



BaE Hawk 100

GB The Hawk 100 is a two seat, lightweight fighter and advanced weapons systems training aircraft, with enhanced ground attack capability. Developed from the successful Hawk T Mk.1, which first flew on the 21 August 1974, the Hawk 100 is a suitable aircraft for Lead-in Fighter Training for Pilots, Navigators and Weapons Systems Operators.

Through a combination of advanced aerodynamics, state-of-the-art avionic systems, a powerful jet fuel efficient Rolls Royce/Turbomeca Adour Mk.871 turbofan engine, the Hawk 100 can perform operational missions comparable with the latest front line

combat aircraft, but at a fraction of the cost.

The aircraft is currently in service with the air forces of the United Arab Emirates, Oman, Malaysia, Indonesia, Australia and Canada. Other air forces have also shown interest in the aircraft, including the Royal Air Force.

The Hawk 100 has an overall length of 12.43m (40ft 9in), wing span 9.94m (32ft 7in), maximum take-off weight of 9100kg (20,062lbs), level speed of 555kt / 0.84 mach and a maximum speed in a dive of Mach 1.2.

F Le Hawk 100 est un avion biplace léger de chasse et d'entraînement aux systèmes d'armes avancés avec une capacité d'attaque au sol supérieure. Développé à partir du célèbre Hawk T Mk.1, qui effectua son premier vol le 21 août 1974, le Hawk 100 est un appareil qui convient parfaitement à l'entraînement des pilotes, des navigateurs et des opérateurs de systèmes d'armement avancés sur avion de chasse de tête.

Grâce à une combinaison de caractéristiques aérodynamiques avancées, de systèmes électroniques aéronautiques à la pointe de la technologie, d'un puissant turboréacteur à haut rendement énergétique Rolls

Royce/Turbomeca Adour Mk.871, le Hawk 100 peut exécuter des missions de même niveau que les avions de combat de première ligne les plus récents, mais à une fraction du coût.

Cet appareil est actuellement en service dans les forces aériennes des Emirats Arabes Unis, d'Oman, de la Malaisie, de l'Indonésie, de l'Australie et du Canada. D'autres forces aériennes ont également exprimé leur intérêt, y compris la RAF.

Le Hawk 100 a une longueur hors-tout de 12,43 m, une envergure de 9,94 m, un poids maximal au décollage de 9100 kg, une vitesse en palier de 0,84 Mach et une vitesse maximale en piquée de Mach 1,2.

D Beim Hawk 100 handelt es sich um einen Zweisitzer in Leichtbauweise, der als Kampfflugzeug und für die Ausbildung in modernen Waffensystemen benutzt wird und zudem optimierte Angriffsmöglichkeiten auf Erdziele bietet.

Der aus dem erfolgreichen Hawk T Mk.1, der am 21. August 1974 erstmals flog, hervorgehende Hawk 100 ist ein für die „Lead-in“-Kampfausbildung von Piloten, Navigatoren und Waffensystembedienern geeignetes Flugzeug.

Dank fortschrittlicher Aerodynamik, modernster Avionik und eines leistungsstarken, treibstoffsparenden Rolls Royce/Turbomeca Adour Mk.871 Turbofan-Düsenantriebswerks kann der Hawk 100 Einsätze fliegen,

die mit den neuesten Frontflugzeugen vergleichbar sind, aber zu einem Bruchteil der Kosten.

Das Flugzeug steht derzeit bei der Luftwaffe in den Vereinigten Arabischen Emiraten, in Oman, Malaysia, Indonesien, Australien und Kanada im Dienst. Andere Luftwaffen, u.a. die Royal Air Force, haben ebenfalls Interesse am Flugzeug bekundet.

Der Hawk hat eine Gesamtlänge von 12,43 m, eine Spannweite von 9,94 m, ein höchstzulässiges Startgewicht von 9.100 kg, eine Horizontalfluggeschwindigkeit von Mach 0,84 und eine Höchstgeschwindigkeit beim Sturzflug von Mach 1,2.

E El Hawk 100 es un caza ligero de dos asientos y un avión de instrucción en sistemas de armamento, con mejorada capacidad de ataque terrestre.

Desarrollado a partir del exitoso Hawk T Mk.1, que voló por primera vez el 21 de agosto de 1974, el Hawk 100 es un avión adecuado para la instrucción en cazas de ataque para pilotos, navegadores y operadores de sistemas de armamento.

A través de una combinación de aerodinámica avanzada, sistemas de aviónica punteros y un potente turbomotor Rolls Royce/Turbomeca Adour Mk. 871 eficiente en combustible jet, el Hawk 100 puede realizar misiones

comparables a las del más avanzado avión de combate de primera línea, pero a una fracción de su coste.

En la actualidad, el avión presta servicio con las fuerzas aéreas de los Emiratos Árabes Unidos, Omán, Malaisia, Indonesia, Australia y Canadá. Otras fuerzas aéreas también han mostrado interés en el avión, entre ellas la RAF.

El Hawk 100 tiene una longitud total de 12,43 m, una envergadura de 9,94 m, un peso de despegue máximo de 9100 kilos, una velocidad nivelada de 555 kt / 0,84 Mach y una velocidad máxima en picado de Mach 1,2.

S Hawk 100 är ett tvåsitsigt lätt stridsflygplan och ett övningsplan för avancerade vapensystem med förhöjd markanfallsför måga. Hawk 100 utvecklades från den framgångsrika Hawk T Mk 1, som flög för första gången 21 augusti 1974. Det är ett lämpligt plan för inledande stridsträning för piloter, navigatörer och vapensystems operatörer.

Genom en kombination av avancerad aerodynamik, det allra senaste inom flygelektronik och en kraftfull och bränslesnål turbofläktmotor RollsRoyce/Turbomeca Adour Mk 871 kan Hawk 100 utföra stridsflygningar som är fullt jämförbara med de allra senaste

stridsflygplanen i främre linjen men till en bråkdel av kostnaden. Planet används för närvarande i Förenade Arabemiratens, Omans, Malaysias, Indonesiens, Australiens och Kanadas flygvapen. Andra länders flygvapen har också visat intresse, däribland det brittiska Royal Air Force. Hawk 100 har en totallängd på 12,43 m, vingbredd på 9,94 m, högsta startvikt på 9100 kg, marschhastighet på 555 kt/0,84 mach och högsta hastighet i glidflykt på Mach 1,2.

GB Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

F Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois - présence de petits éléments détachables.

DK Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra klæbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på æsken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

D Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind nummeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

P Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

E Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanias, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

SF Tutustu piirroksiin ja harjoitele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinnoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

S Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkromning och färg från limmade delar. Alla delarna är numrerade. Måla smådelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

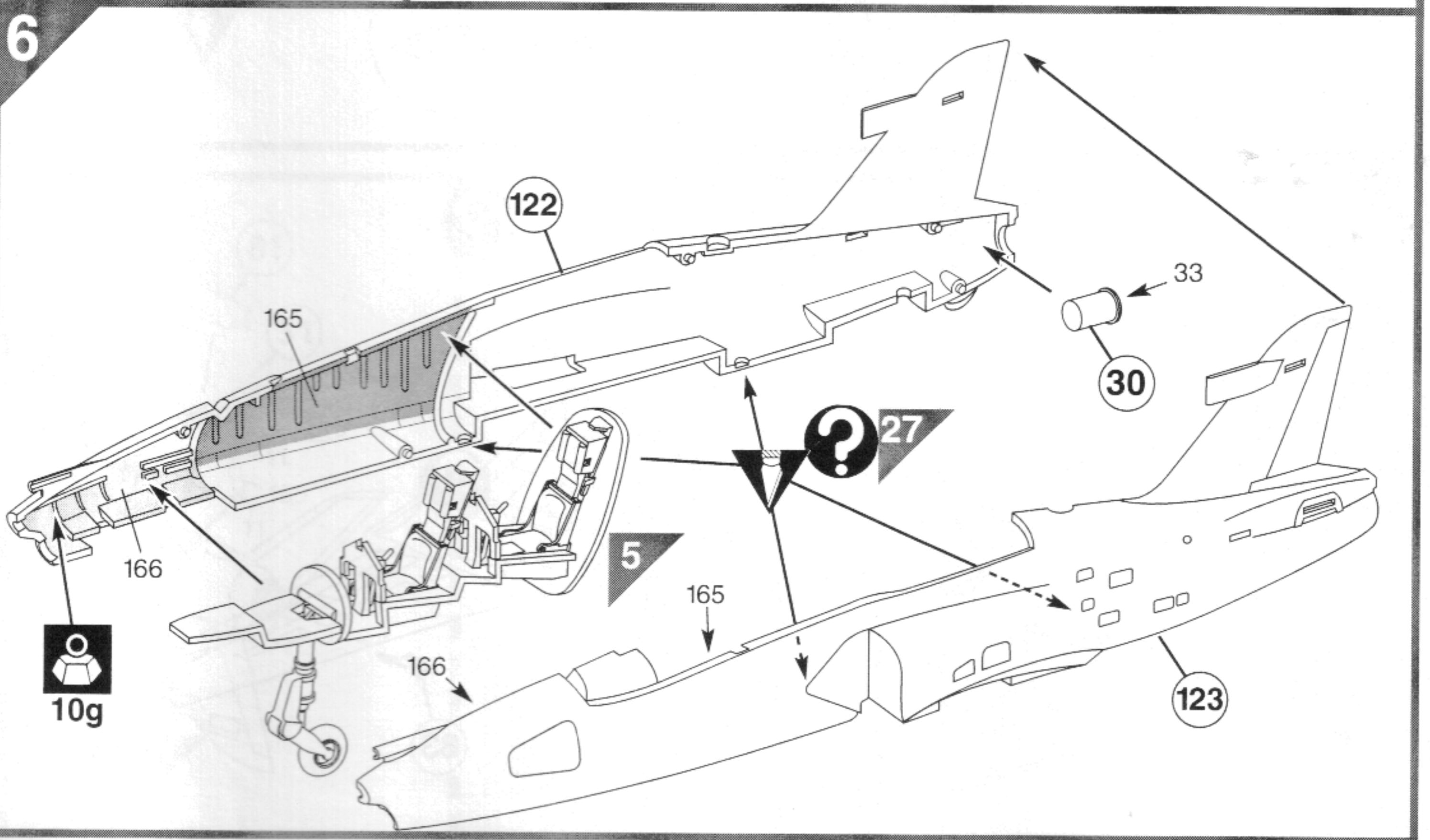
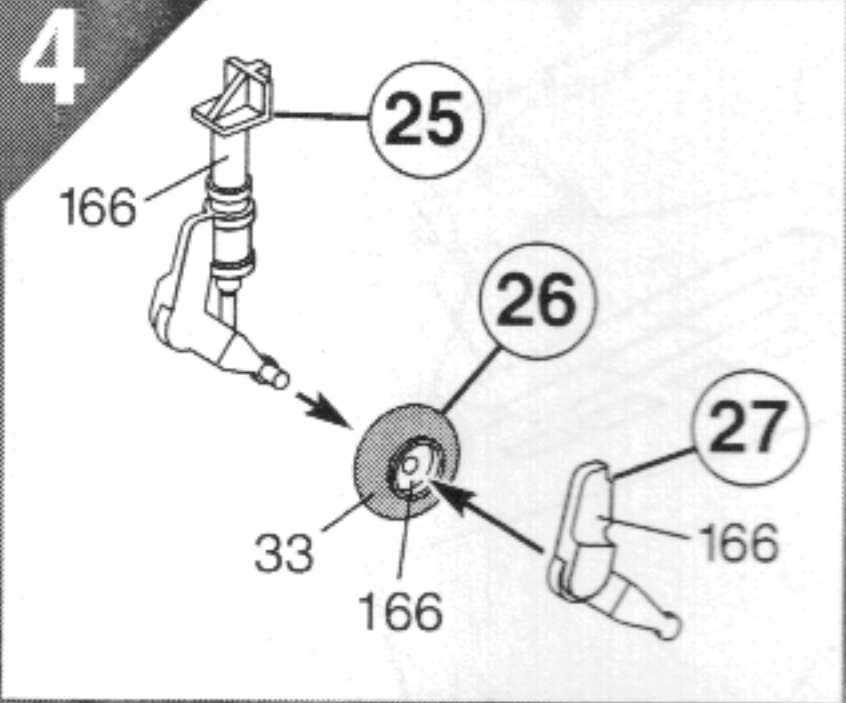
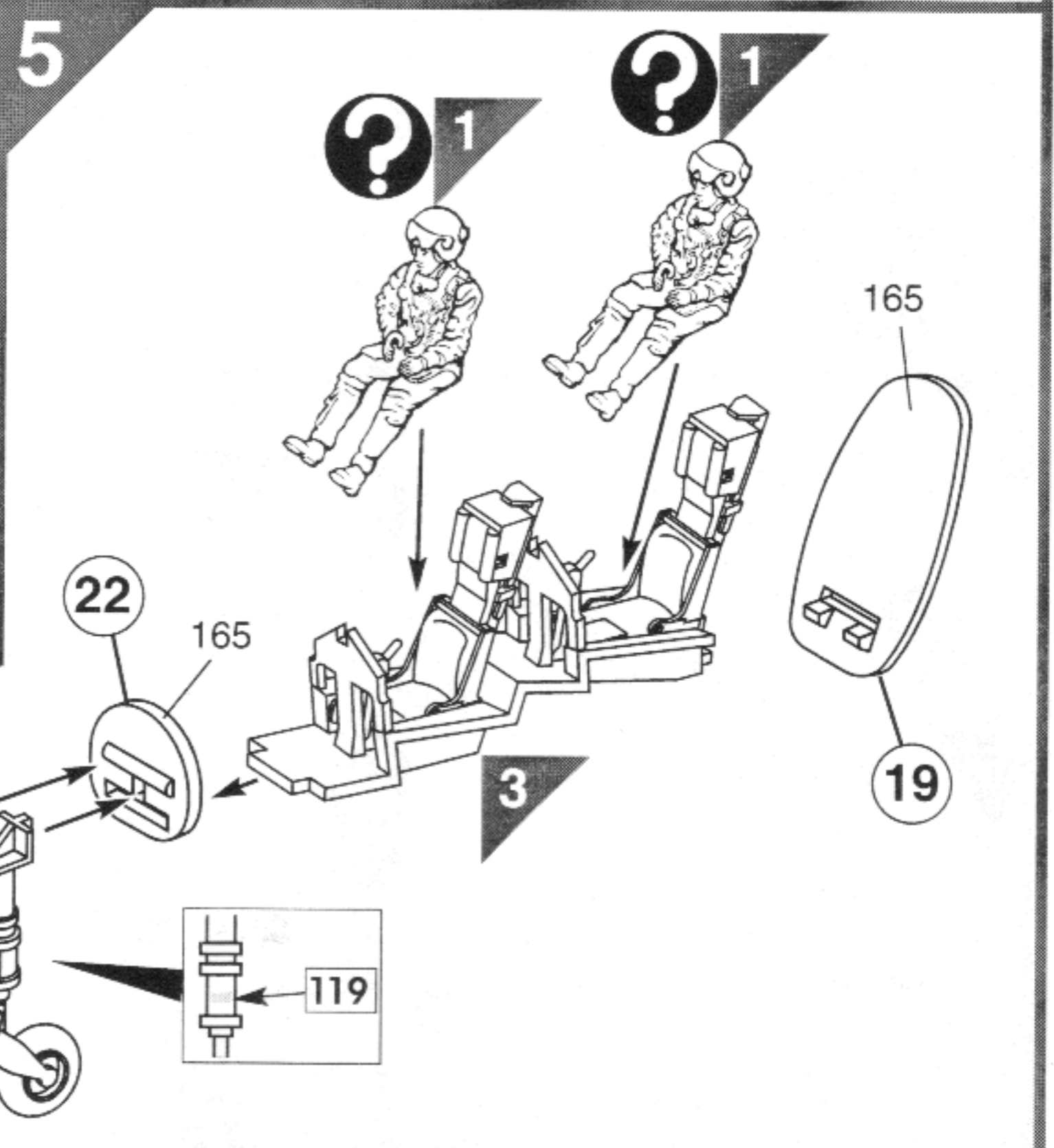
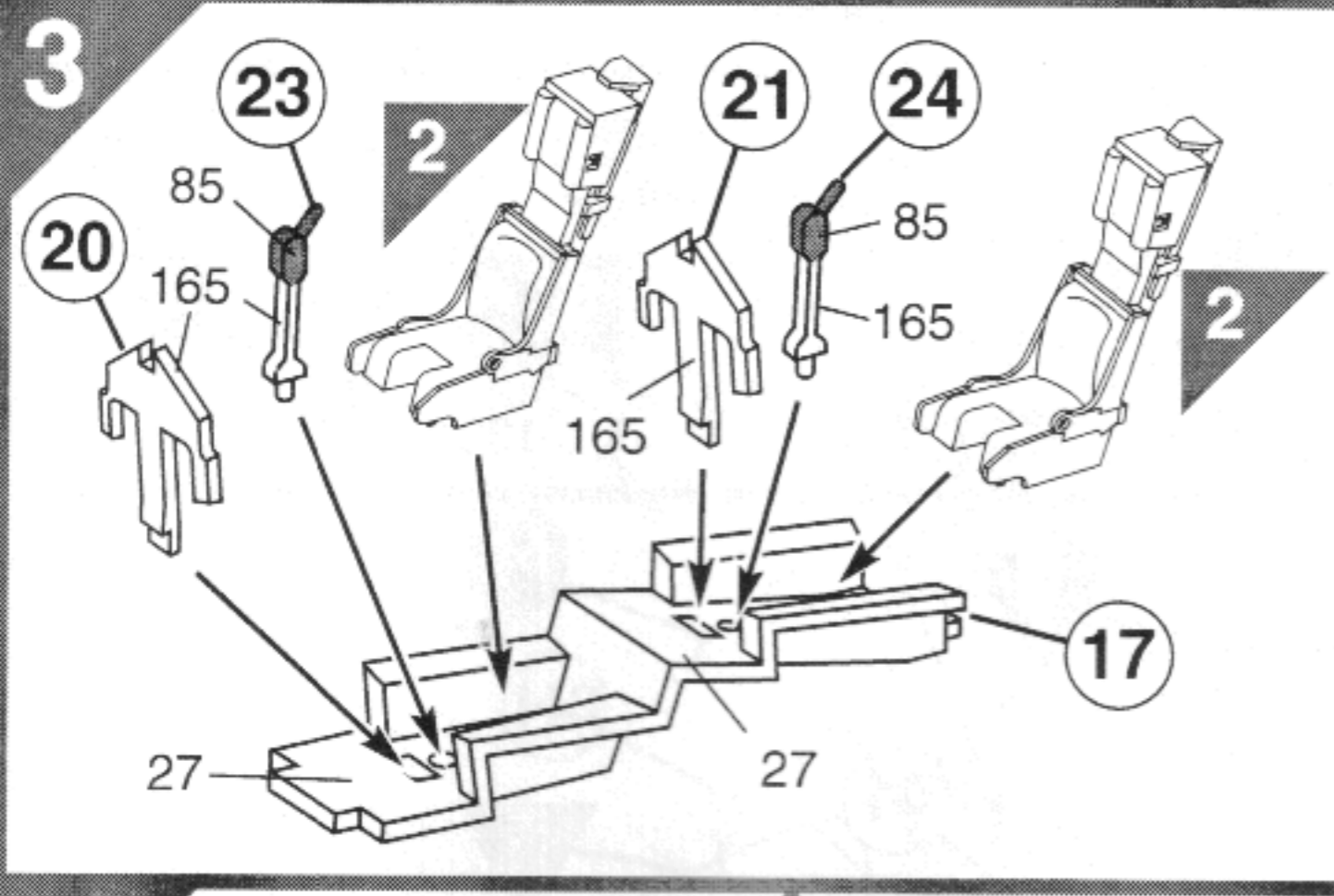
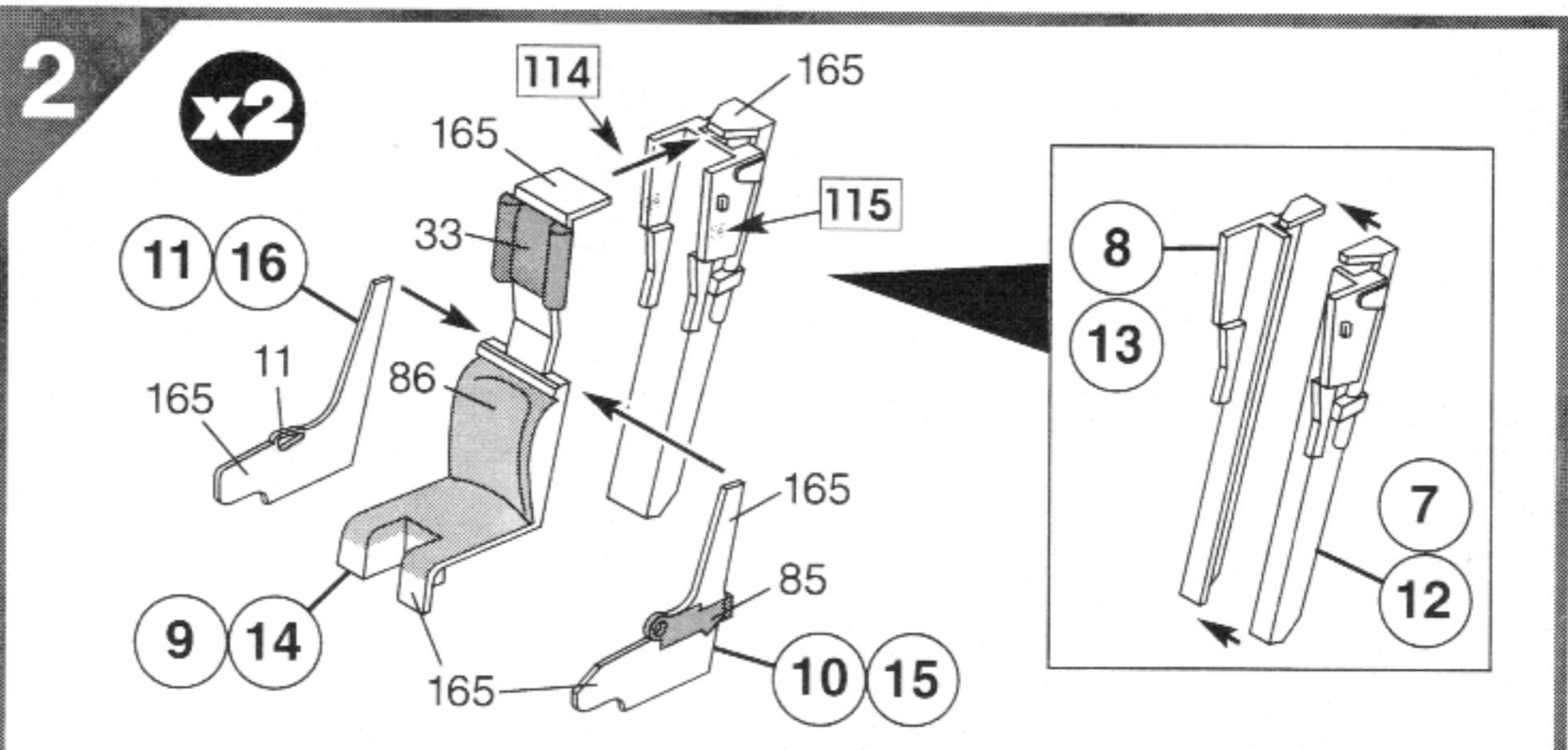
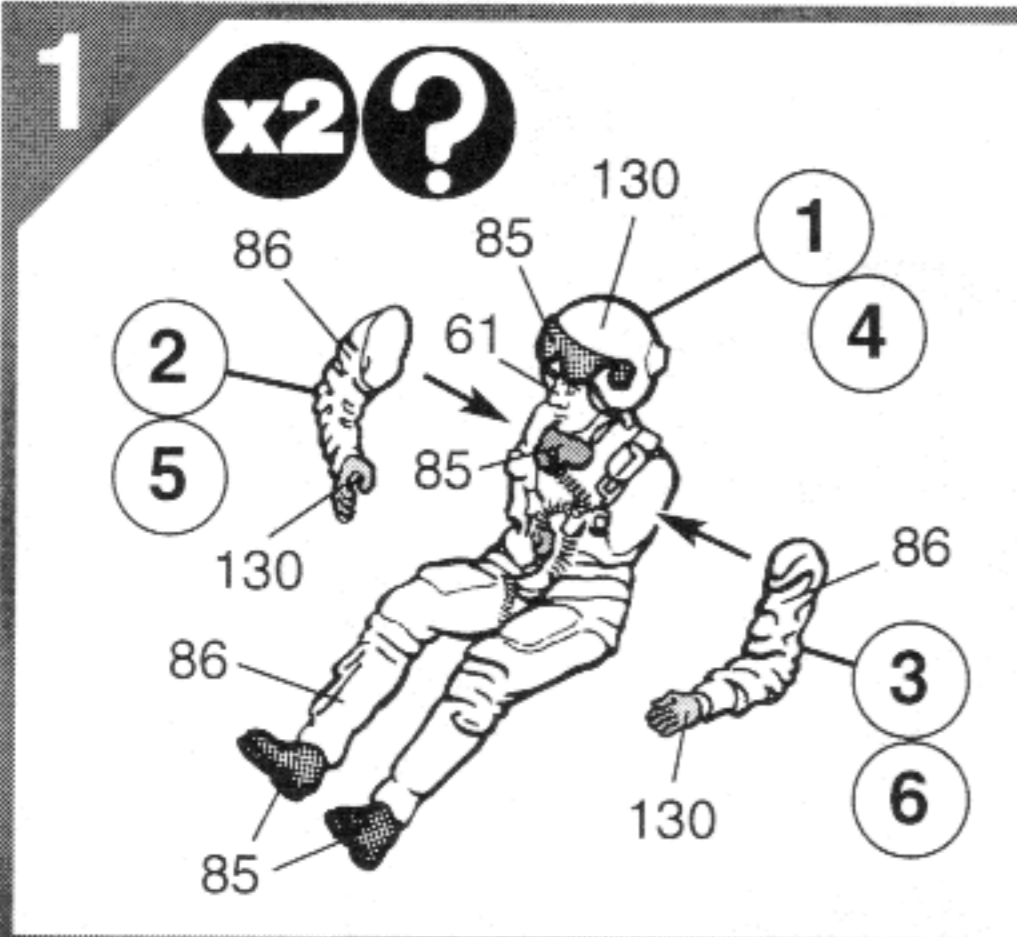
PL Przed przystąpieniem do sklejania przestudiuj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrob ze sklepanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymaganie miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, nie stosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

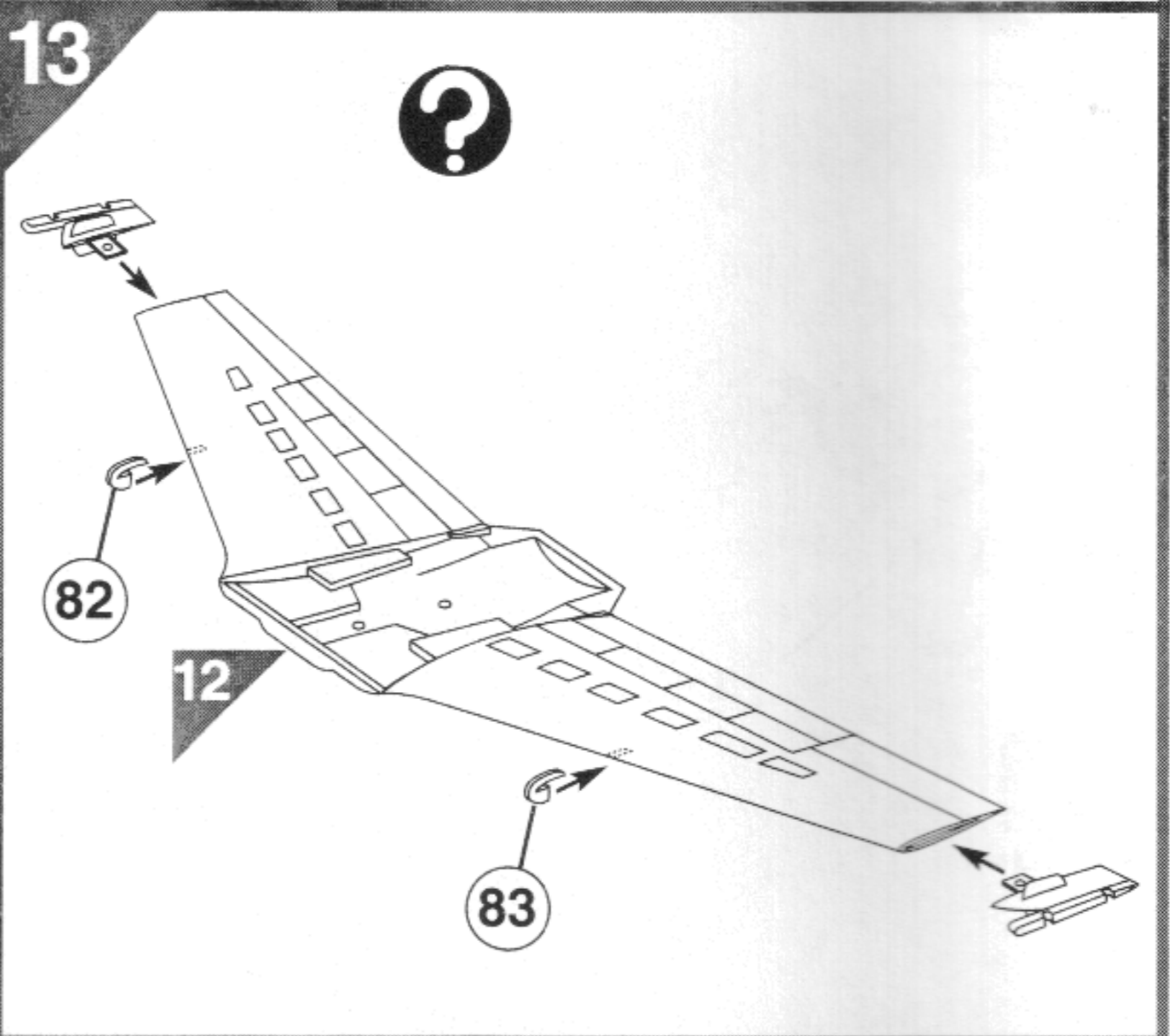
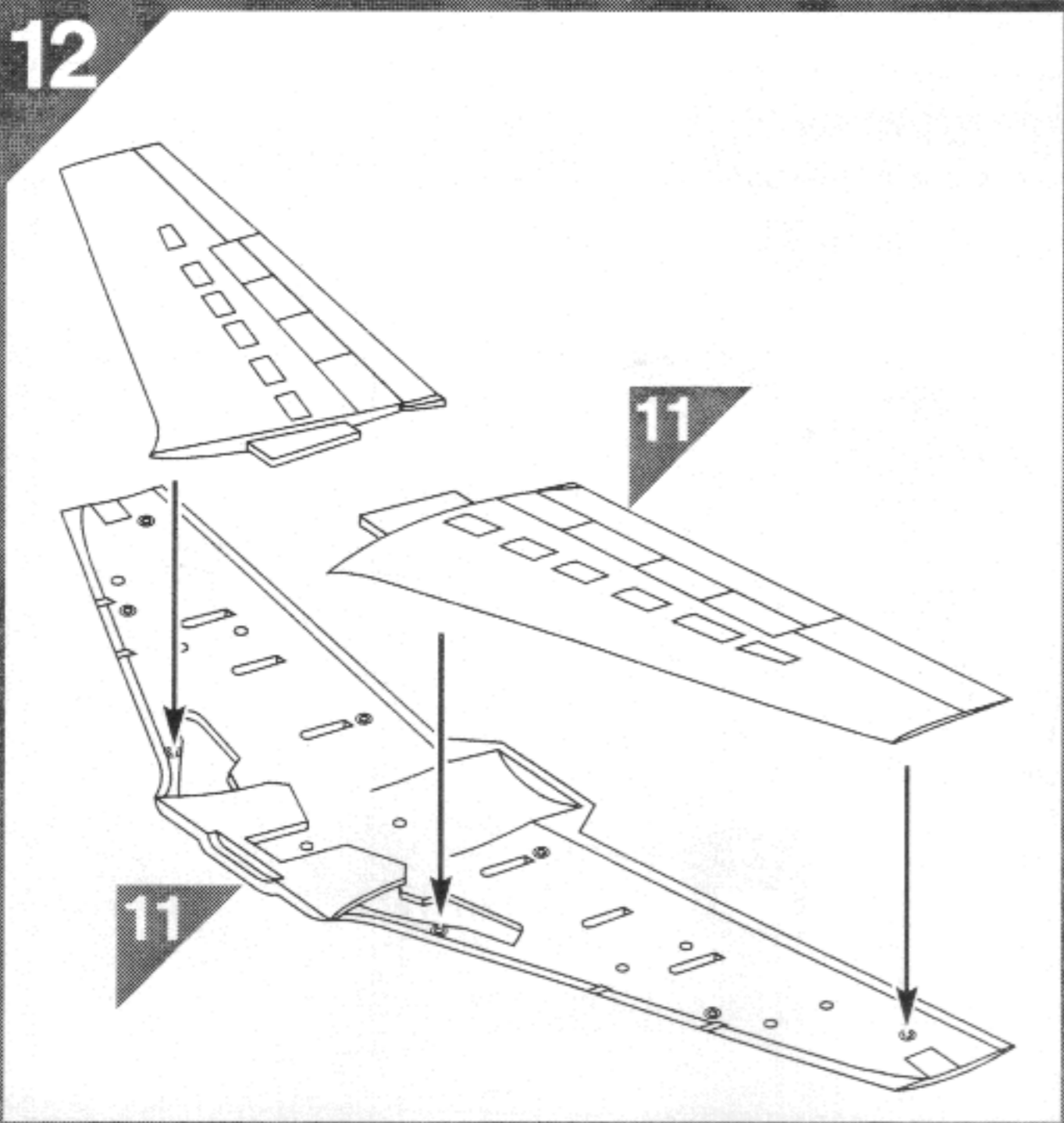
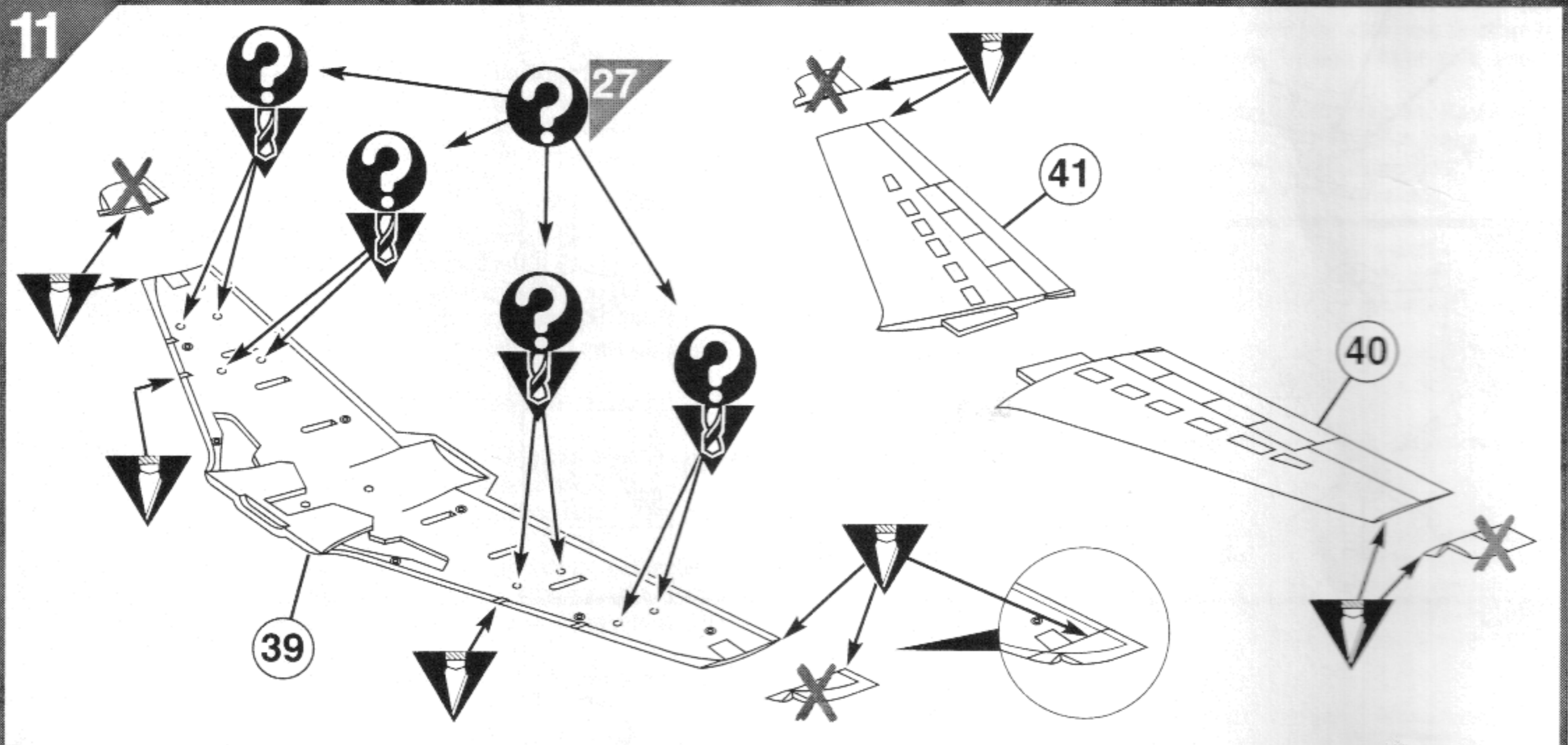
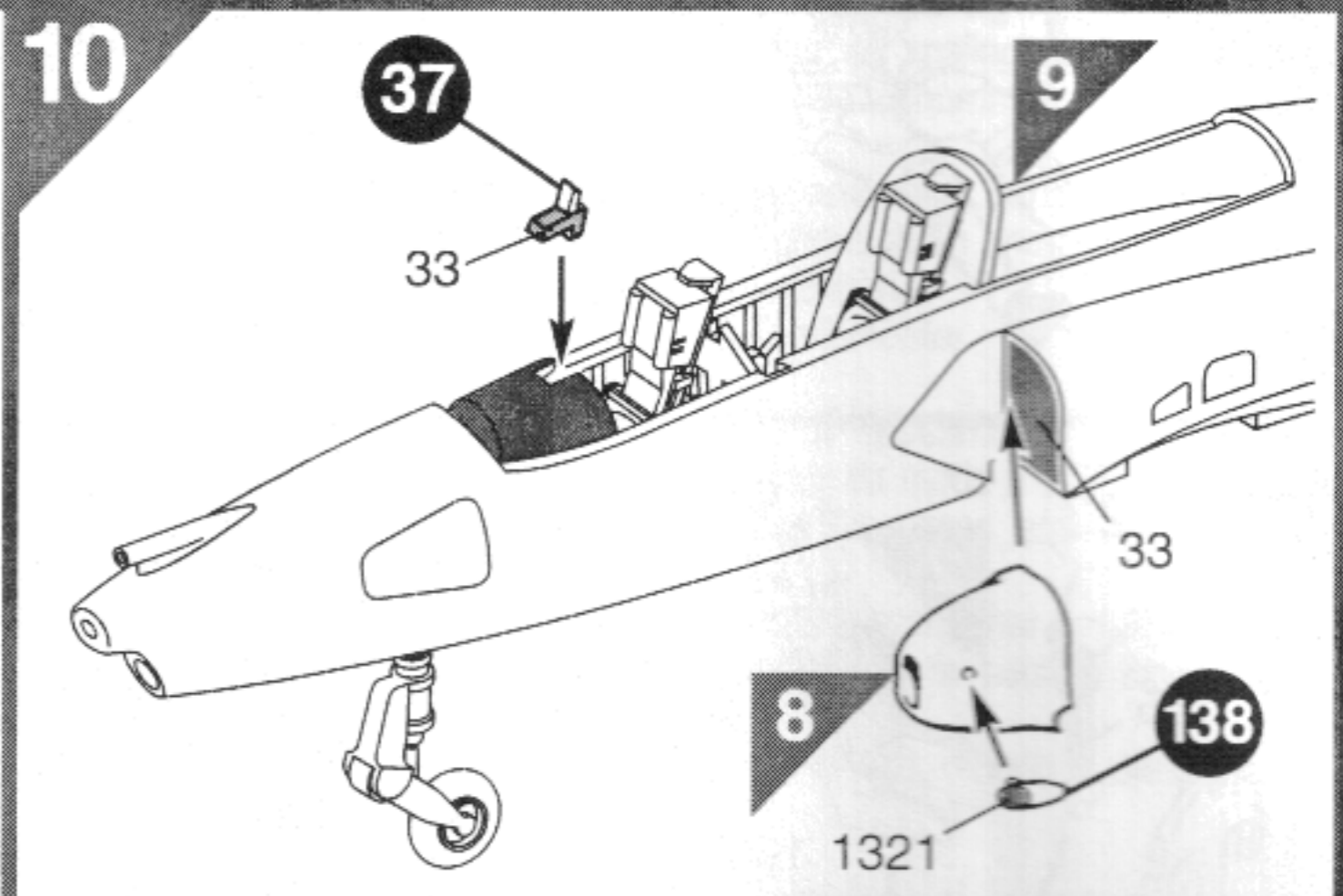
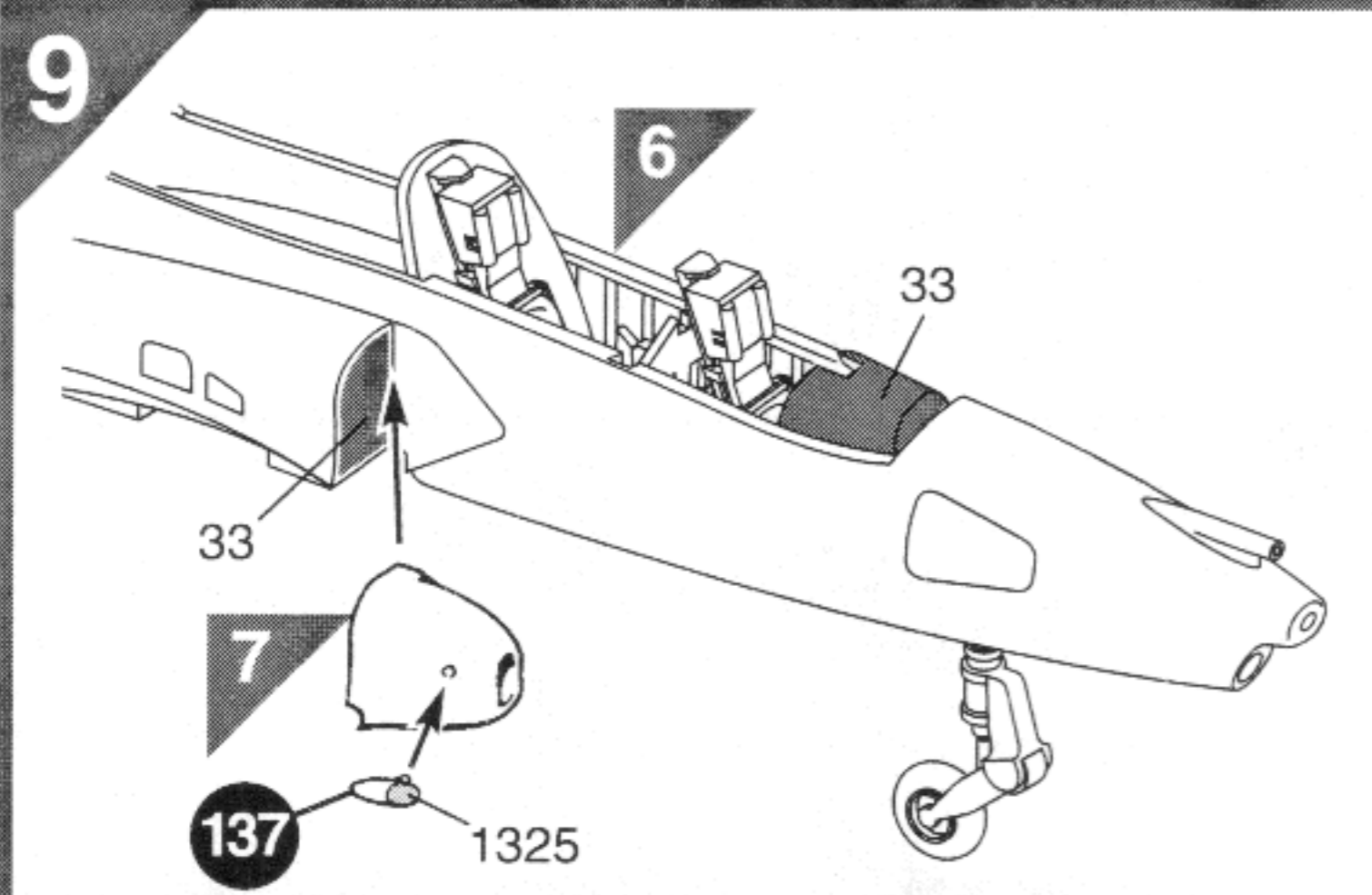
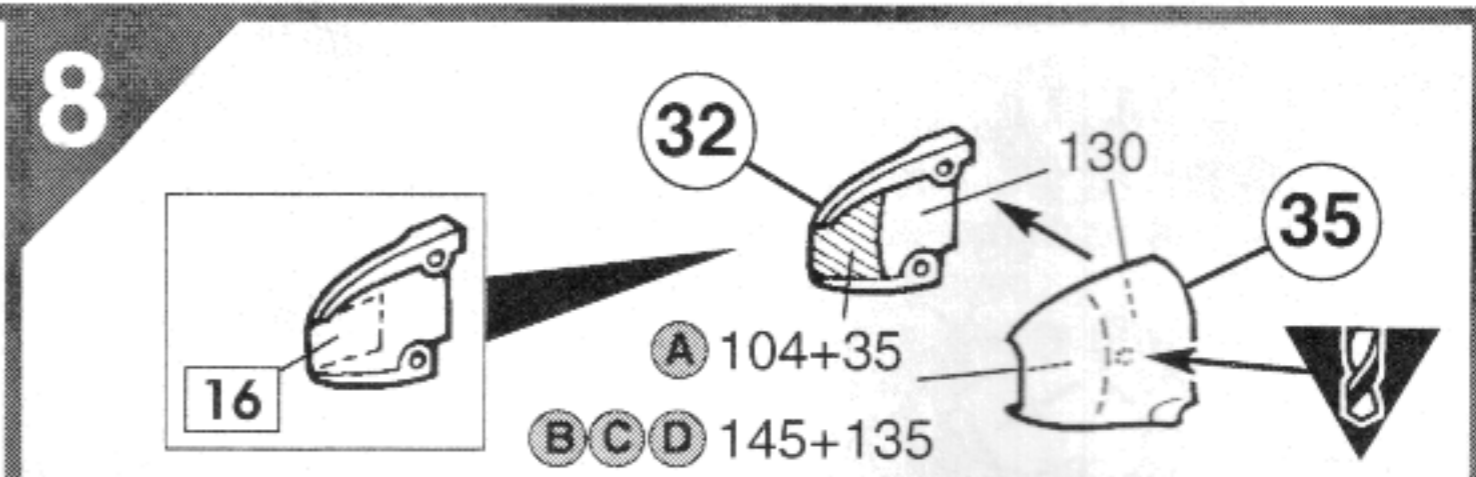
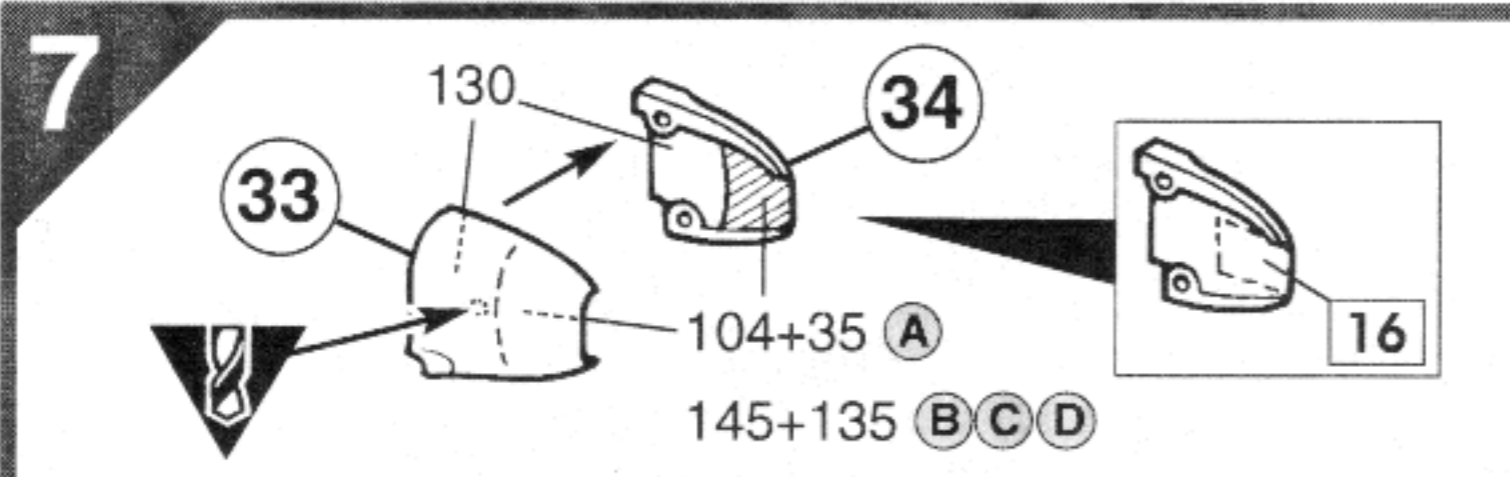
I Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

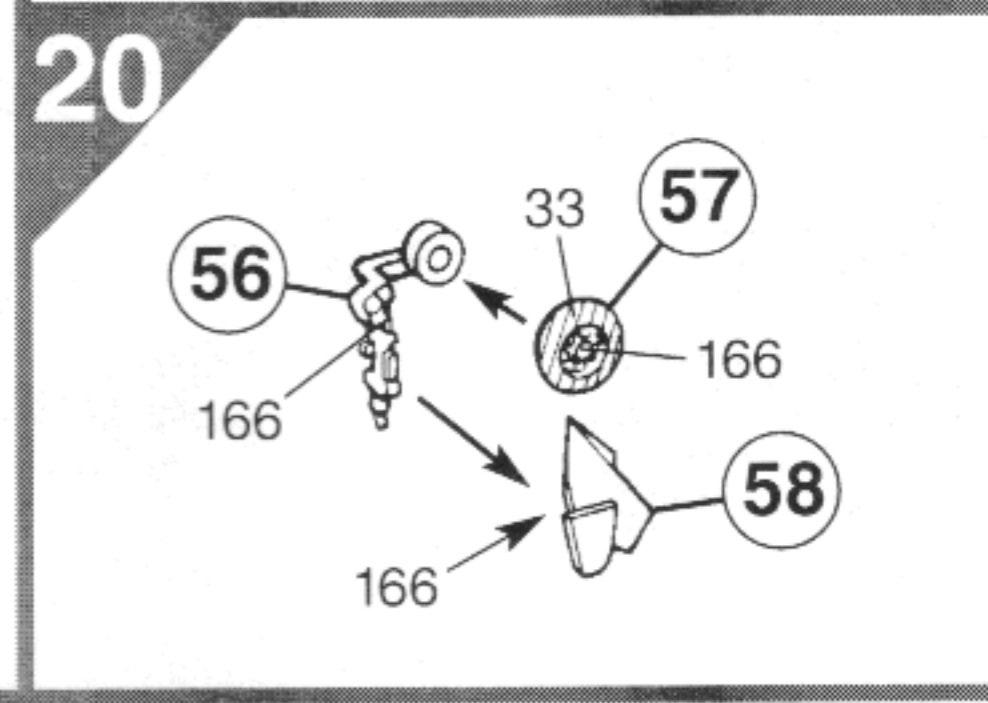
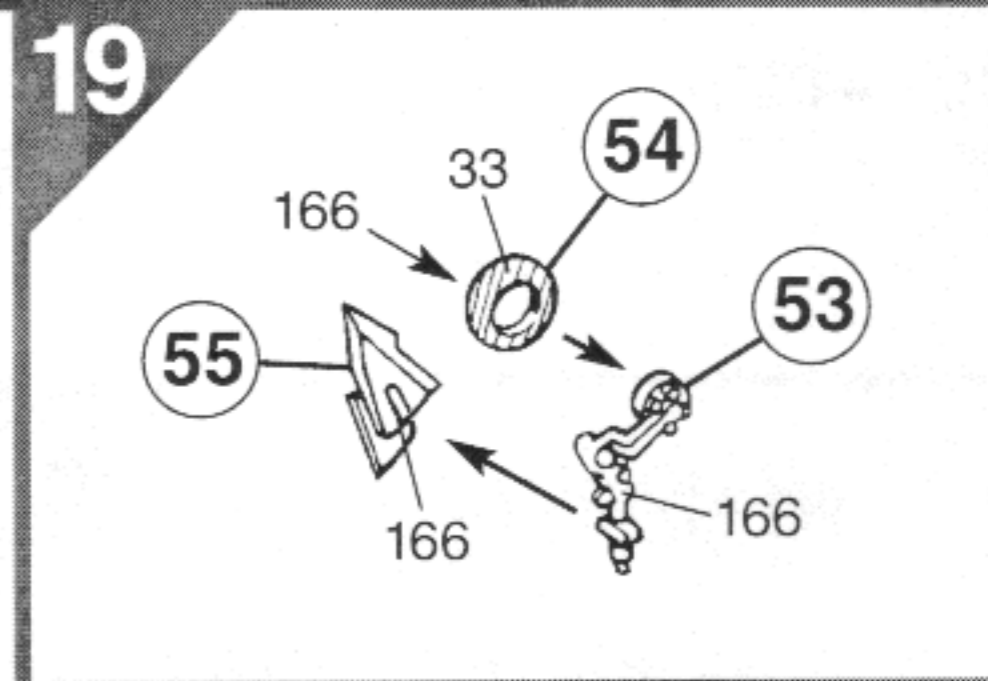
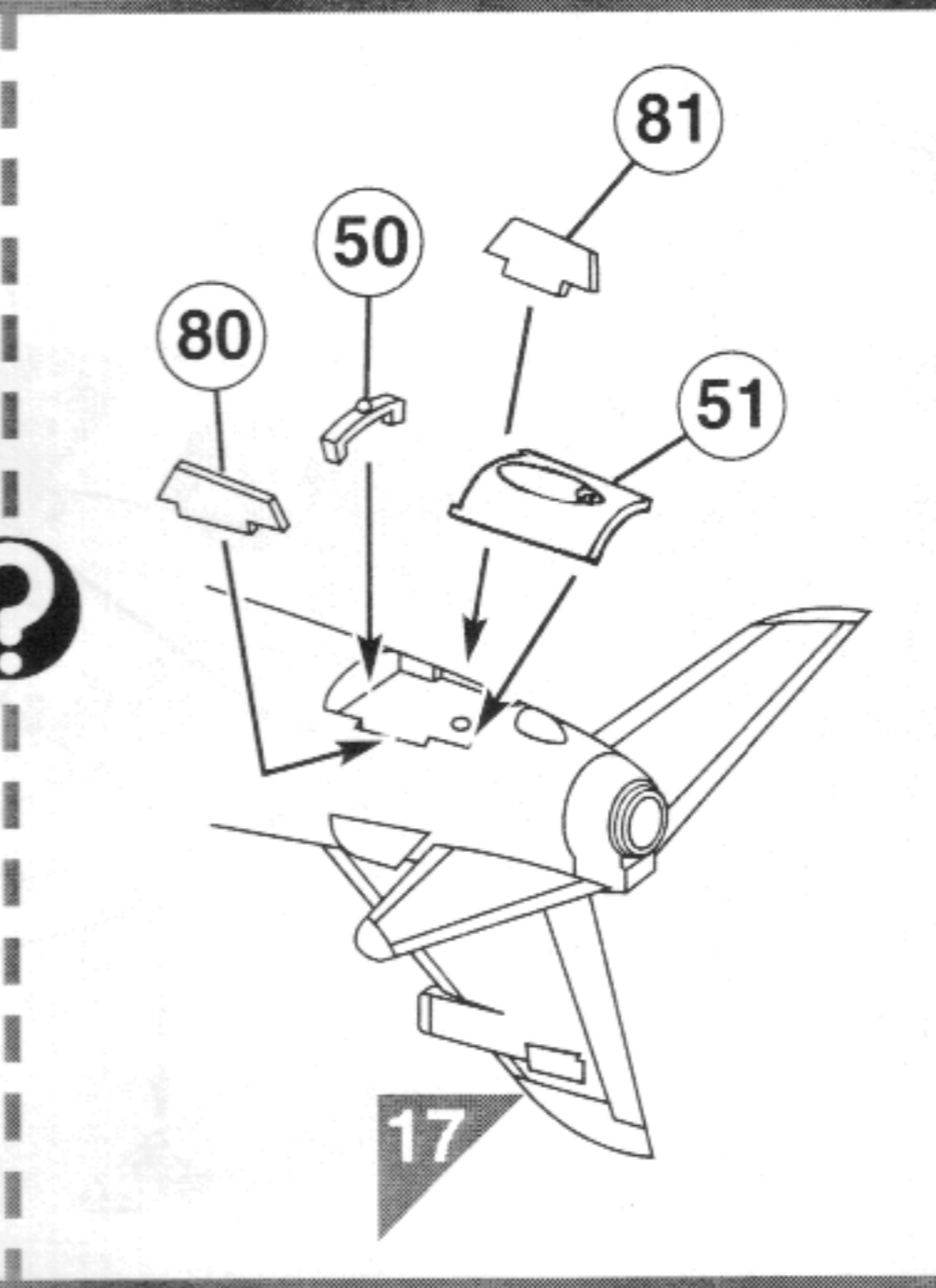
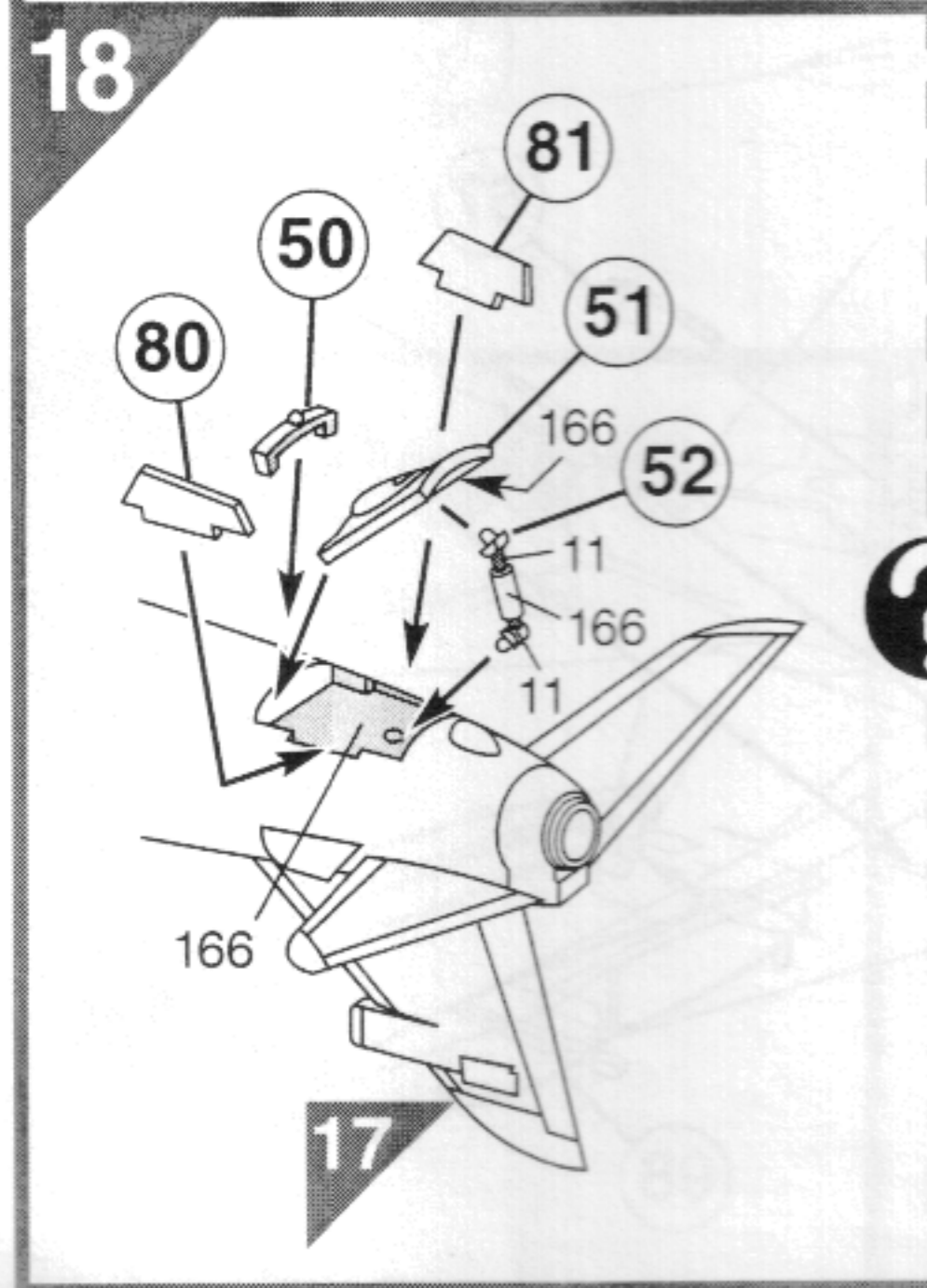
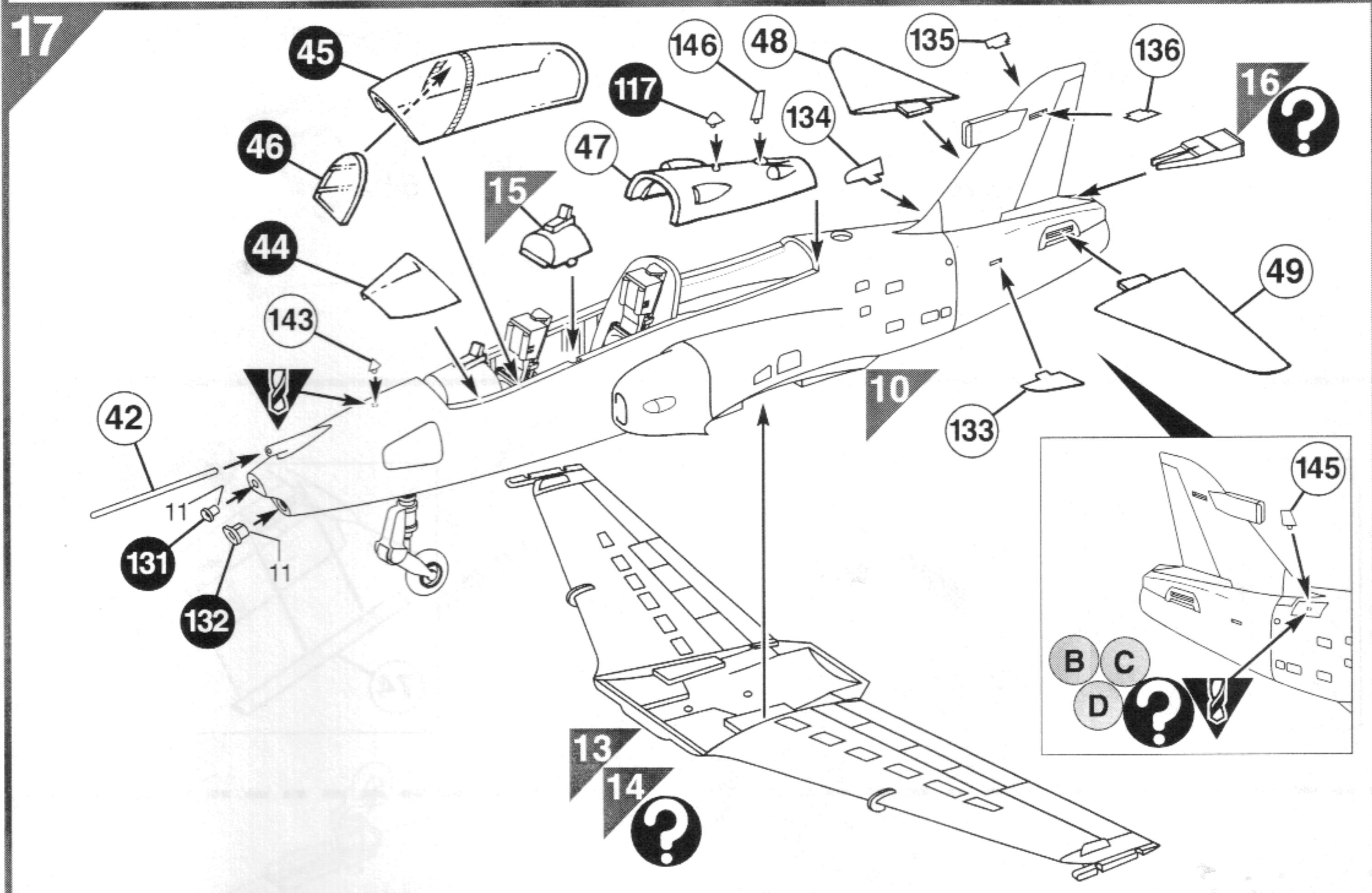
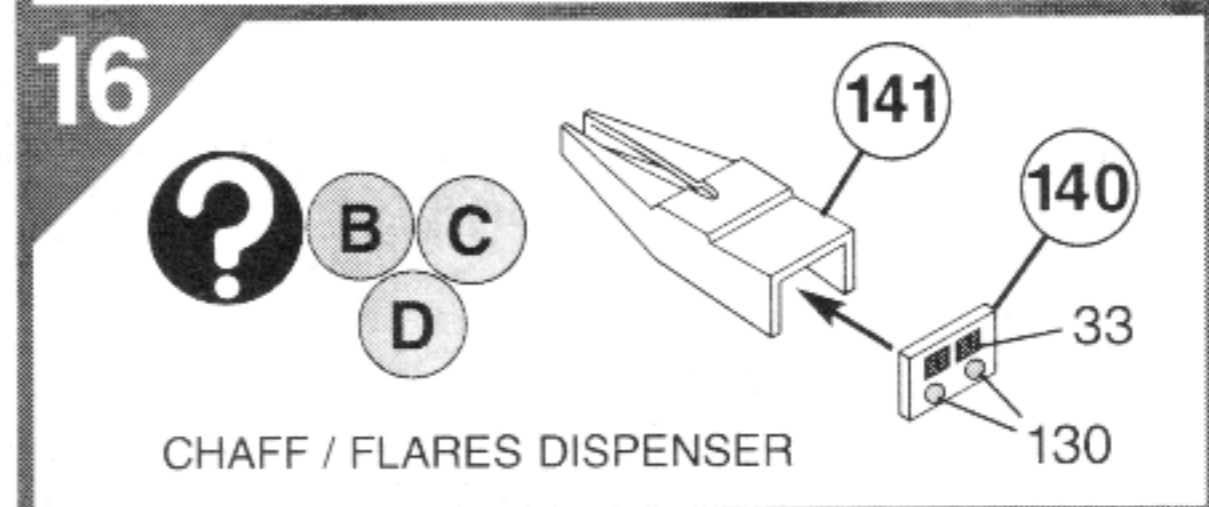
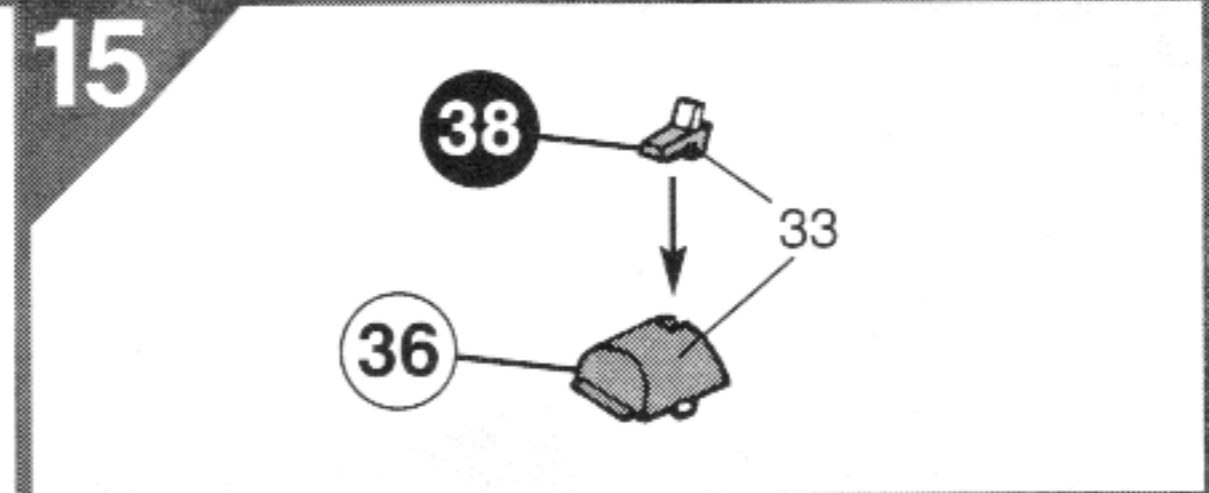
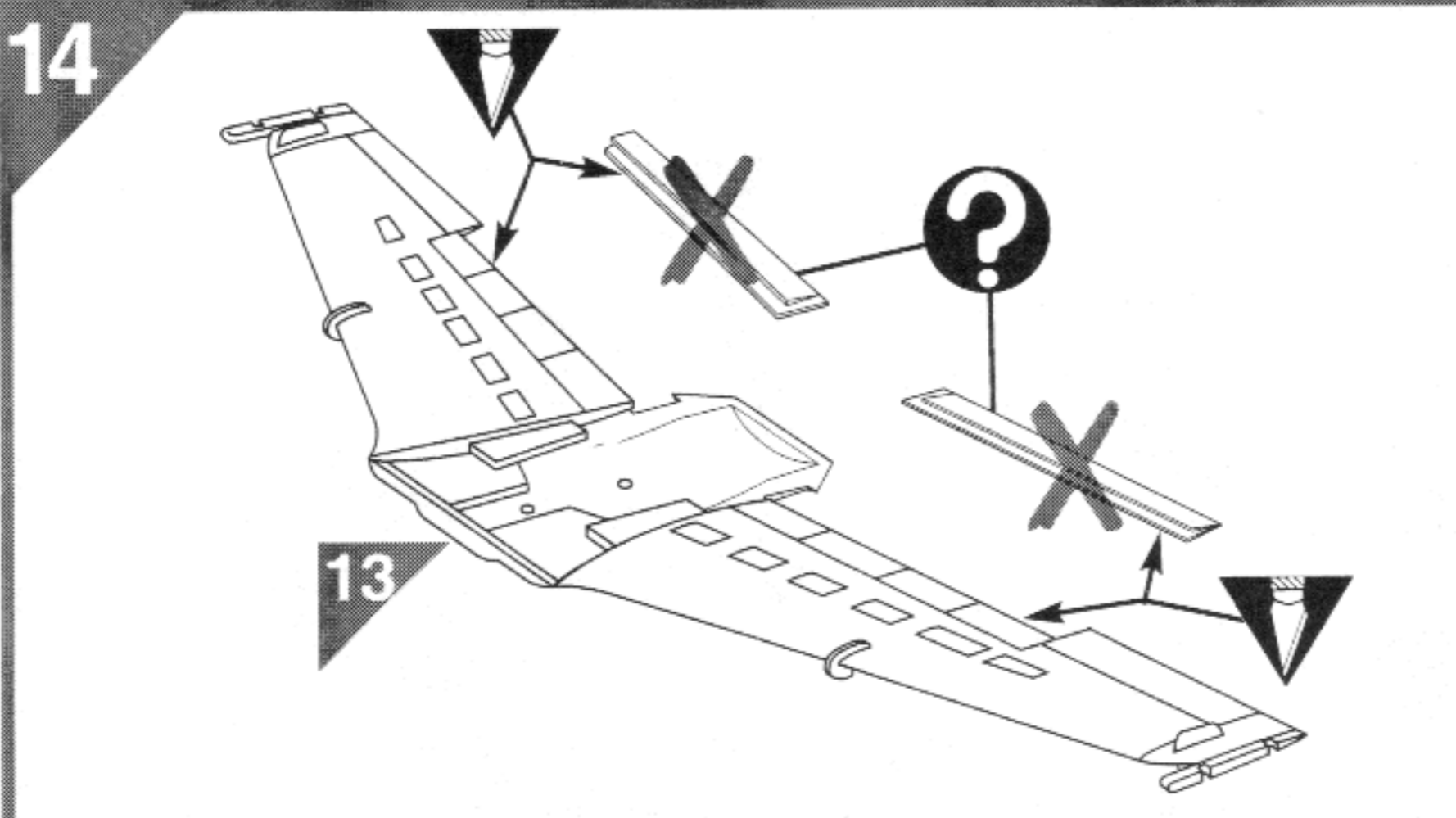
GR Μελετήστε προσεχτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήσετε. Αφαιρέστε ξύνοντας επιμελώς πριν κολλήσετε οποιοδήποτε υλικό από τις επιφάνειες. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψετε γύρω γύρω το σχέδιο, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται αφαιρώντας την καλυπτική μεμβράνη. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπώνται.

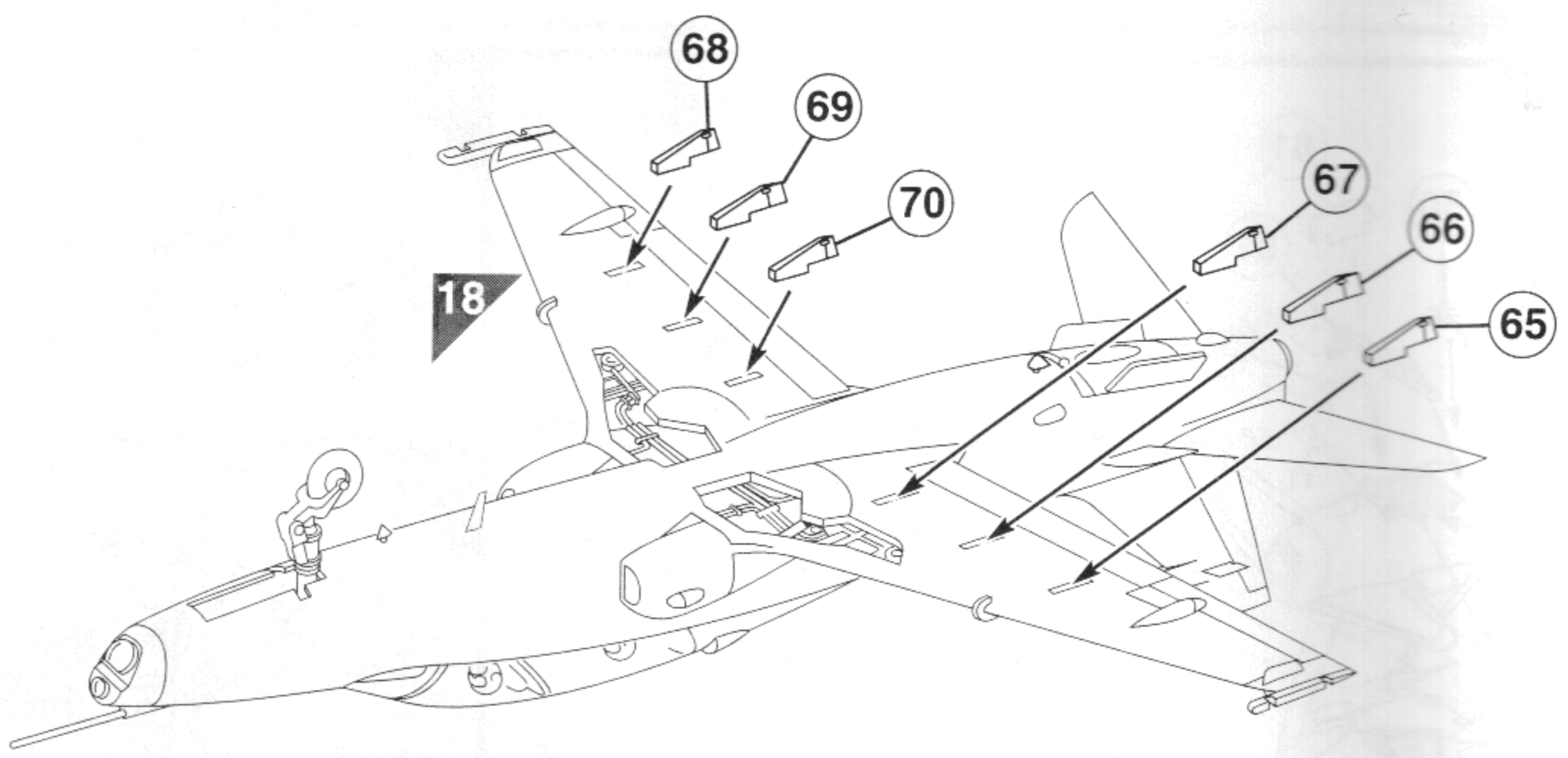
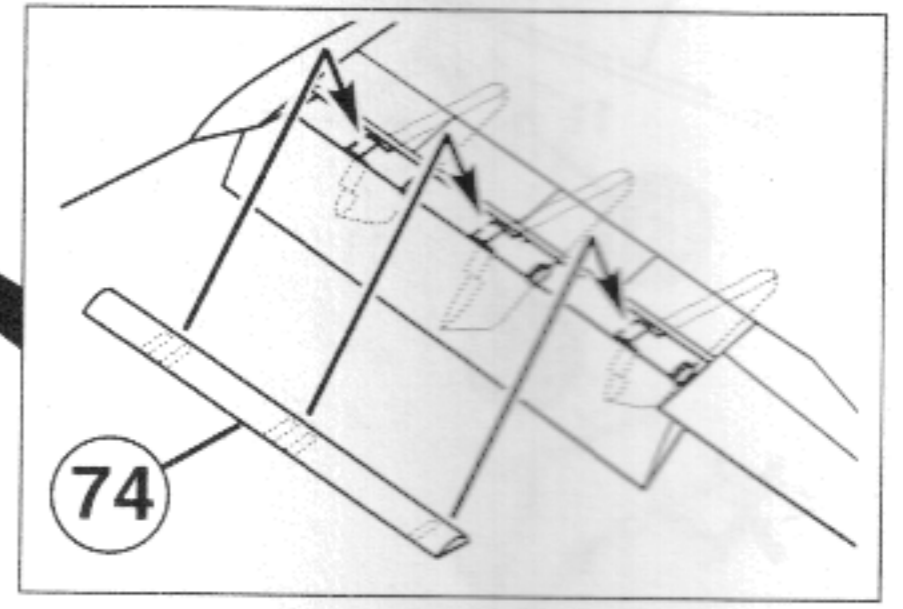
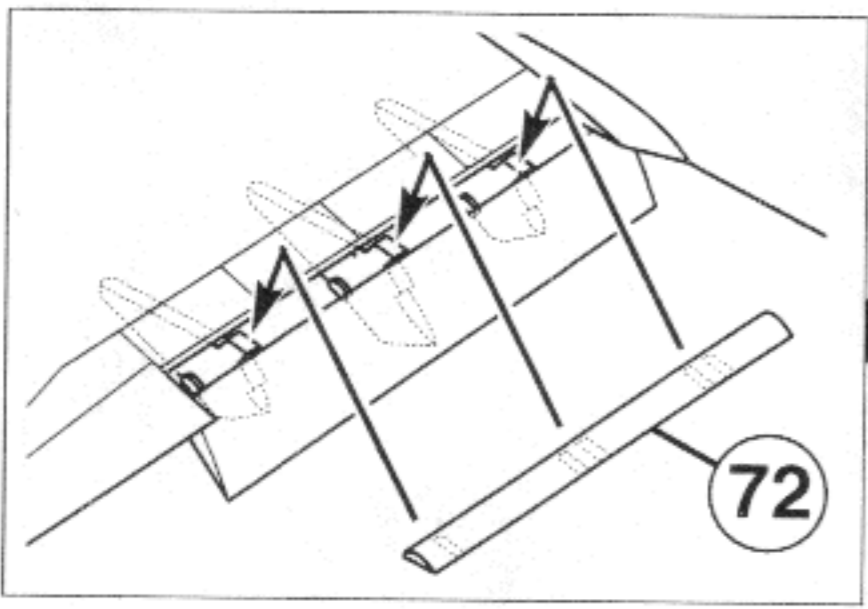
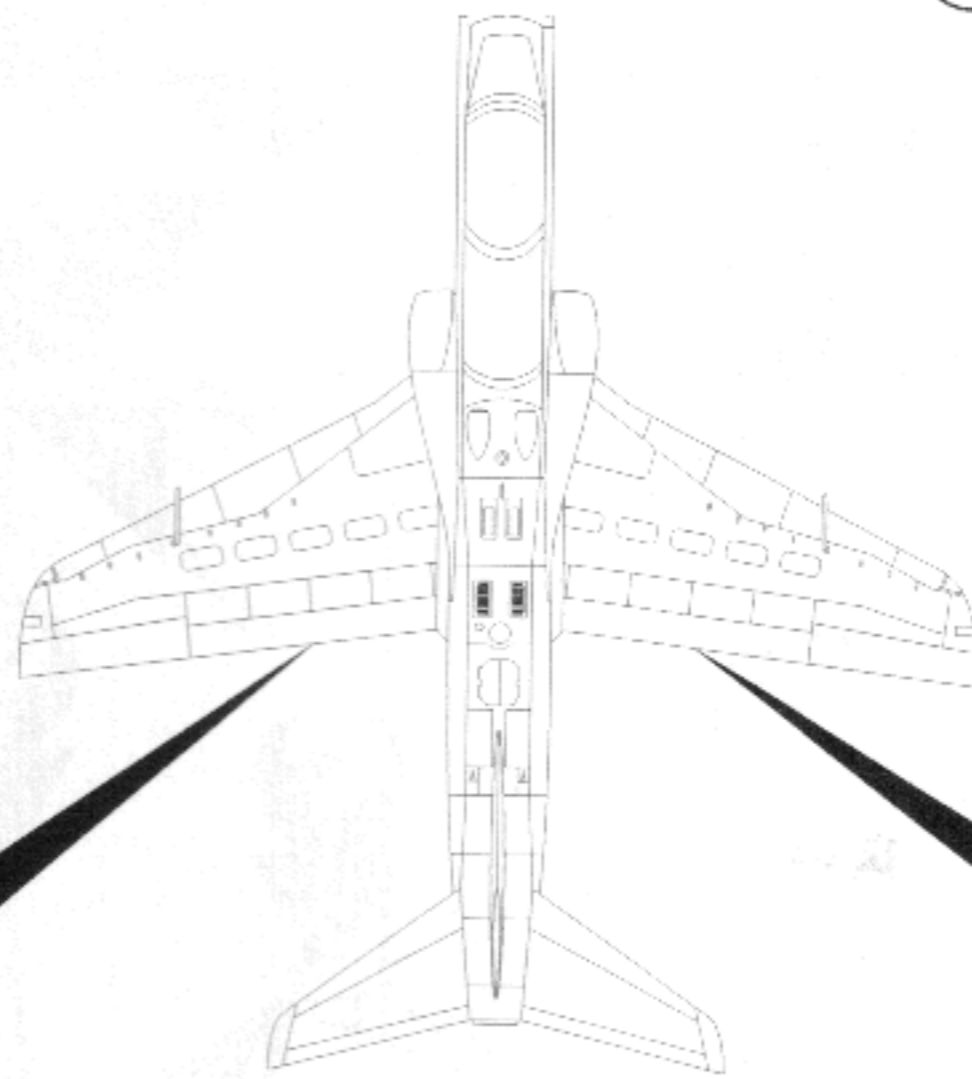
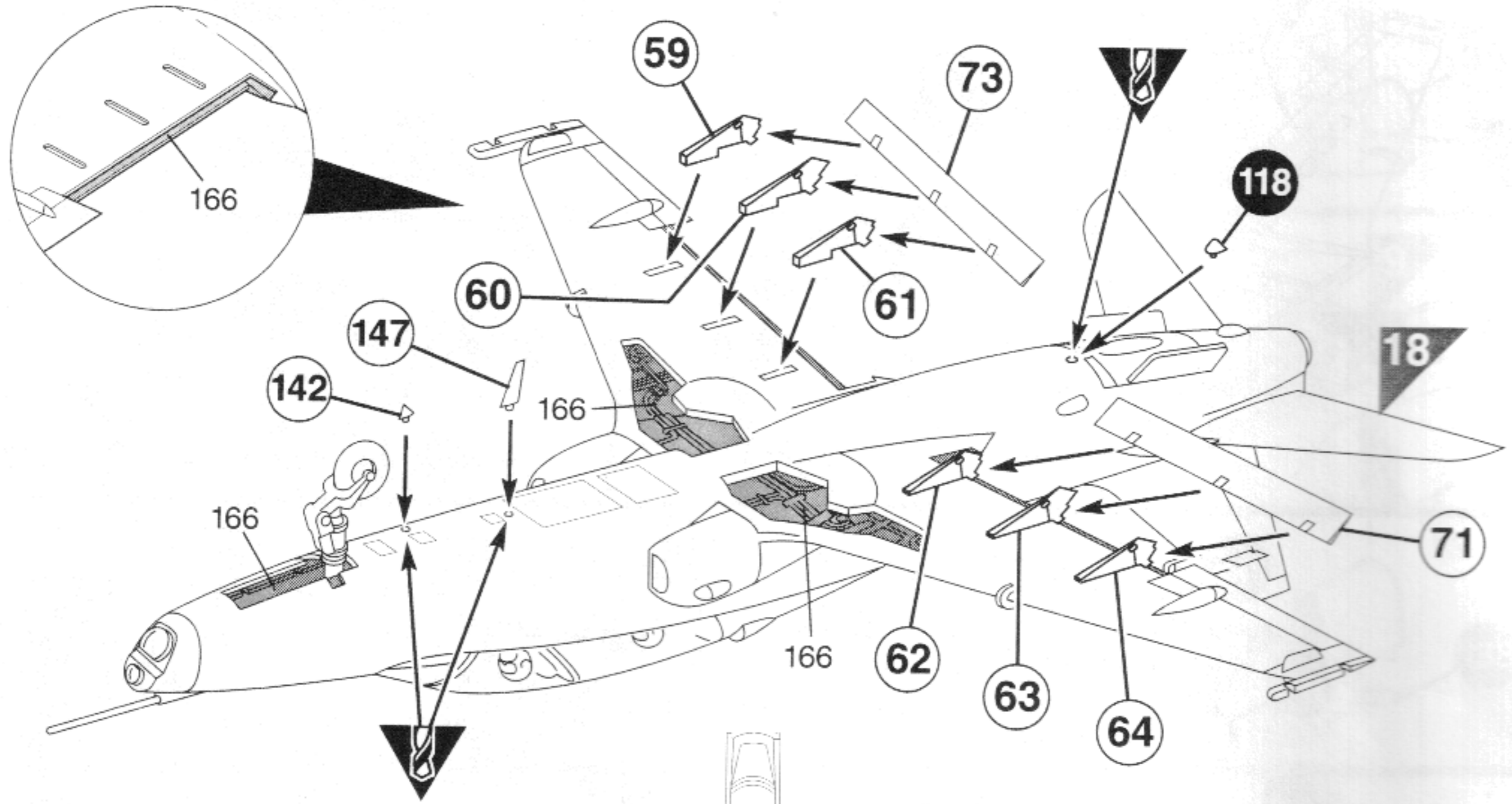
ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

<p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Montering Fase di montaggio Montagefase Monteringsfase Fase de montagem Kokoamisvaihe Faza składowania Φάση συναρμολόγησης</p>	<p>Cement Coller Kleben Incollare Liimaa Pegar Lijmen Limma Klebe Colar Kleić Συγκόλληση</p>	<p>Do not cement together Ne pas coller Nicht kleben Non incollare Limma inte No pegar Niet lijmen Ajá liima Skal ikke klæbes Não collar Nie kleić Μη κολλάτε</p>	<p>Alternative part(s) provided Choix Auswahlmöglichkeit Scelta Val Elección Keuze Valinta Valg Opção Wybór Επιλογή</p>	<p>Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Ripetere l'operazione Utlör ingreppet på nytt Repétir la operación De verichting herhalen Toista toimenpite Manövrer gentages Repétir a operação Powtórz operację Επανάληψη διαδικασίας</p>	
<p>Decals Decalcomanias Abziehbild Decalcomanie Dekalkomanier Calcomanias Aldrukplaatjes Siirtokuvat Billedoverføring Decalcomania Dekalkomanie Χαλκομανίες</p>	<p>Crystal part Pièce cristal Kistalteil Pieza cristal Kristalidel Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Krystalstykke Peça de cristal Lasiosa Część kryształowa Διαφανές κομμάτι</p>	<p>Weight Lester Beschweren Zavorrare Sätt bariast Lastrar Ballasten Aseta vastapaino Forsyne med ballast Lastrar Obciążyc balastem Έρμα</p>	<p>Drill or pierce Percer Bohren Forare Borra Agujerear Boren Lävistä Gennembore Furar Przebić Τρυπήμα</p>	<p>Cut Découper Schneiden Cortar Klipp Tagliare Knippen Klip Cortar Leikkaa Przeciąć Αποκόψατε</p>	<p>Humbrol paint number N° peinture Humbrol Humbrol-Farbnr N° pintura Humbrol Humbrol farg nr N° vernice Humbrol Humbrol vernummer Humbrol-malingsnummer N° de pintura Humbrol Humbrol-maalin numero N° farby Humbrol Νούμερο χρώματος Humbrol</p>

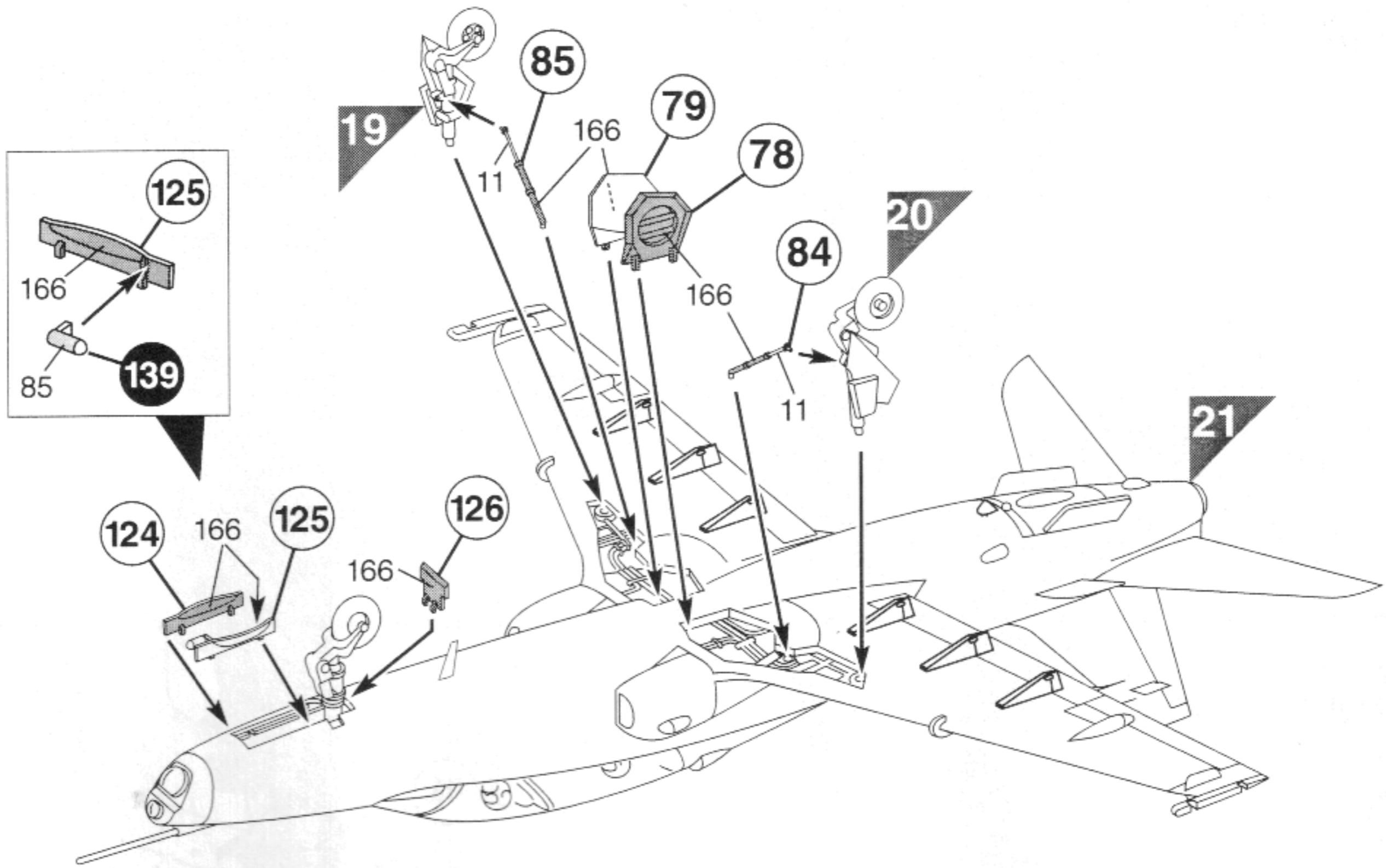




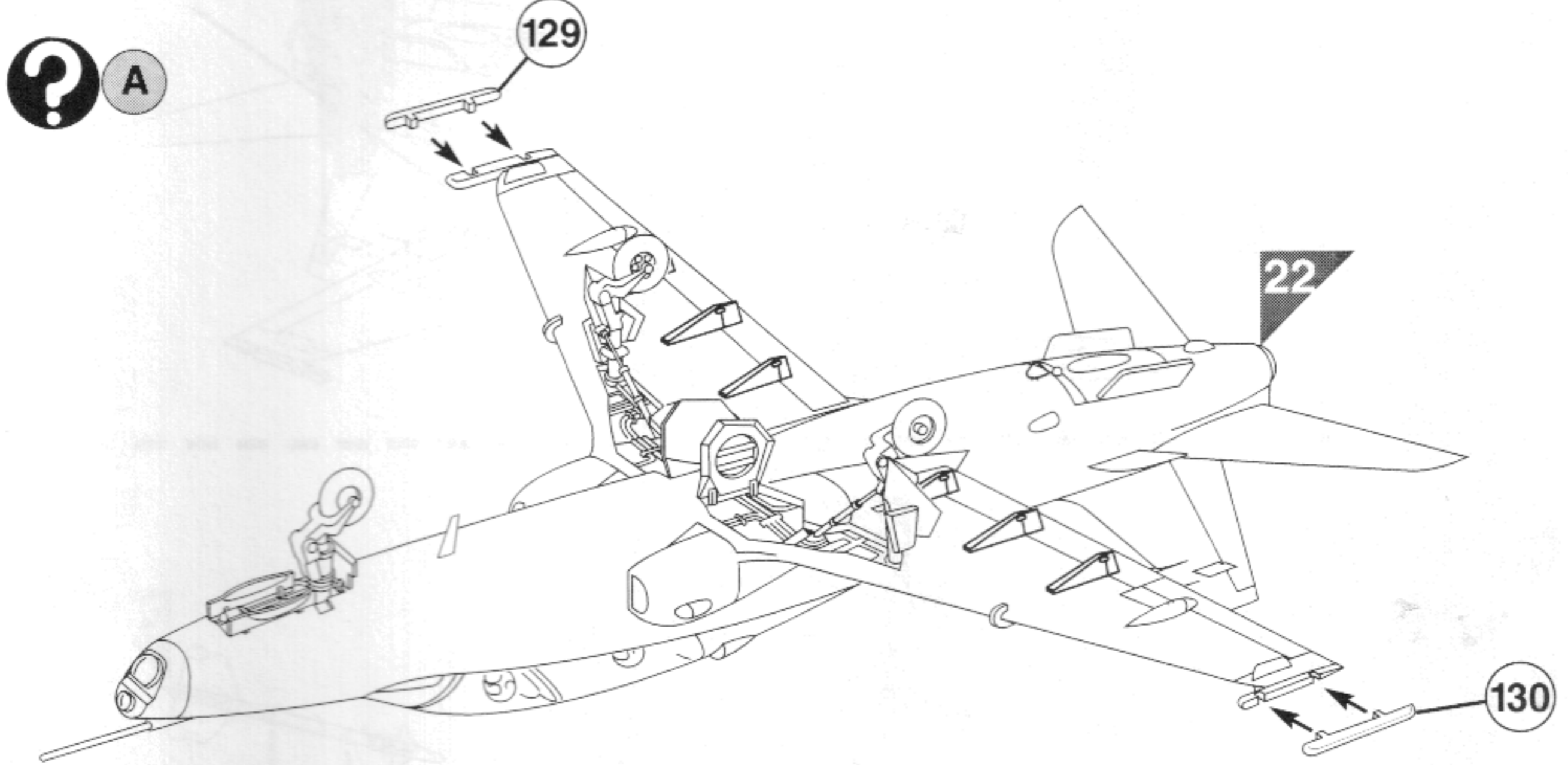




22



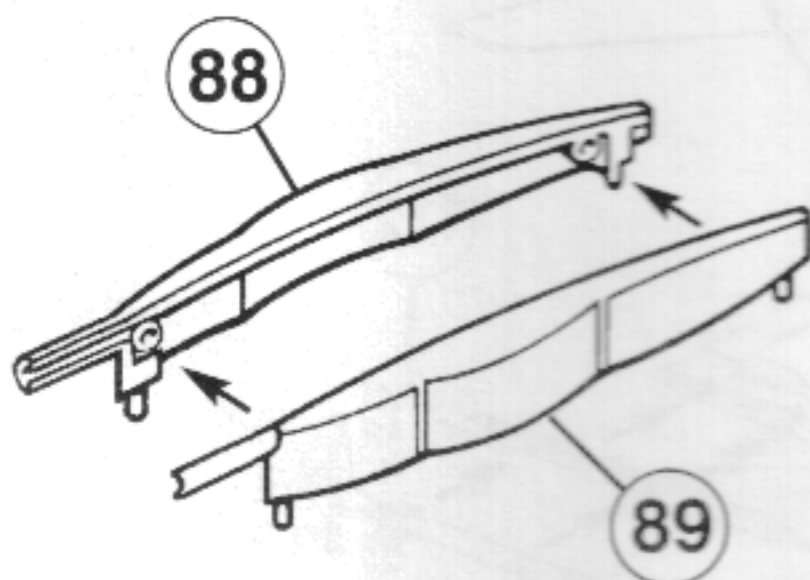
23



24

? B C D

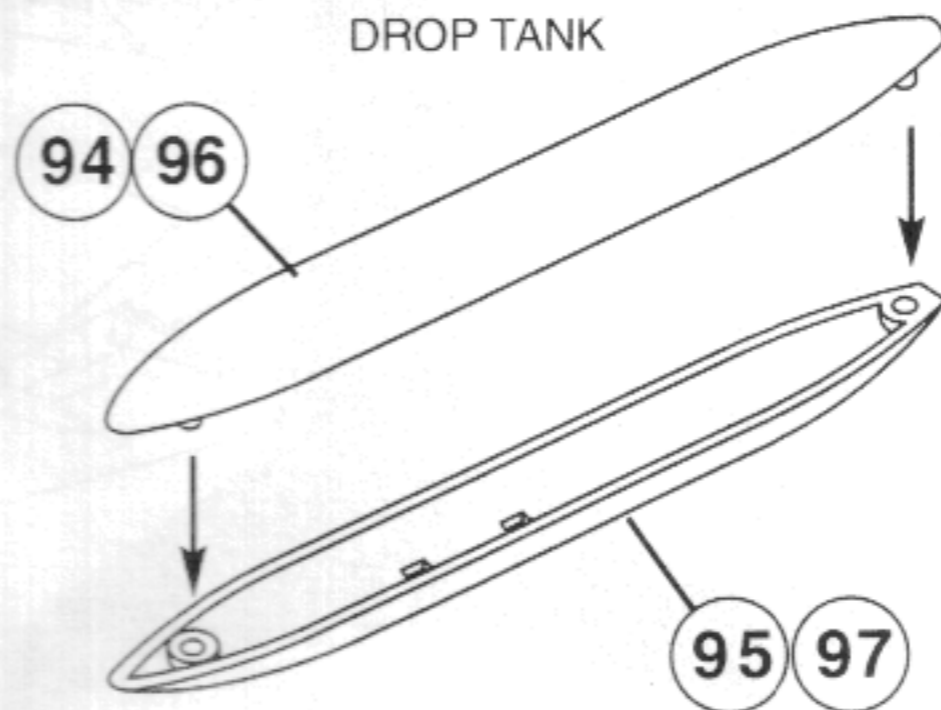
GUN PACK



25

x2 ? B C D

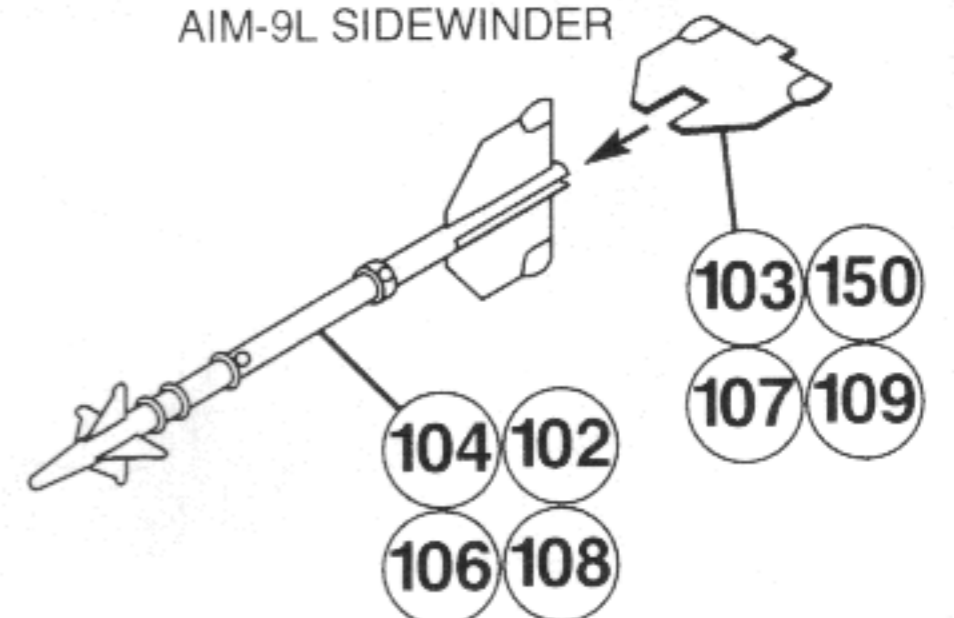
DROP TANK



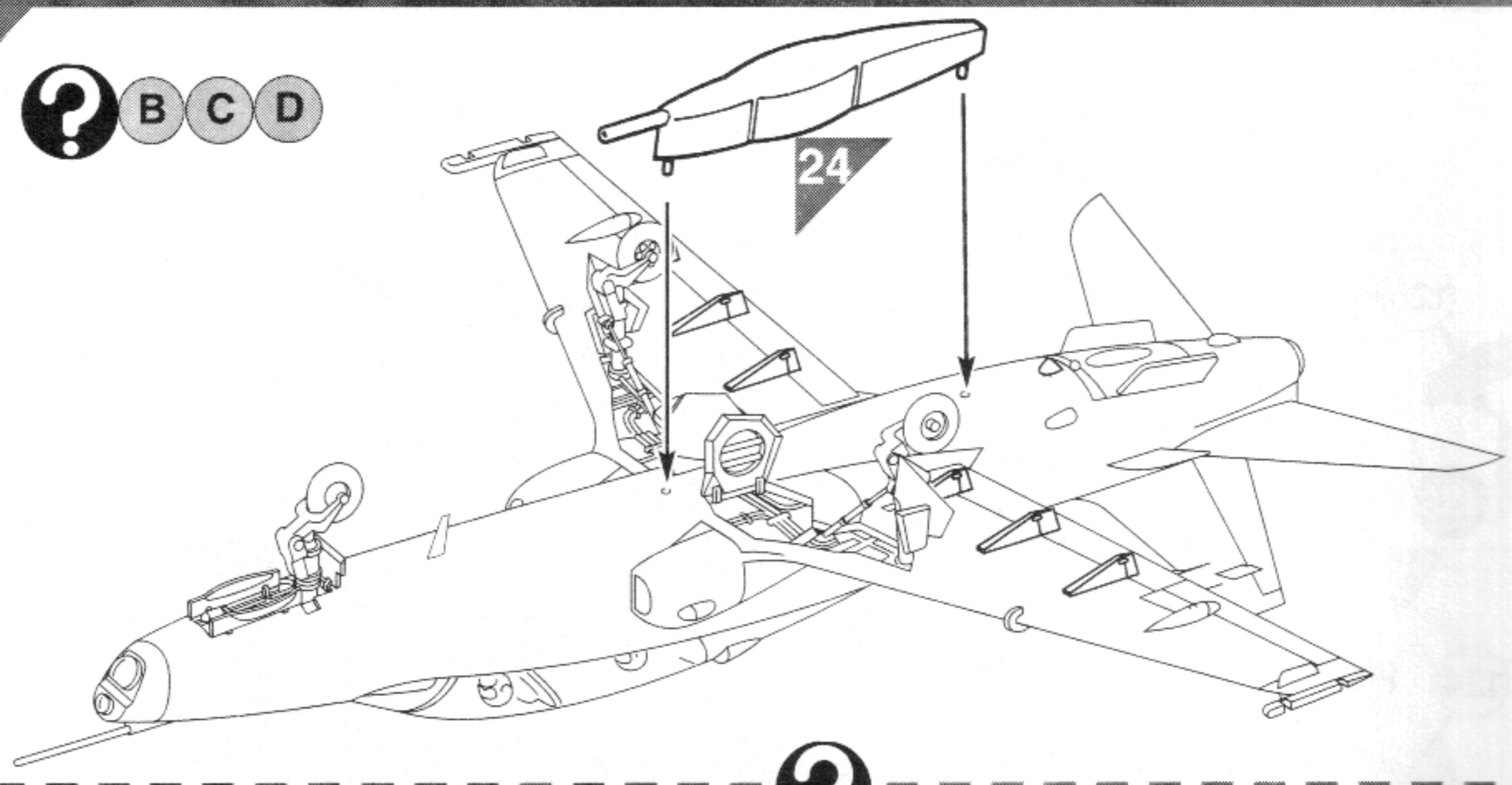
26

x4 ? B C D

AIM-9L SIDEWINDER

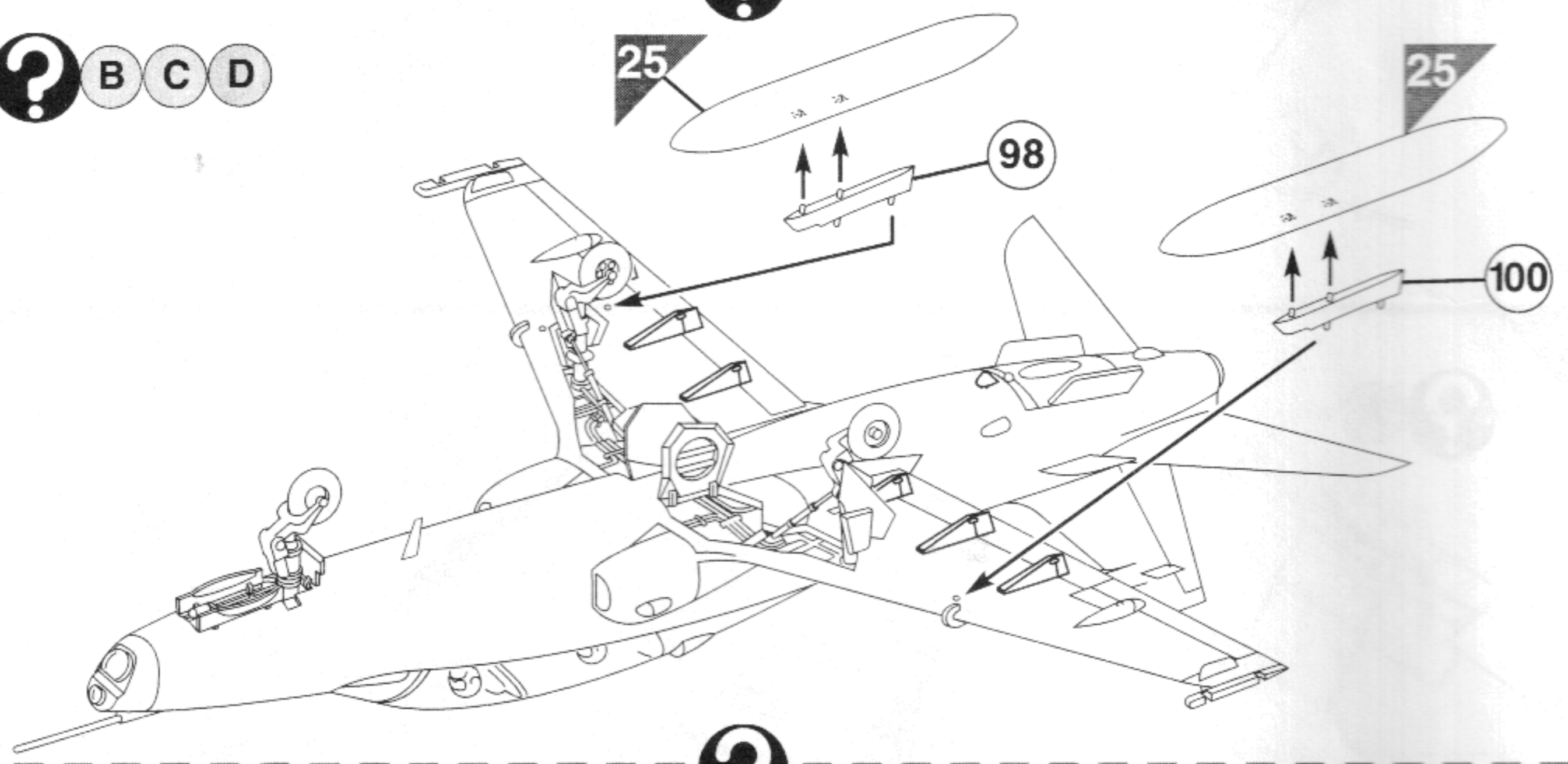


? B C D



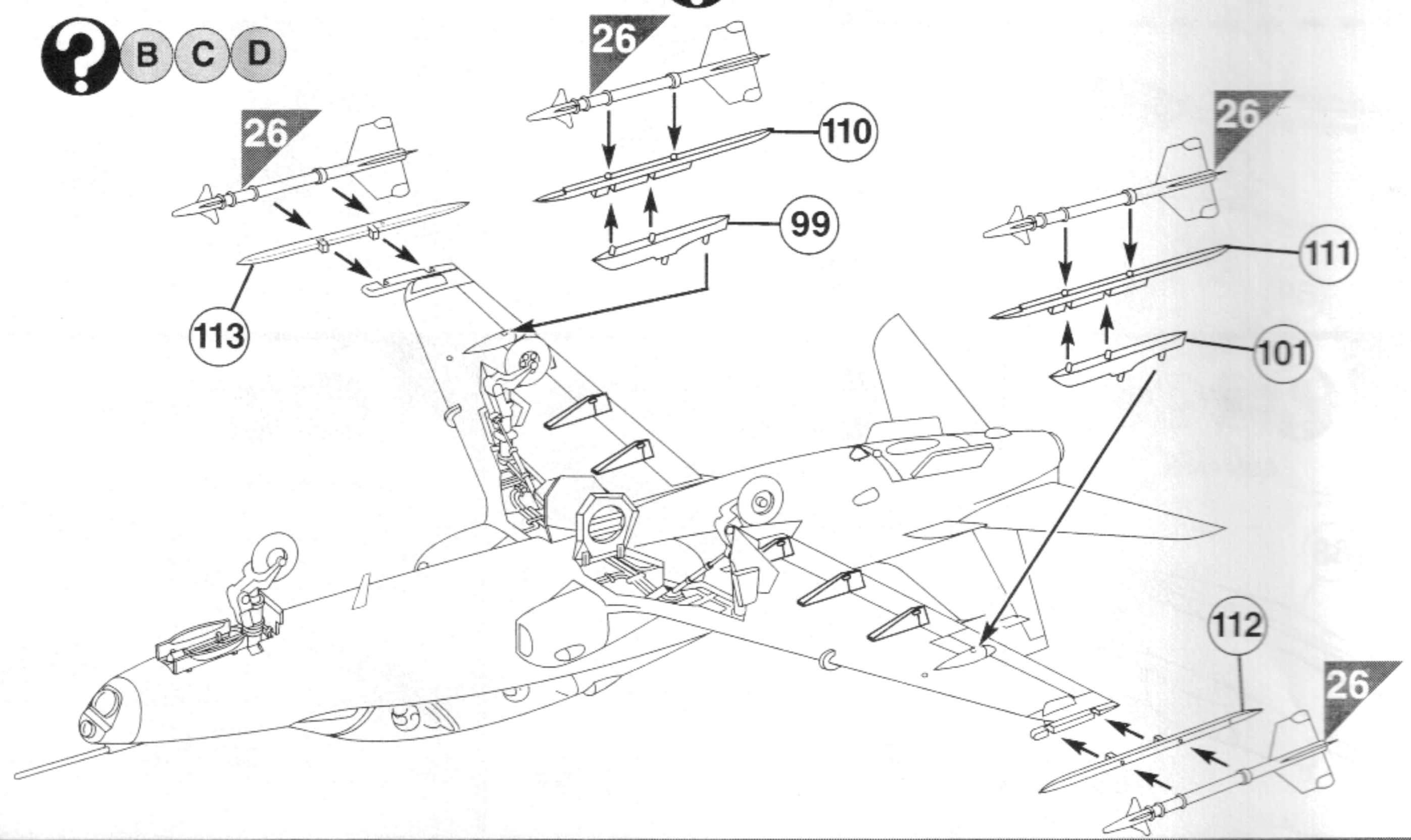
?

? B C D



?

? B C D

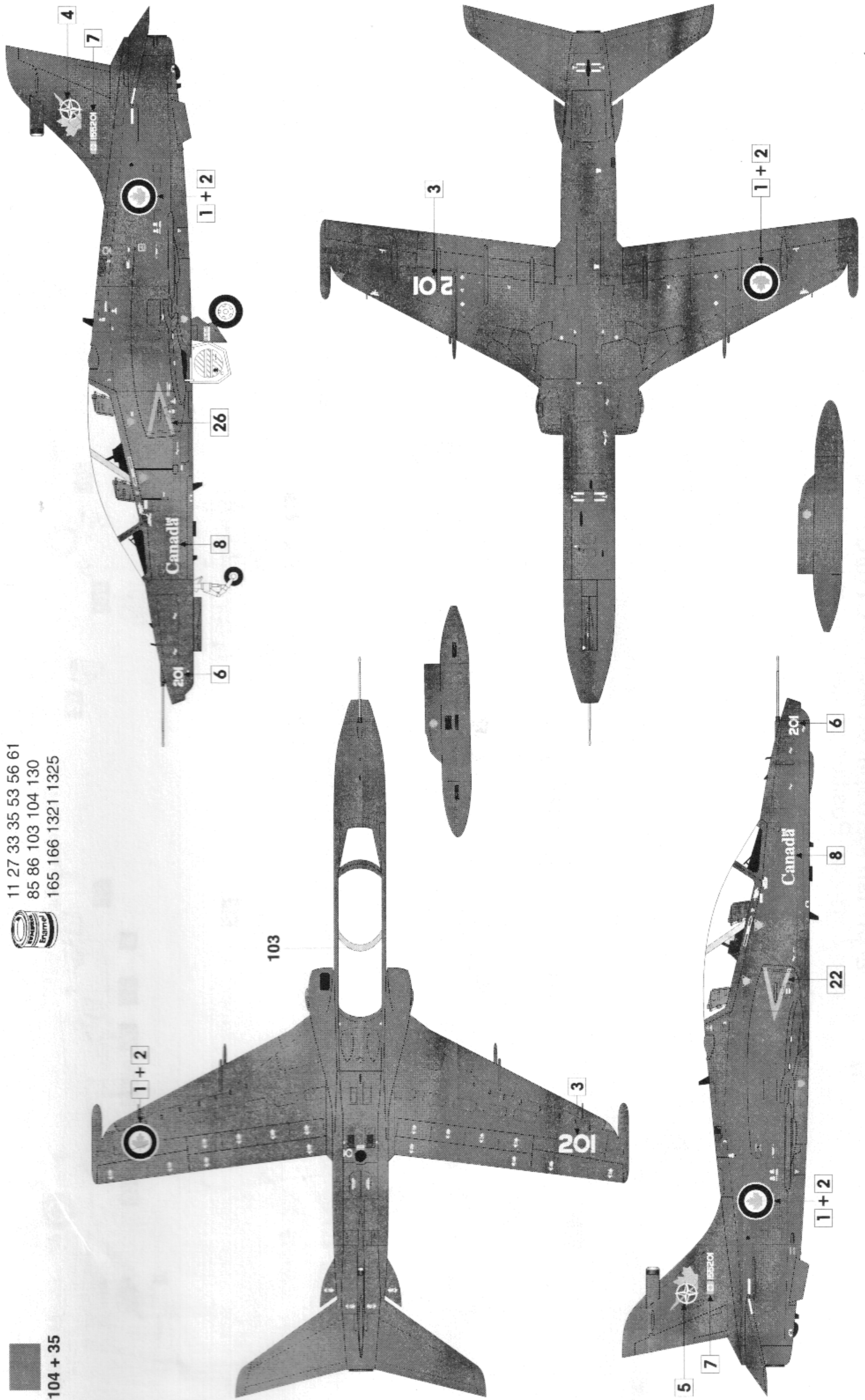


Ⓐ British Aerospace Hawk Mk.115/CT-155
 No. 15 Wing, Nato Flying Training Centre, Royal Canadian Air Force, Moose Jaw, Canada, 2003.

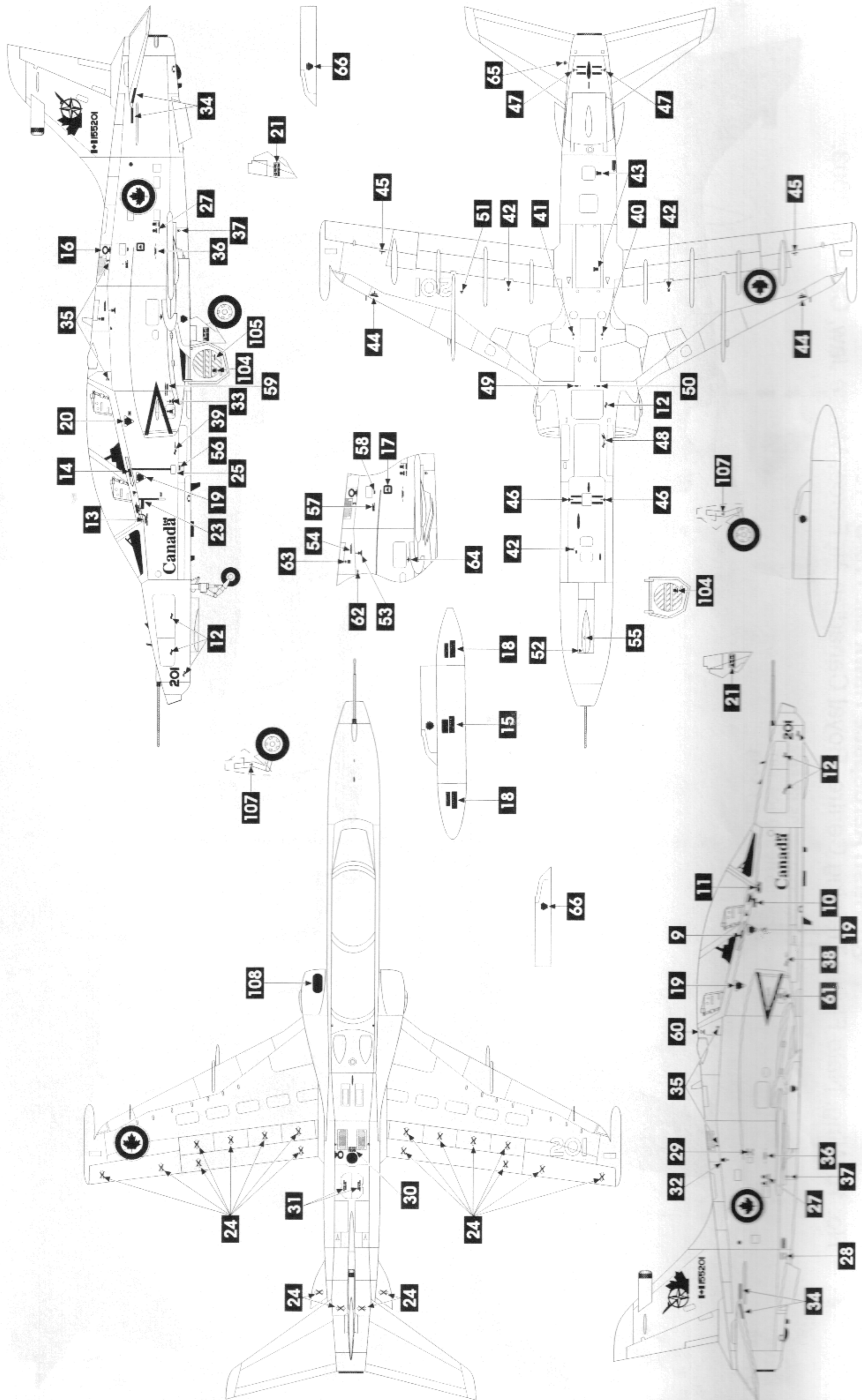
104 + 35



11 27 33 35 53 56 61
 85 86 103 104 130
 165 166 1321 1325



Ⓐ British Aerospace Hawk Mk.115/CT-155
Position of stencil data



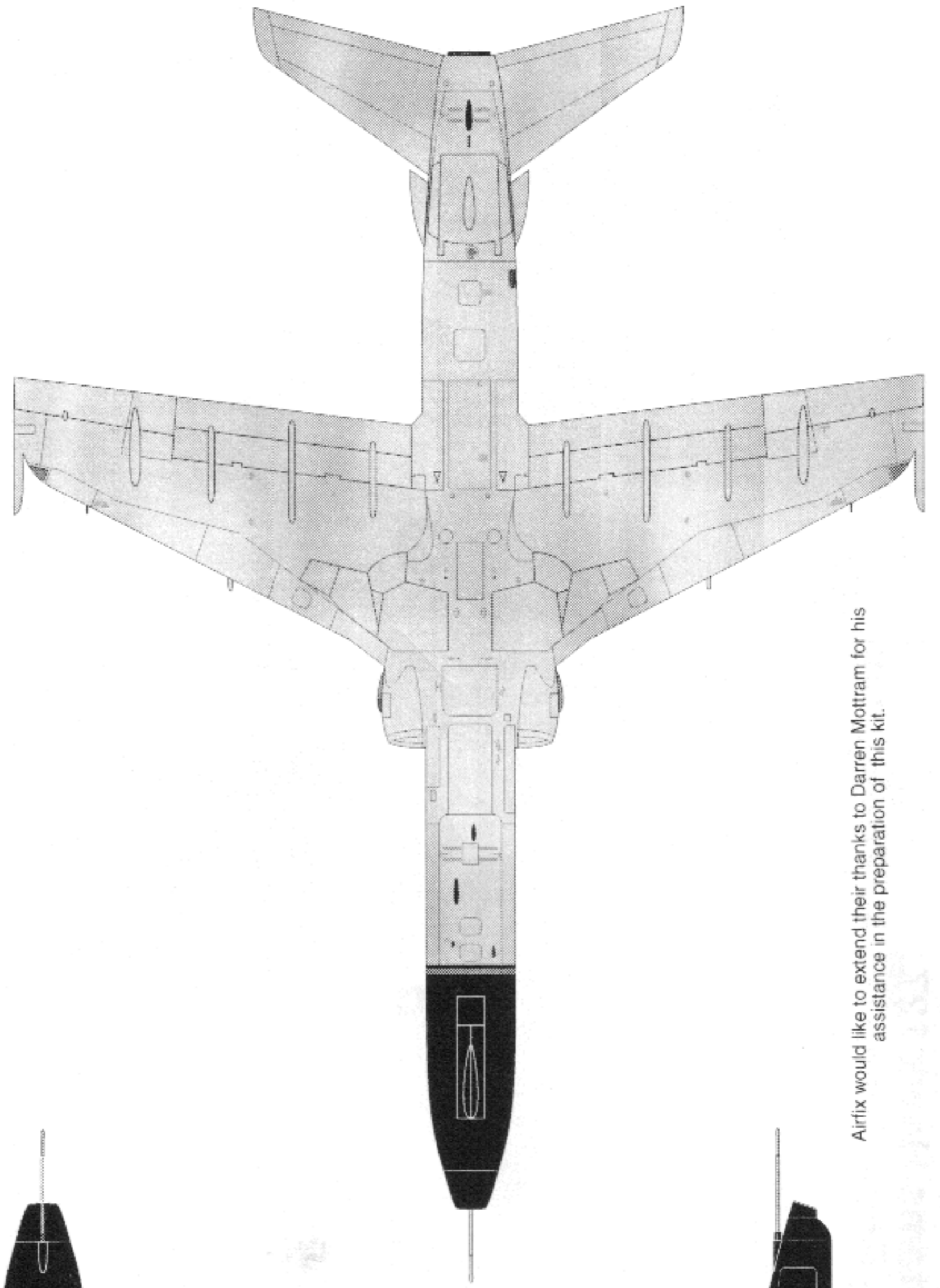
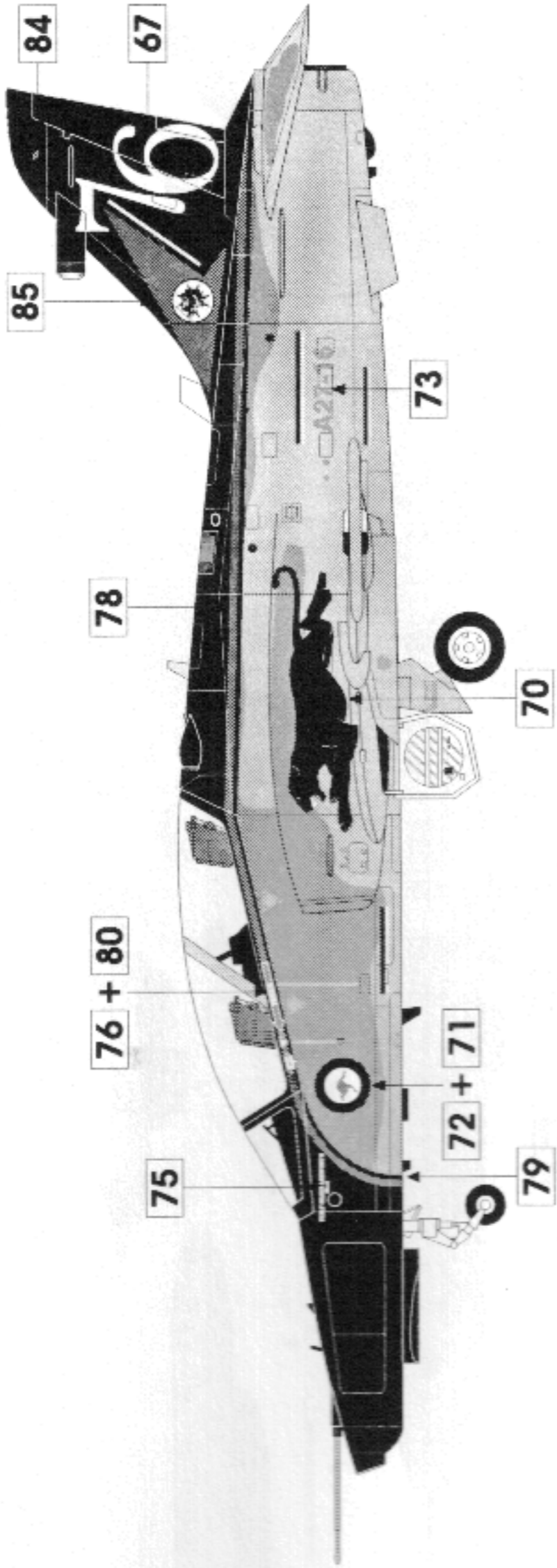
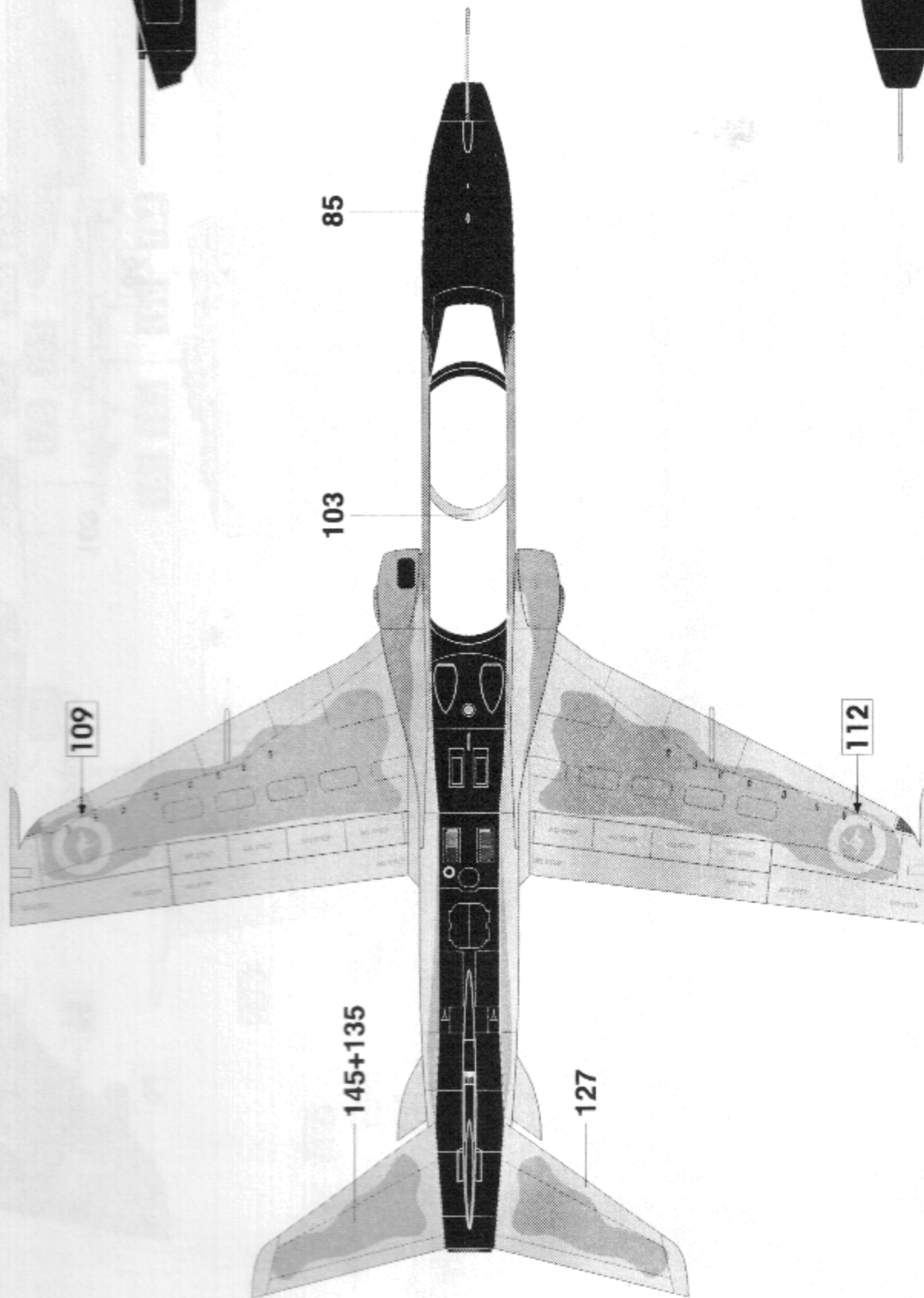
©BAe Systems Hawk 127

No. 76 Squadron, Royal Australian Air Force, Williamtown, New South Wales, February 2003.

- 127
- 145+135
- 85



- 11 27 33 53 56 61 85 86
- 103 127 130 135 145
- 147 165 166 1321 1325



Airfix would like to extend their thanks to Darren Mottram for his assistance in the preparation of this kit.

©BAe Systems Hawk 127

No. 76 & No. 79 Squadron, Royal Australian Air Force, 2003.

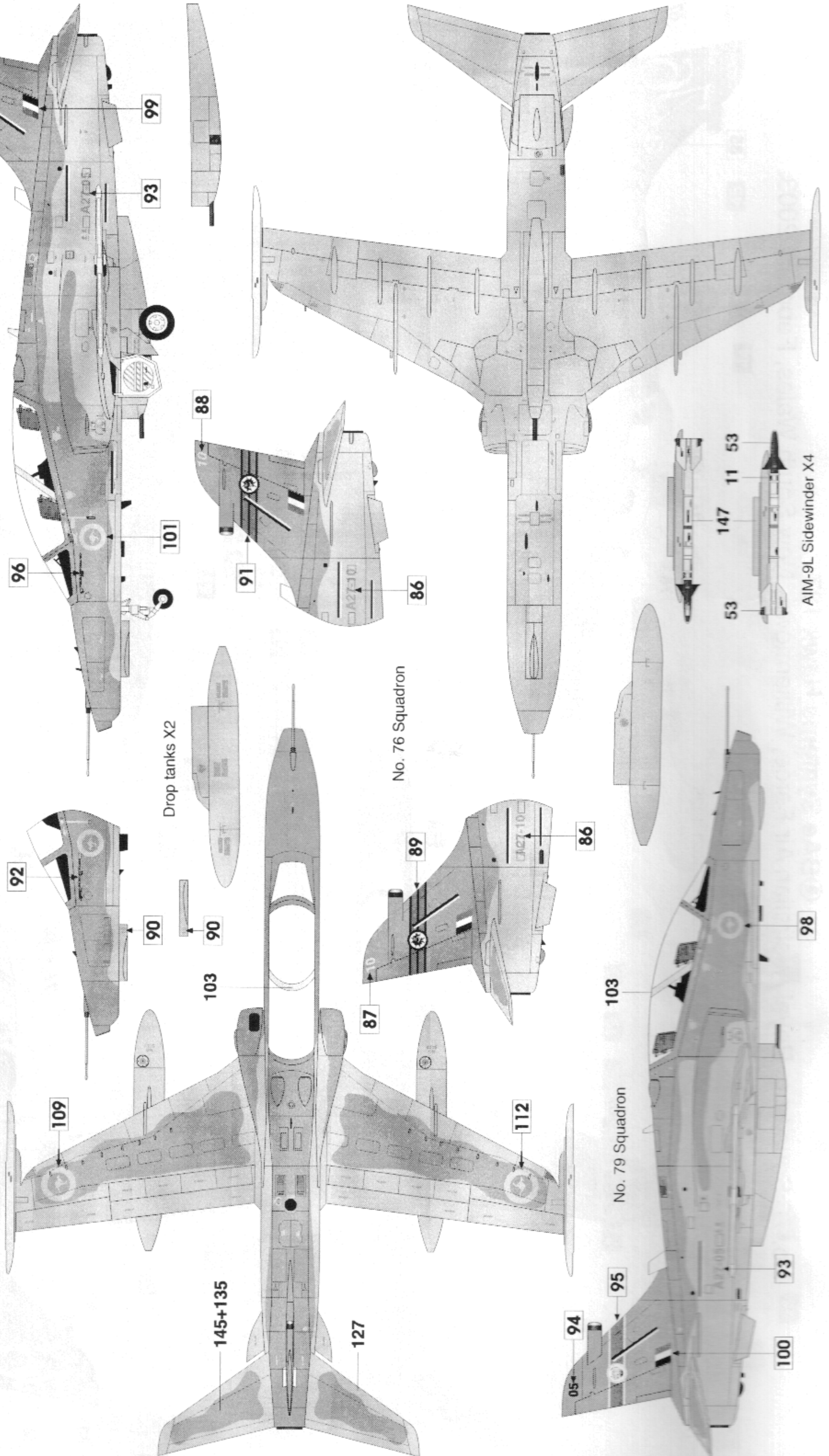


11 27 33 53 56 61 85 86
103 127 130 135 145
147 165 166 1321 1325

127 145+135

No. 76 Squadron, RAAF
Williamtown, New South Wales.

No. 79 Squadron, RAAF Pearce,
Western Australia.



© © © BAe Systems Hawk 127
 Position of stencil data

