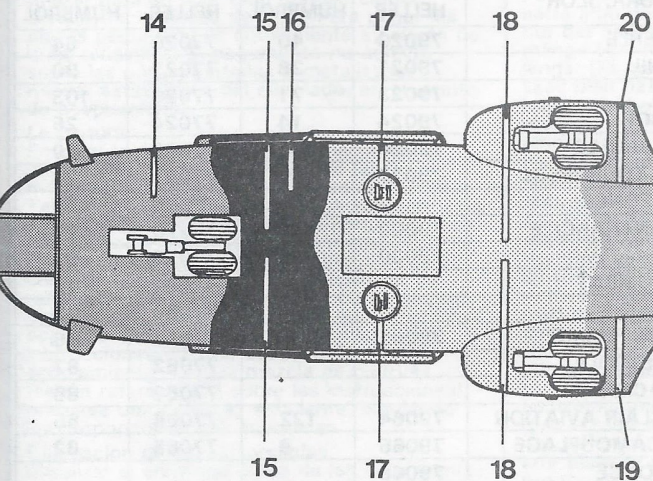
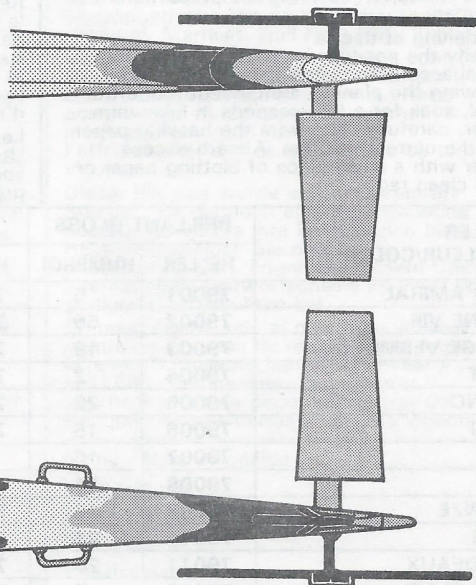
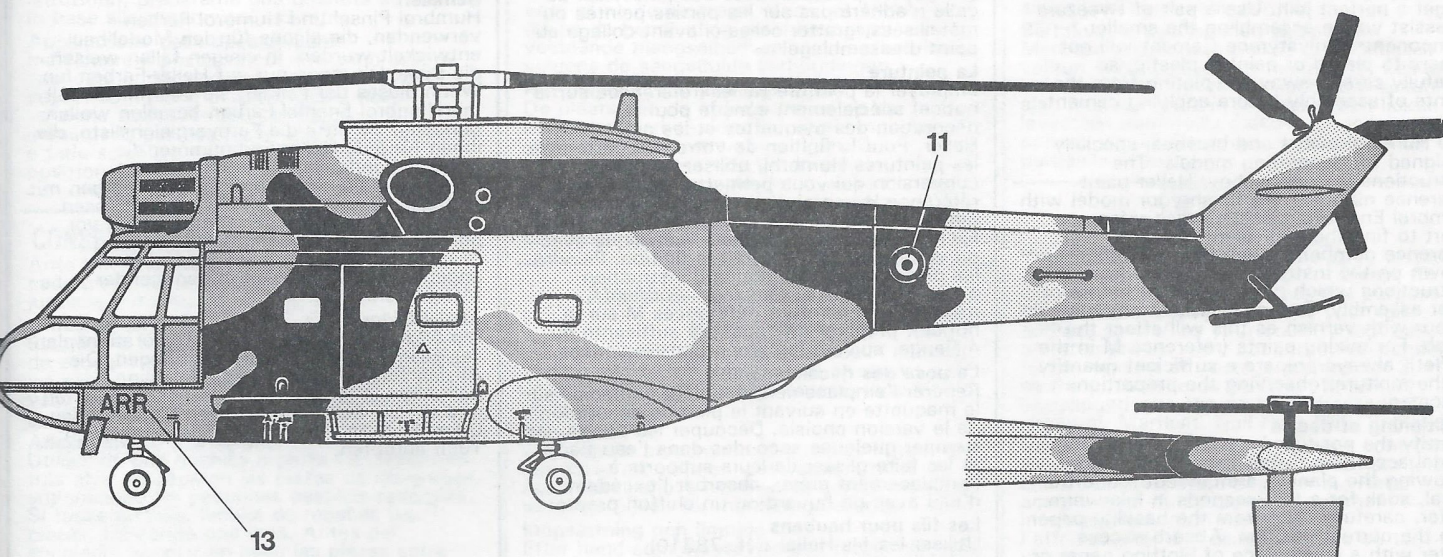
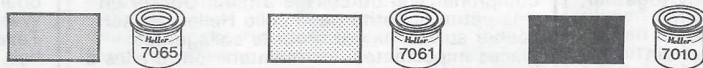
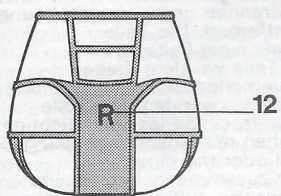
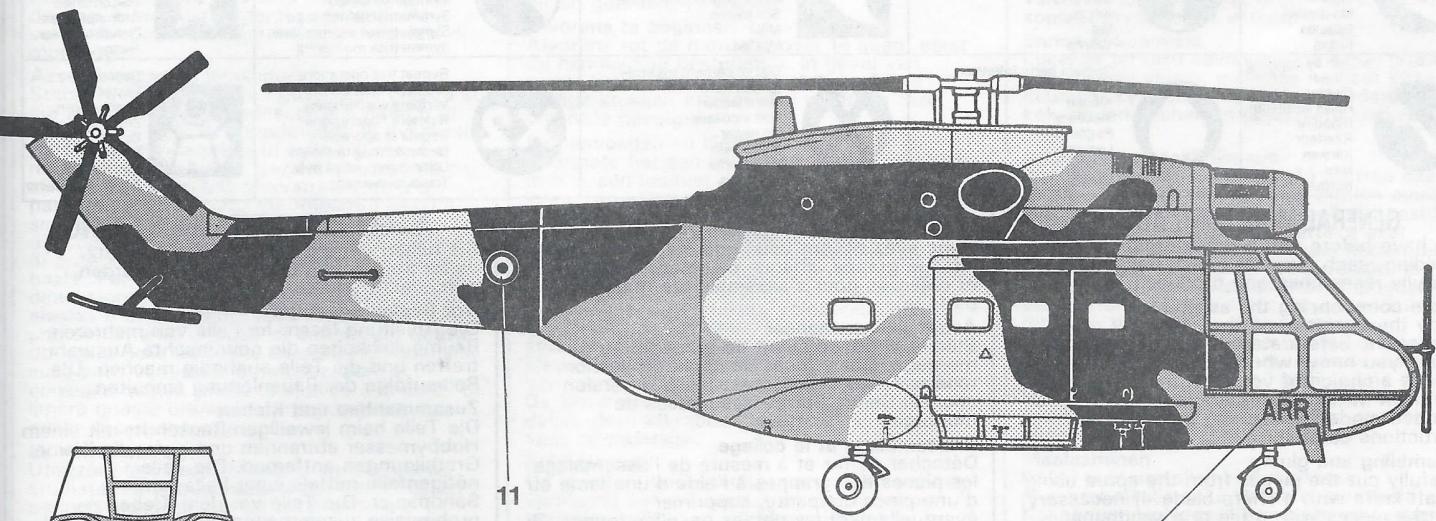




FRANCE 4^e RHCM - Phalsbourg 1988



Heller

AEROSPATIALE SA 330 PUMA

The SA 330 is a medium-size troop transport helicopter designed to meet Land Armed Forces needs; its first flight was performed on July 30, 1968. It can transport two crew members and 16 to 20 soldiers. It has been selected by the GFR and has been built in cooperation by Aerospatiale and Westland.

Revolving rotor length: 18.18 m
 Height: 5.14 m
 Rotor diameter: 15.00 m
 Engines: 2 1575 HP Turbomeca Turmo IVC
 Climbing speed: 365 m/min
 Max. speed: 265 km/h
 Autonomy: 560 km

Le SA 330 est un hélicoptère moyen de transport de troupe conçu pour répondre aux besoins de l'Armée de Terre; il fit son premier vol le 30 Juillet 1968. Il peut accueillir deux membres d'équipage et 16 à 20 soldats. Il fut choisi par la RAF et fut construit en commun par Aerospatiale et Westland.

Longueur rotor tournant: 18,18 m
 Hauteur: 5,14 m
 Diamètre du rotor: 15,00 m
 Moteurs: 2 Turboméca Turmo IVC de 1575 ch
 Vitesse ascensionnelle: 365 m/mn
 Vitesse maxi: 265 km/h
 Autonomie: 560 km

Der SA 330 ist ein mittelschwerer, dem Truppentransport dienender Hubschrauber, der nach den Anforderungen des Heeres konzipiert wurde; sein Erstflug erfolgte am 30. Juli 1968. Er kann 2 Besatzungsmitglieder und 16 bis 20 Soldaten aufnehmen. Er wurde von der Royal Air Force ausgewählt und von Aerospatiale zusammen mit Westland entwickelt.

Gesamtlänge mit drehendem Rotor: 18,18 m
 Höhe: 5,14 m
 Durchmesser des Rotors: 15,00 m
 Antrieb: 2 Turboméca Turmo IV C mit je 1575 PS
 Steiggeschwindigkeit: 365 m/min
 Höchstgeschwindigkeit: 265 km/h
 Reichweite: 560 km

El SA 330 es un helicóptero mediano de transporte de tropa concebido para responder a las necesidades del Ejército de Tierra; realizó su primer vuelo el 30 de Julio de 1968. Tiene cabida para dos miembros de la tripulación y de 16 a 20 soldados. Fue escogido por la RAF, siendo construido en común por Aerospatiale y Westland.

Longitud del rotor en acción: 18,18 m
 Altura: 5,14 m
 Diámetro del rotor: 15,00 m
 Motores: 2 Turbomeca Turmo IVC de 1575 c
 Velocidad ascendente: 365 m/mn
 Velocidad máxima: 265 km/h
 Autonomía: 560 km

L'SA 330 è un elicottero medio per trasporto truppe progettato per rispondere ai bisogni dell'Esercito; il primo volo avvenne il 30 luglio 1968. Può accogliere due membri d'equipaggio e 16-20 soldati. Fu scelto dalla RFT e costruito in comune dalla Aerospaziale e dalla Westland.

Lunghezza rotore principale: 18,18 m
 Altezza: 5,14 m
 Diametro del rotore: 15,00 m
 Motori: 2 Turbomeca IVC da 1575 hp
 Velocità ascensionale: 365 m/mn
 Velocità massima: 265 km/h
 Autonomia: 560 km

De SA 330 is een middelgrote helicopter voor troepentransport, ontworpen om te voldoen aan de behoeften van de landmacht; hij heeft zijn eerste vlucht gemaakt op 30 juli 1968. Hij biedt plaats aan twee bemanningsleden en 16 tot 20 soldaten. Hij is geselecteerd door de RAF en is een gezamenlijke productie van Aerospatiale en Westland.

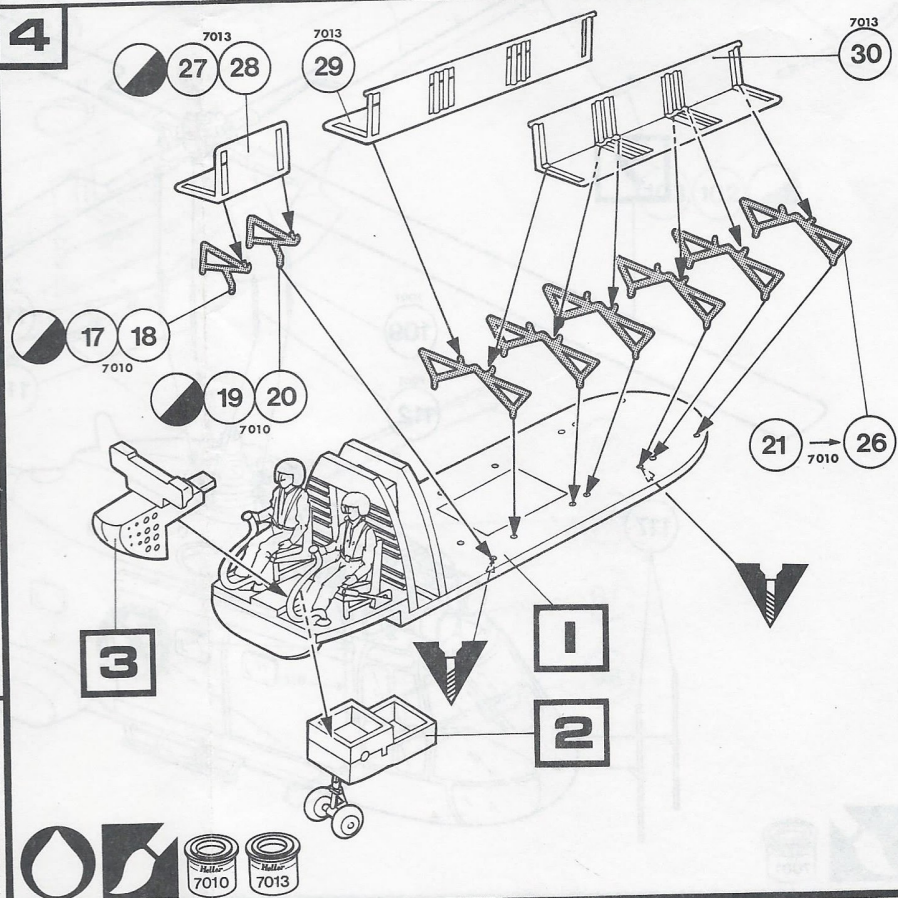
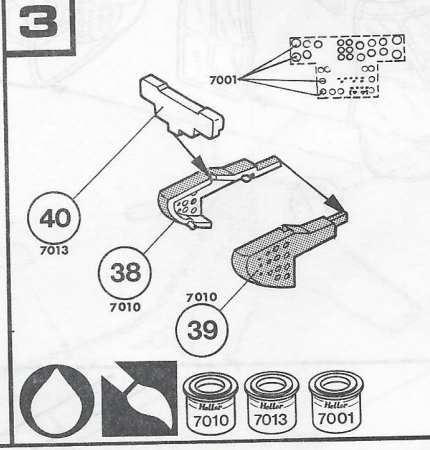
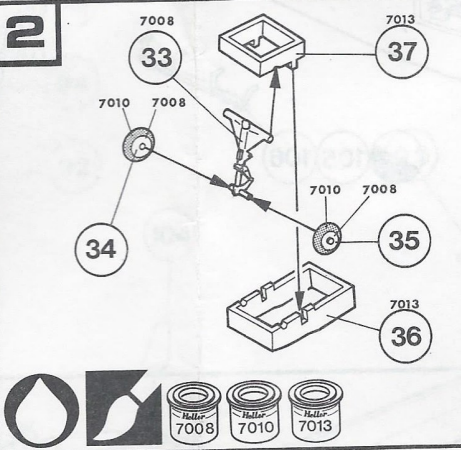
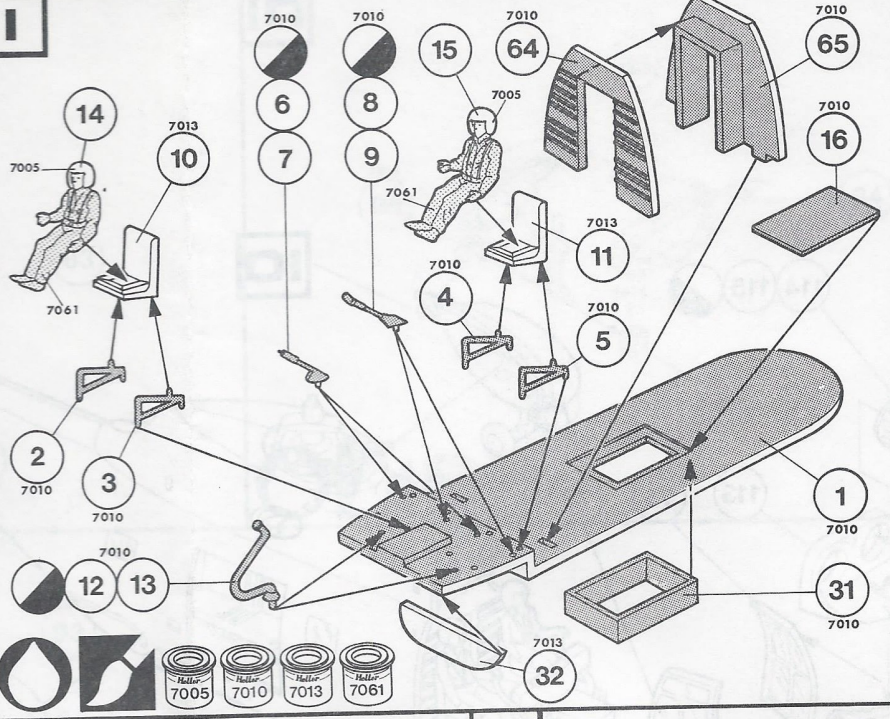
Lengte met draaiende schroef: 18,18 m
 Hoogte: 5,14 m
 Schroefdiameter: 15,00 m
 Motoren: 2 Turbomeca Turmo IVC van 1575 pk
 Opstijgsnelheid: 365 m/mn
 Maximum snelheid: 265 km/u
 Autonomie: 560 km

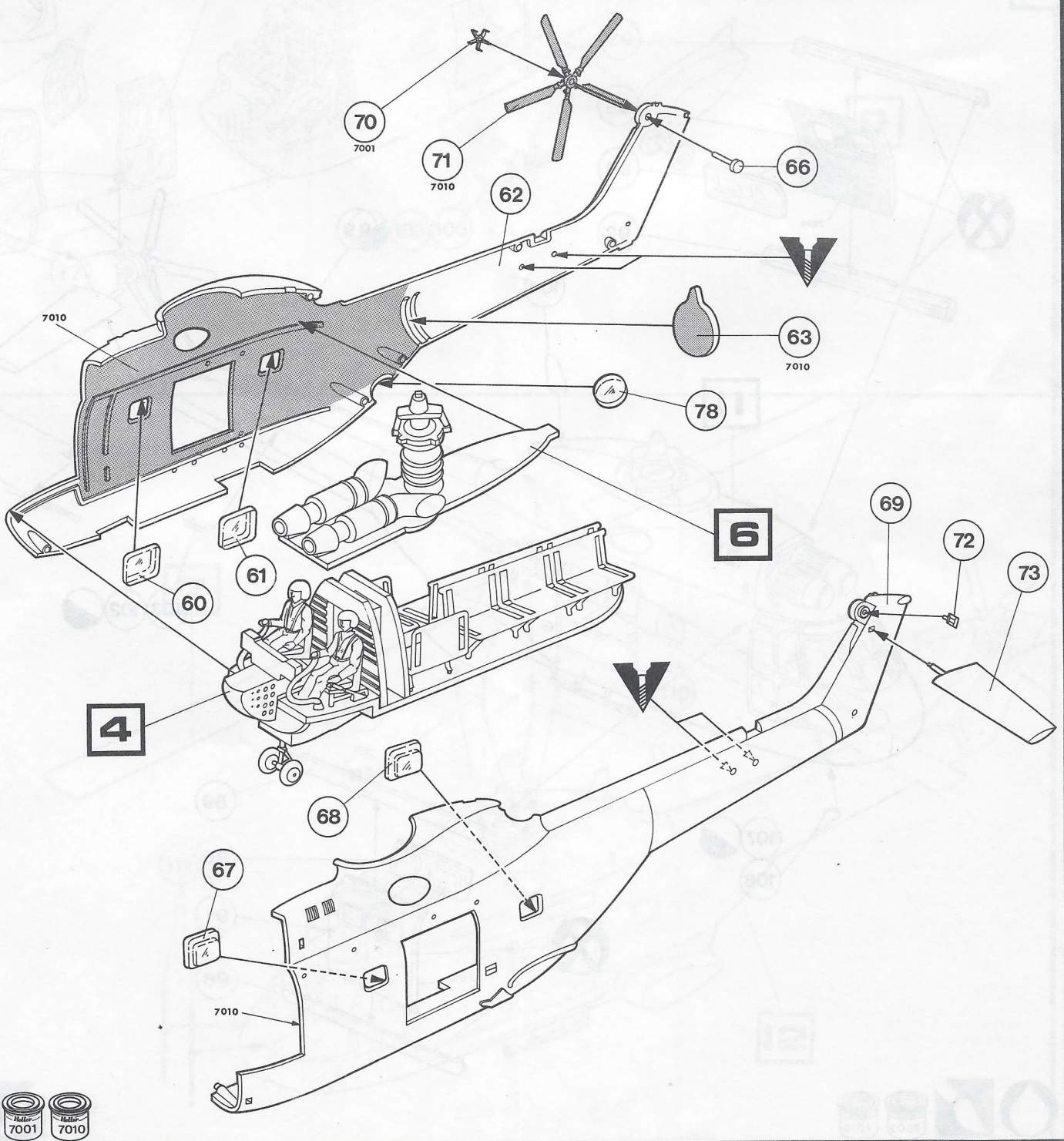
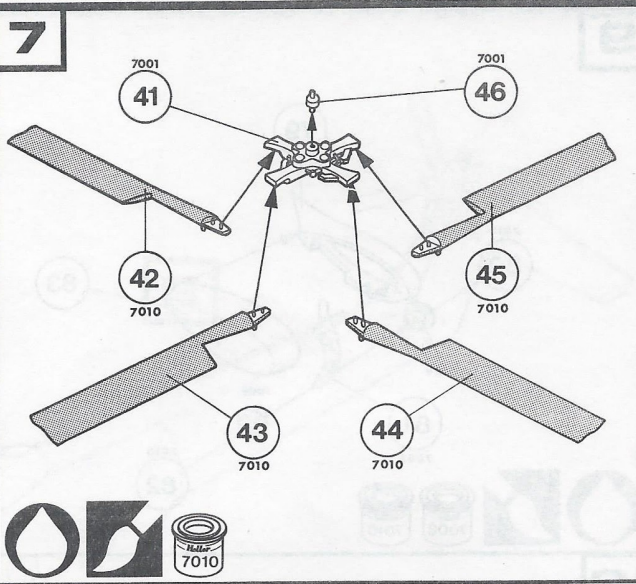
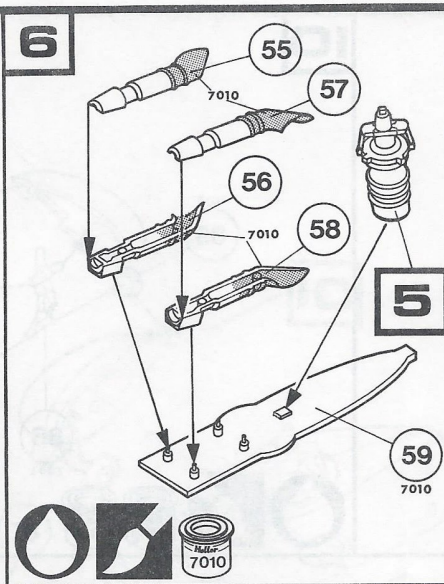
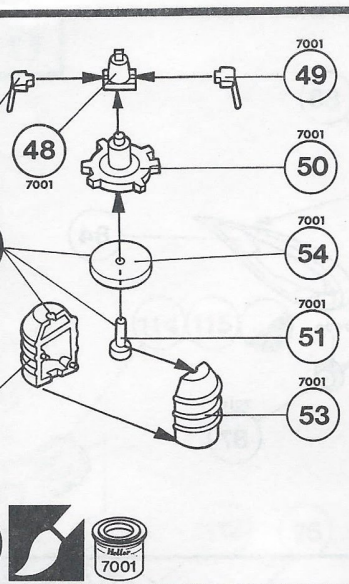
SA 330 är en medelstor helikopter för trupptransport, vilken tagits fram för att svara mot infanteriets behov. Dess första flygning ägde rum den 30 juli 1968. Den har plats för två manskap och 16 till 20 soldater. Den utvaldes av Västsverige och tillverkades i samarbete av Aerospatiale och Westland.

Rotorns vridlängd: 18,18 m
 Höjd: 5,14 m
 Rotorns diameter: 15,00 m
 Motorer: 2 Turboméca IVC om 1575 hk m
 Stigghastighet: 365 m/mn
 Max hastighet: 265 km/h
 Räckvidd: 560 km

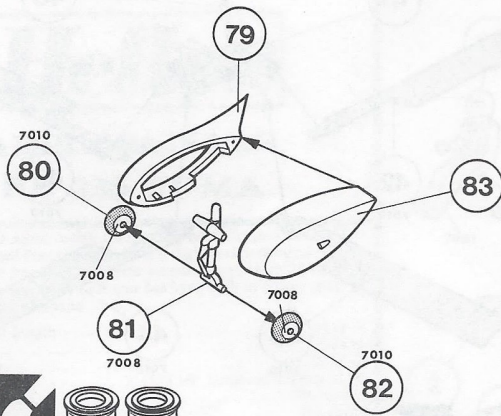
SA 330 on keskikokoinen joukkueenkuljetushelikopteri maavoimien tarpeisiin; se lensi ensimmäistä kertaa 30 heinäkuuta 1968. Siihen mahtuu 2 miehistön jäsentä ja 16-20 sotilasta. Saksan Liittotasavalta valitsi sen ensimmäisenä ja sen rakensivat yhdessä Aerospatiale ja Westland.

Pituus roottorin pyöriessä: 18,18 m
 Korkeus: 5,14 m
 Roottorin halkaisija: 15,00 m
 Moottorit: 2 Turbomeca Turmo IVC 1575 hv
 Nousunopeus: 365 m/mim
 Maksiminopeus: 265 km/t
 Autonomia: 560 km

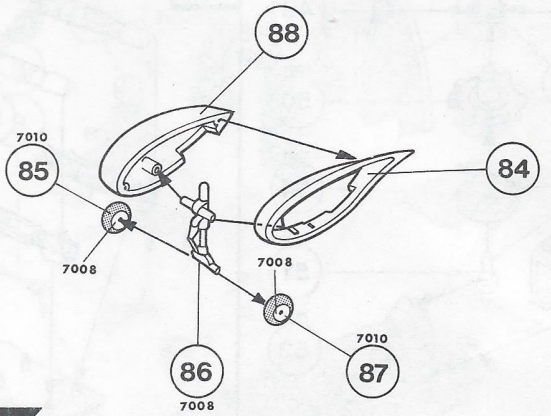




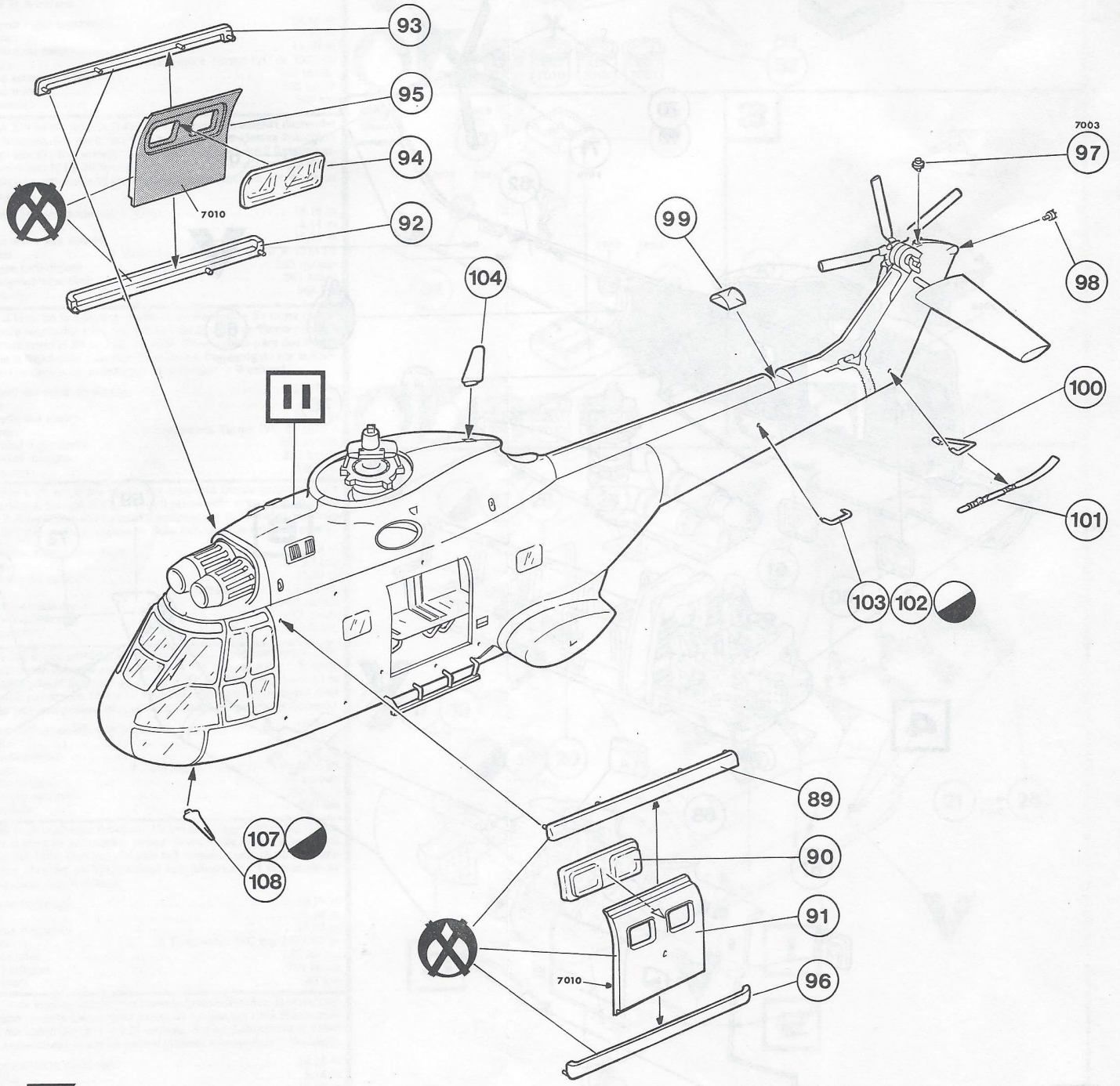
9



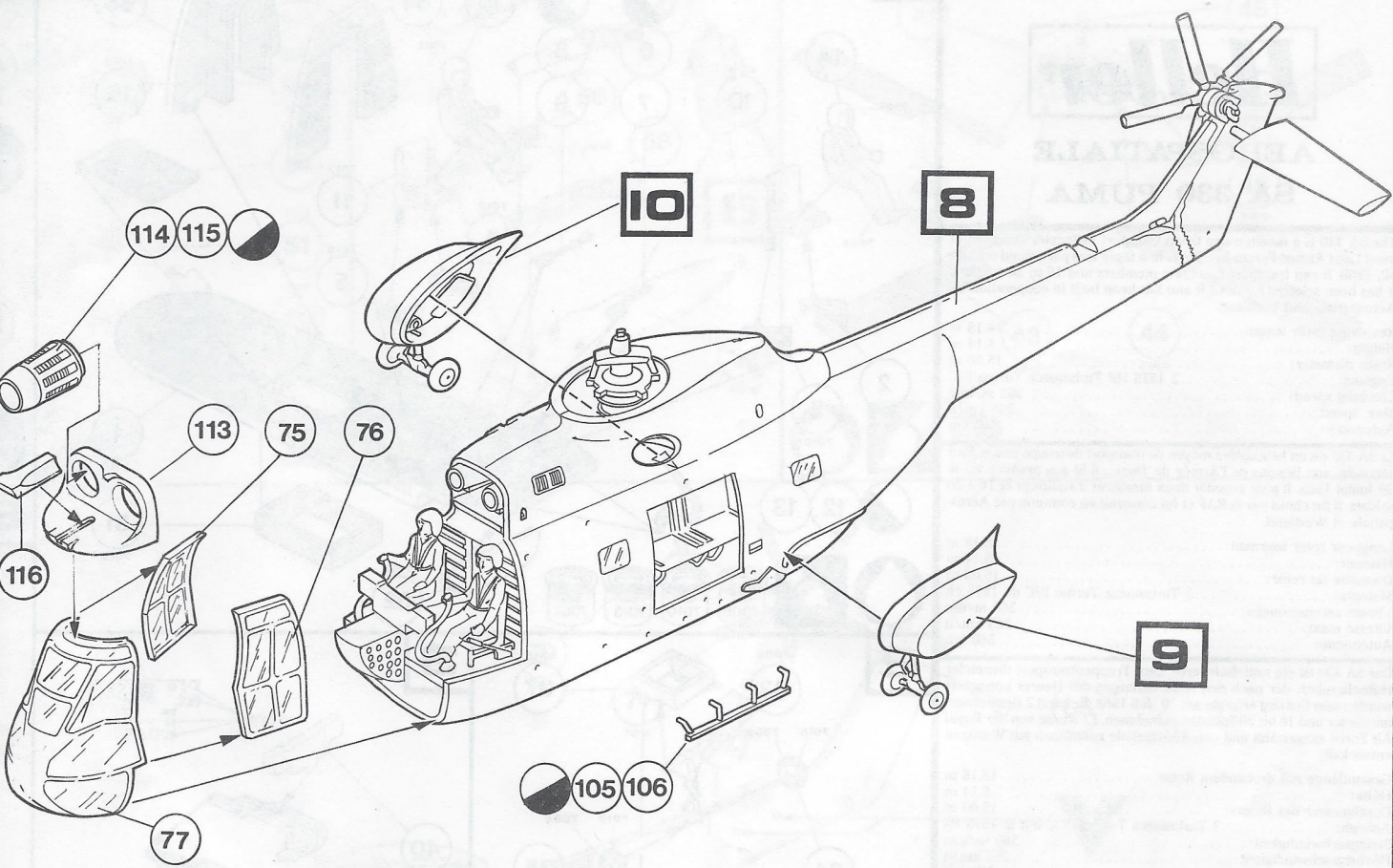
10



12



II



III

