

F-16A ADF FIGHTING FALCON[®] ITALIAN AIR FORCE SPECIAL COMBO

LOCKHEED MARTIN, F-16 Fighting Falcon, associated emblems and logos, and body designs of vehicles are either registered trademarks or trademarks of Lockheed Martin Corporation in the USA and/ or other jurisdictions, used under license by Hasegawa Corporation

01913 1:72 F-16A ADF ファイティング ファルコン “イタリア空軍 スペシャル コンボ”

F-16A PLUS ファイティングファルコンは、多段階改良計画 (MSIP) に基づいて、F-16Aより発達した戦術戦闘機です。MSIPは、F-16がアメリカ空軍に採用された当初より進められ、予定では3段階(フェーズI~III)が実施されることになっています。F-16A PLUSは、フェーズIIによって開発されたもので、対地攻撃能力の向上が計られています。特に、爆撃時の安定性を増すために30%増積された水平尾翼は外観上の大きな特徴です。また、視認距離外戦闘能力、夜間攻撃能力も重視され、新型中距離空対空ミサイルAIM-120 (AMRAAM)と、低高度航法および夜間赤外線目標捕捉 (LANTIRN) システムを搭載できるように機体構造、配線などが改良されています。

The F-16A PLUS Fighting Falcon is a tactical fighter developed as a result of the Multi-Stage Improvement Plan (MSIP) carried out on the F-16A design. These improvements are scheduled to be carried out in three phases (Phase I - III). The F-16A PLUS is the aircraft resulting from the Phase I upgrades, and features improved ground attack capabilities. The most visible change resulting from this upgrade was the 30% increase in surface area of the aircraft's horizontal stabilizer, which was a modification added to improve stability during bombing runs. Structural and avionics modifications on the new airframe have been included to make the aircraft capable of supporting the LANTIRN system for low altitude navigation and infrared targeting during night combat, as well as outfitting with the new AIM-120 (AMRAAM) air-to-air missile for engagement of aerial targets beyond visual range.

イタリア空軍は、NATO加盟国のうちイギリス、スペイン、ドイツとの共同開発による新型戦闘機ユーロファイター タイフーンを開発しましたが、F-104Sの退役には導入が間に合わず、イギリス空軍よりトーンードF.3を2003年までリースし、その後2003年7月からF-16A型およびB型 30機を導入、2004年11月までに引き渡されました。ADF型が主体ですが、ブロック5/10仕様の機体もあります。

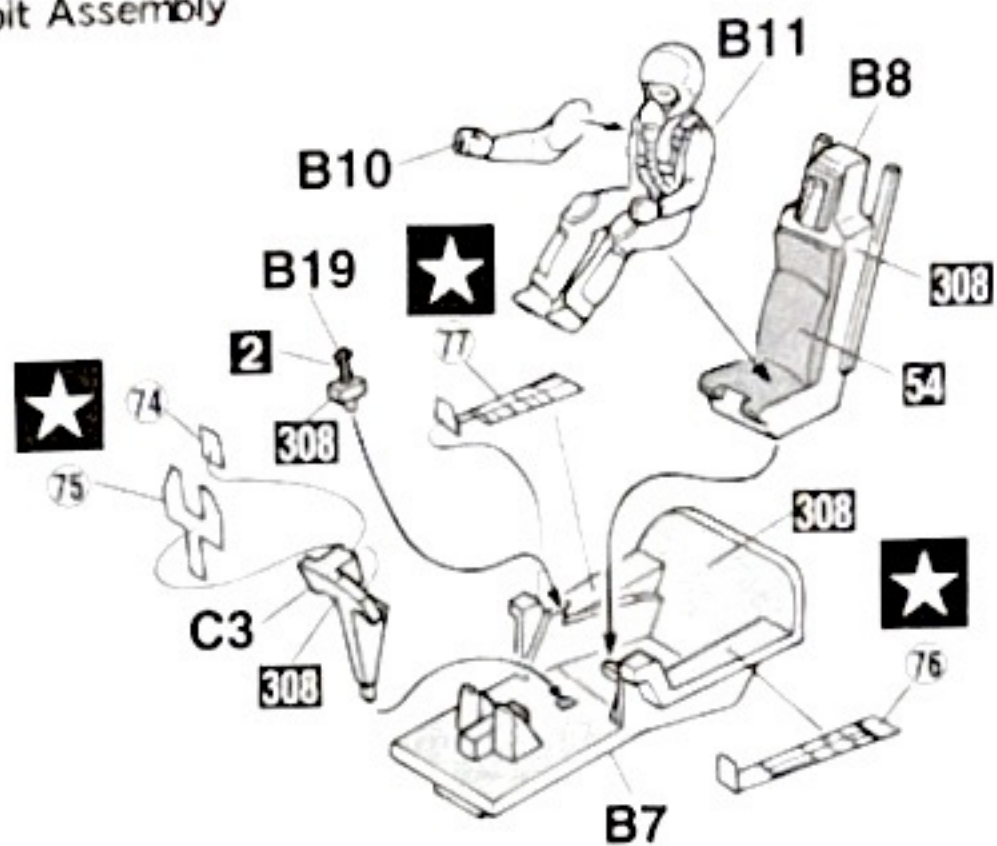
《データ》乗員：1名、全幅：9.45m、全長：14.52m(ピトー管は含まない)、全高：5.01m、エンジン：P&W/F-100-PW-200×1、推力：6,655kg(A/B使用時10,810kg)、最大離陸重量：16,057kg、最大速度：マッハ2.1/12,200m、固定武装：M61A1 20mmバルカン砲×1、初飛行：1978年8月7日(F-16A)

As a member of the NATO alliance, Italy participated with European allies Britain, Spain, and Germany in the development of the new Eurofighter Typhoon design. But this project was not completed in time for the retirement of the venerable F-104S from service, so the Royal Air Force (UK) leased its Tornado F.3 until mid-2003. From July 2003 to November 2004, the Italian Air Force adopted the F-16, receiving a total of 30 A and B types. Most aircraft are of the ADF type, but there are some Block 5/10 aircraft as well.

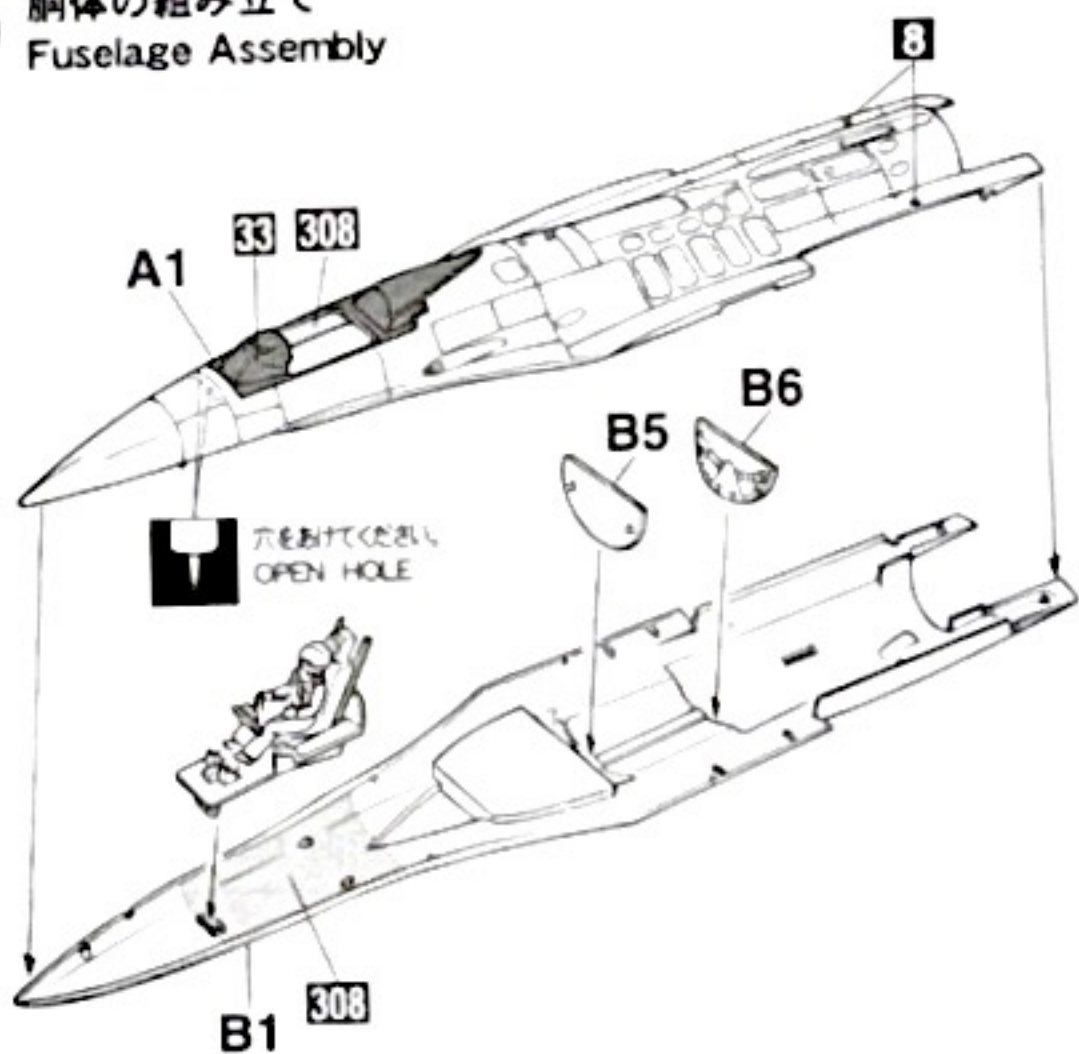
(Data) Crew: one; wingspan: 9.45m; length: 14.52m (without pitot tube); height: 5.01m; engine: P&W/F-100-PW-200 x 1 (thrust=6,655kg or 10,810kg on afterburners); maximum takeoff weight: 16,057kg; maximum speed: Mach 2.1 (at 12,200m); fixed armament: M61A1 20mm Vulcan x 1; maiden flight: August 7, 1978 (F-16A)

このキットに接着剤及び塗料は含まれておりません。プラスチック専用の物を別にお求め下さい。
 Kit does not include paint or cement

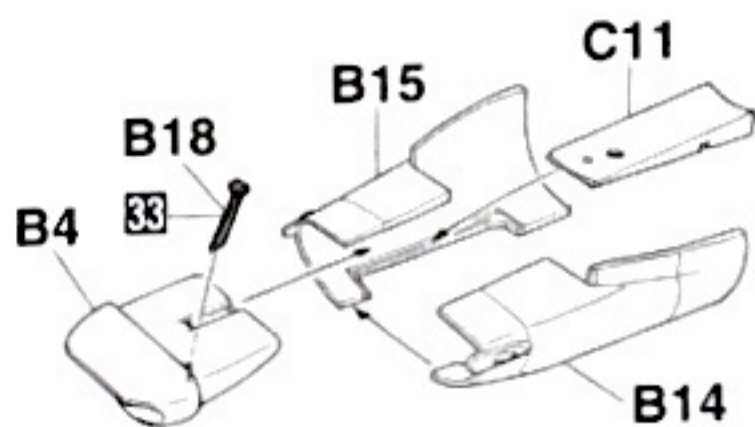
1 コックピットの組み立て
 Cockpit Assembly



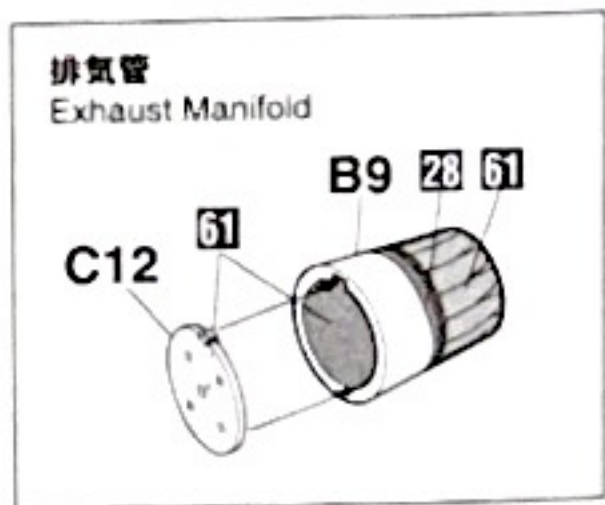
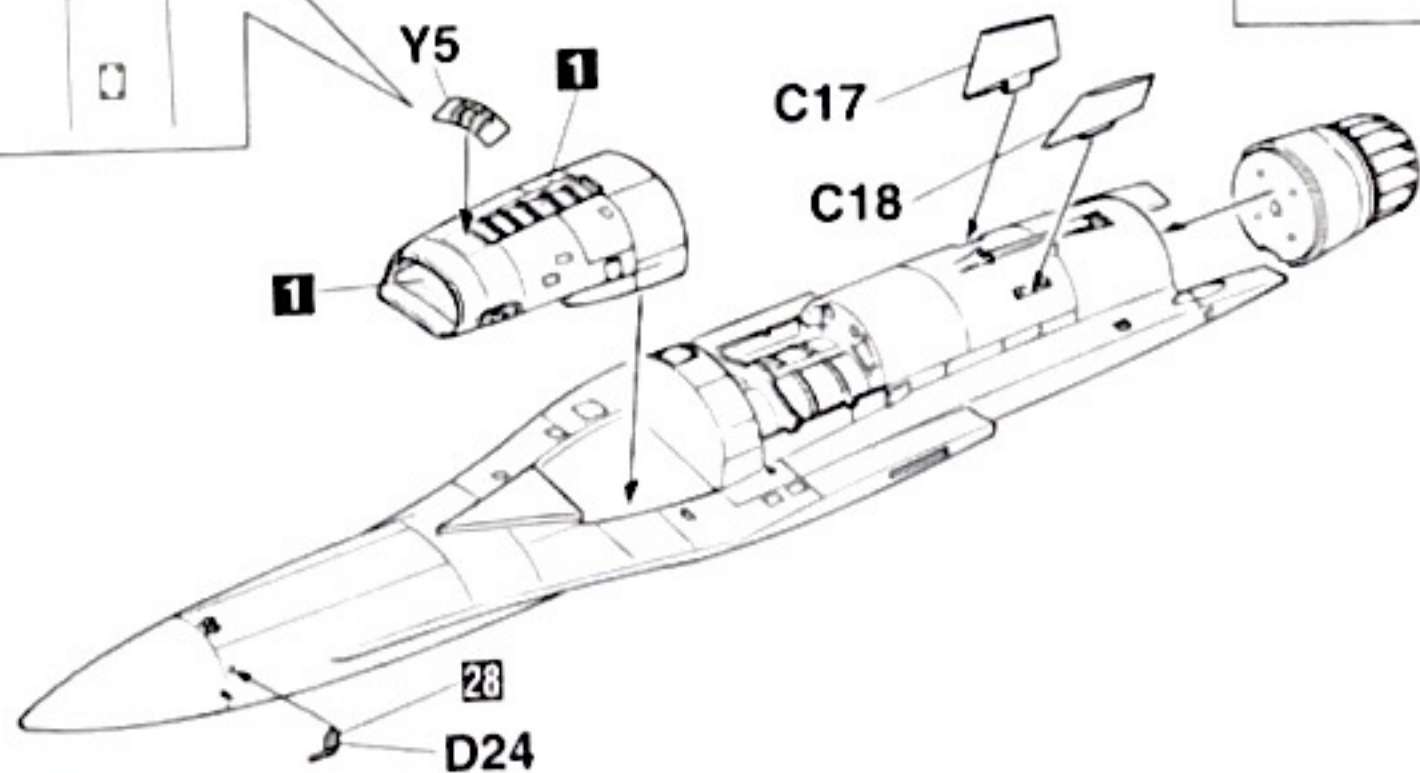
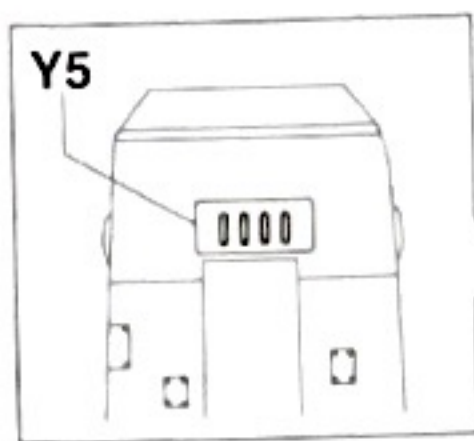
2 胴体の組み立て
 Fuselage Assembly



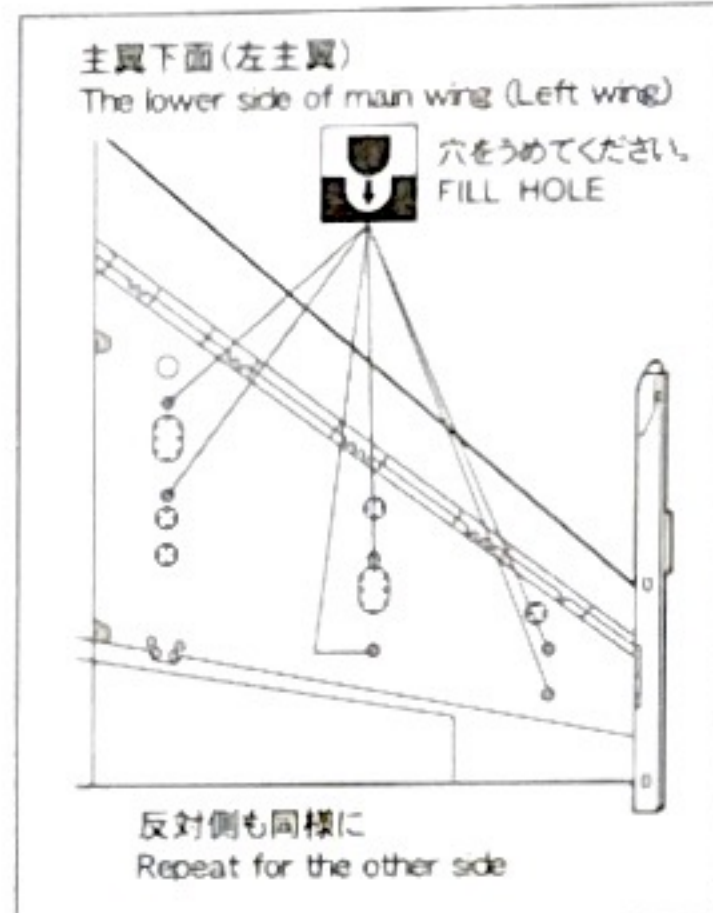
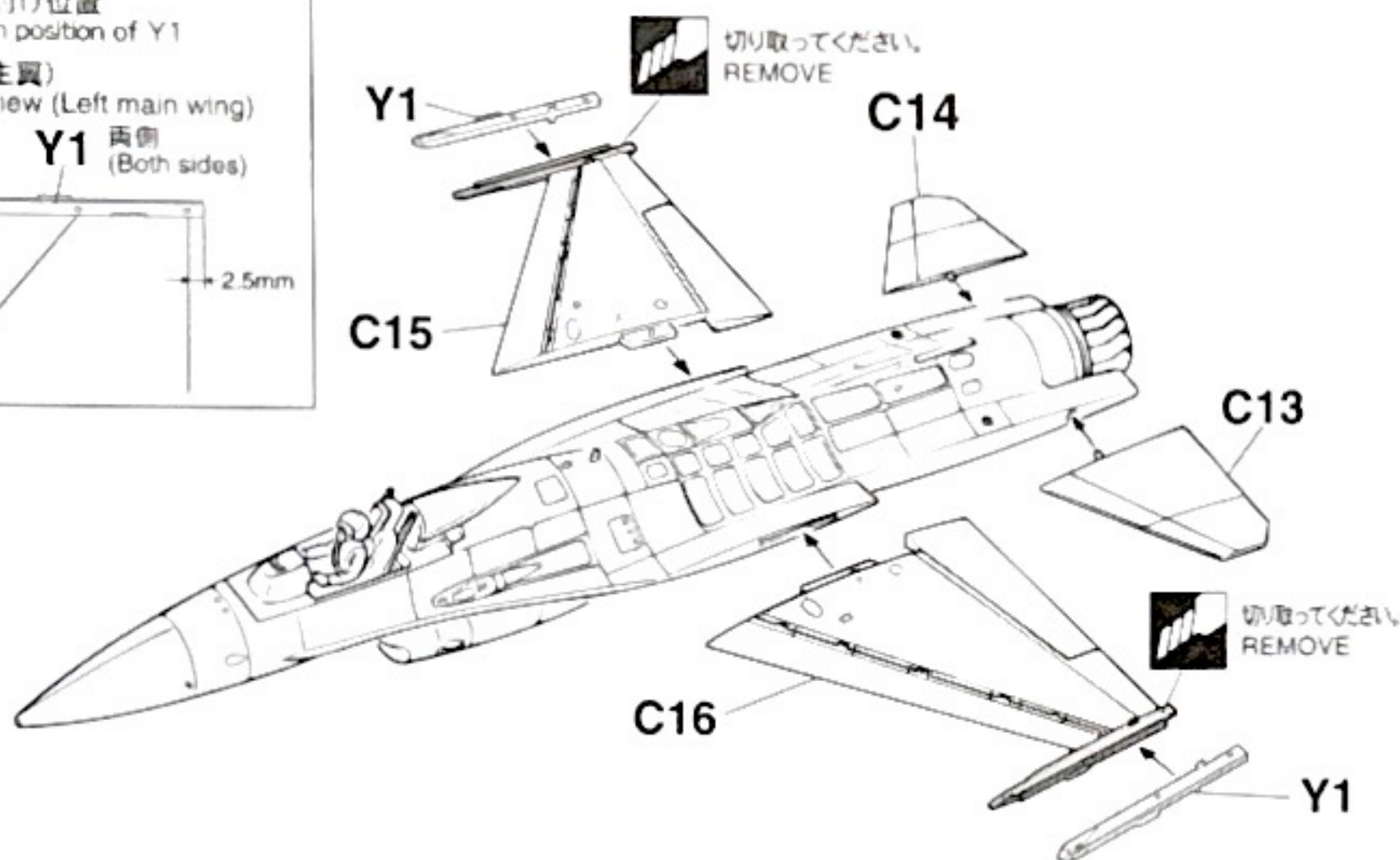
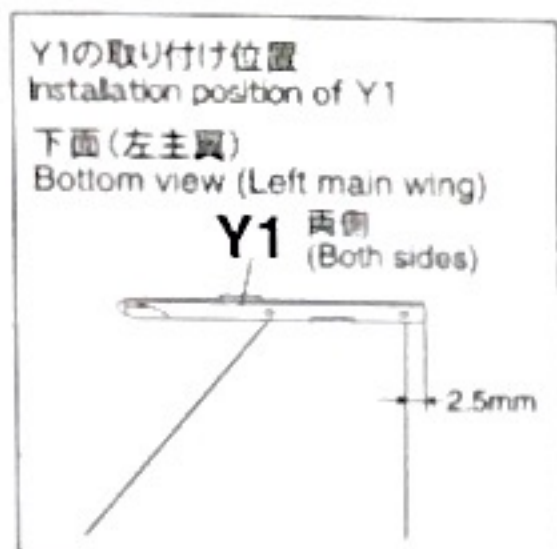
3 エア インテークの組み立て
 Air Intake Assembly



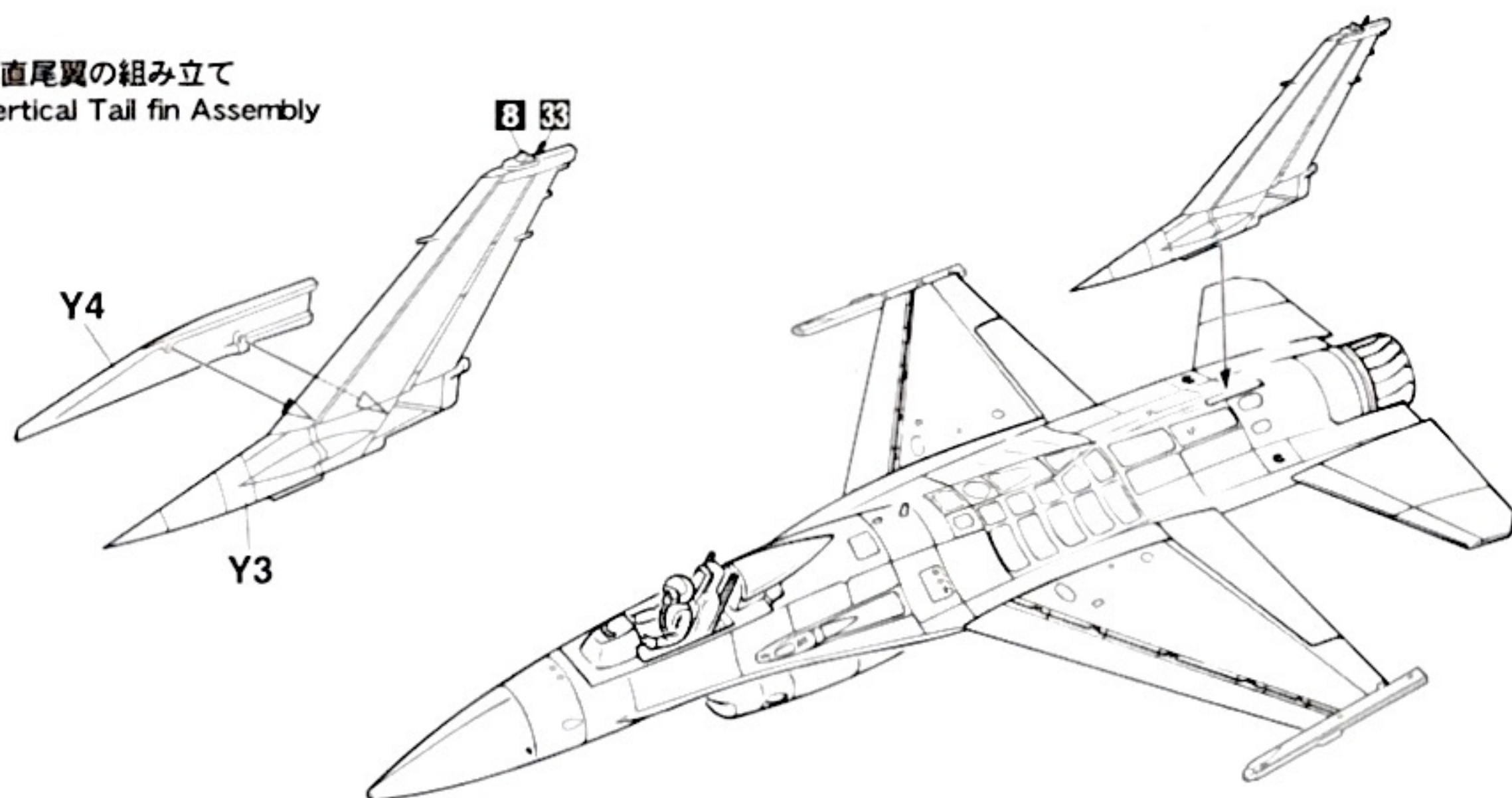
4 エア インテークと排気管の取り付け
 Air Intake & Exhaust Manifold Installation



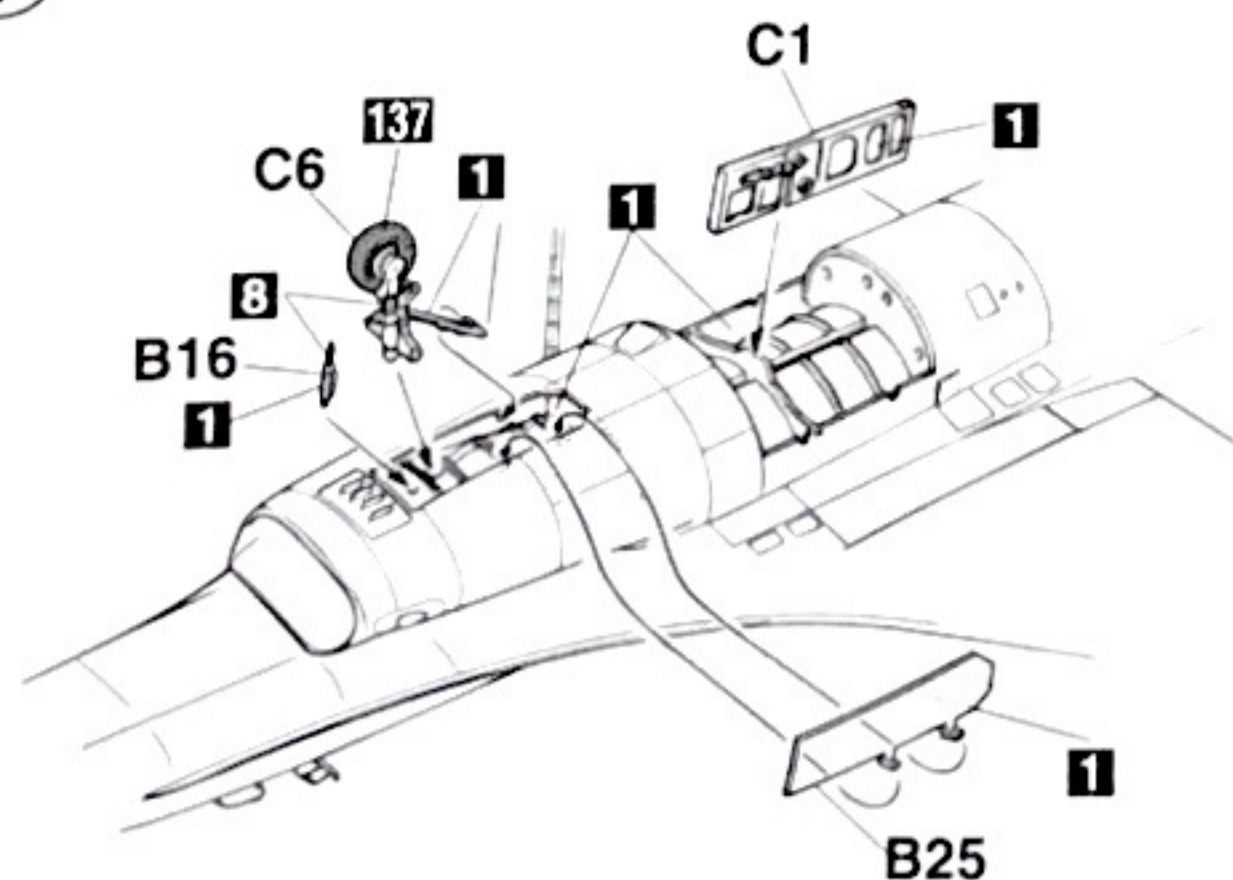
5 主翼と水平尾翼の組み立て Main Wing & Horizontal Stabilizer Assembly



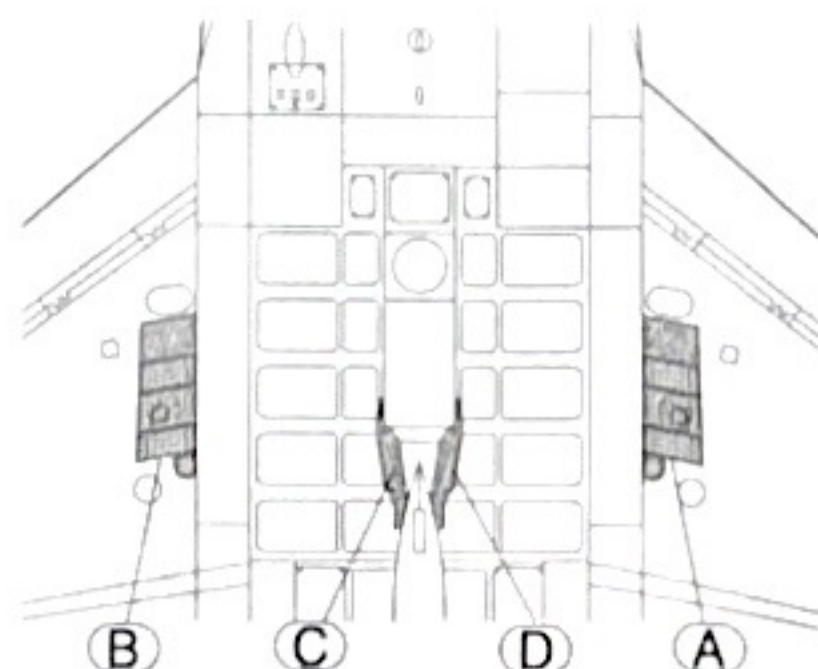
6 垂直尾翼の組み立て Vertical Tail fin Assembly



7 前脚の組み立て Nose Gear Assembly

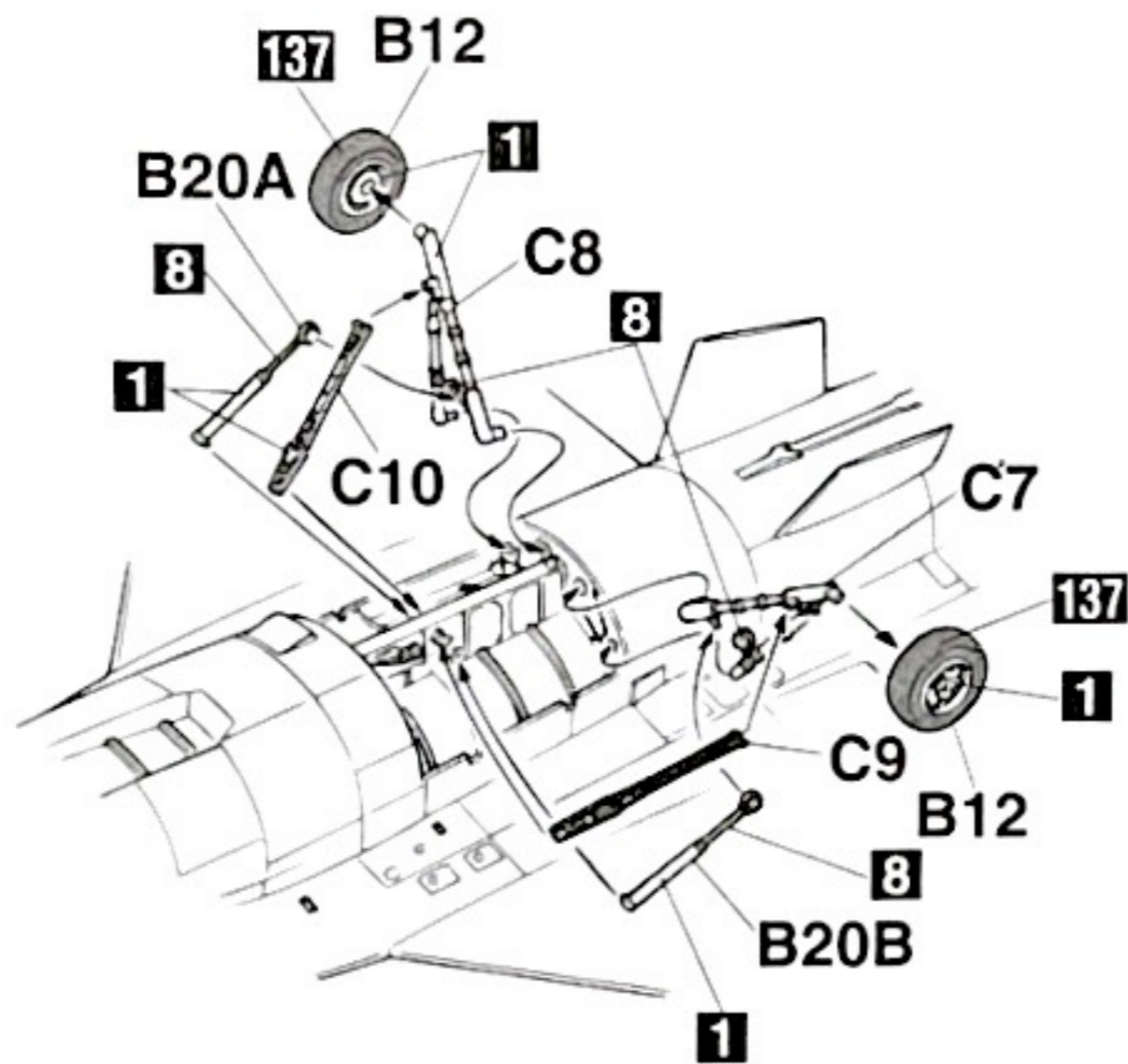


メタルインレット
Metal Seal

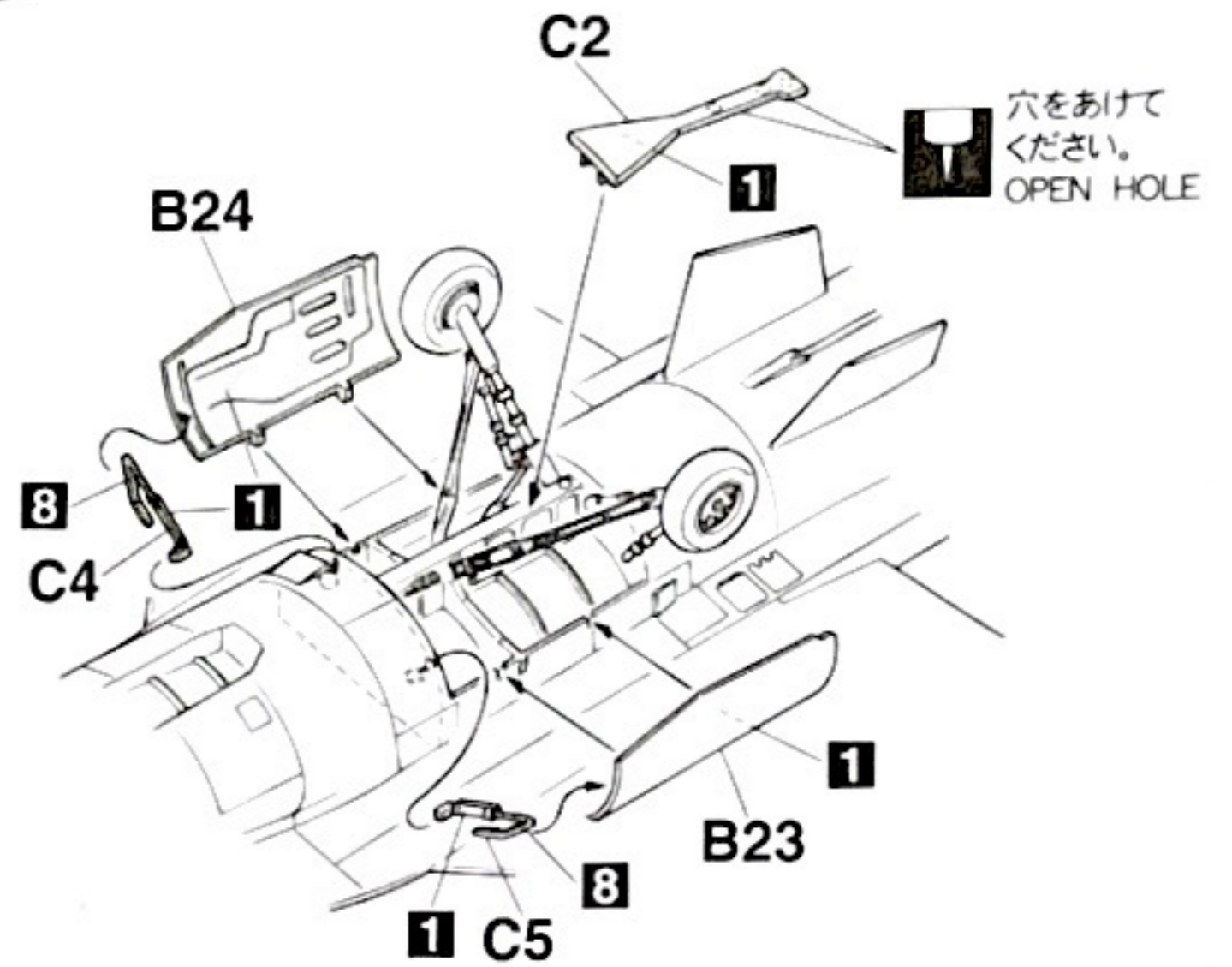


※曲率の高い部分に貼る場合は、確実な定着のため瞬間接着剤をご使用ください。
(メタルインレットと貼付面の間に通常タイプの瞬間接着剤を流し込みます。)
Please use the instant adhesive to bond surely. (The instant adhesive is poured between on the metal inlet and the construction side.)

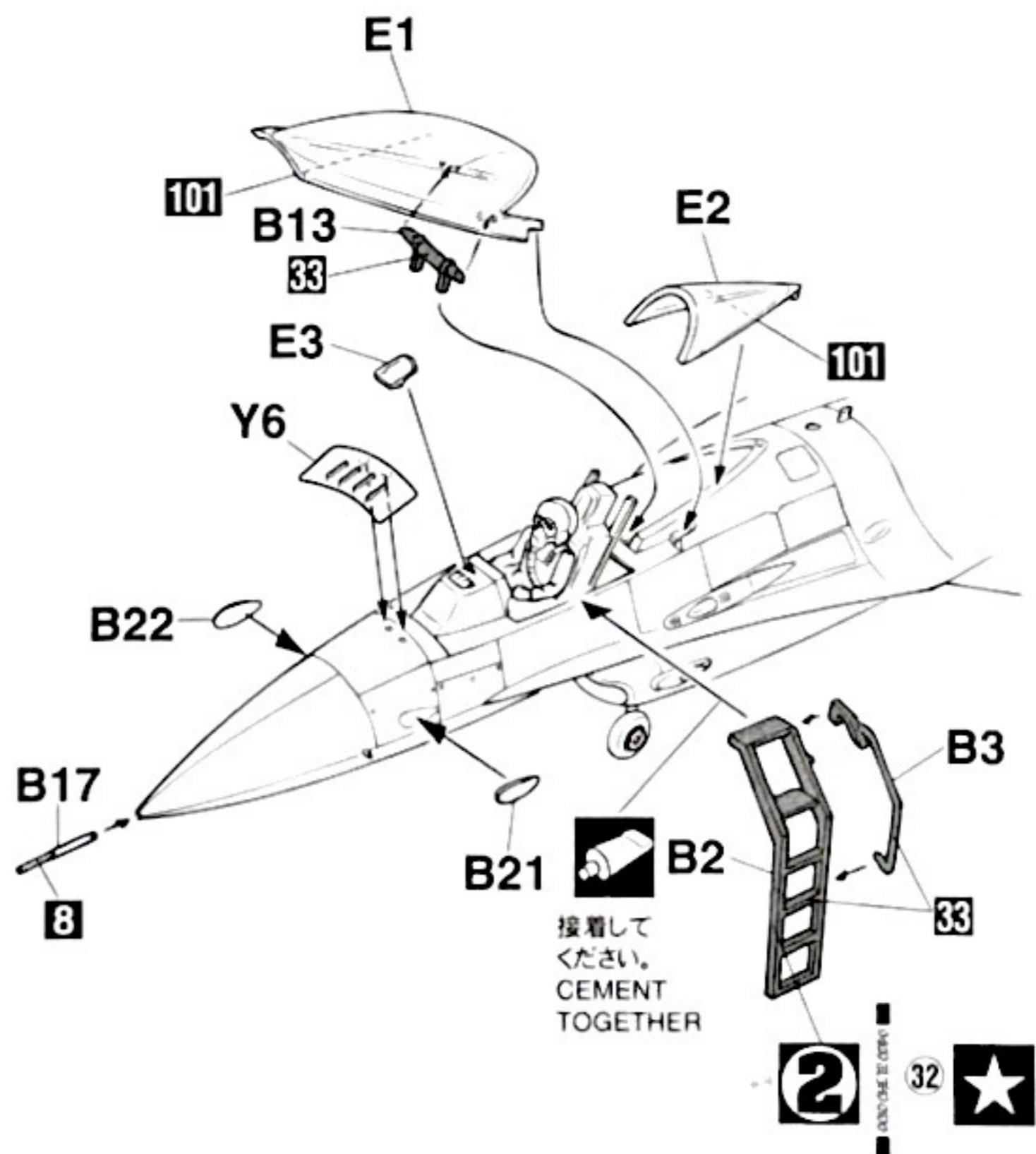
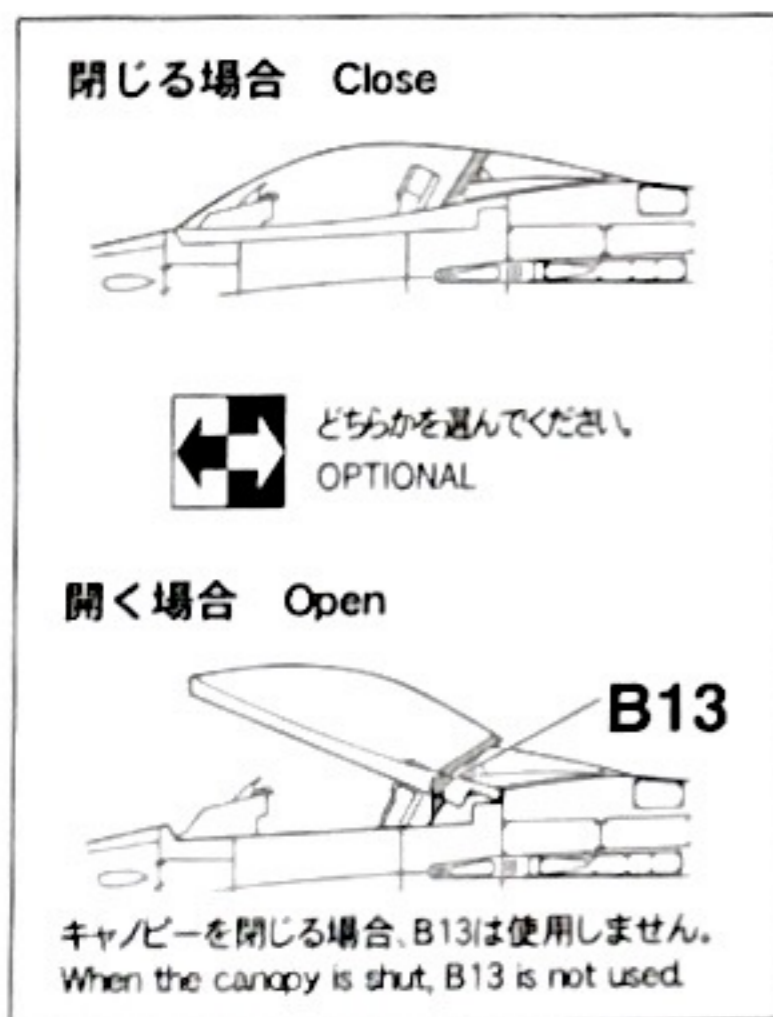
8 主脚の組み立て
Main Gear Assembly



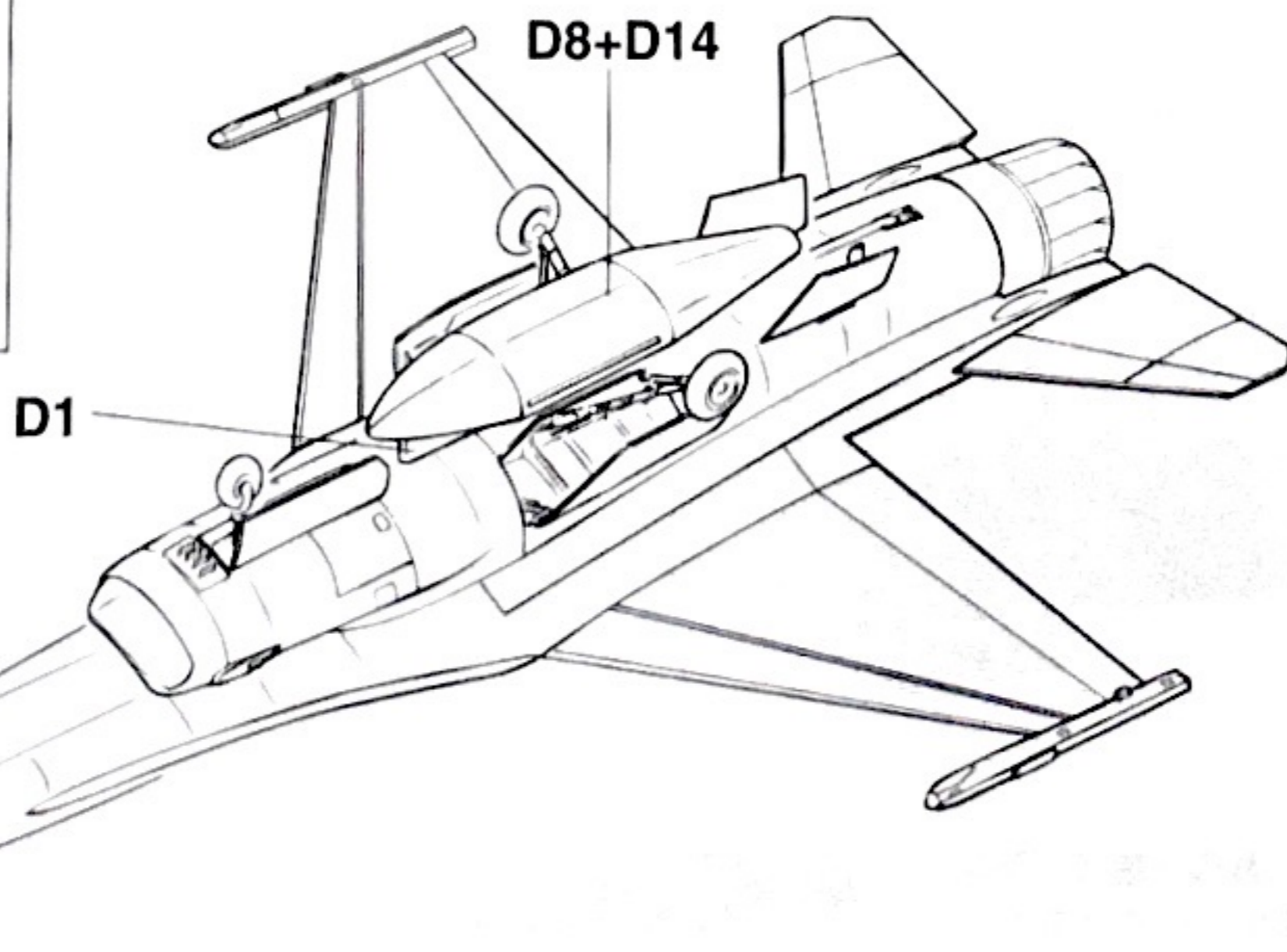
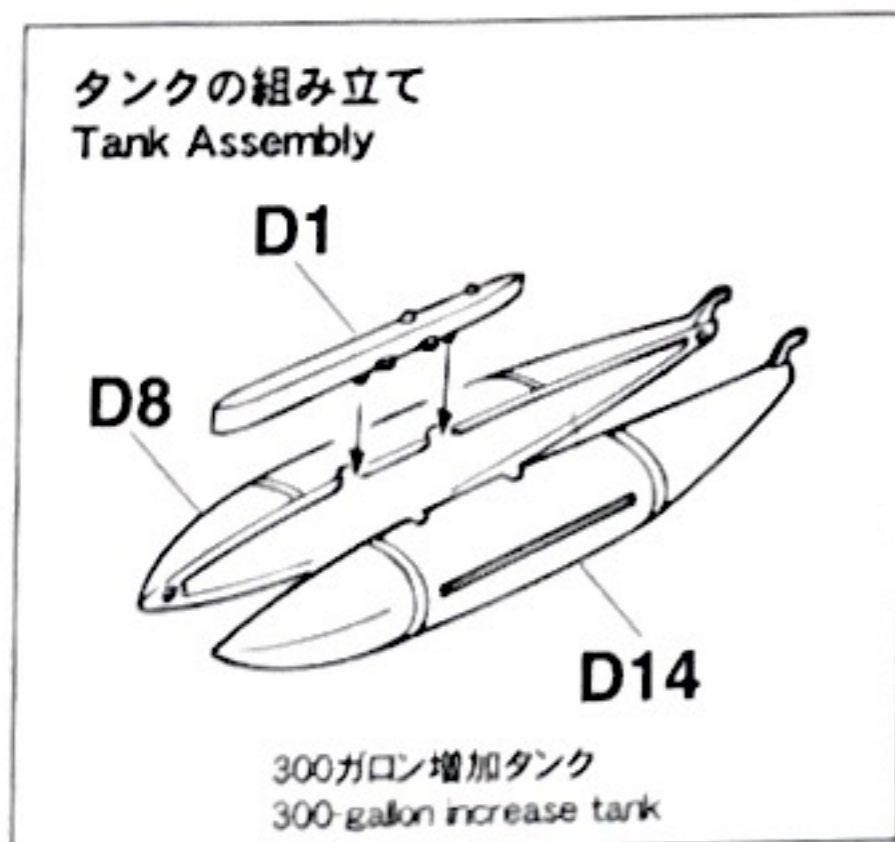
9 脚カバーの組み立て
Gear Cover Assembly



10 キャノピーの組み立て
Canopy Assembly



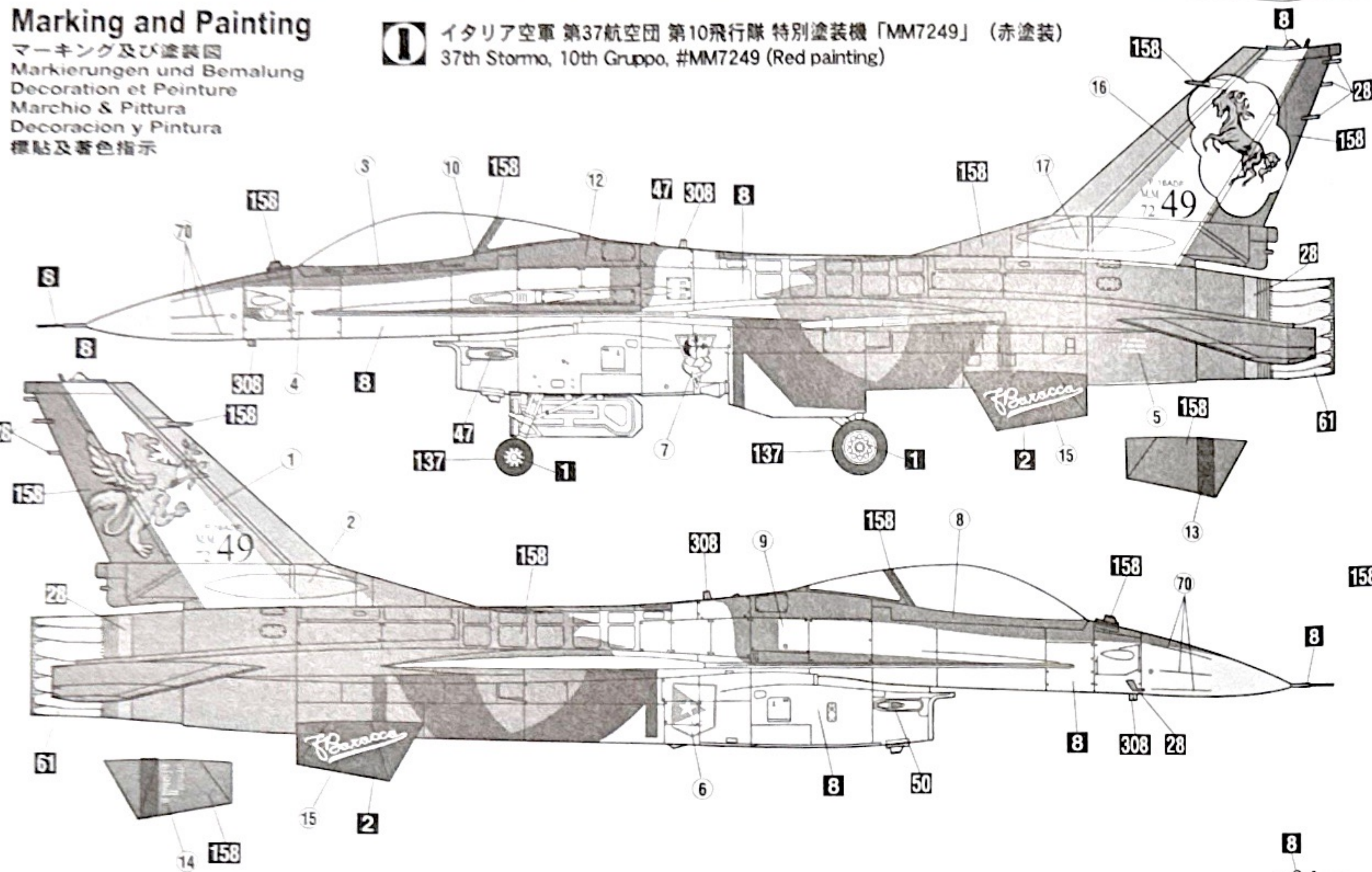
11 増槽タンクの組み立て
Fuel Tank Assembly



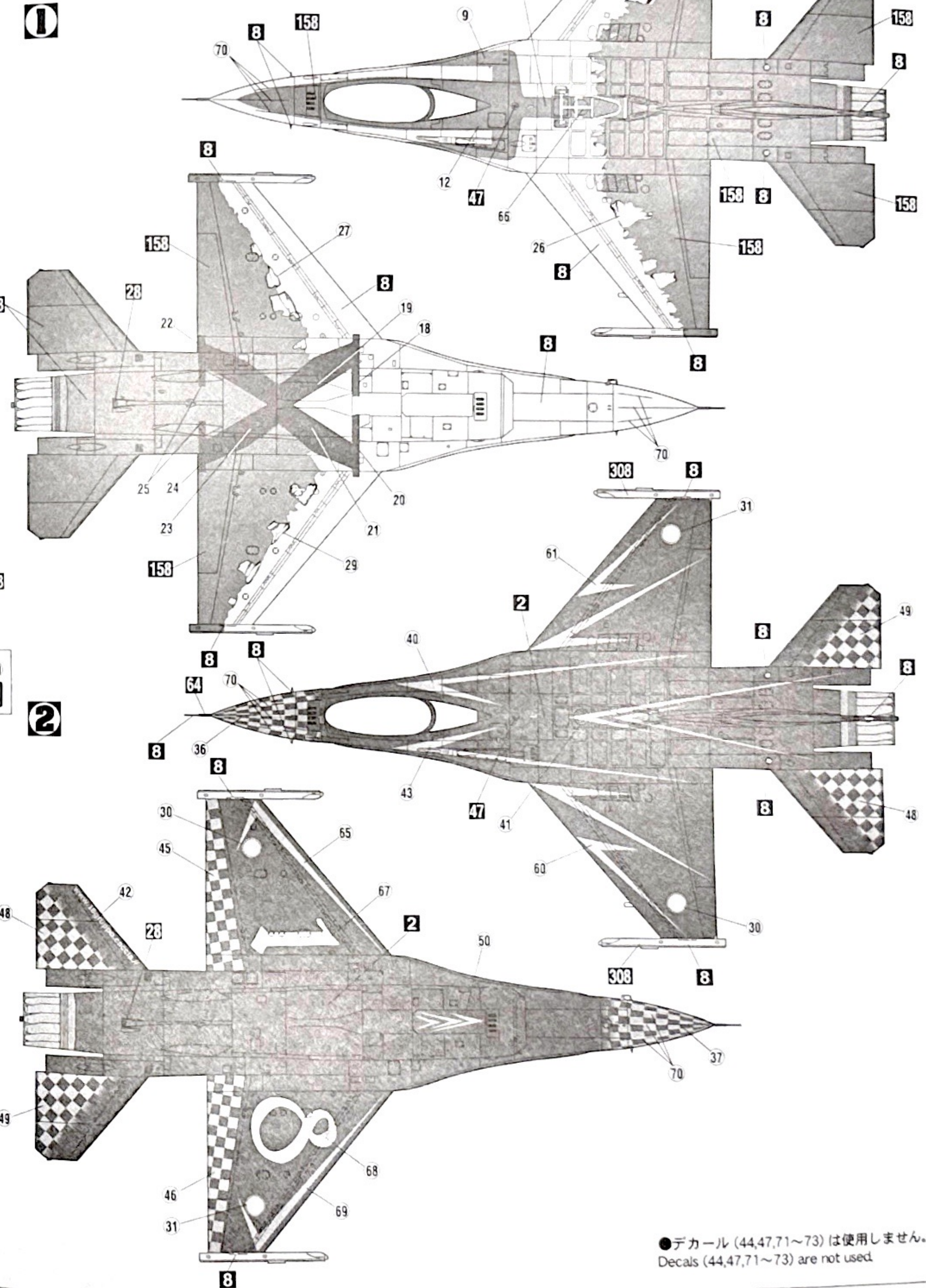
Marking and Painting

マーキング及び塗装図
 Markierungen und Bemalung
 Decoration et Peinture
 Marchio & Pittura
 Decoracion y Pintura
 標貼及着色指示

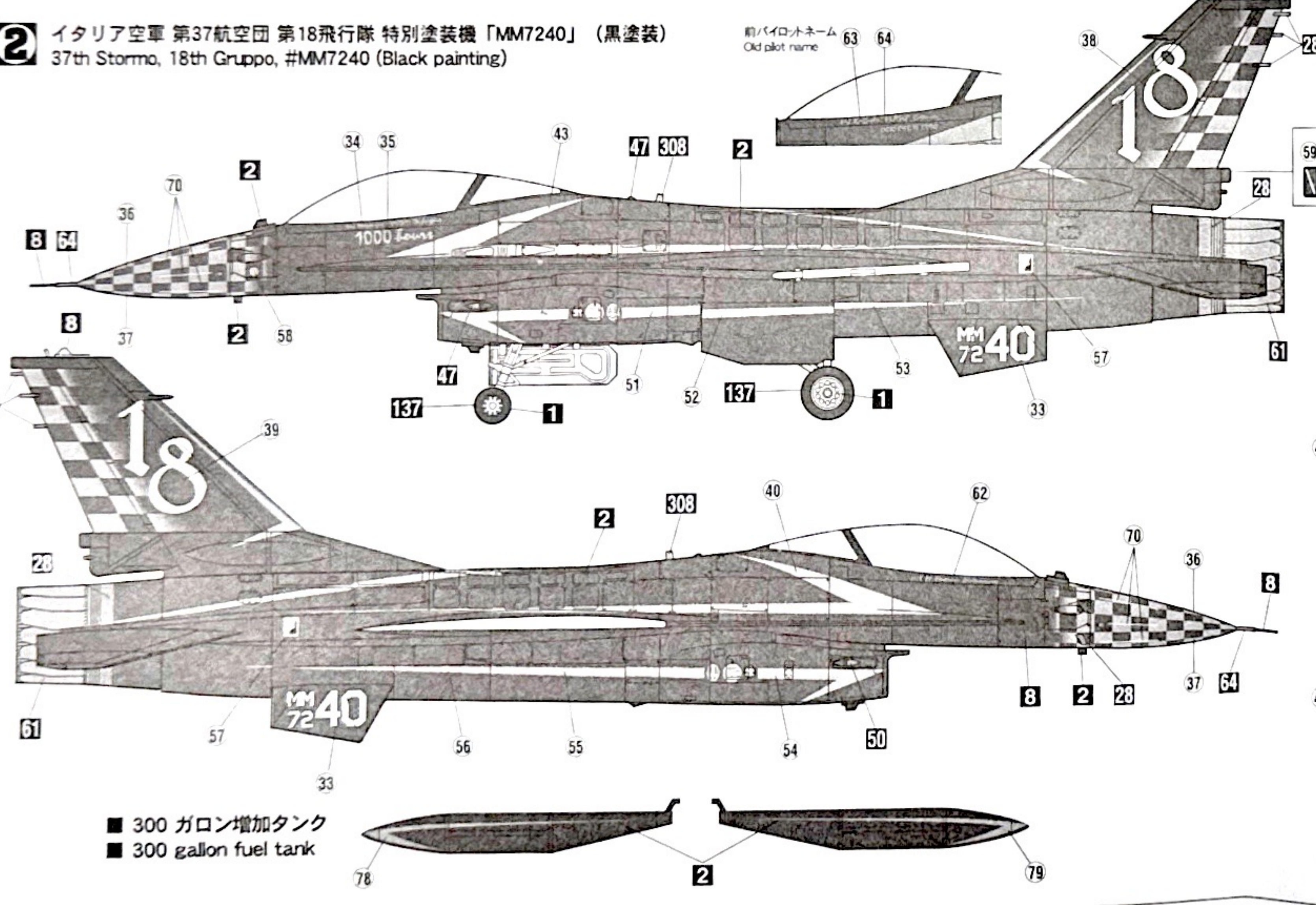
1 イタリア空軍 第37航空団 第10飛行隊 特別塗装機「MM7249」(赤塗装)
 37th Stormo, 10th Gruppo, #MM7249 (Red painting)



◆この塗装図は1/72スケールを、側面85%、上下面60%に縮小してあります。
 ◆This marking chart has been reduced by 85% in the side view and 60% in the top and bottom views from 1/72 scale.



2 イタリア空軍 第37航空団 第18飛行隊 特別塗装機「MM7240」(黒塗装)
 37th Stormo, 18th Gruppo, #MM7240 (Black painting)



●デカール(44,47,71~73)は使用しません。
 Decals (44,47,71~73) are not used.