

Opel BLITZ (Kfz.305, 4x2)

Під час Другої Світової війни німецька армія прийняла на озброєння та інтенсивно використовувала багато типів вантажних автомобілів, але, без жодного сумніву, тритонна вантажівка Opel Blitz стала найвідомішою з усіх машин Вермахту. Більш ніж 100 000 вантажних автомобілів із характерною "блискавкою" на радіаторі стали своєрідним символом завоювань Німеччини - сліди їхніх протекторів залишилися на просторах від європейських рівнин Франції до безмежних пісків північно-африканської пустелі, вони загрузали у одвічній російській багнюці, а невибагливість та витривалість Opel Blitz зробили їх справжньою легендою.

Історія автомобілю розпочалася у середині 1930-х років, коли нова німецька націонал-соціалістична влада впровадила програму модернізації економіки з чітко вираженим мілітаристичним ухилом. На цей час заводи Opel вже десять років належали американській корпорації General Motors. Невдовзі Opel став провідним виробником автомобілів, запропонувавши різноманітну гаму легкових та вантажних автомобілів. Одним з них був Opel Blitz S, будівництво якого розпочалося у 1936 році. Коли у середині 30-х років розпочалося будівництво "Західного валу", більш ніж 10 тисяч вантажівок багатьох різновидів приймали участь у його спорудженні. Це були свого роду "військові виробовування" для вантажних автомобілів, за результатами яких саме заводи Opel отримали велике замовлення на основну вантажівку задля потреб Вермахту.

Війна, що розпочалася 1 вересня 1939 року, набирала все більших обертів і потребувала все більше і більше ресурсів. Чимало цивільних Opel Blitz S були ревізовані до армії. Їх перероблювали під єдиний стандарт Kfz.305-такий офіційний індекс отримав Blitz у армії. Загалом на шасі тритонного Opel Blitz під час війни було впроваджено 140 різноманітних модифікацій (без урахування штабних автобусів та пожежних автомобілів, які теж базувалися на тритонному Blitz) штабні авто, радіомашини, пересувні ремонтні майстерні, запрапники палива, медичні допомоги та навіть екзотичні різновиди на шталт пересувних пралень або ж типографів.

Загалом, починаючи з 1937 року і аж до кінця 1944 року побудували 82356 автомобілів Opel Blitz S. Це 14122 із подовженою рамою та 8363 низькорамних. З 1942 року до будівництва Opel Blitz залучили фірму Daimler-Benz AG, де він вироблявся під індексом Mercedes L701, але їх будівництво розпочалося лише у 1944 році, коли у результаті нальоту англійської авіації був повністю знищений завод Opel у місті Руссельсхайм.

З перших днів війни Opel Blitz стали дуже популярними у військах. Вони входили до складу танкових дивізій, але, на відміну від інших вантажівок, працювали не на дизельному паливі, а на тому ж бензині, що й танки. Питомий тиск на ґрунт був відносно невеликим, що дозволяло Blitz проходити без особливих ускладнень ті ділянки, де застрягали навіть тривісні вантажні автомобілі. Висока ступінь уніфікації запчастин значно полегшувала експлуатацію, а ремонт у польових умовах не був складним.

Війна на Східному фронті довела ще одну суттєву перевагу Blitz: його бензиновий двигун був невразливим до суворих російських морозів і нерідко його запускали за допомогою лише після звичайного прогріву кропом, у той час як солярка дизельних двигунів інших машин загусала безнадійно.

Під час війни чимало Opel Blitz потрапили до Радянської армії як трофеї і якщо машина перебувала у непоганий кондиції, її використовували без будь-яких перешкод. Окремі машини приймали участь навіть у заключних боях Червоної армії із Японією у Маньчжурії! Opel Blitz став справжньою легендою у військах та беззаперечним улюбленцем німецьких воїнів, а деякі з них навіть були впевнені, що Німеччина програла війну саме через брак цих машин...

Opel BLITZ (Kfz.305, 4x2)

Opel Blitz (Kfz.305) (4 x 2) During World War Two the German Army adopted and intensively used many types of cargo truck, but without doubt the three-ton Opel Blitz was the most famous of all Wehrmacht vehicles. With more than 100,000 built, these trucks with the Blitz's characteristic lightning emblem on the radiator front panel became symbolic of Germany's conquests. Its tire tracks could be seen in the great city squares of Europe, in the fields of France and also in the endless sands of the African desert, and it even overcame the infamous Russian mud. These trucks had a reputation of hardiness and being easy to repair which made them a legend.

The story of the Opel Blitz began in the mid-1930s when the new German National Socialist government instigated a program of economic modernization with a clearly expressed militaristic direction. At this time the American General Motors concern had already owned the Opel factories for ten years and Opel had quickly become a major German car manufacturer, with a great family of different vehicle types. One of their most successful designs was the Opel Blitz S whose production started in 1936. When the 'Western dam' construction began, more than 10,000 trucks of different types were involved. It was the original competition for military cargo trucks and the result was that the Opel Blitz won. The Opel factory received a massive order for this new standard Wehrmacht vehicle.

The European conflict which started on September 1st, 1939, gathered pace with many fronts opening up, and obviously huge numbers of trucks were needed. Many thousands of civil Opel Blitz S produced before the war was drafted into army units. These civil trucks were brought up to army standard Kfz.305 - the official military designation for the Opel Blitz. In all about 140 different army modifications were installed on the Opel Blitz chassis during the war years - they became radio cars, repair stations, fuel trucks, and even some exotic types like mobile laundries or printing-houses. Many other vehicles like staff buses or fire trucks were also based on the Blitz chassis.

From 1937 up to 1944 nearly 140,000 vehicles were built, among them 82,356 standard army Blitz S trucks, 14,122 with a long wheelbase and also 8,363 with a low-level base. In 1942 another famous manufacturer, Daimler Benz AG was involved in Opel Blitz license manufacture. Mercedes-built trucks were visually identical to the standard Blitz but had their own designation, Mercedes L701. License production started only in 1944, when the main Opel factory in Russelheim was destroyed by Royal Air Force bombing.

From the first days of war the Opel Blitz was very popular in the army. These trucks were integral to the organization of Panzer Divisions but unlike all other German trucks they used gasoline, and tanks used the same fuel. Ground pressure was low and the Blitz could overcome some obstacles which other types, even three-axle trucks, had problems with. Operation and repair in the field was very easy.

The Eastern campaign demonstrated another advantage of the Opel Blitz, whose gasoline engine could be easily and simply started with boiled water in very cold weather conditions, when diesel-fuelled trucks typically failed. Large numbers of trucks of this type were taken into the Red Army as trophies, and if the condition of the vehicles was satisfactory, they were used without any problem. Some Opel Blitzes even took part in Russian-Japanese battles in eastern China in 1945.

This truck became a legend in the army and the absolute favorite among drivers. Some of them were convinced that Germany lost the war because the available quantity of Opel Blitzes was too little.

Opel BLITZ (Kfz.305, 4x2)

Während des 2. Weltkrieges setzte die deutsche Armee viele unterschiedliche Lastkraftwagen ein, ohne Zweifel jedoch war der Opel Blitz 3-Tonner das bekannteste aller Wehrmachtfahrzeuge. Mit über 100.000 gebauten Exemplaren wurden auch diese Lkws mit ihrem charakteristischen Blitz auf dem Kühlergrill zu einem Symbol der deutschen Eroberungen. Seine Reifenspuren konnte man auf den großen Plätzen der Städte Europas, den Feldern Frankreichs und auch in der Wüste Afrikas finden. Selbst den berüchtigten russischen Schlamm konnte man mit diesem Fahrzeug bezwingen es genoss einen legendären Ruf für seine Robustheit und einfache Wartung.

Die Geschichte des Opel Blitz begann Mitte der Dreißiger Jahre, als die nationalsozialistische Regierung Deutschlands ein Programm zur wirtschaftlichen Modernisierung startete, welches jedoch eindeutig militärische Absichten aufwies. Zu dieser Zeit besaß der amerikanische Konzern General Motors schon seit 10 Jahren die Opel-Werke und Opel war in der Zwischenzeit mit seiner großen Produktpalette zu einem der Hauptproduzenten von Fahrzeugen in Deutschland geworden. Einer der erfolgreichsten Entwürfe war der Opel Blitz S, der ab 1936 produziert wurde. Mit Beginn der Arbeiten am Westwall waren über 10.000 Lkws verschiedener Hersteller im Einsatz. Die Arbeiten wurden als Vergleichstest für zukünftige Militärlastwagen genutzt und der Opel Blitz gewann. Die Opel-Werke erhielten bald große Aufträge zur Herstellung dieses neuen Standard-Lkws der Wehrmacht.

Der europäische Konflikt, der am 1. September 1939 begann, zog die Entstehung mehrerer Fronten nach sich. Nun wurden große Mengen an Lastwagen benötigt. Viele tausend „zivile“ Opel Blitz S aus der Vorkriegsproduktion wurden vom Militär beschlagnahmt und auf den Armeestand des Kfz.305 gebracht so die militärische Bezeichnung für den Opel Blitz. Insgesamt wurden während des Krieges über 140 Versionen auf dem Opel Blitz Chassis gebaut Funkwagen, Werkstattwagen, Tankwagen und so exotische Fahrzeuge wie mobile Wäschereien und Druckereien. Auch basierten viele Fahrzeuge wie Mannschaftswagen oder Feuerwehrfahrzeuge auf Blitz-Fahrgestellen.

Von 1937 bis 1944 wurden fast 140.000 Fahrzeuge gebaut, davon 82.356 militärische Standard-Blitz S, 14.122 mit langem Radstand und auch 8.363 mit niedrigem Fahrgestell. Im Jahr 1942 wurde ein anderer berühmter deutscher Hersteller, die Daimler Benz AG, in die Lizenzfertigung des Opel Blitz einbezogen. Rein optisch waren die von Mercedes gebauten Lastwagen mit dem Standard-Blitz identisch, jedoch hatten sie eine eigene Bezeichnung Mercedes L701. Die Lizenzproduktion begann im Jahr 1944 als die Opel-Werke in Russelsheim durch Bomben der Royal Air Force zerstört wurden.

Schon seit den ersten Kriegstagen war der Opel Blitz bei der Truppe sehr beliebt. Diese Lastwagen wurden den Panzerdivisionen angegliedert, da sie, im Gegensatz zu allen anderen deutschen LKWs, mit Benzin fuhren (dem gleichen Treibstoff, der auch die Panzer antrieb). Der Bodendruck war nur gering und so konnte der Blitz sogar mit Bedingungen fertig werden, die selbst für dreiaxlige LKW Probleme verursachten. Der Bedienung und Reparaturen im Feld waren sehr einfach.

Der Russlandfeldzug bewies einen weiteren Vorteil des Opel Blitz: sein Benzinmotor konnte bei sehr kaltem Wetter mit kochendem Wasser einfach gestartet werden, wenn dieselgetriebene Lastwagen üblicherweise versagten.

Große Stückzahlen dieses Lkws wurden von der Roten Armee erbeutet. Wenn der Zustand zufriedenstellend war, wurden sie dann problemlos eingesetzt. Einige Opel Blitz kamen so sogar während der Kämpfe während der russisch-japanischen Gefechte in Ostchina im Jahr 1945 zum Einsatz.

Dieser Lkw wurde in der Armeeliegende und sehr populär unter den Fahrern. Einige waren sogar überzeugt, dass Deutschland den Krieg nur deswegen verloren habe, weil nicht genug Opel Blitz zur Verfügung gestanden hätten.

Технічні характеристики

Довжина	6020мм
Ширина	2125мм
Висота	2520 мм
Маса повна	5800кг
Вантажопідйомність	до 4000кг
База	3600мм
Об'єм двигуна	3626см ³
Потужність двигуна	від 64 до 75к.с.

Performances

Length	6020 mm
Width	2125 mm
Height	2520 mm
Full weight	5800 kg
Useful load	up to 4000 kg
Wheelbase	3600 mm
Engine volume	3626 cc
Power	from 64 to 75 hp

Technische Charakteristik

Länge	6020 mm
Breite	2125 mm
Höhe	2520 mm
Maximalgewicht	5800 kg
Nutzlast bis zu	4000 kg
Radstand	3600 mm
Hubraum	3626 ccm
Leistung	von 64 bis 75 PS

Інструкція / Instructions / Instruktion

УВАГА - Прочитати обов'язково!

Перед початком роботи уважно вивчіть інструкцію для складання моделі. Деталі з рамок вирізати за допомогою гострого ножа або гострозубців. Номери деталей позначені цифрами: 1, 2, 3... Рамки, в яких знаходяться деталі, позначені великими латинськими літерами: A, B, C... Для деталей, які необхідно пофарбувати перед складанням, вказано колір фарби: A B C... З'єднувати деталі за допомогою клею Plastic CEMENT 3991, 3992, 3999 або FIX 44601, 44602, 44607.

Вказівка для наклеювання декалей: вирізати з аркуша потрібну декаль (на схемі номер декалі вказан цифрою у квадраті); покласти її у посуд з чистою водою приблизно на 1/2 хвилини; накласти декаль на модель, а потім зсунути з аркуша. Для кращого прилипання притиснути її м'якою тканиною.

ATTENTION - Useful advice!

Read the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked figures: 1, 2, 3... Frames, in which the part is situated, are marked by capital letters: A, B, C... For parts, which should be painted before mounting, are given colors of paint: A B C... Use plastic cement ONLY.

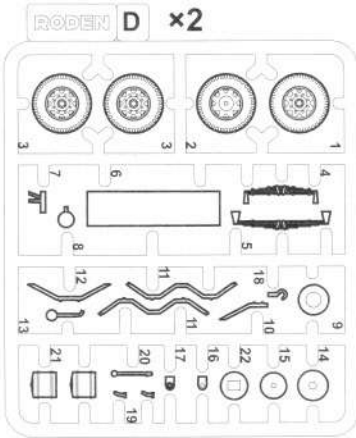
Directions for applying the decals: cut out from the sheet the necessary decals (numbers of decals are marked by figures in squares); plunge them into a vessel with pure water for about 1/2 minute; apply the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of clean rag.

ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Von der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffer: 1, 2, 3... Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als grosser Latienbuchstabe angegeben: A, B, C... Für die Einzelteile, die vor der Montage zu färben sind, wird die Farbe des Farbstoffs angegeben: A B C... Bitte nur Plastikklebstoff verwenden.

Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

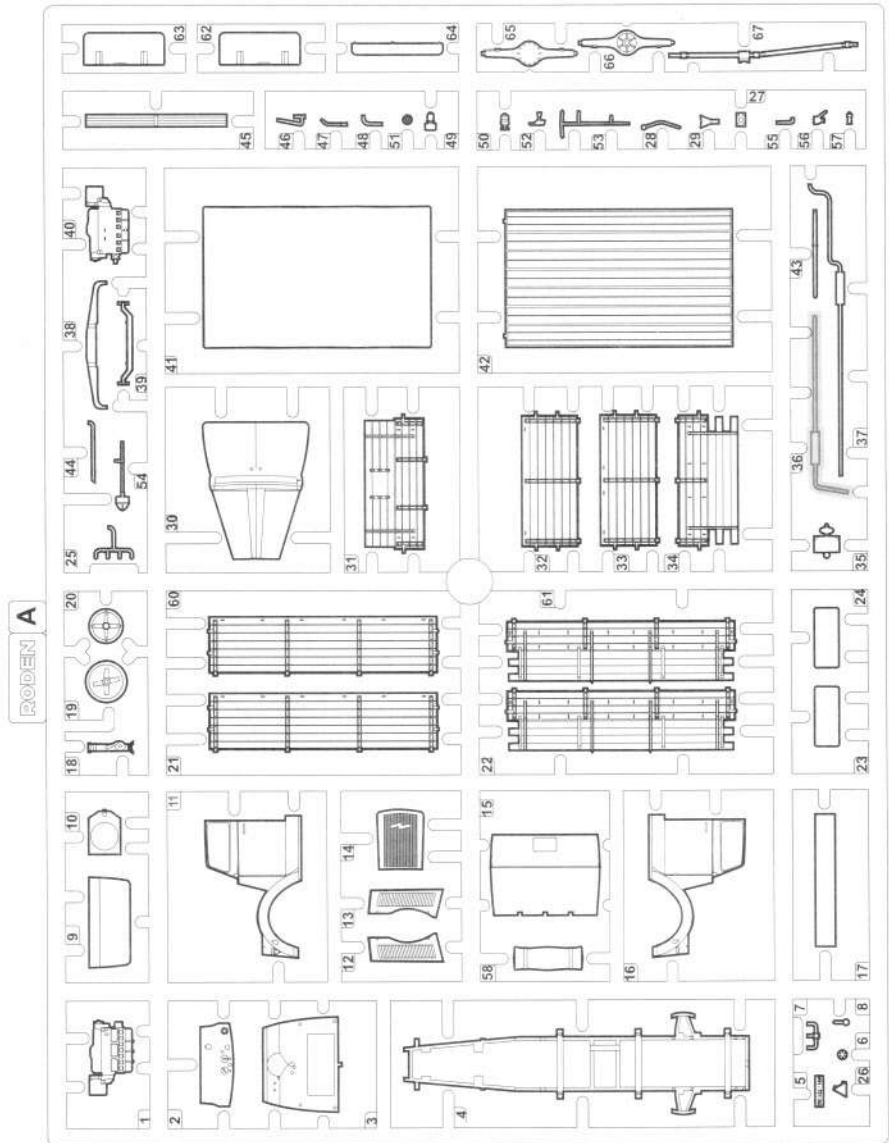
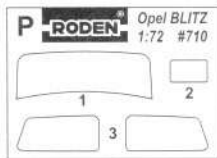
клеїти glue kleben	не клеїти don't glue nicht kleben	Вирізати cut out abschneiden	Свердлити drill bohren	Фарбувати paint färben	наклеїти декалі apply decals abziehbilder anbringen
тимчасове з'єднання temporary joining zeitweilig vereinigung	можливий вибір варіантів options varianten	повторити для лівої(правої)сторони repeat for port(starboard)side wiederholen für linken(recht)seite	кількість операцій number of working steps Anzahl der arbeitsschritte		

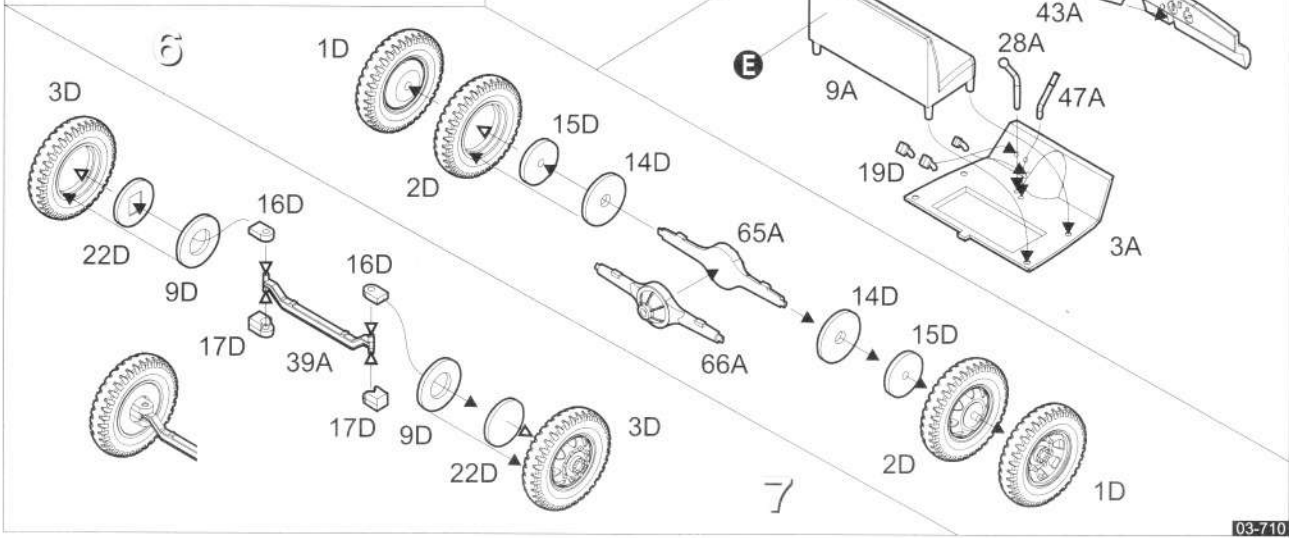
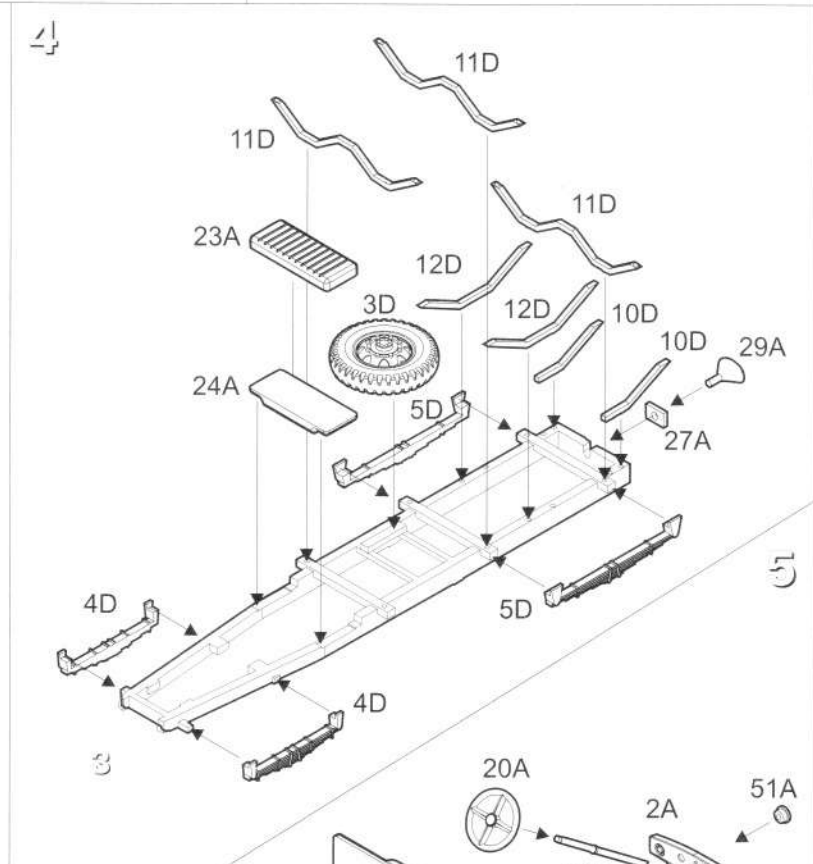
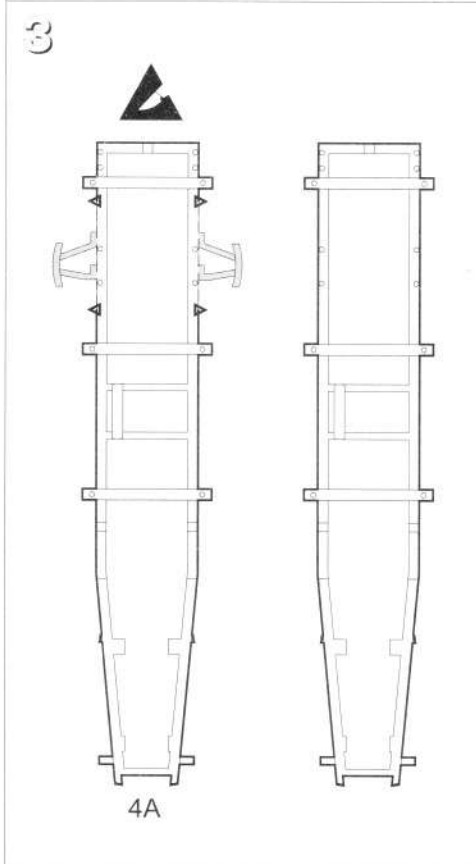
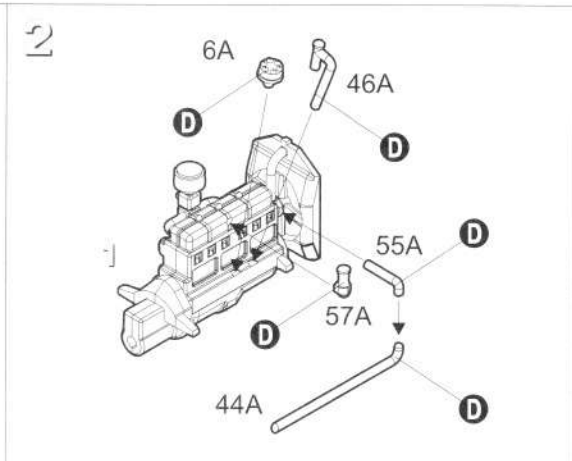
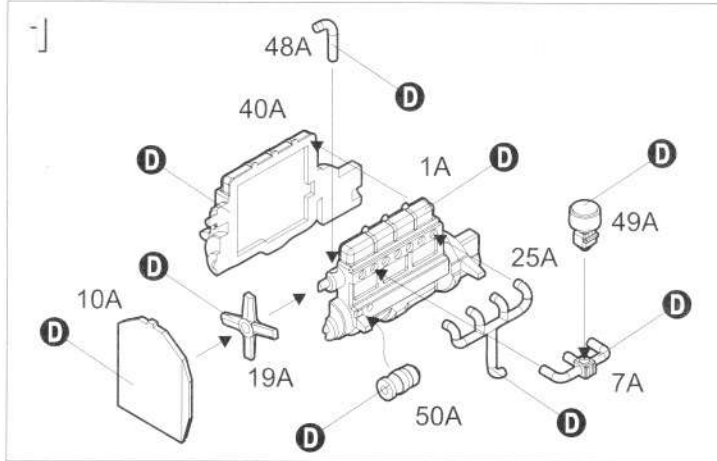


Комплектність іграшки:

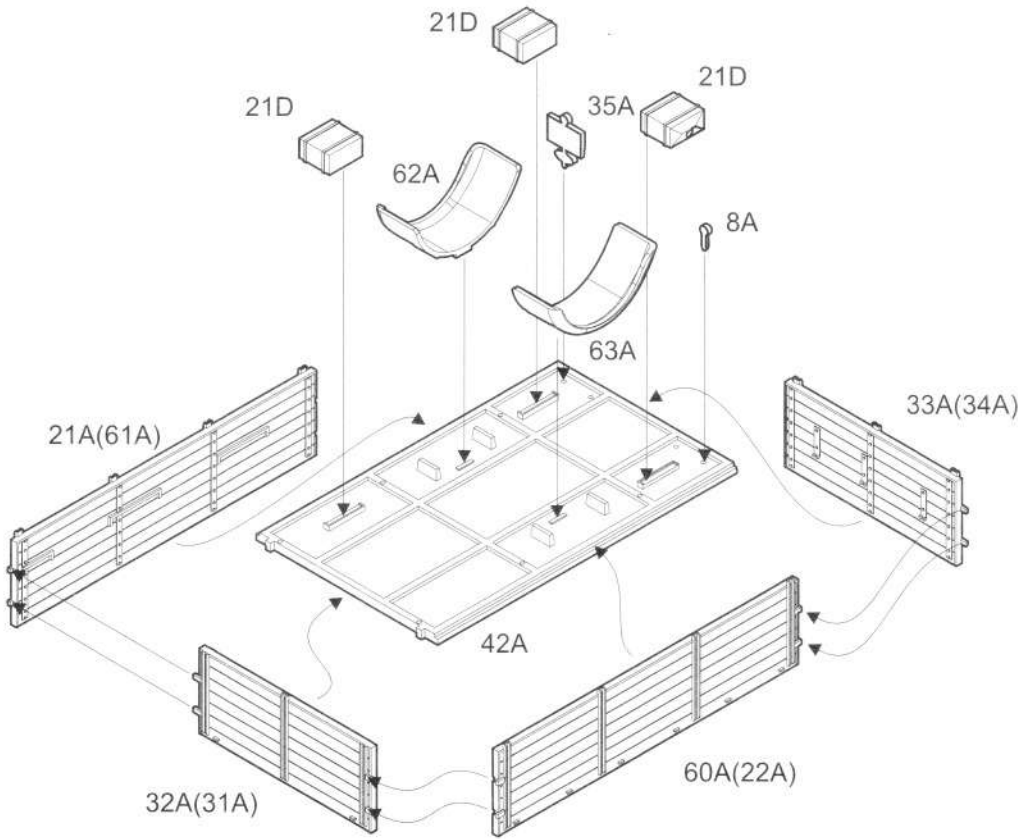
1. Рамки з деталями - 3 шт.
2. Інструкція - 1 прим.
3. Декалі - 1 прим.
4. Коробка - 1 шт.
5. Плівка прозора - 1 шт.

Деталі що не використовуються
Parts not for use

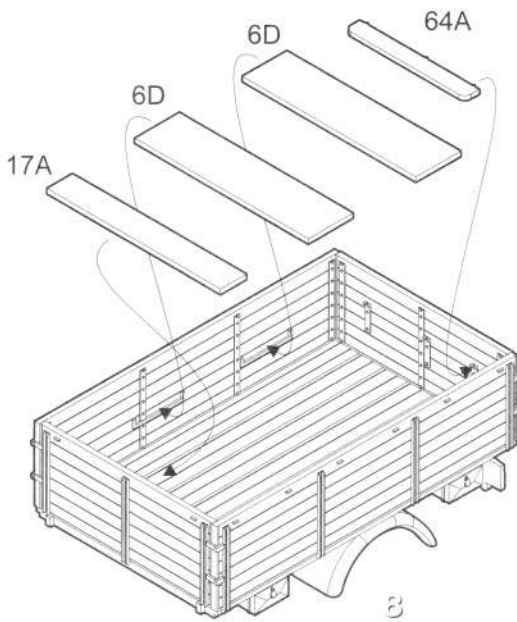




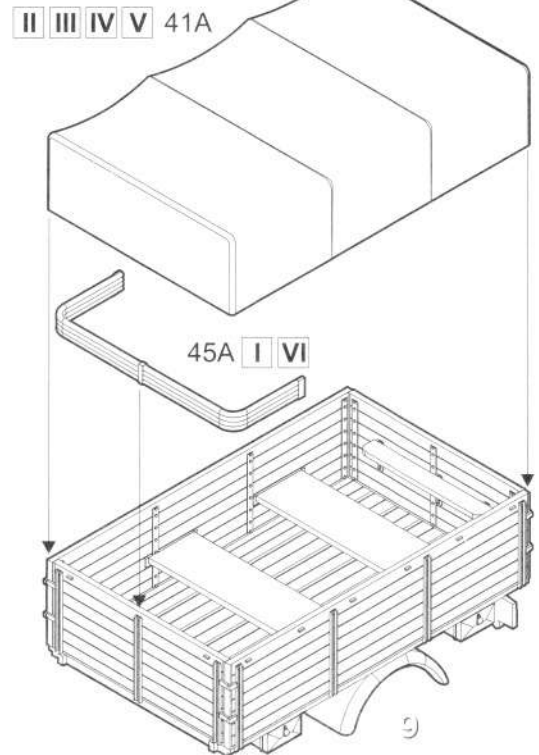
8



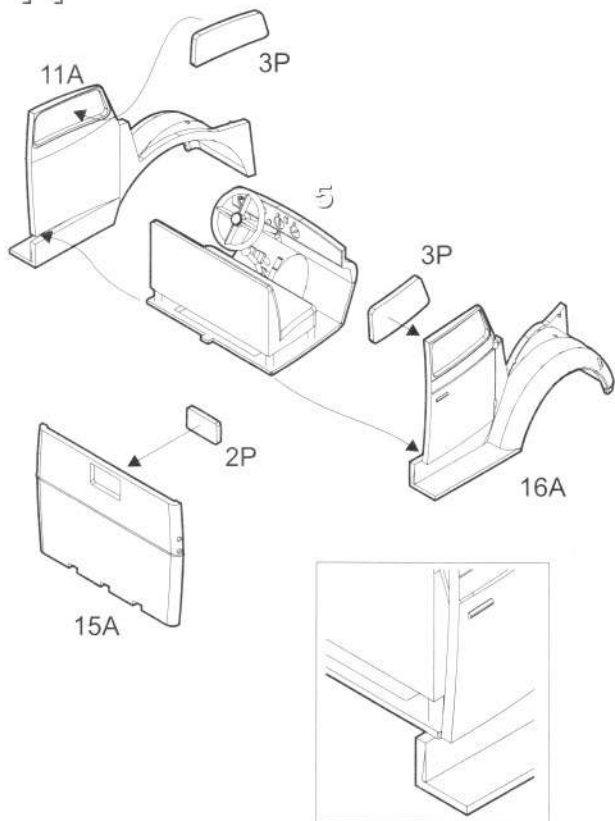
9



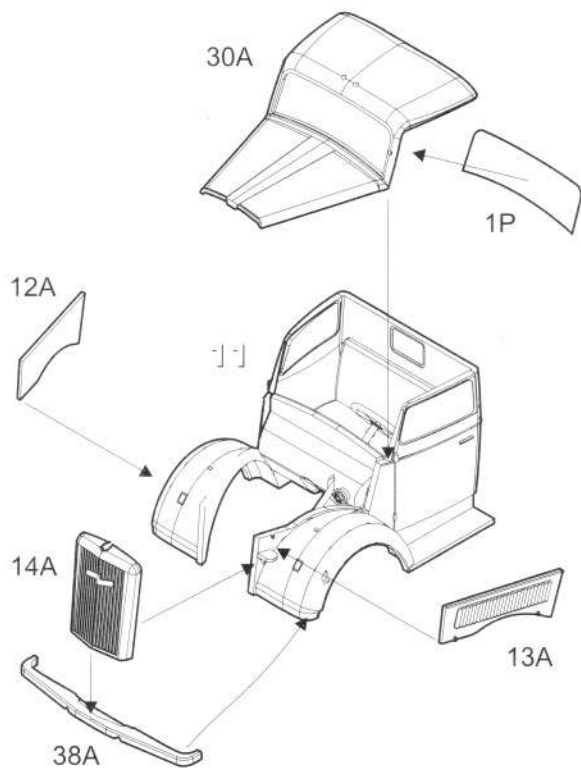
10



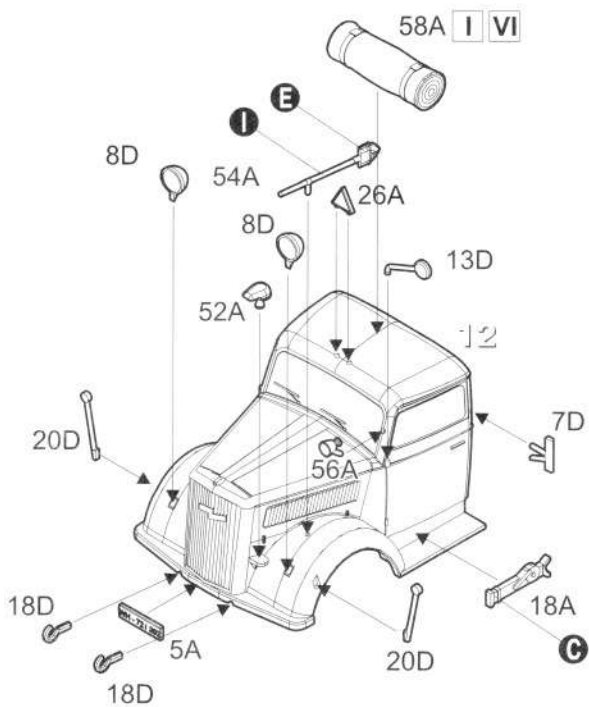
11



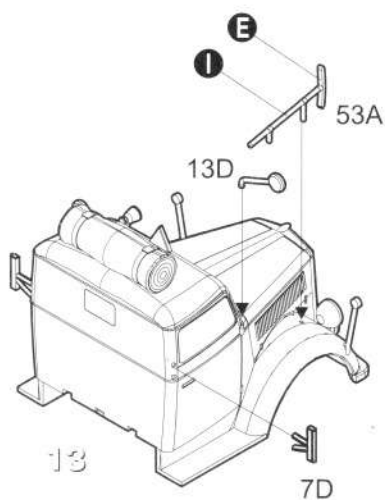
12



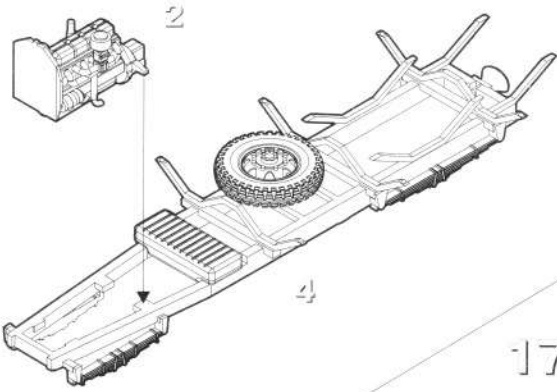
13



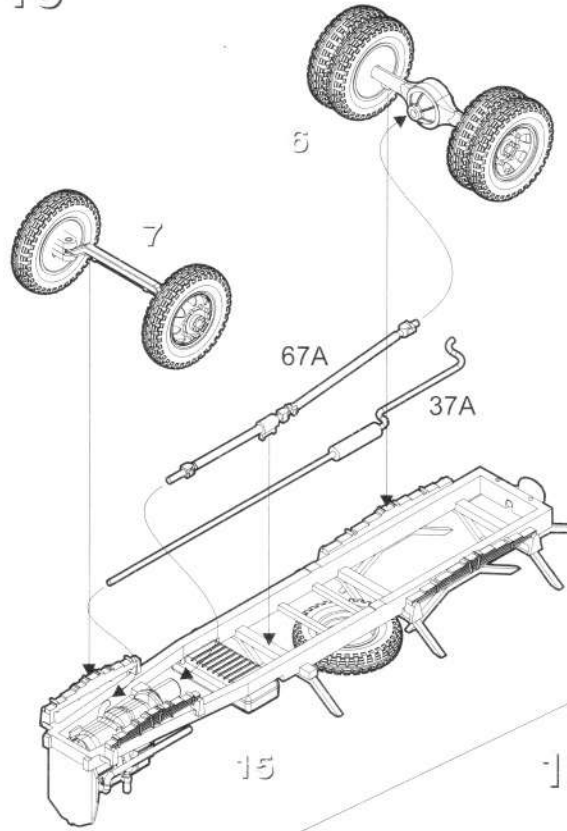
14



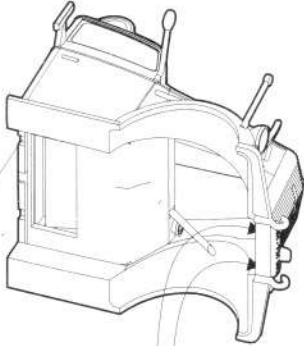
15



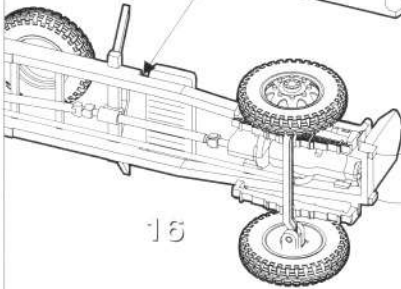
16



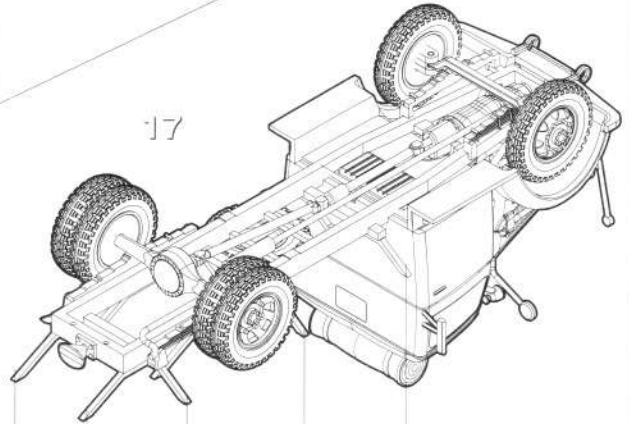
14



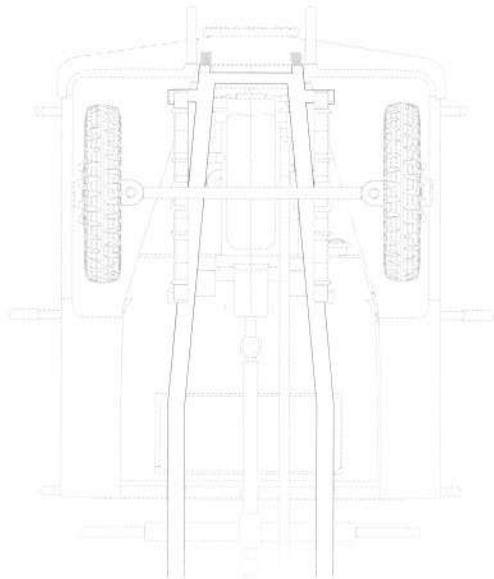
16



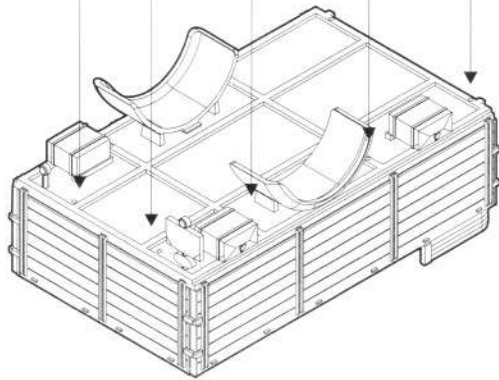
18



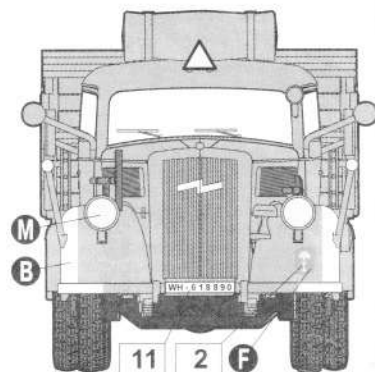
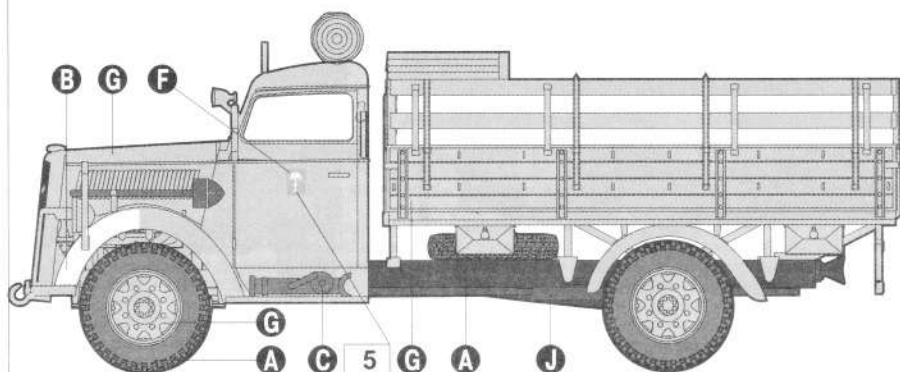
17



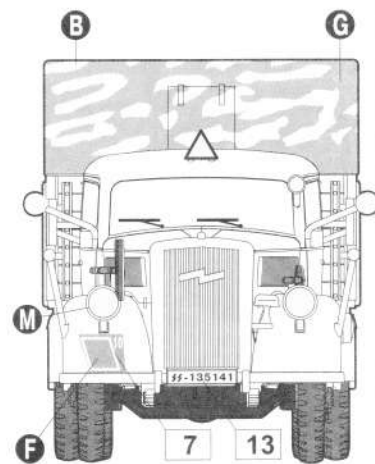
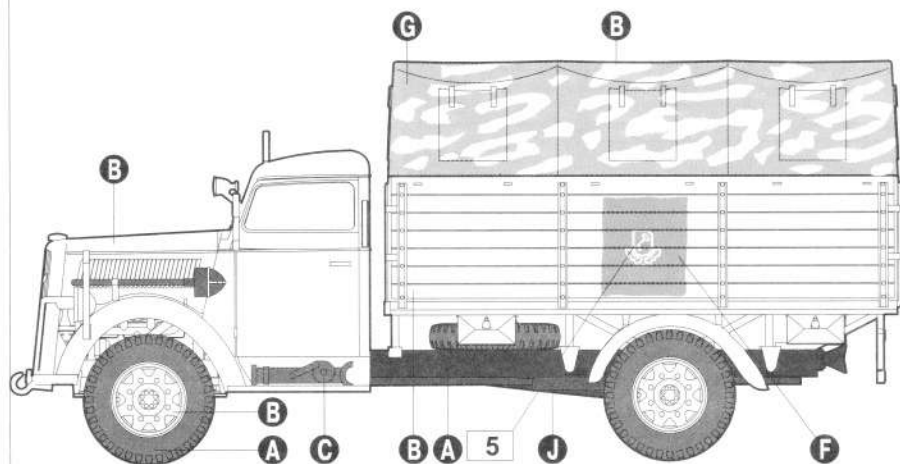
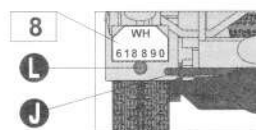
10



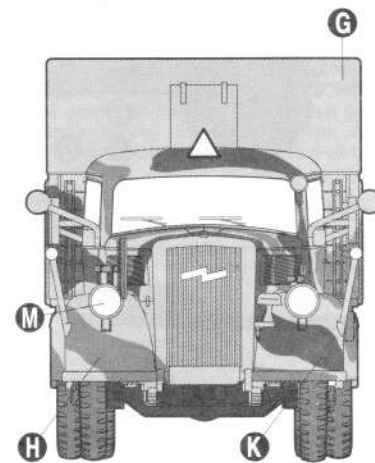
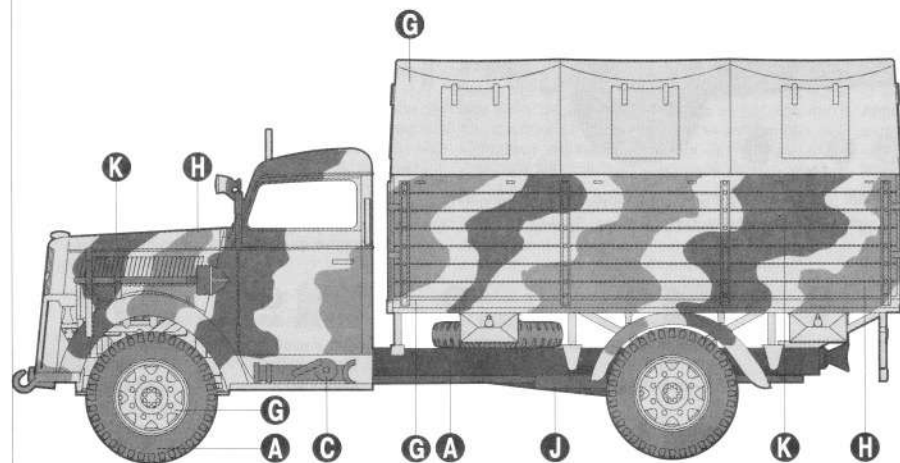
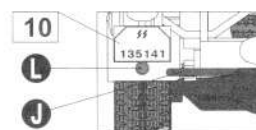
Розфарбування моделі та наклеювання декалей
 Colour painting and applying decals guide
 Hinweise zur Bemalung und Anbringung der Abziehbilder



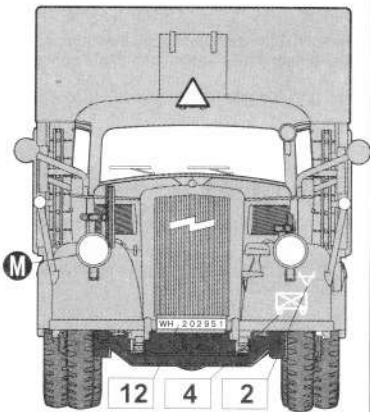
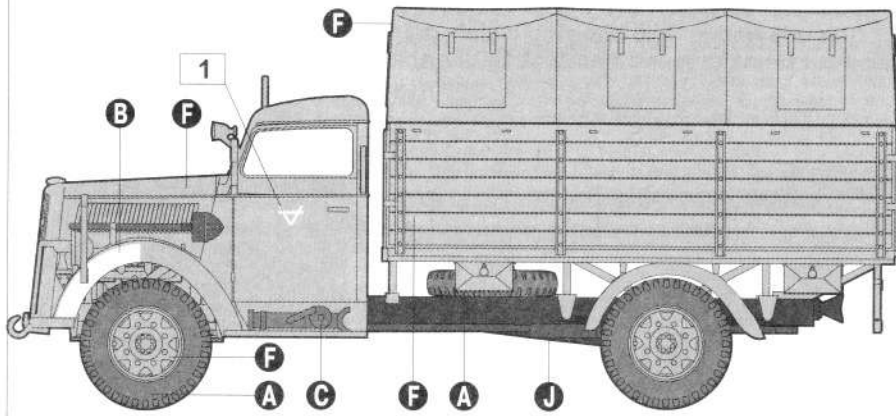
I Opel-Blitz (4x2) Тип 3,6-36 S Африканський Корпус,
 Лівія, травень 1942 року.
 Opel-Blitz (4x2) Тип 3,6-36 S DAK,
 Lybia, May 1942.



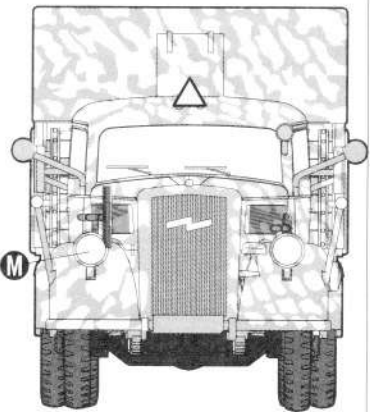
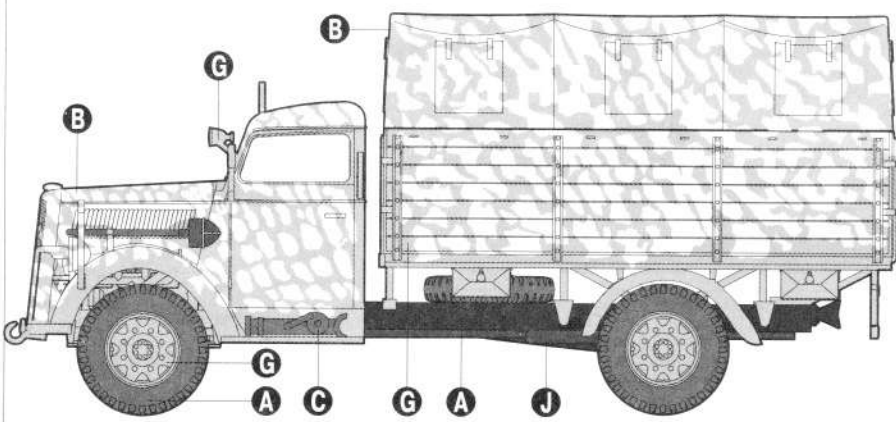
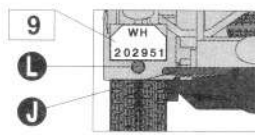
II Opel-Blitz (4x2) Тип 3,6-36 S Дивізія "Адольф Гітлер",
 Харків, березень 1943 року.
 Opel-Blitz (4x2) Тип 3,6-36 S truck of SS-Panzer Grenadiere Division "LAH",
 Kharkov, March 1943.



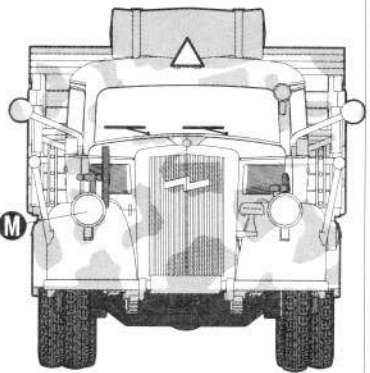
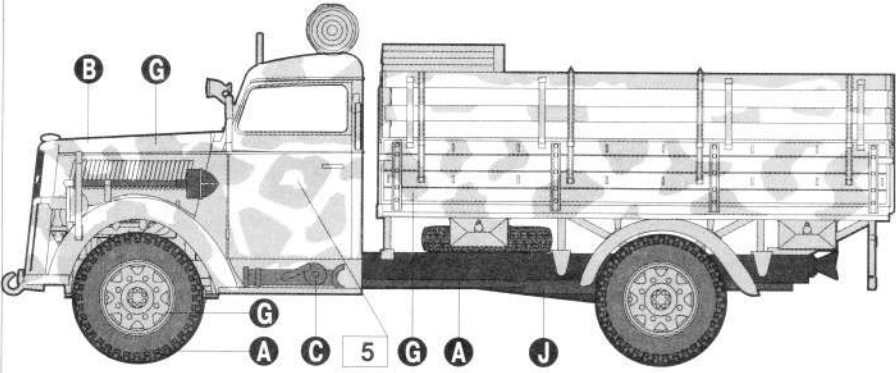
III Opel-Blitz (4x2) Тип 3,6-36 S 503 танковий батальйон, Нормандія, липень 1944 року.
 Opel-Blitz (4x2) Тип 3,6-36 S truck of 503rd schwere Heeres Panzer Abteilung, Normandy, July 1944.



IV Opel-Blitz (4x2) Тип 3,6-36 S 18-й інженерний батальйон 18-ї моторизованої піхотної дивізії, Литва, червень 1941 року.
 Opel-Blitz (4x2) Typ 3,6-36 S truck of 18th Engineer Battalion, 18th Infantry Division (mot), Lithuania, June 1941.



V Opel-Blitz (4x2) Тип 3,6-36 S 501-й танковий батальйон, Східний фронт, березень 1944 року.
 Opel-Blitz (4x2) Typ 3,6-36 S truck of 501st schwere Heeres Panzer Abteilung, Eastern Front, March 1944.



VI Opel-Blitz (4x2) Тип 3,6-36 S танкова дивізія "Велика Німеччина", Україна, весна 1944 року.
 Opel-Blitz (4x2) Typ 3,6-36 S of Panzer Division "Großdeutschland", Ukraine, Spring 1944.

HUMBROL

 A 33 Чорний Matt Black Mattschwarz	 B 34 Білий матовий Matt White Mattweiß	 C 53 Чорно-сталевий Gunmetal Eisen, metallic	 D 56 Дюраль Aluminium Aluminium, mtalic	 E 62 Шкіряний Matt Leather Matt-Leder	 F 67 Сіро-синий Matt Tank Grey Panzergrau, matt
 G 83 Охра Matt Ochre Ocker,matt	 H 86 Оливковий Matt Light Olive Tarngrun, matt	 I 110 Дерево Matt Natural Wood Naturholz, matt	 J 113 Іржавий Matt Rust Rostbraun, matt	 K 160 Цегляний German Red Brown Tarn-Rotbraun	 L 174 Червоний Signal Red Signalrot
					 M 191 Сріблястий Chrome Silver Chromsilber



1

2

3

4

5

6



RODEN

Opel Blitz #710 1:72



7

8

9

10



11

12

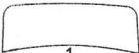
13

P

RODEN[®]

Opel BLITZ

1:72 #710



1



2



3

