

## SOVIET SUPERSONIC FIGHTER 1:48 SCALE PLASTIC KIT



eduard

### intro

The MiG-21 was one of a long list of Mikoyan-Gurevich products to be integrated into the armed forces of the Soviet Union, the Warsaw Pact, and allied client states. Its predecessors included such notable types as the MiG-15, MiG-17 and the supersonic MiG-19. The roots of this project reach back to the first half of the fifties. In 1954, the Ye-1 project came to an end, and was quickly picked up by the Ye-2. Both had a swept wing. The first machine to feature the delta wing was the Ye-4, which first took to the air on June 16th, 1955. It was also demonstrated a year later at the Moscow airfield Tušino. The first of the new line to enter production was the MiG-21F, which together with the MiG-21P and F-13 represented the first generation of the MiG-21, and was in production through the end of the fifties and the beginning of the sixties. Subsequent versions included the PF, FL, PFM, R, etc, the production of which peaked at the end of the sixties. The third generation started production in 1968, which included such versions as M, SM, MF, SMT, BIS among others. Simultaneously, two-seat training versions were also produced designated MiG-21U, UM and US. Production of the MiG-21 ended in 1985, and was put into service with some fifty nations. Over the course of the cold war, the opponents of the MiG-21 included the likes of the Northrop F-5 Freedom Fighter and the Dassault Mirage III. NATO assigned it the reporting name 'Fishbed'. It became the most produced supersonic fighter in terms of quantity. The new machines came off Soviet production lines in Moscow, Gorky and Tbilisi. The MiG-21F-13 was also built under license in Czechoslovakia and the MiG-21FL, M and BIS in India by Hindustan Aeronautics Ltd. The Soviet Union produced 10,645 examples of all versions, 194 were built in Czechoslovakia and 657 in India. Outside of the Soviet Union, the type flew with a long list of nations on all continents with the exception of Australia. The MiG-21 participated in combat in Vietnam, the Indo-Pakistan wars, the Cuban participation in Angola and in the Arab world's attempt to eliminate Israel. Thanks to the high volume of use, the highest number of aces produced on the type was in Vietnam. The top of the ladder is occupied by Nguyen Van Coc with nine kills. The type serving as a fighter-bomber served with the Soviet Union and other nations of the Warsaw Pact into the eighties, when it began to be displaced by the MiG-29 Fulcrum.

This kit is specific to the building of a model of the MiG-21BIS. In factory documentation, it is identified as 'Izdelye 75'. As opposed to the MF and SMT versions, it was optimized as a fighter, and not intended for ground attack as its primary role. It was powered by a Tumanskiy R-25-300, and armed with a twin barreled GS-23-2L 23mm cannon with 200 rounds. Hardpoints could still be loaded with R-13M, R-55, R-60 and R-60M missiles, UB-16-57 or UB-32A rocket pods, S-24 unguided rockets, bombs up to 500kg in size, and ZB-360 napalm bombs. The aircraft was delivered to nations of the former Warsaw Pact and the Third World either as the model 'Izdelye 75A' with the Lazur ground control intercept system, or as the 'Izdelye 75B' with the Poljot OI ILS (Instrument Landing System). The former carried the NATO code 'Fishbed N', and the latter 'Fishbed K'. Both versions served as 'Izdelye 75' with Soviet VVS and PVO units.

### úvodem

MiG-21 byl další konstrukcí kanceláře Mikojan-Gurjevič, která se zařadila do výzbroje Sovětského svazu, zemí Varšavské smlouvy a dalších ozbrojených sil. Jeho předchůdci byly tak významné typy jako MiG-15, MiG-17 či nadzvukový MiG-19. Kořeny vývoje letounu sahají do první poloviny 50. let minulého století. V roce 1954 byl dokončen projekt Je-1, velmi rychle nahrazený druhým prototypem Je-2. Oba měly šípové křídlo. Prvním strojem s delta křídlem byl prototyp Je-4, který se do vzduchu dostal poprvé 16. června 1955. Představil se také na letecké přehlídce, která se konala o rok později na moskevském letišti Tušino. Jako první se do sériové výroby dostala verze MiG-21F, která společně s MiG-21P a MiG-21F-13 reprezentovala první generaci tohoto typu, vyráběnou na přelomu 50. a 60. let minulého století. Následovaly další, pokročilejší verze – PF, FL, PFM, R atd., jejichž produkce vyvrcholila v druhé polovině 60. let. Od roku 1968 probíhala výroba třetí generace, která zahrnovala například verze M, SM, MF, SMT, BIS a další. Souběžně se stavěly také dvoumístné cvičné jednovacíky MiG-21U, UM a US. Výroba MiG-21 skončila v roce 1985 a do výzbroje je zařadilo okolo 50 zemí světa. MiG-21 měl během studené války své protějšky v typech Northrop F-5 Freedom Fighter či Dassault Mirage III. Vojska NATO dalo typu kódové označení Fishbed. Stal se v největších počtech vyráběným nadzvukovým letounem. Nové stroje v Sovětském svazu sjížděly z továrních linek v Moskvě, Gorkém a Tbilisi. V licenci se stavěla verze MiG-21F-13 v Československu a MiG-21FL, M a BIS v Indii u Hindustan Aeronautics Ltd. V Sovětském svazu vzniklo 10 645 exemplářů všech verzí, v Československu 194 kusů a v Indii 657 strojů. Kromě ozbrojených sil Sovětského svazu létal s řadě zemí, s výjimkou Austrálie na všech kontinentech. Zúčastnil se řady válečných konfliktů, včetně války ve Vietnamu, indicko-pákistánských potyček, kubánského tažení v Angole či arabské snahy o zničení Izraele. Díky největšímu zapojení do bojových akcí se největší počet stíhacích es zrodil ve Vietnamu. Na čele žebříčku stojí Nguyen Van Coc s devíti sestřely. V roli přepadového stíhacího letounu sloužily MiGy-21 v Sovětském svazu a dalších zemích Varšavské smlouvy až do 80. let, kdy jej jako plnohodnotná náhrada začaly z prvoliniové služby vytlačovat nové MiGy-29 Fulcrum.

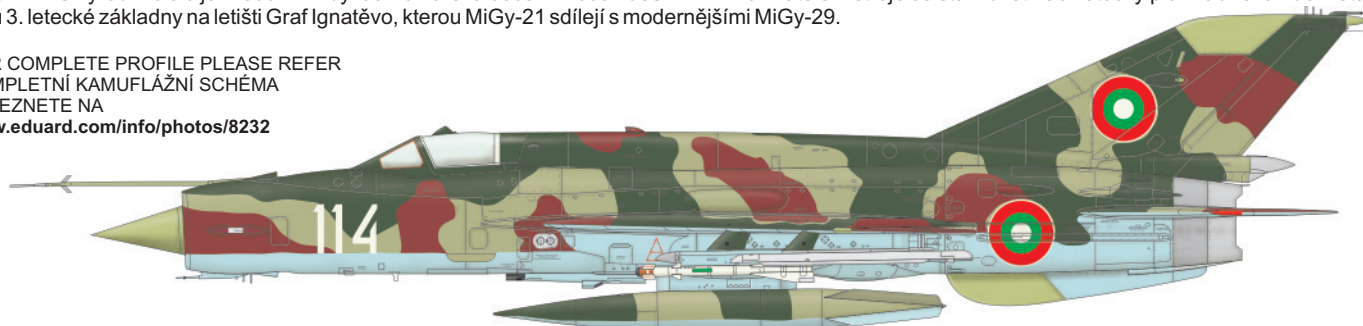
Z této stavebnice si můžete postavit MiG-21BIS. V tovární dokumentaci tato verze figuruje pod označením Izdělje 75. Na rozdíl od verzí MF či SMT se jednalo o stíhací letoun, který nebyl primárně určen k útokům na pozemní cíle. Poháněl jej motor Tumanskiy R-25-300. Výzbroj tvořil dvouhlavňový kanon GŠ-23-2L ráže 23 mm se zásobou 200 ran. Podvěsnou výzbroj tvořily rakety R-13M, R-55, R-60 R-60M, popř. raketové bloky UB-16-57 a UB-32A, protizemní neřízené rakety S-24, pumy do 500 kg a zápalné nádrže ZB-360. Do zemí bývalé Varšavské smlouvy a zemí třetího světa byly dodávány buď jako Izdělje 75A se systémem pozemního navádění na cíl Lazur, nebo jako Izdělje 75B se systémem blízké navigace Poljot OI. V kódu NATO nesly stroje se systémem Lazur M označení Fishbed N, stroje se systémem Poljot OI pak označení Fishbed K. Obě varianty sloužily jako Izdělje 75 také u jednotek sovětské PVO, resp. VVS.

### F MiG-21BIS, Izdelye 75B, 3rd Air Base, Graf Ignatevo, Bulgaria, from 2002

MiG-21BIS serialed 75094114 was delivered to Bulgaria in 1983. The first user of the aircraft was the 19th Fighter Regiment. From 2002, it served at Air Base No.3, based at Graf Ignatevo, where the MiG-21s share the ramp with the more modern MiG-29.

MiG-21BIS výrobní číslo je 75094114 byl do Bulharska dodán v roce 1983. Prvním uživatelem stroje se stal 19. stíhací letecký pluk. Od roku 2002 létá tento MiG u 3. letecké základny na letišti Graf Ignatěvo, kterou MiGy-21 sdílejí s modernějšími MiGy-29.

FOR COMPLETE PROFILE PLEASE REFER  
KOMPLETNÍ KAMUFLÁŽNÍ SCHEMA  
NALEZNETE NA  
[www.eduard.com/info/photos/8232](http://www.eduard.com/info/photos/8232)



ATTENTION



UPOZORNĚNÍ



ACHTUNG



ATTENTION



注意



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Před započatím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.



lire soigneusement la fiche d'instructions avant d'assembler. Ne pas utiliser de colle ou de peinture à proximité d'une flamme nue, et aérer la pièce de temps en temps. Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.



Von dem Zusammensetzen die Bauanleitung gut durchlesen. Kleber und Farbe nicht nahe von offenem Feuer verwenden und das Fenster von Zeit zu Zeit Belüftung öffnen. Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.



組み立てる前に必ず説明書をお読み下さい。接着剤や塗料をご使用の際は、窓を開けて十分な換気をおこない、火のそばでは使用しないで下さい。小さな子供の手の届かない所に必ず保管して下さい。部品や破片を噛んだり、なめたり、飲んだりすると大変危険です。又、部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったりすると窒息する恐れがありますので、破り捨てて下さい。

INSTRUCTION SIGNS \* INSTR. SYMBOLY \* INSTRUKTION SINNBILDEN \* SYMBOLES \* 記号の説明



OPTIONAL  
VOLBA  
FACULTATIF  
NACH BELIEBEN  
選択する



BEND  
OHNOUT  
PLIER SIL VOUS PLAIT  
BITTE BIEGEN  
折る



OPEN HOLE  
VYVRTAT OTVOR  
FAIRE UN TROU  
OFFNEN  
穴を開ける



SYMETRICAL ASSEMBLY  
SYMETRICKÁ MONTÁŽ  
MONTAGE SYMÉTRIQUE  
SYMMETRISCHE AUFBAU  
左右均等に組み立てる



NOTCH  
ZÁŘEZ  
L INCISION  
DER EINSCHNITT  
切る



REMOVE  
ODŘÍZNOUT  
RETIRER  
ENTFERNEN  
移す



APPLY EDUARD MASK  
AND PAINT  
POUŽIT EDUARD MASK  
NABARVIT

PARTS



DÍLY



TEILE

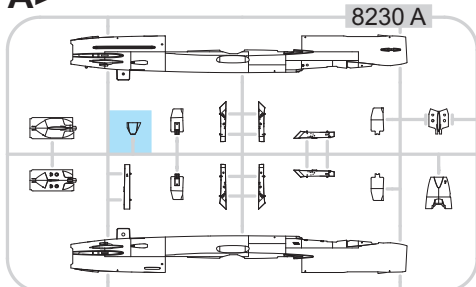


PIÈCES

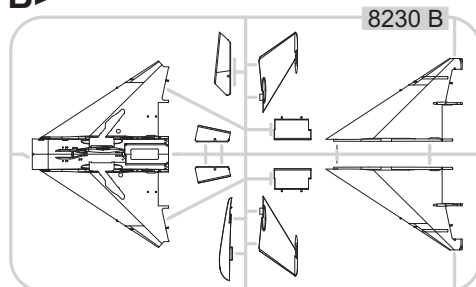


部品

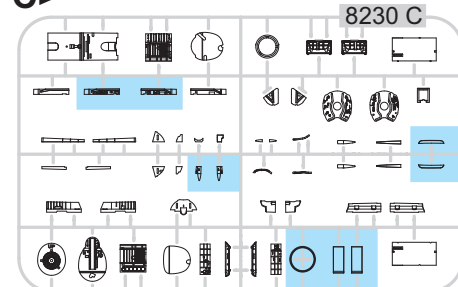
A&gt;



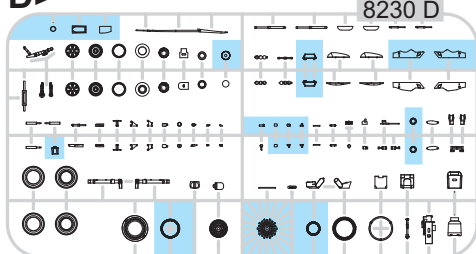
B&gt;



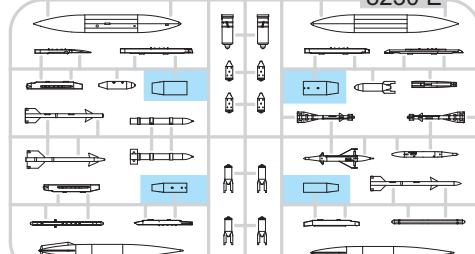
C&gt;



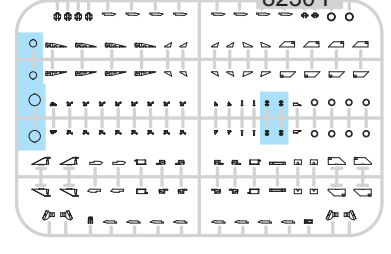
D&gt;



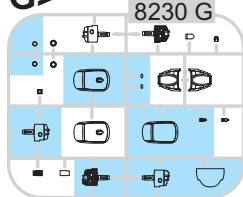
E&gt; 2 pcs.



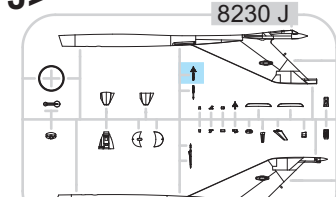
F&gt;



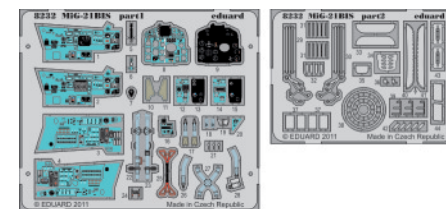
G&gt;



J&gt;



PE - PHOTO ETCHED DETAIL PARTS



-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces a ne pas utiliser.  
-tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

COLOURS



BARVY



FARBEN



PEINTURE



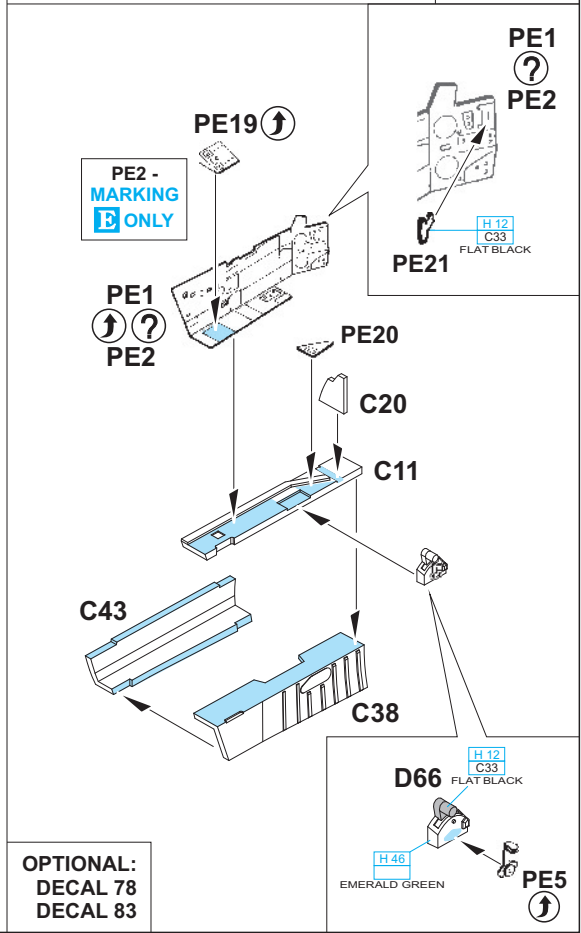
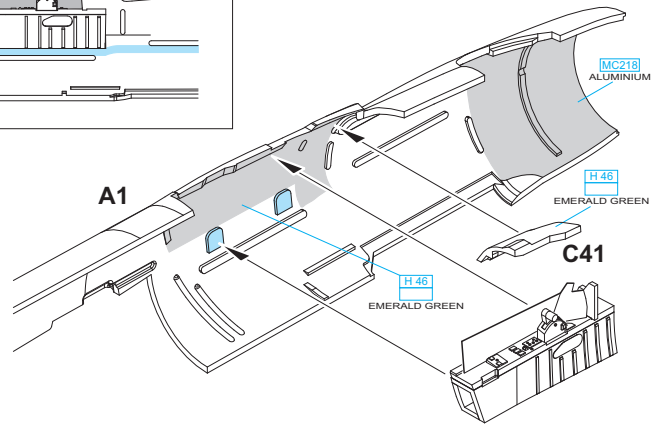
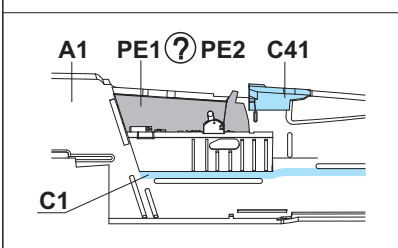
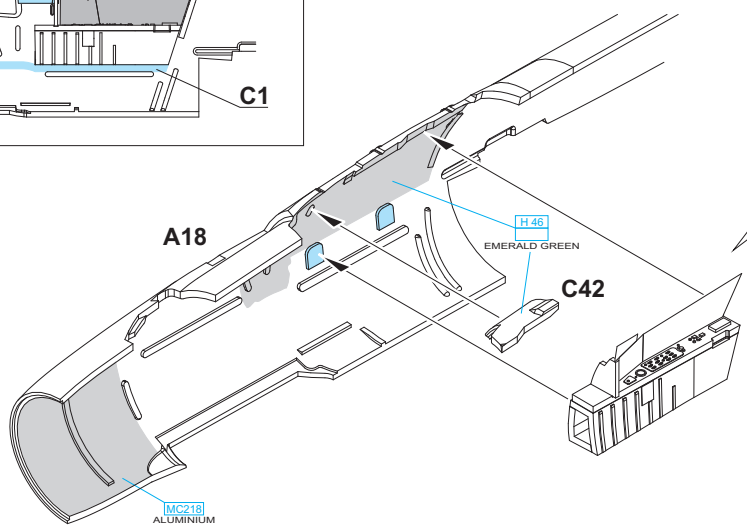
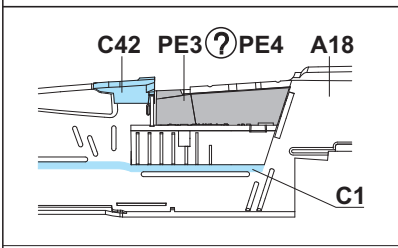
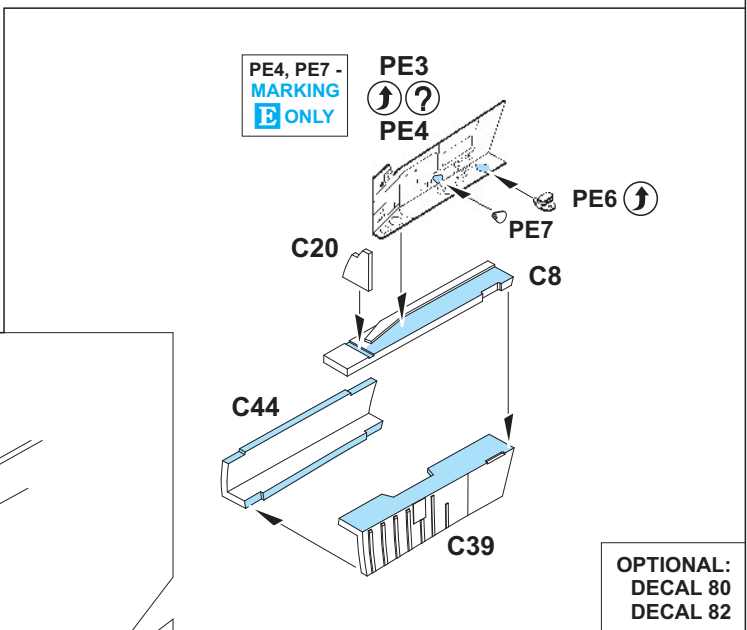
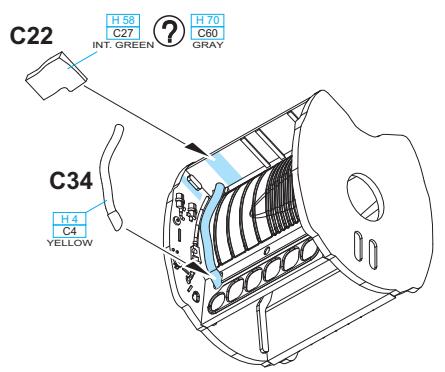
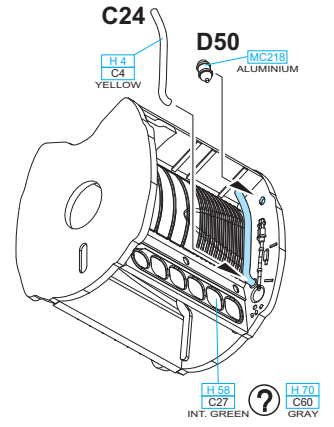
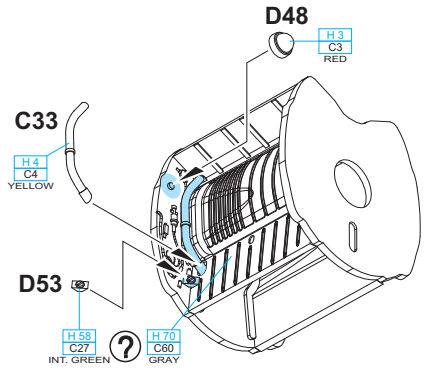
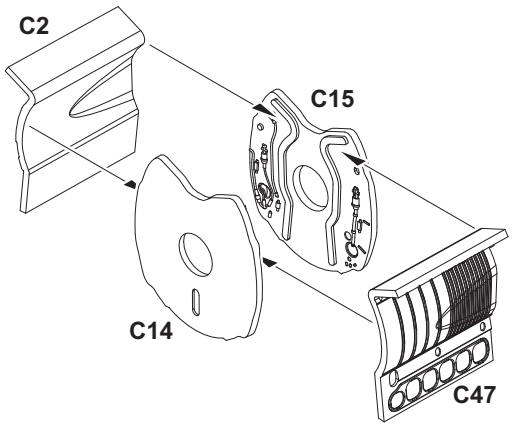
色

GSI Creos (GUNZE)		
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H 1	C1	WHITE
H 3	C3	RED
H 4	C4	YELLOW
H 5	C5	BLUE
H 6	C6	GREEN
H 11	C62	FLAT WHITE
H 12	C33	FLAT BLACK
H 14	C59	ORANGE
H 26	C66	BRIGHT GREEN
H 32		FIELD GRAY
H 37	C43	WOOD BROWN
H 44	C51	FLESH

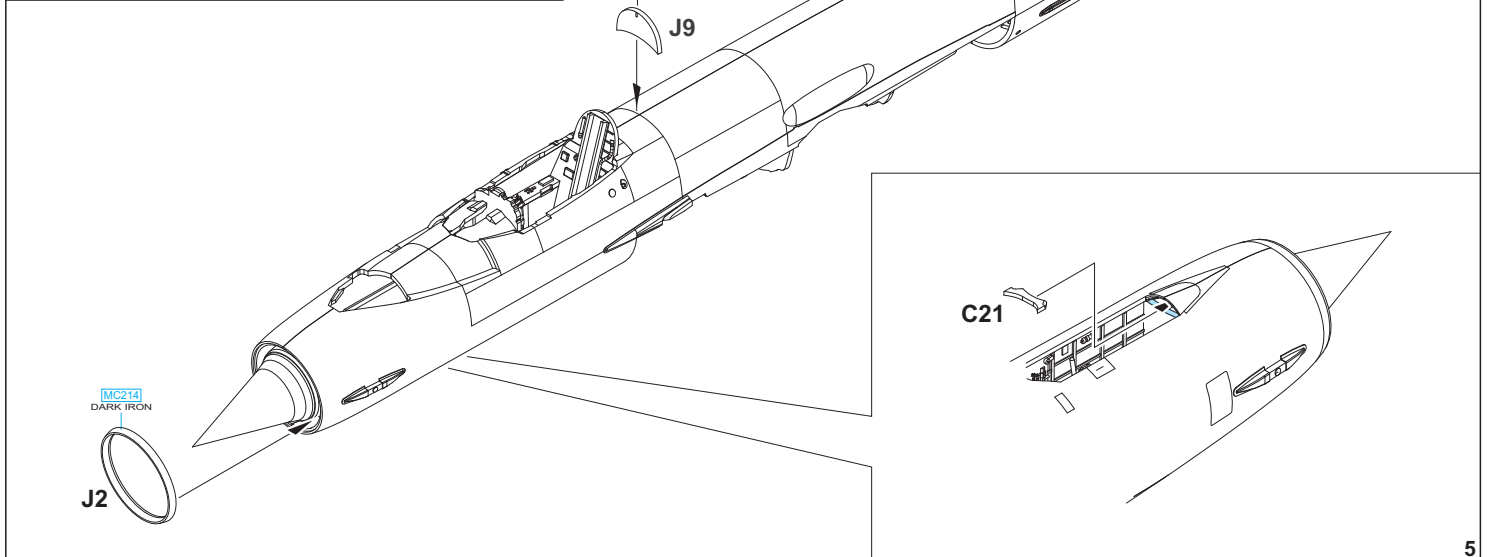
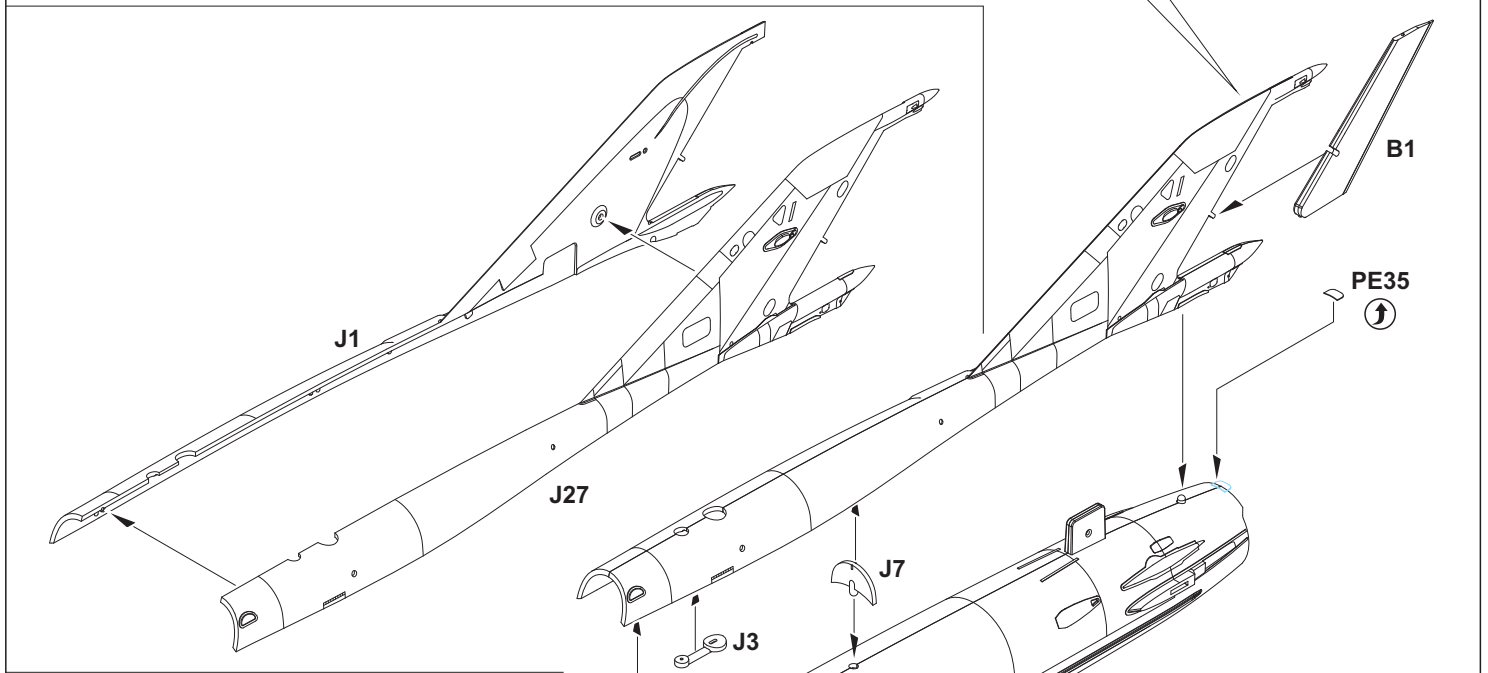
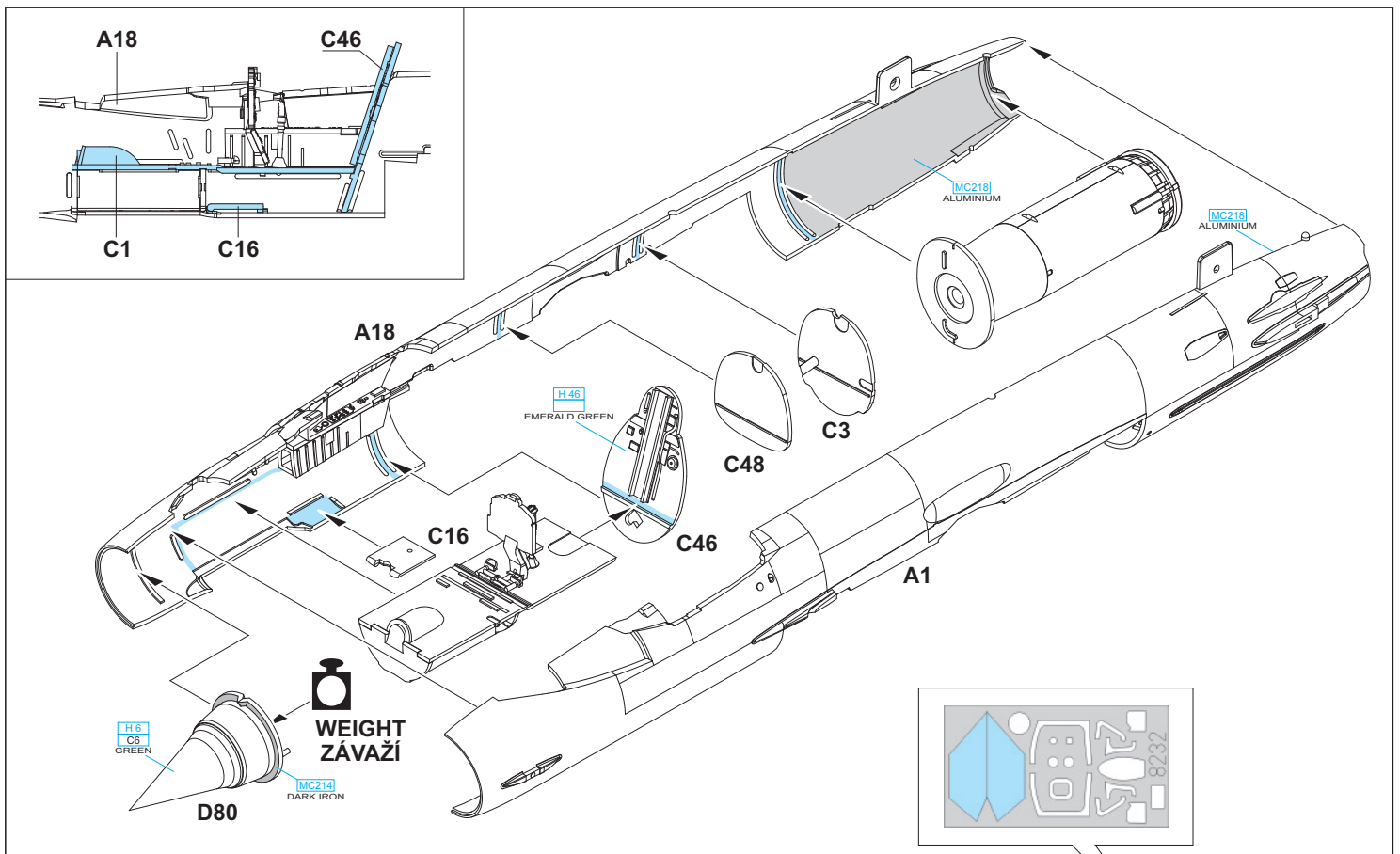
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H 46		EMERALD GREEN
H 47	C41	RED BROWN
H 51	C11	LIGHT GRAY
H 52	C38	OLIVE DRAB
H 53	C13	NEUTRAL GRAY
H 58	C27	INTERIOR GREEN
H 60	C16	IJN GREEN
H 67	C115	LIGHT BLUE
H 70	C60	GRAY
H 71	C21	MIDDLE STONE
H 77	C137	TIRE BLACK
H 78	C12	OLIVE DRAB
H 90	C47	CLEAR RED

AQUEOUS	Mr.COLOR	
H 94		CLEAR GREEN
H 302	C302	GREEN
H 305	C305	GRAY
H 306	C306	GRAY
H 308	C308	GRAY
H 332	C332	LIGHT GRAY
H 417	C76	LIGHT BLUE
Mr.METAL COLOR		
MC213		STAINLESS STEEL
MC214		DARK IRON
MC218		ALUMINIUM
Mr.COLOR SUPER METALLIC		
SM06		CHROME SILVER



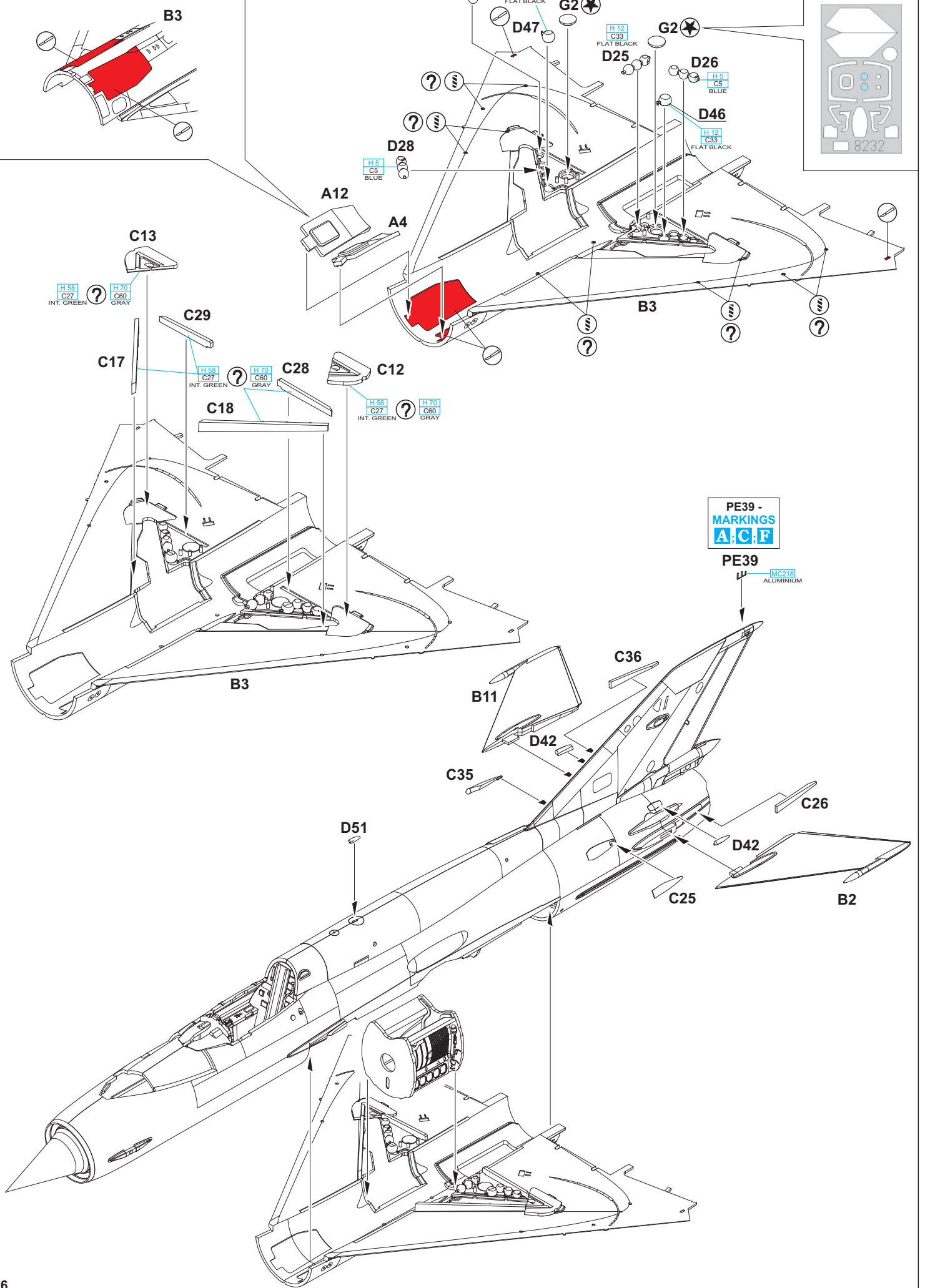


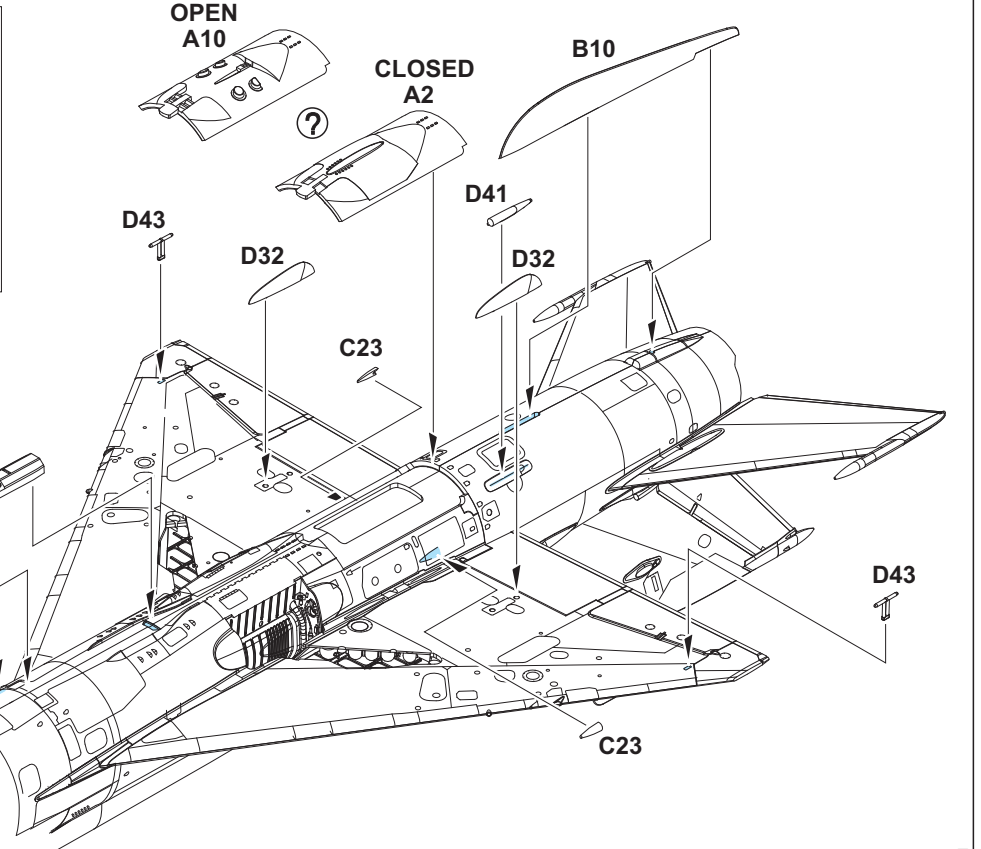
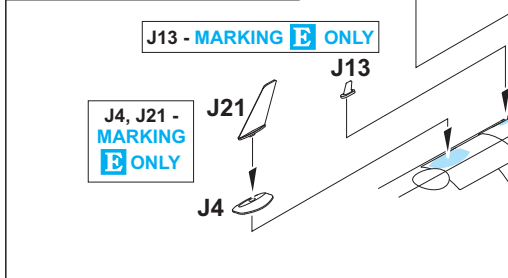
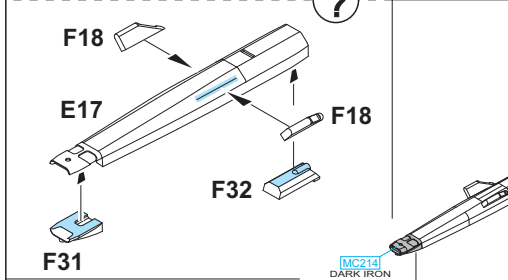
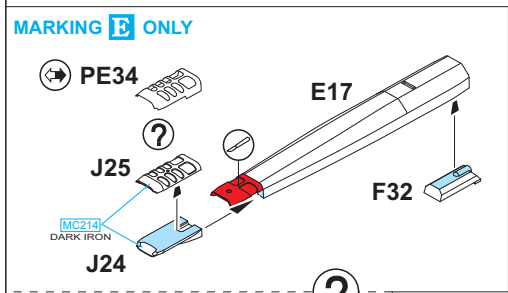
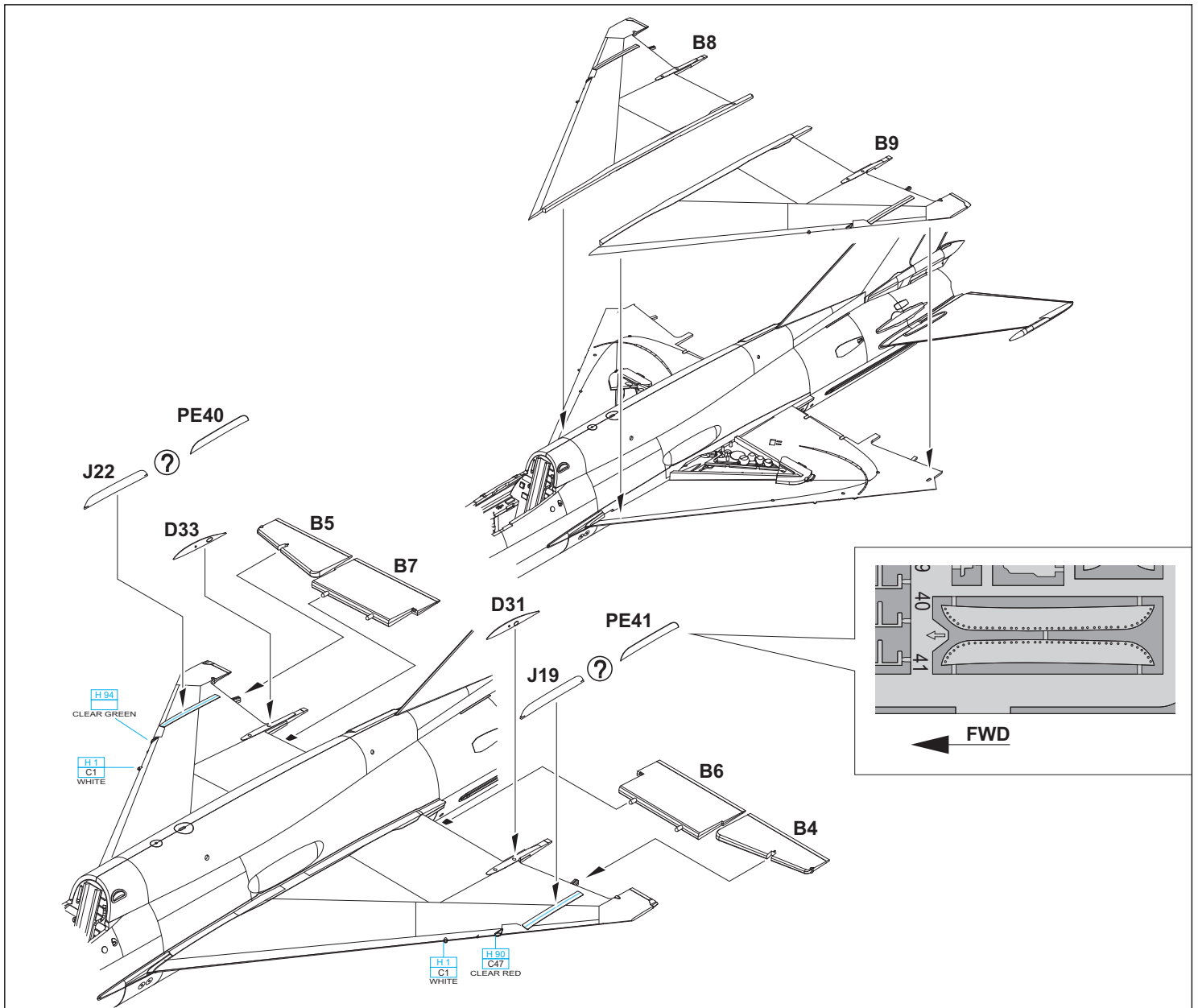


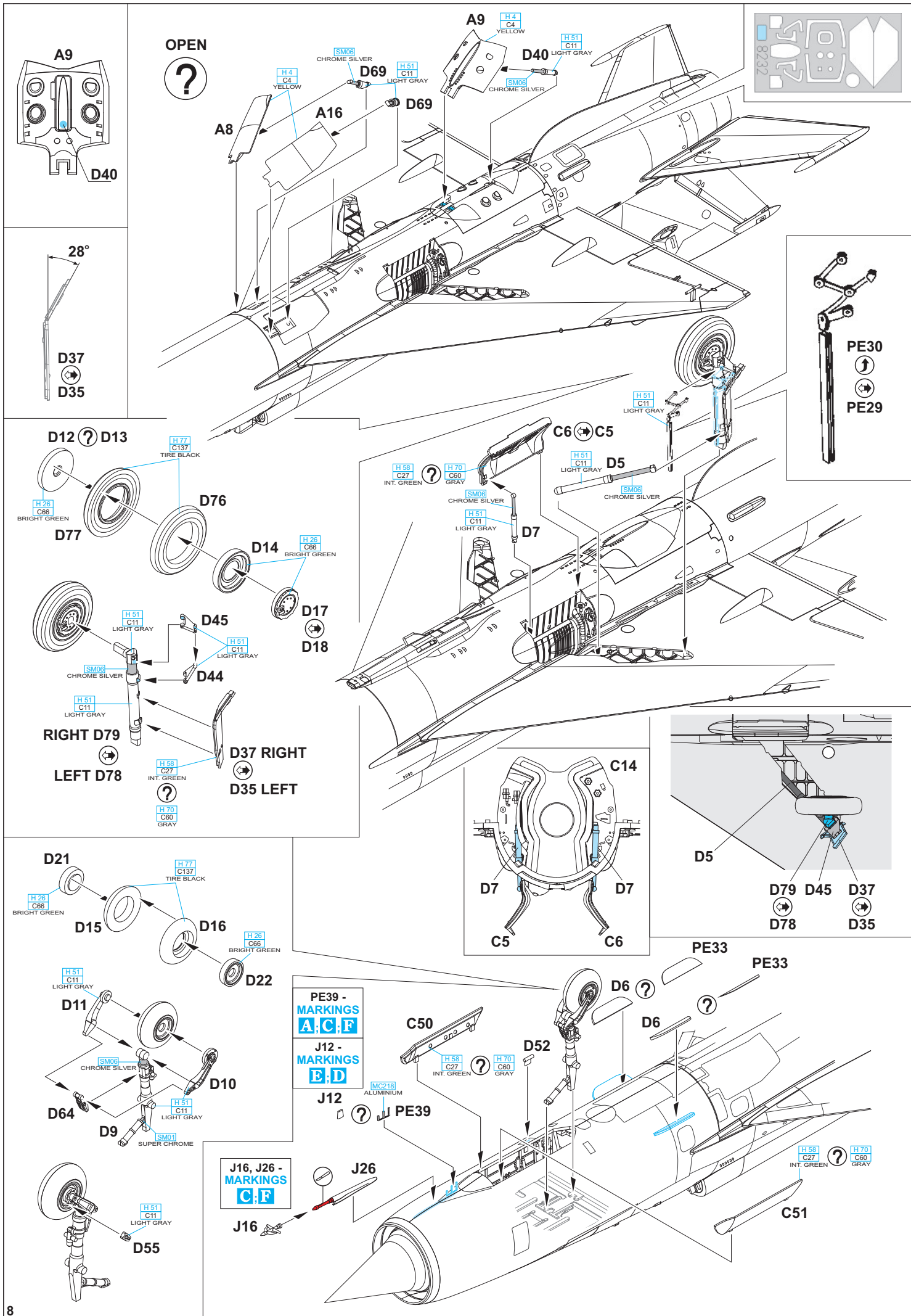


FOR OPEN AIR BRAKES ONLY  
JEN PRO OTEVŘENÉ ŠTÍTY

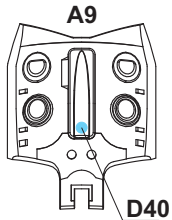
APPLY MASK OUTSIDE WHEN PAINTING  
MASKU POUŽIJTE Z VNĚJŠKU PŘI BARVENÍ







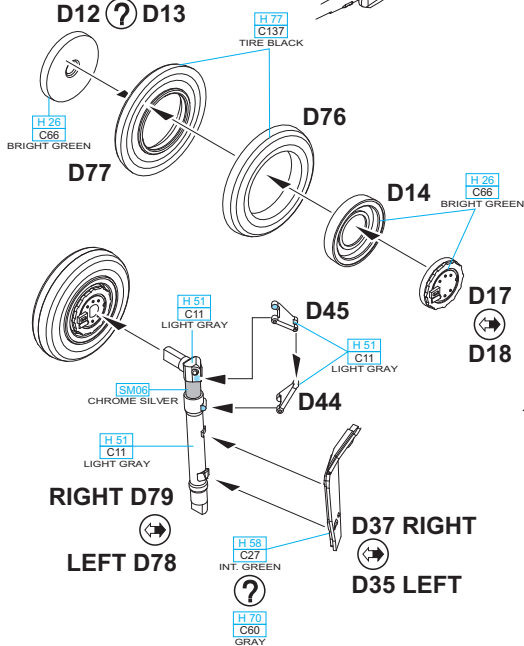
OPEN



28°



D12 ? D13



RIGHT D79  
LEFT D78

J16, J26 - MARKINGS C, F

PE39 - MARKINGS A, C, F

J12 - MARKINGS E, D

J12 ALUMINIUM

J16

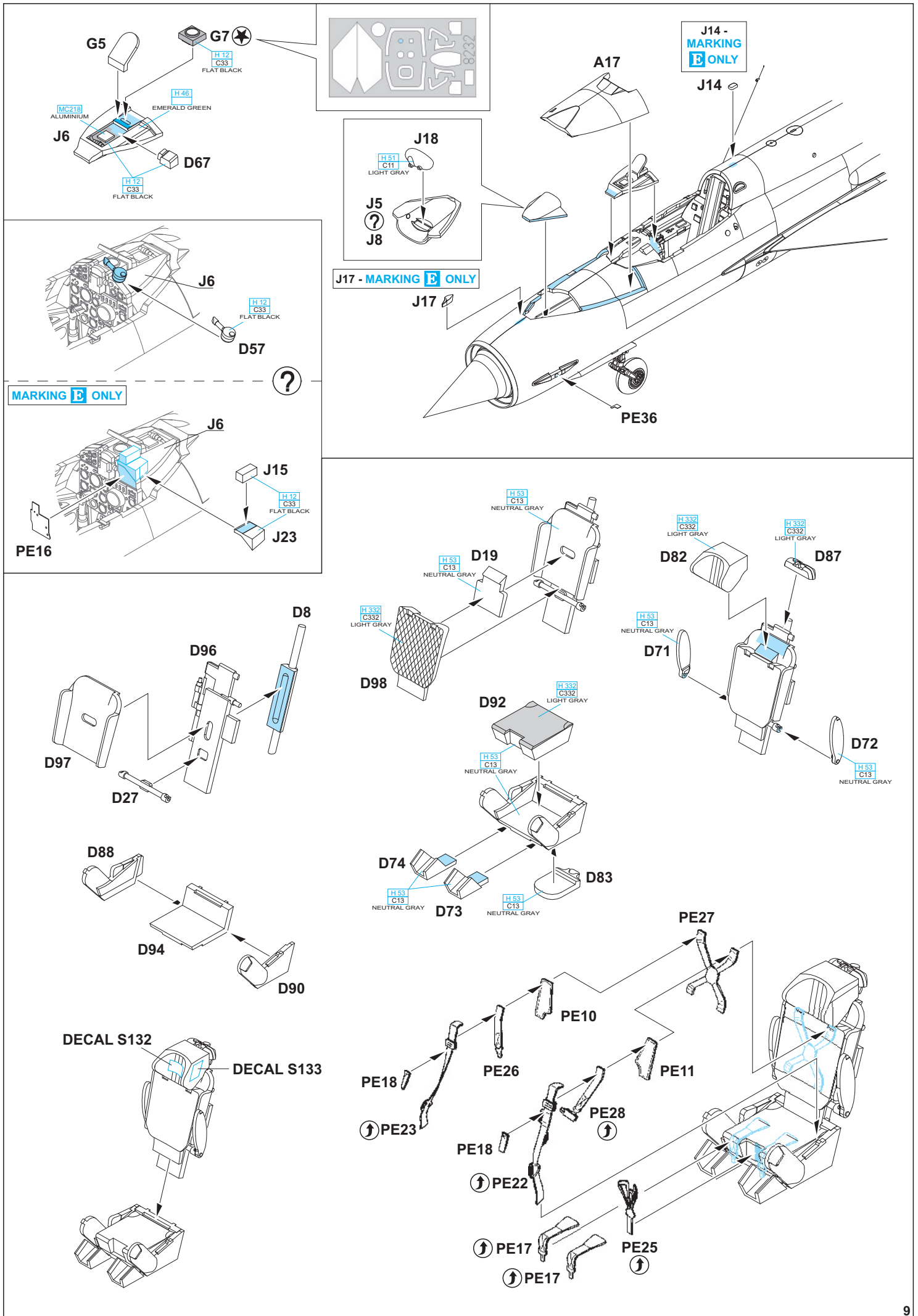
J26

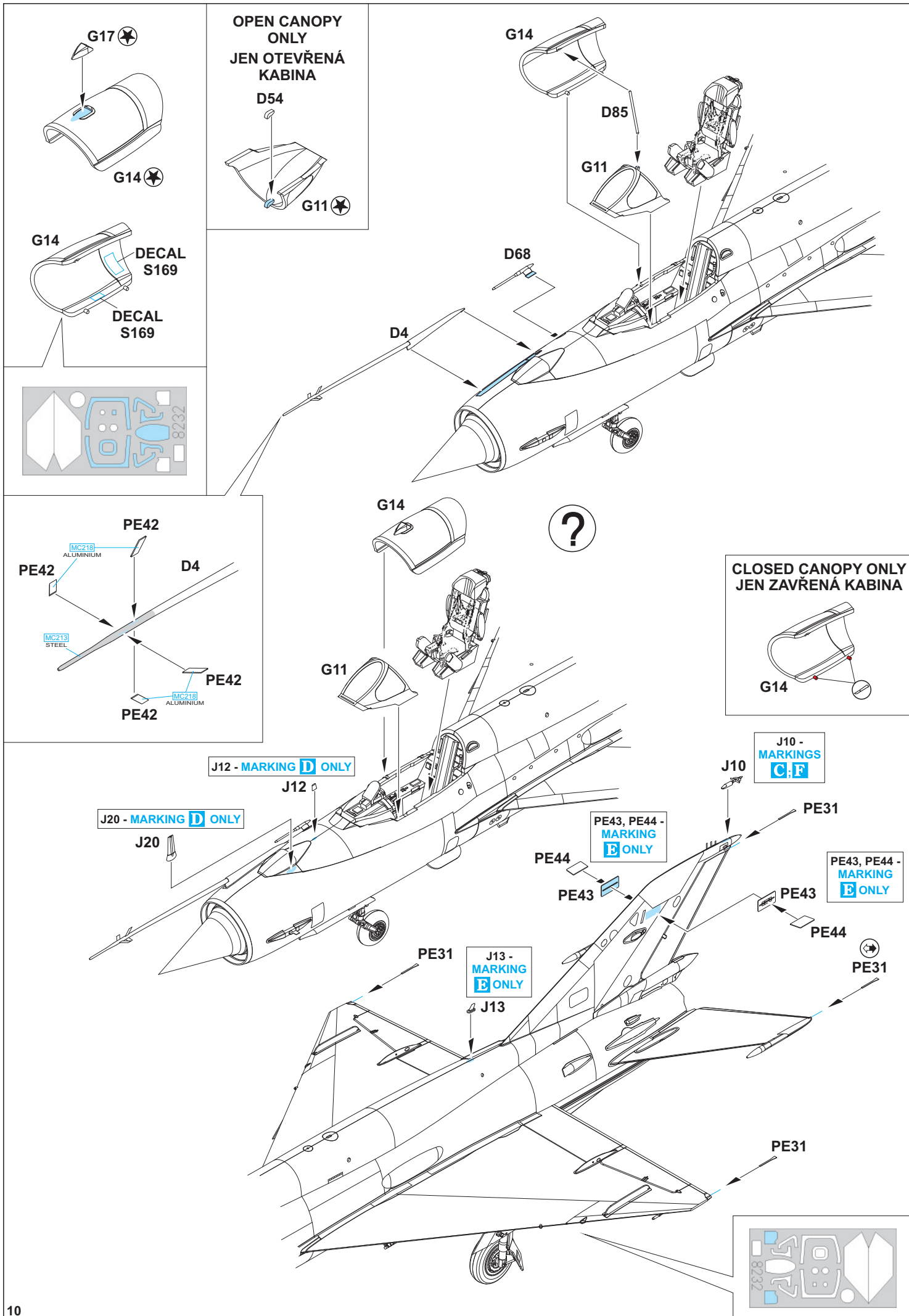
PE30  
PE29

H 58 C27 INT. GREEN ? H 70 C60 GRAY

H 51 C11 LIGHT GRAY ? H 70 C60 GRAY







**OPEN CANOPY ONLY**  
**JEN OTEVŘENÁ KABINA**

**CLOSED CANOPY ONLY**  
**JEN ZAVŘENÁ KABINA**

?

J12 - MARKING **D** ONLY

J20 - MARKING **D** ONLY

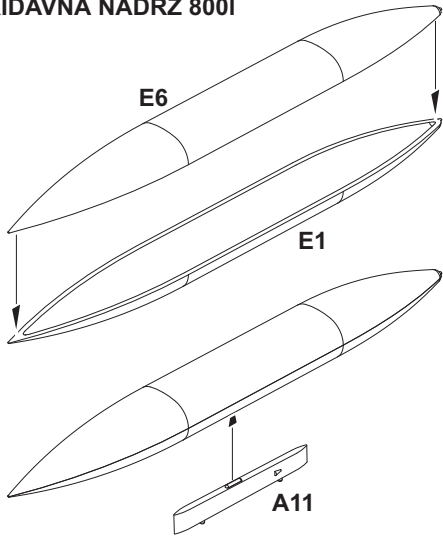
PE43, PE44 - MARKING **E** ONLY

J10 - MARKINGS **C, F**

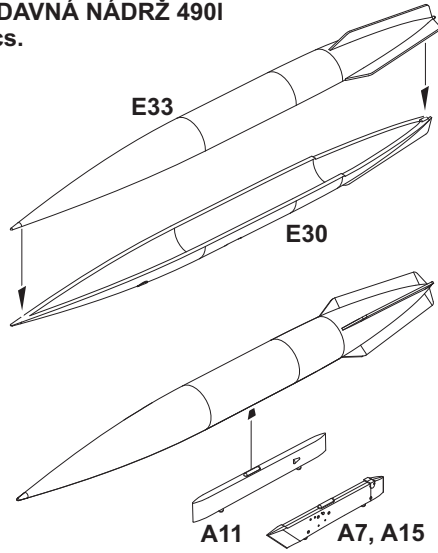
PE43, PE44 - MARKING **E** ONLY

J13 - MARKING **E** ONLY

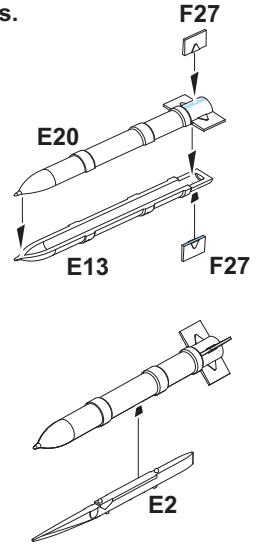
**EXTERNAL FUEL TANK 800I**  
**PRÍDAVNÁ NÁDRŽ 800I**



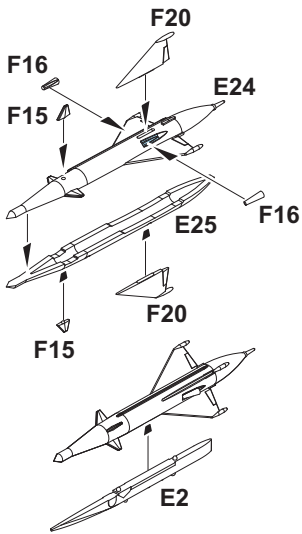
**EXTERNAL FUEL TANK 490I**  
**PRÍDAVNÁ NÁDRŽ 490I**  
 2 pcs.



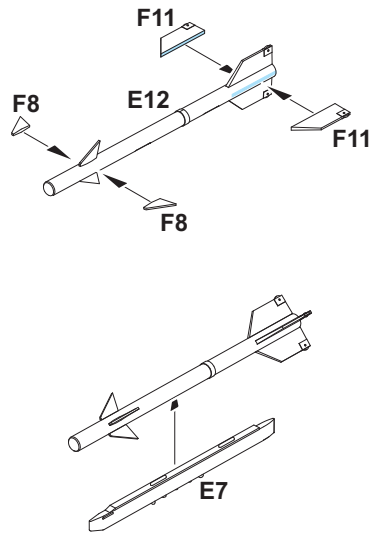
**S-24**  
 2 pcs.



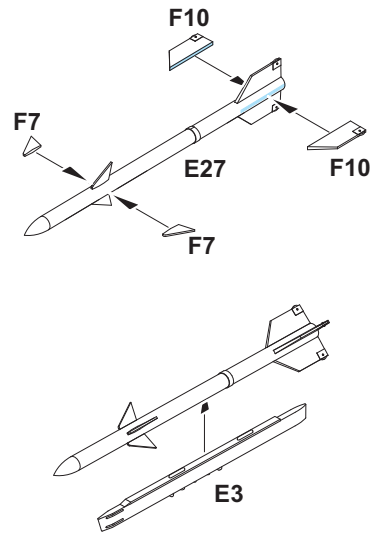
**RS-2US**  
 2 pcs.



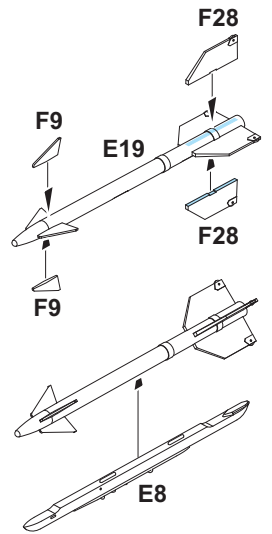
**R-3S**  
 2 pcs.



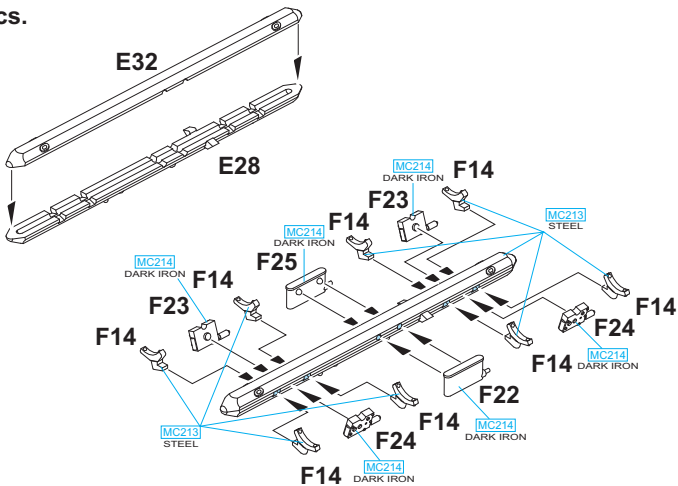
**R-3R**  
 2 pcs.



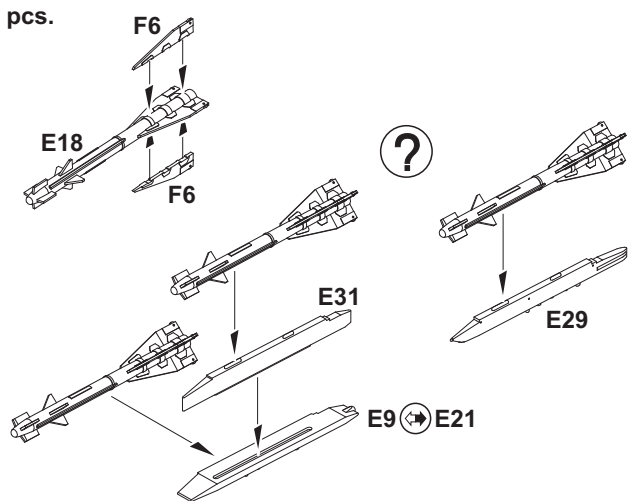
**R-13**  
 2 pcs.



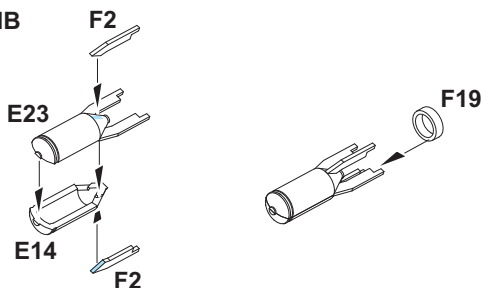
**MBD FOR 4x FAB 100**  
 2 pcs.



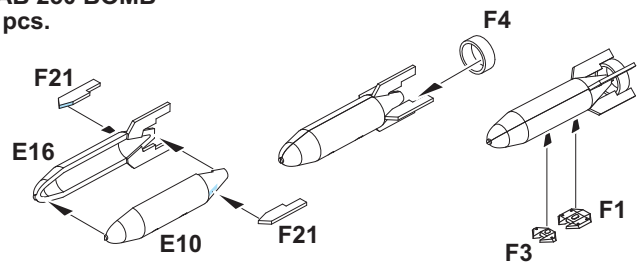
**R-60**  
 2 pcs.

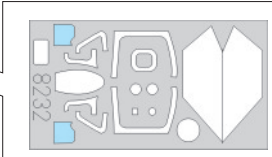
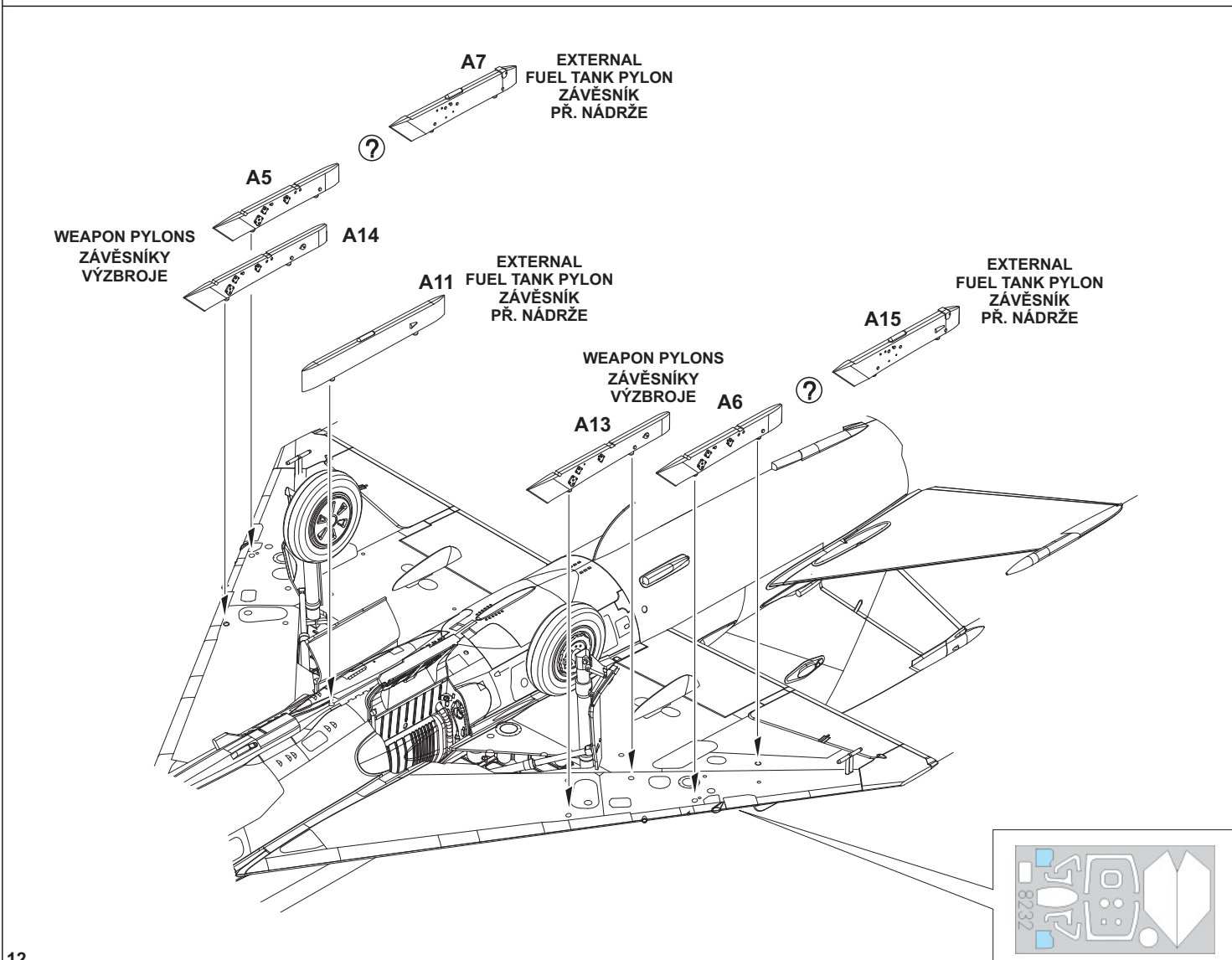
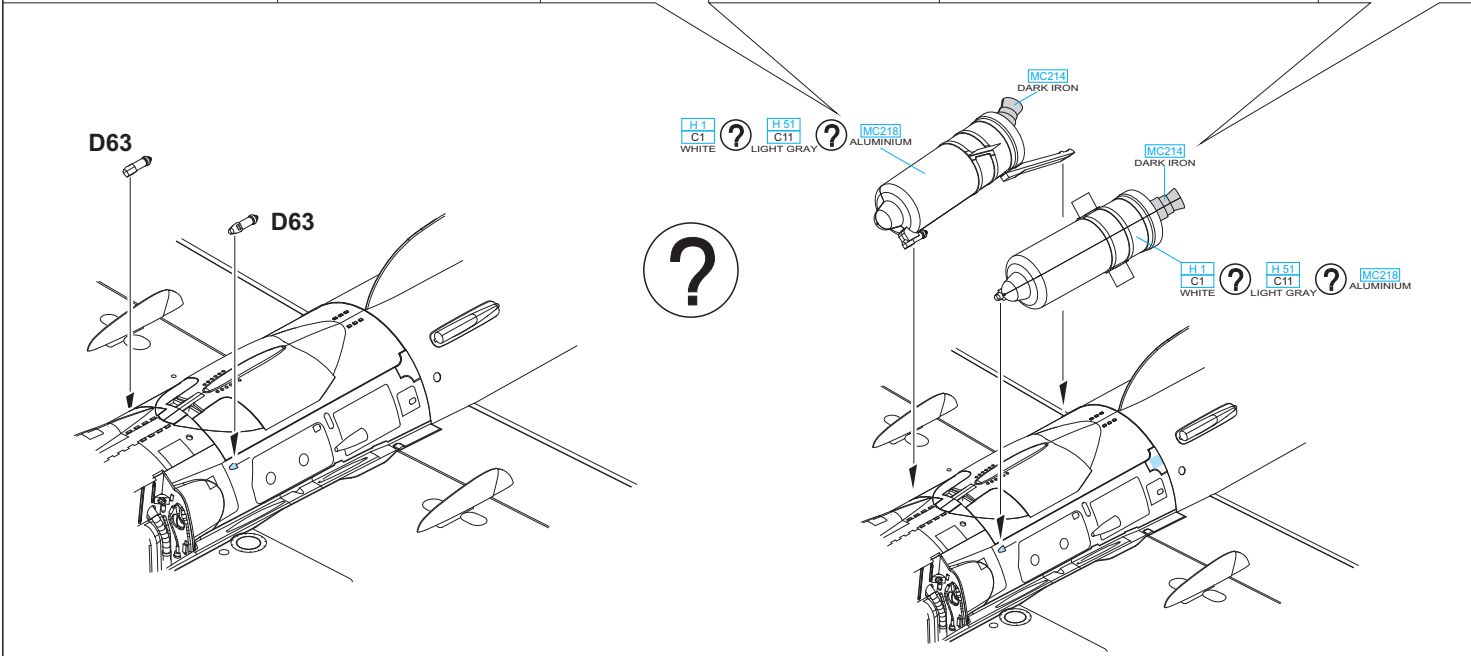
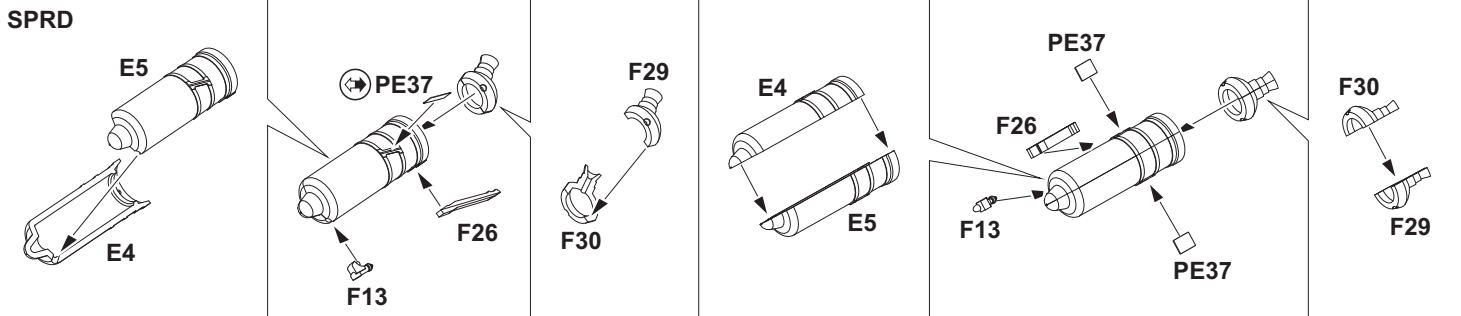


**FAB 100 BOMB**  
 8 pcs.



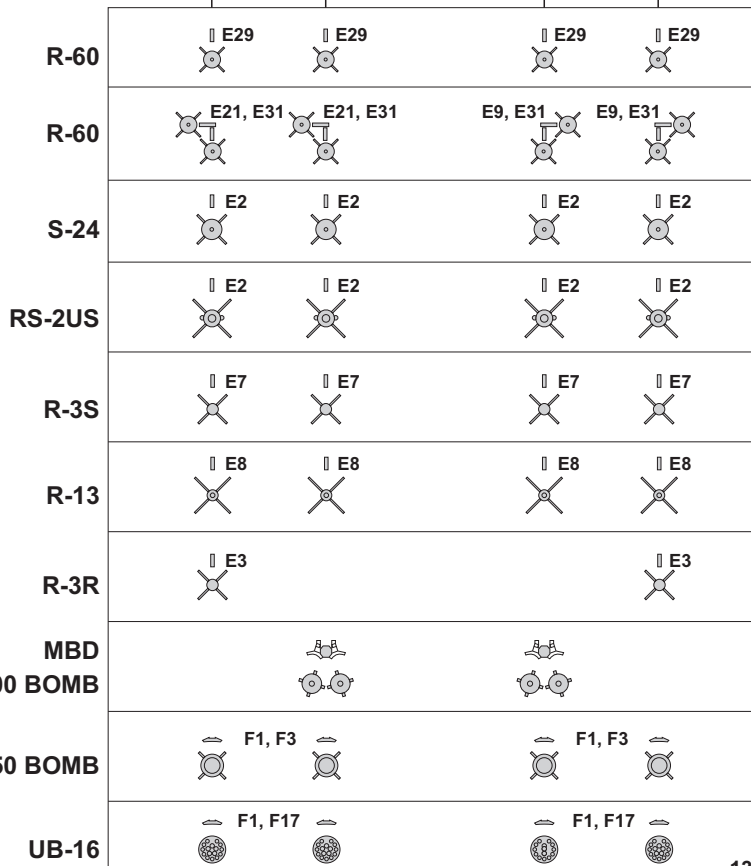
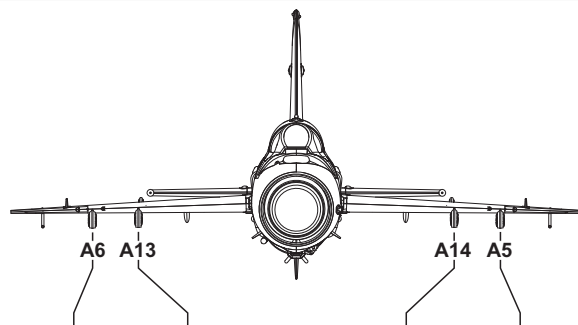
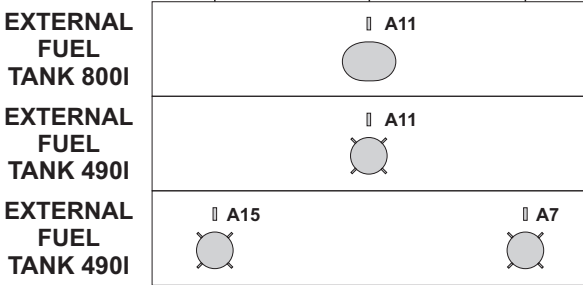
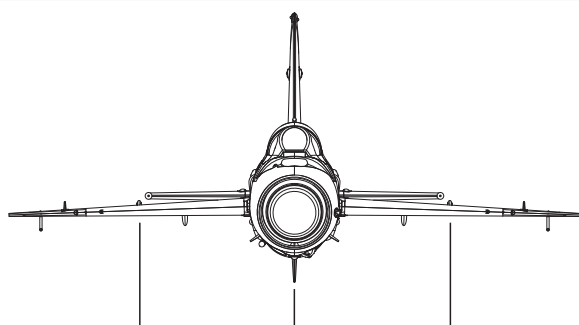
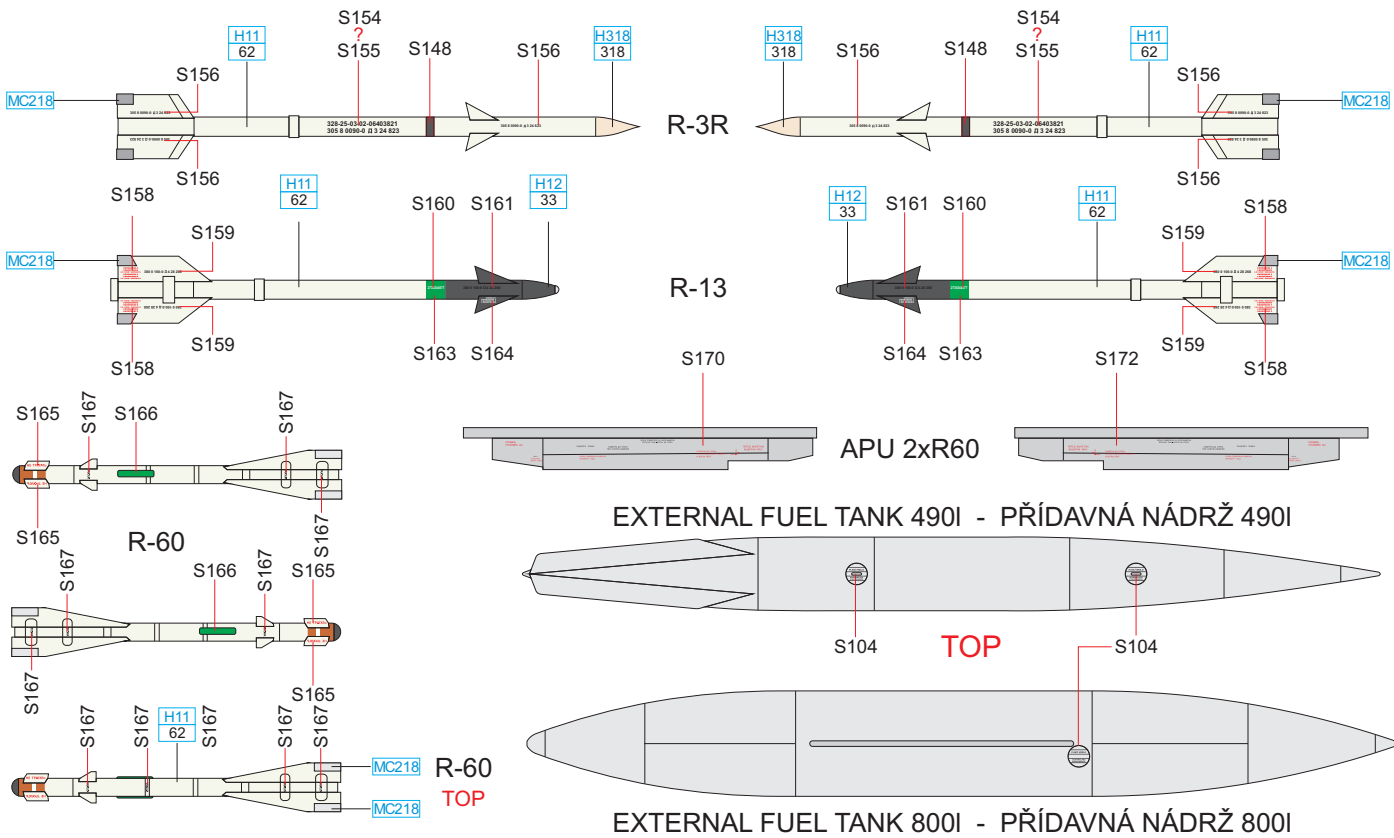
**FAB 250 BOMB**  
 2 pcs.







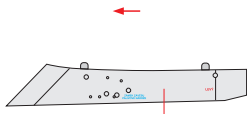
# MiG-21BIS



**TO CHOOSE WEAPON AND EXTERNAL FUEL TANK OPTION PLEASE FOLLOW YOUR REFERENCE.**

**PRO VOLBU VÝZBROJE A PŘÍDAVNÝCH NÁDRŽÍ SE DRŽTE DOKUMENTACE KONKRÉTNÍHO STROJE.**

LEVÝ  
VNĚJŠÍ PODKŘÍDLOVÝ  
PALIVOVÝ  
LEFT OUTSIDE  
UNDERWING TANK PYLON



S107 SN SN

PODTRUPOVÝ PYLON  
FUSELAGE PYLON



S105



S106

PRAVÝ  
VNĚJŠÍ PALIVOVÝ  
PYLON  
RIGHT OUTSIDE  
UNDERWING TANK PYLON



NS S108

LEVÝ VNĚJŠÍ PYLON  
LEFT OUTSIDE PYLON



S17 ? S33 S109



S110

PRAVÝ VNĚJŠÍ PYLON  
RIGHT OUTSIDE PYLON



S110



S120 S17 ? S33

LEVÝ VNITŘNÍ PYLON  
LEFT INSIDE PYLON



S17 ? S33 S111



S112

PRAVÝ VNITŘNÍ PYLON  
RIGHT INSIDE PYLON

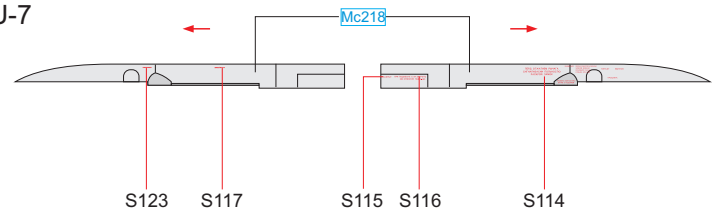
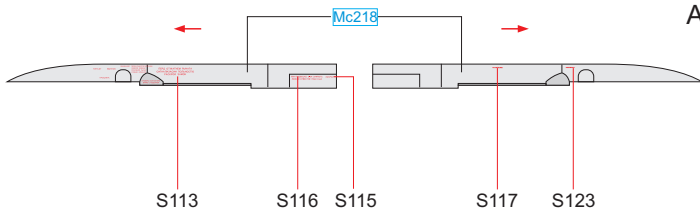


S118

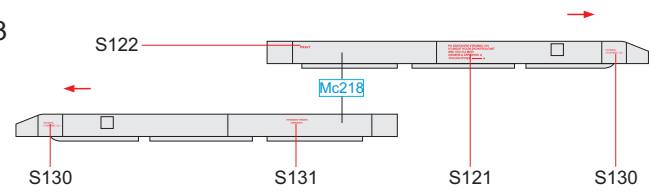
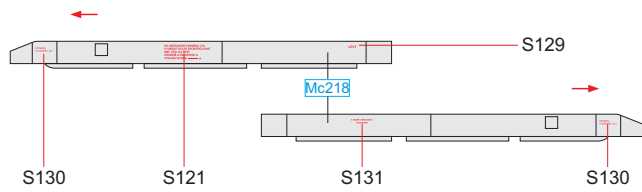


S119 S17 ? S33

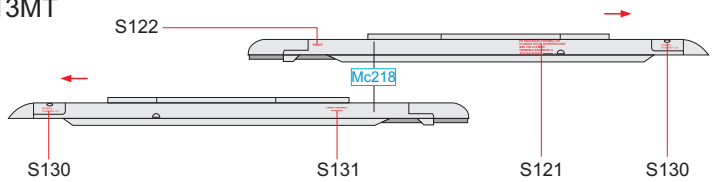
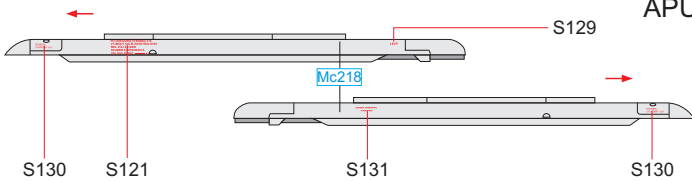
APU-7



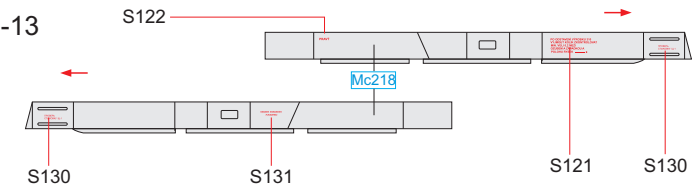
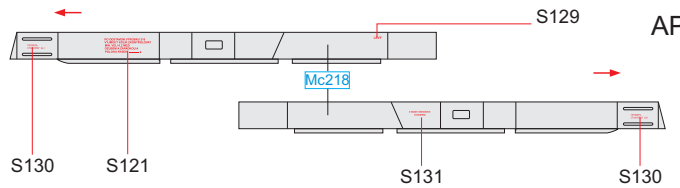
APU-13



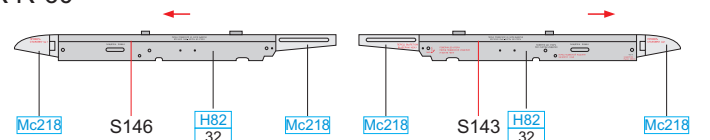
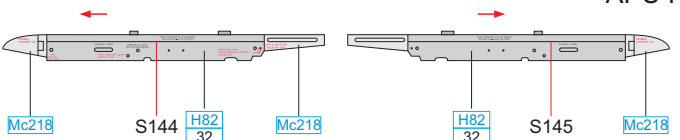
APU-13MT



APU-13



APU FOR R-60

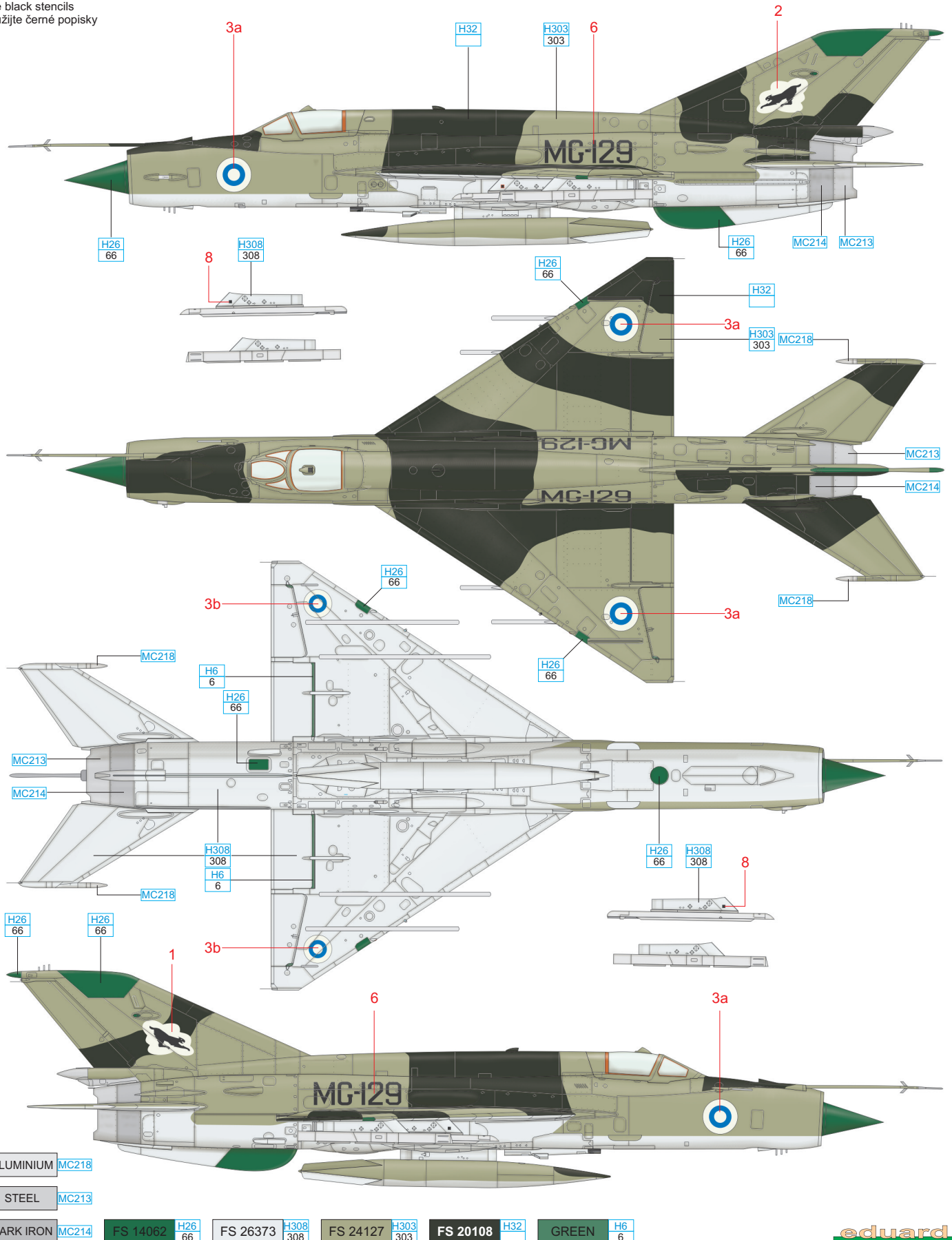


# A MiG-21BIS, Izdelye 75A, 31st Fighter Squadron, Kuopio airbase, Finland, 1980 - 1981

This airplane was serialized 75084300, and was accepted for service on July 17th, 1980. It first served with No. 31 Fighter Squadron (Hävittäjälentolaivue 31, abbreviated to HävLLv 31), and became the last of six Finnish MiG-21BIS fighters to be reconfigured for reconnaissance. After the modification, the aircraft was assigned to TiedLLv (Reconnaissance Squadron). It ended service as a teaching aid at the Technical School located at the Kuopio Air Base. The aircraft is shown as it appeared between 1980 and 1981 before being modernized with western avionics, that included cockpit instrumentation.

Tento letoun výrobní číslo 75084300 byl do služby zařazen 17. července 1980. Nejprve sloužil u 31. stíhací letky (Hävittäjälentolaivue 31, nebo-li HävLLv 31), později, v únoru 1989 se stal posledním ze šesti finských MiGů-21BIS, které prošly v pozdějším přestavbou na průzkumný letoun. Po této přeměně jej čekala služba u TiedLLv (Průzkumná letka). V roce 2004 stroj skončil svou kariéru jako technická pomůcka v technické škole na letišti Kuopio. Letoun je zobrazen v podobě z let 1980-1981 před modernizací na avioniku západní provenience, kdy došlo k úpravám ve vybavení kokpitu.

Use black stencils  
Použijte černé popisky



ALUMINIUM MC218

STEEL MC213

DARK IRON MC214

FS 14062 H26 66

FS 26373 H308 308

FS 24127 H303 303

FS 20108 H32

GREEN H6 6

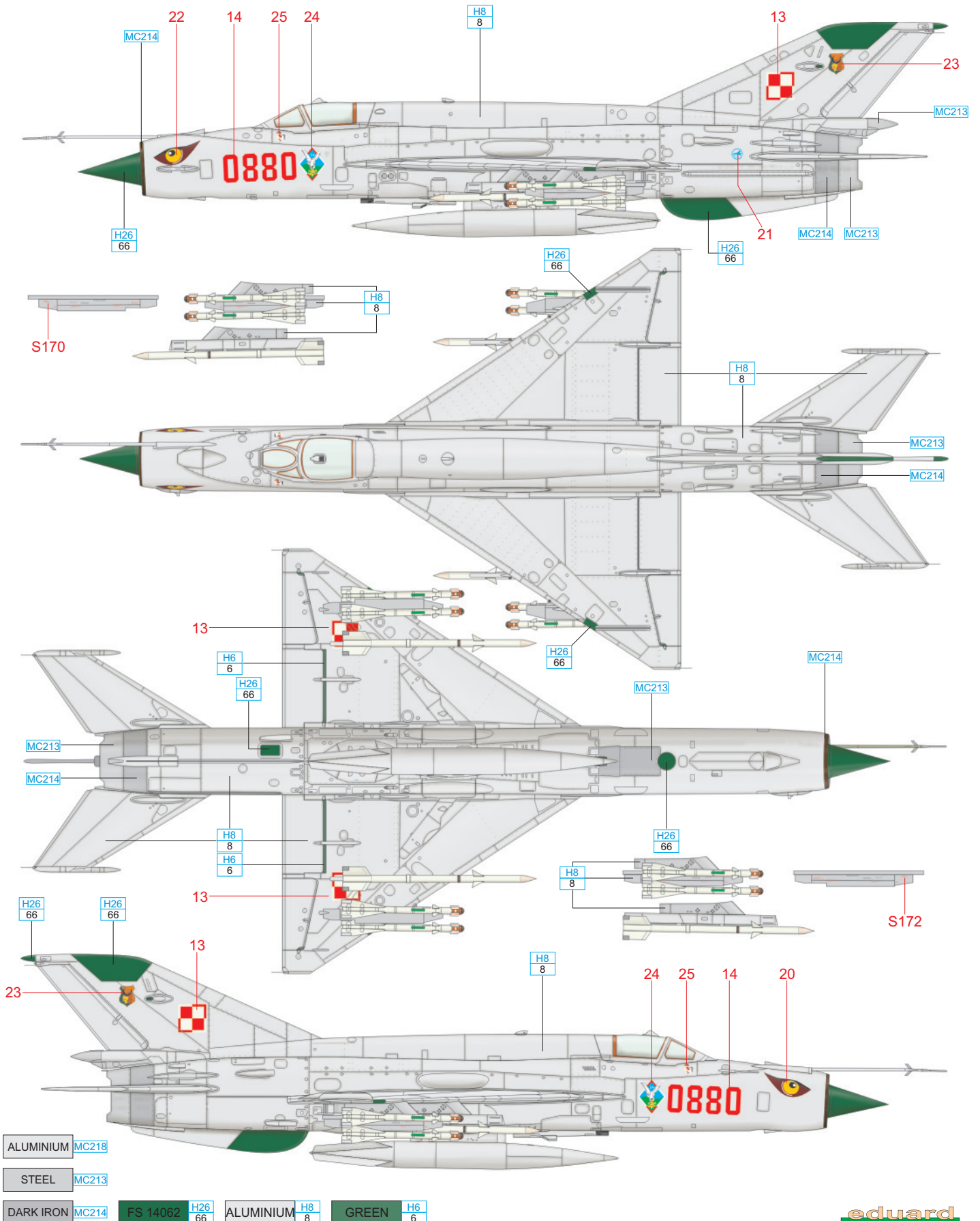
eduard

# B MiG-21BIS, 1st Air Division of Polish Navy, late 90's, Gdynia – Babie Doly airbase, Poland

This aircraft was serialed 75080880, and was flown to Poland on March 22nd, 1980. It was assigned to the 1st 'Pucki' Dywizjon Lotniczy (Air Division) of the Polish Naval Forces. The emblem on the tail surface indicates service with the 2nd Eskadra (Squadron) of the Division. The look of the plane evolved over time, and in 2001 it flew with a sharkmouth and a tiger motif on the brake chute housing.

Letoun výrobní číslo 75080880 přilétl do Polska 22. března 1980. Sloužil v 1. „Puckim“ Dywizjonie Lotniczym (letecká divize) polského vojenského námořnictva. Znak na svislé ocasní ploše jej zařazuje do 2. eskadry této divize. Podoba tohoto letounu se postupem doby měnila, v roce 2001 létal se zubatou tlamou a tygří symbolikou na vřetenu brzdícího padáku u 1. eskadry.

Use blue stencils  
Použijte modré popisky





# C MiG-21BIS, Izdelye 75B, 47th Combat Air Regiment, Griff Squadron, Pápa airbase, Hungary, 1991

MiG-21BIS, serial number 75061874, served with the 47th Combat Regiment (Harcászati Repülőezred). In 1991, it received a temporary white coloring on the rear of the fuselage and a portion of the bottom. In this guise, it took part in 'DACT' (Dissimilar Air Combat Training) exercises, in which the opposing aircraft pitted against each other were of differing types. Later, it was assigned to the 'Sky Hussars' demonstration team. In 2006, it was mothballed and put in storage at Pápa, and in 2007, it was sold into the private collection of 'Gerhard Neumann Museum' at Niederalteich in Germany.

MiG-21BIS výrobního čísla 75061874 sloužil u 47. bojového leteckého pluku (Harcászati Repülőezred). V roce 1991 dostal dočasný bílý nátěr na zád trupu a část spodních ploch. V tomto zbarvení byl používán při nácvičku DACT "Dissimilar Air Combat Training" (cvičné vzdušné souboje mezi dvěma různými typy letadel). Později patřil do inventáře akrobatické skupiny „Sky Hussars“. V roce 2006 byl zakonzervován a uložen na letišti Pápa. V roce 2007 putoval do soukromého leteckého muzea „Gerhard Neumann Museum“ v německém Niederalteichu.

Use blue stencils  
Použijte modré popisky



ALUMINIUM MC218

STEEL MC213

DARK IRON MC214

FS 14062 H26 66

LIGHT BLUE 74

GREEN H330 330

BROWN H37 43

GREEN H6 6

WHITE H11 62

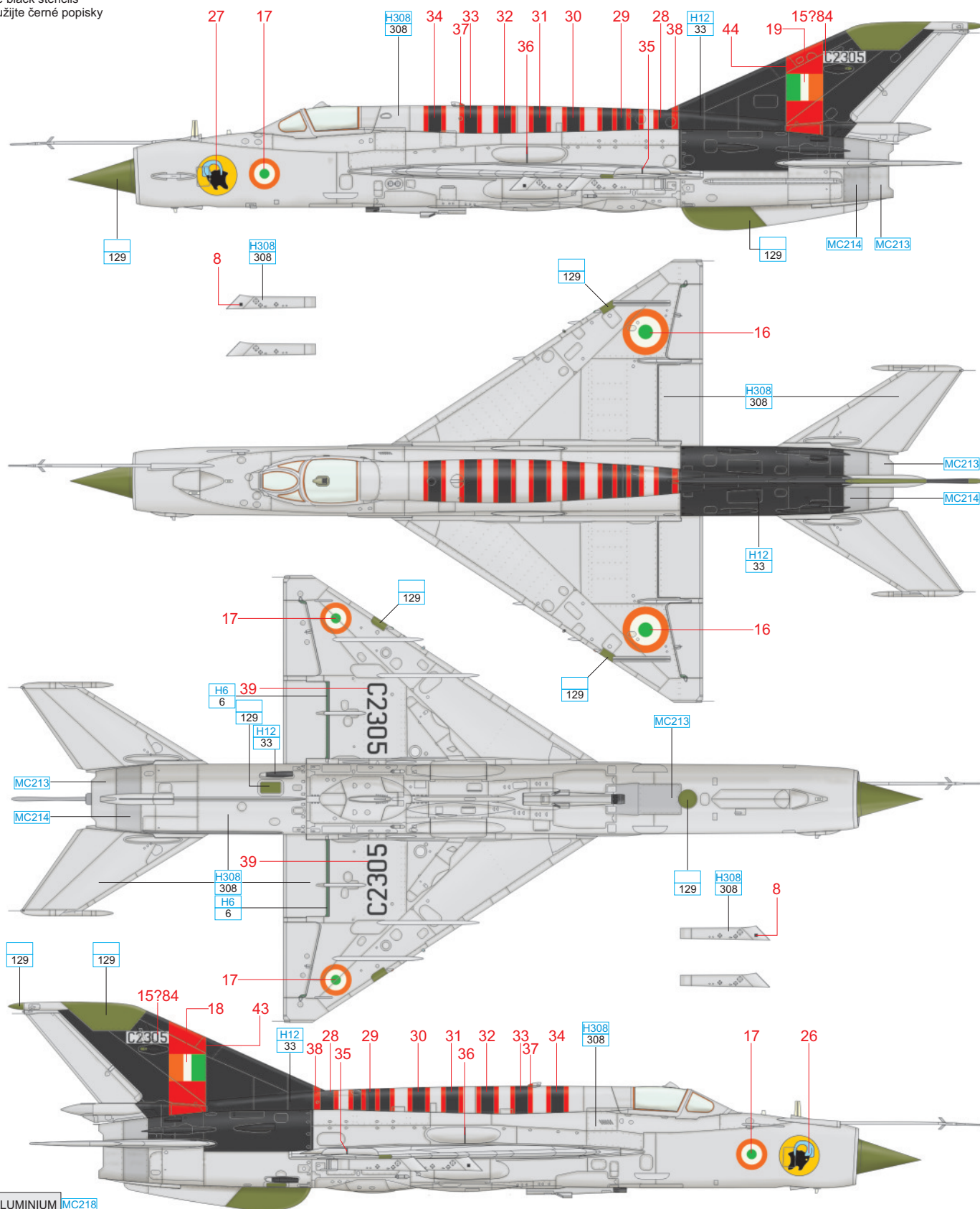
eduard

# D MiG-21BIS, Tactics & Air Combat Development Establishment, Jamnagar airbase, India, September, 1986

The aircraft coded C 2305 was assigned to the centre for the development of tactics for aerial combat, and served there during September, 1986. The front of the aircraft betrays its former user, No. 4 Squadron of the IAF. This unit was dubbed 'Oorials', in reference to a local type of mountain sheep. Together with the unit's motto, 'Honor over Death', this symbolizes stamina, strength and a fighting spirit. The aircraft was adorned in markings pertinent to the unit's exercise participation.

Letoun označený C 2305 používalo v září 1986 Středisko pro vývoj taktiky a vzdušného boje. Na přídě stroje je zřetelný znak původního uživatele, No. 4 Squadrony Indického letectva. Tato jednotka nese název Oorials podle místního druhu horské ovce. Společně s mottem „Čest nad smrt“ má symbolizovat výdrž, sílu a bojového ducha. Pestré zbarvení indických MiGů-21 bylo použito při jednom ze cvičení.

Use black stencils  
Použijte černé popisky



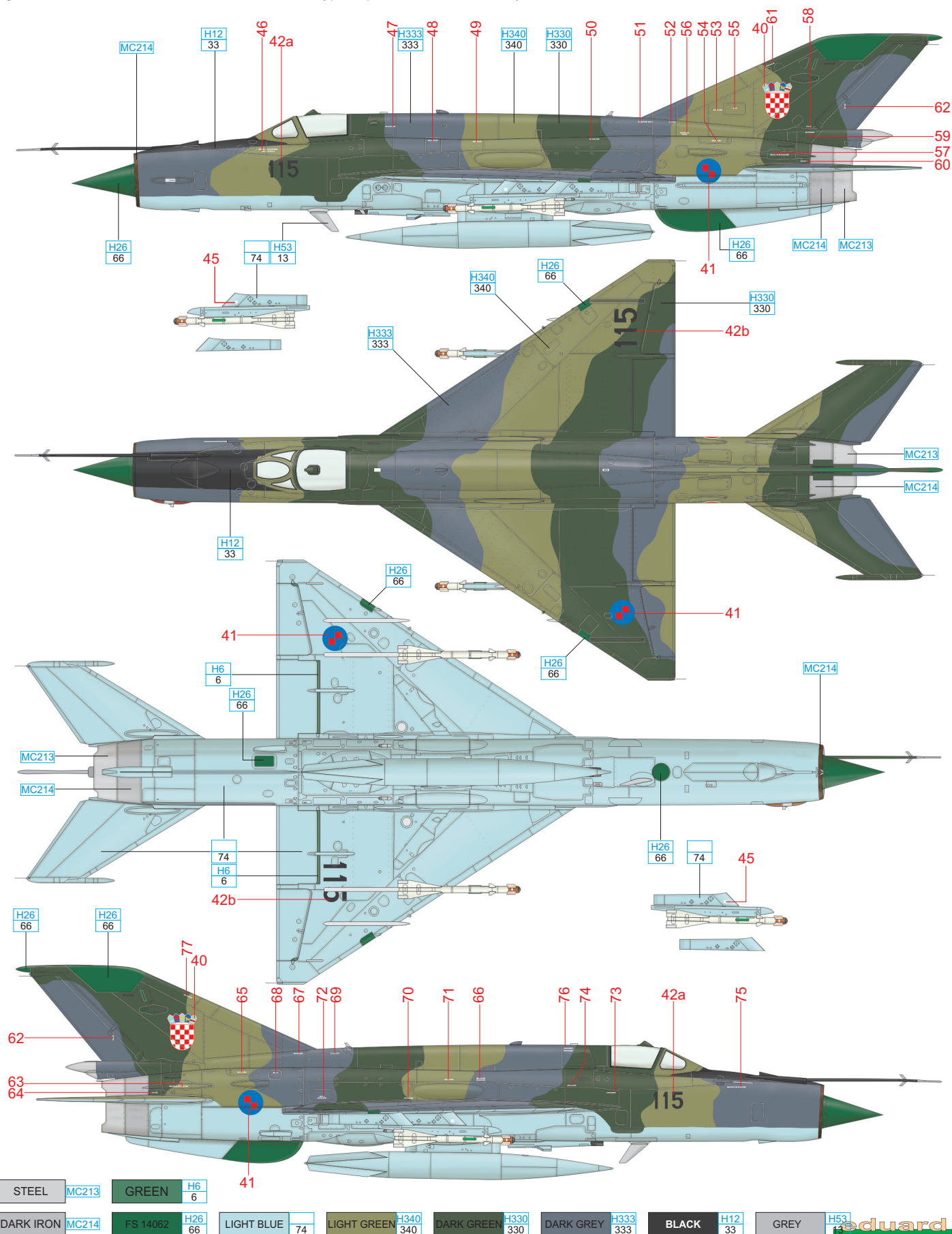
- ALUMINIUM MC218
- STEEL MC213
- DARK IRON MC214
- GREEN 129
- FS 36375 H308 308
- BLACK H12 33
- GREEN H6 6



# E MiG-21BIS D, Izdelye 75A, 22nd Fighter Squadron, Pula airbase, Croatia, 2008

This aircraft was one of a number of MiG-21s purchased in the first half of the nineties, despite a UN embargo, from the former Soviet Union (reportedly the Ukraine or Kyrgyzstan). The first unit to integrate the aircraft was the 22nd eskadrila lovackih zrakoplova (Fighter Squadron) based at Pula. In 2003, this was one of eight MiG-21BIS aircraft to be modernized in Romania by Aerostar to MiG-21BIS D standard. Later, the plane was observed at Zagreb, Tchakovec and Zadar. It carries a typical camouflage scheme for the modernized -BIS D aircraft.

Tento stroj v roce 2003. Je jedním z MiGů-21 zakoupených v polovině 90. let navzdory embargo OSN v zemích bývalého Sovětského svazu (uvádí se Ukrajina či Kyrgyzstán). První jednotkou, u které byl tento stroj zařazen, byla 22. eskadrila lovačích zrakoplova (stíhací letka) na základně Pula. V roce 2003 se dočkal jako jeden z 8 MiGů-21BIS modernizace u rumunské firmy Aerostar na verzi označovanou jako MiG-21BIS D. Později byl viděn na základnách Zagreb, Čakovec či Zadar. Nese kamuflážní schéma typické pro modernizované BISy D.

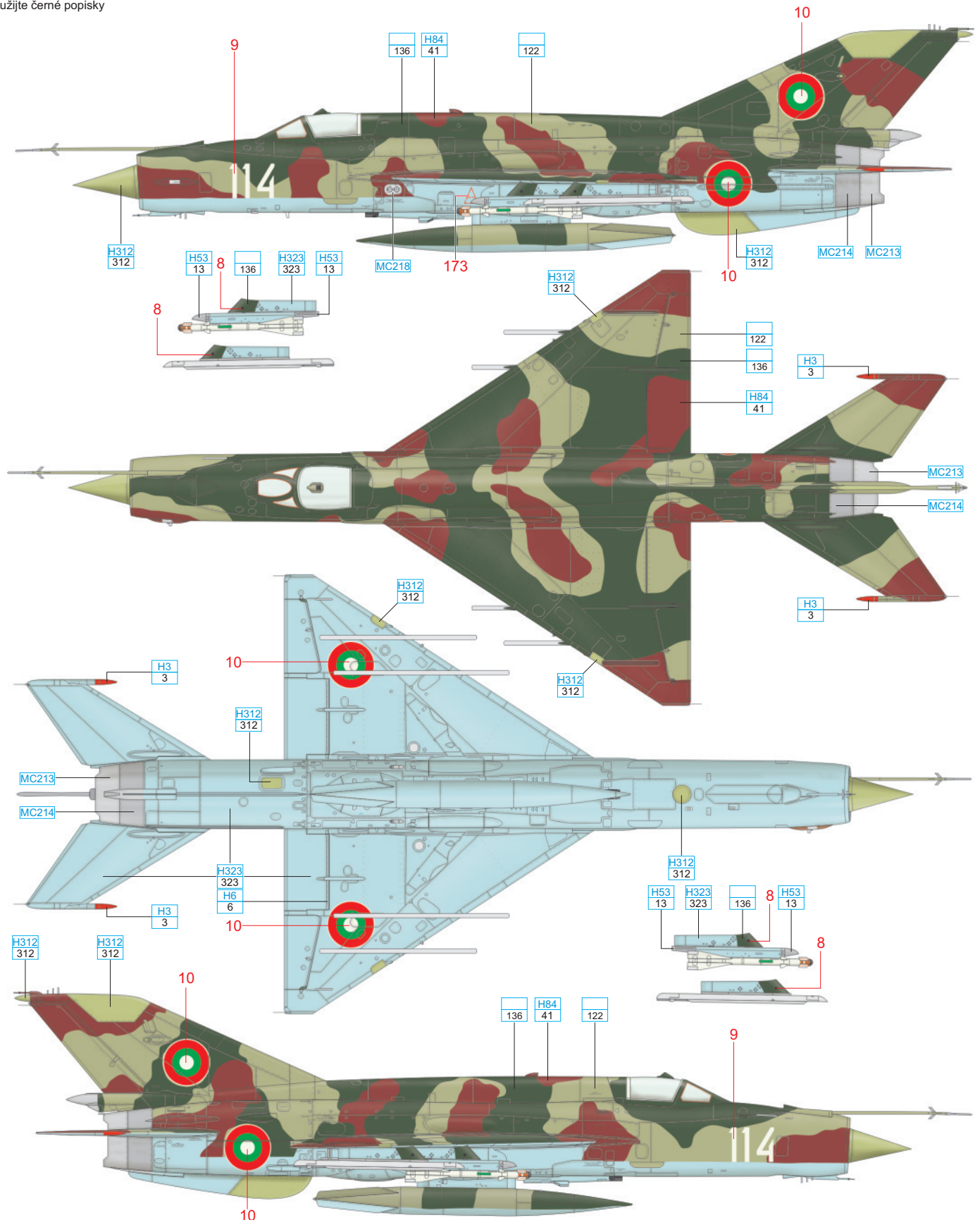


# F MiG-21BIS, Izdelye 75B, 3rd Air Base, Graf Ignatevo, Bulgaria, from 2002

MiG-21BIS serialled 75094114 was delivered to Bulgaria in 1983. The first user of the aircraft was the 19th Fighter Regiment. From 2002, it served at Air Base No.3, based at Graf Ignatevo, where the MiG-21s share the ramp with the more modern MiG-29.

MiG-21BIS výrobní číslo je 75094114 byl do Bulharska dodán v roce 1983. Prvním uživatelem stroje se stal 19. stíhací letecký pluk. Od roku 2002 létá tento MiG u 3. letecké základny na letišti Graf Ignatěvo, kterou MiGy-21 sdílejí s modernějšími MiGy-29.

Use black stencils  
Použijte černé popisky



STEEL	MC213	RED	H3 3
DARK IRON	MC214	LIGHT GREEN	H312 312
		LIGHT BLUE	H323 323
		LIGHT GREEN	122
		DARK GREEN	136
		RED BROWN	H84 41
		GREY	H53 13
		GREEN	H6 6



