



Junkers JU 87D Stuka

Bereits nach dem ersten Kriegsjahr musste die deutsche Luftwaffenführung erkennen das trotz großer Erfolge die Junkers Ju 87B in vielen Bereichen den Anforderungen nicht mehr genügte. Die Bewaffnung zur Abwehr feindlicher Jäger war genauso ungenügend wie die Panzerung gegen Beschuss vom Boden aus. Auch die Motorleistung von 1100 PS war inzwischen völlig indiskutabel. Der Stuka (für Sturzkampfflugzeug) musste komplett überarbeitet werden und erhielt nun die Bezeichnung Ju 87D-1. Schwierigkeiten mit dem vorgesehenen Junkers Jumo 211J-Motor - einem 12 Zylinder-Triebwerk mit 35 Liter Hubraum und 1420 PS Startleistung - führten zu langen Verzögerungen. Erst im Januar 1942 kamen die ersten Ju 87D-1 bei der 1. Gruppe des Stukageschwader 2 (St.G. 2) in Russland zum Einsatz. Dort zeigte sich das die Wetterbedingungen, Schnee, Eis, extrem niedrige Temperaturen und völlig verschlammte Flugfelder, den neuen Stuka extrem beanspruchten. Da der bisher verwendete Propeller - ein Heine Verstellpropeller aus Holz - durch die extremen Temperaturen Risse bekam wurde er durch den Junkers VS 11 Verstellpropeller aus Metall ersetzt. Auch die Fahrwerke der neuen D-Serie erwiesen sich als nicht ausreichend, daher wurden bei den ersten Serienmaschinen die Fahrwerke der B-Version verwendet - was durch die kleineren Laufräder zu einer drastischen Verringerung des maximalen Startgewichts auf 5009 kg führte. Erst im Laufe der Serie wurden die „normalen“ neuen Fahrwerke der D-Reihe eingebaut. Insgesamt wurden bis Ende 1942 559 Ju 87D-1 gefertigt. Zu diesem Zeitpunkt war bereits klar das die Ju 87 nicht mehr als ein reines Sturzkampf-Flugzeug eingesetzt werden konnte, Vielmehr sollte sie neben dieser Fähigkeit auch in Tiefflügeinsätzen für die Unterstützung der Bodentruppen Verwendung finden. Um dieser Rolle gerecht zu werden entstand die Ju 87D-3, von der bis Mitte 1943 in Berlin und Bremen 1559 Maschinen gebaut wurden. Sie verfügte über eine wesentlich stärkere Panzerung von Motor und Kabine. Die bisher an den Fahrwerksbeinen angebrachten Propeller für die Sirenen (auch Jericho-Trompeten genannt) entfielen und die vorhandenen Stummel wurden verkleidet - ab der Serie D-5 entfielen sie schließlich ganz. Diese Serie unterschied sich von den Vorläufermustern durch eine vergrößerte Tagfläche mit spitzen Flügelenden zur Verbesserung der Langsamflugeigenschaften. Die Fahrwerksbeine konnten im Notfall abgesprengt werden und die bisher in der Tragflächenvorderkante verwendeten MG 17 wurden durch MG 151/20 ersetzt. Insgesamt wurden 1178 Ju 87D-5 in Berlin-Tempelhof und Bremen-Lemwerder gebaut. Aus dem vorliegenden REVELL-Bausatz können sowohl Maschinen der Baureihe D-1 wie auch die der D-3 und der D-5 gebaut werden. Da die meisten Ju 87 dieser Baureihen im Russland-Feldzug eingesetzt waren wird bei den Abziehbildern auch dem Umstand Rechnung getragen das viele der Maschinen im Winter mit abwaschbarer weißer Farbe eine mehr oder weniger effektive Wintertarnung erhielten.

Technische Daten:	
Spannweite D-1 bis D-3	13.80 m
Spannweite D-5	15.00 m
Länge	11.50 m
Höhe	4.24 m
Motor	1 x Junkers Jumo 211J
Startleistung	1420 PS
Rüstgewicht	3900 kg
Startgewicht	5840 kg
Fluggewicht max.	6610 kg
Höchstgeschwindigkeit	409 km/h
Reisegeschwindigkeit	319 km/h
Dienstgipfelhöhe max.	7290 m
Steigzeit auf 5000 m	19.8 min
Reichweite normal	820 km
Reichweite max. mit Zusatztanks	1535 km
Bewaffnung, normal	1x SC 1000 unter Rumpf oder 1x SC 500 und 4x SC50 oder SC70; 2 x MG 17 (oder 2x MG 151/20 bei D-5)
Bewaffnung, Überlast, nur Kurzstrecke	1 x SC 1800
Besatzung	2

Junkers JU 87D Stuka

Even after the first year of the war the German Luftwaffe High Command had to recognise that despite great success, the Junkers Ju87B in many areas no longer satisfied requirements.

Its defensive armament against enemy fighters was just as inadequate as its armour against ground fire. The engine performance of 1100HP was by this time also completely inadequate. The Stuka (short for Sturzkampfflugzeug - dive bomber) was completely overhauled and re-designated Ju87D-1.

Problems with the envisaged Junkers Jumo 211J, a 12 cylinder engine with 35 litre cubic capacity and 1420hp take-off power - led to long delays. The first Ju87D-1 entered combat in the January of 1942 with No1 Group of Stuka Wing 2 (St.G2) in Russia. It was there that the weather conditions with snow and ice, very low temperatures and airfields completely covered in mud placed extremely high demands on the new Stuka. Due to the extreme temperatures the currently fitted "Heine" adjustable wooden propeller split and cracked and was therefore replaced by a metal Junkers VS11 adjustable propeller. The undercarriage of the new D-Series also proved to be unsatisfactory; the first series production aircraft therefore used the undercarriage of the "B" version which due to the smaller wheels led to a drastic reduction of the maximum take-off weight to 5009kg. The "normal" new undercarriages of the D series were incorporated only later on during series production. Until the end of 1942 a total of 559 Ju87D-1 were built. At this time it was already clear that the Ju87 could no longer be used only as a straightforward dive bomber, but more over it should have the ability fly low level combat missions in support of ground troops. In order to fulfil this mission requirement the Ju87D-3 was developed. Up until the middle of 1943 a total of 1559 of these aircraft were built in Berlin and Bremen. It had somewhat stronger armour around the engine and cockpit. The propeller for the siren (also known as Jericho Trumpets) attached to the undercarriage were now removed and the remaining stubs enclosed. After the D-5 series they were completely removed. This series differed from previous designs through a larger wing with pointed tips giving better low speed handling characteristics. In an emergency the undercarriage legs could be blown off. The hitherto used MG 17 in the wing leading edge was replaced with an MG151/20. Altogether 1178 Ju87D-5 were built in Berlin Tempelhof and Bremen Lemwerder.

Aircraft of the series D-1 as also D-3 and D-5 can be built from this REVELL Kit. The fact that most Ju87's of this series were in action in the Russian Campaign is correctly depicted by the decals, as in winter many of the aircraft received a coat of more or less effective white-wash winter camouflage.

Technical Data:

Wingspan D-1 to D-3	13.80 m (45ft 3ins)
Wingspan D-5	15.00 m (49ft 2ins)
Length	11.50 m (37ft 9ins)
Height	4.24 m (13ft 11ins)
Engine	1 x Junkers Jumo 211J
Take-off Power	1420 hp
Basic Operating Weight	3900 kg (8600lbs)
Take-off Weight	5840 kg (12877lbs)
Maximum Take-off Weight	6610 kg (14575lbs)
Maximum Speed	409 km/h (220mph)
Cruising Speed	319 km/h (172mph)
Service Ceiling	7290 m (23900ft)
Time to Climb to 5000 m (16400ft)	19.8 minutes
Normal Range	820 km (510miles)
Range with Additional Fuel Tanks	1535 km (953miles)
Normal Armament	1x SC 1000 under the Fuselage or 1x SC 500 und 4x SC50 or SC70 2 x MG 17 or 2x MG 151/20 (D-5)
Armament, Overloaded.	1 x SC 1800 (Short Distance Only)
Crew	2

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.

Sivance tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.

Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.

Huomioi seuraavat symbolit, jotta käytetään seuraavissa kokoomaisvaiheissa.

Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstrinnene som følger.

Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych

Daha sonrakı montaj basamaklarında kullanılmak üzere, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat ediniz.

Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.

Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.

Observera: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.

Lag venligst merke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggestrøg.

Покажіть, обретьте внимание на наступні символи, які використовуються в наступних операціях збирання.

Παρακαλώ προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.

Dbejte prosim na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.

Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
Soak and apply decals
Mouiller et appliquer les décalcomanies
Transfer in water even laten weken en aanbrengen
Remojar y aplicar las calcomanías
Pôr de molho em água e aplicar o decalque
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
Blöt och fäst dekalerna
Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen
Fukt motivet i varmt vatten och fäst det över på modellen
Dypp bildet i vann og sett det på
Переводную картинку намочить и нанести
Zmiekczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε τη
Çikartmayı suda yumuşatın ve koyun
Obtisk namočite ve vodu a umistite
a matricát vızben beázatni ésf helyelrezní
Preslikač potopiti v vodo in zatem nanasati



Kleben
Glue
Coller
Lijnen
Lijmen
Engomar
Color
Incollare
Limmas
Limmaa
Limes
Lim
Kлеить
Przykleić
κόλλημα
Yapıştırma
Lepeni
ragasztani
Lepti



Nicht kleben
Don't glue
Ne pas coller
Niet lijmen
No engomar
Não color
Non incollare
Limmas ej
Älä limmaa
Skal IKKE limes
Ikke lim
Не клеить
Nie przyklejać
μη κολλάτε
Yapıştırmayın
Nelepit
nem szabad ragasztani
Ne lepti



Wahlweise
Optional
Facultatif
Naar keuze
No engomar
Alternado
Facultativo
Valfrítt
Vaihtoehtoisesti
Valgfritt
Valfrítt
Ha valdoru
Do wyboru
εναλλακτικά
Seçmeli
Voliteľné
tetszets szerint
način izbire



Anzahl der Arbeitsgänge
Number of working steps
Nombre d'étapes de travail
Het aantal bouwstappen
Número de operaciones de trabajo
Número de etapas de trabalho
Numero di passaggi
Antal arbetsmoment
Työvaiheiden lukumäärä
Antal arbetstrinn
Antal arbetstrinn
Количество операций
Liczba operacji
αριθμός των εργασιών
İş safhalarının sayısı
Počet pracovních operací
a munkafolyamatok száma
Številka koraka montaže



Klarsichtteile
Clear parts
Pièces transparentes
Transparente onderdelen
Limpiair las piezas
Peça transparente
Parte transparente
Genomsiktliga detaljer
Läpínákyvát osat
Glasskræ deler
Gjennomsiktige deler
Προзрачные детали
Elementy przezroczyście
διαφανή εξαρτήματα
Şeffaf parçalar
Průzračné díly
áttetsző alkatrészek
Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
Repeat same procedure on opposite side
Opérer de la même façon sur l'autre face
Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
Stessa procedura sul lato opposto
Upprepa proceduren på motsatta sidan
Toista sama toimenpide kuten viereisellä sivulla
Det samme arbejde gentages på den modsatliggende side
Gjenta prosedyren på siden tværs overfor
Upprepa proceduren på motsatta sidan
Ilustrasjonen viser de sammensatte delene
Ilustrasjon, sammensatte deler
Изображение смонтированных деталей
Rysunek złożonych części
Απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
Birleştirilen parçaların şekli
Zobrazení sestavených dílů
összeállított alkatrészek ábrája
Slika slopljenega dela



Abbildung zusammengesetzter Teile
Illustration of assembled parts
Figure représentant les pièces assemblées
Afbeelding van samengevoegde onderdelen
Ilustración piezas ensambladas
Figura representando peças encaixadas
Ilustrazione delle parti assemblate
Bilden visar dalarna hopsatta
Kuva yhteellisesti osista
Ilustrasjonen viser de sammensatte delene
Ilustrasjon, sammensatte deler
Изображение смонтированных деталей
Rysunek złożonych części
Απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
Birleştirilen parçaların şekli
Zobrazení sestavených dílů
összeállított alkatrészek ábrája
Slika slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen
Detach with knife
Détacher au couteau
Met een mesje afsnijden
Separarlo con un cuchillo
Separar utilizando uma faca
Staccare col coltello
Skär loss med kniv
Irrota veitsellä
Adskilles med en kniv
Skjær av med en kniv
Отделять ножом
Odciąć nożem
διαχωρίστε με ένα μαχαίρι
Bir bıçak ile kesin
Oddélit pomocí nože
kés segítségével leválasztani
Oddeliti z nožem



Bauteile trocken lassen
Allow the parts to dry
Laisser sécher les pièces
Onderdelen laten drogen
Dejar secar las piezas
Deixar secar os componentes
Far asciugarsi i componenti
Anna osien kuivua
La delene tørke
Lad komponenterne tørre
Låt byggdelarna torka
Дать деталям высохнуть
Czesci pozostawic do wyschniecia
Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν
Yapı parçalarını kurumaya bırakınız
Alkatrészeket hagyja száradni
Jednotlivé díly nechte zaschnout
Pustite da sestavni deli posušijo



Klebeband
Adhesive tape
Dévidoir de ruban adhésif
Plakband
Cinta adhesiva
Fita adesiva
Nastro adesivo
Tejp
Teippi
Tape
Tape
Клейкая лента
Taşma klejca
κολλητική ταινία
Yapıştırma bandı
Lepící páska
ragasztószalag
Traka z lepilom

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstestklar til bruk.

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: Προσέξτε τις συνημμένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεσή σας.

TR: Ekteki güvenli talimatların dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.
CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellepazásra készen!

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschchnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.

This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.
For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben
Required colours

Peintures nécessaires
Benodigde kleuren

Pinturas necesarias
Tintas necessárias

Colori necessari
Använda färger

Tarvittavat värit
Du trenger følgende farger

Nødvendige farger
Необходимые краски

Potrebne barvy
Απαιτούμενα χρώματα

Gerekli renkler
Potrebne barvy

Szükséges színek
Potrebne barve

A

Schwarzgrün, matt 40
Black green, matt
Vert noir, mat
Zwartgroen, mat
Negro verdooso, mate
Verde-preto, mate
Nero verde, opaco
Svartgrön, matt
Mustanvihreä, matta
Sortgrön, matt
Sortgrön, matt
Черно-зеленый, матовый
Czarnozielony, matowy
Πρασινάειρο, ματ
Siyah yeşil, mat
Feketeszöld, matt
Černozelená, matná
Črnözelená, brez leska

B

Dunkelgrün, matt 39
Dark green, matt
Vert foncé, mat
Donkergroen, mat
Verde oscuro, mate
Verde-escuro, mate
Verde scuro, opaco
Mörkgrön, matt
Tummanvihreä, matta
Mörkgrön, mat
Mörkgrön, matt
Темно-зеленый, матовый
Ciemnozielony, matowy
Πράσινο σκούρο, ματ
Koyu yeşil, mat
Sötétzöld, matt
Tmavomodrá, matná
Tmnozelená, brez leska

C

Hellblau, matt 49
Light blue, matt
Bleu clair, mat
Lichtblauw, mat
Azul claro, mate
Azul-claro, mate
Blu chiaro, opaco
Ljusbå, matt
Vaaleansininen, matta
Lysblå, mat
Lysblå, matt
Светло-синий, матовый
Jasnoniebieski, matowy
Μπλε ανοιχτό, ματ
Açık mavi, mat
Világoskék, matt
Světle modrá, matná
Svetlomodrá, brez leska

D

gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
giallo, opaco
gul, matt
keltainen, himmeä
gul, mat
gul, matt
желтый, матовый
Jasnozielony, matowy
Κίτρινο, ματ
Sarı, mat
Zlutá, matná
sárga, matt
rumena, mat

E

80 % steingrau, matt 75 +
stone grey, matt
gris pierre, mat
stengrijs, mat
gris pizarra, mate
cinzento pedra, fosco
grigio roccia, opaco
stengrå, matt
kivenharmaa, himmeä
stengrå, mat
steingrå, matt
серый каменный, матовый
szary kamien., matowy
γκρι πέτρας, ματ
taş grisi, mat
kameně šedá, matná
kőszürke, matt
kamen siva, mat

20 %

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bilá, matná
fehér, matt
bela, mat

F

75 % eisen, metallic 91 +
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metallico
ferro, metallico
jämfärg, metallic
teräksenvärinen, metallikiilto
jern, metallik
jern, metallic
stalъной, металл
żelazo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metall
železna, metalik

25 %

rost, matt 83
rust, matt
rouille, mat
roest, mat
orin, mate
ferrugem, fosco
color ruggine, opaco
rost, matt
ruoste, himmeä
rust, matt
rust, matt
ржавчина, матовый
rdzawy, matowy
χρώμα σκουριάς, ματ
pas rengi, mat
rezavá, matná
rozsdá, matt
rjáva, mat

75 %

G

bronzegrün, matt 65 +
bronze green, matt
vert bronze, mat
bronsgroen, mat
verde bronceo, mate
verde bronze, fosco
verde bronzo, opaco
bronsgrön, matt
pronsinvihreä, himmeä
bronsgrön, mat
bronsgrön, matt
бронзово-зеленый, матовый
brązowzielony, matowy
πράσινο μπρούτζου, ματ
bronz yeşil, mat
bronzová zelená, matná
bronzöld, matt
bronzá zelena, mat

25 %

gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
giallo, opaco
gul, matt
keltainen, himmeä
gul, mat
gul, matt
желтый, матовый
żółty, matowy
κίτρινο, ματ
sarı, mat
Zlutá, matná
sárga, matt
rumena, mat

H

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bilá, matná
fehér, matt
bela, mat

I

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasiti, himmeä
koksgrå, mat
antrasit, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tanno siva, mat

J

hautfarbe, matt 35
flesh, matt
couleur chair, mat
huidskleur, mat
color piel, mate
côr da pele, fosco
colore pelle, opaco
hudfärg, matt
ihonvärinen, himmeä
hudfarve, mat
hudfarge, matt
тeлeсный, матовый
cielisty, matowy
χρώμα δέρματος, ματ
ten rengi, mat
barva kůže, matná
bőrszínű, matt
barva kože, mat

K

staubgrau, matt 77
dust grey, matt
gris poussière, mat
stolgrijs, mat
ceniciento, mate
cinzento de pó, fosco
grigio sabbia, opaco
dammgrå, matt
pölyhänmaa, himmeä
stovgrå, mat
stovgrå, matt
серый пыльный, матовый
szary kurz, matowy
χρώμα σκόνης, ματ
toz grisi, mat
prachově šedá, matná
porszürke, matt
prah siva, mat

L

ocker, matt 88
ochre brown, matt
ocre, mat
oker, mat
ocre, mate
ocre, fosco
ocra, opaco
ockra, matt
okra (keltamulta), himmeä
okker, mat
oker, mat
okra, matovый
ochra, matowy
kouy kavunici, mat
okrově žlutá, matná
okker, matt
oker, mat

M

silber, metallic 90
silver, metallic
argent, métallique
zilver, metallic
plata, metalizado
prata, metallico
argento, metallico
silver, metallic
hopea, metallikiilto
solv, metallik
solv, metallic
серебристый, металл
srebro, metaliczny
σημί, μεταλλικό
gümüş, metalik
stříbrná, metaliza
ezüst, metall
srebrna, metalik

75 %

N

eisen, metallic 91 +
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metallico
ferro, metallico
jämfärg, metallic
teräksenvärinen, metallikiilto
jern, metallik
jern, metallic
stalъной, металл
żelazo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metall
železna, metalik

25 %

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasiti, himmeä
koksgrå, mat
antrasit, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tanno siva, mat

70 %

O

blaugrau, matt 79 +
greyish blue, matt
gris-bleu, mat
blauwgrijs, mat
gris azulado, mate
cinzento azulado, fosco
grigio blu, opaco
blågrå, matt
sinihänmaa, himmeä
blågrå, mat
blågrå, matt
сине-серый, матовый
siwy, matowy
γκριζομπλέ, ματ
mavi gri, mat
modrosédá, matná
kékesszürke, matt
plavo siva, mat

30 %

blau, matt 56
blue, matt
bleu, mat
blauw, mat
azul, mate
azul, fosco
blu, opaco
blå, matt
sininen, himmeä
blå, mat
blå, matt
синий, матовый
niebieski, matowy
μπλε, ματ
mavi, mat
modrá, matná
kék, matt
plava, mat

P

schwarz, matt 8
black, matt
noir, mat
zwart, mat
negro, mate
preto, fosco
nero, opaco
svart, matt
musta, himmeä
sort, mat
sort, matt
черный, матовый
czarny, matowy
μαύρο, ματ
siyah, mat
černá, matná
fekete, matt
črna, mat

Q

Feuerrot, seidenmatt 330
fiery red, silky-matt
rouge feu, satiné mat
rood helder, zijdemat
rojo fuego, mate seda
vermelho vivo, fosco sedoso
rosso fuoco, opaco seta
eldröd, sidenmatt
tulipunainen, silkinhimeä
ildröd, silkematt
ildröd, silkematt
огненно-красный, шелк.-матовый
czerwony ognisty, jedwabisto-mat.
κόκκινο φωτιάς, μεταξωτό ματ
ateş kırmızısı, ipek mat
ohnivě červená, hedvábně matná
tűzpiros, selyemmatt
ogenig rdeča, svila mat

R

laubgrün, seidenmatt 364
leaf green, silky-matt
vert feuille, satiné mat
bladgroen, zijdemat
verde follaje, mate seda
verde gaio, fosco sedoso
verde foglia, opaco seta
lövgrön, sidenmatt
lehdenvihreä, silkinhimeä
lövgrön, silkematt
lövgrön, silkematt
лиственно-зеленый, шелк.-матовый
zielony lisciasty, jedwabisto-matowy
πράσινο φυλλομάτιον, μεταξέ ματ
yaprak yeşili, ipek mat
zelená jako listí, hedvábně matná
lombzöld, selyemmatt
list zelena, svila mat



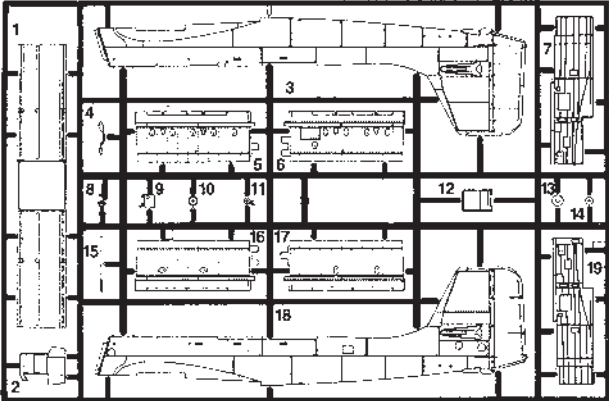
Schwarzen Faden benutzen
Use black thread
Employer le fil noir
Gebruik zwarte draad
Utilizar hilo color negro
Utilizar fio preto
Usare filo nero
Använd svartå trådar
Käytä mustaa lankaa
Benyt en sort
Bruk svart
Использовать черные нитки
Użyć czarnej nici
χρησιμοποιείστε την καφέ μάουρου
Kahverengi siyah iplik kullanin
Použit černé vlákno
barna feketé fonalat kell használni
Uporabljati črni nit

Nicht enthalten
Not included
Non fourni
Behoort niet tot de levering
No incluido
Non compresi
Não incluido
Ikke medsendt
Ingår ej
Ikke inkluderet
Eivät sisälly
Δεν συμπεριλαμβάνεται
He содержится
Nem tartalmazza
Nie zawiera
Ni vsebovano
İçerisinde bulunmamaktadır
Neni obsaženo

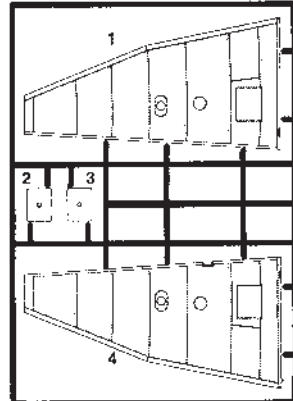


Nicht benötigte Teile
Parts not used
Pièces non utilisées
Niet benodigde onderdelen
Piezas no necesarias
Peças não utilizadas
Parti non usate
Inte användas delar
Tarpeettomat osat
Ikke nødvendige dele
Deler som ikke er nødvendige
Неиспользованные детали
Elementy niepotrzebne
μη χρησιμοποιούμενα εξαρτήματα
Gereksiz parçalar
Nepotřebné díly
fel nem használt alkatrészek
Nepotrebni deli

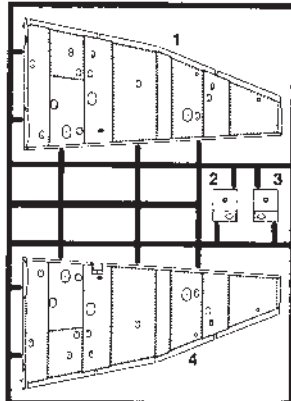
A



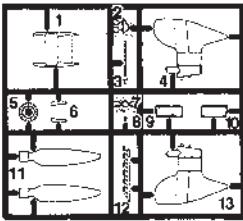
B



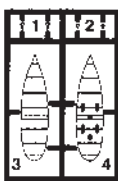
C



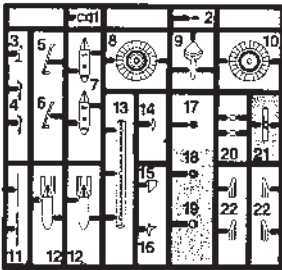
D2X



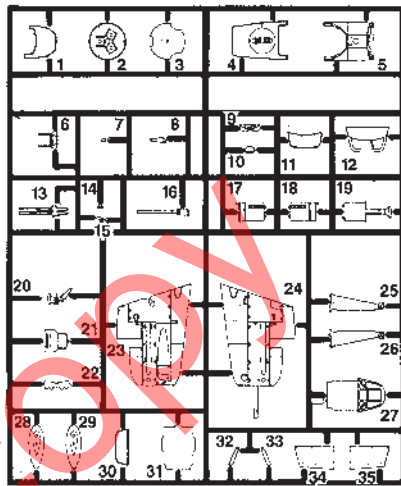
E2X



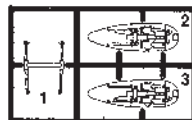
F2X



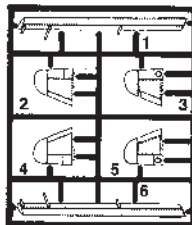
J



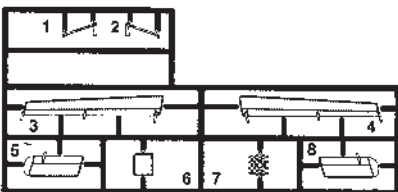
K



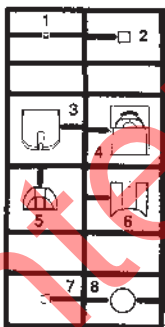
T



Q



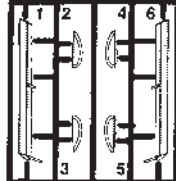
U



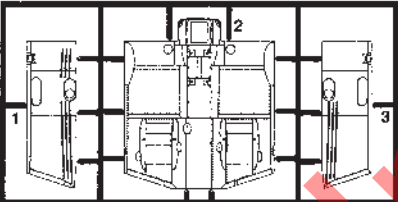
V



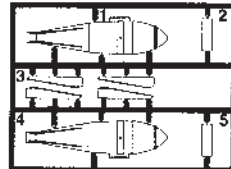
S



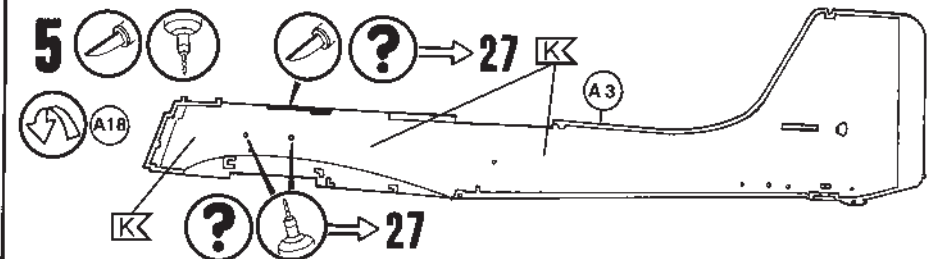
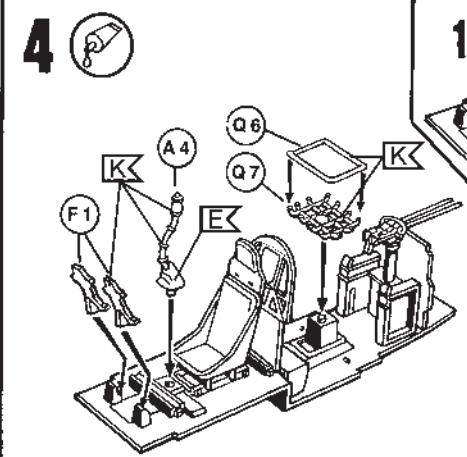
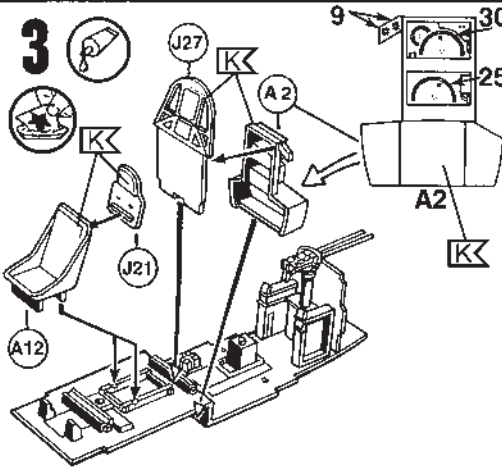
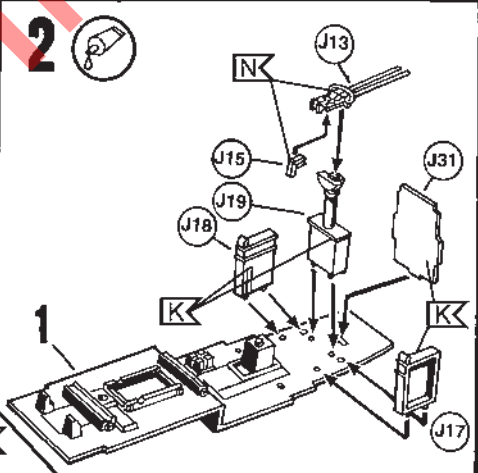
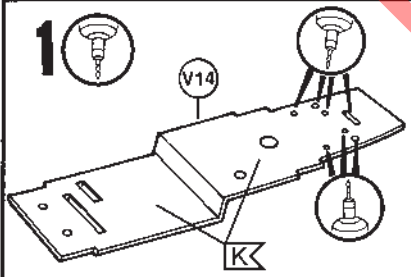
R

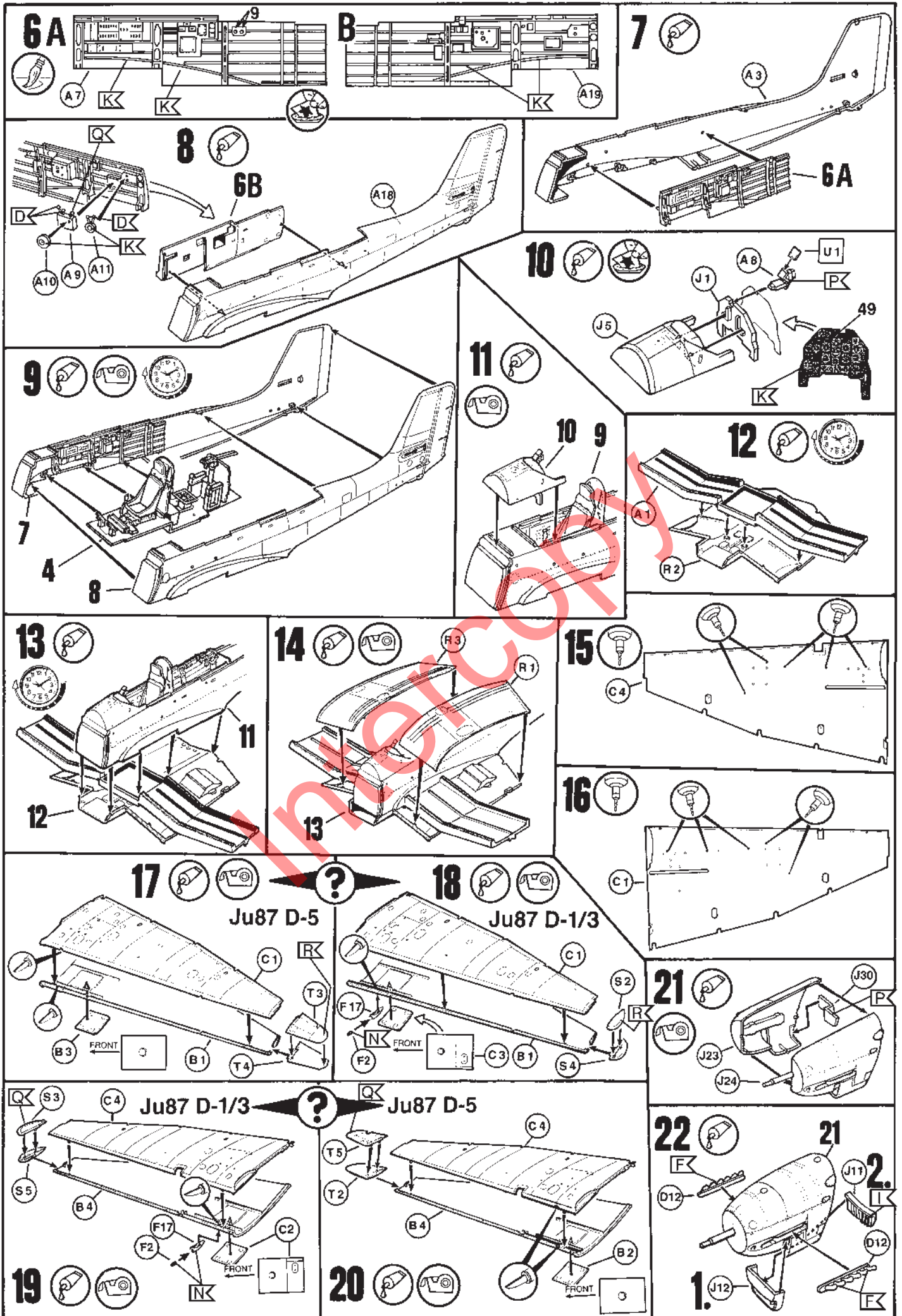


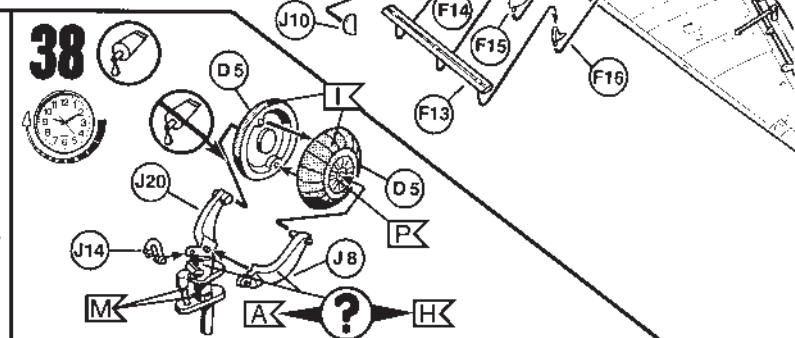
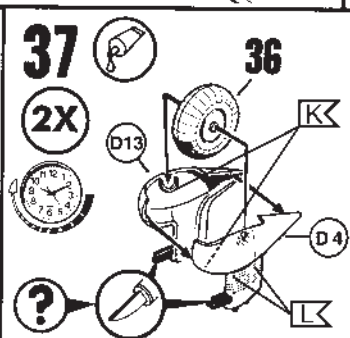
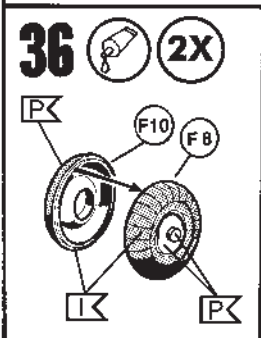
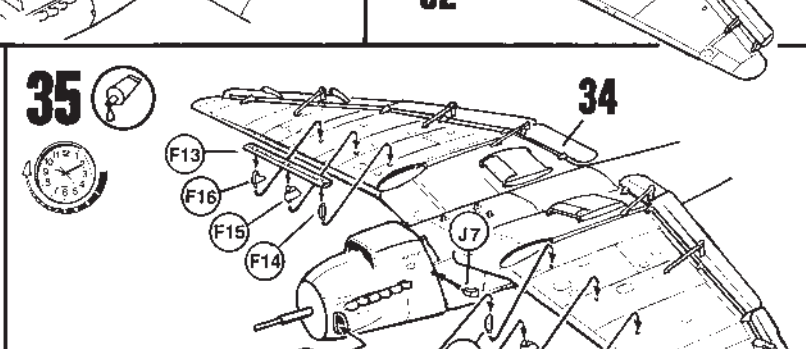
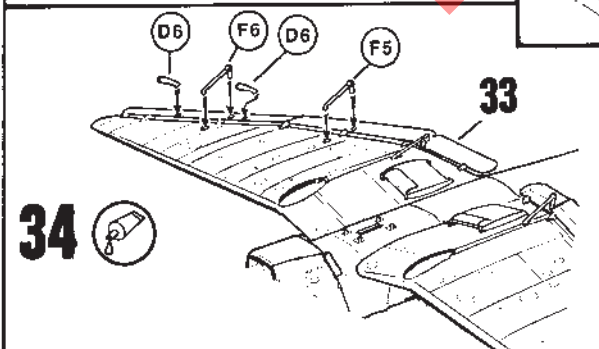
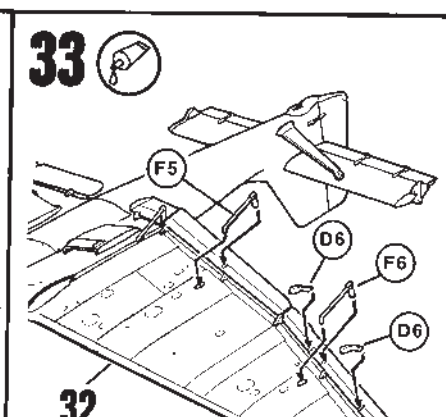
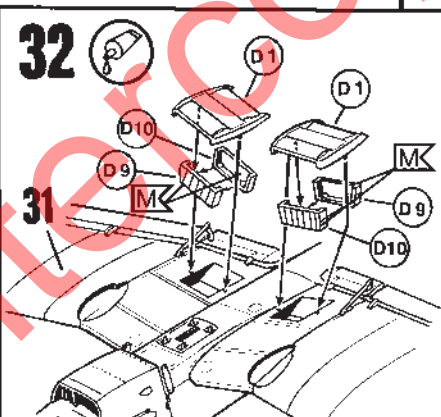
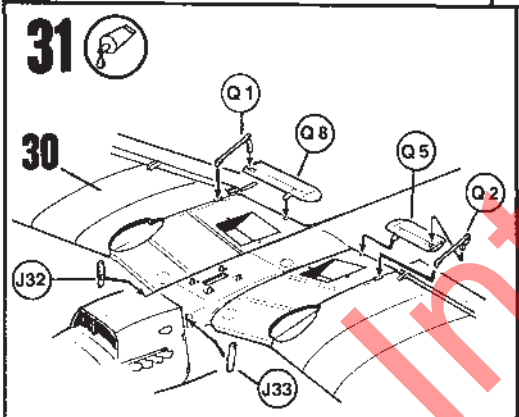
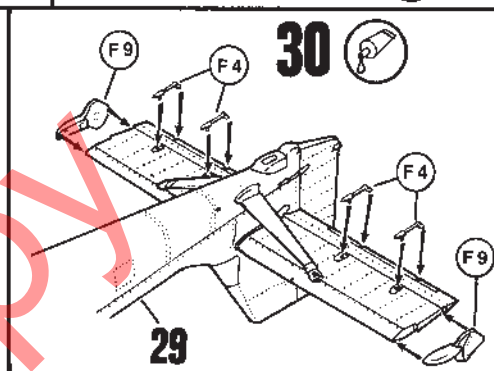
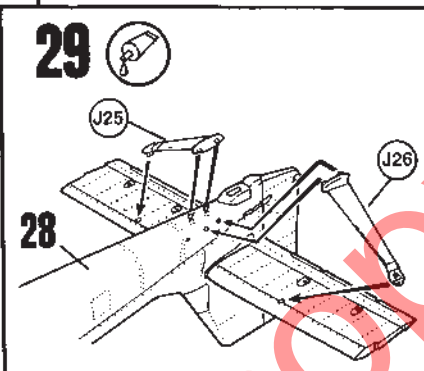
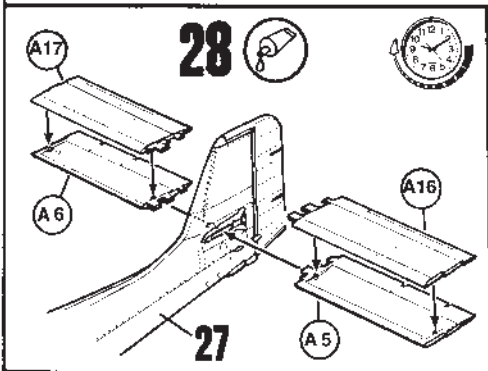
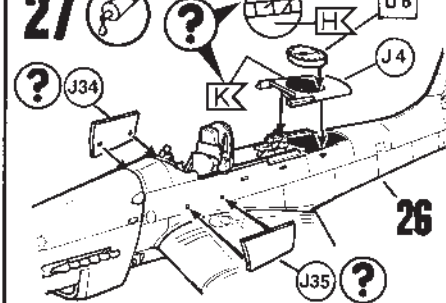
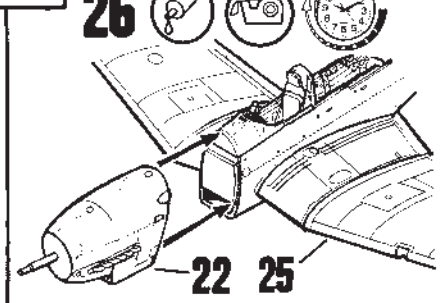
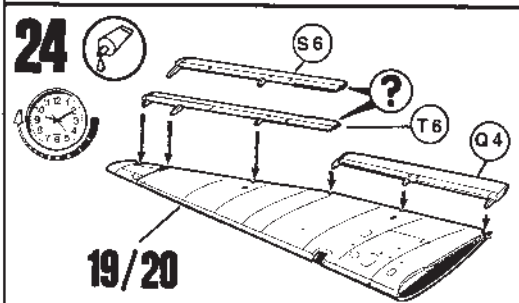
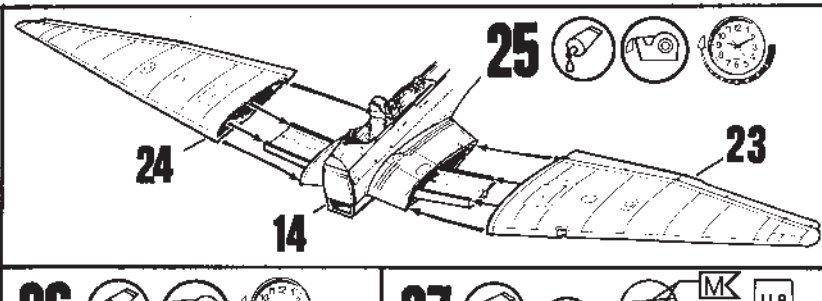
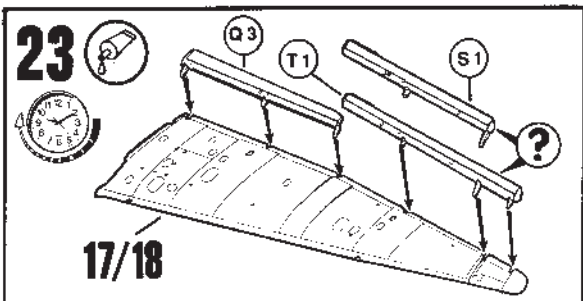
W

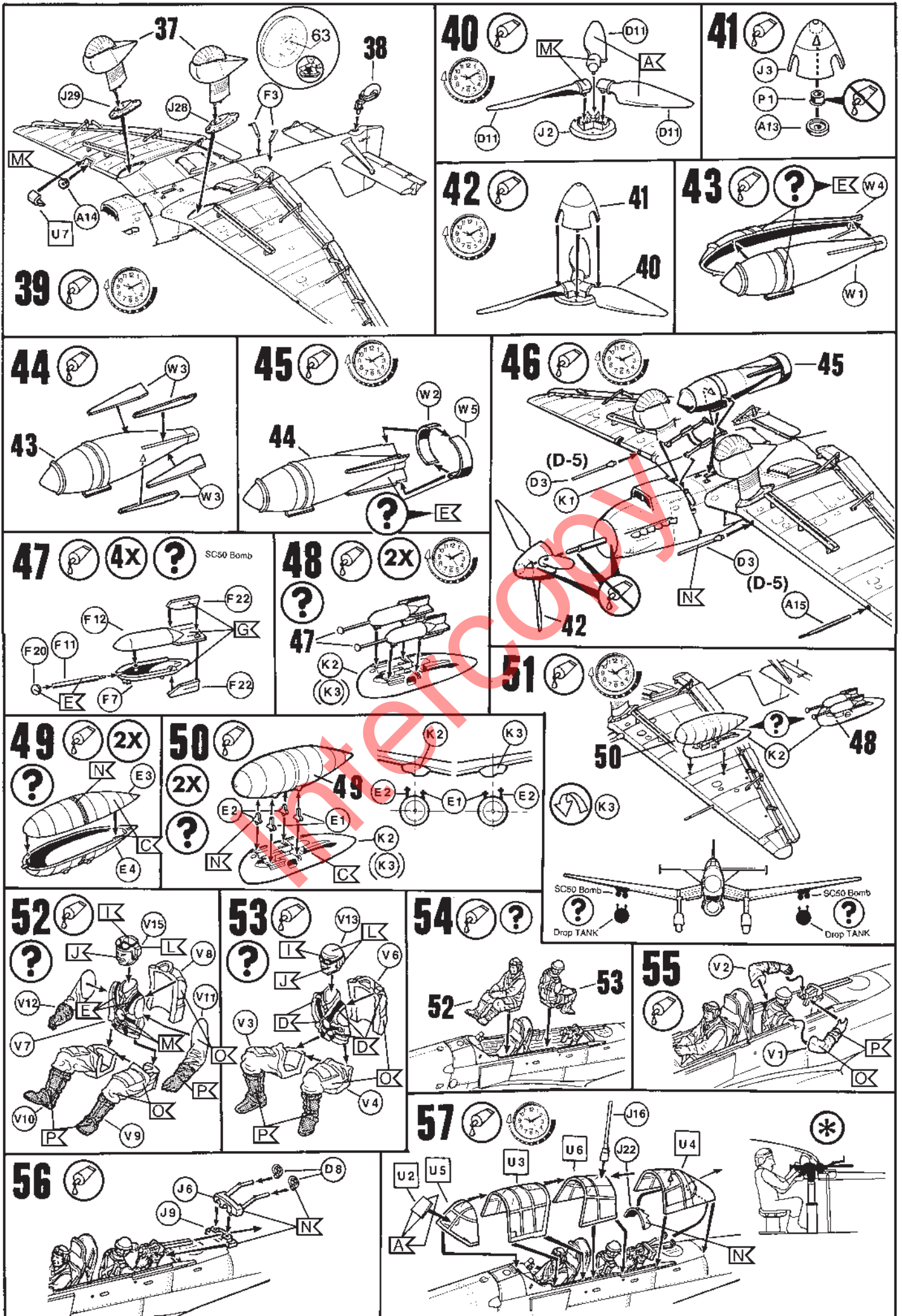


P

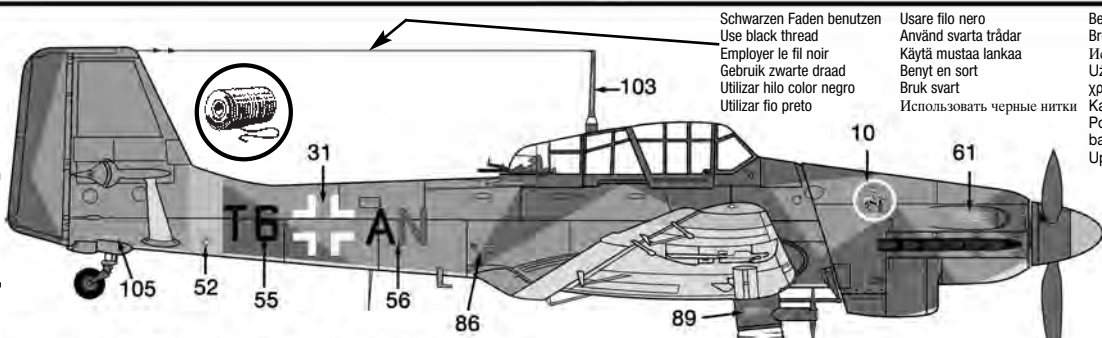








58

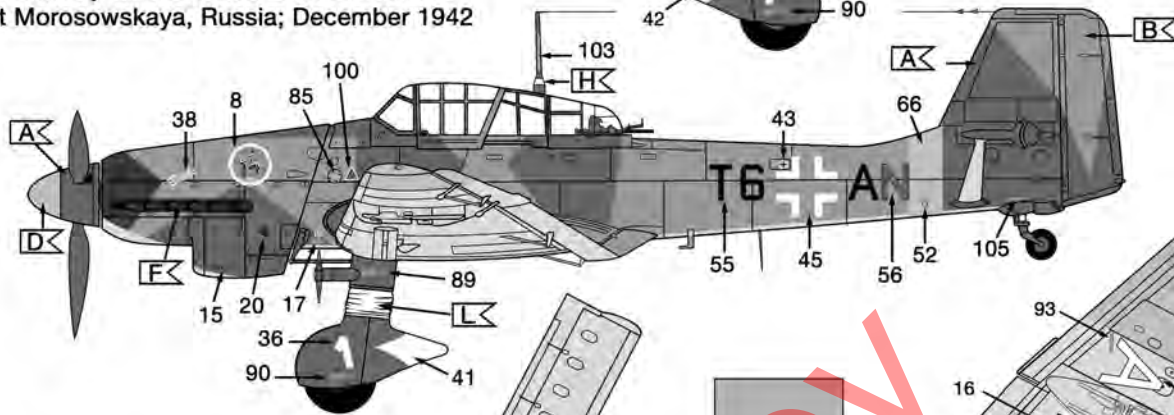


Schwarzen Faden benutzen
Use black thread
Employer le fil noir
Gebruik zwarte draad
Utilizar hilo color negro
Utilizar fio preto

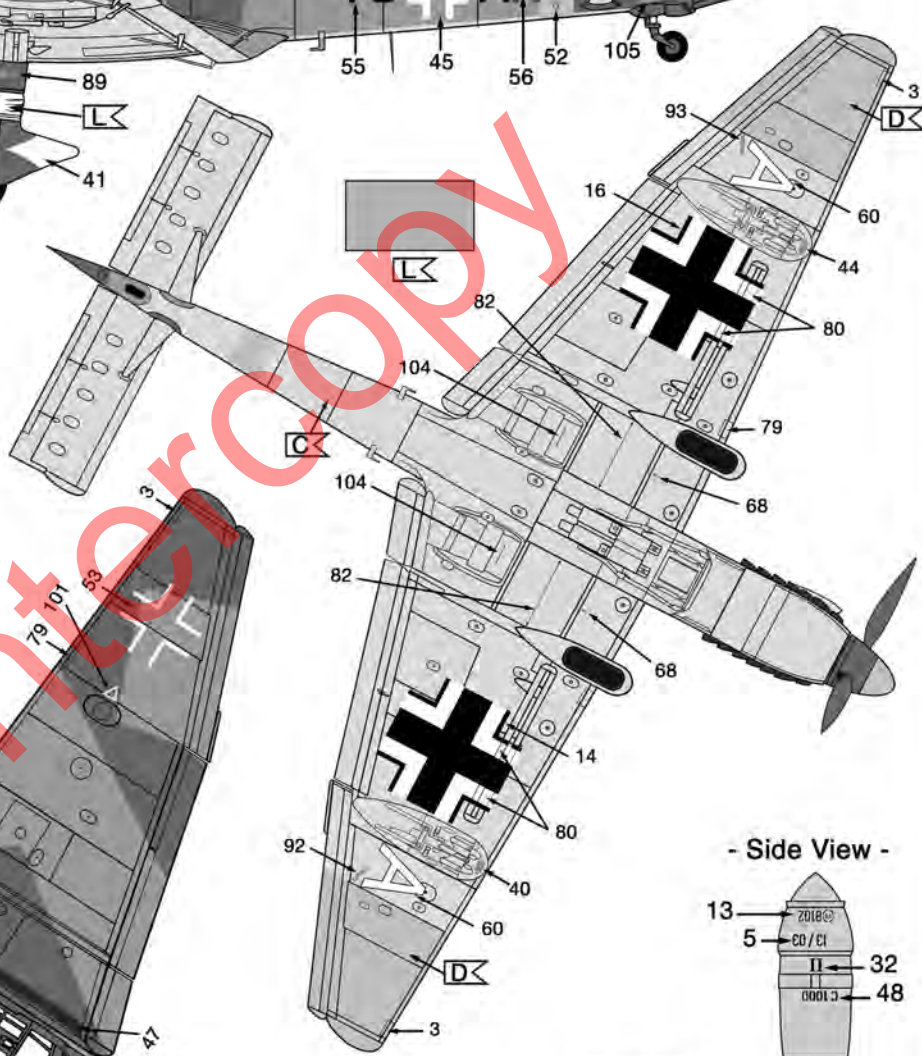
Usare filo nero
Använd svarta trådar
Käytä mustaa lankaa
Benyt en sort
Bruk svart

Benyt en sort
Bruk svart
Использовать черные нитки
Użyć czarnej nici
Χρησιμοποιήστε την καφέ μαύρου
Kahverengi siyah iplik kullanın
Použit černé vlákno
barna fekete fonalat kell használni
Uporabljati črni nit

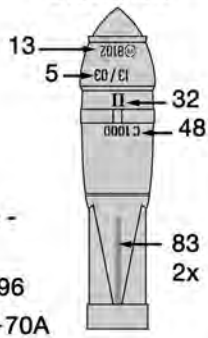
Junkers Ju 87D-1 of II./St.G. 2 „Immelmann“
flown by Oberleutnant Günther Schmid
at Morosowskaya, Russia; December 1942



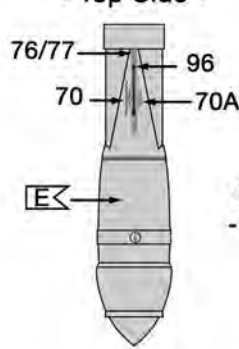
RLM 70	RLM 71



- Side View -



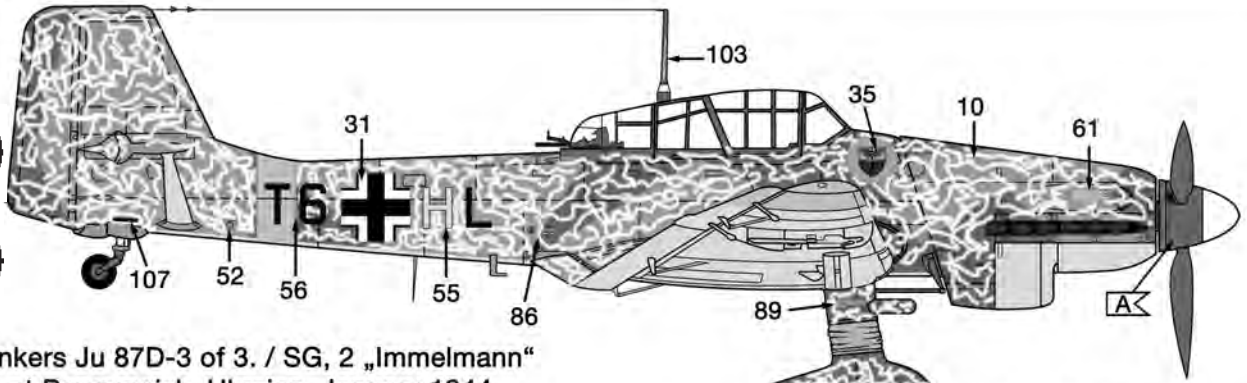
- Top Side -



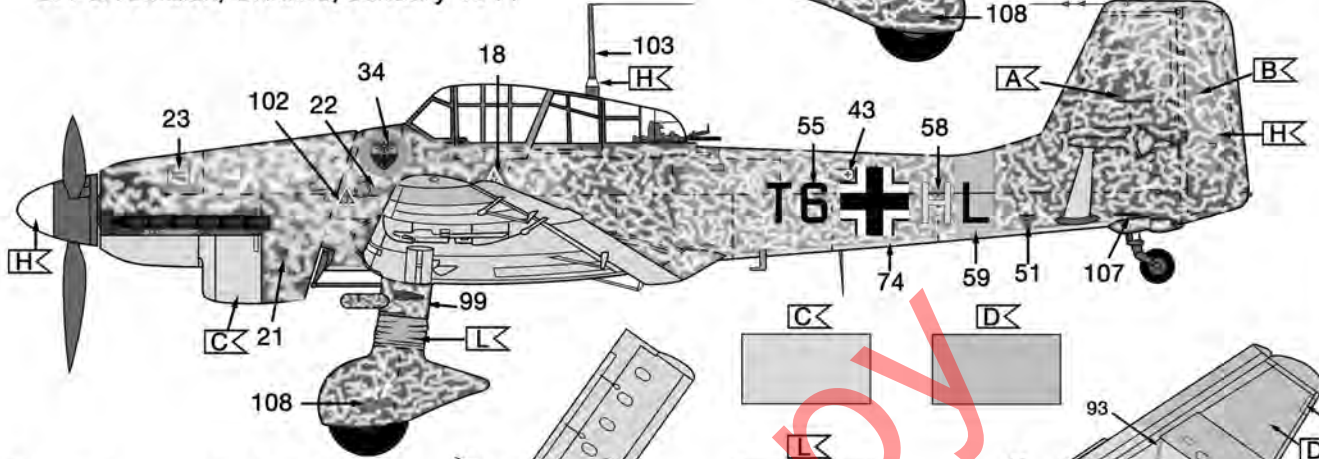
Bomb Typ
- SC 1000 -

Standard
Camouflage Pattern

59

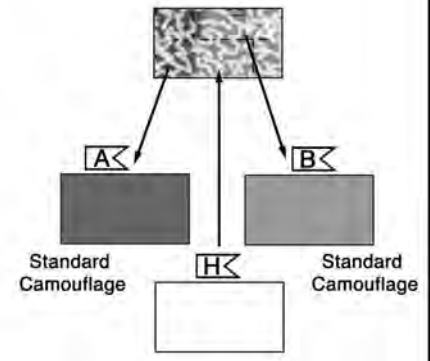
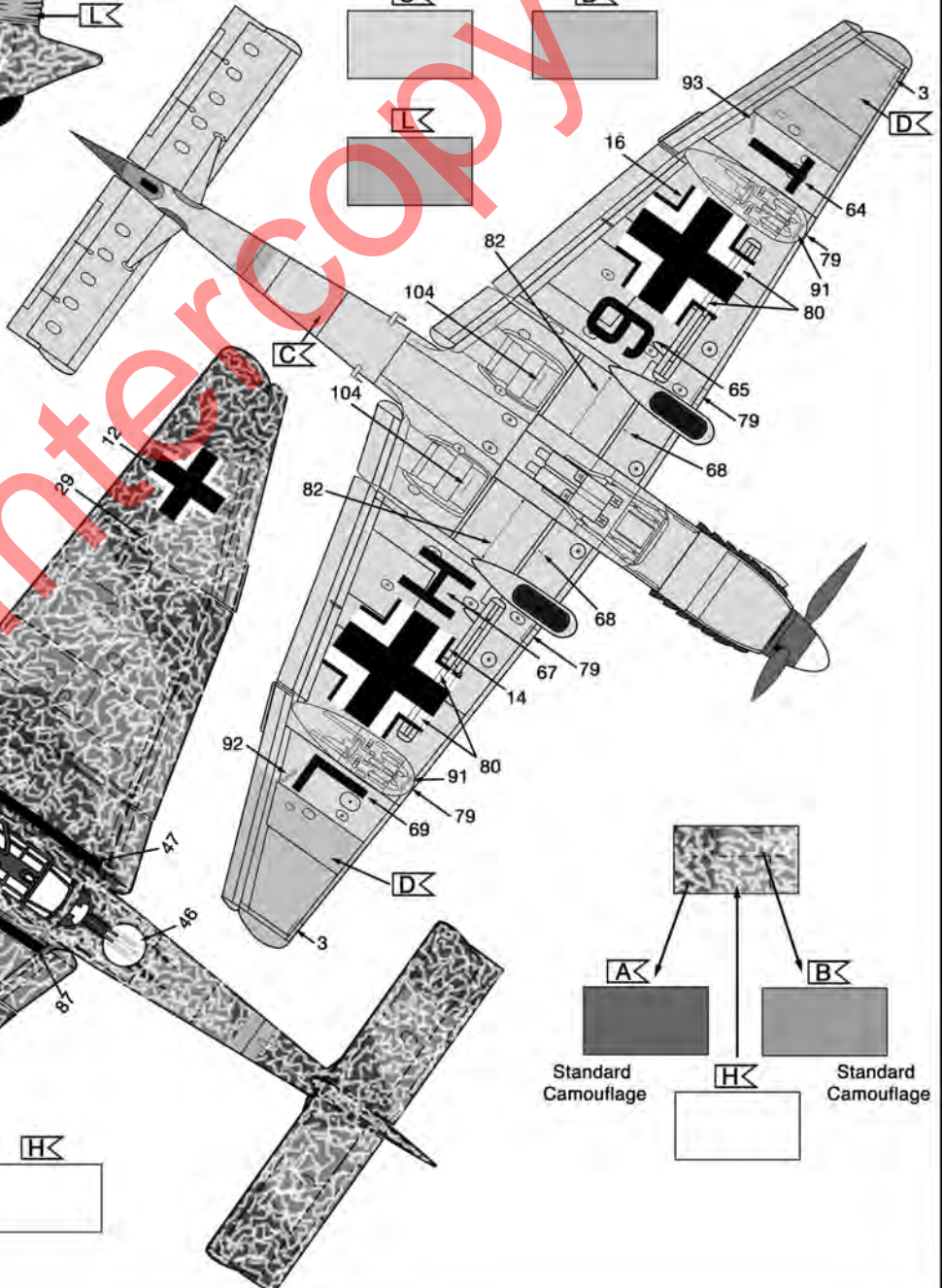
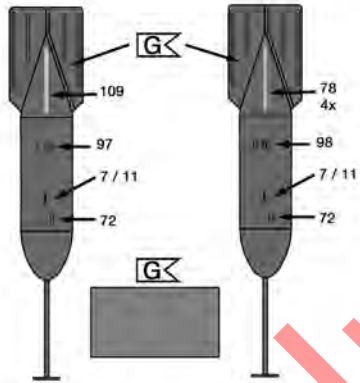


Junkers Ju 87D-3 of 3. / SG, 2 „Immelmann“ at Pervomaisk, Ukraine, January 1944

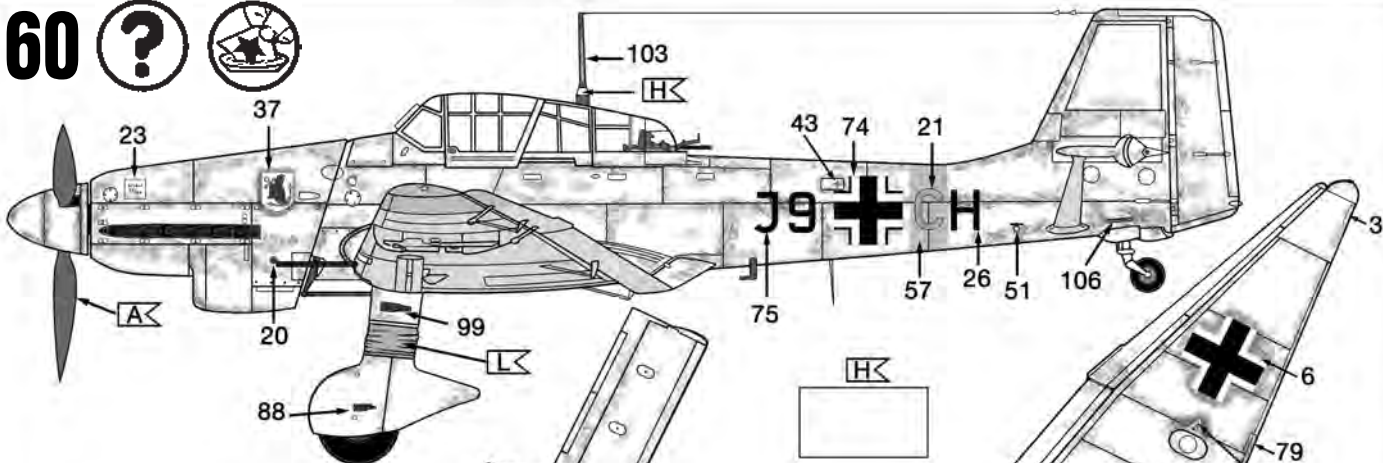


SC 50

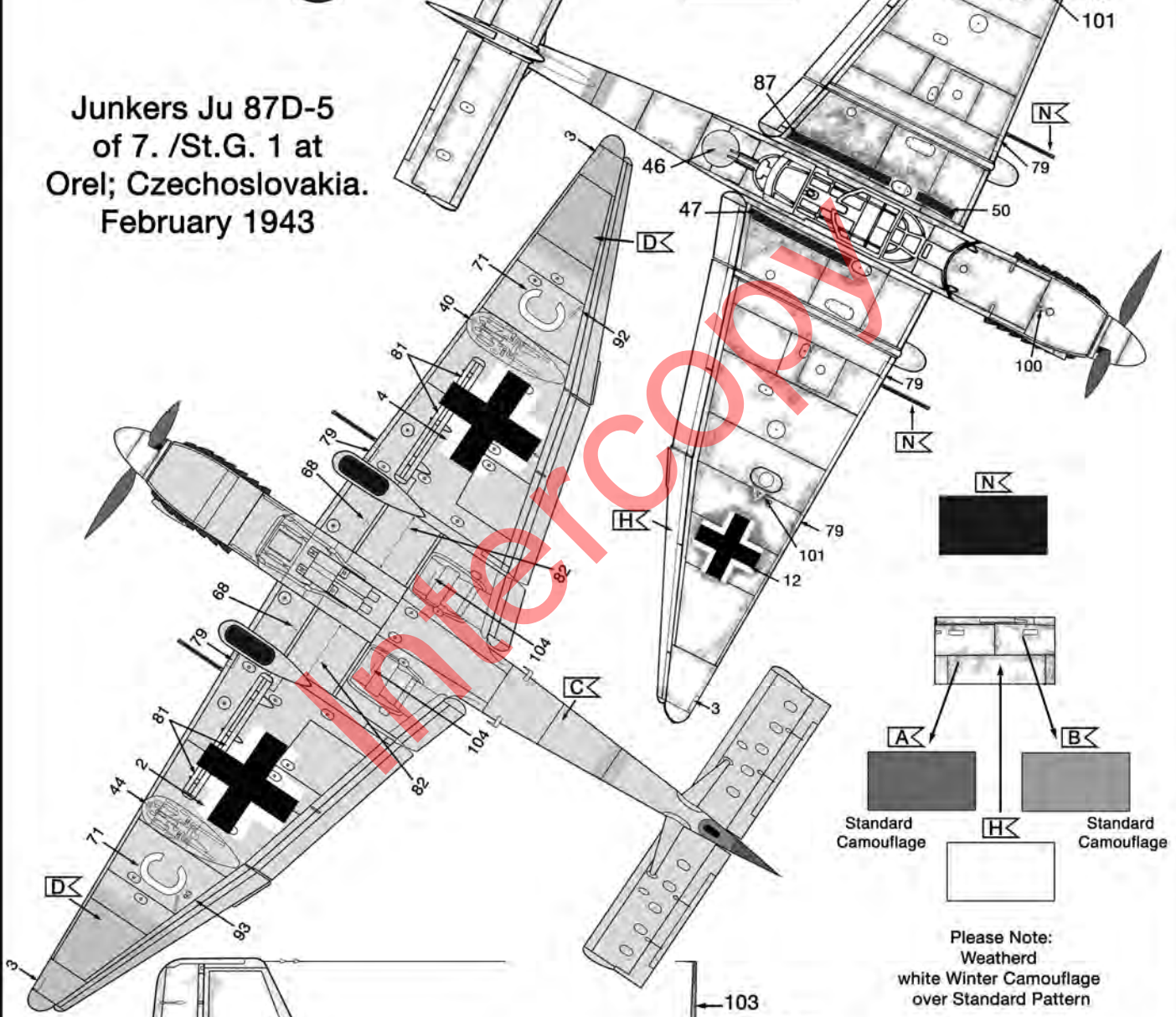
SD 70



60



Junkers Ju 87D-5
of 7. /St.G. 1 at
Orel; Czechoslovakia.
February 1943



Standard Camouflage Standard Camouflage

Please Note:
Weatherd
white Winter Camouflage
over Standard Pattern

