

U.S. AIR FORCE JET BOMBER



BOEING B-47E STRATOJET

● EASY TO ASSEMBLY ALL-PLASTIC SCALE MODEL ● SCALE 1/72 ● SPAN 490mm ● LENGTH 475mm
 ● HIGHT 127mm ● ENGINE SIX JET ENGINES

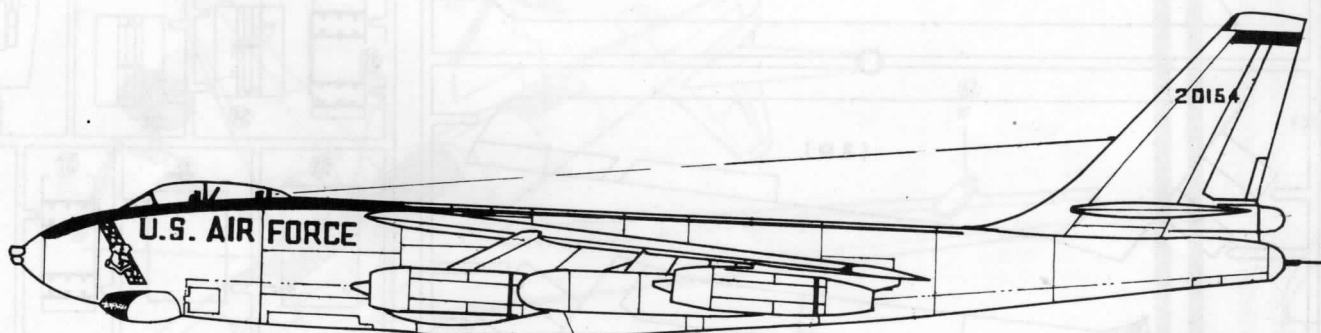
—模型要目— ■全幅 490mm ■全長 475mm
 ■全高 127mm ■エンジン6基ジェットエンジン
 ■スケール 1/72



アメリカ戦略空軍爆撃機

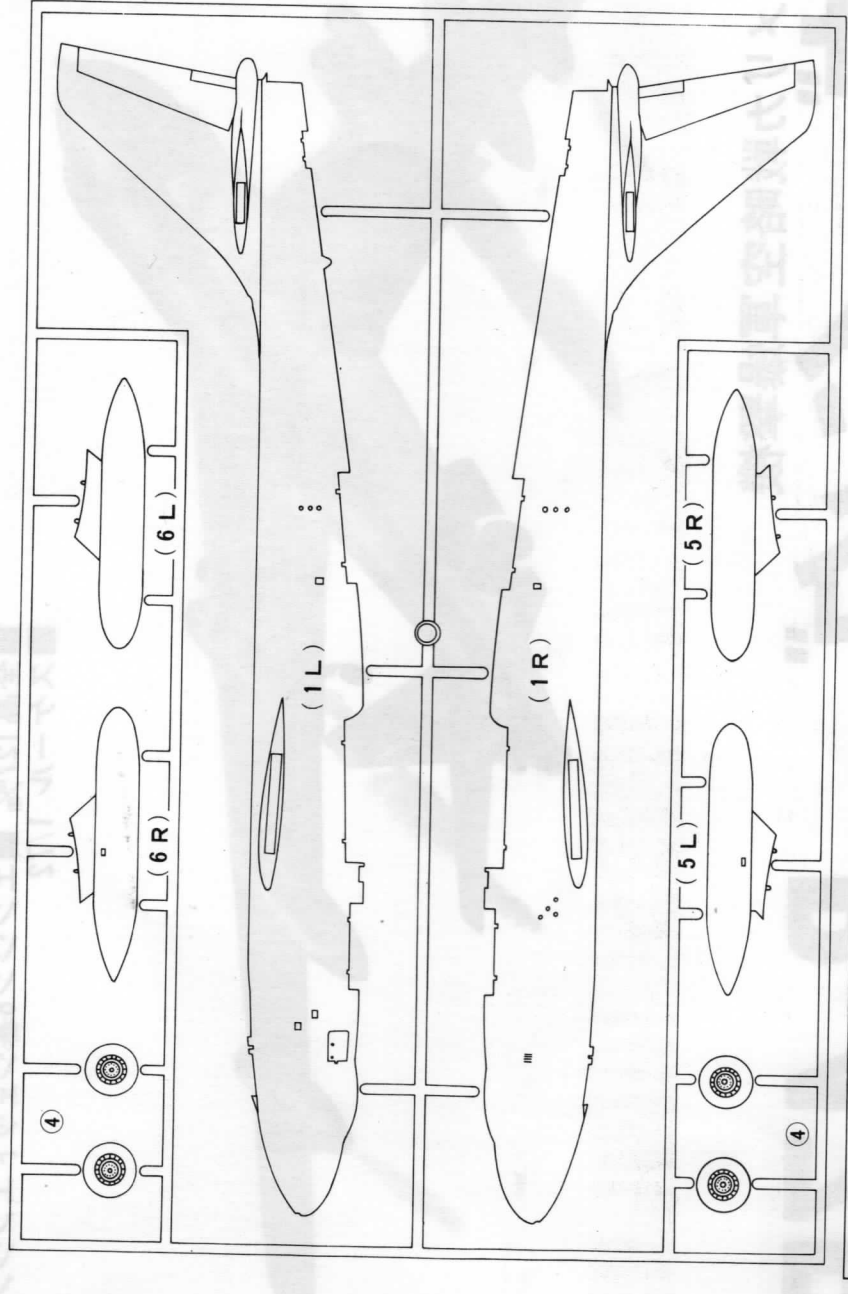
ボーイング B-47E

ボーイング社がジェット爆撃機の構想を研究しはじめたのは1943年末だった。1946年4月に試作の発注を受け、1年6ヶ月後に原型であるXB-47の第1号機が完成した。ボーイング社の新しい設計は35度の後退角をもった細長い主翼にエンジンをポッド式に吊下げて、ねじれモーメントを打ち消すという当時としては革新的な新技術を採用している。このモデルであるB-47Eは1953年に初飛行し、エンジン推力は2,700kgのJ47-GE-25を使用し、尾部の武装はGE社のレーダー照準20mm2連装砲となっている。乗員のためには射出座席が装備され、JATO離陸促進用ロケットと直径4.88mの着陸制動傘も取り付けられて離陸総重量は91tonにも達している。このような革命的な機体にも欠点があり、またこの欠点がB-47の寿命を短くしたともいえる。例えば、前後配置の降着装置は、前後輪同時に接地しなくてはならず、爆撃機としては致命的である重心移動の許容範囲が狭かった。また操縦席は前後式であったため評判はあまり良くなく、居住性も悪く疲労度も大きかった。しかし1940年～1950年代を通じてやはり世界第一級のジェット爆撃機であったし、航空史上に一つの時代を画した大傑作機であるといえるだろう。

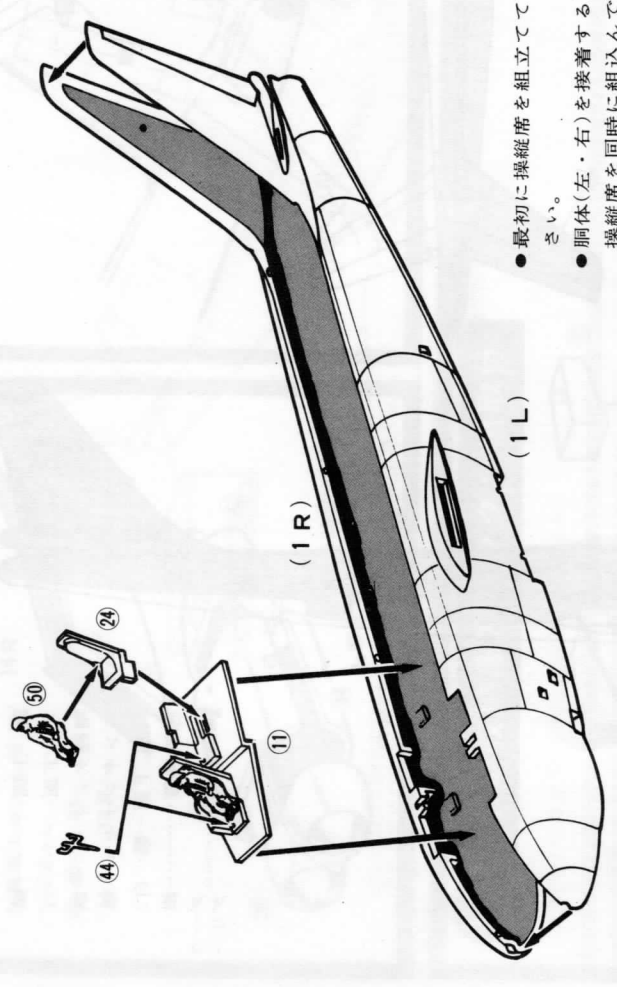


(株)長谷川製作所

- あなたのモデルを組立てるまえによく説明を読んで、部品と組立図をよく見て照し合せ指示に従って作って下さい。
- ランナー (枝) から部品を切りはなす時には、手でもぎとらなさい。ニッパー又は、金工用のハサミで正しい切りに切り取って下さい。万一バリ (余分に出ている部分) がありまじらナイフ等で削り取って下さい。
- 部品をランナーから切りはなす際、部品番号がわからなくなりましたら、最初に全部切り取るような事はしないで組立てる部品だけずつ切り取って下さい。
- 接着は接着剤を余り多くつけすぎないで下さい。余り多くつけますとはみだしてきたくありません。



1 胴体及操縦席組立



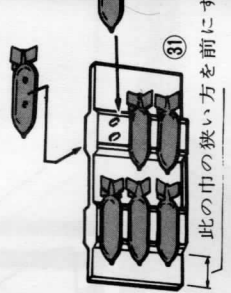
- 最初に操縦席を組立てて下さい。
- 胴体(左・右)を接着する際、操縦席を同時に組込んで下さい。

4 バクダン組立



- 全部で24個組立て下さい。(38A)
- フィン(39)を接着する際右図を参考に接着して下さい。

5 懸架にバクダン取



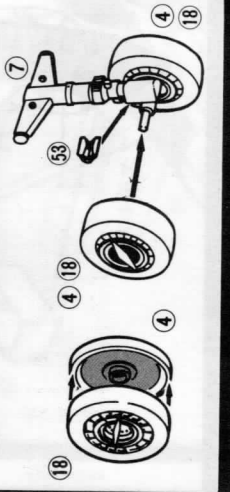
- 懸架二つにバクダン24個取付けて下さい。此の中の狭い方を前にして下さい。

6 補助輪組立

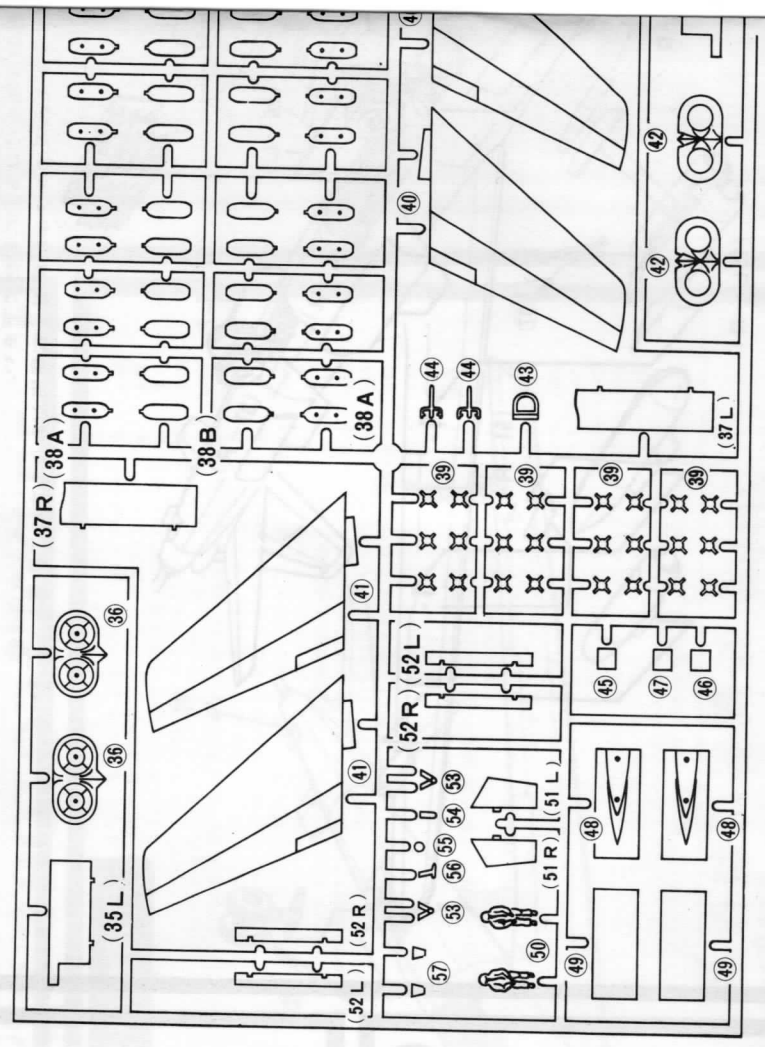
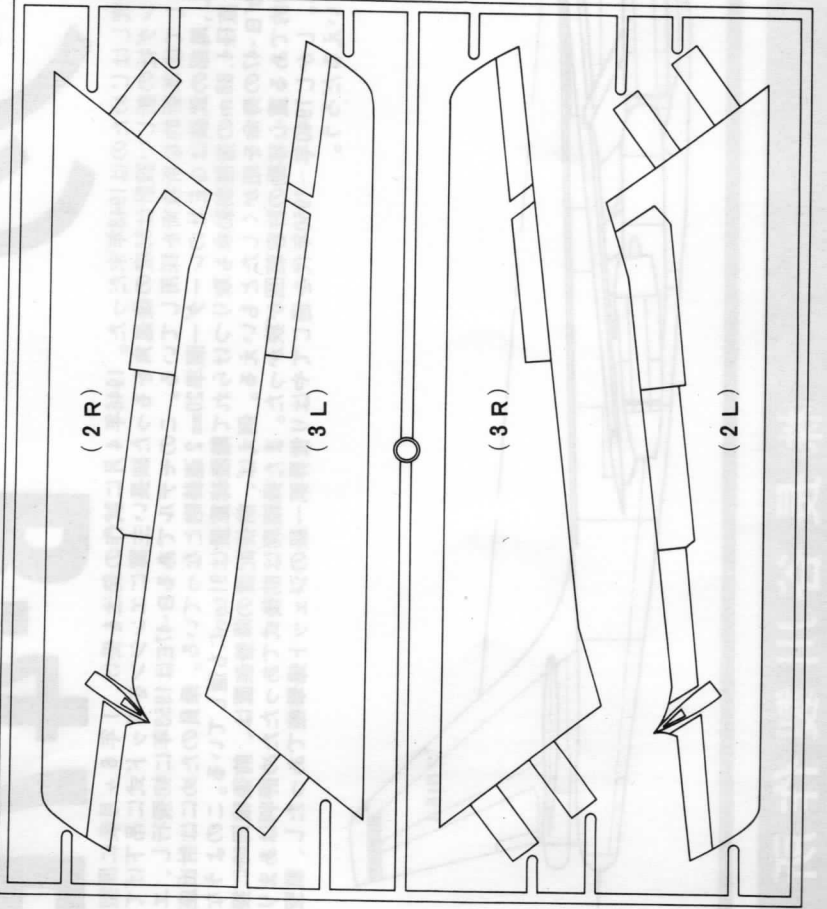
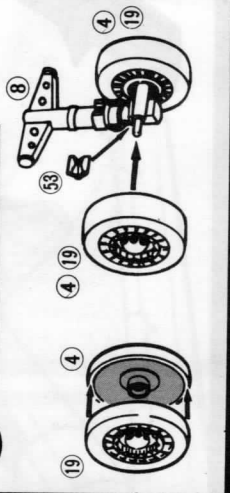


- 本図は左翼用補助輪を示す。
- 右翼用(10・12)も組立てて下さい。

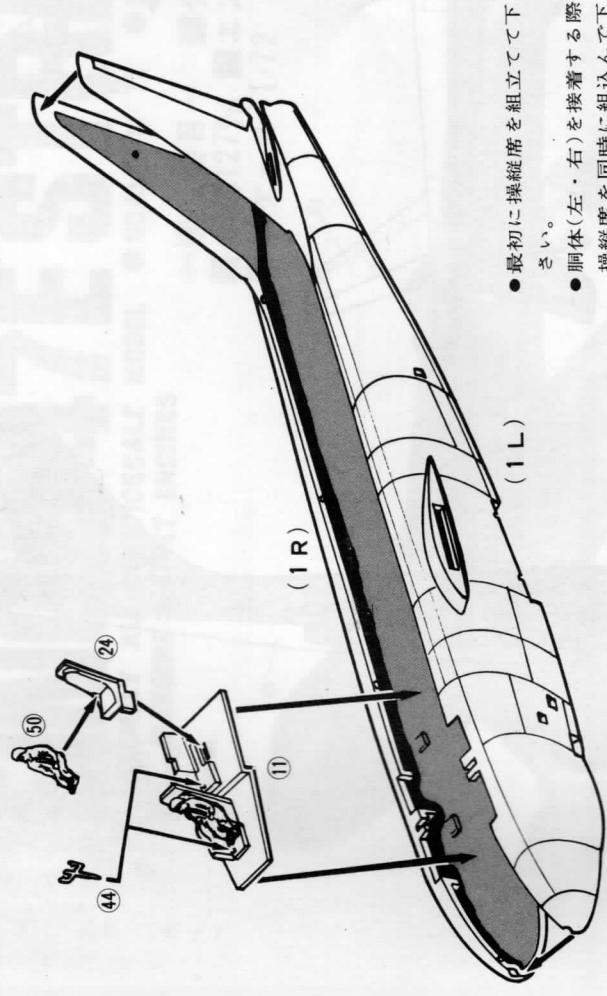
2 前車輪組立



3 後車輪組立



1 胴体及操縦席組立



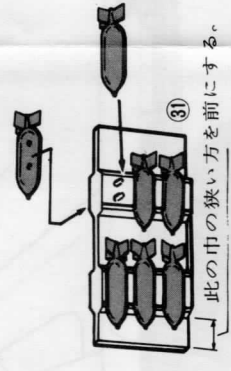
- 最初に操縦席を組立てて下さい。
- 胴体(左・右)を接着する際、操縦席を同時に組込んで下さい。

4 バックダン組立



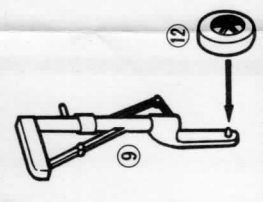
- 全部で24個組立て下さい。(38A)
- フィン(39)を接着する際右図を参考に、して接着して下さい。

5 懸架にバックダン取付



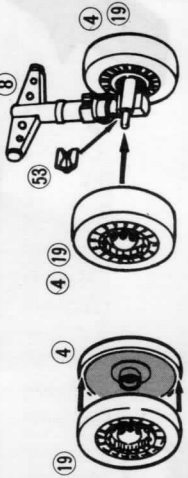
- 懸架二つにバックダン24個取付して下さい。

6 補助輪組立

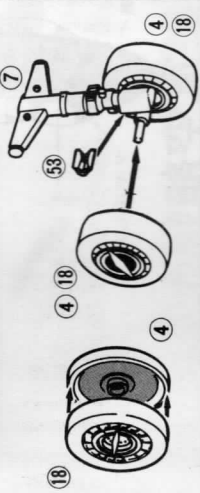


- 本図は左翼用補助輪を示す。
- 右翼用(10)・(12)も組立てて下さい。

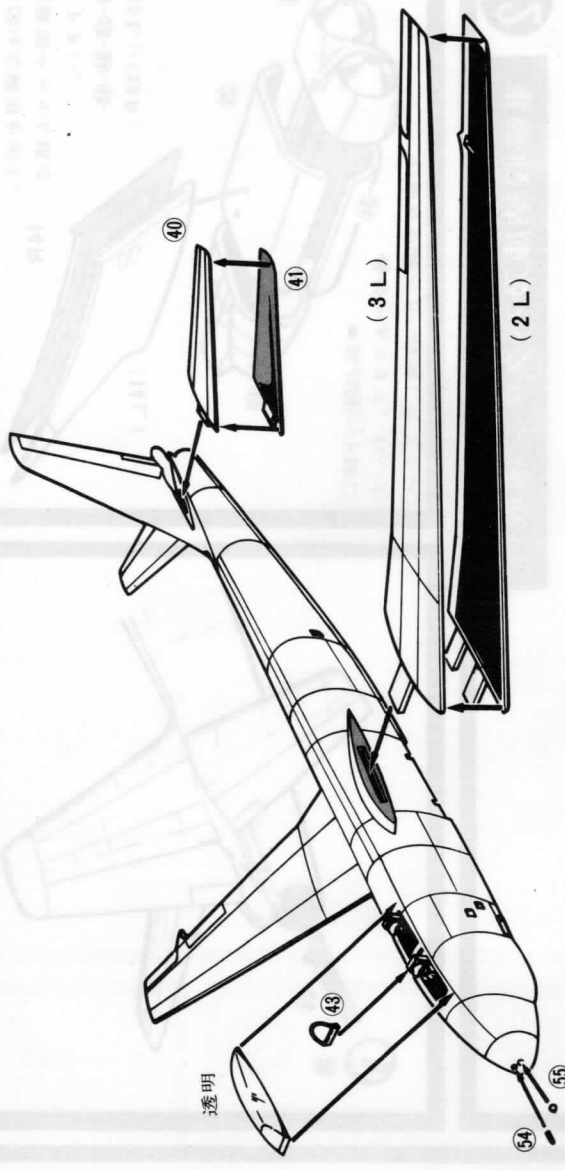
3 後車輪組立



2 前車輪組立

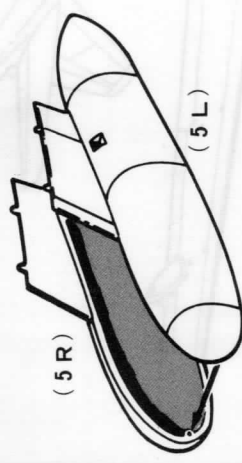


7 主翼及水平尾翼組立取付及風防その他取付



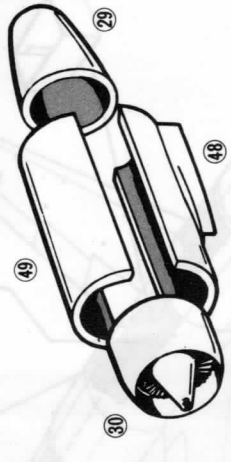
- 部品(59)は○印の位置へ接着取付して下さい。

8 増槽タンク組立



- 本図は左翼用タンクを示す。
- 右翼用タンク(6L)・(6R)も組立てて下さい。

9 外側エンジン・ナセル組立



- 二つ組立てて下さい。

1/72 COLLECTORS SCALE KITS

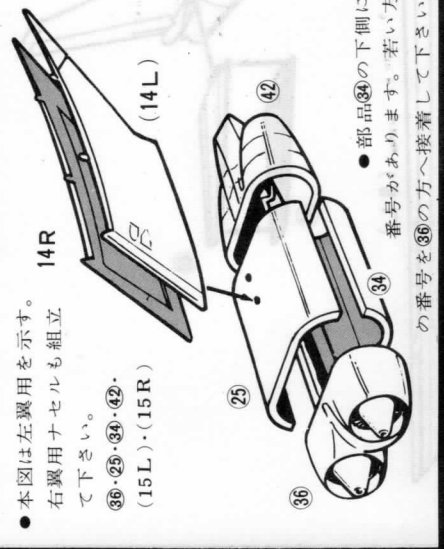
シリーズ	No.	機種名	価格
"	1	ミコヤンMIG-21	¥ 200
"	2	ロッキードF-104J	¥ 200
"	3	リパブリックF-105D	¥ 250
"	4	川西2式飛行艇12型	¥ 1,000
"	5	ノースアメリカンF-86F	¥ 1,000
"	6	ノースロップF-5A	¥ 1,000
"	7	ノースロップT-38A	¥ 1,000
"	8	LTV A-7A	¥ 250
"	9	BACライトニング	¥ 250
"	10	マクドネルF-4K	¥ 250
"	11	マクドネルF-4J	¥ 250
"	12	18試陸上攻撃機連山	¥ 700
"	13	ノースアメリカンF-10A	¥ 200
"	14	ロッキードP-38	¥ 250
"	15	ウエストランドガネット	¥ 250
"	16	メッサージュミットME410	¥ 250
"	17	グラマンA-6A	¥ 300
"	18	ノースロップP-61	¥ 350
"	19	フォッカーF-7B	¥ 350
"	20	ビッカースビミイ	¥ 350
"	21	グラマンOV-10A	¥ 200
"	22	グラマンOV-10B	¥ 200
"	23	サン-7AJ	¥ 250
"	24	RA-5C	¥ 350
"	25	ウエストランドワレス	¥ 250
"	26	ブラッドバインシャーク	¥ 250
"	27	ウエストランドライオン	¥ 250
"	28	ユンカースJU87G	¥ 250
"	29	テハバランモスクート	¥ 300



TEL <05462>8-8241(代)
郵便番号 425
静岡県焼津市八幡字用心1193-2

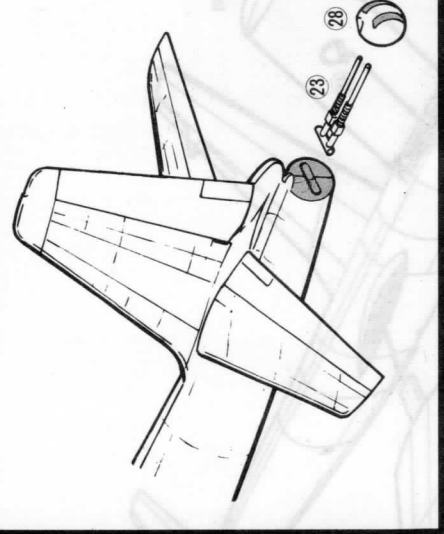
Printed in Japan.

10 内側エンジン・ナセル組立

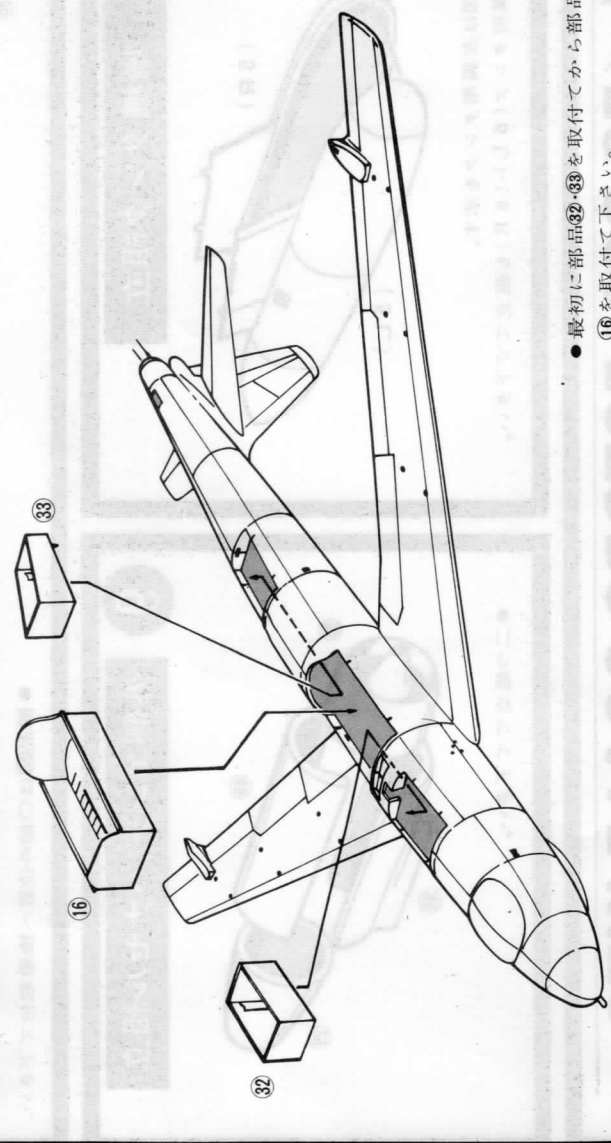


●本図は左翼用を示す。右翼用ナセルも組立て下さい。
 ●部③④の下側に番号が⑤⑥の方向へ接着して下さい。

11 尾部機銃取付

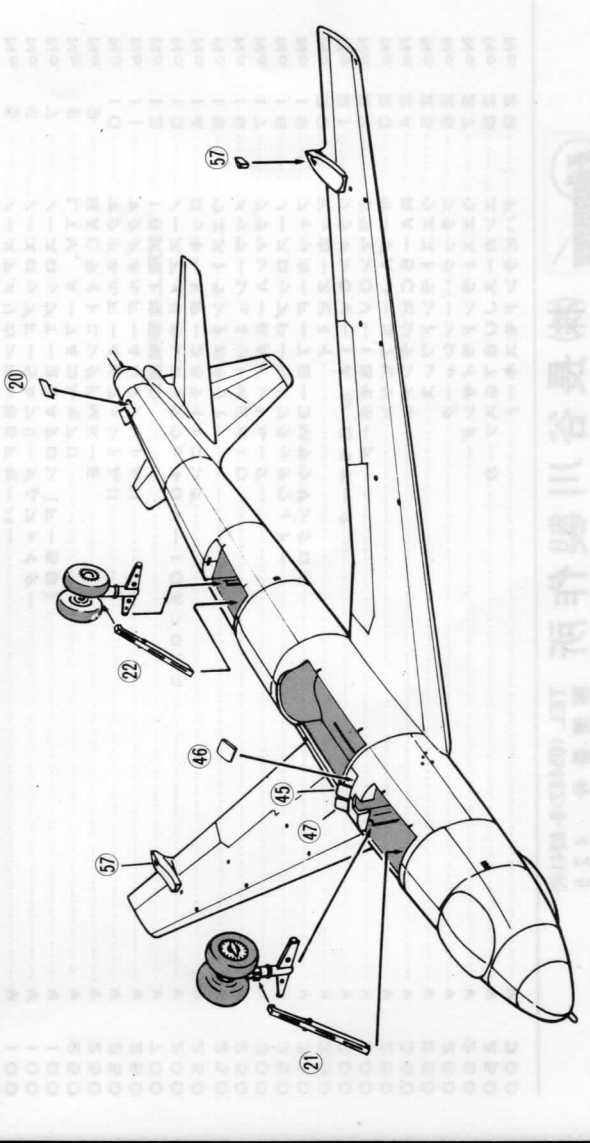


12 車輪収納庫及バックダン槽取付

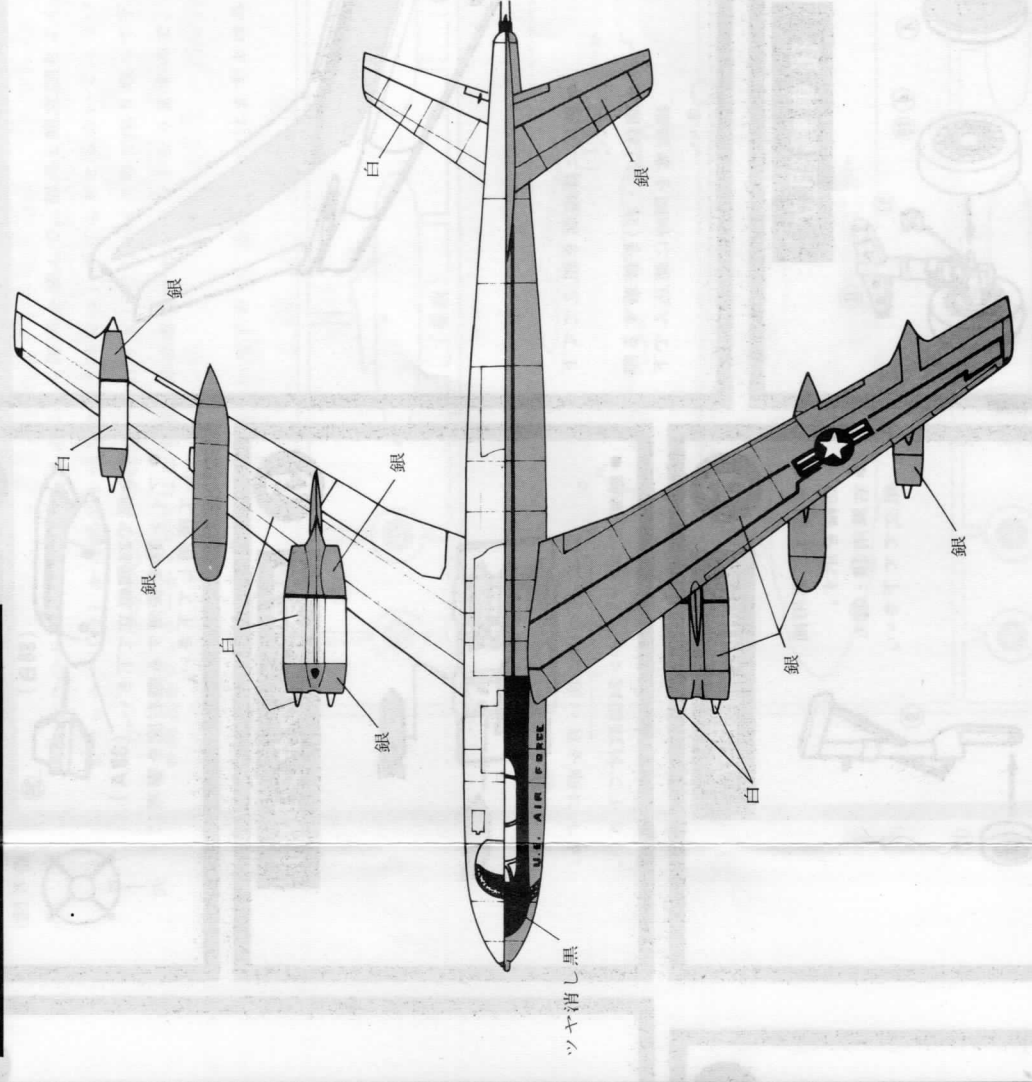


●最初に部品③②・③③を取付けてから部品①⑥を取付けて下さい。

13 前車輪・後車輪その他取付

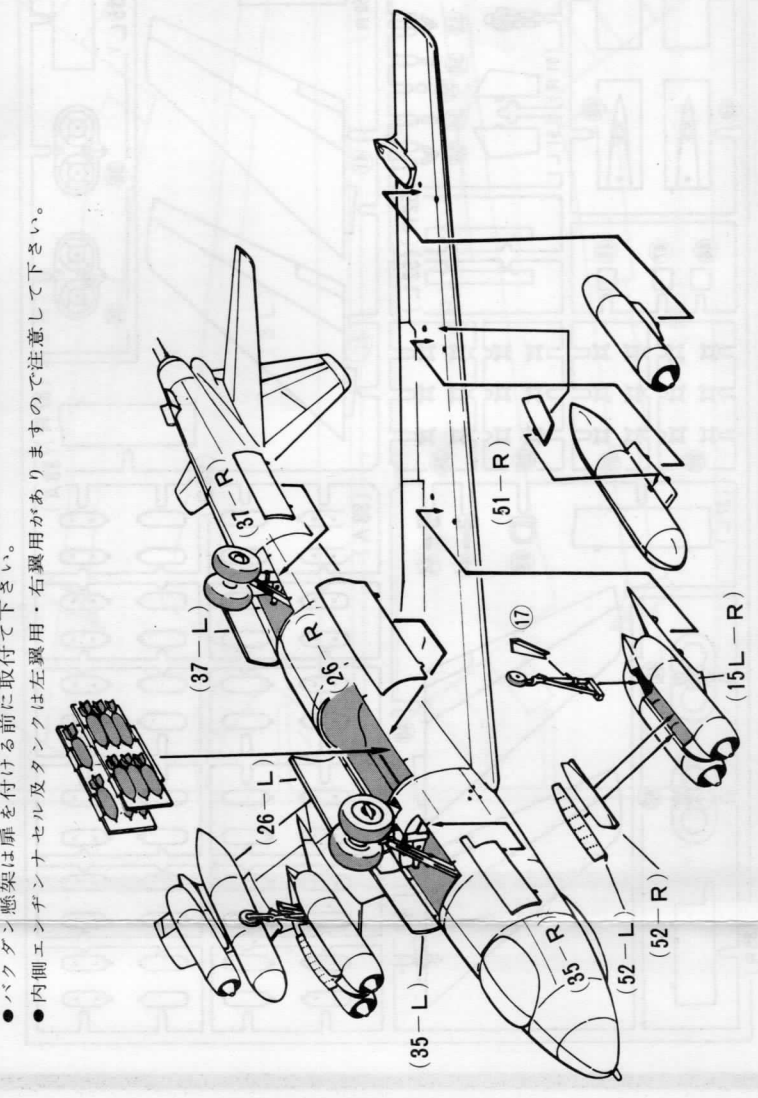


デカール及塗装参考図



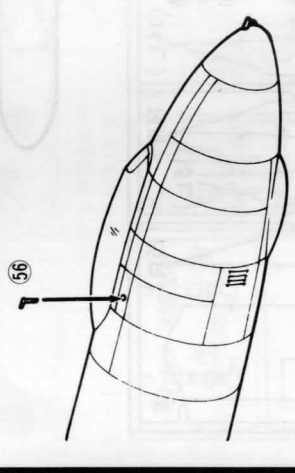
胴体上面.....銀
 " 下面.....白
 翼 上面.....銀
 " 下面.....白
 増槽タンク.....銀
 エンジンナセル.....銀
 (但し下面一部...白)
 懸架装置.....銀
 操縦席内部.....ダークグリーン

14 エンジンナセル・タンク・バックダン・補助車輪・各扉・その他取付



●バックダン懸架は扉を付ける前に取付けて下さい。
 ●内側エンジンナセル及タンクは左翼用・右翼用がありまますので注意して下さい。

15 アンテナ取付



16 昇降口組立

