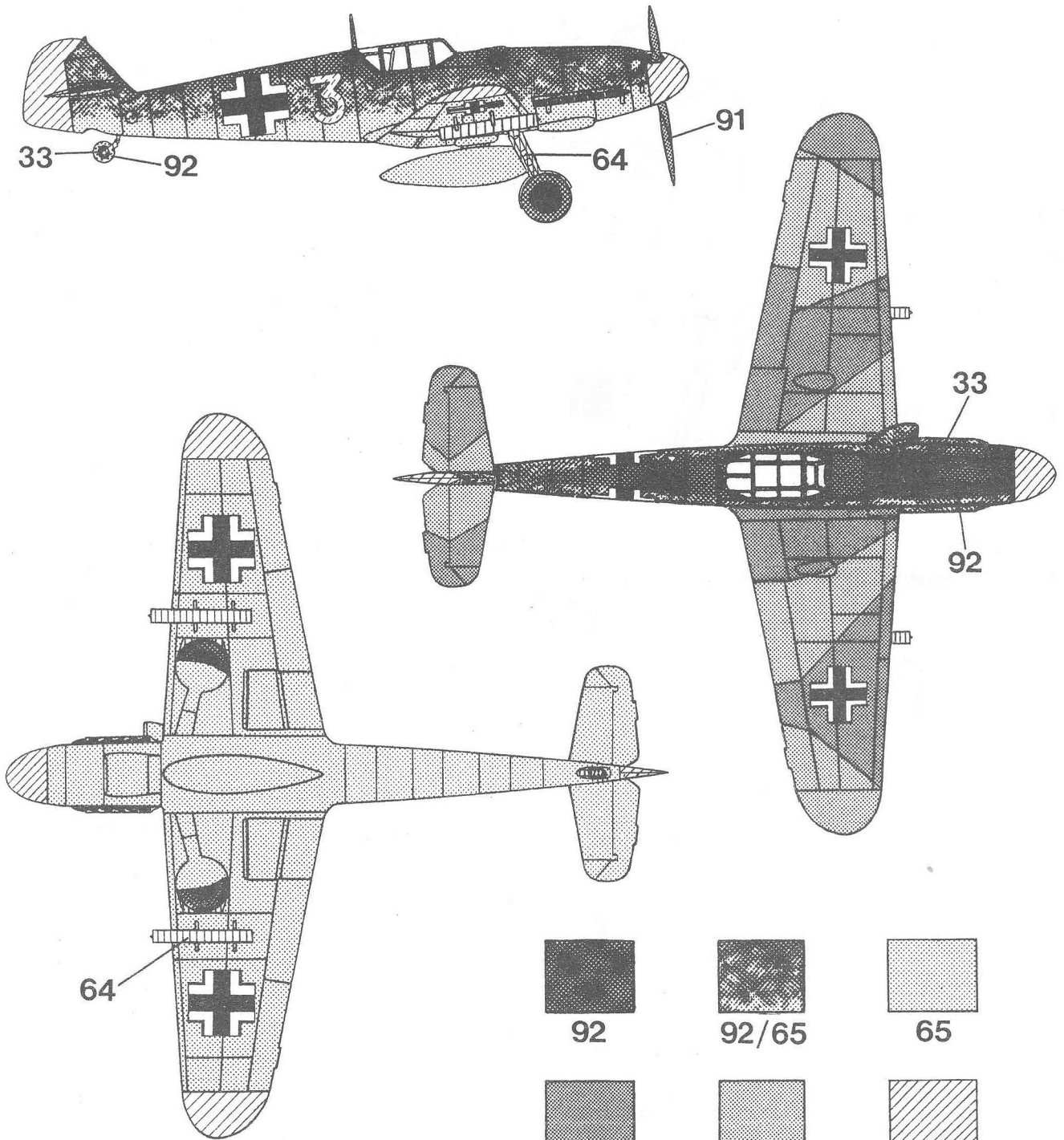


5

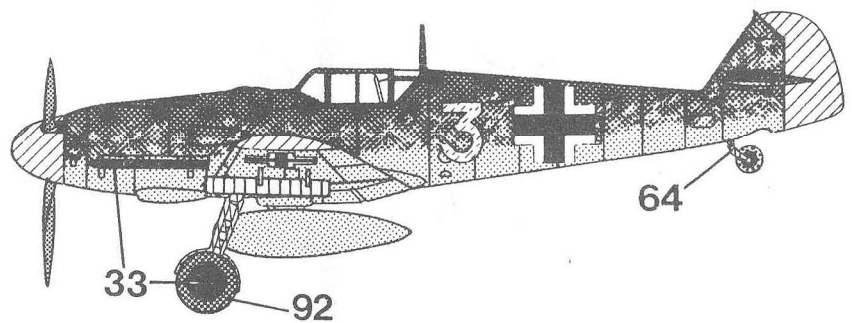


# Messerschmitt Bf 109G-6

German Luftwaffe, Home Defence of Germany, 1944

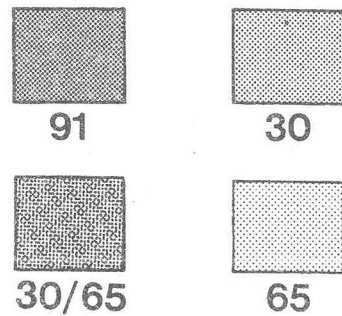
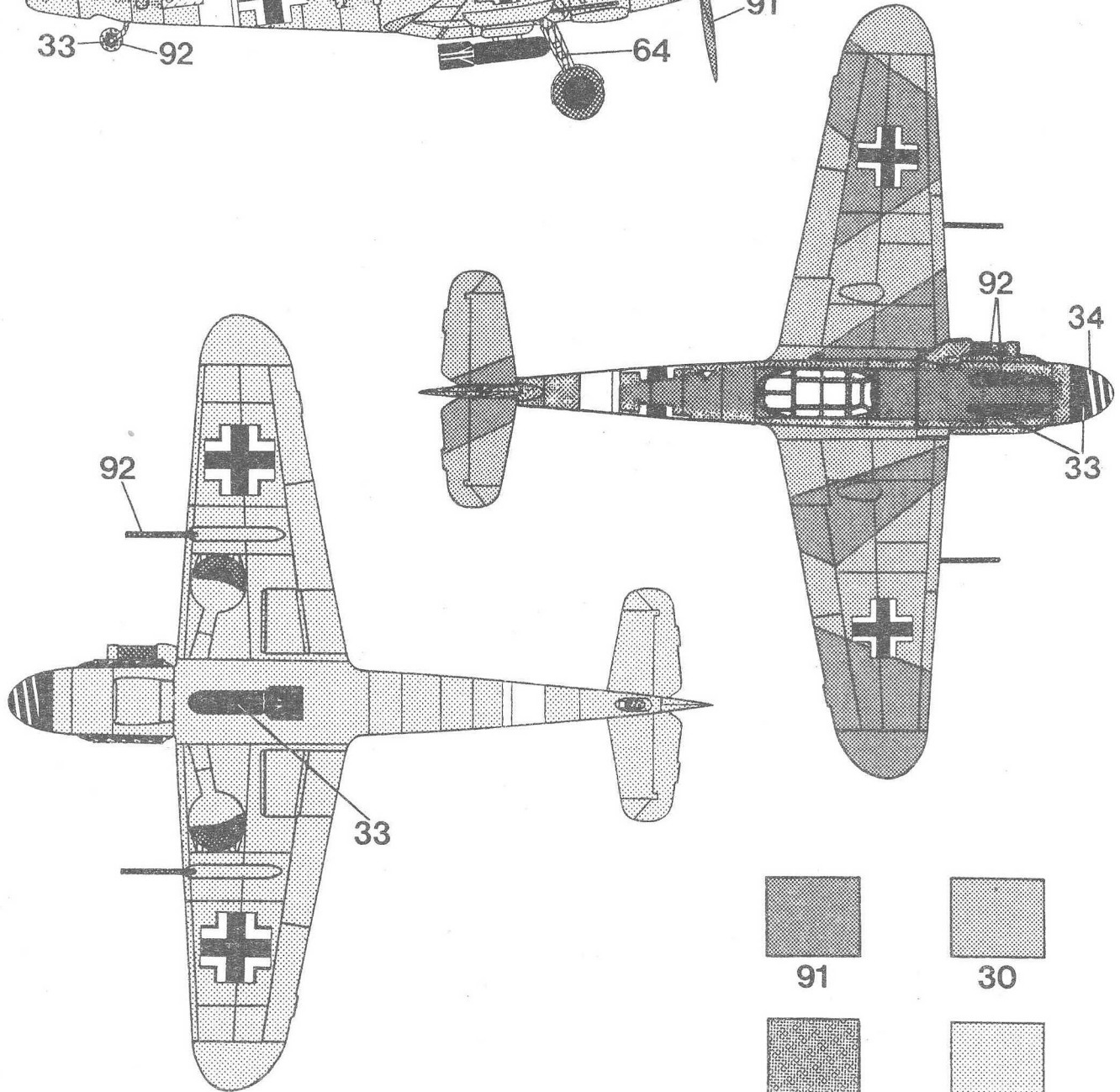
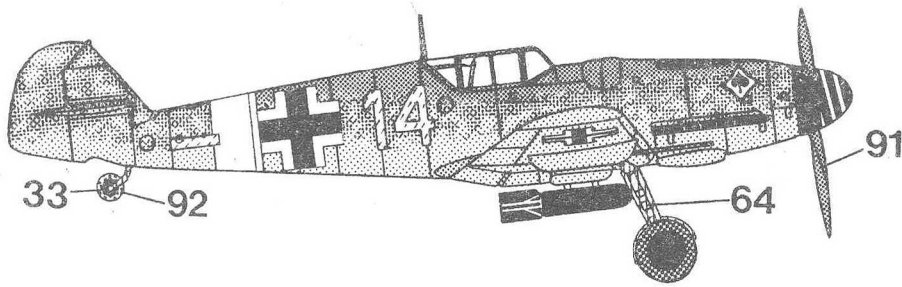


27 30 33 64 65 91 92 99

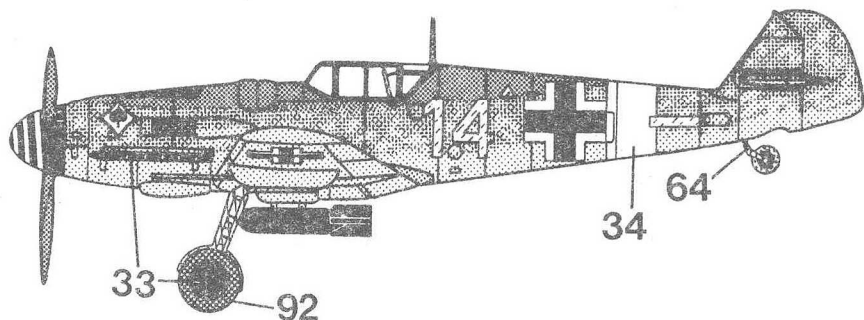


# Messerschmitt Bf 109G-6

J.G.53 "Pik As", German Luftwaffe, Sicily, 1943



2730 33 34 64 65 91 92



## Modellers Notes



## Modellers Notes





# SAFETY INFORMATION

**GB**

**Contents:** The adhesive supplied with this product contains butyl acetate. Keep out of the reach of younger children. Use only in a well ventilated area. Vapours may cause drowsiness and dizziness.

**First Aid Information:** In case of skin contact, wash affected area with plenty of water. In case of eye contact wash out eye with plenty of water, holding eye open. Seek immediate medical advice. In case of inhalation remove person to fresh air. In case of doubt seek medical advice without delay.

**Safety Advice:** This model kit is for use only for children over the age of 8 years. Read and follow these instructions and keep them for reference. Keep younger children under the specified age limit and animals away from the activity area. Store this product out of the reach of young children. Do not eat, drink or smoke in the activity area. Do not place the material in the mouth. Do not inhale dust, powder or vapours. Do not apply to the body. Do not allow material to come into contact with the eyes.

**DK**

**Indhold:** Det klæbemiddel, som leveres med dette produkt, indeholder butylacetat. Det skal opbevares utilgængeligt for børn. Må kun bruges på et veludlufet område. Dampene kan forårsage døsigthed og svimmelhed.

**Førstehjælpsinformation:** I tilfælde af hudkontakt skal det pågældende område vaskes med masser af vand. I tilfælde af kontakt med øjnene skylles straks grundigt med masser vand med åbne øjenlåg. Søg lægehjælp omgående. I tilfælde af indånding skal personen bringes ud i frisk luft. I tilfælde af tvivl skal der omgående søges lægehjælp.

**Sikkerhedsråd:** Dette modelkit er kun beregnet til børn over 8 år. Læs og følg denne vejledning og gem den til senere brug. Yngre børn, under den angivne aldersgrænse, samt dyr må ikke komme i nærheden af aktivitetsområdet. Dette produkt skal opbevares utilgængeligt for mindre børn. Der må hverken ryges eller indtages mad- eller drikkevarer på aktivitetsområdet. Materialet må ikke puttes i munden. Støv, pulver og dampe må ikke indåndes. Må ikke puttes på kroppen. Materialet må ikke komme i kontakt med øjnene.

**NL**

**Inhoud:** de lijm die met dit product geleverd wordt, bevat butylacetaat. Buiten het bereik van jongere kinderen houden. Uitsluitend in een goed geventileerde ruimte gebruiken. Dampen kunnen sufheid en duizeligheid veroorzaken.

**Informatie m.b.t. EHBO:** bij contact met de huid het betreffende gedeelte met een ruime hoeveelheid water wassen. Bij contact met de ogen het oog open houden en met een ruime hoeveelheid water wassen. Direct medisch advies inwinnen. Bij inhaleren de persoon in de frisse lucht brengen. In twijfelgevallen onmiddellijk medisch advies inwinnen.

**Veiligheidsadvies:** dit bouwpakket is uitsluitend bedoeld voor kinderen boven de 8 jaar. Deze instructies lezen en zorgvuldig bewaren. Kinderen onder de opgegeven leeftijdslimiet en dieren buiten het speelgebied houden. Dit product buiten het bereik van jonge kinderen opslaan. Niet eten, drinken of roken in het speelgebied. Het materiaal niet in de mond steken. Stof, poeder of dampen niet inhaleren. Niet op het lichaam aanbrengen. Het materiaal niet in contact met de ogen laten komen.

**A HORNBY**

Product

**I**

**Contenuto:** l'adesivo fornito con questo prodotto contiene butilacetato. Tenere fuori dalla portata dei bambini. Usare solo in zone ben ventilate. I vapori possono causare sonnolenza e vertigini.

**Informazioni per il primo soccorso:** in caso di contatto con la pelle, lavare l'area affetta con abbondante acqua. In caso di contatto con gli occhi, lavare con abbondante acqua tenendo gli occhi aperti. Rivolgersi immediatamente a un medico; è importante non perdere tempo.

**Consigli di sicurezza:** questo kit di modellismo è idoneo solo ai bambini di età superiore a 8 anni. Leggere e seguire queste istruzioni; conservarle per consultazioni successive. Tenere i bambini di età inferiore a quella indicata e gli animali lontani dall'area di lavoro. Conservare questo prodotto fuori dalla portata dei bambini. Non mangiare, bere o fumare nell'area di lavoro. Non mettere il materiale in bocca. Non inalare polvere o vapori. Non applicare sul corpo. Evitare il contatto del materiale con gli occhi.

**N**

**Indhold:** Limet som følger med dette produktet indeholder butylacetat. Opbevares utilgængelig for små børn. Skal kun bruges der det er god ventilasjon. Dunsten kan forårsake døsigthet og svimmelhet.

**Førstehjælp:** Ved hudkontakt, vask det aktuelle hudpartiet med rikelig med vann. Ved øyekontakt, vask øyet med rikelig med vann mens det holdes åpent. Kontakt lege omgående. Ved innånding, fyt vedkommende til frisk luft. Hvis du er i tvil, rådspør en lege snarest mulig.

**Sikkerhetsanvisning:** Dette modellsettet skal kun brukes av barn som er over 8 år. Les og følg bruksanvisningen og ta vare på den for fremtidig bruk. Hold barn under den oppgitte aldersgrensen, og dyr, unna lekeområdet. Produktet skal opbevares utilgængelig for små barn. Ikke spis, drikk eller røyk i lekeområdet. Ikke putt materialet i munnen. Ikke pust inn støv, pulver eller dunst. Skal ikke påføres kroppen. Ikke la materialet komme i kontakt med øynene.

**PL**

**Zawartość:** Klej załączony do niniejszego produktu zawiera octan butylu. Należy trzymać go poza zasięgiem młodszych dzieci. Z kleju korzystać należy tylko w dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Opary mogą powodować senność i zawroty głowy.

**Pierwsza pomoc:** W przypadku zetknięcia się kleju ze skórą, należy przemyć miejsce kontaktu dużą ilością wody. W przypadku dostania się kleju do oka, należy przemyć otwarte oko dużą ilością wody. Należy też natychmiast uzyskać poradę medyczną. W przypadku osoby wdychającej opary kleju, należy wyprowadzić ją na świeże powietrze. W przypadku wątpliwości należy niezwłocznie zasięgnąć porady medycznej.

**Porady dotyczące bezpieczeństwa:** Niniejszy zestaw modelowy przeznaczony jest wyłącznie dla dzieci powyżej 8 roku życia. Należy przeczytać i zastosować się do niniejszych instrukcji oraz zachować je na przyszłość do konsultacji. Dzieci poniżej określonego w tej instrukcji wieku oraz zwierzęta nie powinny mieć dostępu do miejsca pracy nad modelem. Produkt ten należy przechowywać poza zasięgiem małych dzieci. W miejscu pracy nad modelem nie należy jeść, pić ani palić. Nie należy brać kleju ani żadnych części do ust. Nie należy wdychać kurzu, proszku czy oparów. Nie należy stosować na ciało. Nie należy pozwolić, aby klej wszedł w kontakt z oczami.

**FI**

**Sisältö:** tuotteen mukana toimitettava liima sisältää butyyliaasetta. Pidä pienten lasten ulottumattomissa. Käytä vain hyvin tuuletetulla alueella. Höyryt voivat aiheuttaa uneliaisuutta tai huimausta.

**Ensiaputiedot:** jos ainetta joutuu iholle, pese se runsaalla määrällä vettä. Jos ainetta joutuu silmiin, pese ne runsaalla määrällä vettä pitäen silmiä auki. Hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon. Hengitysalustapauksessa uhri on siirrettävä raittiseen ilmaan. Jos olet epävarma jostakin, kysy viipymättä lääkärin neuvoa.

**Turvallisuusneuvoja:** tämä mallisarja on tarkoitettu vain yli 8-vuotiaiden lasten käyttöön. Lue nämä ohjeet, noudata niitä ja säilytä ne myöhempää tarvetta varten. Pidä ilmoitettua ikärajaa nuoremmat lapset sekä eläimet poissa käyttöalueelta. Säilytä tuotetta pienten lasten ulottumattomissa. Älä syö, juo tai tupakoi käyttöalueella. Älä pane ainetta suuhun. Älä hengitä pölyä, jauhetta tai höyryjä. Älä levitä ainetta keholle. Älä päästä ainetta kosketuksiin silmien kanssa.

**F**

**Contenu :** La colle fournie avec ce produit contient de l'acétate de butyle. Garder hors de portée des jeunes enfants. Utiliser ce produit uniquement dans une zone bien ventilée. Les vapeurs peuvent entraîner une somnolence et des vertiges.

**Informations sur les premiers secours :** En cas de contact avec la peau, laver abondamment la zone touchée avec de l'eau. En cas de contact avec les yeux, laver abondamment l'œil touché avec de l'eau en le maintenant ouvert. Consulter un médecin immédiatement. En cas d'inhalation, mettre la personne à l'air frais. En cas de doute, consulter un médecin le plus tôt possible.

**Consignes de sécurité :** Cette maquette est réservée aux enfants de plus de 8 ans. Lisez et respectez ces instructions et conservez-les pour pouvoir les consulter ultérieurement. Éloignez les jeunes enfants n'ayant pas atteint la limite d'âge indiquée et les animaux de la zone où est construite la maquette. Rangez ce produit hors de portée des jeunes enfants. Vous ne devez ni manger, ni boire ni fumer dans la zone où est construite la maquette. Ne placez pas les matériaux dans la bouche. N'inhaliez pas la poussière, la poudre ou les vapeurs. N'appliquez pas le produit sur le corps. Ne laissez pas le matériau entrer en contact avec les yeux.

**D**

**Inhalt:** Der mit diesem Bausatz mitgelieferte Klebstoff enthält Butylacetat. Vor kleineren Kindern geschützt aufbewahren. Nur in gut belüfteten Bereichen verwenden. Aus enthaltenen Lösungsmitteln abgegebene Dämpfe können zu Schläfrigkeit und Benommenheit führen.

**Hinweise für Notfälle:** Im Falle von Hautkontakt den betroffenen Bereich gründlich mit Wasser waschen. Im Falle von Augenkontakt das Auge gründlich mit Wasser spülen und das Auge offen halten. Sofort ärztlichen Rat einholen. Im Falle von Einatmung die betroffene Person in die frische Luft bringen. Im Zweifelsfall prompt ärztlichen Rat einholen.

**Sicherheitsratschläge:** Dieser Modellbausatz ist nur zur Verwendung von Kindern über 8 Jahre geeignet. Vor Verwendung diese Anweisungen lesen, befolgen und zu Referenzzwecken aufbewahren. Kleinere Kinder unter dem angegebenen Alter und Tiere beim Zusammenbau aus dem dazu benutzten Bereich fernhalten. Dieses Produkt vor kleineren Kindern geschützt aufbewahren. Im für den Zusammenbau benutzten Bereich nicht essen, trinken oder rauchen. Das Material nicht in den Mund stecken. Staub, Pulver oder Dämpfe nicht einatmen. Nicht am Körper anbringen. Sicherstellen, dass das Material nicht mit den Augen in Kontakt kommt.

**P**

**Conteúdo:** A cola fornecida com este produto contém acetato de butilo. Mantenha fora do alcance das crianças mais pequenas. Utilize apenas numa área bem ventilada. Os vapores podem causar sonolência e tonturas.

**Informação sobre primeiros socorros:** No caso de contacto com a pele, lave a área afectada com bastante água. No caso de contacto com os olhos, lave os olhos com bastante água, mantendo o olho aberto. Procure ajuda médica imediata. Em caso de inalação, transfira a pessoa para o ar livre. Em caso de dúvida, procure ajuda médica sem demora.

**Recomendações de segurança:** Este modelo em kit destina-se a ser usado apenas por crianças com mais de 8 anos de idade. Leia e siga estas instruções, e guarde-as para consulta futura. Mantenha afastadas da área de actividade as crianças com idade inferior ao limite de idade especificada e os animais. Guarde este produto fora do alcance de crianças pequenas. Não coma, nem beba ou fume na área de actividade. Não coloque o material na boca. Não inale poeira, pó ou vapores. Não aplique no corpo. Não permita que o material entre em contacto com os olhos.

**E**

**Contenido:** El adhesivo suministrado con este producto contiene butil-acetato. Manténgase fuera del alcance de los niños pequeños. Utilizar sólo en zonas bien ventiladas. Los vapores pueden provocar mareos y somnolencia.

**Información de primeros auxilios:** En caso de contacto con la piel, lavar la zona afectada con abundante agua. En caso de contacto con los ojos, lavar el ojo afectado con abundante agua, manteniéndolo abierto. Consultar de inmediato con un médico. En caso de inhalación, trasladar a la persona afectada a un lugar con aire limpio. En caso de duda, consultar de inmediato con un médico.

**Aviso sobre seguridad:** Este kit de montaje a escala es sólo para niños de más de 8 años de edad. Leer y seguir las instrucciones y conservarlas para posibles consultas posteriores. Mantener niños de menor edad y animales fuera de la zona de trabajo. Guardar el producto fuera del alcance de los niños pequeños. No comer, beber ni fumar en la zona de trabajo. No llevar el material a la boca. No inhalar polvo ni vapores. No aplicar sobre el cuerpo. Evitar el contacto del material con los ojos.

**S**

**Innehåll:** Det lim som medföljer denna produkt innehåller butylacetat. Förvara det utom räckhåll för småbarn. Använd bara i väl ventilerade utrymmen. Ånga kan orsaka sömnhet och yrsel.

**Första hjälpen:** Vid kontakt med huden ska du spola utsatt kroppsdelen med stora mängder vatten. Vid kontakt med ögonen ska du spola ögonen med stora mängder vatten samtidigt som du håller ögonen öppna. Sök omedelbar läkarhjälp. Vid sväljning ska utsatt person omedelbart bege sig ut i friska luften. I tvcksamma fall ska läkarhjälp sökas utan dröjsmål.

**Råd rörande säkerhet:** Den här modellsetsen är endast avsedd för barn över 8 år. Läs igenom och följ dessa anvisningar och behåll dem för framtida behov. Håll barn under angiven ålder och husdjur på behörigt avstånd från arbetsområdet. Förvara denna produkt utom räckhåll för småbarn. Ät, drick och rök inte inom arbetsområdet. Placera inte materialet i munnen. Andas inte in damm, pulver eller ångor. Använd inte på kroppen. Låt inte materialet komma i kontakt med ögonen.

**A HORNBY**

Product

Hornby Hobbies Limited, Margate, Kent CT9 4JX UK Tel:+44(0)1843 233525

www.airfix.com 4/1347