

# LOCKHEED SR-71A

# BLACKBIRD

1/72スケール SR-71Aブラックバード

K16

Hasegawa  
Hobby kits



## 《SR-71Aブラックバードについて》

SR-71は24000m以上の高空を、マッハ3以上の高速で飛行し、戦線の遙か後方における敵の兵力の状況や各種基地の動静などの戦略情報収集する戦略偵察機です。SR-71の原型であるA-11の開発は、U-2スパイ機に代る次期高性能偵察機を必要とするCIA（中央情報局）の要求で1950年にロッキード社において極秘のうちに始まり、A-11の設計の努力はマッハ3における熱の壁をいかに克服するかに注がれましたが、チタン合金を重量比で機体の90%に使用することで解決し、1962年4月26日に初飛行に成功しました。A-11の最初の3機はYF-12Aの名で戦闘機としてテストを受けましたが、高価な機体を大量に装備することは困難と判断されてこの計画は中止となっています。4号機は偵察機SR-71の原型となり、生産型のSR-71Aは1964年12月22日に初飛行に成功しました。そして1966年1月から部隊配備が始まり、カリフォルニア州ビール空軍基地の第4200戦略偵察航空団（現在の第9戦略偵察航空団）に配備されました。SR-71の発注機数は31機とされていますが、実際には25機程が製作されたものと推測されます。（詳しいことは今だに秘密になっています。）この第9戦略偵察航空団は30機以下のSR-71を沖縄、イギリスなど世界の各地に分遣隊を派遣して国際関係の緊張の高まった地域を偵察、国防総省や国務省などアメリカ合衆国の高度の政策決定に大いに役立っています。SR-71は別名をブラックバードといい、その名の通り熱の放散に有効なように機体全面をつや消黒で塗装されているため、その特異な外形ともあわせてきわめて無気味な印象を見る人に与えます。

## 《SR-71Aのデータ》

全幅16.95m、全長32.74m、全高5.64m、翼面積167.23m<sup>2</sup>、総重量77,110kg、エンジンP&W J-58（推力10,430kg、A/B14.740kg）×2、最大速度M=3.5/24400m、運用高度24400m以上、航続距離4800km、（M=3.0/24400m）、航続時間1.5時間（M=3.0/24400m）、偵察用カメラ、及び偵察能力、不詳、乗員2名。

## 《LOCKHEED SR-71A》

The Lockheed SR-71A of the USAF is a high speed, long range strategic reconnaissance airplane, and is also one of the most marvelous aircrafts in the world today by its performance and outline.

The development of the A-11 (the prototype of YF-12/SR-71) started in secret in 1959 to meet the demand of CIA who requested the another high performance reconnaissance airplane to replace the U-2 Spy plane.

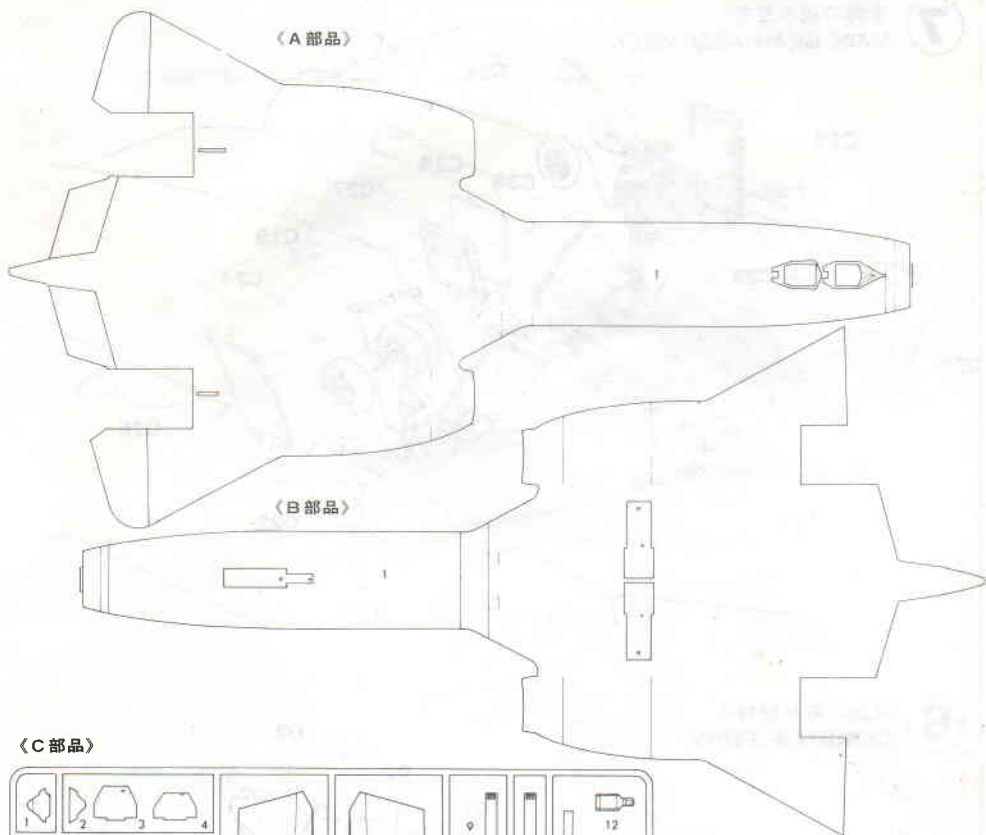
Lockheed was selected as a contractor and a project team started chiefed by the famous designer K.L. Jhonson. Their target was to design a high speed aircraft whose speed is over Mach 3. Their first problem was to obtain the material which maintains the enough strength over 400°C. The new titanium material Lockheed/TMC B-120 was developed for the A-11. The first A-11 flew on April 26, 1962, and this aircraft was then renamed YF-12A (fighter version).

Although this YF-12A established several world's record including the speed record of 3,331.507km/h, it was not adopted as a fighter. The fourth aircraft in the A-11/YF-12 project (60-6937) then became the prototype of the SR-71. The first production model SR-71A (17950) flew on December 22, 1964, and the delivery started in January 1966 to the 4200th Strategic Reconnaissance Wing (later 9th Wing), Beale AFB, California.

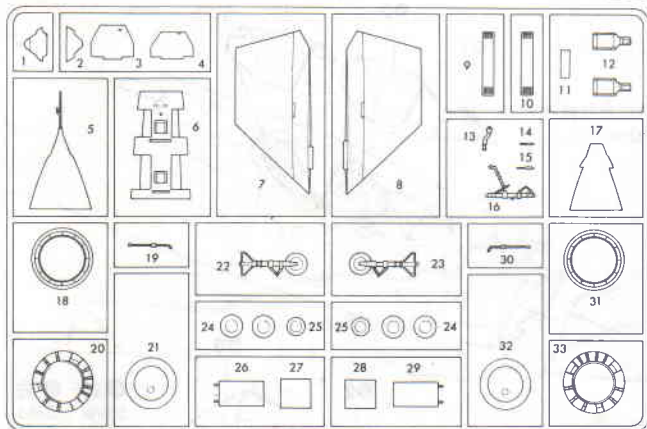
It is said that around 30 airplanes were built including the SR-71B, training version, and the production was over in 1968. The SR-71A is called "Blackbird" because it is entirely painted in flat black. Black color is the most effective to discharge heat in the air, and the flat finish helps invisibility in high alt itude.

## 《Data》

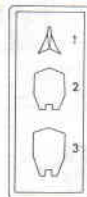
Crew:2, Wing span:16.95m, Length:32.74m, Height:5.64m, Wing area:167.23m<sup>2</sup>, Empty weight:27,215kg, Max. loaded:77,110kg, Max. speed:3,716km/h (Mach 3.5) at alt. over 18,000m, Service ceiling:24,400m, Range:4,800km with one in-flight refuelling, Recon. capacity:155,400km/h (Alt. 24,400m)



(C 部品)



(D 部品)



(部品番号および名称)

- A 部品**  
 1. 胴体上面  
**B 部品**  
 1. 胴体下面  
**C 部品**  
 1. 計器盤(後席)  
 2. 計器盤(前席)  
 3. バルクヘッド  
 4. バルクヘッド  
 5. 機首部品上面  
 6. コックピットフロア  
 7. 垂直尾翼(右)  
 8. 垂直尾翼(左)  
 9. 前脚カバ  
 10. 前脚カバ  
 11. 前脚支柱カバ  
 12. 操縦席  
 13. 操縦席  
 14. アクチュエーター(後)  
 15. アクチュエーター(前)  
 16. 前脚柱

17. 機首部品下面  
 18. 排気管  
 19. 主脚支柱(右)  
 20. アクチュエーター(右)  
 21. マスターコントロール  
 22. 主脚柱(左)  
 23. 主脚柱(右)  
 24. 主車輪  
 25. 前車輪  
 26. 主脚カバ(右)  
 27. 主脚カバ(右)  
 28. 主脚カバ(左)  
 29. 主脚カバ(左)  
 30. 主脚支柱(左)  
 31. 排気管  
 32. マスターコントロール  
 33. アクチュエーター(左)  
**D 部品**  
 1. ウィンドシールド  
 2. キャンピー(前)  
 3. キャンピー(後)

(PART No. & PARTS NAME)

- A-parts**  
 1 Fuselage top  
**B-parts**  
 1 Fuselage bottom  
**C-parts**  
 1 Instrument panel(R)  
 2 Instrument panel(L)  
 3 Bulkhead  
 4 Bulkhead  
 5 Nose parts top  
 6 Cockpit floor  
 7 Tail stabilizer(R)  
 8 Tail stabilizer(L)  
 9 Nose gear cover  
 10 Nose gear cover  
 11 Nose gear strut cover  
 12 Seat  
 13 Control column  
 14 Actuator(Rear)  
 15 Actuator(Front)  
 16 Nose gear

17. Nose parts bottom  
 18. Exhaust nozzle  
 19. Main gear strut (R)  
 20. After burner (R)  
 21. Machcorn (R)  
 22. Main gear (R)  
 23. Main gear (L)  
 24. Main wheel  
 25. Nose wheel  
 26. Main gear cover A (R)  
 27. Main gear cover B (R)  
 28. Main gear cover B (L)  
 29. Main gear cover A (L)  
 30. Main gear strut (L)  
 31. Exhaust nozzle  
 32. Mach corn (L)  
 33. After burner (L)  
**D-parts**  
 1 Wind shield  
 2 Canopy (Front)  
 3 Canopy (Rear)

★くみだてるまえに

- 説明書をよく見て、指示に従って作って下さい
- 部品をランナーから切りはなす時は模型用ハサミを使って下さい
- 接着剤は組み立てる部品の両方に少しつつめて接着して下さい
- 接着する前にセロテープ等で仮に組んで形をたしかめて下さい

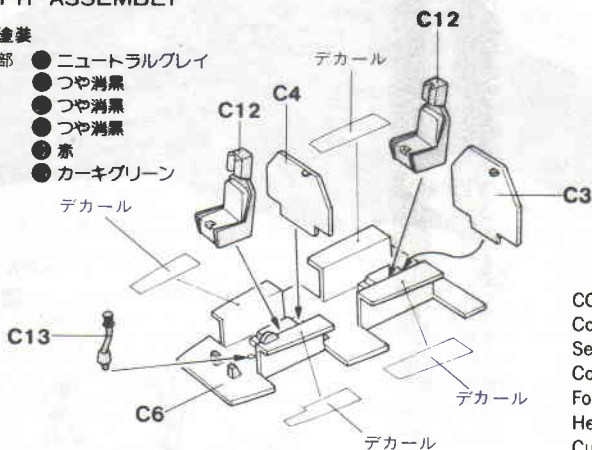
★Before assembling

- Follow the instructions carefully
- Cut off the parts from the stem with a nipper or cutter.
- When using adhesive, apply it on both parts to be cemented. Please take care not to apply too much adhesive.
- Pay attention to proper fitting of each parts using cellotape before cementing the parts.

1 コックピットの組み立て  
COCKPIT ASSEMBLY

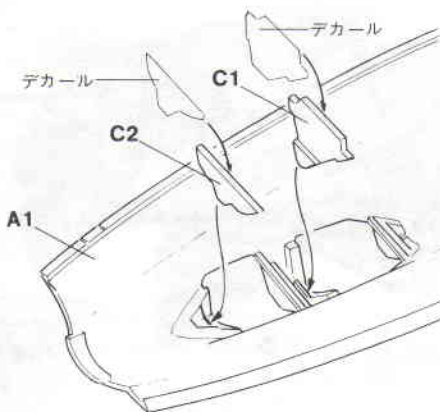
コックピットの塗装

- コックピット内部 ● ニュートラルグレイ
- シート ● つや消黒
- 操縦桿 ● つや消黒
- フットペダル ● つや消黒
- ヘッドレスト ● 赤
- クッション ● カーキグリーン

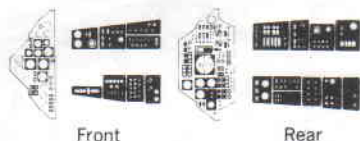


COCKPIT PAINTING  
 Cockpit interior: Neutral gray  
 Seat: Mat black  
 Control column: Mat black  
 Foot pedal: Mat black  
 Head rest: Red  
 Cushion: Khaki green

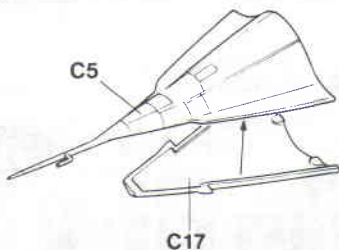
2 計器板の取り付け  
INSTRUMENT PANEL FITTING



前席計器板 後席計器板  
Instrument panel

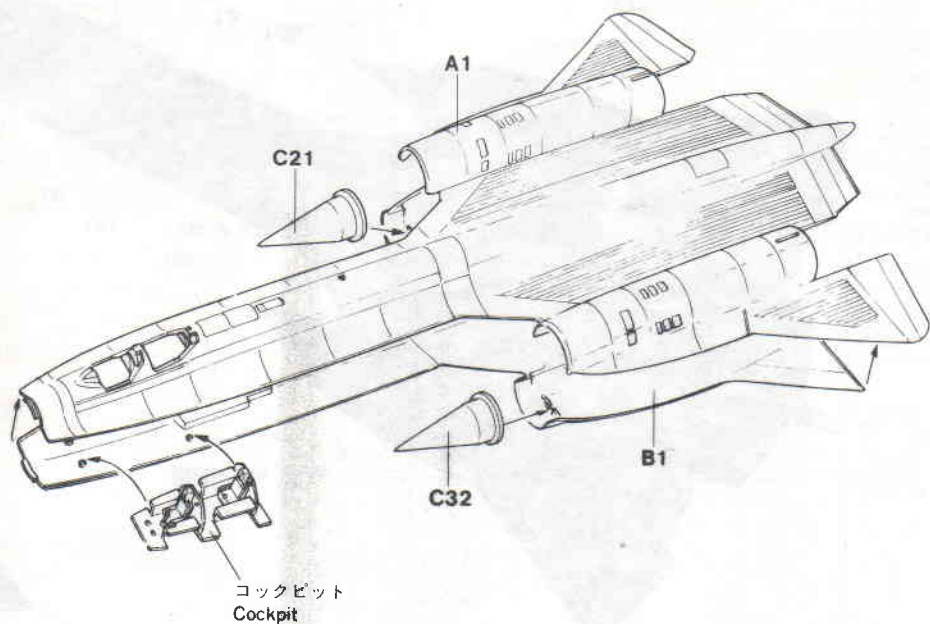


機首の組み立て  
NOSE ASSEMBLY

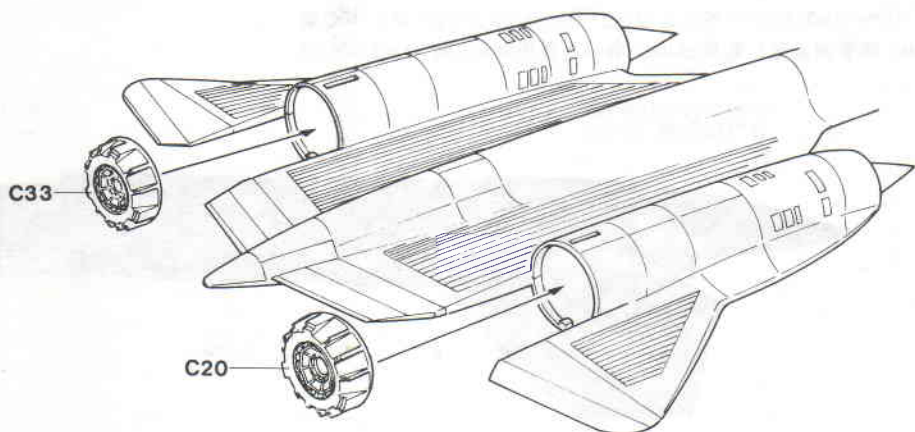


計器盤 C1, C2 は ● ニュートラルグレイを塗った後でデカールをはってください。  
 Paint C1, C2 Neutral gray and then apply decals.

**3** 機体の組み立て  
FUSELAGE ASSEMBLY



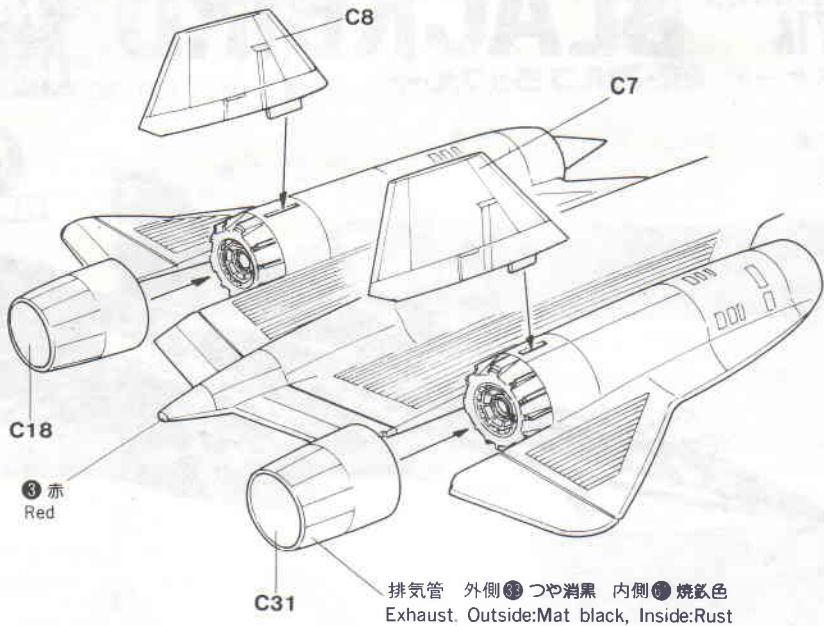
**4** エンジンの取り付け  
PARTS FITTING



エンジンは右・左がありますから、部品番号をたしかめて取り付けてください。  
Check part No. when cementing C33 & C20.

# 5

## 垂直尾翼の取り付け TAIL PARTS FITTING



③ 赤  
Red

排気管 外側③つや消黒 内側④焼鉄色  
Exhaust. Outside:Mat black, Inside:Rust

# 6

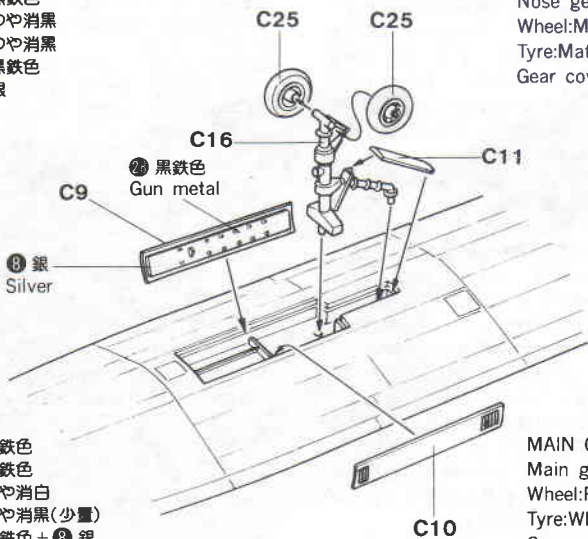
## 前脚の組み立て NOSE GEAR ASSEMBLY

### 前脚の塗装

- 前脚柱 ④ 黒鉄色
- ホイール ③ つや消黒
- タイヤ ③ つや消黒
- 脚カバー内側 ④ 黒鉄色
- 脚収納庫 ⑥ 銀

### NOSE GEAR PAINTING

- Nose gear:Dark silver
- Wheel:Mat black
- Tyre:Mat black
- Gear cover inside  
:Gun metal
- Gear housing  
:Silver



④ 黒鉄色  
Gun metal

⑥ 銀  
Silver

### 主脚の塗装

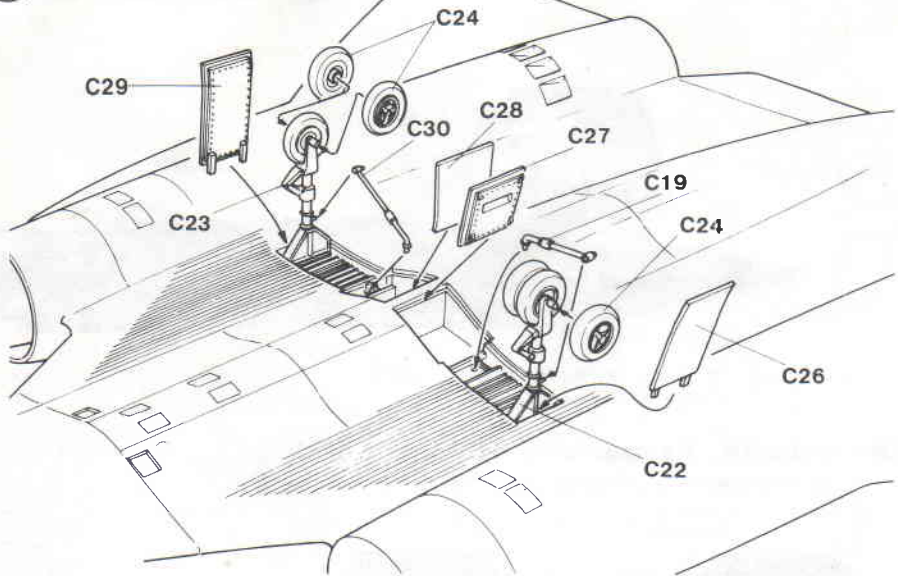
- 主脚柱 ④ 黒鉄色
- ホイール ④ 焼鉄色
- タイヤ ⑫ つや消白
- + ③ つや消黒(少量)
- 脚カバー内側 ④ 黒鉄色 + ⑥ 銀
- 脚収納庫 ⑥ 銀
- 支柱 ⑥ 銀

### MAIN GEAR PAINTING

- Main gear:Dark silver
- Wheel:Rust
- Tyre:Whitish gray
- Gear cover inside  
:Dark silver
- Gear housing  
:Silver
- Gear strut:Silver

7

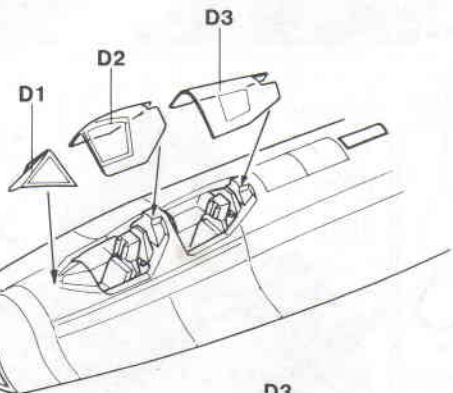
# 主脚の組み立て MAIN GEAR ASSEMBLY



8

# 風防の取り付け CANOPY FITTING

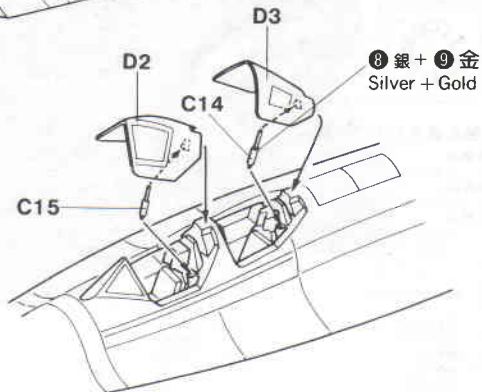
閉じた状態での取り付け  
CLOSED POSITION



ピトー管 ⑧金  
Pitot tube Gold

機首  
Nose

開いた状態での取り付け  
OPEN POSITION



⑧銀 + ⑨金  
Silver + Gold

家庭用品品質表示法による接着剤品質表示  
 名称：エポキシ接着剤  
 成分：エポキシ樹脂、硬化剤、顔料、増粘剤、  
 充填剤、界面活性剤、触媒、  
 安定剤、  
 内容量：100g ± 30% ± 5013

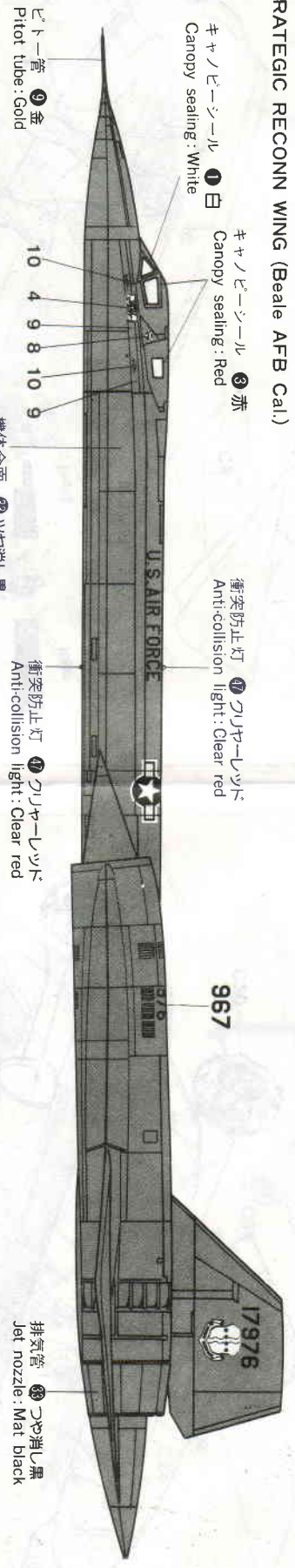
本品を取り出した後は必ず蓋を閉じ、  
 乾かして下さい。

# Marking & Color Painting Guide

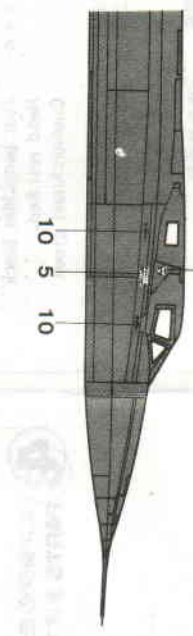
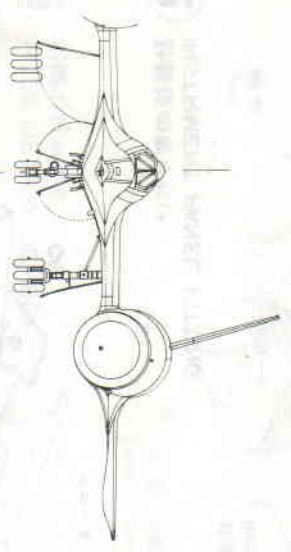
《マーキング及び塗装参考図》

★塗料の指定はグンゼMrカラー一およびモデルカラーです。くみだてたらかならず色をぬってすばらしいモデルを作りましょう。

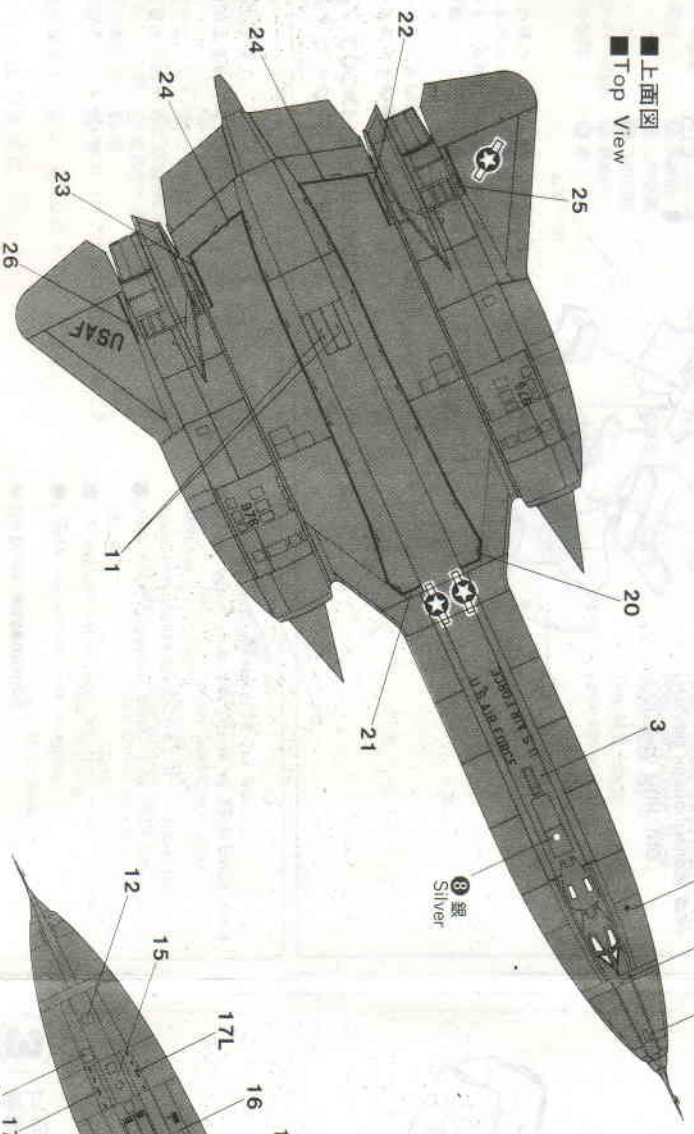
■第9戦略偵察航空団 (ビール空軍基地 カリフォルニア州)  
 ■9th STRATEGIC RECONN WING (Beale AFB Cal.)



■9th SRW 第1戦略偵察飛行隊 第1分遣隊 (嘉手納基地 沖縄)  
 ■Det. 1st of 1st SRW/9th SRW (Kadena AB Okinawa)



■上面図  
 Top View



■下面図  
 Bottom View

