

De Havilland Hornet F.Mk.3

The Hornet was the last piston-engined fighter to serve the R.A.F. and the fastest. Mk. 1s entered squadron service in 1946, eventually being replaced by Mk. 3s which became the main production version. The Fleet Air Arm variant was the F 20 which saw service in H.M.S. Implacable. Hornets were in action in Malaya as pocket strike fighters. Engines: Two 2,030 h.p. Rolls Royce Merlin 130/131. Max. speed: 472 m.p.h. at 2,000 ft. Service ceiling: 35,000 ft. Armament: Four 20 mm Hispano cannon and two 1,000 lb. bombs or eight 60 lb. rockets.

Das Hornet-Flugzeug war das letzte von der Royal Air Force geflogene Jagdflugzeug mit Kolbenmotor — und das schnellste. Mk.1-Versionen traten 1946 in den Geschwaderdienst; sie wurden schließlich durch die Mk.3-Ausführung ersetzt, die sich zur Hauptserienversion entwickelte. Die Variante der Marineluftwaffe war die F 20, die auf H.M.S. Implacable eingesetzt wurde. Hornets kamen in Malaya als Raketenangriffsjagdflugzeuge zum Einsatz. Motoren: zwei 2030 PS Rolls Royce Merlin 130/131. Höchstgeschwindigkeit: 760 km/Std. Höhe: 6700 m. Dienstgipfelhöhe: 10650 m. Bewaffnung: vier 20 mm Hispano-Kanonen und zwei 450 kg Bomben oder acht 27 kg Raketen.

Le Hornet fut le dernier appareil à moteur à pistons utilisé par la R.A.F., et ce fut aussi le plus rapide. Les Mk. 1 entrèrent en service dans les escadrilles en 1946 et ils furent éventuellement remplacés par les Mk.3 qui devinrent le principal modèle de série. La variante Fleet Air Arm fut le F20 qui fut en service à bord de H.M.S. Implacable. Les Hornet combattirent en Malaisie en tant qu'avions de chasse pour attaques à la roquette. Propulsion: Deux Rolls Royce Merlin 130/131 de 2030 cv. Vitesse max: 760 km/h à 6700 mètres. Plafond pratique: 10650 mètres. Armement: quatre canons Hispano de 20 mm et deux bombes de 450 kg ou huit roquettes de 27 kg.

Hornet var siste jager med stempelmotor som gjorde tjeneste med R.A.F. — og den var den hurtigste. Mk.1 kom i vanlig skvadrontjeneste i 1946, og ble etterhvert skiftet ut med Mk.3, som ble standardtypen. Fleet Air Arm-versjonene (Marinens flyvæpne) var F 20, som fley fra hangarskipet H.M.S. Implacable. Hornet gjorde tjeneste i Malaya som rakettangrepsjagere. Motorer: to 2030 h.k. Rolls Royce Merlin 130/131. Største hastighet: 760 km/t i en høyde av 6700 m. Største operasjonshøyde: 10650 meter. Bevæpning: fire 20 mm Hispano kanoner og to 450 kg bomber eller åtte 27 kg raketter.

L'Hornet fu l'ultimo caccia con motore a pistoni usato dalla R.A.F. e fu anche il più veloce. Il Mk. 1 entrò in servizio di squadriglia nel 1946, e venne poi sostituito dal Mk. 3 che divenne la principale versione di serie. La versione per la Fleet Air Arm fu il F 20 che servì sulla nave H.M.S. Implacable. Gli Hornets furono in azione in Malesia come caccia lanciariazzi. Motori: due Rolls Royce Merlin 130/131, di 2030 C.V. Velocità massima: 760 Km orari a 6700 metri. Tangenza pratica: 10650 metri. Armamento: quattro cannoni Hispano di 20 mm e due bombe di 450 kg oppure otto razzi di 27 kg.

De Hornet was de laatste jager met een zuigmotor, die bij de R.A.F. in dienst was, en de snelste. De Mk. 1 werd in 1946 bij eskadren in dienst genomen, maar werd later door de Mk. 3 vervangen; deze laatste werd de voornaamste serie versie. Het Fleet Air Arm model, de F 20, was in dienst aan boord van H.M.S. Implacable. Met raketten bewapende Hornets waren in Malakka in actie tegen grondtroepen. Motoren: twee Rolls Royce Merlin 130/131, 2030 PK. Max. snelheid: 760 km/u op 6700 m. Practische hoogstegevens 10650 m. Bewapening: vier 20 mm Hispano kanonnen en twee 450 kg bommen of acht 27 kg raketten.

El Hornet fue el último y también el más rápido caza con motor de pistón que sirvió en la R.A.F. Los Mk. 1 entraron a servir en escuadrones en 1946, siendo reemplazados por fin por los Mk.3, los cuales se convirtieron en el tipo de producción más importante. La variante de la Fleet Air Arm era el F 20, el cual entró en servicio en el portaaviones H.M.S. Implacable. Los Hornets actuaron en Malaya como cazas de ataque con cohetes. Motores: dos Rolls Royce Merlin 130/131 de 2030 cv. Velocidad máxima: 760 k.p.h. a 6700 metros. Alce práctico: 10650 metros. Armamento: cuatro cañones Hispanos de 20 mm y dos bombas de 450 kg u ocho cohetes de 27 kilos.

Hornet oli viimeinen, kuin myös nopein, hävittäjä joka palveli R.A.F.:ssa. Mk.1:t tulivat lentuepalvelukseen 1946, myöhemmin ne korvattiin Mk.3:lla, jotka tulivat tuotannon pääversioiksi. F 20 oli muunosaan joka palveli Fleet Air Arm'in H.M.S. Implacable tukialueella. Hornet't toimivat Malajalla rakettyhökäys hävittäjinä. Moottorit: kaksi 2030 hv. Rolls Royce Merlin 130/131. Kattonopeus: 760 km p/t. 6700 metrin korkeudessa. Palvelusaktiivisuus: 10650 metriä. Aseistus: neljä 20 mm Hispano tykkiä ja kaksi 450 kg:n pommia tai kahdeksan 27 kg:n rakettia.

frog

1:72
SCALE

MODEL

F.239 DE HAVILLAND HORNET F.Mk.3

Long range fighter and fighter bomber

08/220/1

ENGLISH INSTRUCTIONS

Test assembly position and fit of parts before cementing. Paint small parts before assembly and assemble in sequence shown. If model to be mounted on stand, fully open out part-formed slot in underside of plane.

ANWEISUNGEN AUF DEUTSCH

Vor dem Zusammenkiten, Montage der Teile, sowie deren gute Passung überprüfen. Kleine Teile vor dem Montieren anstreichen und in der vorgeschriebenen Folge zusammenbauen. Wenn das Modell auf den Ständer montiert werden soll, den teilweise geformten Schlitz unten am Flugzeug völlig öffnen.

CONSIGNES EN FRANÇAIS

Essayer la position de montage et l'ajustage des pièces avant de les coller. Peindre les petites pièces et puis les monter dans l'ordre indiqué. Si la maquette doit être montée sur un support, ouvrir complètement l'entaille partiellement faite en dessous de l'avion.

ANVISNINGER PÅ NORSK

Prøv sammensetting og at delene passer før de limes. Mal små deler før sammensettingen, og sett dem sammen i angitt rekkefølge. Hvis modellen skal stå på et stativ, må slissen på undersiden av flyet åpnes helt.

ISTRUZIONI IN ITALIANO

Provare la posizione di montaggio ed attacco delle parti prima di cementare: Verniciare le parti piccole prima del montaggio e montare nell'ordine indicato. Se si vuole montare il modello su un supporto allargare completamente la fessura parzialmente formata nella parte inferiore dell'aereo.

AANWIJZINGEN, NEDERLANDS

Alvorens de delen aan elkaar te lijmen eerst controleren hoe deze samengevoegd worden en of ze passend zijn. Verf de kleinere delen voordat ze gemonteerd worden en zet dan het model in de aangegeven volgorde in elkaar. Als het model op het voetstuk geplaatst wordt eerst de gedeeltelijk gevormde gleuf aan de onderkant van het vliegtuig geheel openen.

INSTRUCCIONES EN ESPAÑOL

Ponga a prueba la posición de montaje y ajuste de piezas antes de encolarlas. Pinte las piezas pequeñas antes de montar y entonces monte en el orden mostrado. Si va a montarse el modelo en un soporte, abra completamente la ranura formada en parte en la superficie inferior del avión.

SUOMALAISET RAKENNUSOHJEET

Kokeile osien asennus ja sovikuu ennen liimaamista. Maalaa pienet osat ennen kokoon panoa ja kokoa esitetyssä järjestyksessä. Jos malli tulee jalustalle, aukaise koneen alla oleva puoliavalmis aukko täydellisesti.

SPECIAL INSTRUCTIONS

If fitting bombs and rockets, open out holes in parts 4 and 6 before assembly and apply paint and decals to undersides before cementing armament.

BESONDERE ANWEISUNGEN

Bei Ausstattung mit Bomben und Raketen vor dem Zusammenbau die Löcher in Teilen 4 und 6 öffnen und vor dem Ankleben der Bewaffnung Unterteilen anmalen und Markierungen auflegen.

CONSIGNES SPECIALES

Si on doit doter l'appareil de bombes et roquettes, élargir les trous en 4 et 6 avant le montage et peindre le dessous et appliquer les décalcomanies avant de fixer l'armement.

SPEISIELLE INSTRUKSJONER

Hvis bomber og raketter skal settes på, må hullene i delene 4 og 6 åpnes opp før monteringen, og undersiden må males og påføres overføringmerker for bevegningenes limes på plass.

ISTRUZIONI SPECIALI

Se si montano le bombe e razzi, aprire i buchi in parti 4 e 6 prima del montaggio e applicare vernice e decalcomanie ai lati disotto prima di cementare l'armamento.

SPECIALE AANWIJZINGEN

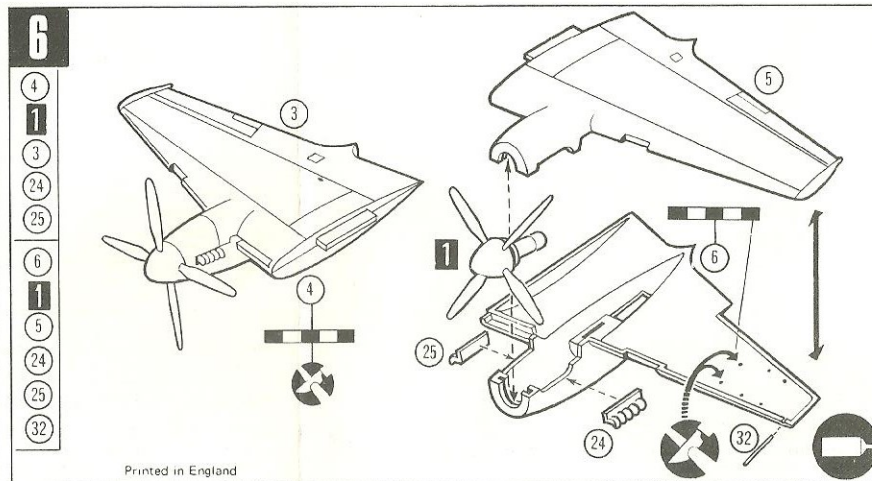
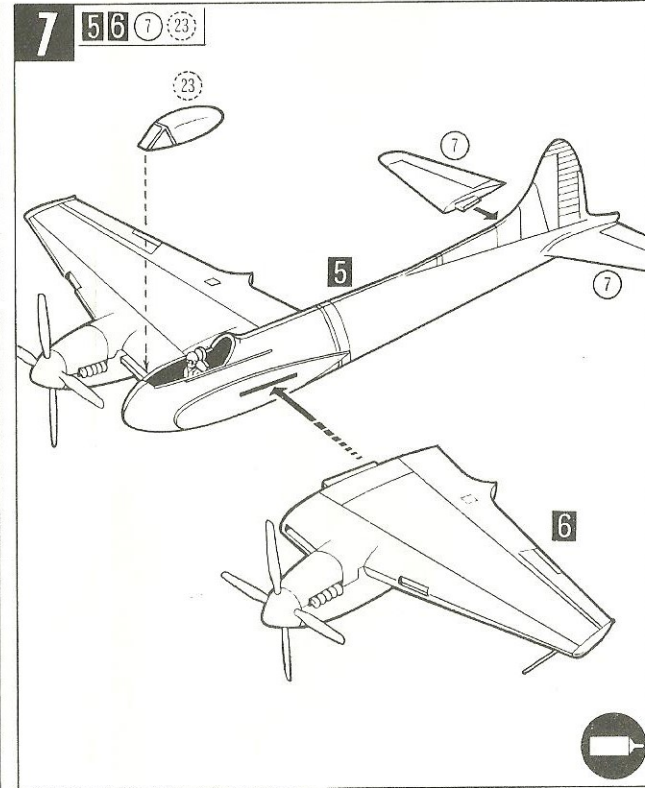
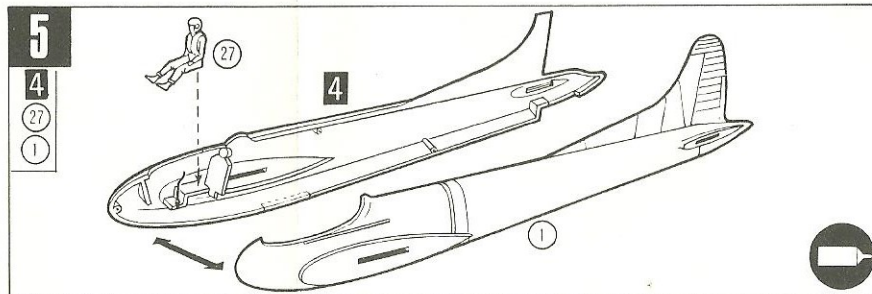
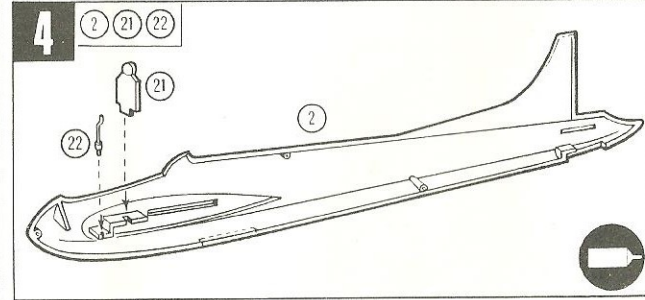
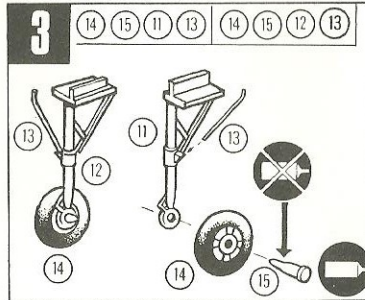
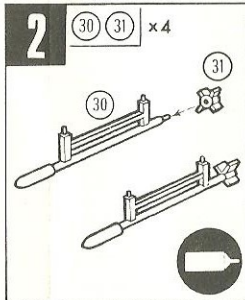
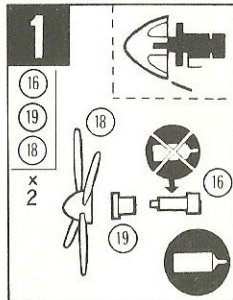
Bij montage met bommen en raketten, de gaatjes in deel 4 en 6 openmaken alvorens met de bouw te beginnen, en de onderzijde verven en de kerftekens aanbrengen alvorens de bewapening vast te lijmen.

INSTRUCCIONES ESPECIALES

Si se quieren ajustar las bombas y los cohetes abrir los agujeros en las piezas 4 y 6 antes de montar y aplicar la pintura y las calcomanías al revés del avión antes de pegar el armamento.

ERIKOISOHJEET

Jos rakennat raketten ja bommen kanssa, aukaise sukot osissa 4 ja 6 ennen kokoonpanoa, maalaa ja laita tunnusmerkit alustoihin ennen asennuksen liimaamista.



Cement parts together.
Teile zusammenkitten.
Coller les pièces ensemble.
Lim delane sammen.
Cementare le parti l'una con l'altra.
Delen aan elkaar lijmen.
Encuele las piezas.
Osat liimataan yhteen.



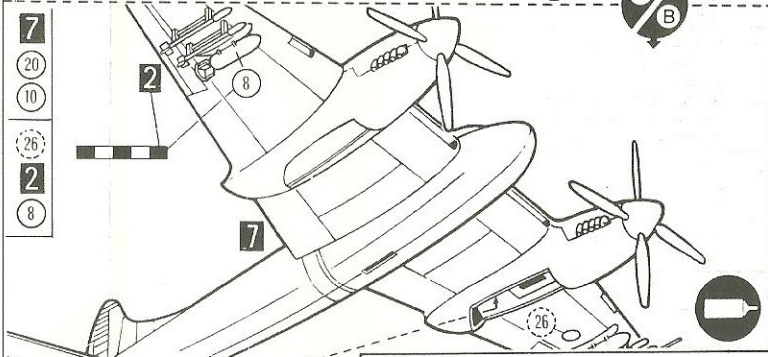
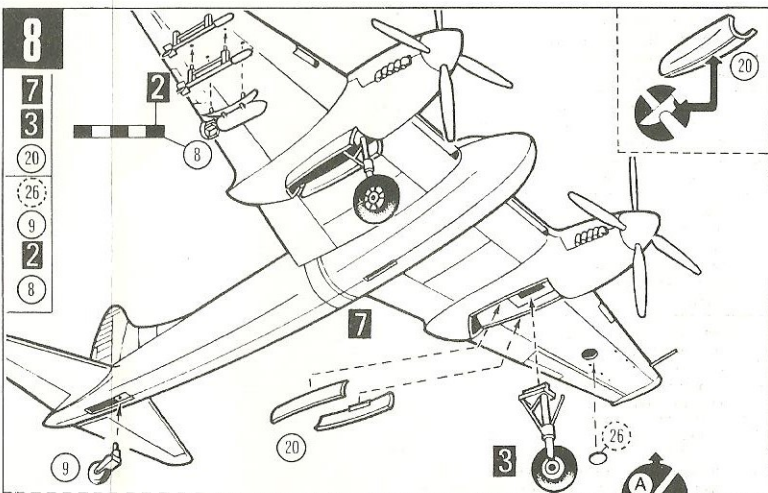
Do not cement together.
Nicht zusammenkitten.
Ne pas coller ensemble.
Lim ikke delene sammen.
Non cementare le parti insieme.
Niet vastlijmen.
No encuele las piezas.
Osia ei liimata yhteen.



Cut with a sharp knife.
Mit scharfem Messer schneiden.
Couper avec un couteau tranchant.
Skjær med en skarp kniv.
Tagliare con un coltello affilato.
Met een scherp mes snijden.
Corte con un cuchillo afilado.
Leikatkaa terävällä veitsellä.



Alternatives.
Wahlmöglichkeiten.
Alternatives.
Alternativer.
Alternative.
Andere mogelijkheden.
Alternativas.
Vaihtoehdot.



SEE OVERLEAF FOR SPARE PARTS

ROVEX Limited

WESTWOOD, MARGATE, KENT,
CT9 4JX, ENGLAND.

F.239 De Havilland Hornet F.Mk.3

PART NO.