

McDonnell Douglas F-4EJ PHANTOM II

1/48 スケール マクドネル ダグラス F-4EJ ファントムII

Hasegawa
Hobby kits



PHANTOM FAMILY



《F-4EJファントムIIについて》

自由主義陣営の主力戦闘機として5000機以上も生産されたファントムIIは現在生産が終了したとは言え、まだまだ世界各国で第一線機として活躍を続けることでしょう。この多くのファミリーを持つファントムIIの1号機は1958年5月に初飛行をおこないました。当初はアメリカ海軍の全天候戦闘機として生産されましたが、その高性能に着目したアメリカ空軍は導入を決定、これにより海軍型の系列と空軍型の系列の大きな二つの流れができました。参考までにこれを記しますと海軍系列はA型、B型、J型、N型、S型、の5タイプ、でイギリス空海軍で使用したK、M型もこれからの派生型です。空軍系列はC型、D型、E型、G型で日本の航空自衛隊のEJ型や西ドイツ空軍のF型もこの系列に含まれます。さてファントムIIはもともと海軍の仕様が攻撃機でスタートしてその後大航続力を持つ艦隊防空用戦闘機に変更があったためこの当時としてはかなりの大型機となり、結果としてこれがファントムIIの大きなキャパシティにつながりました。

航空自衛隊では、1968年11月にF-4EJを次期戦闘機F-Xに決定しました。そして1971年7月には2機の目の丸をつけたファントムが小牧に空輸されてきました。EJはアメリカ空軍でファントムファミリー中1,331機ともっとも生産数の多いE型と基本的には同じですが、航空自衛隊では本機を専守防衛に徹するため爆撃管制装置と核兵装モニター・パネル及び空中給油受油装置を取外し、それらに変わりBADGEシステムのデータ・リンク装置を装備して要撃専用機としました。

最初のF-4部隊は第301飛行隊で第7航空団(百里基地)に1973年10月に編成され、F-4EJ操縦課程の教育を開始、以後マザー・スコードロンとしての任務を持つ一方、対領空侵犯措置任務にも就きアラート態勢にあります。第302飛行隊は1974年10月に第2航空団(千歳基地)に編成され、1976年9月のMiG-25事件に際しては要撃に発進するなど日本で最もスクランブルの多い飛行隊です。さらに1976年10月には第303飛行隊が第6航空団(小松基地)、翌年8月に第304飛行隊が第8航空団(築城基地)、第305飛行隊が1978年12月に第7航空団に編成され第301飛行隊とその任務を分かち合っています。そしてF-4EJ飛行隊として最新にして最後の第306飛行隊が1981年6月に第6航空団に編成され、第303飛行隊とペアを組んでいます。この第306飛行隊には140号機目のF-4EJ(17-8440)が国産最終号機として引き渡されましたが、このF-4EJは全ファントム生産最終号機(5,195号機)でもあるのです。

《F-4EJのデータ》

全幅: 11.71m、全長: 19.2m、全高5.01m、翼面積: 49.24㎡、自重: 14,470kg、最大離陸重量: 26,309kg、エンジン: J79-GE/IHI-17×2、推力: 5,380kg×2(アフターバーナー使用時: 8,120kg×2)、最大速度: マッハ2.2(高度11,000m)、実用上昇限度: 17,700m、固定武装: M61A-1 20mmバルカン砲×1。

《McDonnell Douglas F-4EJ PHANTOM II》

The McDonnell Douglas F-4 Phantom II is no doubt one of the most outstanding military aircraft after WW II. More than 5,000 aircraft were built since its first flight in May, 1958, and is still playing an important role in several military forces in the world, even though being replaced by the more advanced fighters like the F-15 or the F-16. The Phantom II was developed originally for the U.S. Navy as an all weather carrier borne attacker, and later it was adopted by the Air Force who learned it was an excellent aircraft. Since then many modification versions were developed, B, J, N, S for the Navy, C, D, E, G for the Air Force, F for Germany, K, M for U.K. and EJ for Japan.

In November, 1968, the Japan Air Self Defence Force (JASDF) decided to select the F-4EJ Phantom for their next main fighter. The first two aircraft with "Hinomaru" arrived at Komaki Air Base in Japan in July, 1971. The model EJ is basically the same aircraft as the model E of USAF which holds the production record of 1,331 aircraft among all the variations of the Phantom. The bombing control system, the nuclear weapon monitor panel and the inflight refuelling equipment were removed from the EJ for political reasons. The EJ is purely an air defence fighter.

The first Phantom squadron, 301st, was formed under the 7th Wing at Hyakuri Base in October, 1973. As the mother squadron, they started pilot training. The 302nd Squadron was formed under the 2nd Wing (Chitose Base) one year later.

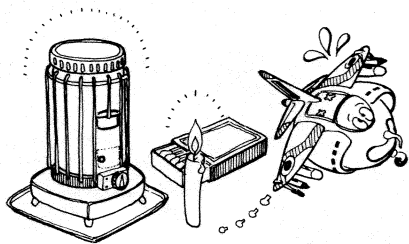
They have the highest frequency of scramble in Japan. In September, 1976, they made a scramble against the Russian Mig 25, which landed at Hakodate. Four more squadrons were then formed. The last 306th Squadron, formed in 1981, received the last Japanese built aircraft, the 140th (Ser. No. 17-8440). This particular aircraft is memorable also as the last of all the 5,195 Phantoms built in the world.

《Data》

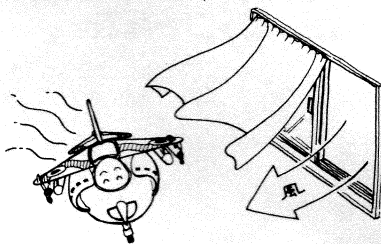
Wingspan: 11.71m, Length: 19.2m, Height: 5.01m, Wing area: 49.24㎡, Empty weight: 14,470kg, Max. take-off weight: 26,309kg, Powerplant: J79-GE/IHI-17×2, Thrust: 5,380kg×2 (Afterburner used: 8,120kg×2), Max. speed: Mach 2.2 (at alt. 11,000m), Service ceiling: 17,700m, Fixed armament: M61A-1 20mm/m Vulcan Cannon×1

楽しい工作のための4つのポイント 4 RULES

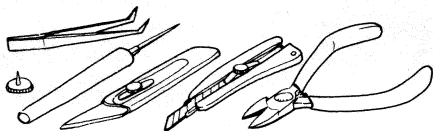
① 火の近くでは作業しない。
Never use glue or paint near fire.



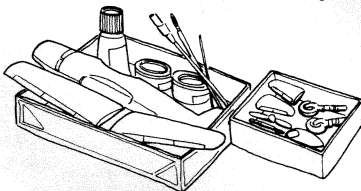
② 接着剤や塗料を使うときは窓を開けて
Open window from time to time.



③ ナイフや工具を正しく使おう
Learn correct usage of tools.



④ 組立中でも整理整頓
Keep all materials and tools neatly.



お父さま、お母さまへ

プラモデルは楽しみながら子供達の理解力や注意力を養い、また指先を動かすことにより脳の発達をも促します。しかし、原料のプラスチックは石油製品で燃えやすく、接着剤や塗料には有機溶剤が含まれています。万一の事故を防ぐために、左記の注意を必ず守るようご指導ください。

For Parents

It is reported that building plastic model kits improves child's capability in understanding and in patience. Moving fingers helps his brain grow faster. The material of plastic kits is made from petroleum and is flammable, also glue and most of the paints contain flammable solvent. Please advise your children to keep to the following rules to avoid any accident.

組み立て、塗装時には下記のことに注意しましょう。

Please keep to the following rules

- 部品をランナーから切りはなす時は模型用ハサミカッターを使用し、余分な部分はカッター、ヤスリ等で仕上げます。また、折れやすい部品がありますので注意してください。
- 部品の空袋は幼児がかぶったりしないよう破りすててください。
- 接着前に仮組みしてください。
- 接着剤はつけすぎないように注意し、はみだた部分は接着剤が乾いてからカッター、ヤスリ等でけずります。

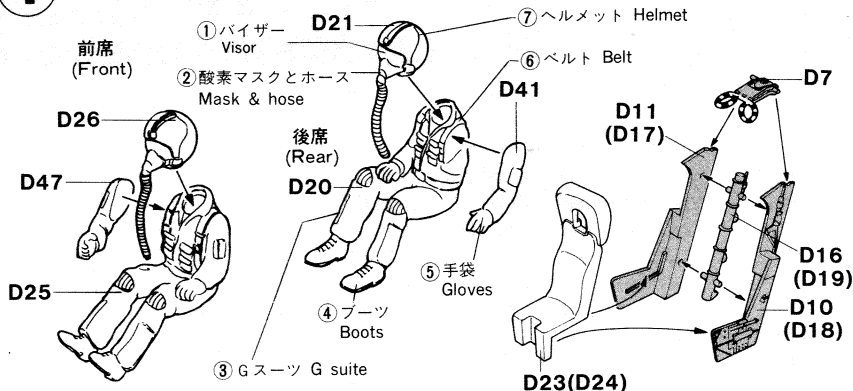
- 火の近くでは接着剤や塗料を使用してはいけません。また、部屋の窓を時々開けて換気してください。
- 接着剤や塗料は有機溶剤を含んでいるため、吸うと有害でくせになり健康を害することがあるので故意に吸ってはいけません。
- 残った接着剤や塗料はふたをして、直射日光をさけて保存してください。
- 接着剤、塗料等は、幼児の手の届かないところへ保管してください。

- Use a modelling scissors or a cutter to take the parts off from the runner, and trim any excess plastics with a cutter or a file. Be careful not to break delicate parts.
- Tear up the empty plastic bags so that a small child cannot put them on head.
- Do not apply too much glue. It spoils the model surface.
- Never use glue or paint near fire.

Open the window time to time to change air.

- Glue and most paints contain volatile solvent. If inhaled too much, it is harmful to health. Never inhale the solvent intentionally.
- Be sure to close cap tightly on glue and paint after use and keep hidden from the sun light, and away from the small children.

1 パイロットの組み立て Figure Assembly



パイロットの塗装 Pilot Painting

- ① H 2 ブラック Black
- ② H 80 カーキグリーン Khaki green
- ③ H 24 オレンジイエロー Orange yellow
- ④ H 12 つや消しブラック Flat black
- ⑤ H 15 インディブルー Bright blue
- ⑥ H 81 カーキ Khaki
- ⑦ H 1 ホワイト White

塗装説明の H□ は

グンゼ産業 **水性ホビーカラー** の番号です。

色指定 H□ の300番台の色は

グンゼ産業 **水性ホビーカラー** 飛行機特色セットのもので

Numbers in H□ accord with those of **GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR**. Colors of No.300's in H□ are contained in Aircraft Camouflage Colors.

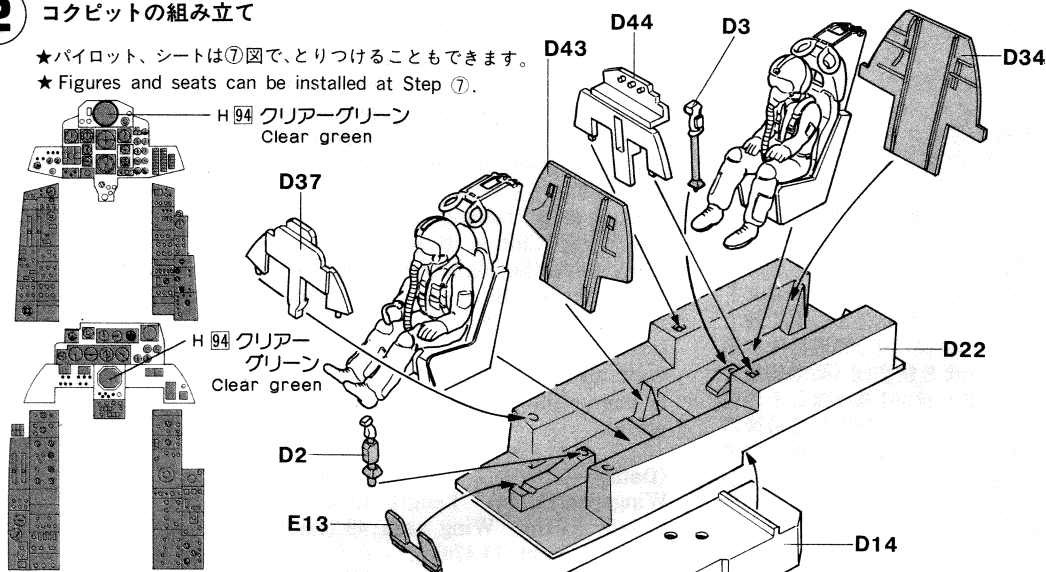
このキットには接着剤は入っていません。接着剤は別にお求めください。

No glue contained in this kit.

2 コックピットの組み立て

★パイロット、シートは⑦図で、とりつけることもできます。

★ Figures and seats can be installed at Step ⑦.



パネル(D37,D44) : H 57 エアクラフトグレー
サイドパネルメーター : H 12 つや消しブラック
スイッチ : H 1 ホワイト

Panel (D37,D44) : H 57 Aircraft gray
Side panel gauges : H 12 Flat black
Switches : H 1 White

Seat Painting

エJECTIONシートの塗装
D10, D11, D17, D18 :

H 12 つや消しブラック
D23, D24 : H 52 オリーブドラブ
D7 : H 12 つや消しブラック、リングの部分は
H 4 イエローと H 2 ブラックのぬりわけ

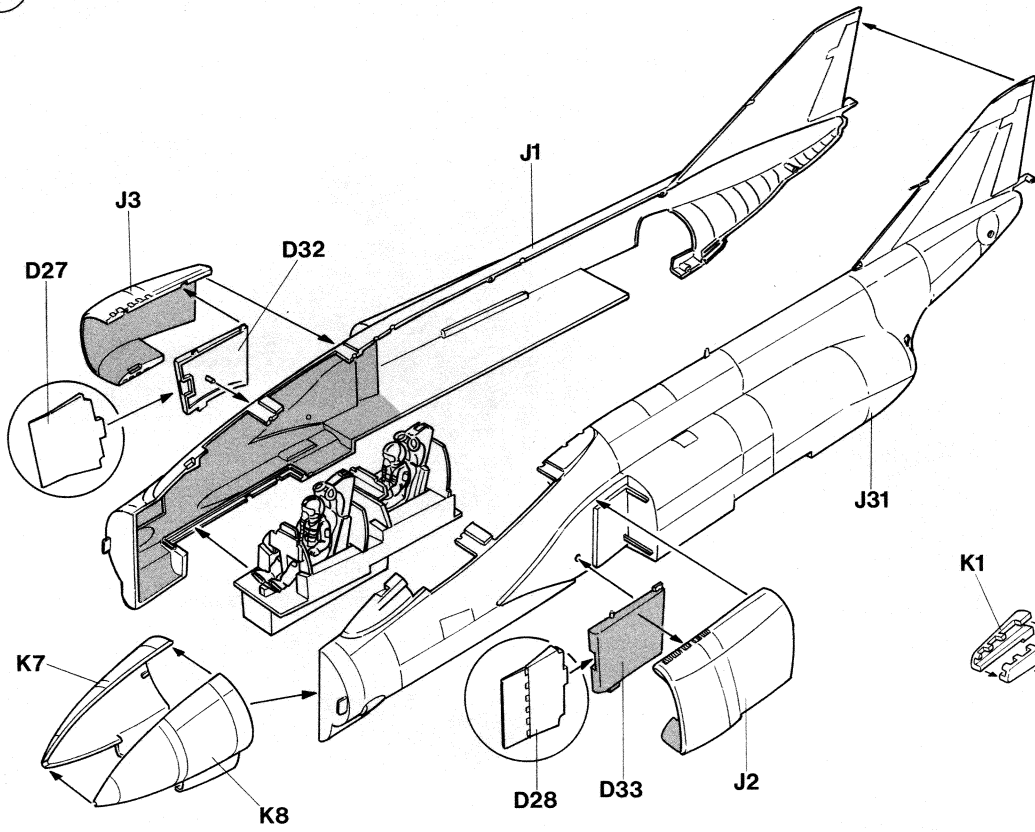
Ejection Seat Painting
D10, D11, D17, D18 : H 12 Flat black
D23, D24 : H 52 Olive drab
D7 : H 12 Flat black, Ring : H 4 Yellow & H 2 Black

Cockpit Assembly

コックピットの塗装
D2, D3, D22, D34, D43, E13
: H 57 エアクラフトグレー
グリップ : H 12 つや消しブラック

Cockpit Painting
D2, D3, D22, D34, D43, E13 :
H 57 Aircraft gray
Grip : H 12 Flat black

3 胴体の組み立て

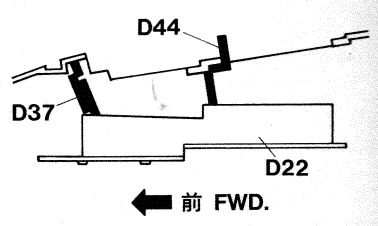


Fuselage Assembly

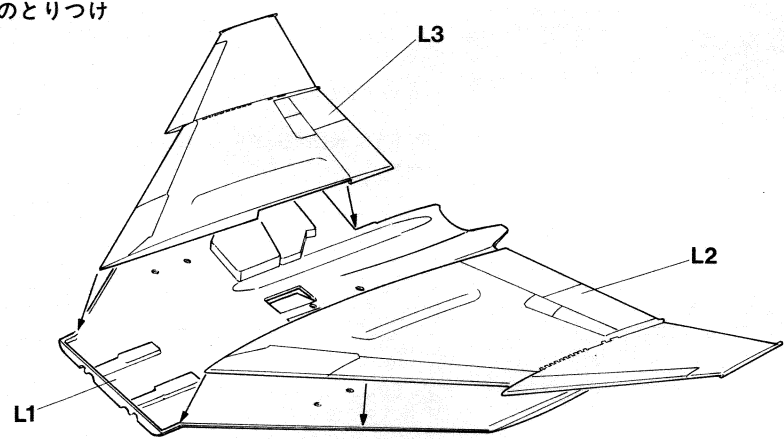
インテイク内側：H 11 ホワイト
 胴体内側：H 57 エアクラフトグレー
 D27, D28 は塗装終了後にに取り付けてください。

Air intake inside, D32, D33 : H 11 White
 Fuselage inside : H 57 Aircraft gray

計器盤取付参考図 Location of instrument panels

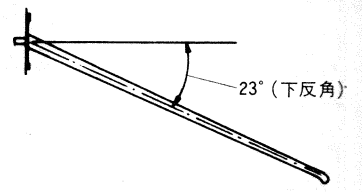


4 主翼のとりつけ

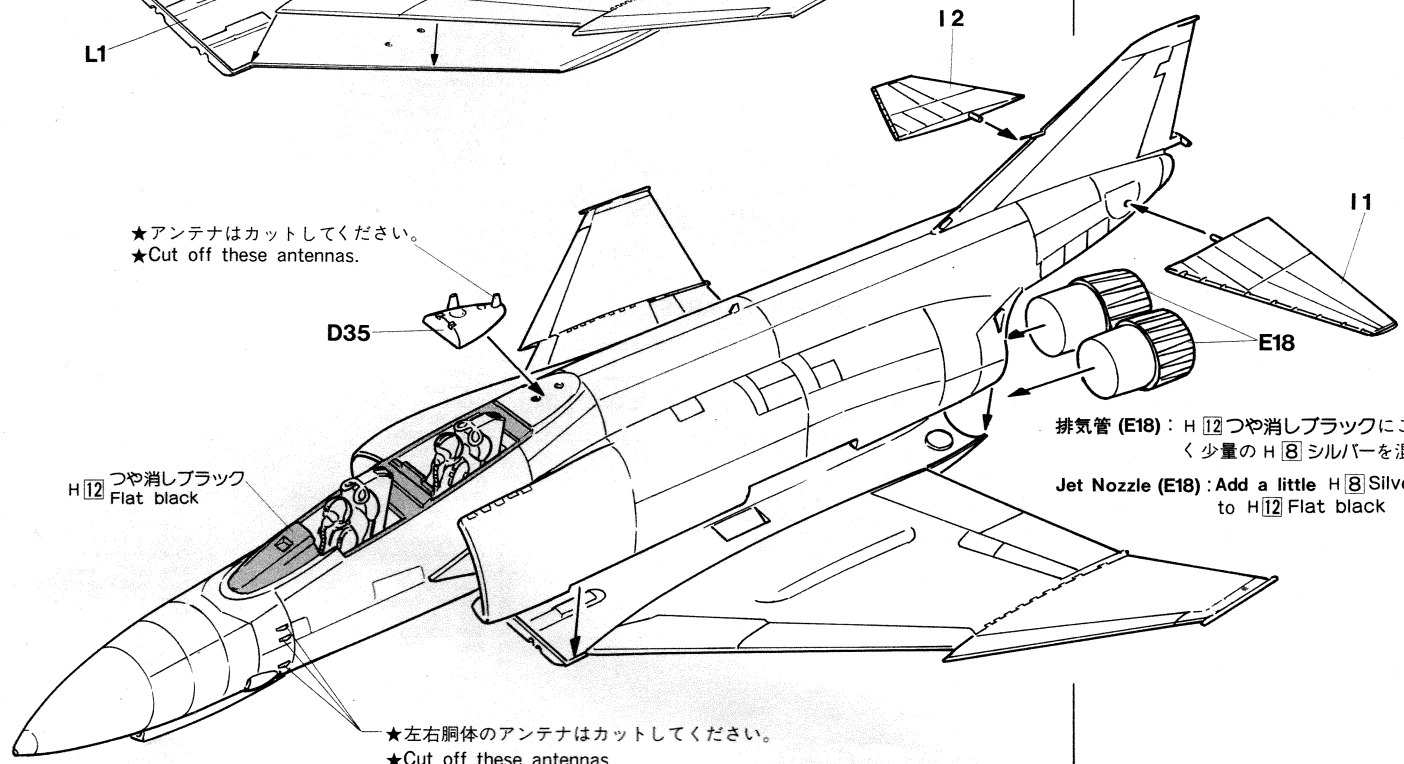


Wing Assembly

水平尾翼取付参考図
Stabilator Angle



★アンテナはカットしてください。
★Cut off these antennas.

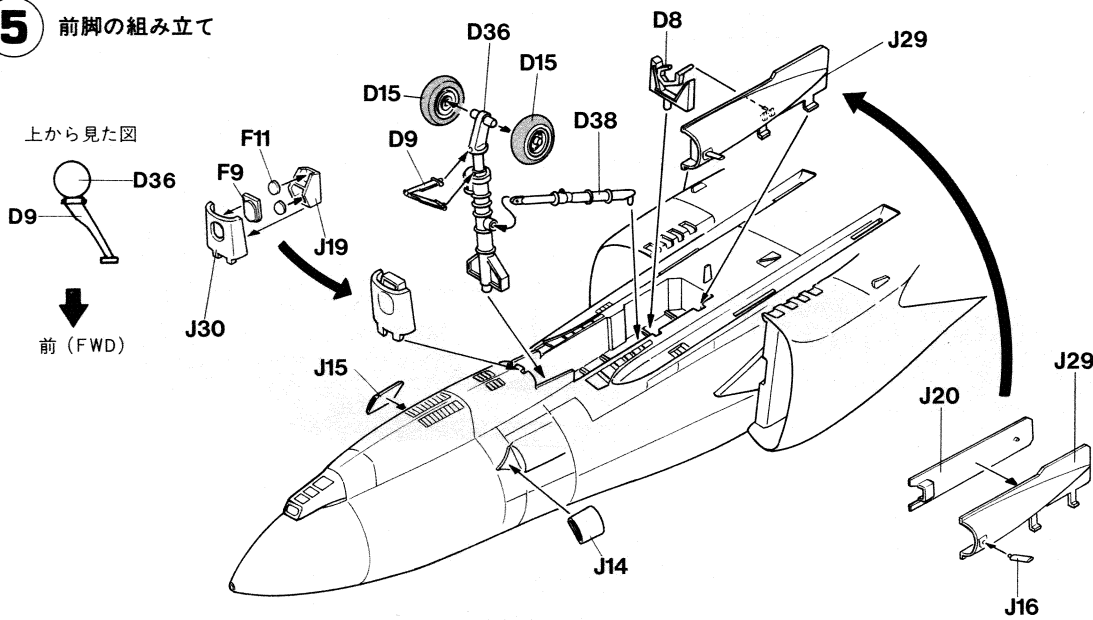


H 12 つや消しブラック
Flat black

排気管 (E18) : H 12 つや消しブラックにごく少量の H 8 シルバーを混合
 Jet Nozzle (E18) : Add a little H 8 Silver to H 12 Flat black

★左右胴体のアンテナはカットしてください。
★Cut off these antennas.

5 前脚の組み立て



Nose Gear Assembly

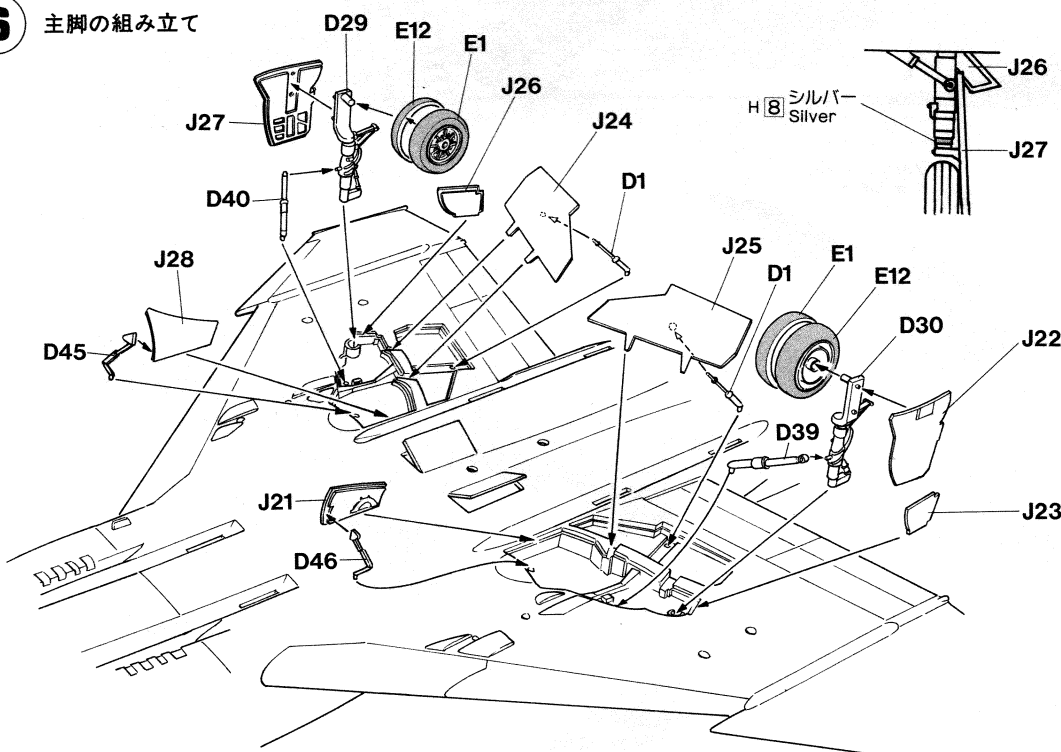
脚の塗装

脚柱 (D9, D36, D38, D8)
: H 1 ホワイト
オレオ: H 8 シルバー
ホイール: H 1 ホワイト
タイヤ: H 77 タイヤブラック
脚扉内側、脚収納庫: H 1 ホワイト

Nose Gear Painting

Gear strut (D9, D36, D38, D8): H 1 White
Oleo strut: H 8 Silver
Wheel: H 1 White
Tyre: H 77 Tyre black
Gear cover inside, gear bay: H 1 White

6 主脚の組み立て



Main Gear Assembly

脚の塗装

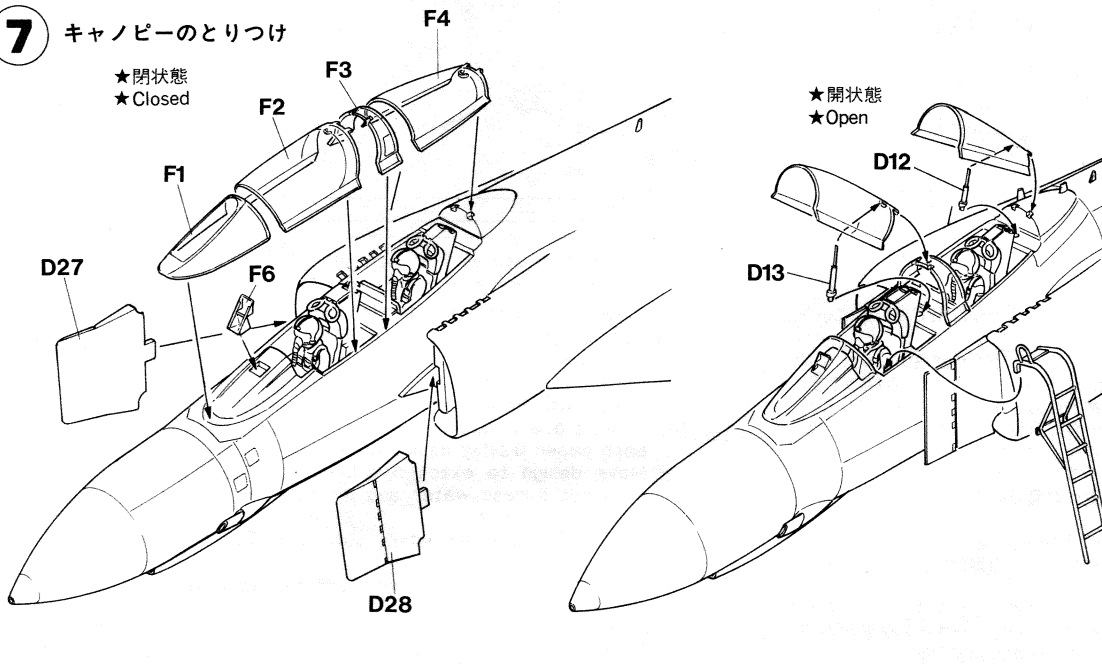
脚柱 (D29, D30, D39, D40, D45, D46)
: H 1 ホワイト
オレオ: H 8 シルバー
ホイール: H 1 ホワイト
タイヤ: H 77 タイヤブラック
脚扉内側: H 1 ホワイト
エアブレーキ内側: H 3 レッド
エアブレーキアクチュエーター: H 3 レッド
脚収納庫, エアブレーキ収納庫
: H 1 ホワイト

★エアブレーキ J24, J25 は開閉選択になっています。

Main Gear Painting

Gear strut (D29, D30, D39, D40, D45, D46)
: H 1 White
Oleo strut: H 8 Silver
Wheel: H 1 White
Tyre: H 77 Tyre black
Gear cover inside: H 1 White
Air brake inside: H 3 Red
Air brake actuator: H 3 Red
Gear bay, Air brake bay: H 1 White
★Choose open or closed position of air brakes J24, J25.

7 キャノピーのとりつけ



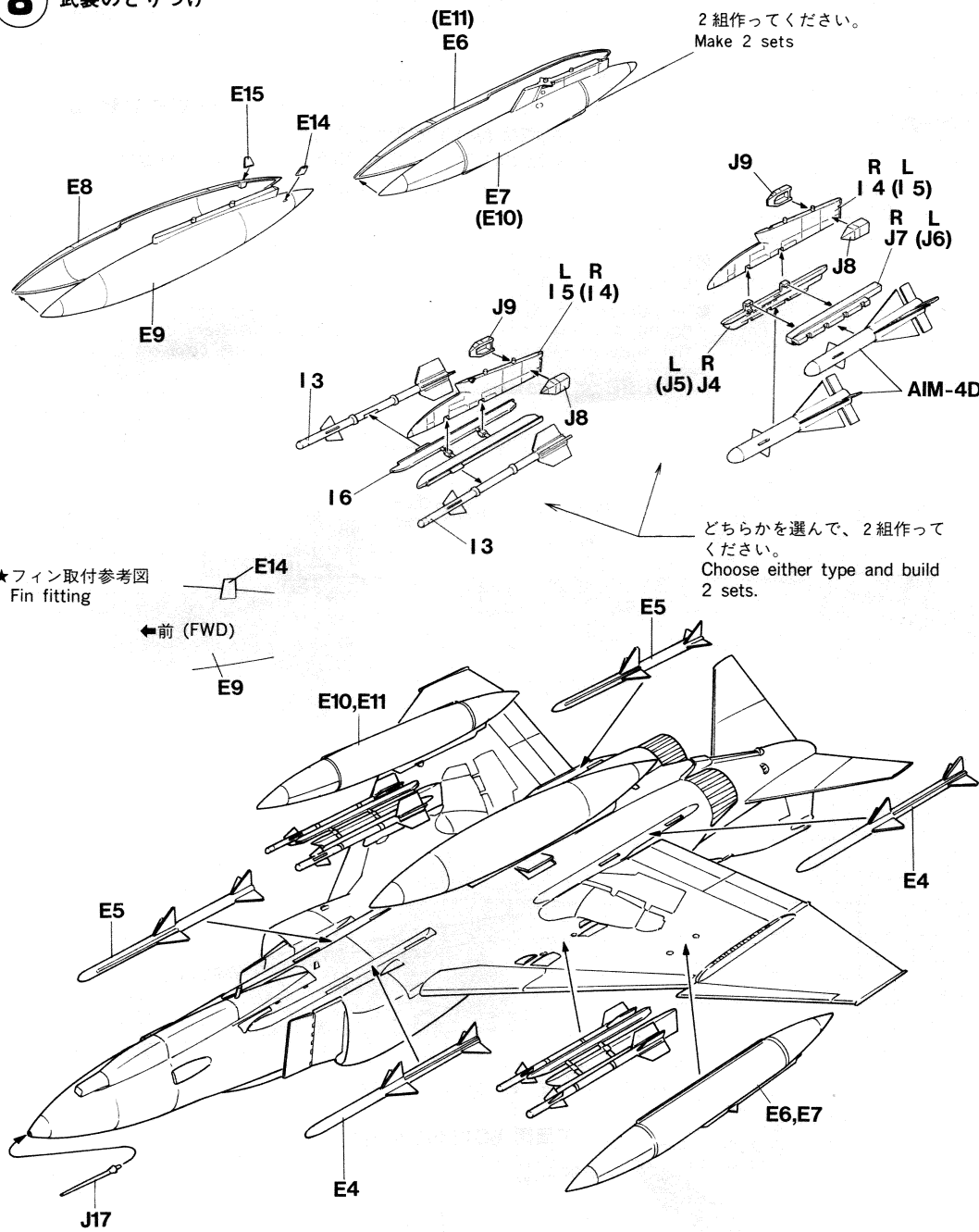
Canopy Assembly

D12, D13: H 12 つや消しブラック
Flat black

H 8 シルバー
Silver

H 4 イエロー
Yellow

8 武装のとりつけ



★フィン取付参考図
Fin fitting

←前 (FWD)

External Stores

J8, 9のチャフ・ディスペンサーは付いていない機体もあります。取付位置は左右パイロン共にJ8は左側、J9は右側になります。

AIM-4Dファルコンはキットには入っていません。別売の1/48エアクラフトウェポンCをご利用ください。

Some aircraft have no chaff dispensers J8, 9. Attach J8 on left and J9 on right side of pylon.

AIM-4D Falcon missiles are not included in this kit. It is recommended to use 1/48 scale "Aircraft Weapons C" kit separately available from Hasegawa.

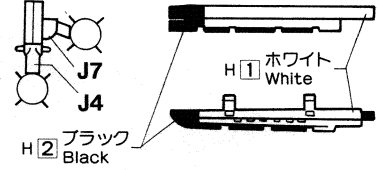
パイロン (I 4, I 5) : H 1 ホワイト
ランチャー (I 6) : H 1 ホワイト

Pylon (I 4, I 5) : H 1 White
Launcher (I 6) : H 1 White

L-42 ミサイル・ランチャーの取付及び塗装

L-42 missile launcher painting

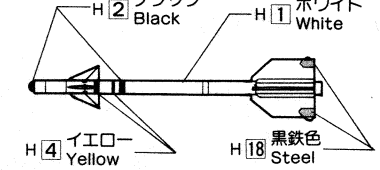
STA. No.8



サイドワインダーの塗装

Sidewinder Painting

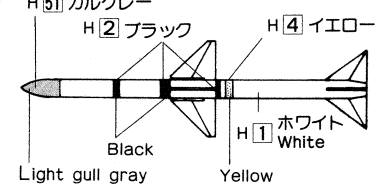
AIM-9B(I 3)



スパローの塗装

Sparrow Painting

AIM-7E(E4,E5)



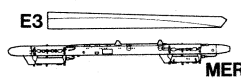
F4ファントムIIの武装

F-4ファントムIIは戦闘爆撃機として、その多彩な搭載兵器が魅力となっています。これら搭載兵器は任務の内容、目標までの距離によって適切な兵器と量が選ばれます。1/48エアクラフトウェポン A/B/Cをご利用なさる方は右図を参考にして、武装のバリエーションをお楽しみ下さい。この場合、STA. No.1/5/9のパイロンには部品番号E16/E3/E17のパイロンをお使い下さい。

EXTERNAL STORES

The F-4 Phantom is very famous for its large capacity of carrying wide variety of external stores. The proper amount and combination of weapons is decided according to the purpose of missions and distance to the targets. Hasegawa's 1/48 scale U.S. Aircraft, Weapon kits A.B.C enable you to try many different external store combinations as shown in the right. Use pylons (E16, E3, E17) for the Station Numbers 1 5 9.

■STA. No.5

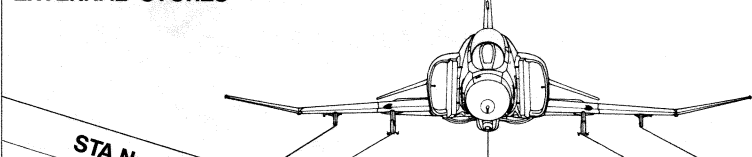


■STA. No.1/9 E16/17

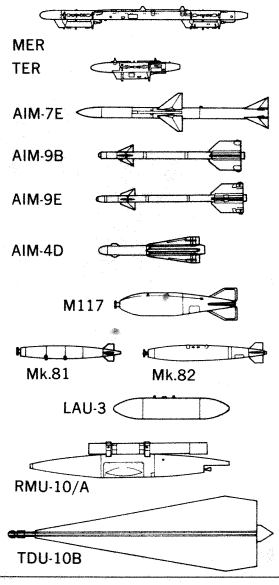
■STA. No.2/8



F-4EJ外部兵器搭載図 EXTERNAL STORES



STA.No.	9	8	7-6	5	4-3	2	1
パイロンPYLON	E17			E3			E16
MER	●			●			●
TER	●	●				●	●
AIM-7E			●●		●●		
AIM-9B/E		●●				●●	
AIM-4D		●●			●●		
M117	●●●●	●●●●		●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
Mk.81/82	●●●●	●●●●		●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
JLAU-3 (LAU-3)	●●●	●●●		●●●	●●●	●●●	●●●
Tow Target System							●



塗装をするときの注意

- 塗るときは、窓をあけて換気をよくしましょう。
- 塗料やプラモデルのそばでは、絶対に火を使わないでください。
- 塗装説明のH□は、グンゼ産業 **水性ホビーカラー** の色番号です。
- グンゼ産業 **水性ホビーカラー** は水で筆洗い、うすめができる安全性のたかい水性塗料です。

Painting Warning

- When you paint the model, open windows for fresh air.
- Never use fire near paint and model.
- Numbers in H□ refer to those of **GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR**.
- **GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR** is a highly safe water soluble paint.

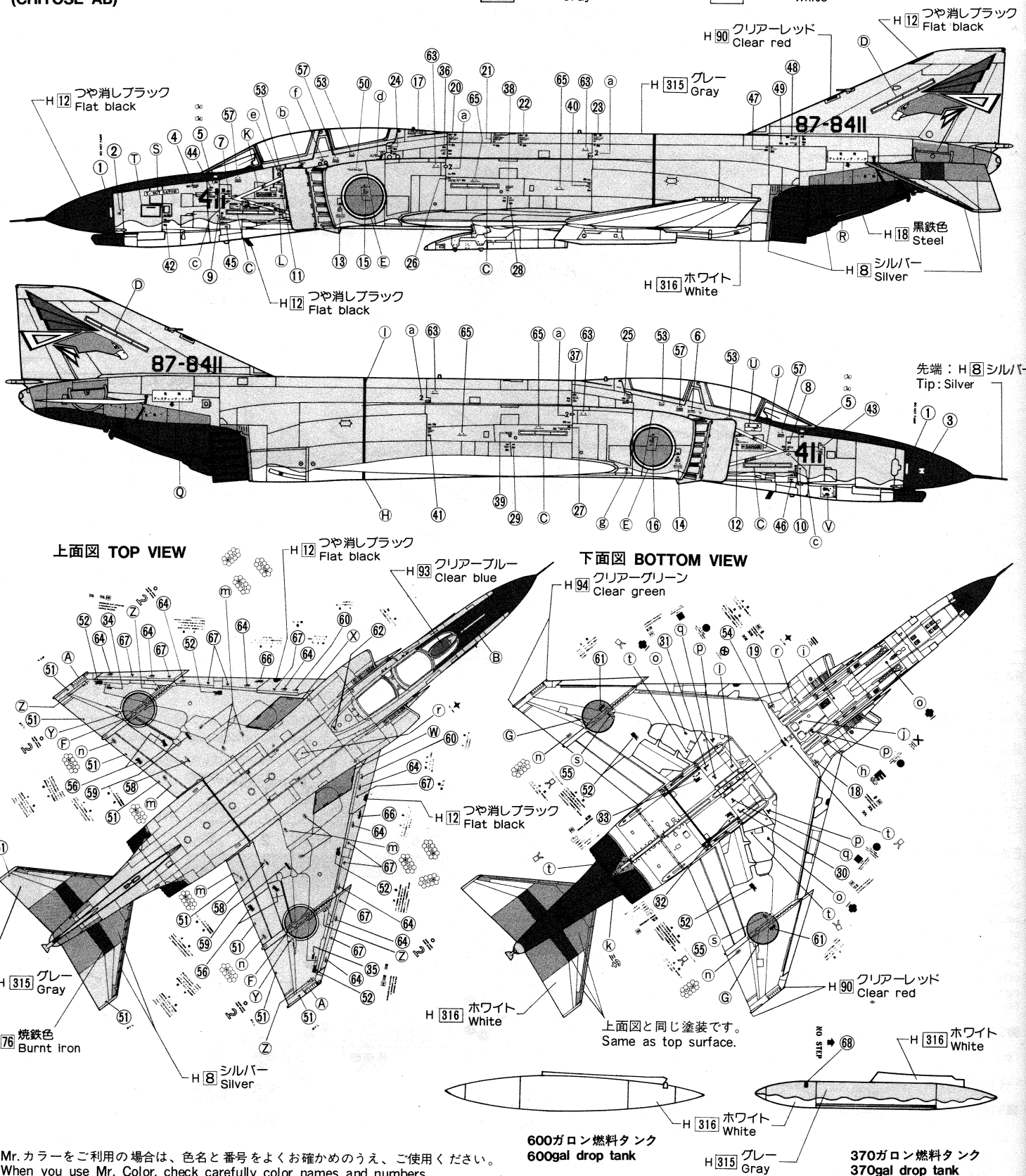
Marking & Painting Guide

《マーキング及び塗装参考図》

① 第2航空団 第302飛行隊 (千歳)
JASDF 2nd WING 302nd SQUADRON
(CHITOSE AB)

■ F-4EJの塗装にはグンゼ産業水性ホビーカラー飛行機特色セットNo.5のアメリカ海軍標準塗装色をご利用になると便利です。下記色指定H□の300番台の色はセットのものです。
■ For painting of F-4EJ, it is recommended to use GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR, AIRCRAFT CAMOUFLAGE COLORS No.5 "U.S. Navy Standard Colors". The indicated color numbers over 300 in H□ are of this color set.

H 315 グレー FS16440 : H 51 Gray White FS17875 : H 1



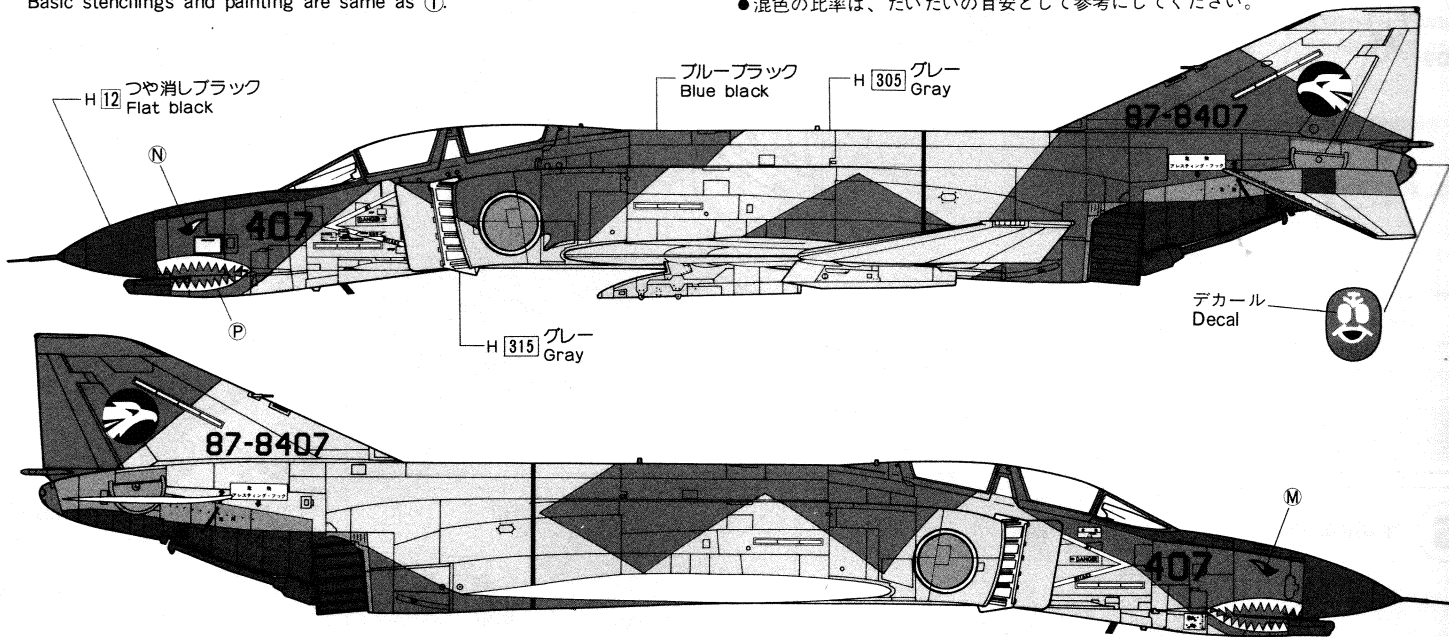
■ Mr. カラーをご利用の場合は、色名と番号をよくお確かめのうえ、ご使用ください。
When you use Mr. Color, check carefully color names and numbers.

②第6航空団 第306飛行隊 (小松)
JASDF 6th WING 306th SQUADRON
(KOMATSU AB)

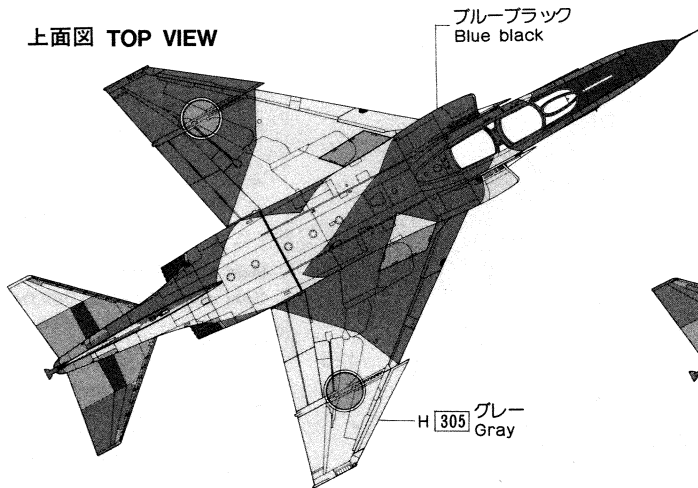
ブルーブラック Blue black	: H [5] Blue 55%	H [12] つや消しブラック Flat black	30%	H [11] つや消しホワイト Flat white	15%
H [305] グレー Gray	FS 36118 : H [1] ホワイト White	50%	H [2] ブラック Black	30%	
	H [43] ワインレッド Wine red	10%	H [5] ブルー Blue	10%	

②図には、注意書等細部マークの位置及び細部塗装の指定がありませんが、①図と同じにしてください。
Basic stencils and painting are same as ①.

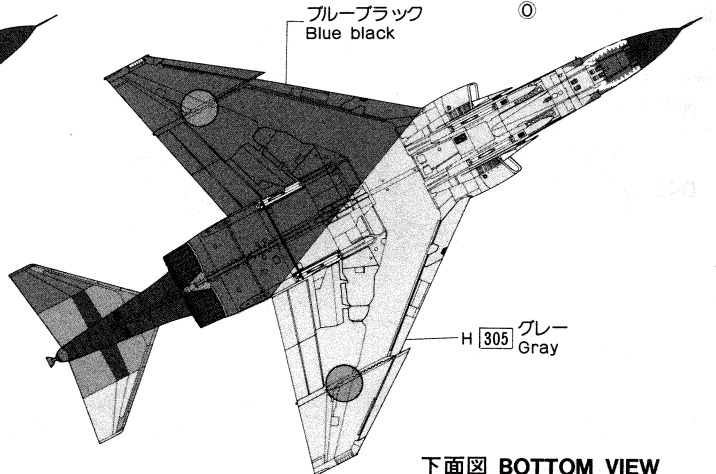
●混色の比率は、だいたいの目安として参考にご覧ください。



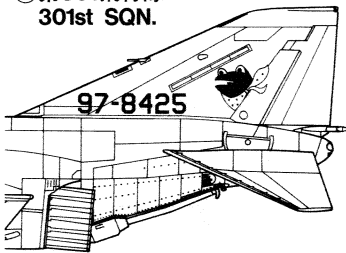
上面図 TOP VIEW



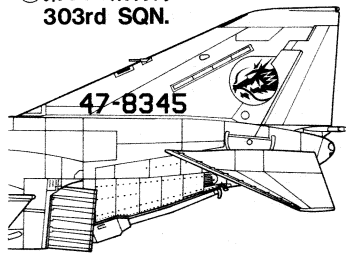
下面図 BOTTOM VIEW



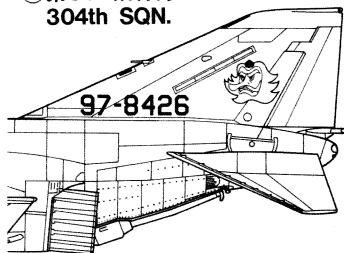
③第301飛行隊
301st SQN.



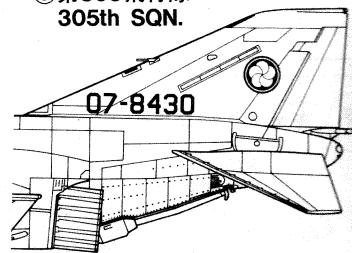
④第303飛行隊
303rd SQN.



⑤第304飛行隊
304th SQN.



⑥第305飛行隊
305th SQN.



デカールのじょうずな貼り方

- ①デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- ②貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとってください。その時、まわりの透明部分を切りとると仕上がりがいっそうきれいです。
- ③切りとったデカールは1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。デカールを一度に全部水につけないようにしましょう。小さなデカールは水からすぐ引き上げるくらいがいいでしょう。ピンセットを利用すると便利です。
- ④水から出したら指先でデカールが動くか確かめたあと、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
- ⑤指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かしたあとで、やわらかくよく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- ⑥そのあと、デカールが乾くまでさわらないようにします。
- ⑦デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりについているノリをふきとります。これで作業は完了です。

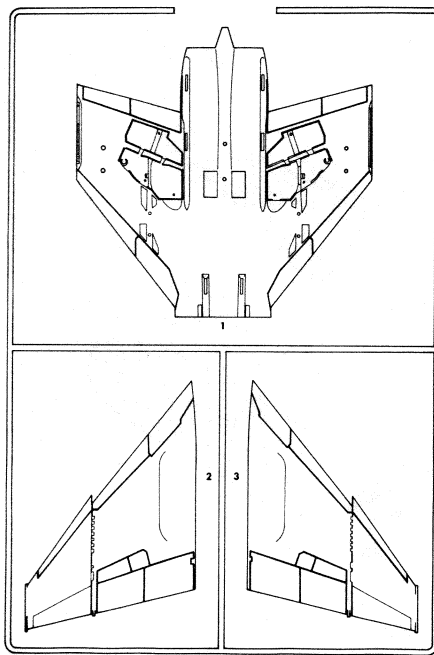
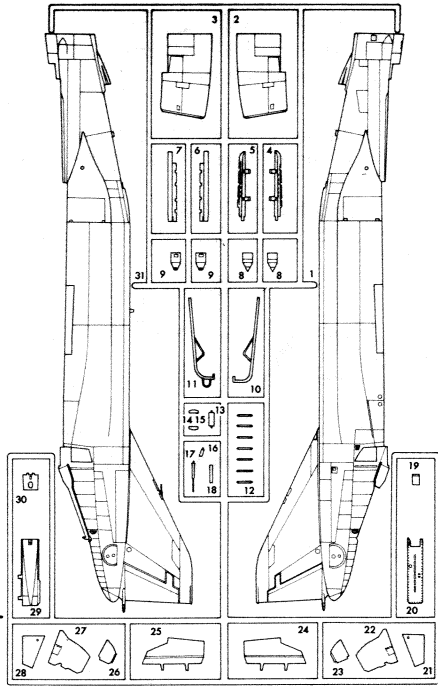
Correct Method for Applying Decals

- ① Clean model surface with wet cloth.
- ② Cut design to be applied off from decal sheet.
- ③ Dip each separate design in warm water holding it with tweezers and take it out in 20 seconds.
- ④ Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
- ⑤ Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- ⑥ Never touch applied decals until they become completely dry.
- ⑦ Once they become dry, wipe off excess glue left around decals with wet cloth.

《J部品》《J PARTS》

《L部品》《L PARTS》

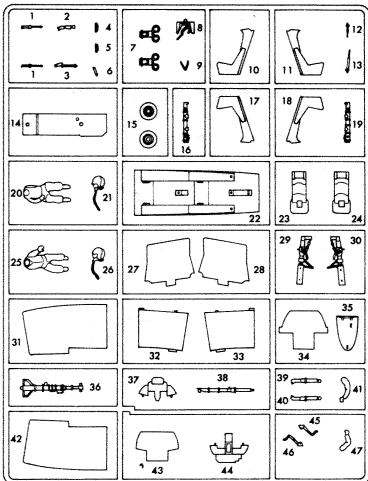
《部品番号及び部品名》



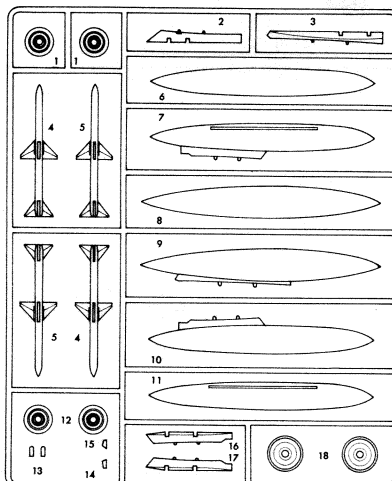
- 《J部品》
- 胴体 (右)
 - 胴体部品インテイク (左)
 - 胴体部品インテイク (右)
 - L-42ガイドミサイルランチャー(右)
 - L-42ガイドミサイルランチャー(左)
 - L-42ガイドミサイルランチャー(左)
 - L-42ガイドミサイルランチャー(右)
 - チャフ・ディスベンサー
 - チャフ・ディスベンサー
 - ラダー部品A
 - ラダー部品B
 - ラダー部品C
 - ラダー部品D
 - 機首エアインテイク
 - 機首エアインテイク
 - 前脚ドア用アンテナ
 - ピトー管
 - ラダー部品E
 - 前脚カバー部品
 - 前脚ドア部品
 - 主脚カバー A (右)
 - 主脚カバー B (右)
 - 主脚カバー C (右)
 - エアブレーキ (右)
 - エアブレーキ (左)
 - 主脚カバー C (左)
 - 主脚カバー B (左)
 - 主脚カバー A (左)
 - 前脚ドア
 - 前脚カバー
 - 胴体 (左)

- 《L部品》
- 主翼下面
 - 主翼上面 (左)
 - 主翼上面 (右)
- 《D部品》
- エアブレーキアクチュエーター
 - 前座操縦桿
 - 後座操縦桿
 - 機首エアインテイク
 - 機首エアインテイク
 - アンテナ
 - フェイスカーテンハンドル
 - 前脚ロッカー
 - シートのサイド (左)
 - シートのサイド (右)
 - キャノピーアクチュエーター(後)
 - キャノピーアクチュエーター(前)
 - 前脚収納庫
 - 前車輪
 - 射出装置
 - シートサイド (右)
 - シートサイド (左)
 - 射出装置
 - 後座フライトオフィサー
 - 後座フライトオフィサー頭部
 - コックピットフロア
 - シート
 - シート
 - 前脚パイロット
 - 前脚パイロット頭部
 - スプリッタープレート (右)
 - スプリッタープレート (左)
 - 主脚柱 (左)

《D部品》《D PARTS》



《E部品》《E PARTS》



- 《D部品》
- 主車輪 (内側)
 - A/A37U トウターゲットシステム用パイロン (左のみ)
 - センターパイロン
 - AIM-7E Sparrow (胴体右側)
 - AIM-7E Sparrow (胴体左側)
 - 370ガロン燃料タンク (右)
 - 370ガロン燃料タンク (左)
 - 600ガロン燃料タンク (右)
 - 600ガロン燃料タンク (左)
 - 370ガロン燃料タンク (右)
 - 370ガロン燃料タンク (左)
 - 主車輪 (外側)
 - フットペダル
 - 600ガロン燃料タンクフィン(左)
 - 600ガロン燃料タンクフィン(右)
 - 主翼外側パイロン
 - 主翼内側パイロン
 - 排気管 (長)
- 《I部品》
- 尾翼 (左)
 - 尾翼 (右)
 - AIM-9B サイドワインダー
 - 主翼内側パイロン (右)
 - 主翼内側パイロン (左)
 - サイドワインダーランチャー
- 《K部品》
- バルカン砲先端 (左)
 - バルカン砲先端 (右)
 - RHAW アンテナ
 - RHAW アンテナ
 - 機首右側面部品
 - 初期型バルカン砲先端
 - 機首部品 (右)
 - 機首部品 (左)
- 《F部品》透明部品
- ウィンドシールド
 - キャノピー A
 - キャノピー B
 - キャノピー C
 - バックミラー
 - ヘッドアップディスプレイ
 - ランディングライト (空)
 - ランディングライト (海)
 - 前脚カバー部品
 - タイヤ部品
 - ランディングライト

- 《E部品》
1. 主翼下面
 2. 主翼上面 (左)
 3. 主翼上面 (右)
 4. 機首エアインテイク
 5. 機首エアインテイク
 6. アンテナ
 7. フェイスカーテンハンドル
 8. 前脚ロッカー
 9. シートのサイド (左)
 10. シートのサイド (右)
 11. キャノピーアクチュエーター(後)
 12. キャノピーアクチュエーター(前)
 13. 前脚収納庫
 14. 前車輪
 15. 射出装置
 16. シートサイド (右)
 17. シートサイド (左)
 18. シート
 19. シート
 20. 前脚パイロット
 21. 前脚パイロット頭部
 22. スプリッタープレート (右)
 23. スプリッタープレート (左)
 24. 主脚柱 (左)

○印の部分は使用しません。

《PARTS NUMBERS & NAMES》

- 《J Parts》
- Fuselage (R)
 - Air intake (L)
 - Air intake (R)
 - L-42 missile launcher (R)
 - L-42 missile launcher (L)
 - L-42 missile launcher (L)
 - L-42 missile launcher (R)
 - Chaff dispenser
 - Chaff dispenser
 - Ladder part A
 - Ladder part B
 - Ladder part C
 - Ladder part D
 - Nose air intake
 - Nose air intake
 - Nose gear cover antenna
 - Pitot tube
 - Ladder part E
 - Nose gear cover part
 - Nose gear cover part
 - Main gear cover A (R)
 - Main gear cover B (R)
 - Main gear cover C (R)
 - Air brake (L)
 - Air brake (R)
 - Main gear cover C (L)
 - Main gear cover B (L)
 - Main gear cover A (L)
 - Nose gear door
 - Nose gear
 - Fuselage (L)
- 《L Parts》
- Wing bottom
 - Wing top (L)
 - Wing top (R)
- 《D Parts》
- Air brake actuator
 - Front control column
 - Rear control column
 - Nose air intake
 - Nose air intake
 - Antenna
 - Face curtain handle
 - Nose gear locker
 - Nose gear part
 - Seat side (L)
 - Seat side (R)
 - Canopy actuator (rear)
 - Canopy actuator (front)
 - Nose gear bay
 - Nose wheel
 - Ejection system
 - Seat side (R)
 - Seat side (L)
 - Ejection system
 - Flight officer
 - Flight officer head
 - Cockpit floor
 - Seat
 - Seat
 - Pilot
 - Pilot head
 - Splitter plate (R)
 - Splitter plate (L)
 - Main gear strut (L)
- 《I Parts》
- Stabilator (L)
 - Stabilator (R)
 - AIM-9B Sidewinder
 - Inner wing pylon (R)
 - Inner wing pylon (L)
 - Sidewinder launcher
- 《K Parts》
- Gun muzzle fairing (L)
 - Gun muzzle fairing (R)
 - RHAW antenna
 - RHAW antenna
 - Nose right side panel
 - Early muzzle fairing
 - Nose (R)
 - Nose (L)
- 《F Parts》
- Wind shield
 - Canopy A
 - Canopy B
 - Canopy C
 - Rear view mirror
 - Head-up display
 - Landing light
 - Landing light
 - Nose gear cover part
 - TISEO part
 - Landing light
30. Main gear strut (R)
- ①. Air intake (L)
32. Air intake part (R)
33. Air intake part (L)
34. Bulk head B
35. Fuselage part
36. Nose gear strut
37. Front instrument panel
38. Nose gear actuator
39. Main gear actuator (R)
40. Main gear actuator (L)
41. Flight officer arm
42. Air intake (R)
43. Bulk head A
44. Rear instrument panel
45. Main gear door actuator (L)
46. Main gear door actuator (R)
47. Pilot arm
- 《E Parts》
- Main wheel (inside)
 - A/A37U Tow Target System pylon
 - Center pylon
 - AIM-7E Sparrow (R)
 - AIM-7E Sparrow (L)
 - 370 gal drop tank (R)
 - 370 gal drop tank (L)
 - 600 gal drop tank (R)
 - 600 gal drop tank (L)
 - 370 gal drop tank (R)
 - 370 gal drop tank (L)
 - Main wheel (out)
 - Foot pedal
 - 600 gal tank fin (L)
 - 600 gal tank fin (R)
 - Outer wing pylon
 - Outer wing pylon
 - Jet nozzle (long)

■部品及びデカールを紛失したり、破損した場合は実費でおわけします。料金及び送料については、当社サービス係までお問い合わせください。

㈱長谷川製作所 静岡県焼津市八楠
1193-2 〒425
TEL 05462-8-8241

Parts marked ○ are not used