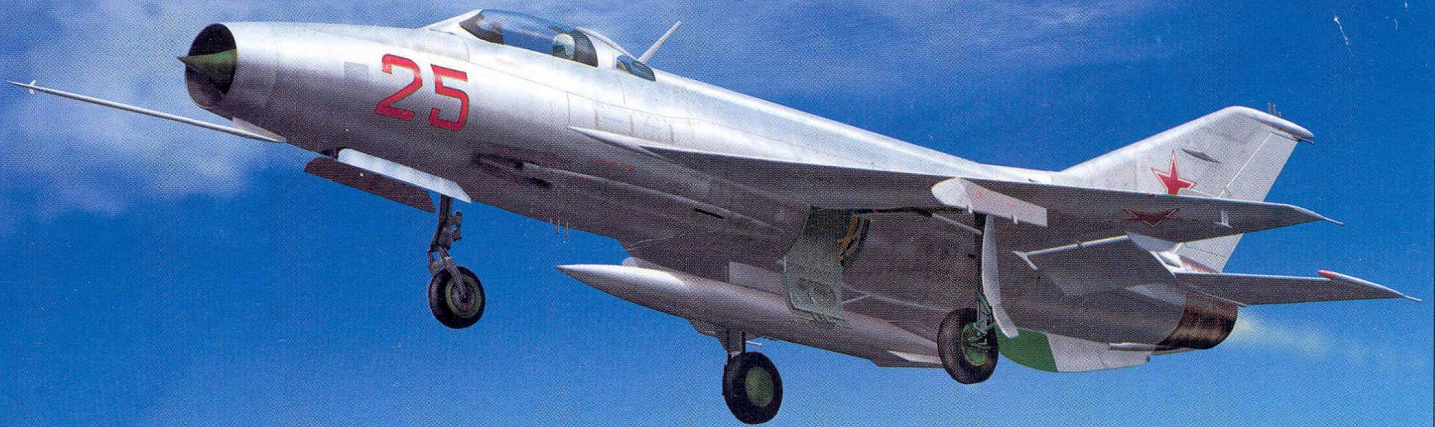




CAT.NO.72021

# МиГ-21Ф

МАСШТАБ  
SCALE

# 1/72

РОЗМАХ КРИЛА \ SPAN: 99 мм \ mm  
ДОВЖИНА \ LENGTH: 187 мм \ mm  
КІЛЬКІСТЬ ДЕТАЛЕЙ \ PARTS: 139 шт \ piecesЗБІРНА МОДЕЛЬ \ ЛІМІТОВАНИЙ ВИПУСК  
PLASTIC MODEL KIT \ LIMITED EDITION**UA**

Літак МиГ-21Ф - легкий одномісний однодвигунний винищувач.

У 1958 році вийшла постанова Ради міністрів про будівництво літака МиГ-21Ф (виріб "72") з двигуном Р11Ф-300 на базі МиГ-21. Літак пройшов випробування в 1959 році і не дивлячись на значну невідповідність заданим льотним характеристикам, МиГ-21Ф був прийнятий на озброєння. В цьому ж році на заводі № 21 ім. С.Орджонікідзе в Горькому розгорнулося його серійне виробництво.

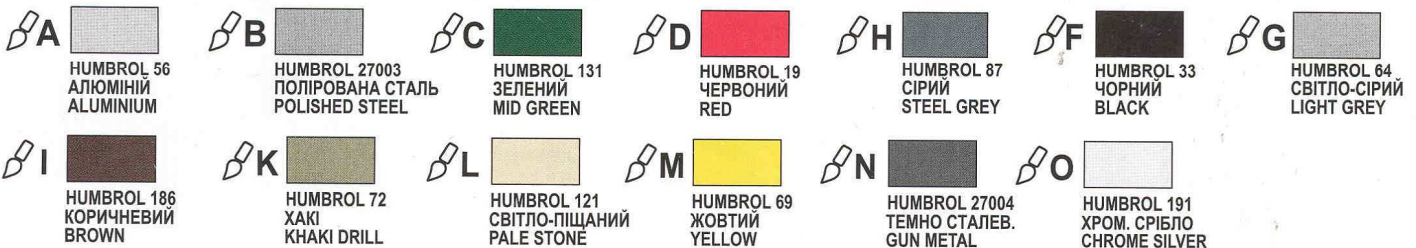
За своїм злітно-посадковим характеристикам літак МиГ-21Ф міг експлуатуватися з аеродромів другого класу, а також з ґрунтових аеродромів. Озброєння літака включало дві вбудовані гармати НР-30, розташовані в нижній частині фюзеляжу, а також ракетне і бомбове озброєння, яке підвішувалось на балкові тримачі на нижній поверхні крила. У паливну систему літака входили шість гумових баків загальною ємністю 2160 л, розташованих в головній частині фюзеляжу і один підвісний 490-л бак, який підвішувався під фюзеляжем і скидався в польоті.

Перші десять винищувачів зібрали в 1959 р, а у 1960-х роках завод № 21 побудував 79 літаків МиГ-21Ф.

**EN**

The MiG-21F (Izdelye "72") was light single-seat fighter aircraft, designed in the late 50's as a further development of MiG-21. The aircraft passed flight tests in 1959 and despite of the non-compliance to the specified flight performance parameters, MiG-21F was put into service. The same year it's serial manufacturing began at "Aviation Plant 21", named after Sergo Ordzhonikidze in Gorky. The MiG-21F was powered by an R11F-300 turbojet engine, using 2160 liters of fuel, accommodated in six internal fuel tanks and 490 liters in one droppable external tank under the fuselage. Due to its specific take-off and landing capabilities, MiG-21F was able to be operated from second class airfields and from unpaved aerodromes. The aircraft was armed with two belly-mounted 30-mm NR-30 cannons. The fighter was also capable of carrying bombs and missiles on wing pylons. First ten fighters were built in 1959, another 79 MiG-21F were produced in 1960-s by the "Aviation Plant 21".

## НЕОБХІДНІ ФАРБИ \ REQUIRED PAINTS



## УМОВНІ СИМВОЛИ \ USED SYMBOLS



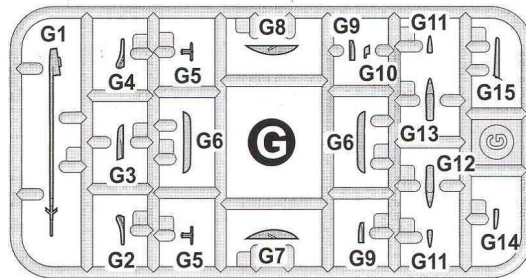
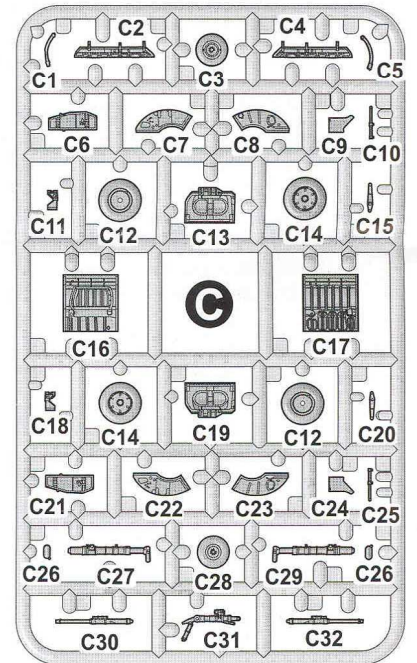
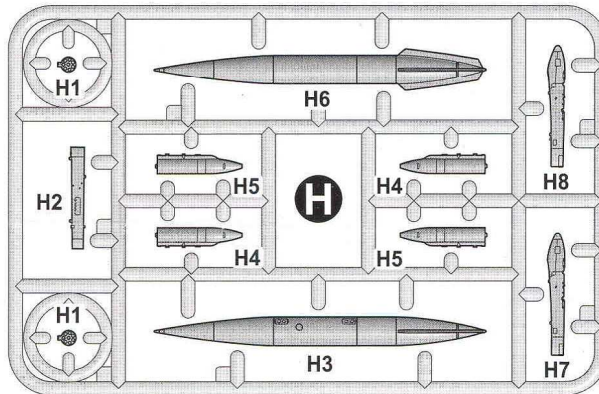
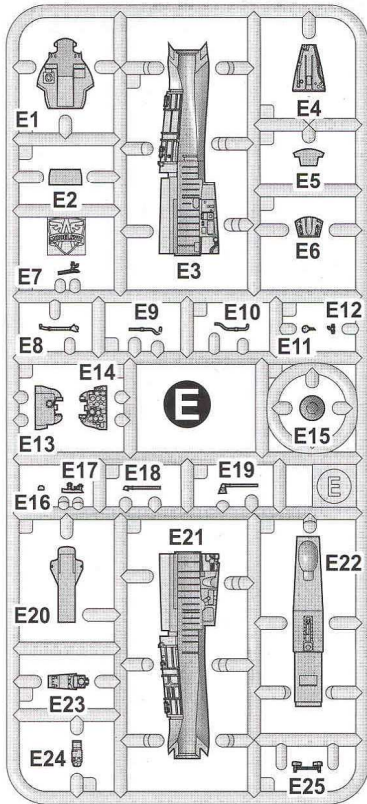
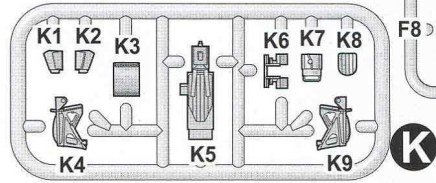
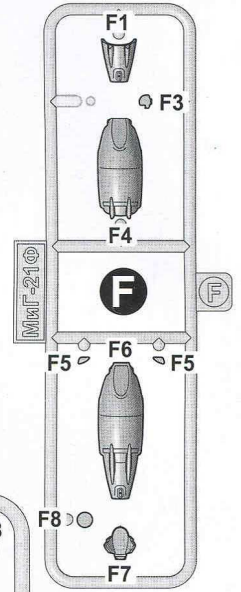
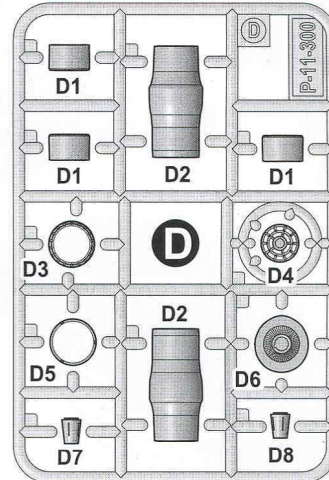
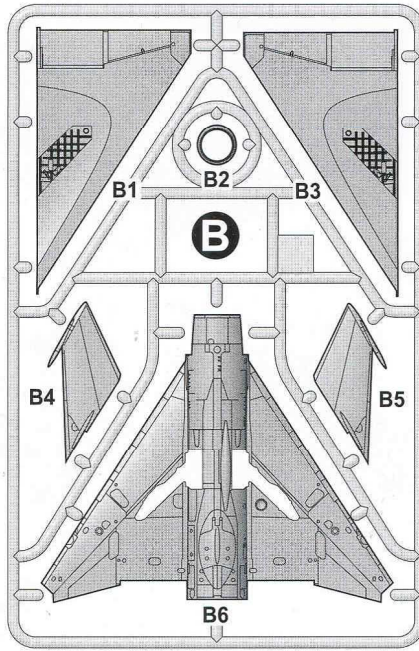
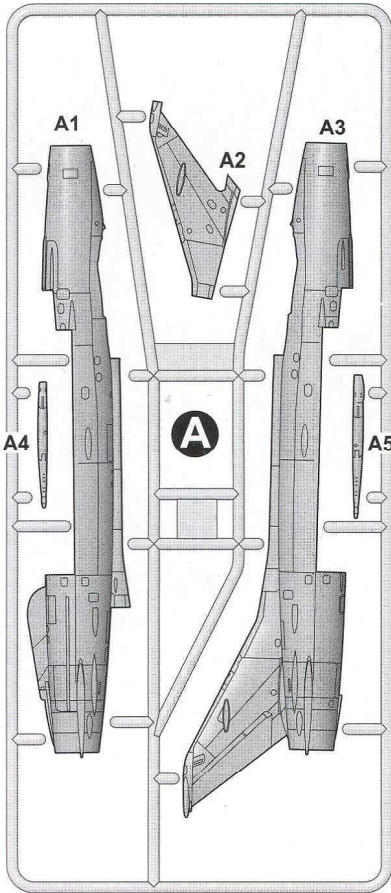
Модель вироблена за технологією «short run»  
і призначена для досвідчених моделістів

This model is produced using short run technology,  
designed for experienced modelers

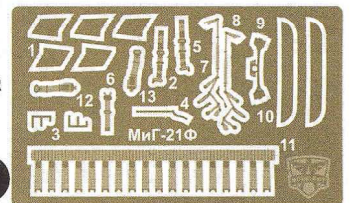




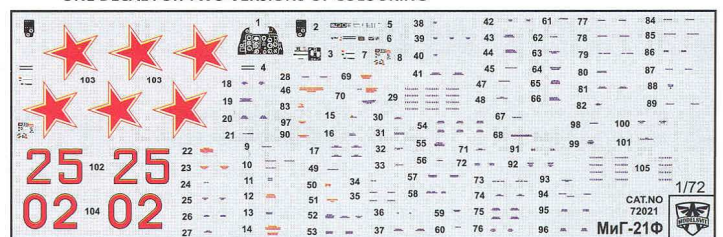
# КОМПЛЕКТНІСТЬ / COMPLETE SET



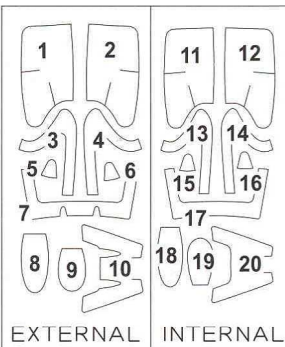
ОДИН ФОТОЕТЧ ДЛЯ  
ЗБИРАННЯ ОДНІЄЇ МОДЕЛІ  
ONE PHOTO-ETCHED SHEET FOR  
ASSEMBLY OF ONE MODEL



ОДНА ДЕКАЛЬ ДЛЯ ДВОХ ВАРІАНТІВ ЗАБАРВЛЕННЯ  
ONE DECAL FOR TWO VERSIONS OF COLOURING



139 ДЕТАЛЕЙ ДЛЯ ЗБИРАННЯ ОДНІЄЇ МОДЕЛІ  
139 DETAILS FOR ASSEMBLY OF ONE MODEL

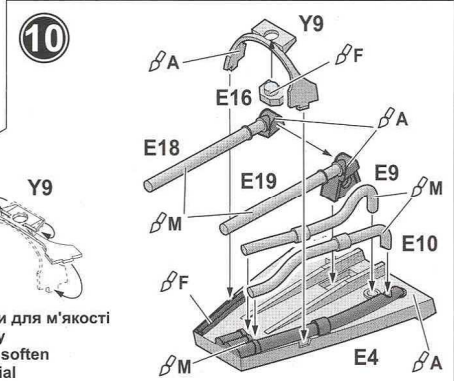
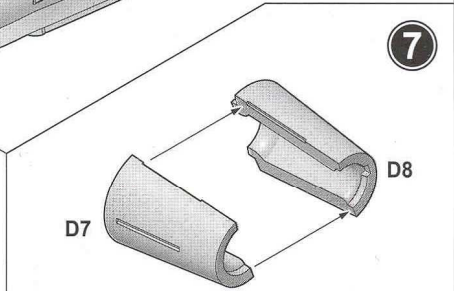
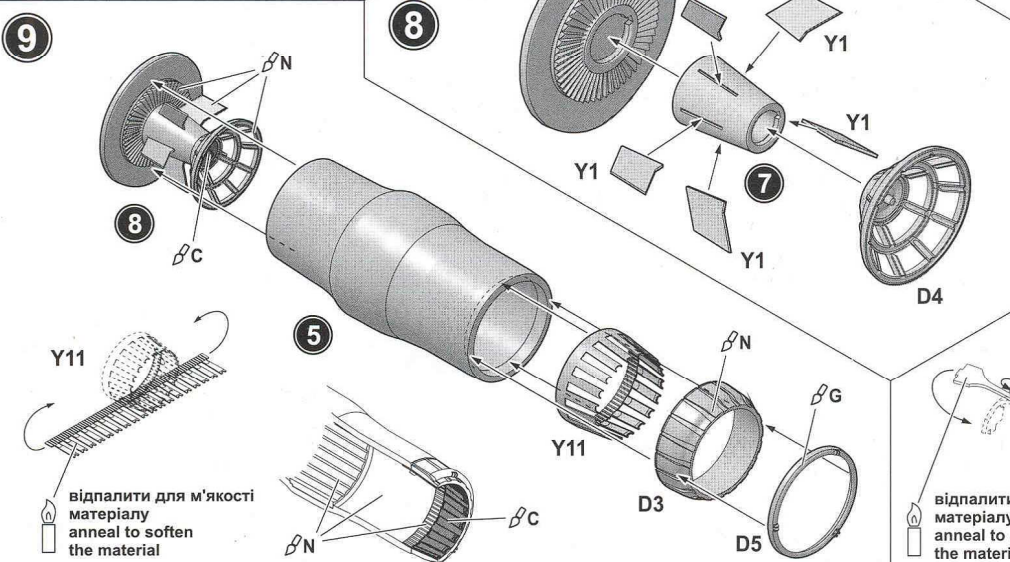
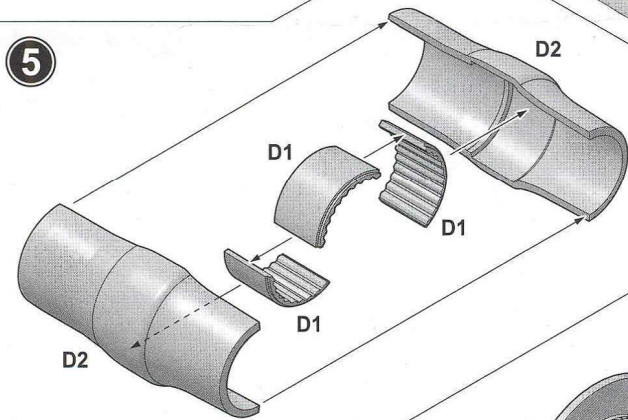
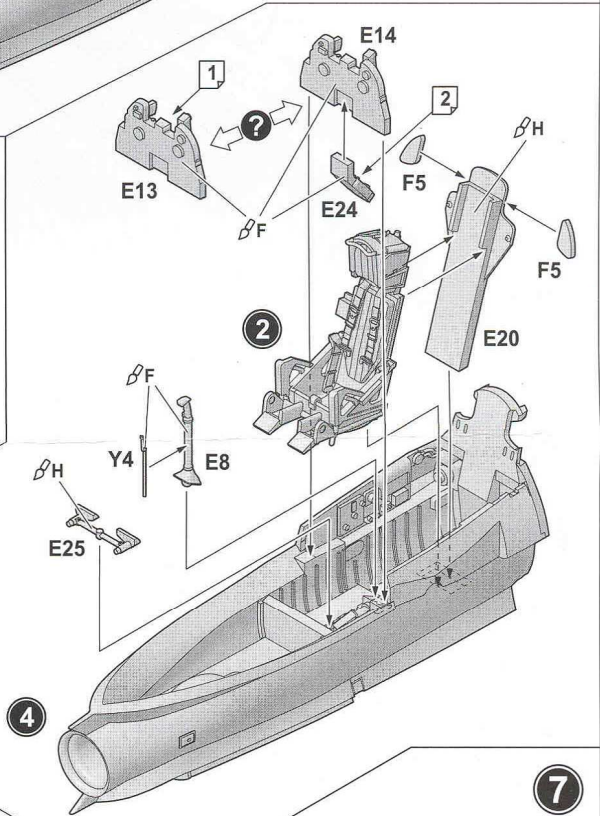
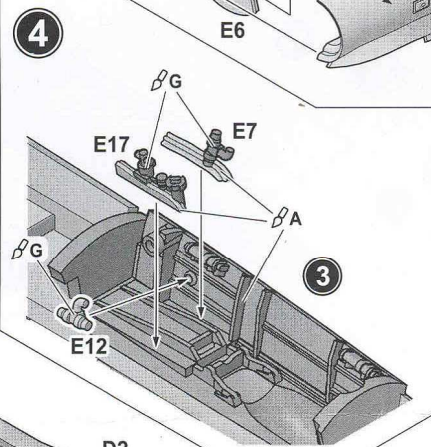
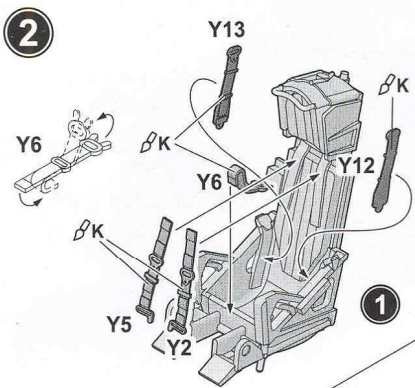
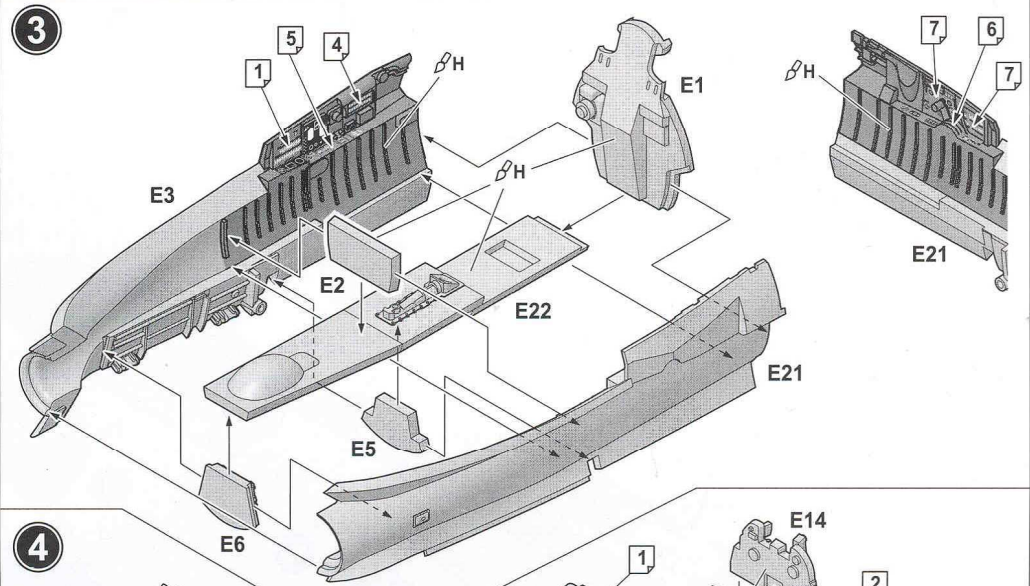
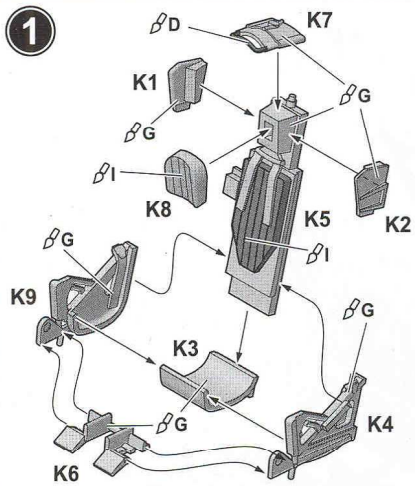


МАСКИ ДЛЯ ФАРБУВАННЯ  
MASKS FOR PAINTING





# СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY



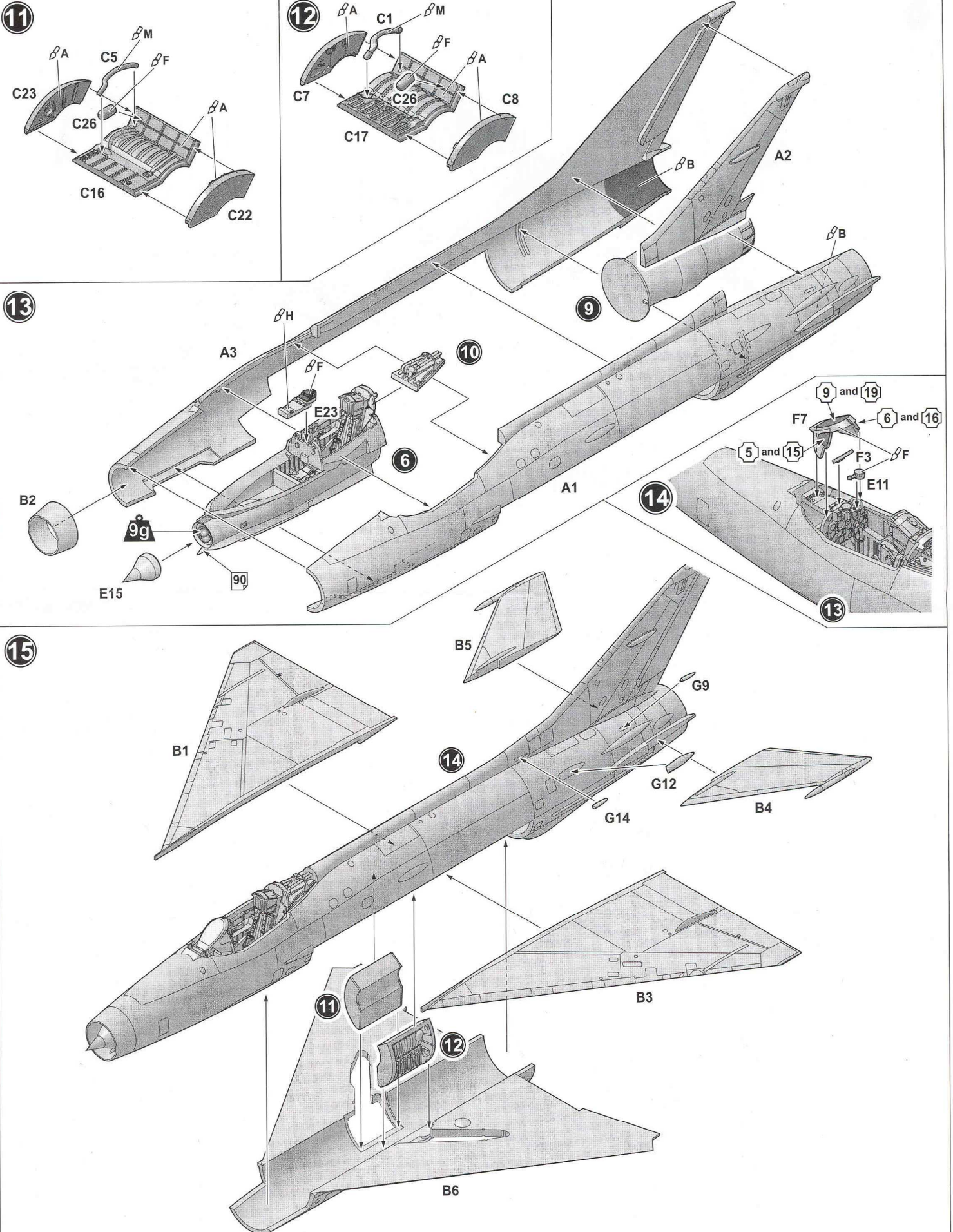
Відпалити для м'якості матеріалу  
anneal to soften the material

Відпалити для м'якості матеріалу  
anneal to soften the material

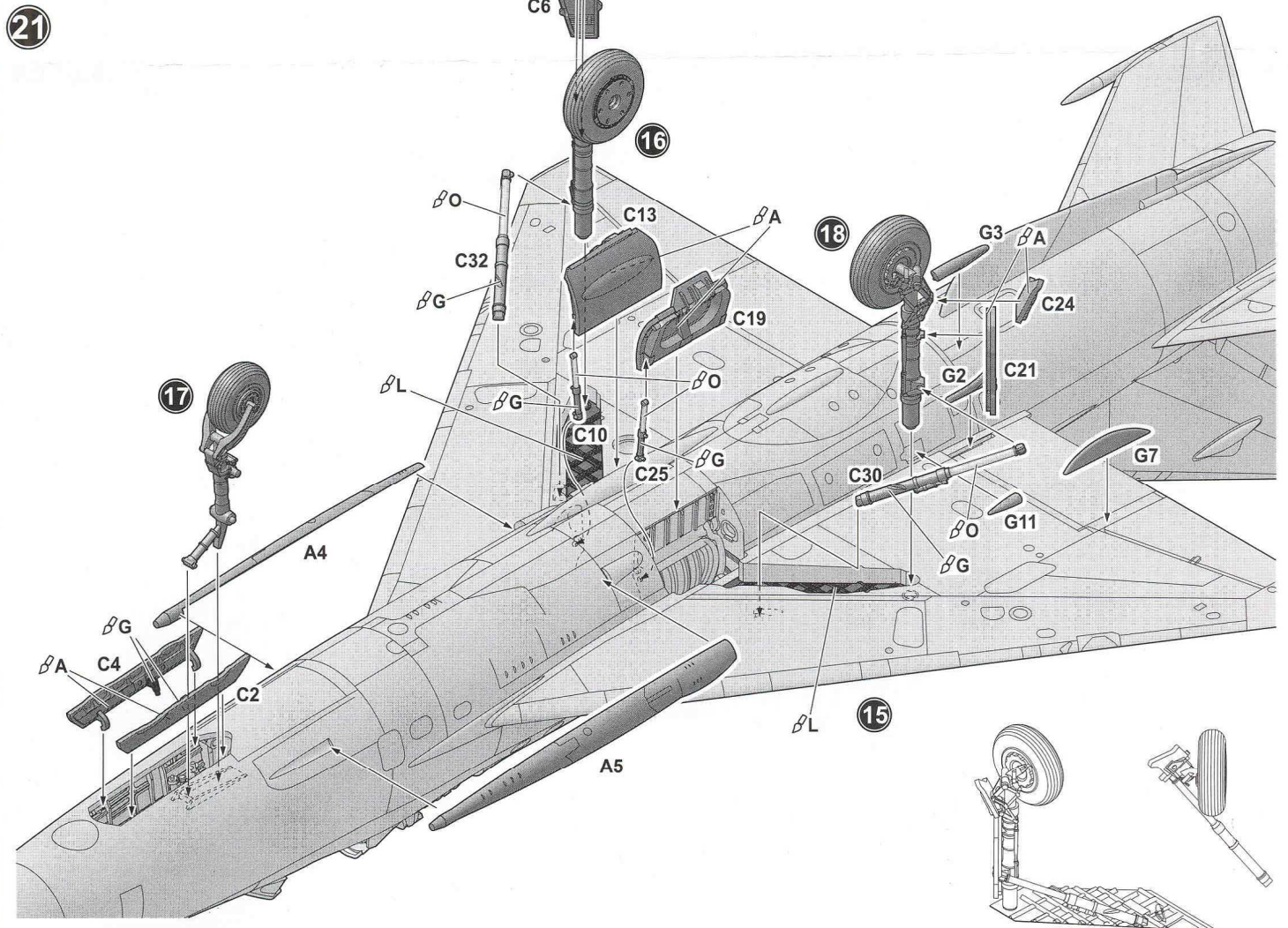
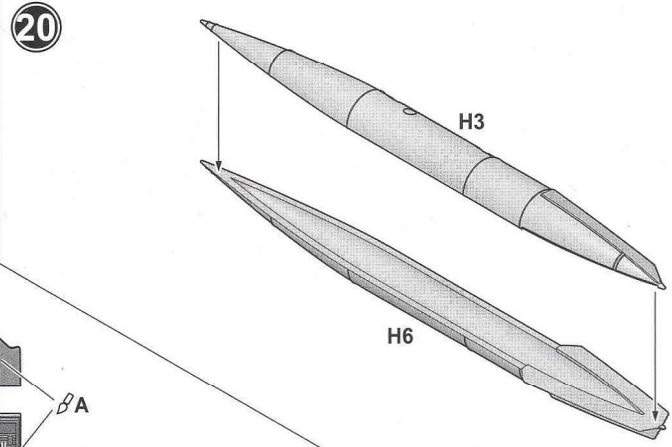
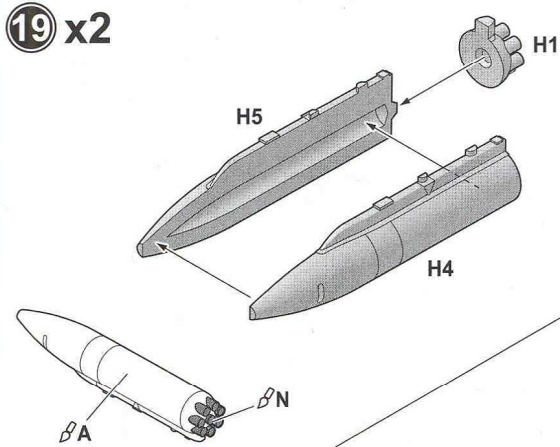
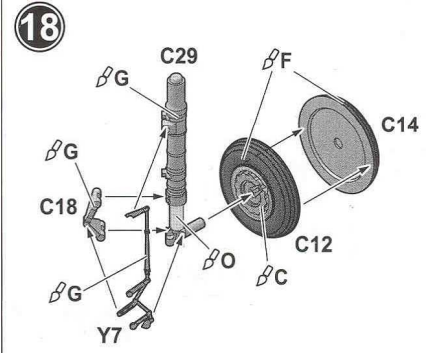
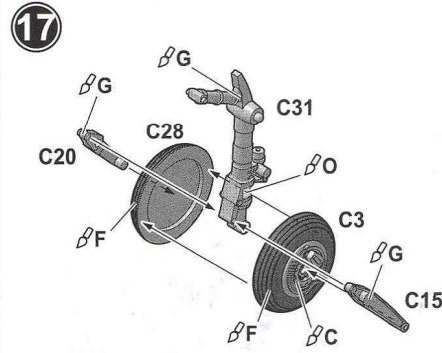
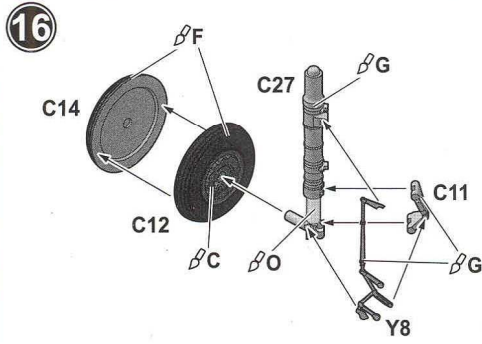




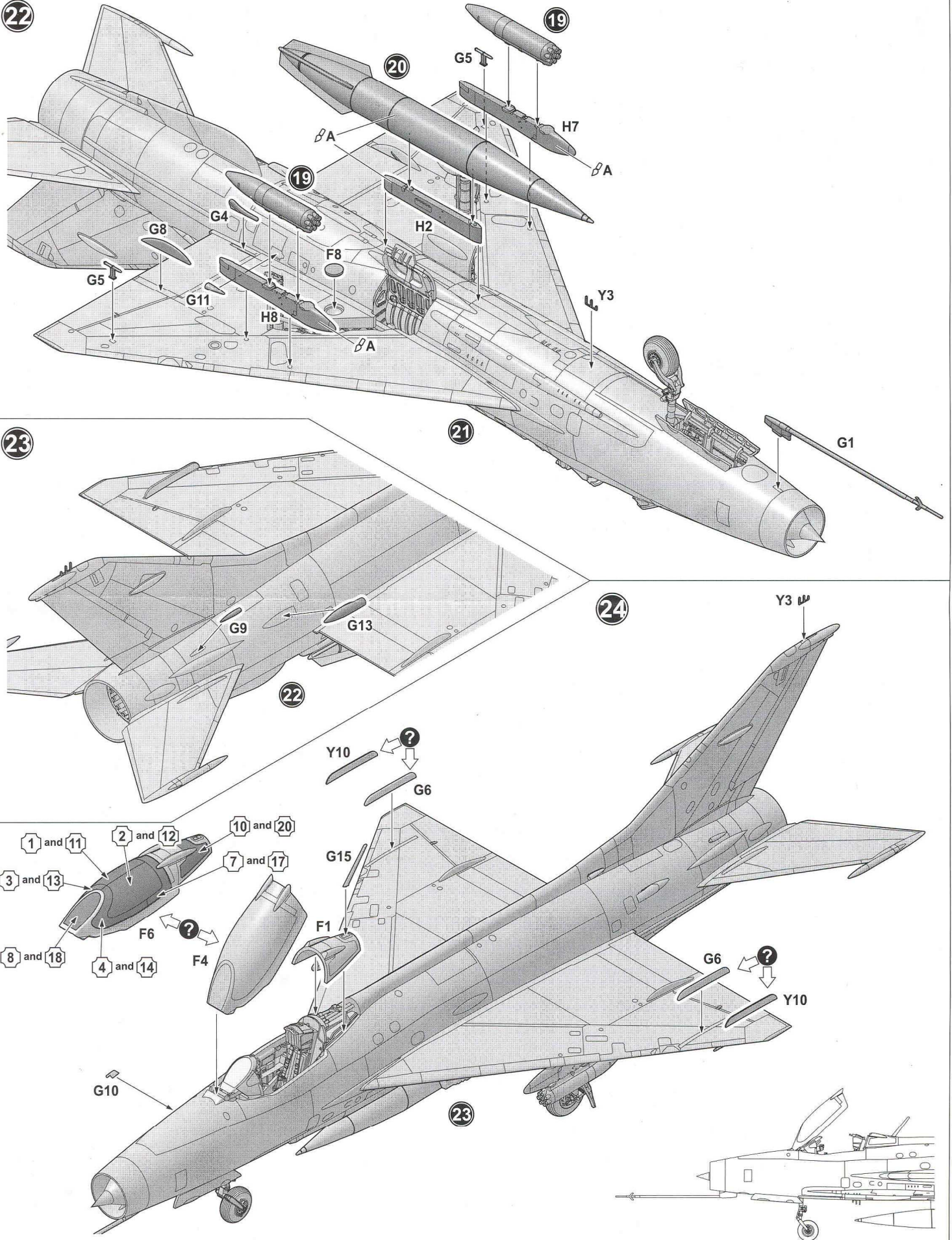
# СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY









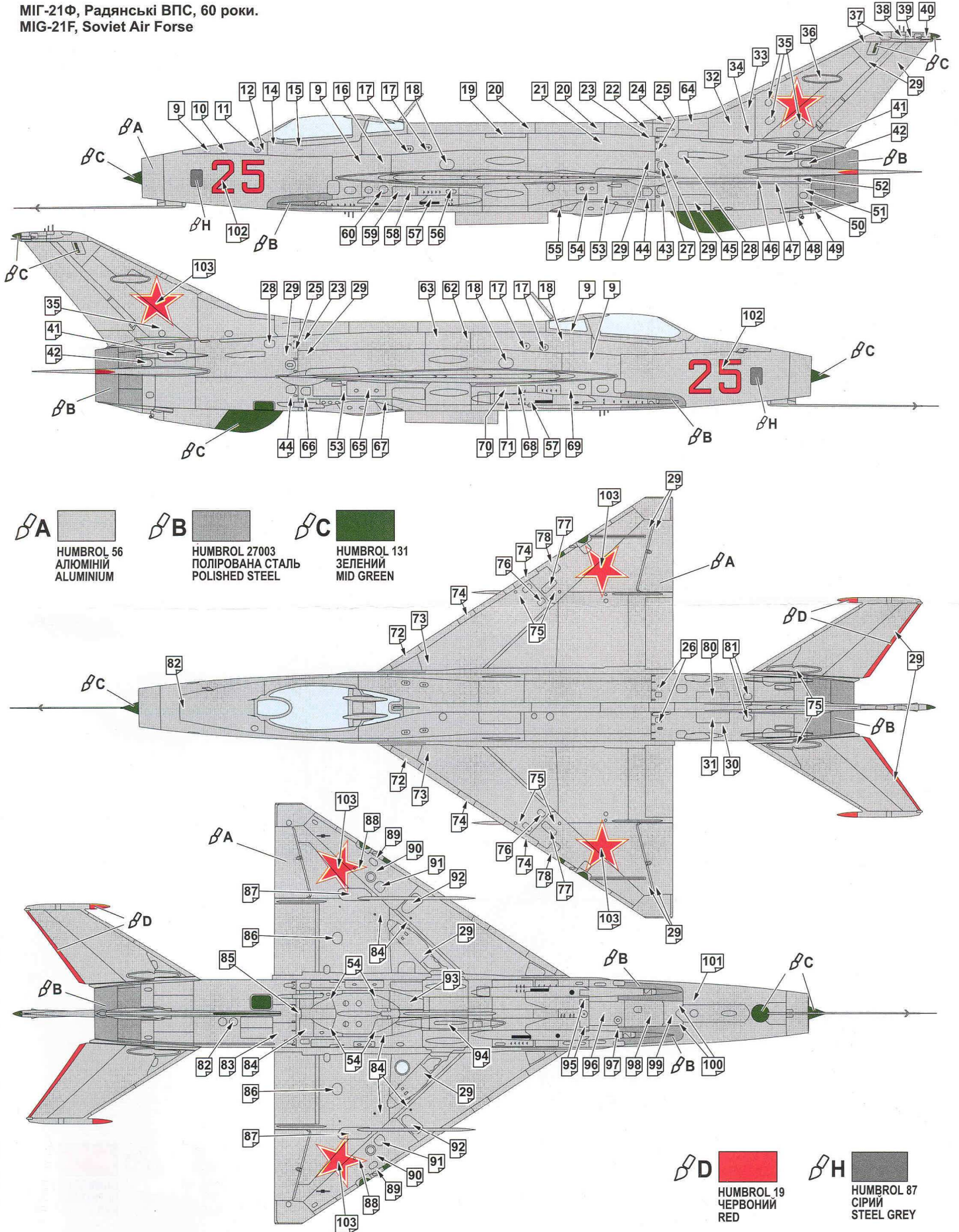






# СХЕМА РОЗФАРБУВАННЯ / PAINTING SCHEME

МІГ-21Ф, Радянські ВПС, 60 роки.  
MIG-21F, Soviet Air Force







# СХЕМА РОЗФАРБУВАННЯ / PAINTING SCHEME

МИГ-21Ф, Радянські ВПС, 60 роки.  
MIG-21F, Soviet Air Force

