

Mitsubishi J2M3 RAIDEN (JACK) TYPE 21

JT45 1:48 三菱 J2M3 局地戦闘機 雷電 21型

1937年の日華事変後、小規模ながら中国空軍の空襲を受けました。このため海軍は、基地防空用の高速戦闘機の必要性を感じたため、14試局地戦闘機の開発を三菱に提示しました。この計画案を受けた三菱では、強力なエンジンを搭載することを考え、要求書に従い決定したエンジンが大直径なため、空気抵抗を考え延長軸を使いエンジンを後方に配置し、機首をしぼり込んだ紡錘型胴体の従来の日本機にはないデザインになりました。1942年、試作一号機が審査され着陸速度の速さや、視界の悪さが指摘されましたが、風防形状を改修するなどの変更後、雷電11型(J2M2)として、1943年9月から生産が開始されました。雷電21型(J2M3)は、7.7mm機銃から20mm機銃4

挺を装備し武装を強化した型で雷電、各型の中で最も多く生産されました。その後、31型(J2M6)、排気タービン過給器装備の32型(J2M4)、風防を大型化した33型(J2M5)、と合計約500機生産され、日本本土に進入する、敵爆撃機の迎撃に活躍しました。

《データ》21型(J2M3)

乗員：1名、全長：9.7m、全幅：10.795m、全高：3.81m、全備重量：3,300kg、主翼面積：20.05m²、最大速度：596km/h、エンジン：三菱火星23型甲、離昇出力：1,820HP、武装：20mm機銃×4

From the beginning of hostilities in China in 1937, the Japanese Navy had been the target of small but annoying bombing attacks by Chinese air forces. Feeling the need for a high-speed, quick-climbing interceptor to combat such raids, work began on what was to eventually become the Raiden ("Thunderbolt") in 1938.

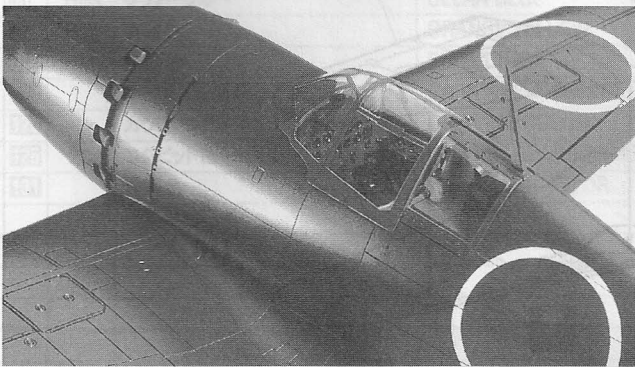
Slowed by priority work on the A6M Zero, Jiro Horikoshi's team at Mitsubishi eventually chose to employ the powerful 14-cylinder Mitsubishi Kasei 13 radial engine in the new plane despite concerns about its large size and high fuel consumption. To combat the big powerplant's drag, it was decided to mount it deep within a long, tapered cowling, connecting the propeller via an extension shaft and incorporating a cooling fan. The first prototype flight finally took place in March of 1942, but problems with the engine and its cooling system, poor pilot visibility and sub-specification performance led to numerous modifications. These included replacement of the engine and extension shaft system with the more-powerful Kasei 23a, resulting in a shorter nose and improved visibility.

Satisfied, the Navy ordered production of the Raiden Model 11 (J2M2) beginning in September 1943. Work also quickly began on the Model 21

(J2M3), which boosted armament from the two 7.7mm machine guns in the fuselage and two wing-mounted 20mm cannon of the Model 11 to four wing-mounted cannon, dropping the MGs completely. This was by far the most-produced model of the plane. Other minor variants included the turbo-supercharged Model 32 (J2M4) and larger-cockpit, supercharged Model 33 (J2M5). Total production of all Raiden variants totaled approximately 500 aircraft by war's end.

In service, the Raiden -- code-named "Jack" by the Allies -- proved a fine aircraft and it was the preferred bomber-destroyer of IJN pilots late in the war, where it frequently faced incoming U.S. B-29s with some success. Nevertheless, confusion over its role in the Navy -- many advocated the faster Shiden in the interceptor role -- and persistent technical problems slowed its production to levels where its impact on the outcome of the conflict was limited.

DATA: Crew: 1; Wingspan: 10.795m; Length: 9.70m; Height: 3.81m; Max Gross Weight: 3,300kg; Wing Area: 20.05m²; Engine: Mitsubishi Kasei 23 Ko (1,820hp takeoff power); Max Speed: 596 km/h; Armament: 20mm cannon x 4



★ デカールをはってください。
 APPLY DECAL
 HIEAR ABZIEHBILD
 APPLIQUER DECALCOMANIE
 APPLICARE DECALCOMANIA
 PONER CALCOMANIA
 貼上水印紙

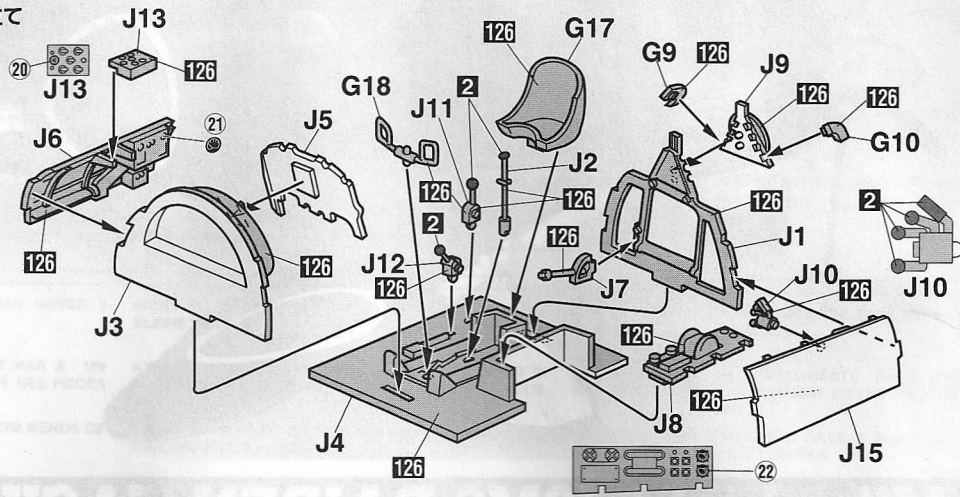
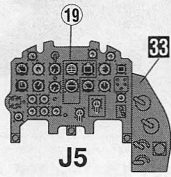
☐ 穴をあけてください。
 OPEN HOLE
 ÖFFNEN
 FAIRE UN TROU
 FORO APERTO
 HACER AQUJERO
 鑽孔

×2 2組つくってください。
 2 SETS NEEDED
 WIRD DOPELT BENÖTIGT
 DEUX SETS NECESSAIRES
 NECESSARIE 2 SERIE
 SE NECESITAN DOS PIEZAS
 同様の制作二組

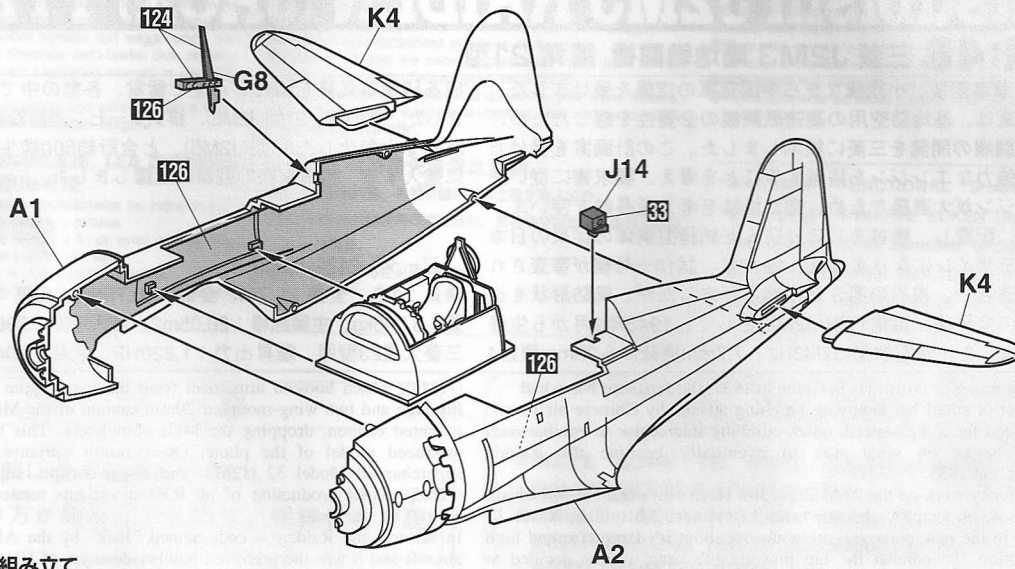
☒ どちらかを選んでください。
 OPTIONAL
 NACH BELIEBEN
 FACULTATIF
 FACOLTATIVO
 OPCIONAL
 可以選擇採用

1 コックピットの組み立て
 Cockpit Assembly

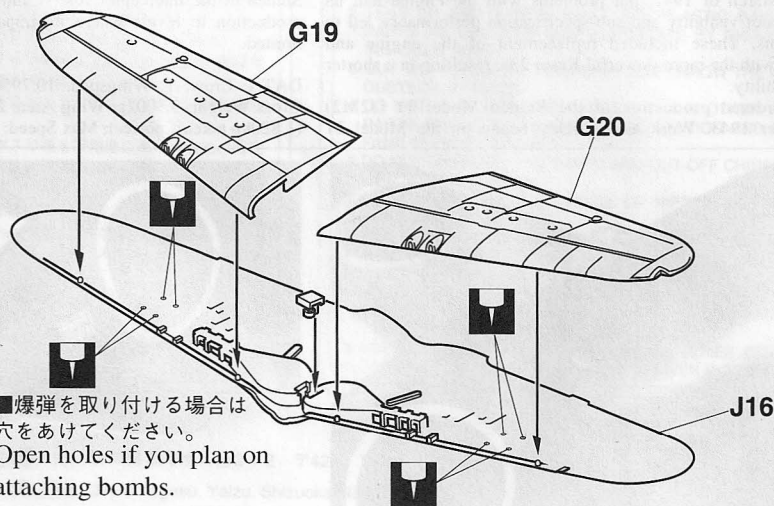
★ デカールをはってください。
 APPLY DECAL



2 胴体の組み立て
 Fuselage Assembly



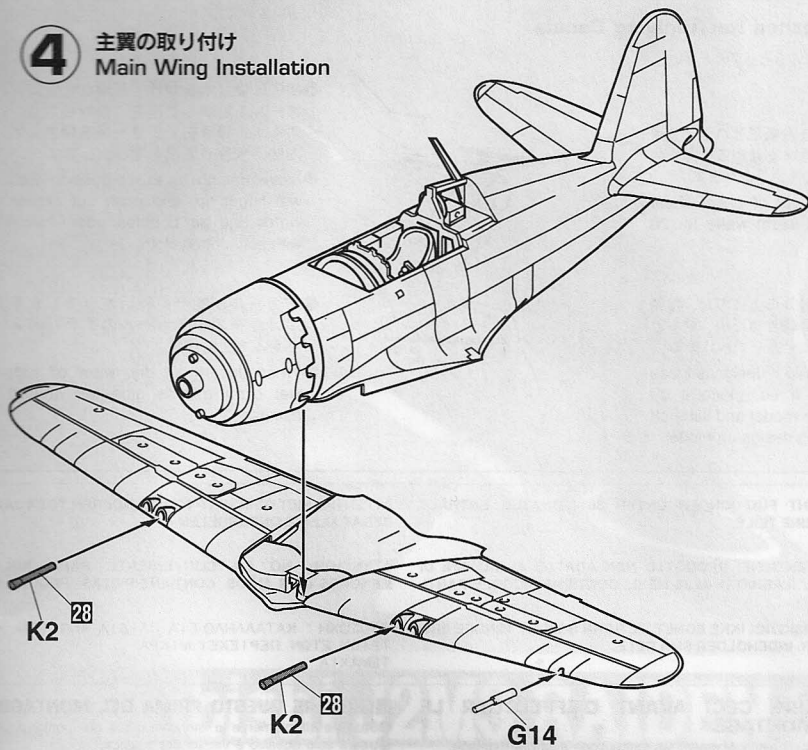
3 主翼の組み立て
 Main Wing Assembly



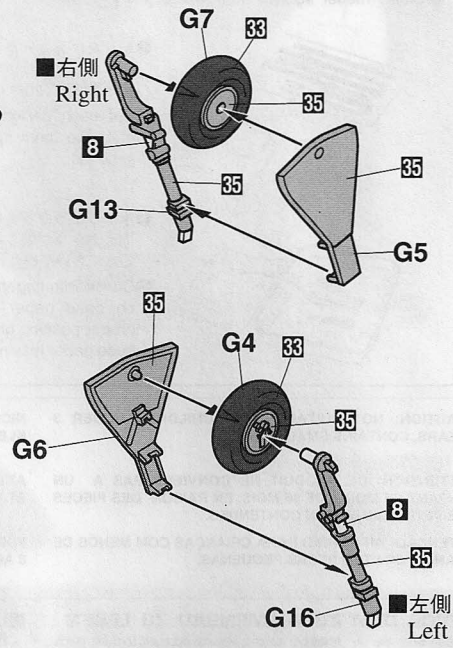
☐ 穴をあけてください。
 OPEN HOLE

■ 爆弾を取り付ける場合は
 穴をあけてください。
 Open holes if you plan on
 attaching bombs.

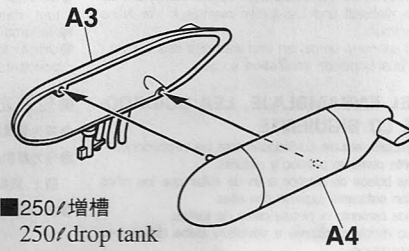
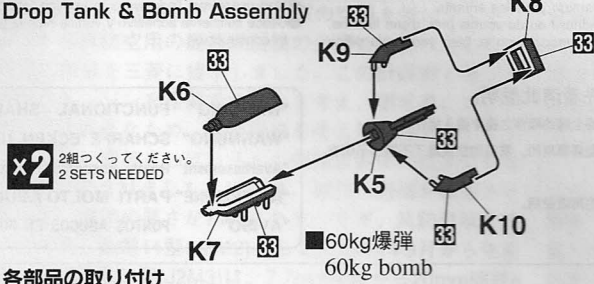
4 主翼の取り付け
Main Wing Installation



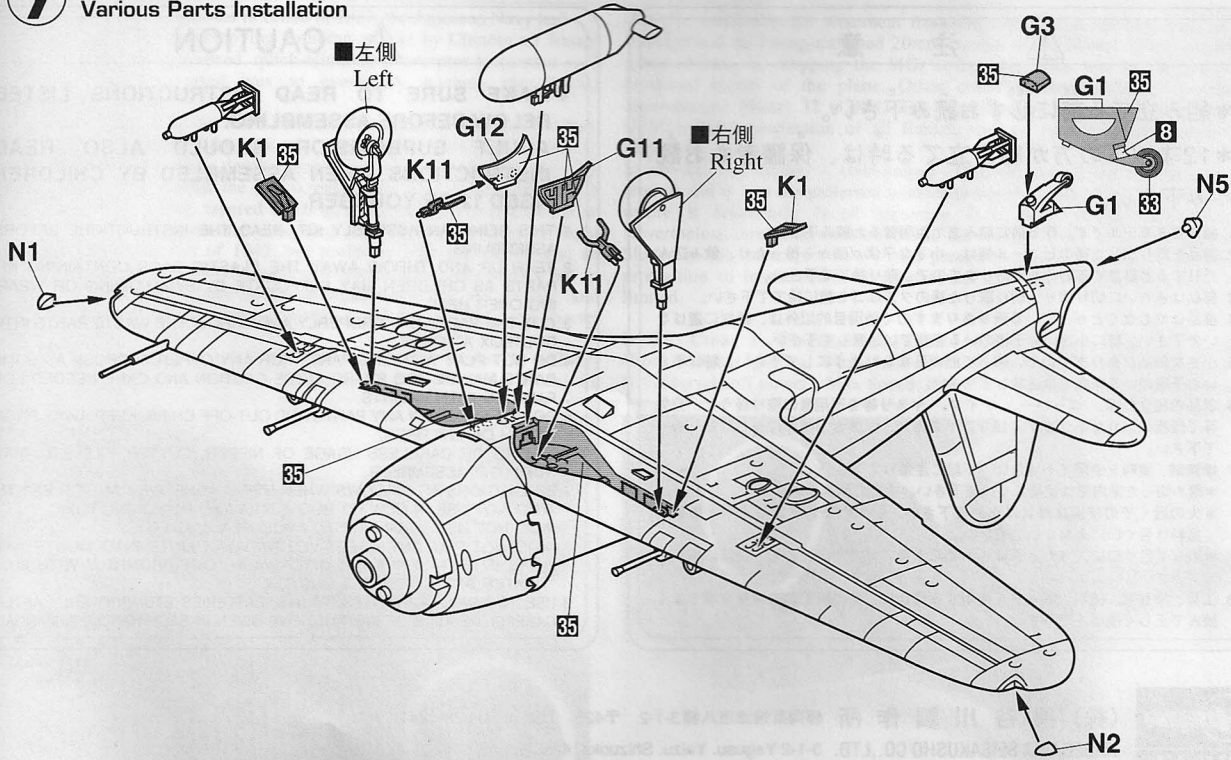
5 主脚の組み立て
Main Gear Assembly



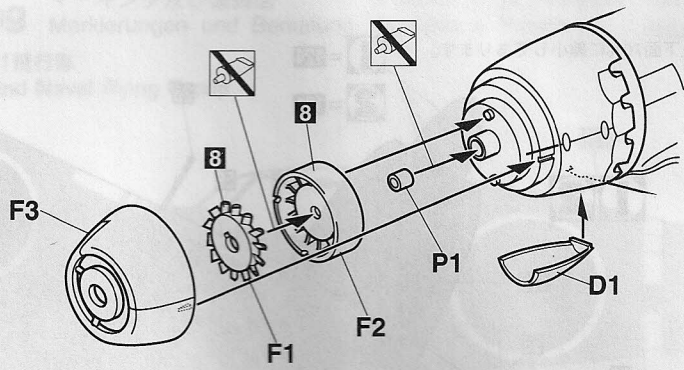
6 増槽と爆弾の組み立て
Drop Tank & Bomb Assembly



7 各用品の取り付け
Various Parts Installation

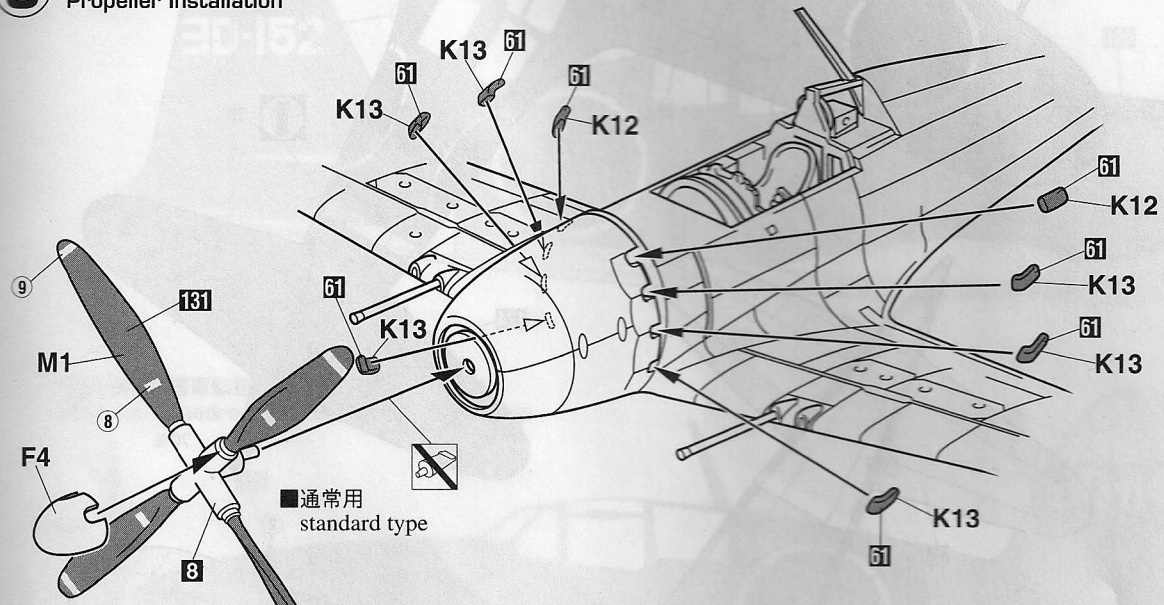


8 機首の組み立て
Nose Assembly

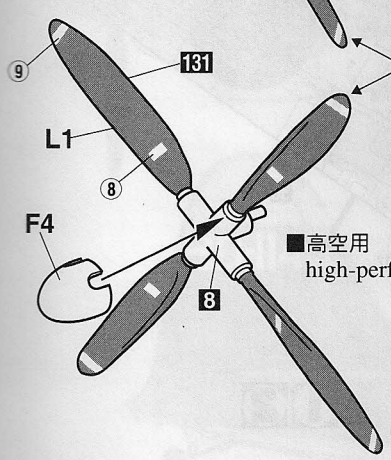


接着しないでください。
DO NOT CEMENT
NICHT KLEBEN
NE PAS COLLER
NON INCOLLARE
NO PEGAR
不用粘合

9 プロペラの取り付け
Propeller Installation



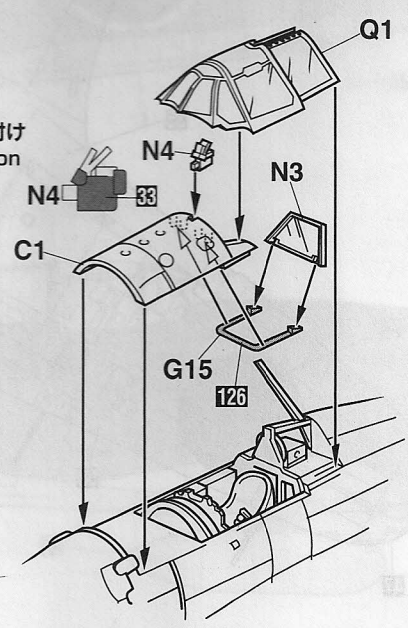
■通常用
standard type



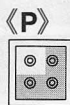
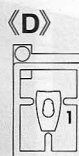
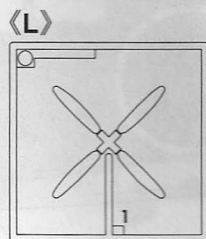
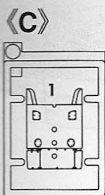
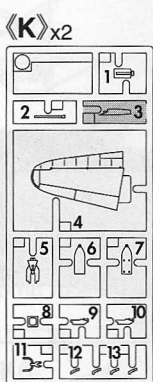
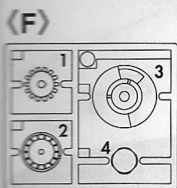
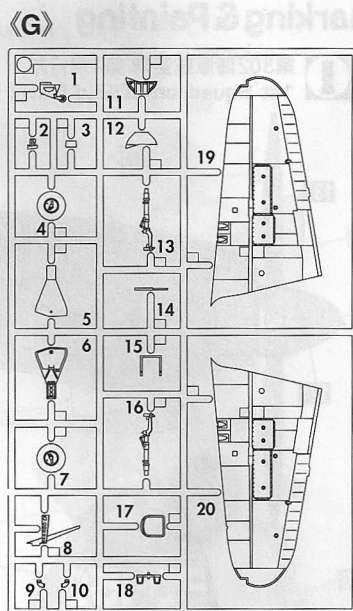
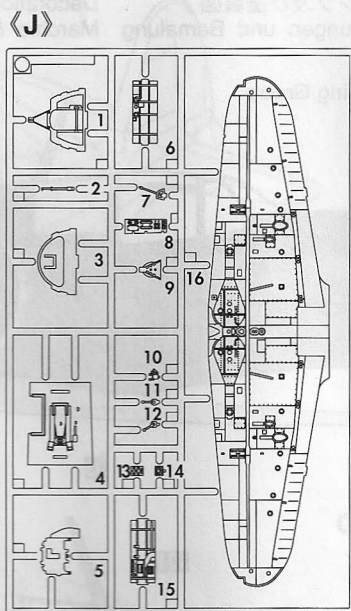
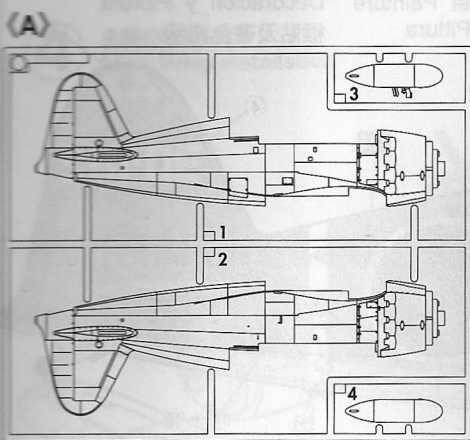
■高空用
high-performance type

どちらかを選んでください。
OPTIONAL

10 キャノピーの取り付け
Canopy Installation



■プロペラは推力向上型の高空用と通常用があります。
どちらかを選んでください。
Two propellers are included: a high-altitude, high-performance
type, and the standard type. Use whichever you prefer.



の部品は使用しません。
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.
Parti non per uso.
Partes para no usar.
不需要使用的部件

For Japanese use only.

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共に申し込んでください。



— 部品請求カード —

JT45 1:48 三菱 J2M3 局地戦闘機 雷電 21型

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込ください。
(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品	450円	M 部品	350円
C 部品	250円	K 部品 (1枚分)	350円
D 部品	250円	N 部品	250円
F 部品	350円	Q 部品	250円
G 部品	450円	P1 部品 (プロキヤップ)	150円
J 部品	450円	デカール	400円
L 部品	350円		

9611

ART No. JT45

「部品請求カード」1枚に付き1キット分のパーツのご請求を受けることができます。上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

2	H[2]	ブラック (黒)	BLACK
8	H[8]	シルバー (銀)	SILVER
18	H[18]	黒鉄色	STEEL
12	H[12]	つや消しブラック (黒)	FLAT BLACK
61	H[61]	明灰白色 (三菱系)	LIGHT GRAY (MITSUBISHI)
90	H[90]	クリアーレッド	CLEAR RED
93	H[93]	クリアーブルー	CLEAR BLUE
24	H[24]	黄橙色	ORANGE YELLOW
76	H[76]	焼鉄色	BURNT IRON
24		暗緑色 (三菱系)	DARK GREEN (MITSUBISHI)
25		カウリング色	COWLING COLOR
26		コクピット色 (三菱系)	COCKPIT COLOR (MITSUBISHI)
31		赤褐色	PROPELLER COLOR

塗料指定の [] はグンゼ産業・Mr. カラー、H[] は水性ホビーカラーの番号です。このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

H[] in painting indication is the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while [] is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H[] bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von Gunze Sangyo, während [] den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H[] correspond au numéro de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que [] correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H[] nella indicazione della pittura è il numero della Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre [] e quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H[] en indicaciones de pintado. Este es el numero de Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, mientras [] es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

H[] 這個著色指示是代表都是出品水性模型漆的編號，而 [] 則代表都是出品的樹脂系模型漆的編號，這份套件並沒有包括膠水。

Marking & Painting

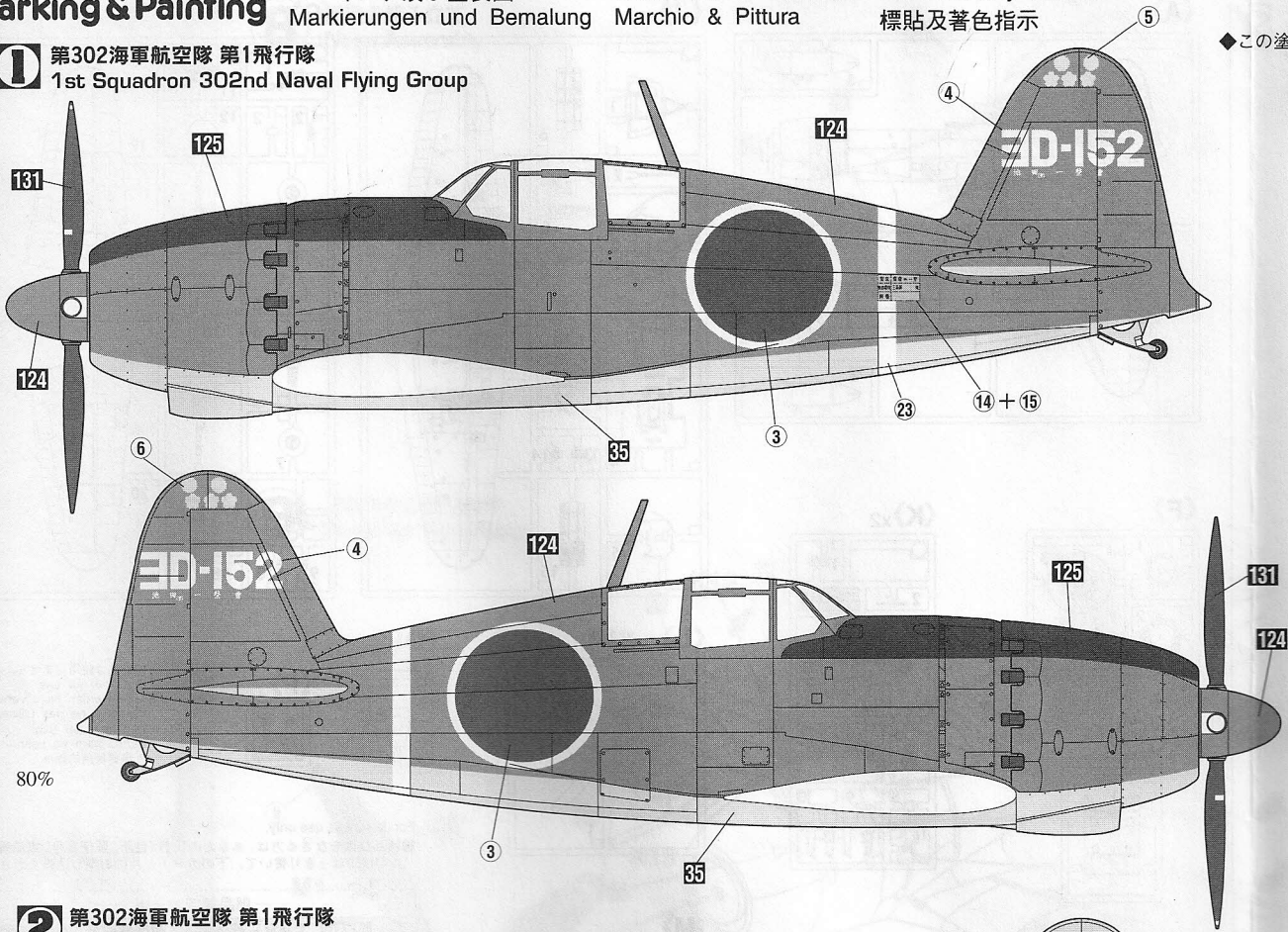
マーキング及び塗装図
Markierungen und Bemalung

Decoration et Peinture
Marchio & Pittura

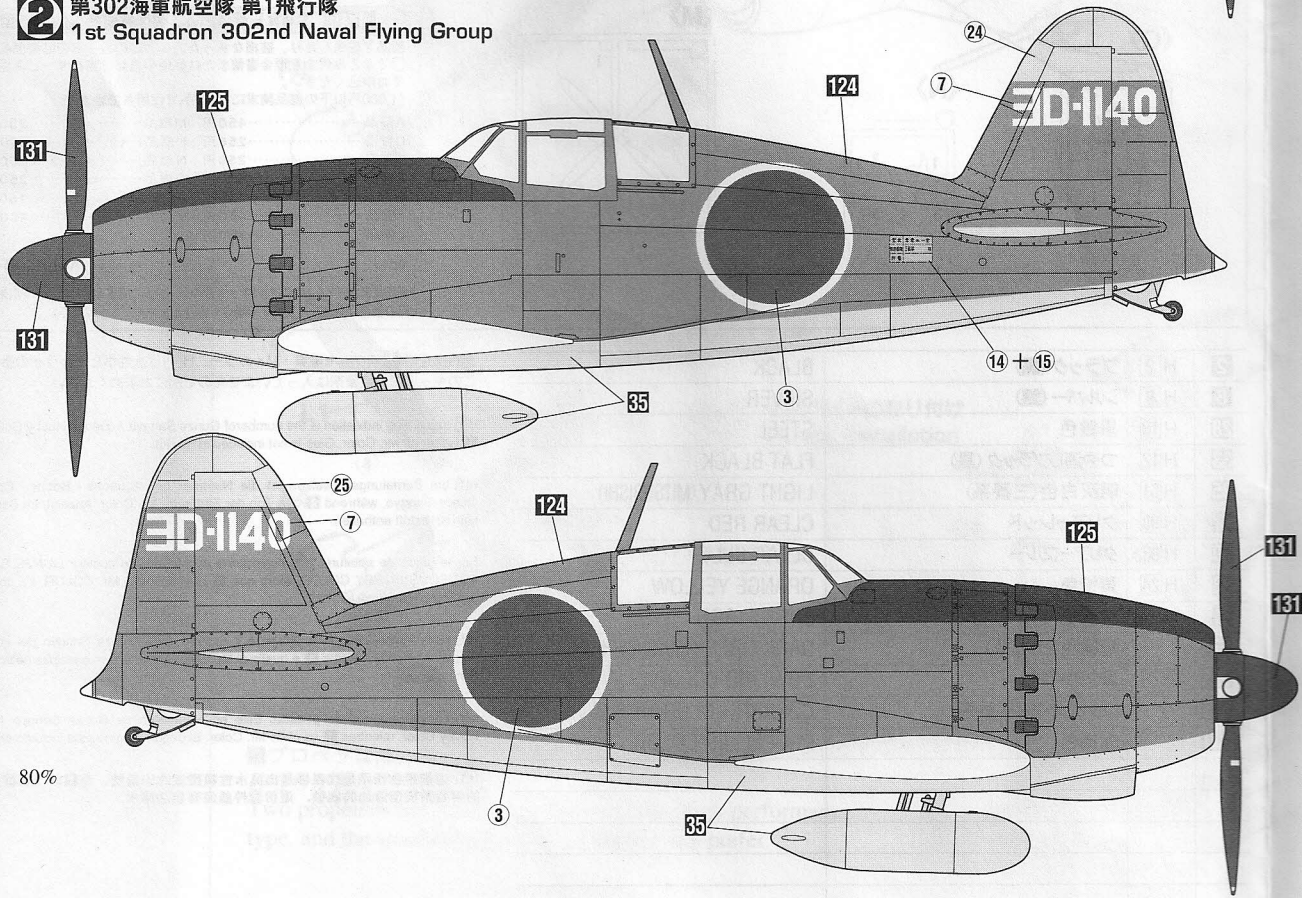
Decoracion y Pintura
標貼及著色指示

◆この塗装図は1/48スケール

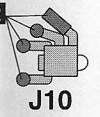
1 第302海軍航空隊 第1飛行隊 1st Squadron 302nd Naval Flying Group



2 第302海軍航空隊 第1飛行隊 1st Squadron 302nd Naval Flying Group



26
G10

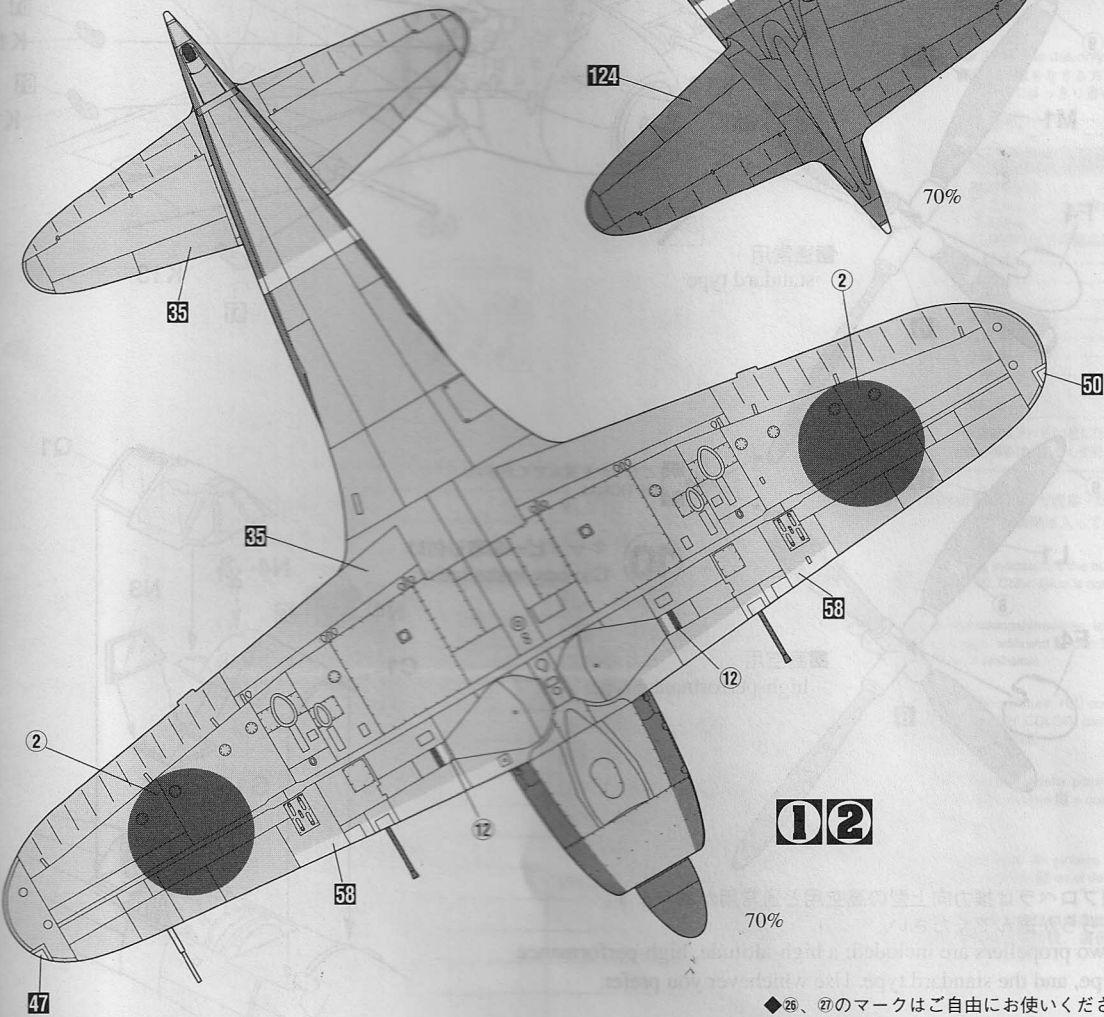
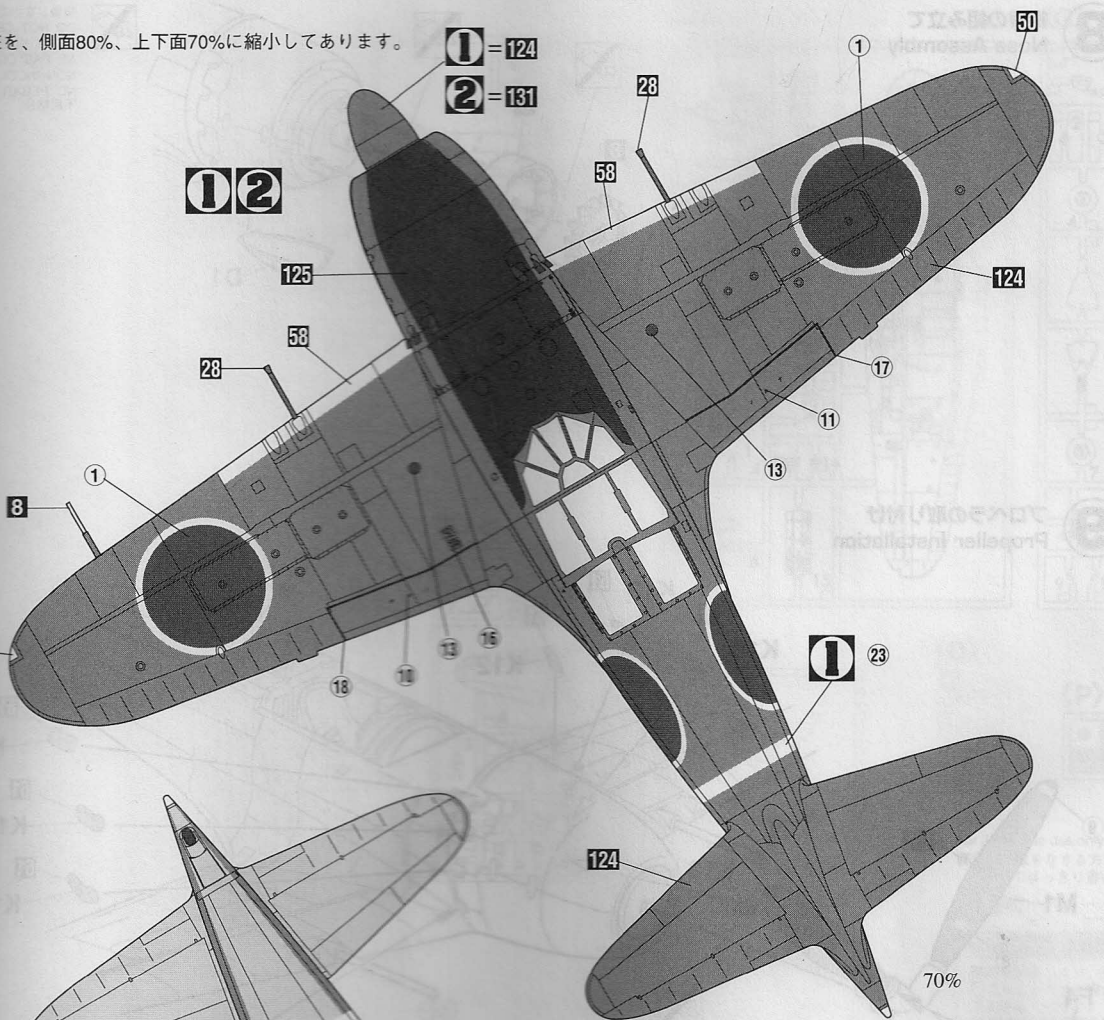


5
7

上を、側面80%、上下面70%に縮小してあります。

1 = 124
2 = 131

02



02

◆**26**、**27**のマークはご自由にお使いください。
 ◆Decal No. **26** & **27**, please use them freely.